

次世代公共交通事業への取組み

MaaS関連データ検討会(第2回)発表資料

2019年10月10日
日本ユニシス株式会社

Foresight in sight

UNISYS





交通事業者の事業採算性向上
公共交通利便性限界の改善



自家用車への依存性低減
中心部/基幹道路の
交通集中改善



高齢者/自家用車非所有者
の移動手段確保



中心部へのアクセス改善及び
人流創出(住民/観光客)

公共交通の維持と発展
運賃収入の増加、新たな収益源確保

まちづくりと地域振興
地域住民の移動の自由、まち中の賑わい復活、観光客誘致

社会課題解決の大義に沿った事業

公共交通の維持と発展

まちづくりと地域振興

MaaS=より公共交通を利用し易く、移動したくなるサービス



タクシー



バス



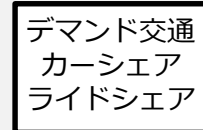
鉄道



自転車



旅客機



デマンド交通
カーシェア
ライドシェア

次世代モビリティ

交通サービス(手段)



検索

予約

決済



シームレスな利用(統合)



お酒



食事



買物



病院



レジャー



イベント

非交通サービス(目的)

公共交通の維持と発展

まちづくりと地域振興

交通事業者様

自治体様

MaaS事業者様

流通事業者様

アプリサービス
事業者様

地域事情により異なる

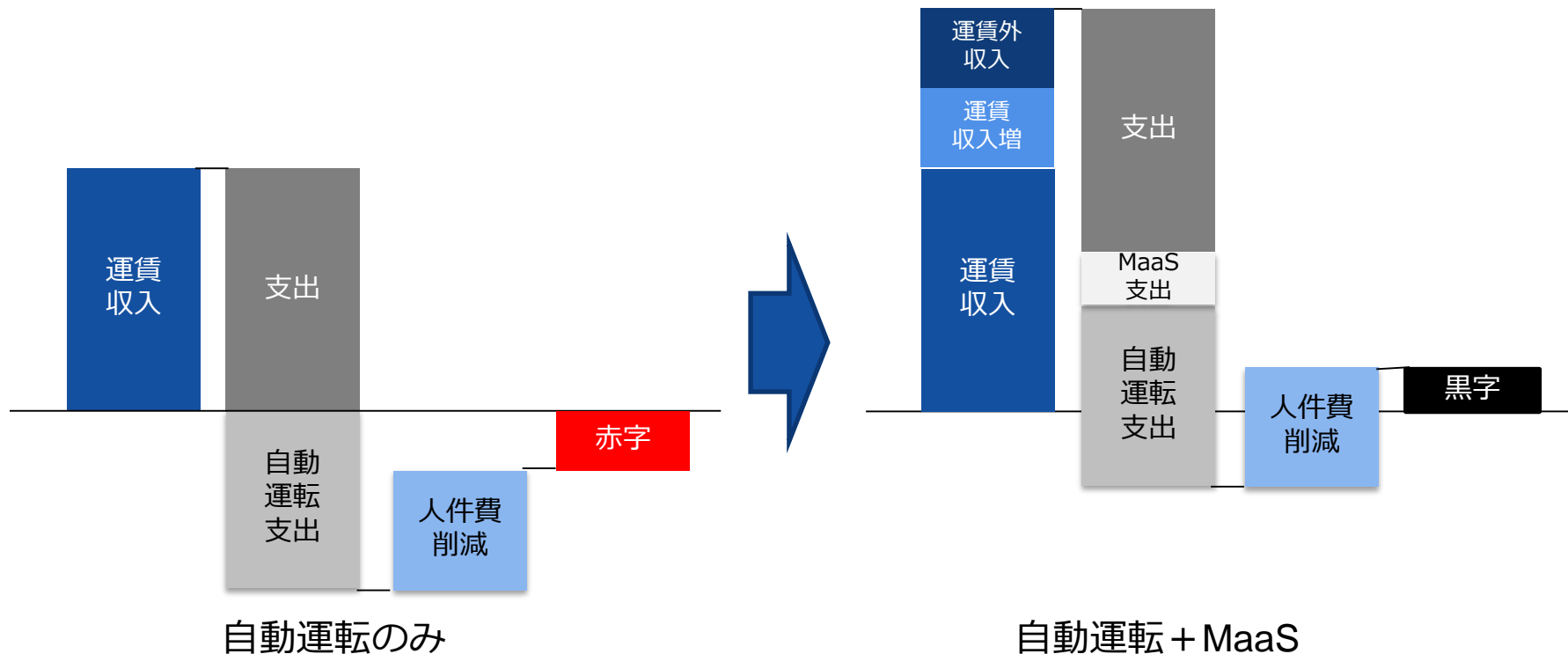
より公共交通を利用し易く、移動したくなるサービス

競争領域の
データ

移動目的と移動手段
の統合サービス

属性×移動×購買
データ





「スマートモビリティチャレンジ」 支援対象地域・事業



● : 経済産業省・国土交通省採択事業
 ● : 経済産業省採択事業 (バレット地域分析事業)
 ● : 国土交通省採択事業 (新モビリティサービス推進事業)

No.	市区町村(地域)	都道府県
1	阿寒地域	北海道
2	上士幌町	北海道
3	浪江町・南相馬市	福島県
4	会津若松市	福島県
5	新潟市	新潟県
6	日立市	茨城県
7	つくば市	茨城県
8	前橋市	群馬県
9	横須賀市	神奈川県
10	川崎市・箱根町	神奈川県
11	伊豆地域	静岡県
12	静岡市	静岡県
13	豊田市	愛知県
14	春日井市	愛知県
15	孤野町	三重県
16	志摩地域	三重県
17	永平寺町	福井県
18	大津市	滋賀県
19	南山城村	京都府
20	京丹後周辺地域	京都府
21	神戸市	兵庫県
22	山陰地域	鳥取・島根県
23	大田市	島根県
24	庄原市	広島県
25	瀬戸内地域	香川県
26	大分市	大分県
27	肝崎郡3町	鹿児島県
28	八重山地域	沖縄県

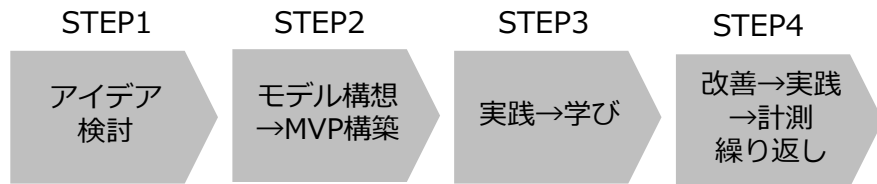
MaaS×市街地デマンド
(地域住民)

MaaS×自動運転バス
(観光+地域住民)

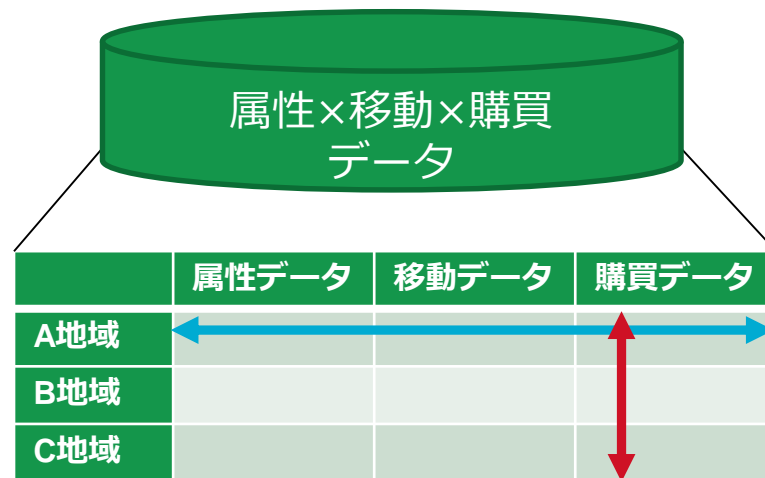
https://www.meti.go.jp/press/2019/06/20190618004/20190618004_01.png

どんな人(Who)にどんな時(When)どんなことを(What)どのように(How)伝えと、自家用車利用から公共交通利用に変えるのか/まち中へ移動先を変えるのか？

移動目的と移動手段 の統合サービス



ループを素早く回して人を動かす機能を実装



連携によるデータ拡充も視野

Foresight in sight

UNISYS