

岐阜市の公共交通の取り組み



2018年11月
岐阜市企画部交通総合政策課



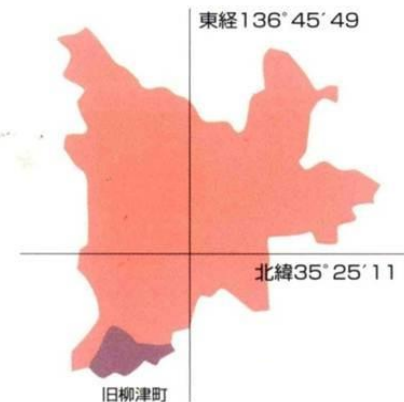
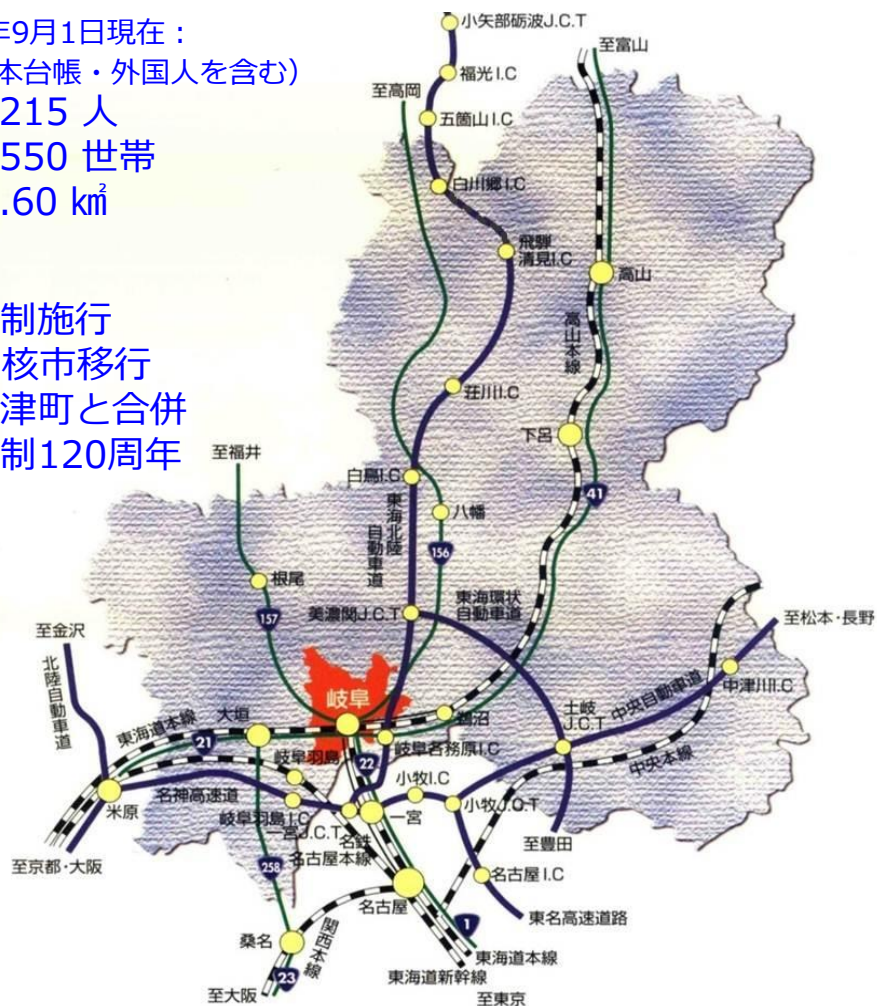
市の概要

人口 (平成30年9月1日現在：
住民基本台帳・外国人を含む)

- ・総人口 410,215 人
- ・世帯数 179,550 世帯
- ・面積 203.60 km²

沿革

- ・明治22年 市制施行
- ・平成 8年 中核市移行
- ・平成18年 柳津町と合併
- ・平成21年 市制120周年



名古屋から約 30 km ・ JRの快速で約 20 分
(※中部国際空港から名鉄で 56 分)

公共交通を軸としたまちづくりの推進

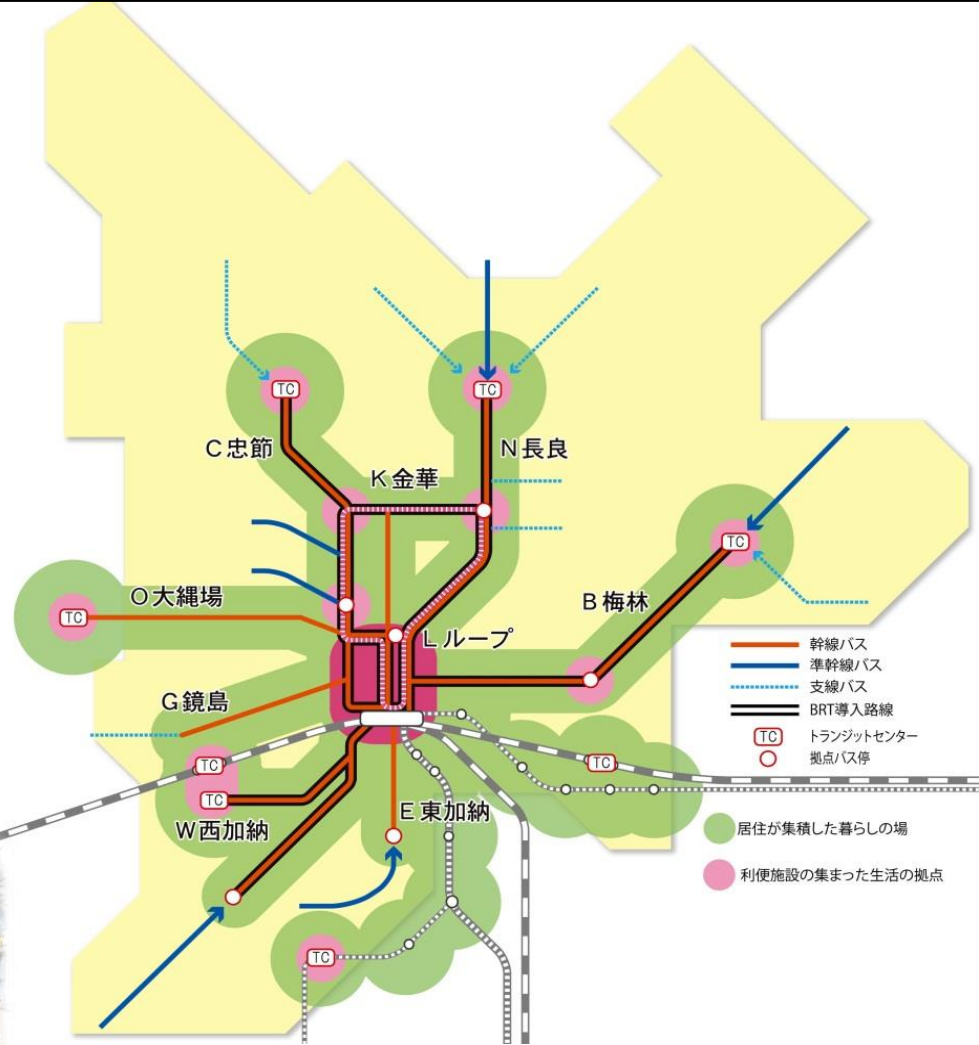
「岐阜市総合交通戦略(平成26年3月策定)」と「岐阜市地域公共交通網形成計画(平成27年3月策定)」に基づいて、公共交通を軸に都市機能が集約した歩いて出かけられるまちづくりを総合的に推進

コンパクト + ネットワーク

公共交通を軸に都市機能が集約した
歩いて出かけられるまち

公共交通の基本方針

幹線・支線・コミュニティバスが
連携したバスネットワークを構築



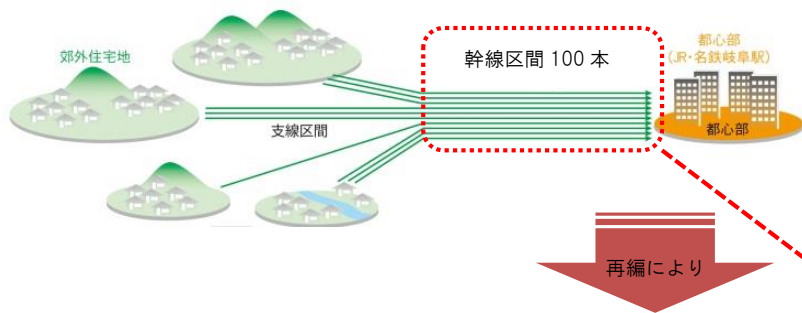


バス路線再編のイメージ

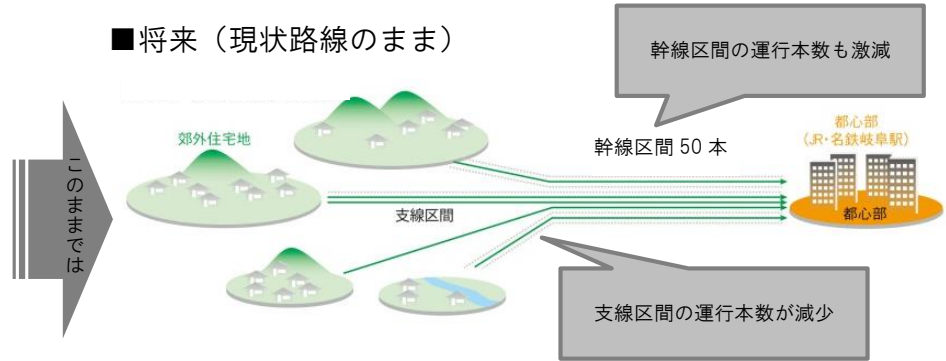
- ・郊外部の高齢化、人口減少により、支線区間とともに幹線区間の路線バス運行も減少
- ・再編により、支線のバス路線の維持と幹線区間のサービス水準向上により集約型都市構造へ誘導

イメージ図

■現在の路線

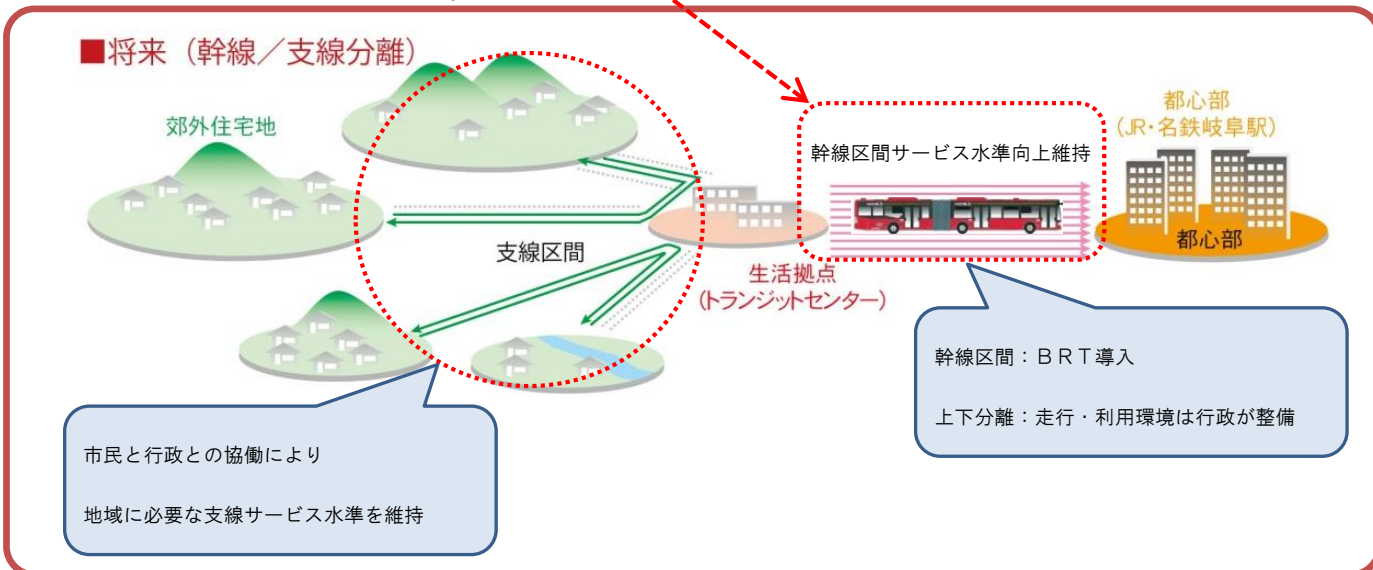


■将来（現状路線のまま）



再編により

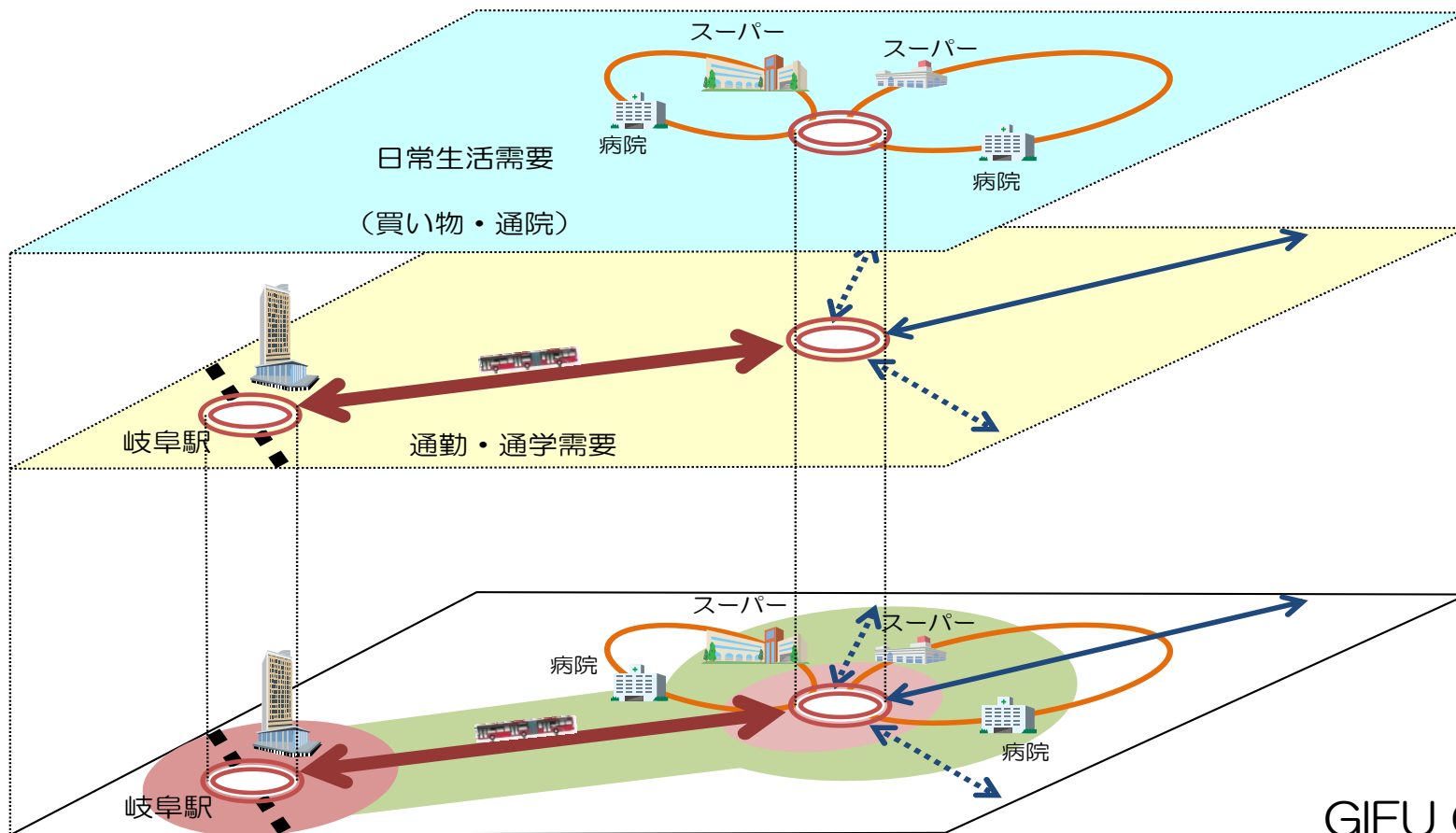
■将来（幹線／支線分離）



異なる需要に対応したバスネットワーク

- ・公共交通を中心としたまちづくりのための需要に合ったバスネットワークを構築
- ・通勤・通学需要に対応した路線バスと、高齢者を中心とした日常生活需要に対応したコミュニティバスとの有機的ネットワーク化により公共交通全体の利便性を向上

■階層需要に対応したバスネットワーク化のイメージ図





幹線軸の強化（岐阜市型BRTの導入）

・公共交通軸を強化する目的で、「岐阜市型BRT(連節バス)」を平成23年3月から導入

公共交通軸となる
幹線バス路線の強化

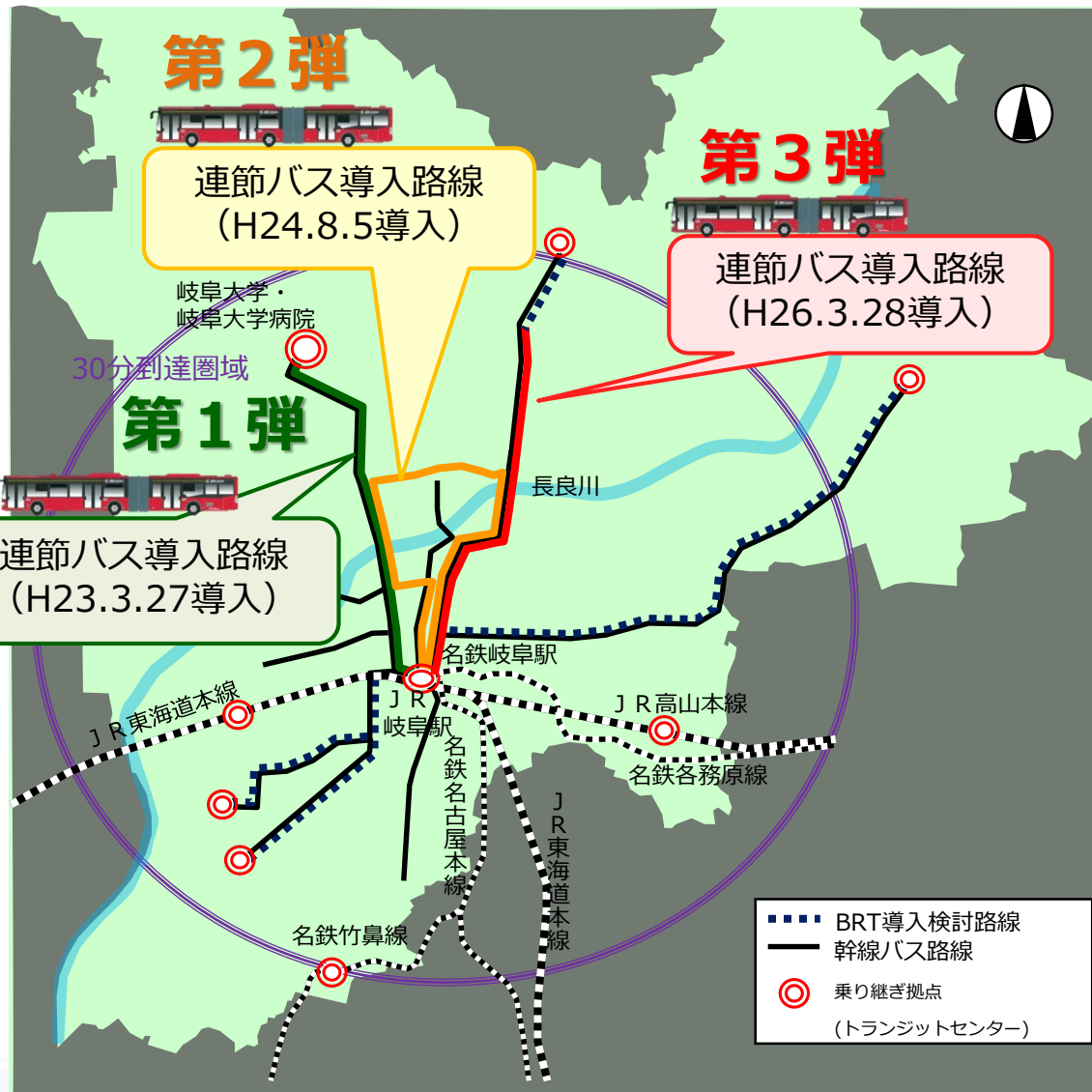


岐阜市型BRTの導入



連節バス4台
3路線に導入

連節バスの導入は、
首都圏以外では初(全国4番目)





市民協働の手づくりコミュニティバス

- ・地域が日常生活の移動の確保のため、自らコミュニティバスを導入するシステムを構築
- ・地域が当事者意識を持ち、効率的・利便性を確保する(運賃、ルートすべて決定)

高齢者等の地域内における
日常生活の移動の確保

地域住民が主役となる
市民協働の手づくり
コミュニティバス

運行の継続は
地域の努力次第

運営協議会の様子



記念式典の風景

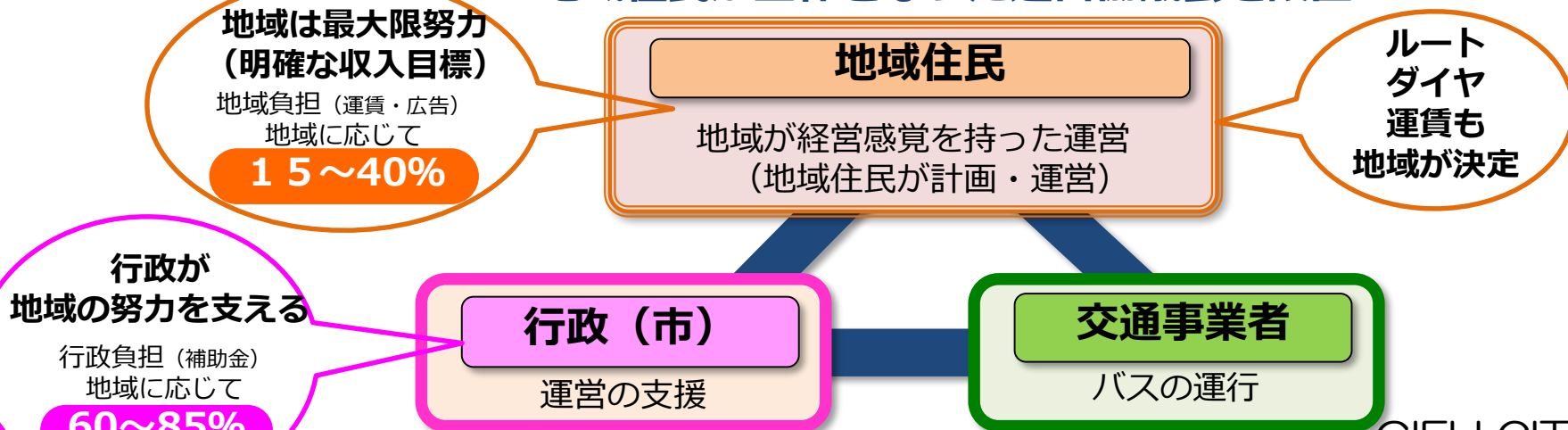


地域の人のバスガイド



バス停の組み立て

地域住民が主体となった運営協議会を設置





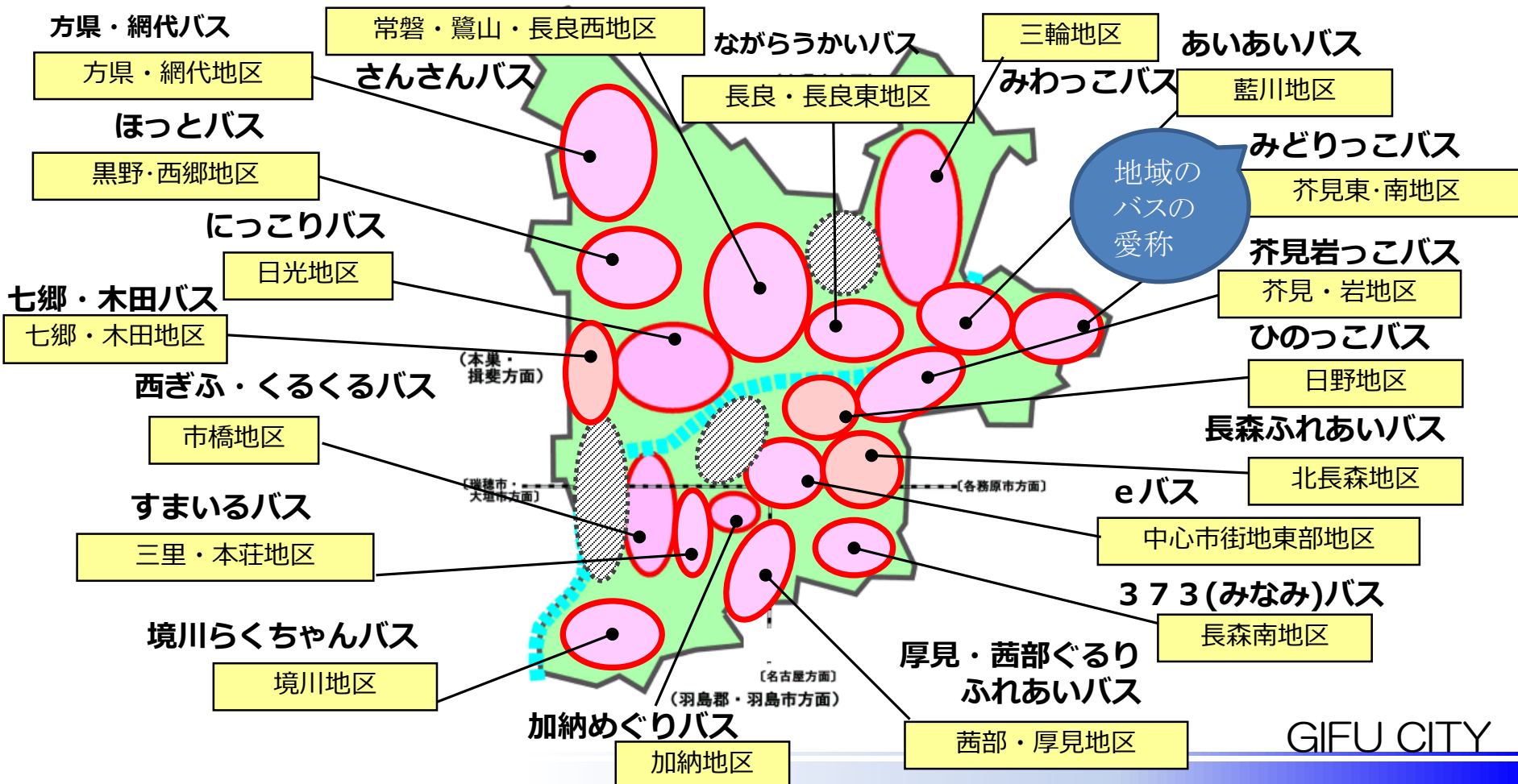
市域全域に広がるコミュニティバス

市民協働の手づくりコミュニティバスの導入地区が増加

H29年度末現在 **19地区**
(受益人口比率84%)



22地区へ
(受益人口比率100%)

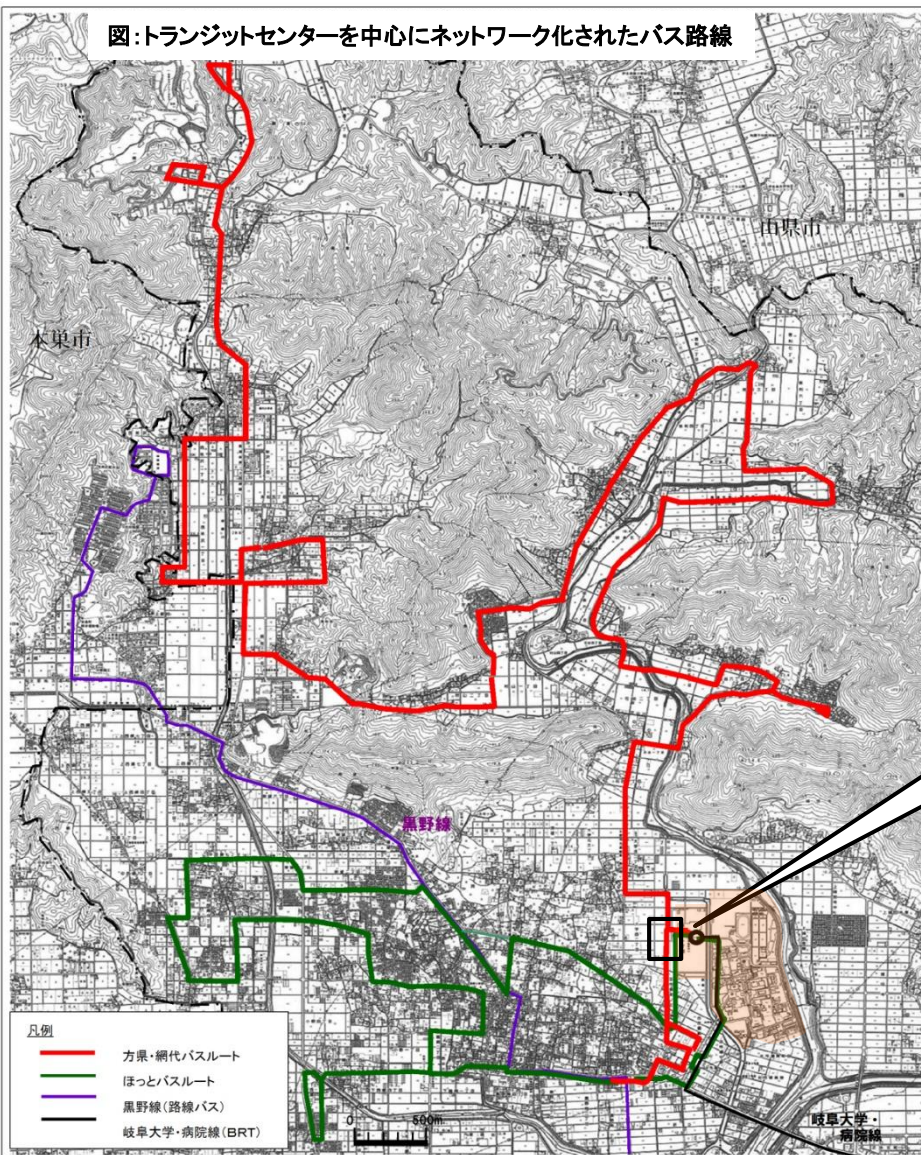




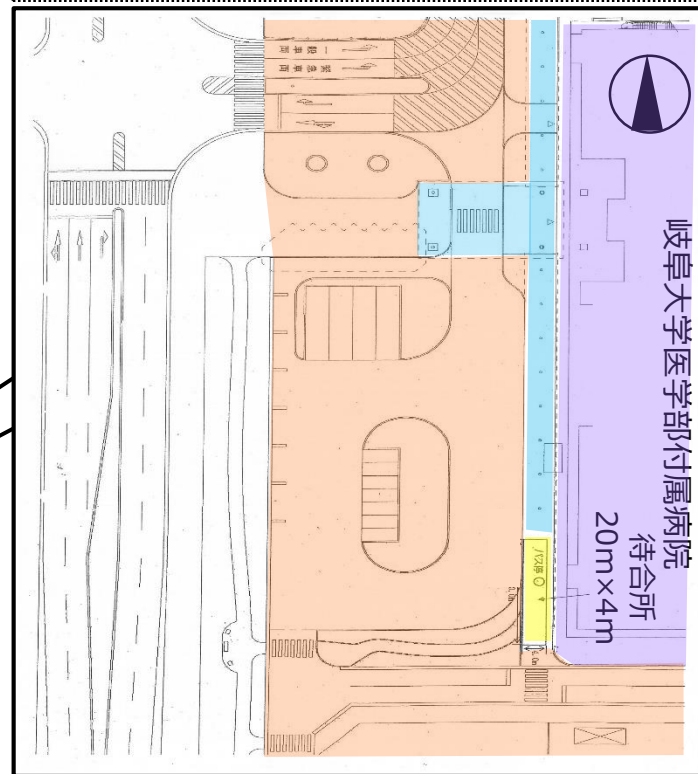
トランジットセンターの整備 (岐阜大学病院)

- ・地域の核となる場所に乗継拠点「トランジットセンター」を設置(例: 岐阜大学病院)
- ・トランジットセンターを中心にバスネットワークを再編(例: 幹線バスとコミバスの連携)

図: トランジットセンターを中心にネットワーク化されたバス路線



- H16 岐阜大学病院の整備
- H18.3 交通総合政策の策定
- H20.6 コミバス (ほっとバス) の運行開始
- H20.9 路線再編の実証実験
- H23.3 BRTの導入
- H23.10 路線バスを再編 (3⇒2路線)
- H24.10 網代・方県バスの運行開始





トランジットセンターの整備 (岐阜大学病院)

・岐阜大学病院により整備されたターミナルをトランジットセンターとして活用



連節バスの導入



病院内ロビー
バス近接情報



冷暖房の完備された待合所



幹線バスとコミュニティバスの連携



大学附属病院に整備されたバスターミナル
(待合所も整備)



トランジットセンターの整備 (岐阜駅北口駅前広場)

- ・全バス路線(41路線・約2,430本、平成30年10月1日現在)が乗入れる岐阜駅北口では、わかりやすいバス案内とするため、8幹線とバス乗り場を色分け
- ・北口駅前広場の整備や総合案内板の設置、わかりやすいバスマップの作成等を実施

【岐阜駅北口駅前広場】



JR岐阜駅前の総合案内板

見やすく、わかりやすい番号制の方向幕

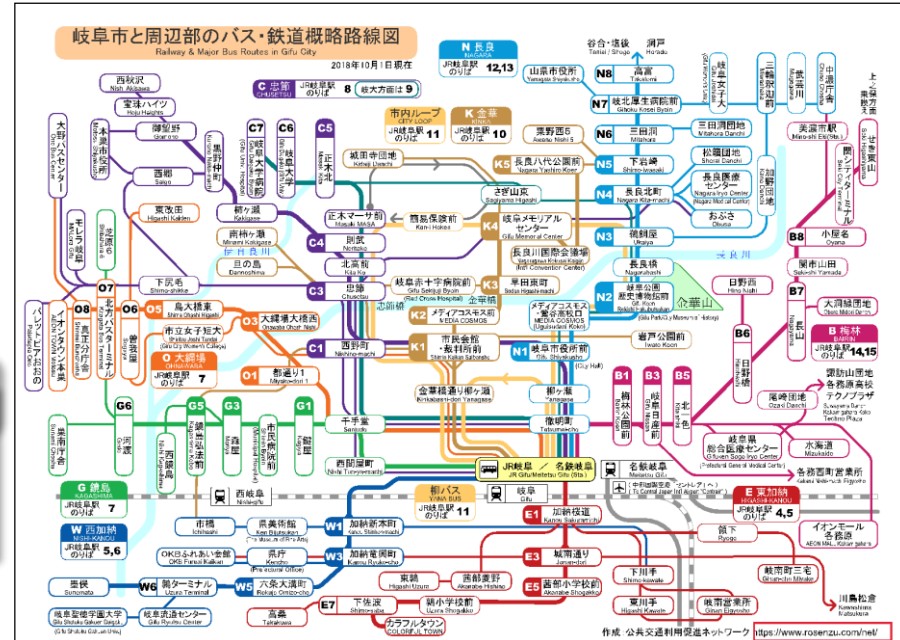
各系統を「英字+2桁の数字」の行き先番号で案内



【方向別のわかりやすい乗り場の配置】



【わかりやすいバスマップ】 8幹線の色分け



- バス停を色分け
- 幹線方向を基本とし、乗り場を配置

のりば	主な行き先	のりば	主な行き先
1		9	岐阜大学/岐阜大学病院、清流ライナー
2	降車専用	10	巨の島、南栲ヶ瀬、城田寺団地、長良八代公園
3		11	市内ループ、柳バス
4	東鷲、川島松倉、下佐波、カラフルタウン	12	高富、三田洞団地、岐阜女子大、山県市役所
5	岐南町三宅、下川手、県庁	13	おぶさ、松籟団地、三輪積迦、大洞団地
6	市橋、墨保、聖徳学園大学	14	大洞緑団地、尾崎団地、せき東山、日野西
7	西鏡島、芝原6丁目、北方バスターミナル	15	イオンモール各務原、水海道、諏訪山団地
8	おぶさ、モレラ岐阜、御望野、パレットピア大野、大野バスセンター、本巣市役所		

バスネットワークを支えるシステム

・乗継ぎの利便性を高めるため、ICカードや乗継割引、バスロケーションシステムを導入

ICカード



アユカ



高齢者おでかけバスカード

70歳以上の方対象
2割引で乗車可能

路線バスでも
コミュニティバスでも
乗車可能

バスを乗り継ぐと
割引あり (40円)

乗継ぎ割引
路線バス⇔路線バス
路線バス⇔コミバス
コミバス⇔コミバス 対象

バスロケーションシステム

バスの接近や到着予測
時刻情報を利用者に提供



各バス停のQRコードを
携帯電話で読み取るだけ
で運行情報がわかる



大塚電大橋 経由	8:05	O65	岐阜高専 For Gifu National College of Technology	当バス 停始発
市民病院 経由	8:08	G51	西鏡島 For Nishi Kagashima	乗車可能
市民病院 経由	8:18	G51	西鏡島 For Nishi Kagashima	乗車可能
大塚電大橋 経由	8:25	O61	リバーサイドモール(原町) For RIVERSIDE MALL Via Soha	当バス 停始発
市民病院 経由	8:28	G51	西鏡島 For Nishi Kagashima	乗車可能
市民病院 経由	8:33	G30	森屋 For Moriya	乗車可能

ヤンニクス◆国交省、パイロット年齢制限67歳に引き上げ