

自家用有償運送とBeaconデータを活用した、高齢者の外出増進とマチ活性化に向けた実証実験

地域住民主導の自家用有償旅客サービスを導入し、交通弱者向けの交通手段を提供する。設置したBeaconを利用し、利用者の来店や設備利用、乗車状況等の把握、利用者の特性に応じた公共交通・施設の情報配信を行うことで、自家用有償運送を含む公共交通利用増加や外出促進、施設の来場者数増加、消費額増加による地域の活性化を図る。

協議会の 構成員	【幹事】(株)博報堂、富山県朝日町、(有)黒東自動車商会、スズキ(株)、(株)スズキ自販富山、(株)ヴァル研究所		取組イメージ	
地域課題	<ul style="list-style-type: none"> 高齢化率の高い地域であるため、自家用車を運転できない住民の増加が今後予想されるが、公共交通の便数が少ない等公共交通の利便性が低いこと 		<p>MaaSサービスにより得られる効果のイメージ 「朝日町おでかけナビアプリ (MaaSアプリ)」</p> <p>魅力的なおでかけスポットを再発見！ デジタルクーポンのイメージ 100円割引券 豆腐一丁無料 スタンプ1個追加</p>	
取組の概 要	期間	2021年1月5日～2月28日	<p>「ノッカルあさひまち (自家用有償旅客サービス)」</p> <p>車両イメージ 時刻表・運行エリアイメージ</p>	
	エリア	富山県朝日町	検証結果	
	MaaSシステム	MaaSアプリ「朝日町おでかけナビ」を独自に構築	<ul style="list-style-type: none"> MaaSアプリ上の情報配信及び特典施策により、町内の移動総量（施設訪問量）が増加 自家用有償旅客サービス（ノッカルあさひまち）及び地域バスの利用回数が増加。このことから、交通弱者である高齢者の外出回数が増加したと想定 MaaSアプリ及び特典施策により、商業施設での新規顧客来訪が増加し、商業活性に寄与 	
	交通サービス	<ul style="list-style-type: none"> 地域住民のマイカーを活用した自家用有償旅客サービス「ノッカルあさひまち」の提供 「ノッカルあさひまち」の配車予約機能の提供 「ノッカルあさひまち」や路線バス、タクシーの運行情報・時刻表の配信 路線バスのリアルタイム位置情報の配信 	今後の方向性	
	交通以外のサービス	<ul style="list-style-type: none"> おすすめの買物・食事・体験等外出情報の配信 商業施設等のデジタルクーポン配信 	<ul style="list-style-type: none"> 自家用有償旅客サービス（ノッカルあさひまち）については、地域の公共交通の充実に向けて実証事業を継続し、ドライバーの確保・利用者増・持続可能な収支設計等を検証 継続的な情報発信・参加交通機関との情報連携のためには、商業施設の協力が不可欠。MaaSアプリにより情報発信・連携の仕組みを提供し、各商業施設に協力を得ながら、運用体制を整備 	
検証内容	<ul style="list-style-type: none"> 施設情報や特典情報の配信による、公共交通利用者数の増加や地域住民の移動総量の増加に対する検証 「ノッカルあさひまち」の導入による、交通弱者である高齢者の外出増加に対する検証 			