

第33回総合的交通基盤整備連絡会議
自治体による事例紹介

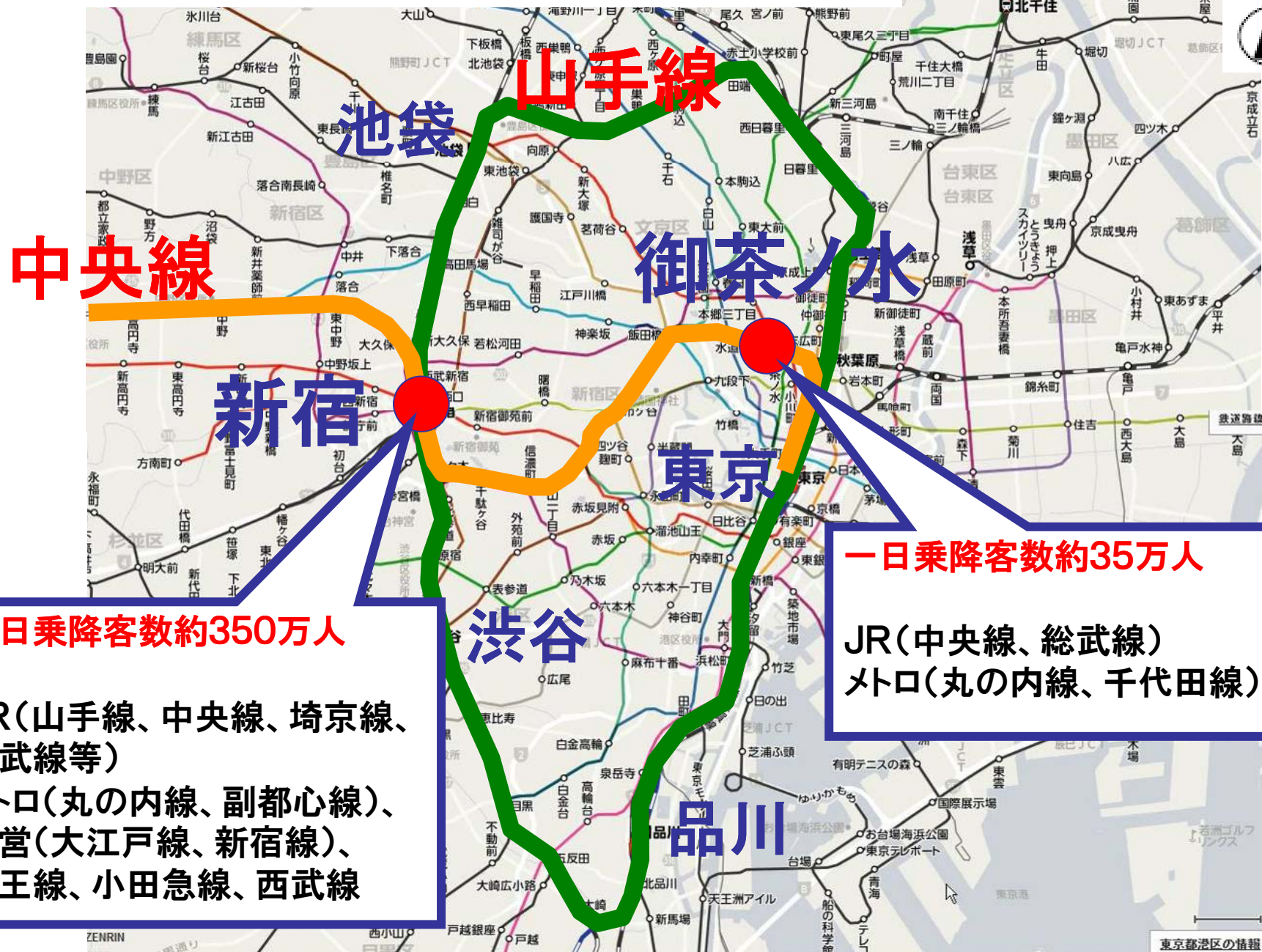
『都内における駅施設改良の 事例について』

東京都

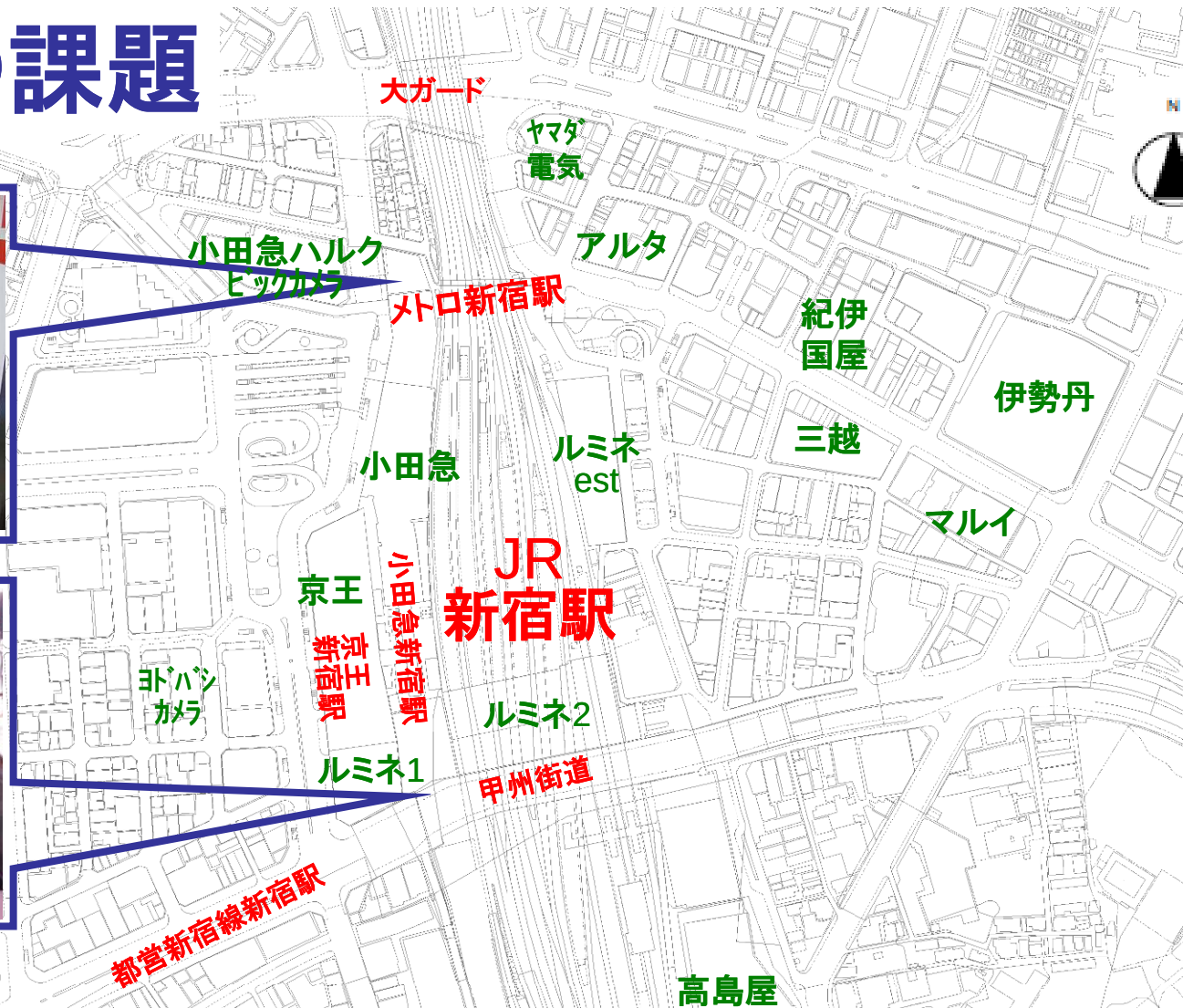


都市整備局 都市基盤部 交通企画課

新宿駅、御茶ノ水駅について

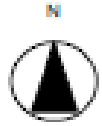


新宿駅の課題



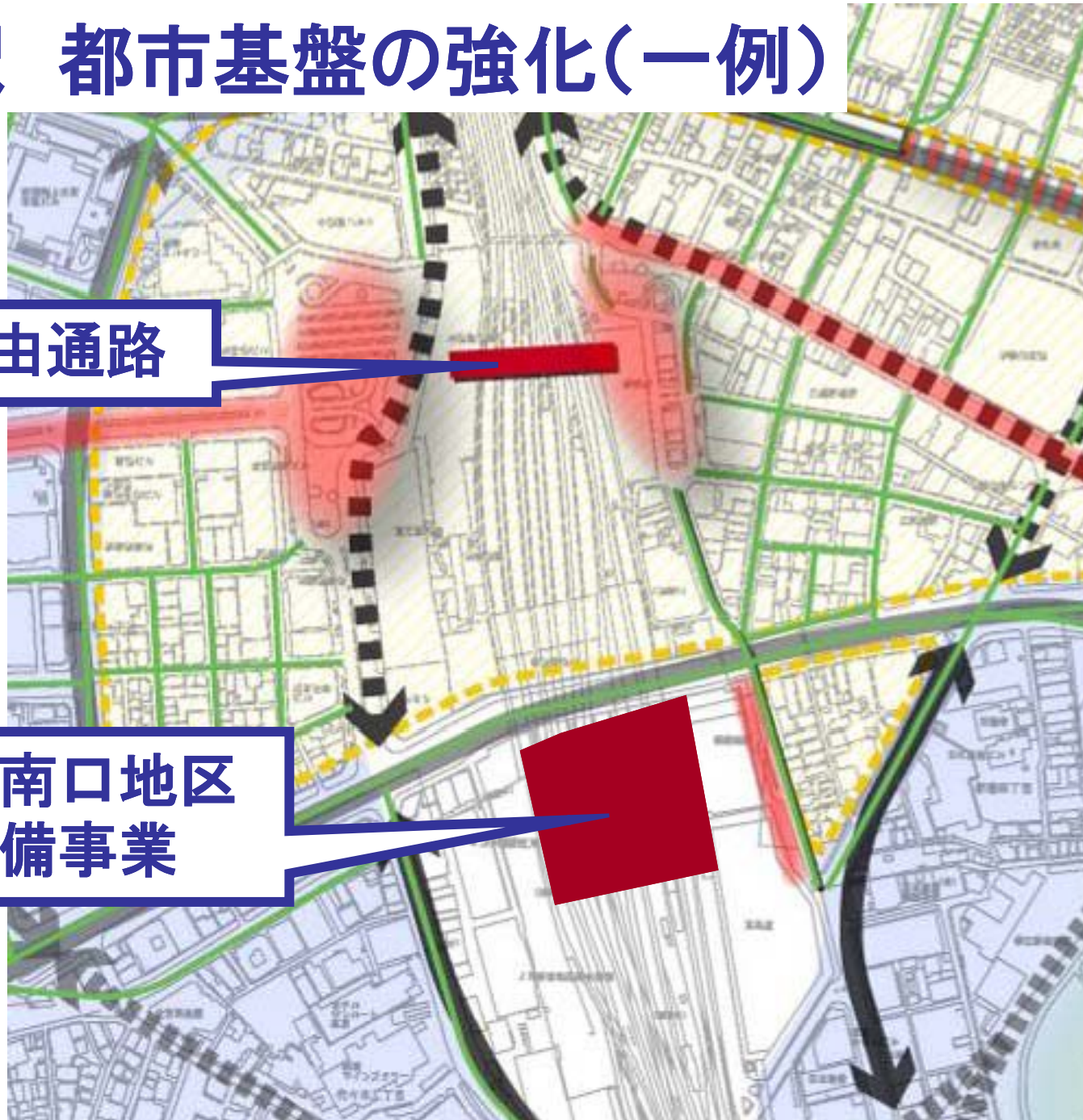
- ◆JRを挟んで商圈域が東西に分断
- ◆まちの回遊性不足
- ◆狭い歩行者空間

新宿駅 都市基盤の強化(一例)



東西自由通路

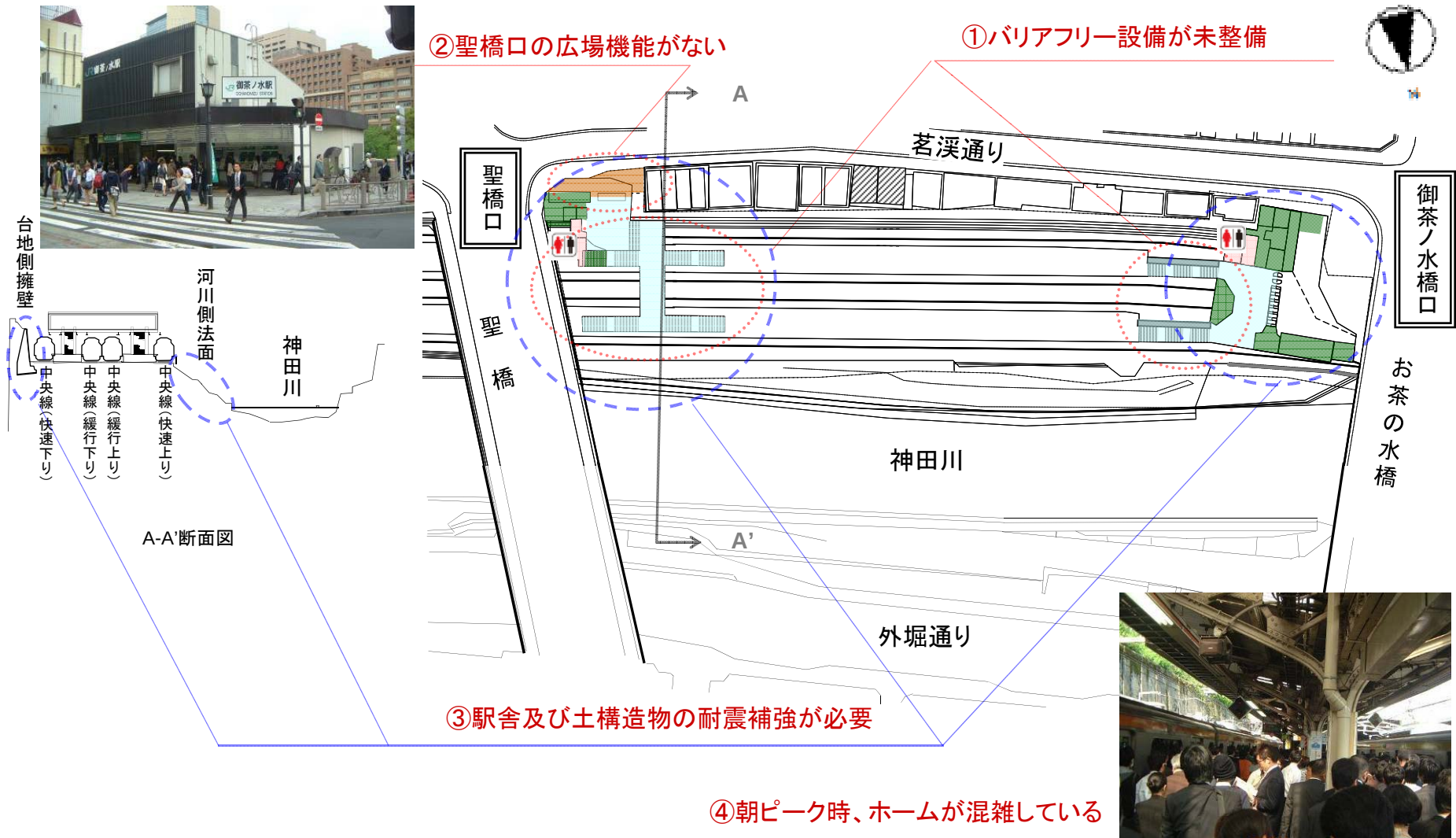
新宿駅南口地区
基盤整備事業



御茶ノ水駅の課題



御茶ノ水駅の課題

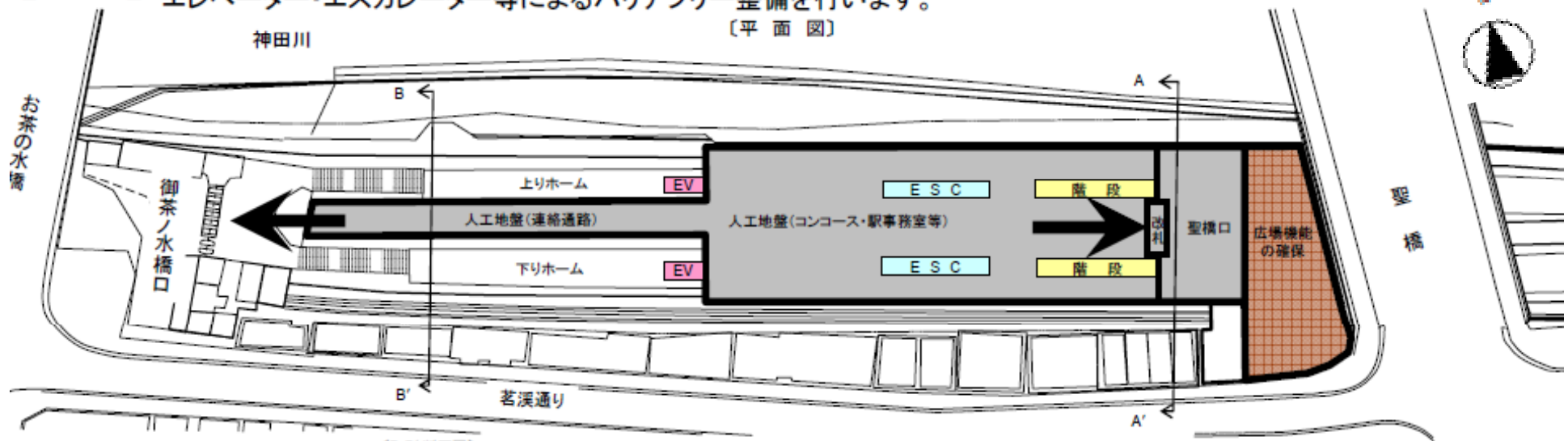


凡例: ... コンコース・昇降設備 ... トイレ ... 駅事務室等 ... 聖橋口広場機能

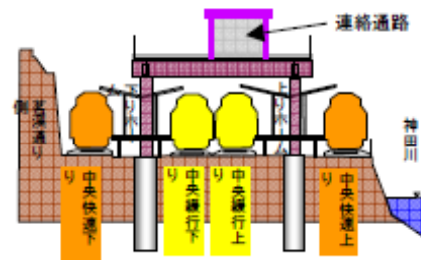
御茶ノ水駅 BF化等工事

【計画】線路上空に人工地盤を設置し、駅前広場機能の整備により移設する聖橋口駅舎及び御茶ノ水橋口駅舎について、エレベーター・エスカレーター等によるバリアフリー整備を行います。

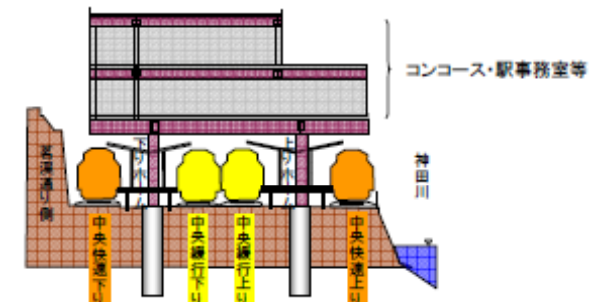
〔平面図〕



〔B-B'断面図〕



〔A-A'断面図〕



※上記整備案は現時点での計画図であり、関係者との協議及び計画の深度化により計画(ESC及びEV位置等)を変更する場合があります
 ※工事期間中は列車運行等を変更する可能性があります

ご清聴ありがとうございました



TOKYO ● 2020
CANDIDATE CITY



2020年オリンピック・
パラリンピックを日本で！