

GTFS-JP講習会 入門編



経営計画部 経営管理課
角田茂也

2021.9.16



自己紹介

名前	角田 茂也
所属	経営計画部 経営管理課
配属	2019.7.1～(3年目突入)
趣味	珈琲



博物館 明治村



野外民族博物館
リトルワールド

会社概要

営業開始日	平成16年10月1日
資本金	100百万円
従業員数	1,701名
営業キロ	6117.68キロ
車両数	711両
系統数	521系統
営業所数	9か所

(2021年3月現在)



コミュニティバス受託



愛知県内12市を受託

近距離高速バス・空港バス運行路線



県営名古屋空港



桃花台

愛知学院大学

藤が丘

豊田

名古屋・栄

長島温泉

中部国際空港



きょうも、あなたと
名鉄バス



結論

1. 地域の特性
2. ポストコロナ



結論

1. 地域の特徴

2. ポストコロナ



ホームページ検索画面

検索条件を入力

乗降指定

乗車 → 降車

乗降入力

クリア

経由指定を開く

駅名もしくはバス停名を入力してください。ローマ字・ひらがな・カタカナ・漢字で入力可能です。
または、下の乗降入力補助より駅名もしくはバス停名を選択してください。

日時指定

2021年09月 9日 13時 13分 出発 到着 始発 終電

詳細条件

ミュースカイ(全車特別車) 利用する 利用しない
表示条件 時間順 乗換回数順
検索方法 電車・バス 電車のみ バスのみ

検索

参考：オープンデータとして登録した静的データの事業者数
(有効期限内)

都道府県	事業者数
東京	2
神奈川	1
京都	0
大阪	1

都道府県	事業者数
愛知	27
岐阜	14
三重	14

2021.9.8現在

Google検索結果に当社が出るケース（例）

▲ 13:33 - 13:46 歩 車 歩
13:35 に豊田市を出発 13分
¥180

13:33 豊田市駅

徒歩
150 m (2分)

13:35 豊田市

51 赤池駅 (新屋 経由)
出発まで 10分 49秒

▲ 名鉄バス一般路線全線における 最終バス運行時刻繰り上げ実施
新型コロナウイルス感染症拡大に伴い、政府から愛知県に緊急事態宣言が発令されるため、一般路線全線<星ヶ丘・豊田線 (豊田市~赤池駅系統) 一部除く>において、下記の期間、始発地を21時30分以降に発車する便の運行をとりやめさせていただきます。ご利用のお客さまにはご迷惑をおかけいたしますが、何卒ご理解いただきますようお願いいたします。開始日：2021年9月1日 (水) 終了日：緊急事態宣言の解除日 ※緊急事態宣言終了日の翌日から通常運行となります。★Gogoleマップの検索結果は、最終バス運行時刻繰り上げに対応済みです。
名鉄バス

13:39 洞泉寺前

徒歩
500 m (7分)

13:46 愛知県立豊田西高等学校、〒471-0035 愛知県豊田市小坂町14丁目65

乗車券などの情報
名鉄バス

結論

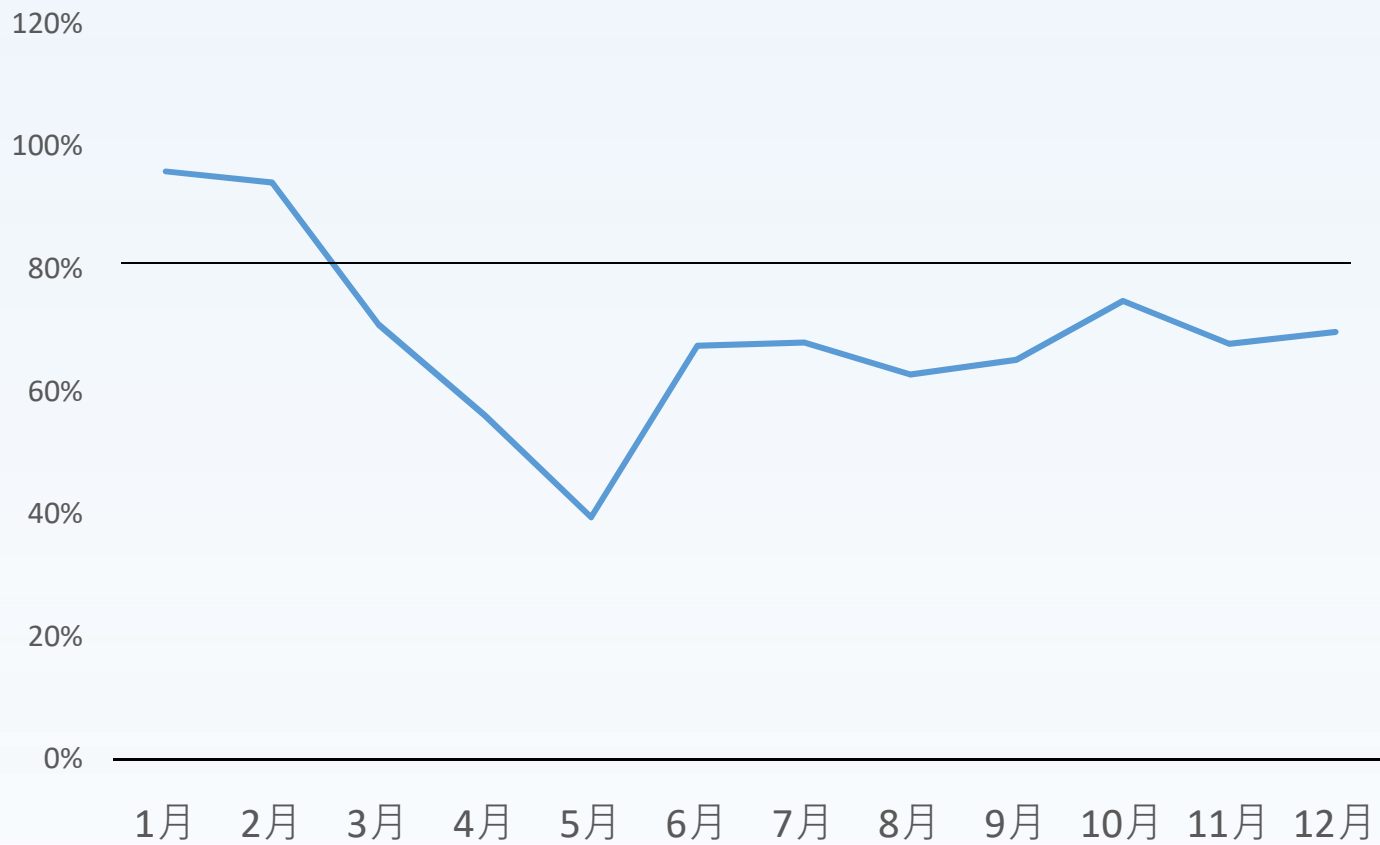
1. 地域の特性

2. ポストコロナ



2020年の利用人員

一般路線（利用人員）前年比推移



当社の戦略

デジタル技術を用いた変革により、
バス利用におけるストレスを減らす
(移動にバスは当たり前)



信頼できるアドバイザー

公共交通利用促進ネットワーク

<https://www.rosenzu.com/net/>

公共交通をたくさんの方々に利用いただくためには、鉄道・バスのメニューであります「バス停」「路線」「時刻表」の情報をわかりやすく提供することが第一歩だと考えております。利用者にとって必要な案内とは何かを常に考え、活動を行っております。

自主制作・活動

東海地方の交通インフォメーション



<http://www.rosenzu.com/> Since 1997

東海3県の鉄道・バス路線図をホームページにて公開。



受託制作

路線図・時刻表・案内改善

- ・バスマップ
- ・総合時刻表用子
- ・バスターミナル案内サインリニューアル
- ・バスに表示する行先表示、バス停や配布物の行先表示の統一・ナンバリング
- ・公共交通ポータルWEBサイトの企画・制作



ダイヤ改正情報収集

路線図ドットコムを最新情報に保つため、常にダイヤ改正・路線変更の情報を収集しております。

時刻表データ入力・メンテナンス

バスロケーションシステム・デジタルサイネージなどの各種システム用のデータ入力・メンテナンスを行います。

標準的なバス情報フォーマット GTFS-JP

2017年3月に、国土交通省総合政策局公共交通政策部より「標準的なバス情報フォーマット」が公開されました。このフォーマットを普及・活用を促すべく、「標準的なバス情報フォーマット広め隊」としてデータ入力講習会やデータ整備・活用に関するアドバイスをしております。



```
graph LR; A[ダイヤ編成支援システムデータ] --> B[変換ツール]; B --> C[標準的なバス情報フォーマット]; D[見える化共通入力フォーマット] --> C; C --- E[標準的なデータのため扱いやすい 乗換検索サービス、デジタルサイネージ、オープンデータなどに活用]
```

標準的なデータのため扱いやすい
乗換検索サービス、デジタルサイネージ、
オープンデータなどに活用

東海地方のGTFS-JPオープンデータ公開サイト
<https://www.rosenzu.com/~gtfs/>

公共交通利用促進ネットワーク

今後の展開

今すぐではないですが・・・





ご清聴
ありがとうございます。
ございました。