

自家用有償観光旅客等運送事業「やぶくる」の取り組みについて

～隙間時間を活用した新しい地域貢献のかたち～



やぶくる
YABUKURU

特定非営利活動法人養父市マイカー運送ネットワーク
理事長 小柴勝彦

養父市の概要



人口 **23,422** 人
世帯 **9,400** 世帯

※住民基本台帳 令和元年6月末現在

面積 **422.91** km²

高齢化率 **37.6** %

※住民基本台帳 令和元年6月末現在

合計特殊出生率 **1.62**

※平成27国勢調査

地域指定

市全域過疎地域、豪雪地帯

財政状況 (H29決算に係るもの)

財政力指数 **0.233**

経常収支比率 **88.1** %

実質公債費比率 **7.2** %

主な特産品等



朝倉山椒



八鹿浅黄



但馬牛



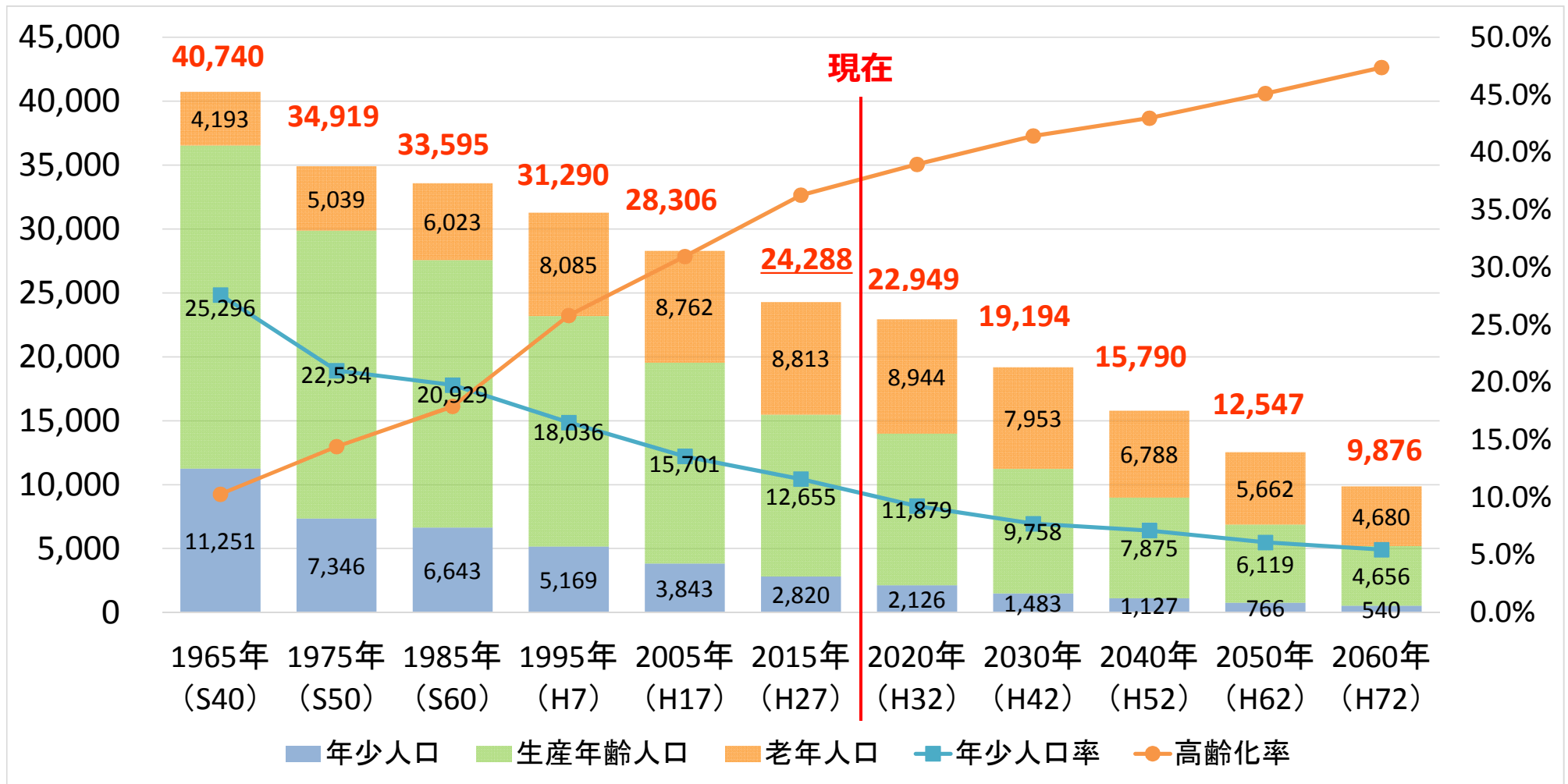
蛇紋岩米



高原野菜

氷ノ山

養父市の人口の減少と高齢化の進行



出典：国勢調査（単位：人） ※2020年以降は、市独自推計

養父市が抱えていた交通課題



タクシー会社所在地



定期バス路線経路



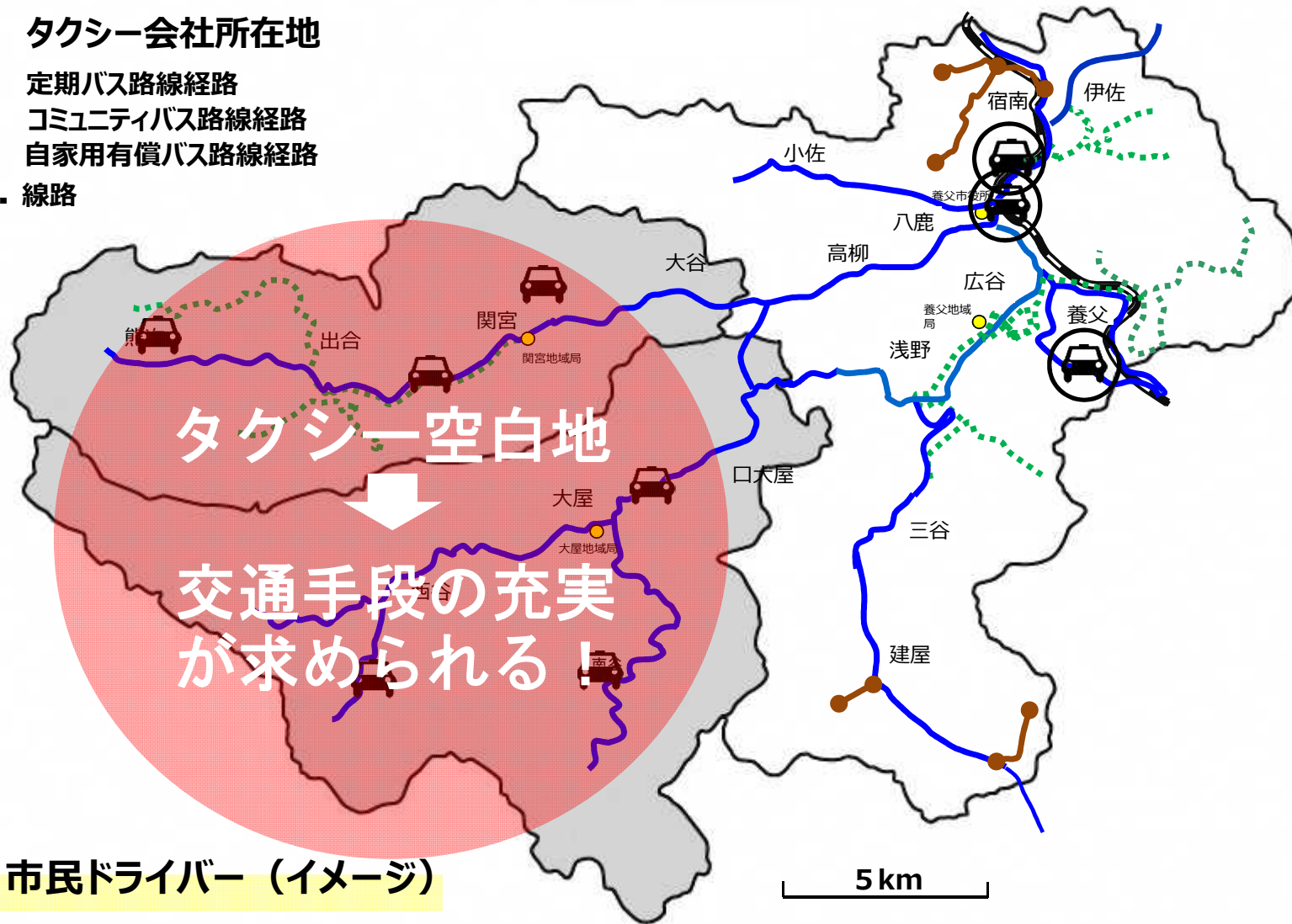
コミュニティバス路線経路



自家用有償バス路線経路



線路



市民ドライバー (イメージ)

5 km

課題解決に向けて

課題

- **交通手段の充実が求められる！**

しかし、人口減少やバスやタクシーの利用の低下が進み・・・
既存の体制ではタクシー・バスの充実（維持）は困難・・・

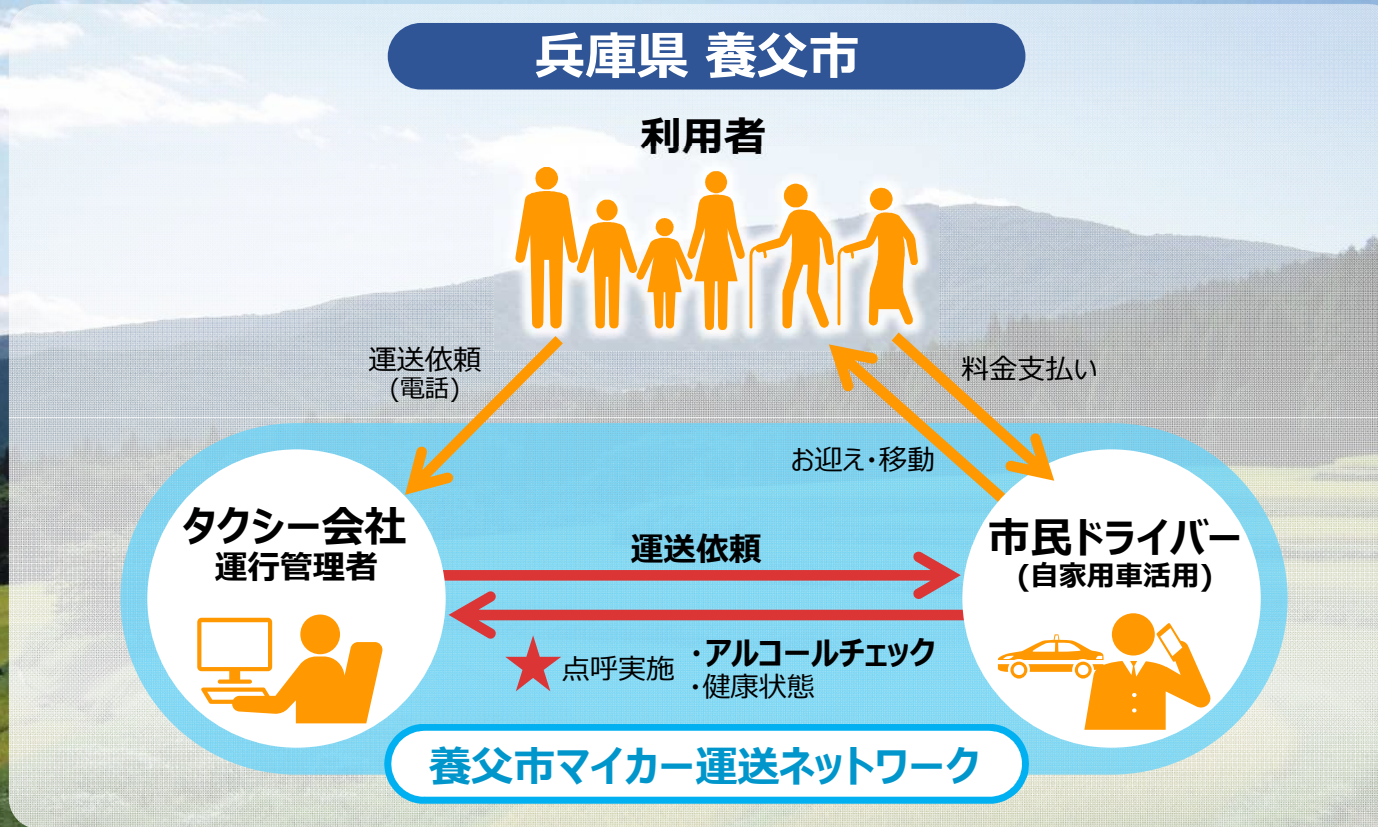
仕組みづくり

- **市民ドライバーが活躍できる仕組みを構築**

養父市から、国家戦略特区の活用を提案！

養父市役所、タクシー会社（3社）、バス会社（1社）による
準備検討会議 を設置し、実現に向けて協議！

安全性が担保された事業スキーム



資料提供：株式会社日立製作所

受付をタクシー会社が行い、タクシー会社が遠隔で点呼を実施する体制

日立製作所との実証の概要

兵庫県 養父市

利用者



運送依頼
(電話)

料金支払い

お迎え・移動

タクシー会社
運行管理者

運送依頼

市民ドライバー
(自家用車活用)

★ 点呼実施
・アルコールチェック
・健康状態

養父市マイカー運送ネットワーク



クラウドシステム






HITACHI
Inspire the Next

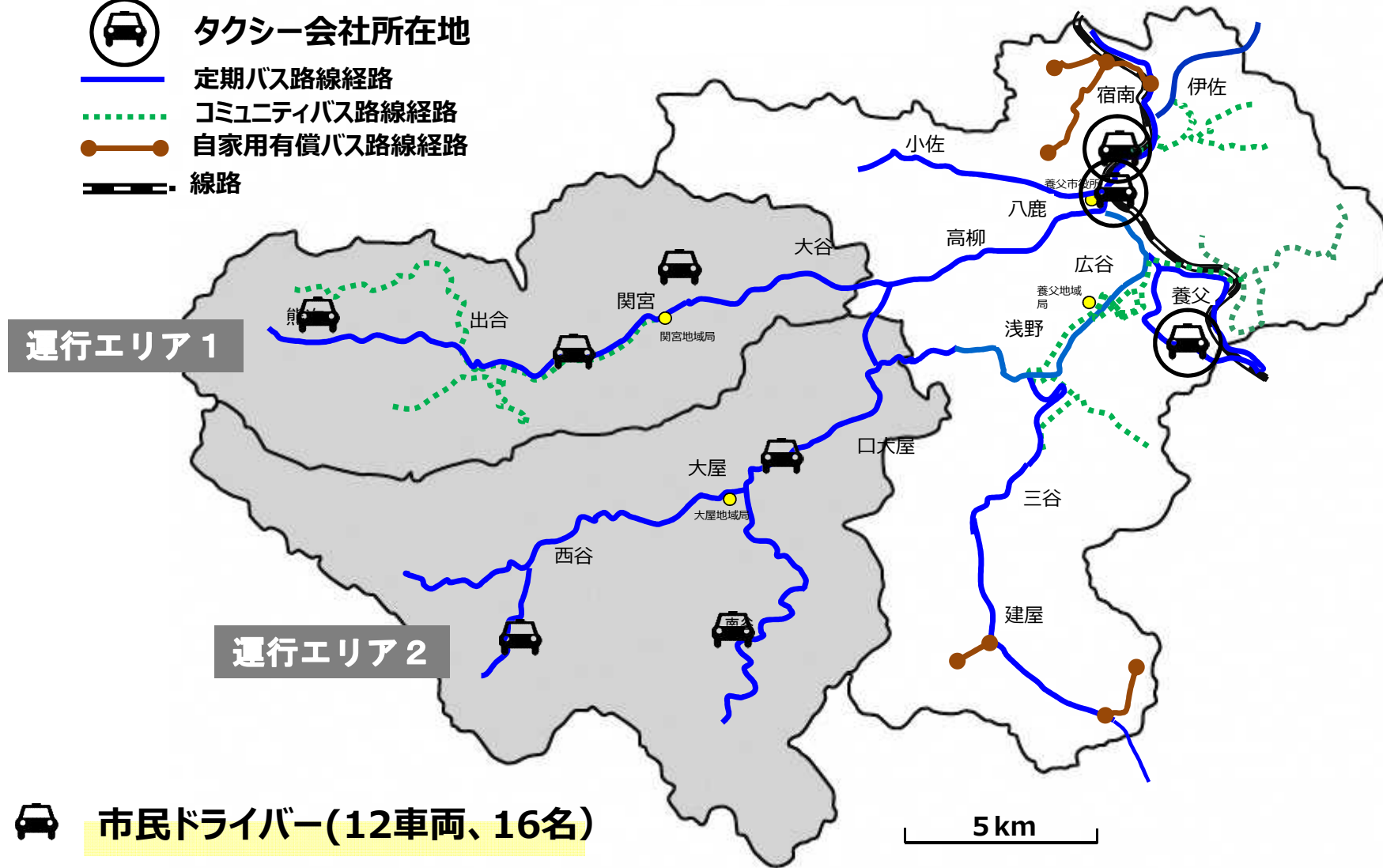
呼気アルコール検知器



資料提供：株式会社日立製作所

実施区域は、「各エリア完結型」

-  タクシー会社所在地
-  定期バス路線経路
-  コミュニティバス路線経路
-  自家用有償バス路線経路
-  線路



 市民ドライバー(12車両、16名)

養父市民 2万3千人総活躍社会の実現へ！



やぶくるドライバーとして地域に貢献！



(ママさんドライバー)

赤ちゃんに会うことで、地域を元気に！



(定年退職者ドライバー)

身近な関係で、地域に安心感を！

養父市民が中心となって推進することで、
養父市民自らが養父市の発展に貢献！

国家戦略特区を活用した「自家用有償観光旅客等運送事業」



やぶくる
YABUKURU

2018年5月 運行スタート!



1 自己紹介

- ・移動販売車の概要
- ・タクシー会社を始めたきっかけ

2 やぶくるについて

- ・他社（バス・タクシー会社）との調整
- ・地域（学区ごとの自治組織）との調整
- ・住民への周知活動

3 今後の展望



いつも
あなたの近くに
マルコキッチン。










お客様と
お客様の笑顔を
運びます。

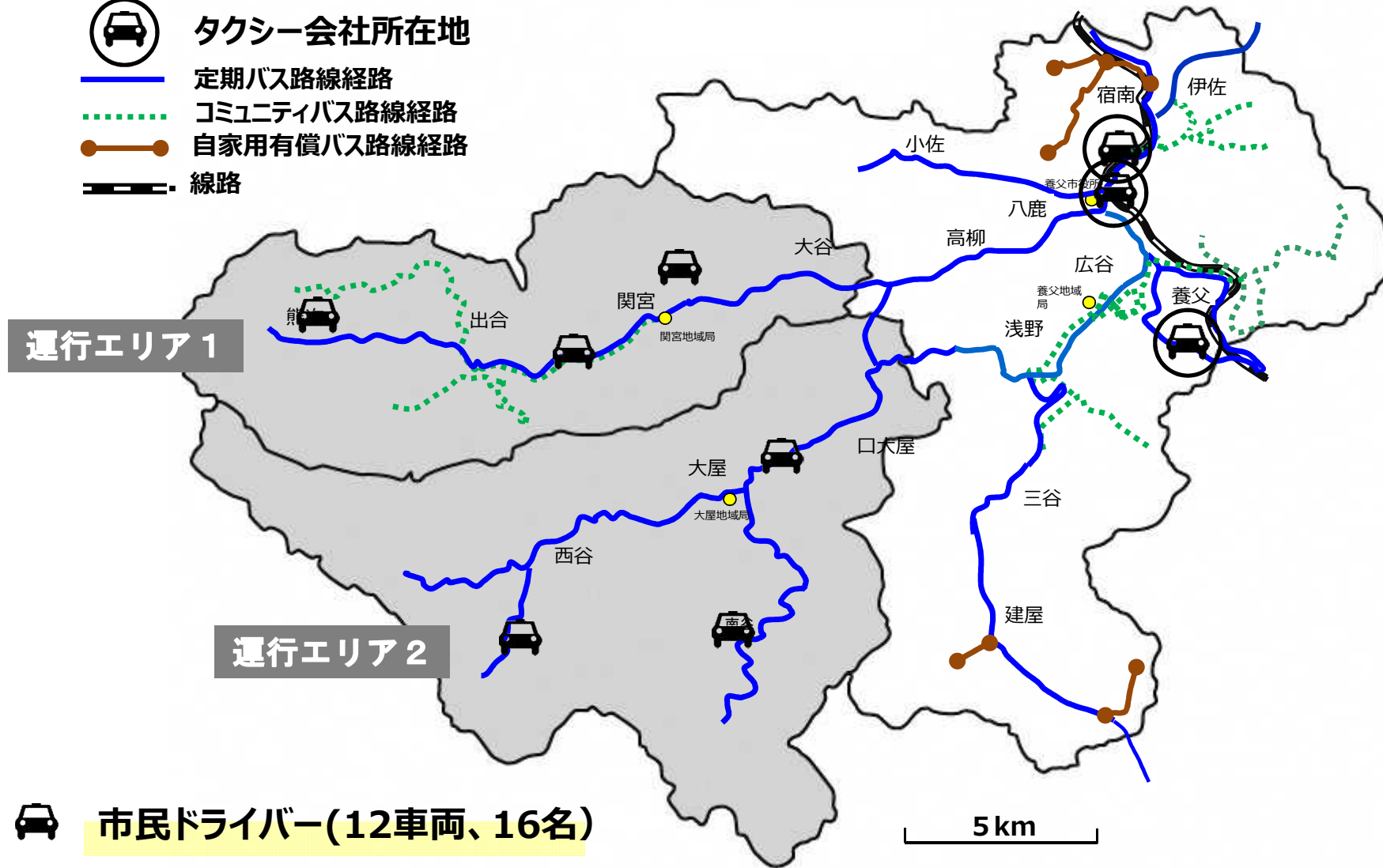




やぶくる

他社（バス・タクシー会社）との調整について

-  タクシー会社所在地
-  定期バス路線経路
-  コミュニティバス路線経路
-  自家用有償バス路線経路
-  線路



地域（旧学区ごとの自治組織）との調整

- 登録ドライバーの参加協力をお願い

※現在12車両、16名

住民への周知活動

- 地域の祭り
- ブース設置
- P R



今後について

