

近畿ブロック公共交通利用推進等マネジメント協議会における事例報告

京都府におけるモビリティ・マネジメントの取り組み

1 かしこいクルマの使い方を考えるプロジェクト宇治2005

2 かしこいクルマの使い方を考えるプロジェクト京都

のご紹介

京都府企画環境部交通対策課



京都府

東京



京都都市圏: 230万人 (2000年現在)

京都市: 147万人

宇治市: 19万人



京都市

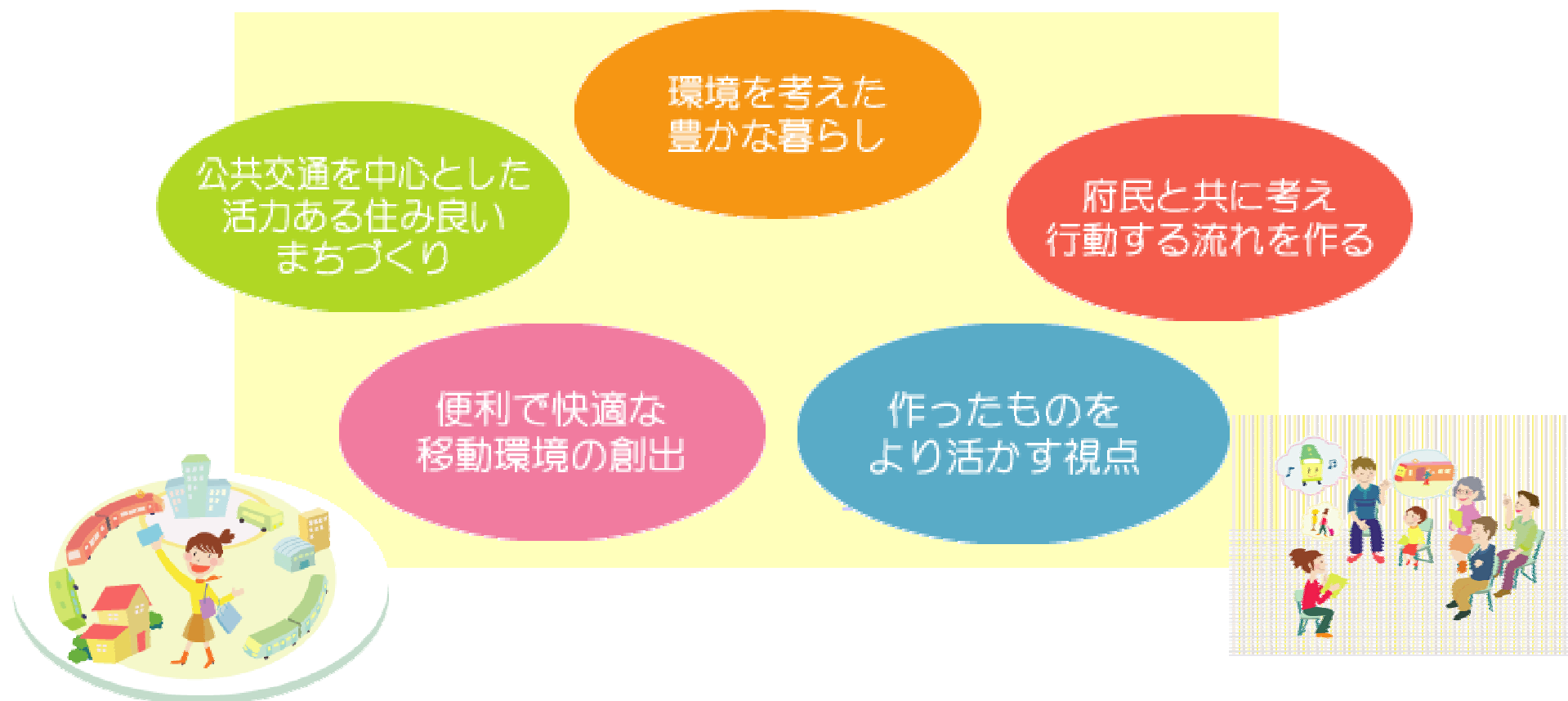
京都府

宇治市

京都都市圏

京都府交通需要マネジメント施策基本計画

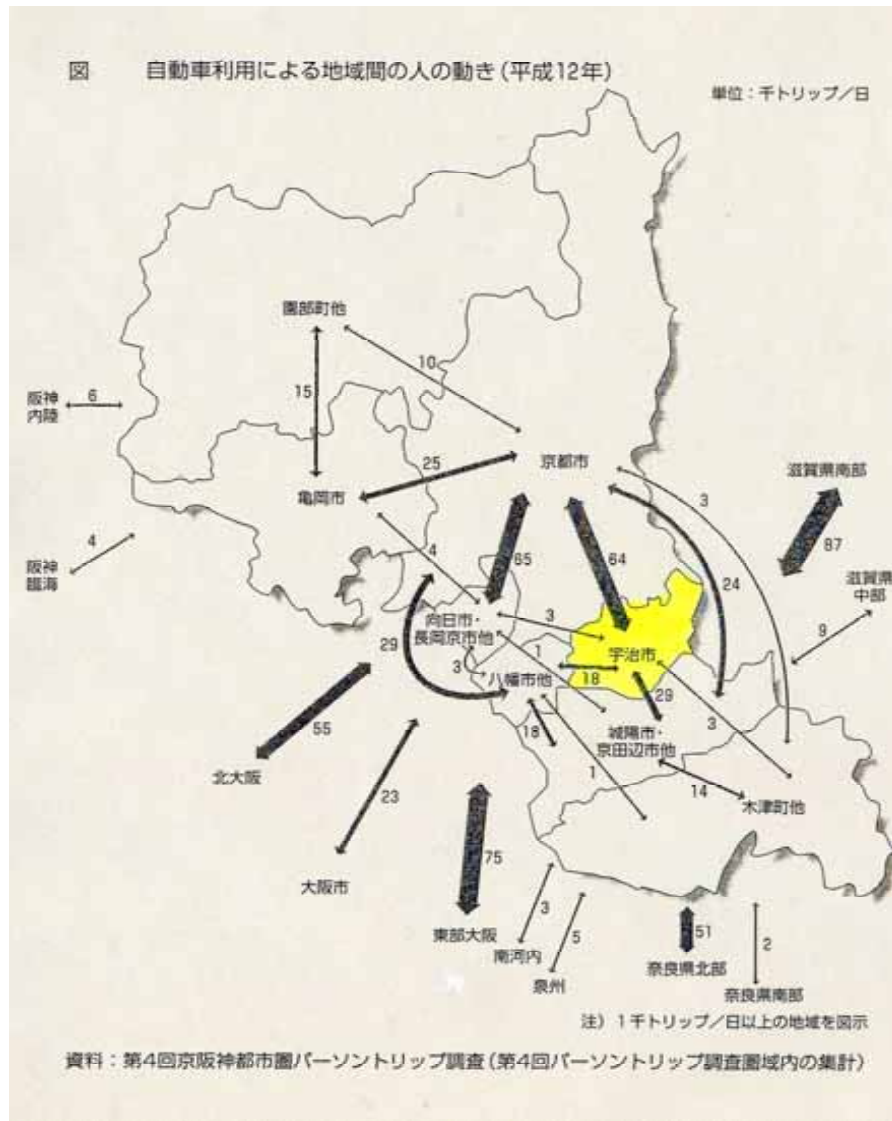
2005年3月策定



国土交通省環境行動計画モデル事業
環境的に持続可能な交通 (E S T) モデル事業 2004年12月
(E S T: Environmentally Sustainable Transport)
これらの計画にモビリティ・マネジメントを位置付け

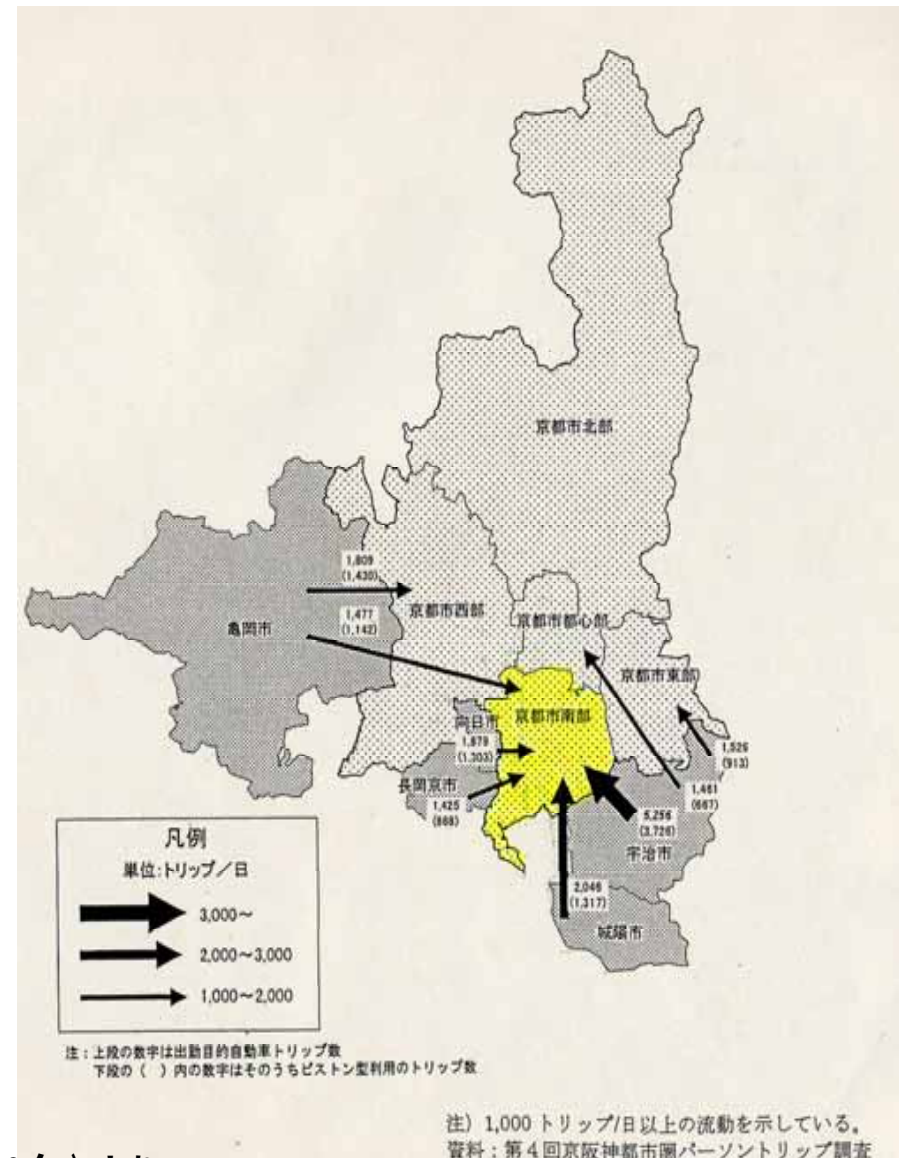
自動車利用による地域間の人の動き

環状方向の動き、宇治市へも集中



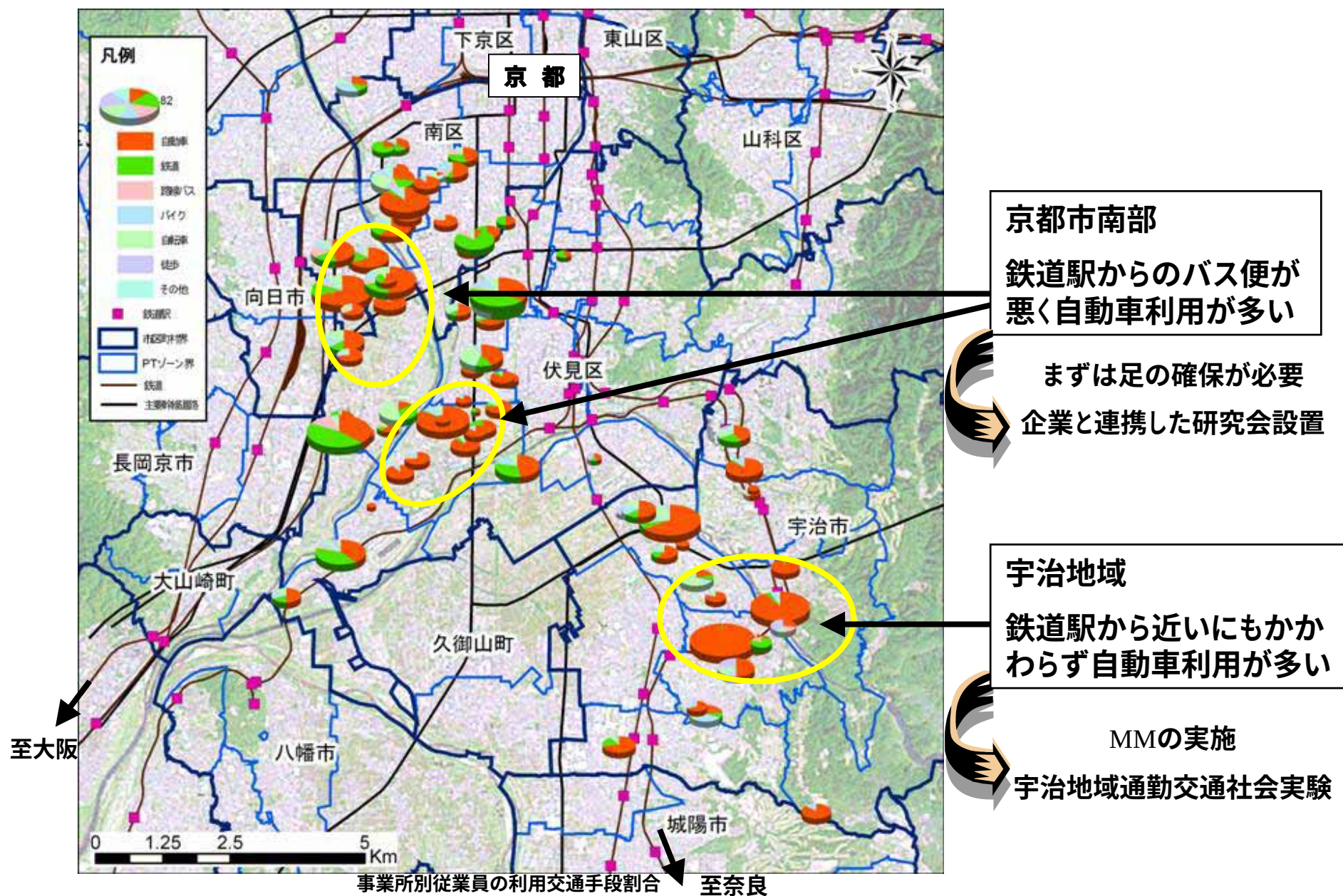
京都市への通勤自動車の動き

京都市南部へ集中



京阪神都市圏パーソントリップ調査 (2000年) より

京都市・宇治市の事業所に対するアンケートの結果



宇治地域の渋滞状況

京阪宇治

任天堂

宇治橋西詰交差点

宇治製薬

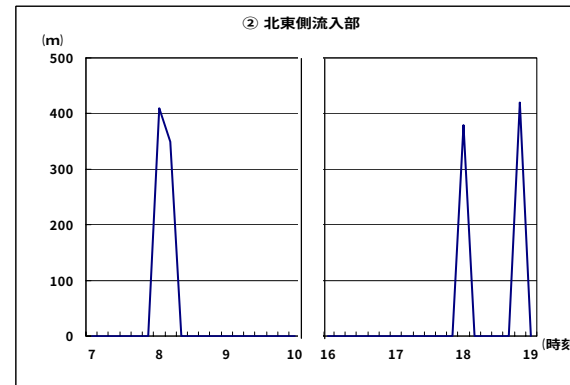
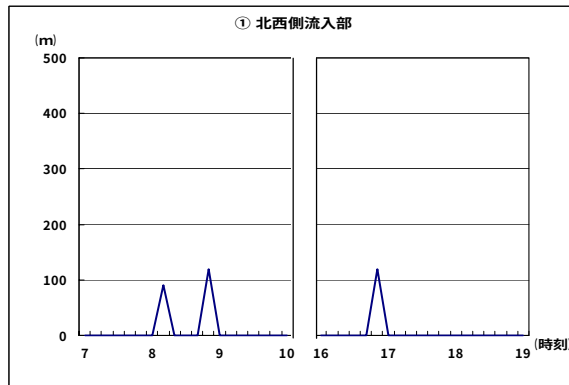
ユニチカ

府振興局

市役所

壺番交差点

JR宇治



宇治署前交差点

企業と共に

かしこいクルマの使い方を考えるプロジェクト宇治

○目的：中心市街地に集中する通勤車両の整序

○実施体制：宇治地域通勤交通社会実験推進会議

(国・府・宇治市・商工会議所・地元企業・交通事業者・NPO)

○実施内容：

①ワンショットTFP (9/12配布～9/16期限)

宇治地域の事業所の全通勤者(約5000人)に情報提供とアンケートを“one shot”で実施(通勤マップ・冊子・アンケートを配布)

②Webを活用したTFP (参加 236名) (9月～)

③かしこいクルマの使い方を考える講演会 (9/2開催)

行政向け研修(昼間)と企業向け講演会(夜)(参加150名)

(講師：東京工業大学 藤井聡助教授)

○効果計測

webを活用し個人の交通行動の変化を集計すると共に
交通量調査(9/8と9/21比較)、公共交通の利用者数を調査



コミュニケーション・アンケート

かしこいクルマの使い方を考えるプロジェクト・アンケート

—ご協力のお願い—

宇治地域にお勤めの皆さまへ

宇治市中心部には、多くの交通渋滞が発生しています。渋滞は、ドライバーに多大な影響を及ぼす、深刻な問題です。

この問題に取り組むことで、渋滞を減らし、通勤・通学に時間がかからないようにしたいと考えています。皆様のご協力をお願いします。

平成 17 年 9 月

- 10分程度
- 中面のアンケート
- 回答いただいた切公費いたしません
- なお、「かしこいクルマの使い方」を考えた方が、

※ ご質問等は、下記まで（内容に関するもの）

（回答に関するもの）

問1 現在、どの交通機関で通勤・通学していますか？
（※「電車」以外の方には、具体的な交通機関を、

問2 普段の通勤の出発・到着時間は、どのくらいですか？

問3 あてはまる口に「レ印」を記入してください。

- ①クルマでの通勤は、あてはまる口に「レ印」を記入してください。
- ②クルマでの通勤は、あてはまる口に「レ印」を記入してください。
- ③クルマ通勤は、できる限り「レ印」を記入してください。
- ④クルマ通勤を、できるだけ「レ印」を記入してください。

問4 自宅から自転車、バイクで通勤しようと思えば、通勤しやすくなると思いますか？

問5 自宅からバイクで通勤しようと思えば、通勤しやすくなると思いますか？

問6 皆さんに、「電車やバスで通勤しようと思えば、通勤しやすくなると思いますか？」と聞かれたら、どう答えますか？

- ① まず、通勤の「電車やバス」で通勤しようと思えば、通勤しやすくなると思いますか？
- ② 電車・バスで通勤しようと思えば、通勤しやすくなると思いますか？
- ③ 電車・バスで通勤しようと思えば、通勤しやすくなると思いますか？
- ④ その駅・バス停と職場間の距離が長い場合は、通勤しやすくなると思いますか？

問7 通勤にクルマを少しでも利用している方にお聞きします。（クルマ通勤を全くしていない方は、問9へ）

- ① 普段、職場に着くのは、8時～8時半の間ですか？
- ② 一匹のクルマが、出発時刻をずらすだけでも、渋滞は大きく緩和することが知られています。出発時刻を変えることは、可能だと思いますか？
- ③ 出発時刻を変えるとしたら、何時頃、職場に着くように、何時頃に、自宅を出ようと思いますか？

問8 再び、通勤にクルマを少しでも利用している方にお聞きします。

- ① まずは同封の小冊子、「かしこいクルマの使い方を考えるプロジェクト」を参考に、通勤にクルマを少しでも利用しようと思いませんか？
- ② クルマ以外で通勤するとしたら、何をしますか？（※複数可）
- ③ その場合、ご自宅から職場まで、どのような経路で通勤しますか？



宇治地域 通勤マップをダウンロード

問9 9月下旬にアンケート調査を予定しています。おって、アンケート用紙（今回の半分以上）を送りますので、もしよろしければ「事業所名」と「お名前」をご記入下さい。

事業所名 所属名 お名前

ご協力、ありがとうございました。

交通や環境の問題は、ひとり一人に、少しずつ協力いただければ、大きく改善されるかもしれません。

もし、できそうな事があれば、できそうな時から、少しずつ、ご協力下さい。



宇治地域通勤交通社会実験推進会議
（国土交通省 京都府 宇治市 宇治商工会議所）

地域の公共交通がどうすればより使いやすくなるのか、もし、ご意見ございましたら、是非、お聞かせください。

[Empty box for comments]

注）本プロジェクトでは、9月21日・22日に、宇治地域の事業所にお勤めの方々と一緒に「かしこいクルマの使い方を考える取り組み」を企画しています。もしよろしければ、皆様もその機会に「かしこいクルマの使い方」をお考え下さい。

駅周辺マップ

駅周辺マップ

京阪宇治駅



JR宇治駅



駅周辺マップ

京阪宇治駅



JR宇治駅



近鉄小倉駅



近鉄大久保駅



宇治市役所に
近鉄大久保駅
近鉄小倉駅
京阪宇治駅
JR宇治駅

近鉄

宇治地域 通勤マップ

宇治地域に 通勤する方へ

宇治地域通勤マップ作成委員会
平成17年8月11日現在

宇治地域 通勤マップ

ユニチカに 通勤する方へ

宇治地域通勤マップ作成委員会
平成17年8月11日現在

宇治地域 通勤マップ

任天堂に 通勤する方へ

宇治地域通勤マップ作成委員会
平成17年8月11日現在

宇治地域 通勤マップ

宇治市役所に 通勤する方へ

宇治地域通勤マップ作成委員会
平成17年8月11日現在



宇治市役所に
近鉄大久保駅
近鉄小倉駅
京阪宇治駅
JR宇治駅

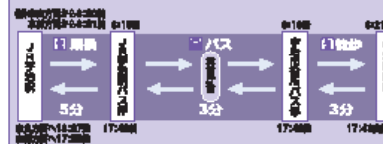
市役所版

JR宇治駅 から 市役所へは

- バスで 約10分 (160円)
- タクシーで 約10分 (650円程度)
- 自転車で 約10分
- 徒歩で 約15分 で行けます



バスで行くには... (所要時間約10分 料金は160円)



JR宇治駅に到着する電車

方向	列車	到着時刻
上り	宇治線	17:00
下り	宇治線	17:05

JR宇治駅から出発する電車

方向	列車	出発時刻
上り	宇治線	17:00
下り	宇治線	17:05

JR宇治駅バスから出発するバス

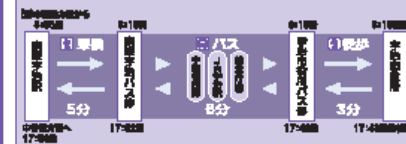
方向	バス	出発時刻
上り	宇治線	17:00
下り	宇治線	17:05

京阪宇治駅 から 市役所へは

- バスで 約15分 (160円)
- タクシーで 約10分 (650円程度)
- 自転車で 約15分
- 徒歩で 約20分 で行けます



バスで行くには... (所要時間約15分 料金は160円)



京阪宇治駅に到着する電車

方向	列車	到着時刻
上り	宇治線	17:00
下り	宇治線	17:05

京阪宇治駅から出発する電車

方向	列車	出発時刻
上り	宇治線	17:00
下り	宇治線	17:05

京阪宇治駅バスから出発するバス

方向	バス	出発時刻
上り	宇治線	17:00
下り	宇治線	17:05

近鉄大久保駅 から 市役所へは

- バスで 約25分 (160円)
- タクシーで 約15分 (880円程度)
- 自転車で 約25分 で行けます



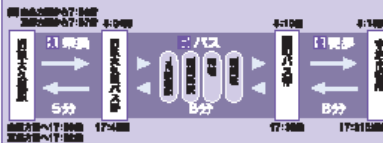
近鉄大久保駅に到着する電車

方向	列車	到着時刻
上り	宇治線	17:00
下り	宇治線	17:05

近鉄大久保駅から出発する電車

方向	列車	出発時刻
上り	宇治線	17:00
下り	宇治線	17:05

バスで行くには... (所要時間約25分 料金は160円)



近鉄大久保駅バスから出発するバス

方向	バス	出発時刻
上り	宇治線	17:00
下り	宇治線	17:05

バスで行くには... (所要時間約25分 料金は160円)



近鉄大久保駅バスから出発するバス

方向	バス	出発時刻
上り	宇治線	17:00
下り	宇治線	17:05

平日用 全ての時刻表は平日用です

連絡先	電話番号
近鉄大久保駅	0774-21-2015
近鉄大久保駅	0774-21-2016
近鉄大久保駅	0774-21-2017

タクシー 宇治市タクシー協会

会社名	電話番号
宇治市タクシー協会	0774-24-4000
宇治市タクシー協会	0774-24-4001
宇治市タクシー協会	0774-24-4002

実証実験の結果



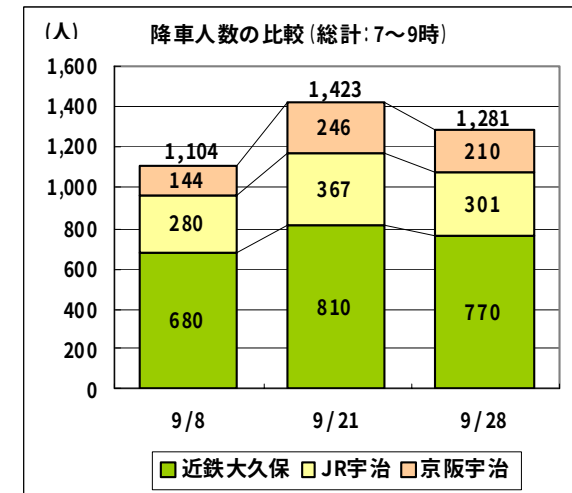
- ワンショットTFP：アンケート回収率67%

(3千通を超える回答)

- 鉄道利用者の増大 (9/8→9/21で比較 朝の7・8時台定期外利用)
(9/12～16にアンケート・地図・冊子を配布)

JR宇治駅 280人 → 367人
京阪宇治駅 144人 → 248人
近鉄大久保駅 680人 → 810人

3駅の定期券外が
約29%増

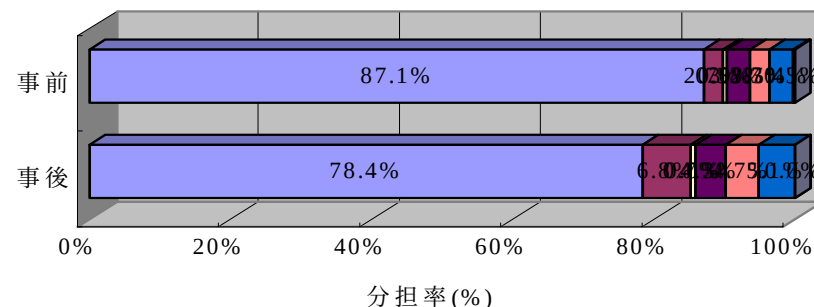


- 歩行者・自転車利用者も増大
- 通過交通の影響を除去すれば
渋滞は**解消**方向か？

	自動車	鉄道	バス	タクシー	バイク	自転車	徒歩	その他
事前	87.1%	2.7%	0.5%	0.0%	3.3%	2.7%	3.4%	0.3%
事後	78.4%	6.8%	0.7%	0.0%	4.3%	4.7%	5.1%	0.0%

- Webを活用したTFP

(1週間の通勤交通代表
手段別分担率の変化)



n=153

自動車 鉄道 バス タクシー バイク 自転車 徒歩 その他

自動車交通量の変化(9/8と9/21の比較)

7:30～8:30
の自動車交
通量で比較



企業と共に (かしこいクルマの使い方を考えるプロジェクト京都)

京都府南部地域の企業と連携した交通運営方策研究会

送迎バス共同運行等のモデル事業を実施することを念頭に、京都市南区、伏見区、久御山町の各地域の事業所と共に、自動車通勤から公共交通への転換を促すための施策を考える研究会を開催

(第1回 平成18年1月19日)



地域と共に (かしこいクルマの使い方を考えるプロジェクト京都) 女性団体との取り組み

昼間のおでかけに必要な情報を記載したマップづくりをワークショップ形式で実施（第1回平成17年9月2日、第2回10月12日、第3回11月14日）

参加団体：長岡京市女性の会、相楽郡連合婦人会、宇治市女性の会連絡協議会、城陽市連合女性会、久御山町のってこ会、八幡市婦人会



学校と共に (かしこいクルマの使い方を考えるプロジェクト京都)

小学校でのバス交通を考える取り組み

(久御山町立佐山小学校 5年生2クラス、2学期～)

子供たちに地域の公共交通であるバスの走る意味や、バスが環境や地域にもたらす影響を考えてもらい、自分たちの暮らしを見直すきっかけとしてもらうとともに、久御山町の将来のまちづくりへの提案をしてもらう。これらの取り組みを通じ、家庭での公共交通の利用促進を図るもの。



実施内容

- 交通ダイアリー調査
- 久御山町職員による「のってこバス」出前講座
- 「のってこバス」体験乗車、乗客インタビュー等
 - ・乗降客数の把握や乗客へのインタビュー
 - ・運転手へのインタビュー
 - ・車窓からの風景のスケッチ 等
- 聞き取り調査及び行動プラン作成（冬休みの宿題）
 - ・のってこバスの利用頻度や利用目的、のってこバスへの要望などを聞き取り調査
 - ・家庭の人と一緒にバスを使った行動プランを作成
- 体験乗車及び冬休みの宿題のとりまとめ・発表
- 大阪大学・松村助教授による「バスを考えるはなし」
- 久御山町の将来等について、町に提案

