

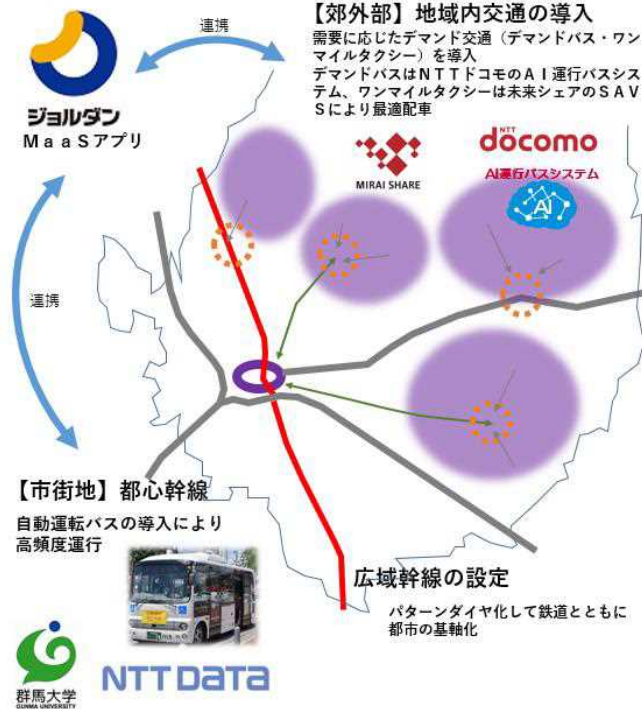
前橋市における地方都市型MaaS実証実験

(国土交通省 新モビリティサービス推進事業選定(地方都市型))

<実証実験の概要>

標準的なバス情報フォーマットGTFSが完備されている前橋市で、自動運転バスを含む多くの交通モード(鉄道、タクシー、デマンドバス、路線バス等)を統合したMaaSアプリを構築する。予約が必要となるタクシー、デマンドバスにはAI配車システムを搭載し、一括経路検索・予約も可能とし、前橋市が進める交通ネットワーク再編作業を有効化する。

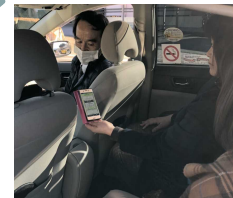
【展開エリアイメージ】



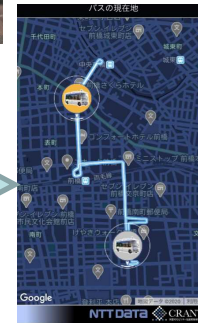
【参画事業者等】 前橋市、前橋市地域公共交通再生協議会、(株)NTTデータ、(株)NTTドコモ、(株)未来シェア、ジョルダン(株)、群馬大学、前橋地区タクシー協議会等

公共交通の一括した経路検索・予約(AIオンデマンド交通)

ワンマイルタクシーの実証実験(バス・タクシーの連携検証)



自動運転バス
 運行管制システムとの連携



ルート案内	
2020年02月29日 10:58出発	
11:03発 → 12:29着 総額 810円	
🚏 11:03 (大胡068)大胡支所	
○ 11:06 (大胡069)大胡駅	
○ 11:51 上毛電気鉄道(中央前橋行)	210円
○ 12:08 中央前橋	
○ 12:10 シャトルバス	450円
○ 12:27 けやきウォーク前橋(日本中央バ12:27ス)	150円
○ 12:29 けやきウォーク前橋	

【実験期間】 2020年1月27日～2020年3月10日

- ・前橋版MaaSアプリ公開 1月27日～3月10日
- ・ワンマイルタクシー実証実験 1月29日～3月10日
- ・自動運転バス連携 2月 1日～3月 1日

大型ショッピングモールや中心市街地商業施設と連携
 (買い物割引サービス、クーポン提供等)

