

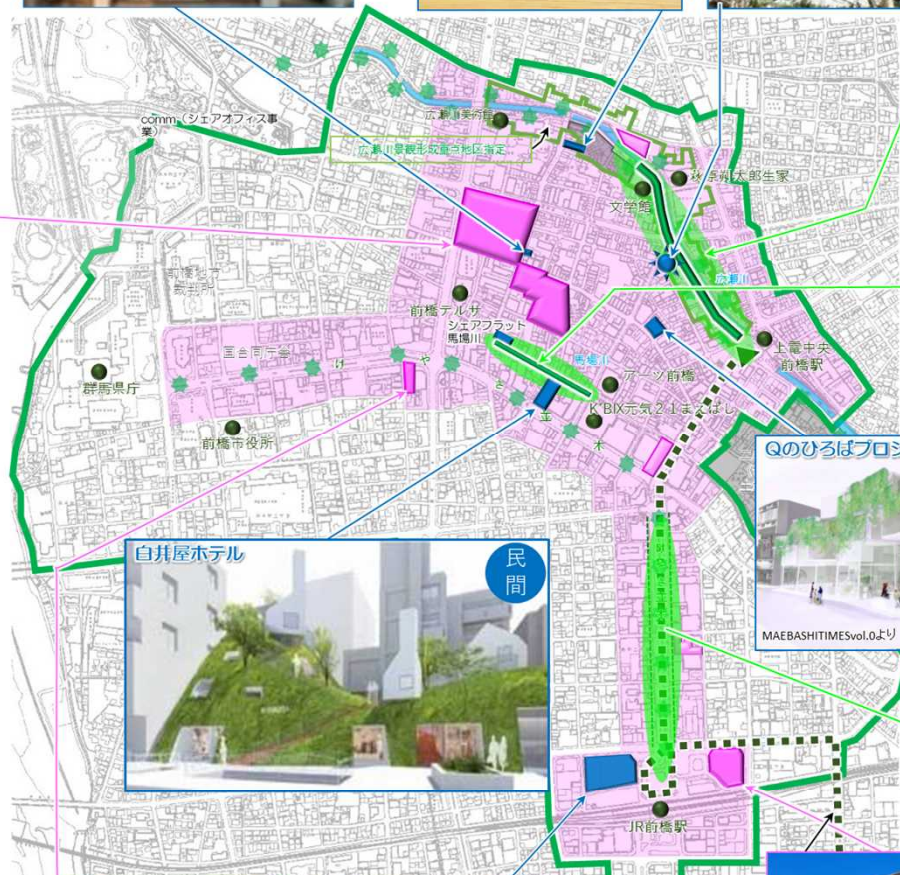
第3回
アフターコロナに向けた地域交通の「リ・デザイン」有識者検討会



まちなかにおける官民協創のまちづくり

【前橋市中心市街地 官民連携事業一覧】 令和4年4月

前橋デザインコミッション
「アーバンデザイン」及び
「グリーン&リラックス」の推進



アーバンデザイン・モデルプロジェクト (広瀬川エリア)



アーバンデザイン・モデルプロジェクト (馬場川エリア)



家守会社設立
まちなくりファンド

くんま家守合同会社

DO NUTS.LLC

RENOVATION×FUND



本町14地区優良建築物等整備事業 (事業車・住宅・店舗)

アクセル前橋

JR前橋駅北口地区第一種市街地再開発事業 (事業車・住宅・店舗、一時預かり保育事業)

前橋市アーバンデザイン策定区域
市街地総合再生計画重点施策区域

交通政策ビジョン

ぐんま共創モビリティ

Co-creation Mobility GUNMA

共創 (Co-creation) と個別最適化 (個-creation) による
地方自治体の新たな交通政策の在り方を定義する

Open

参加しやすい

- MaaSの概念の元に移動は「所有」から「サービス」へ
- 交通モードは多様化し、サービス視点で新たなプレイヤーが参入



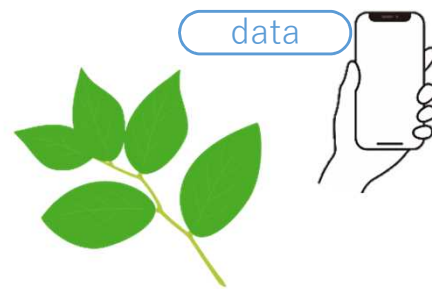
多分野連携

他分野から交通事業への参入
交通事業データを他分野と連携して活用

Personal & Network

好きなサービスを選べる

- 個別最適化された交通
- 移動の単位は「大量輸送型」から「個別デマンド型」へ
- 個別デマンドとネットワーク交通のバランス運用

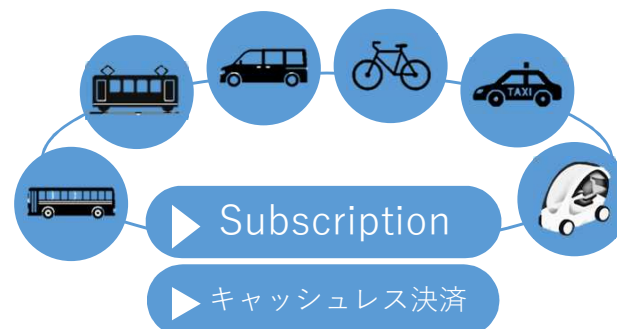


幹の選択と葉の充実
⇒ 路線の集約による幹としての機能確保と葉の充実

Universal

誰でも使える

- 誰でも、いつでも、どこでも利用できる交通
- データに基づいた公平な分配とサービス



移動困難者を支援

Sustainable

収益を上げられる

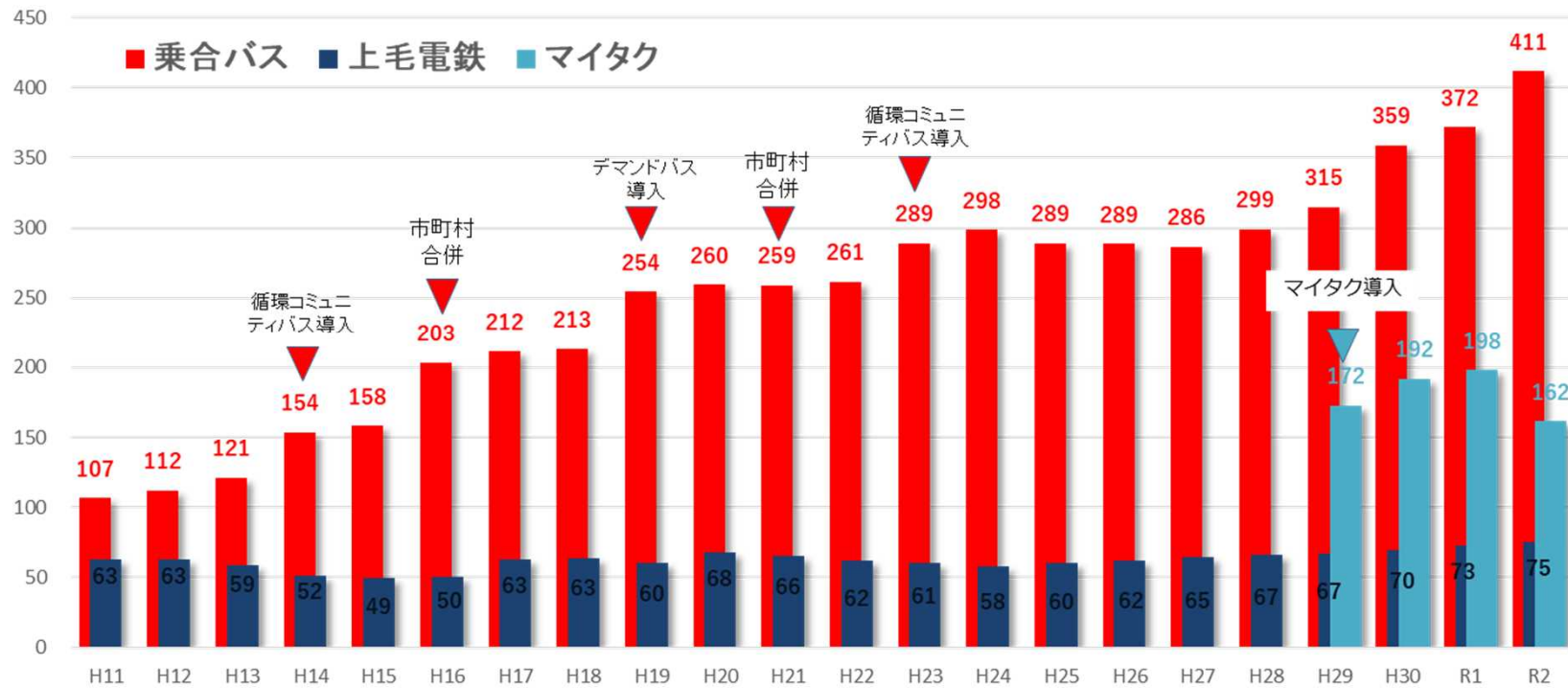
- 公費による赤字補填を脱却し未来への投資へ
- 持続可能な交通事業収益モデルと運営団体の設立
- 交通データの利活用



前橋市内公共交通の現状

公共交通運行維持にかかる市負担の推移

百万円



「路線バスの本数が少ないし、よく遅れます。鉄道との乗り継ぎも不便です。」

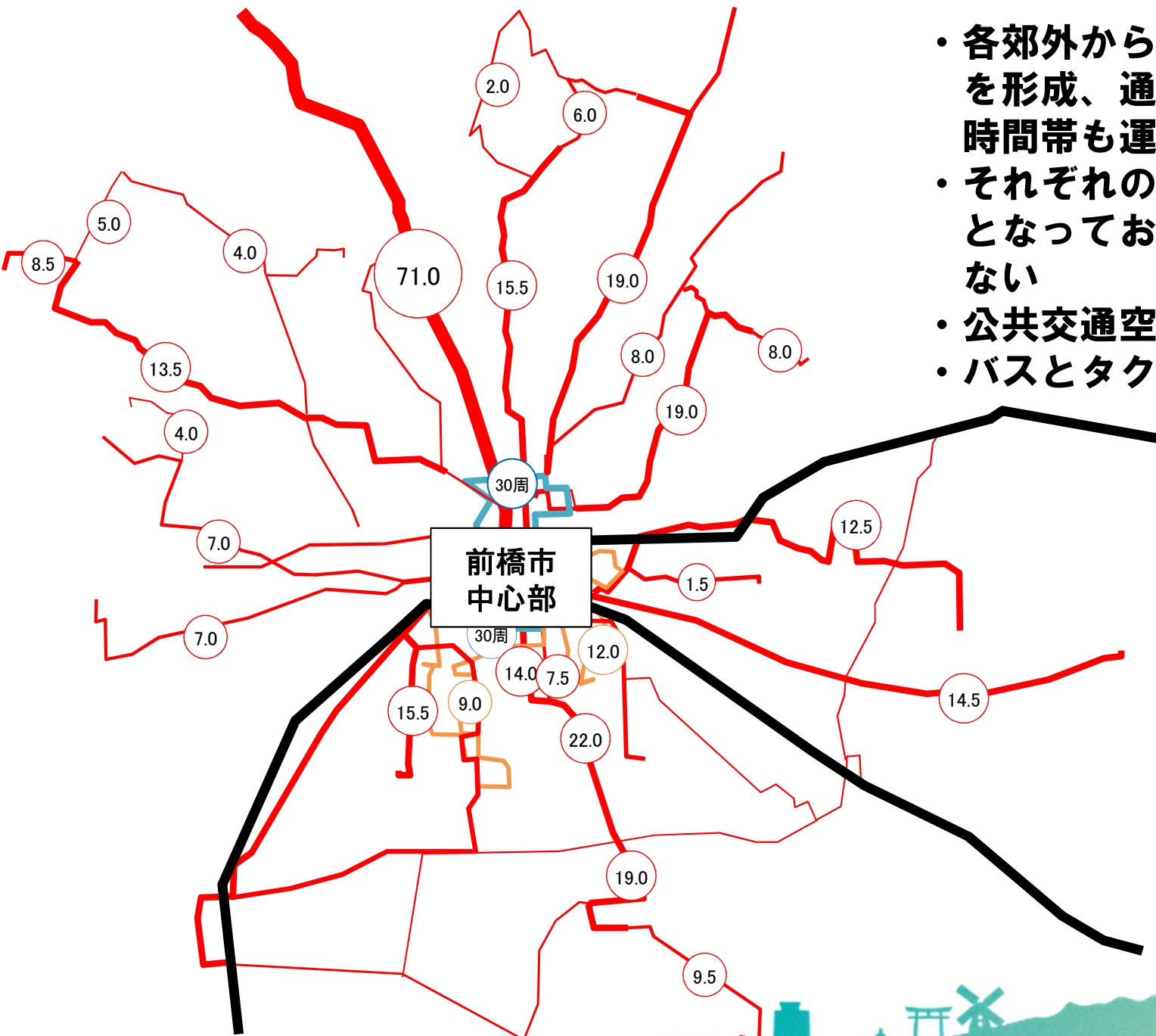
「バスがまとめて何台も来た後に長い時間が空くことを解消してください。」

「通学にも使いやすい便利なバスを走らせてください。」「運転免許返納後も安心して利用できる便利な公共交通にしてください。」

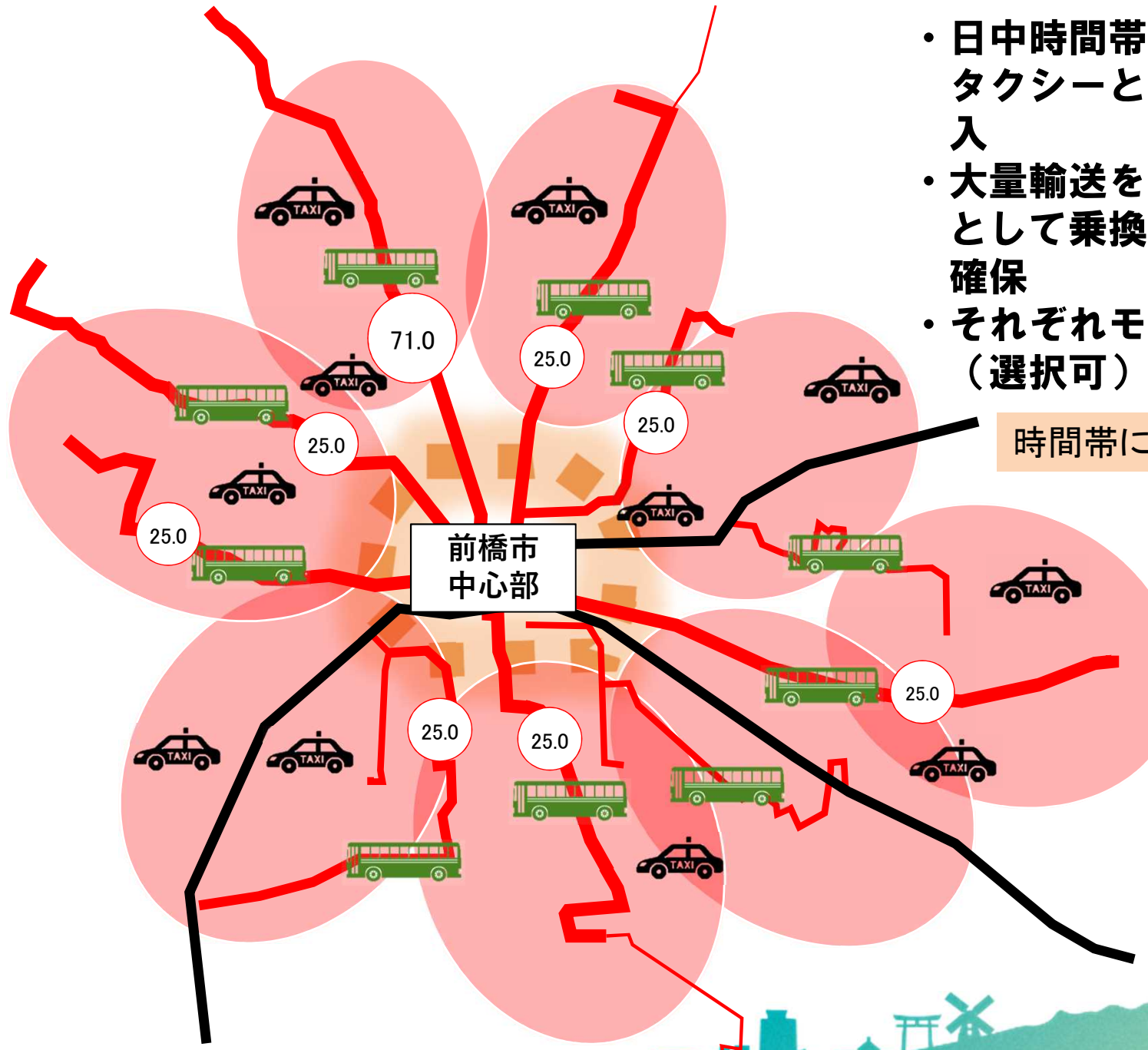
- 乗合バス・・・市委託路線の赤字欠損額を補助
- 上毛電鉄・・・上下分離方式によりインフラ部分について県及び沿線市で補助
- マイタク・・・タクシー運賃の半額（上限1,000円）を補助

サービスの追加とともに補助金は増加しており、年間に合計6億円を投入
 ⇒ 人口減少に伴い、市税収入の減少が見込まれる中で、維持に限界

市民からは更なる改善を望む声も



- 各郊外から前橋駅に向かい放射状に路線を形成、通勤時間帯のニーズのまま日中時間帯も運行
- それぞれの路線が日中1～2時間に1本となっており、移動手段として選択されない
- 公共交通空白地域も存在
- バスとタクシーは個別に運行



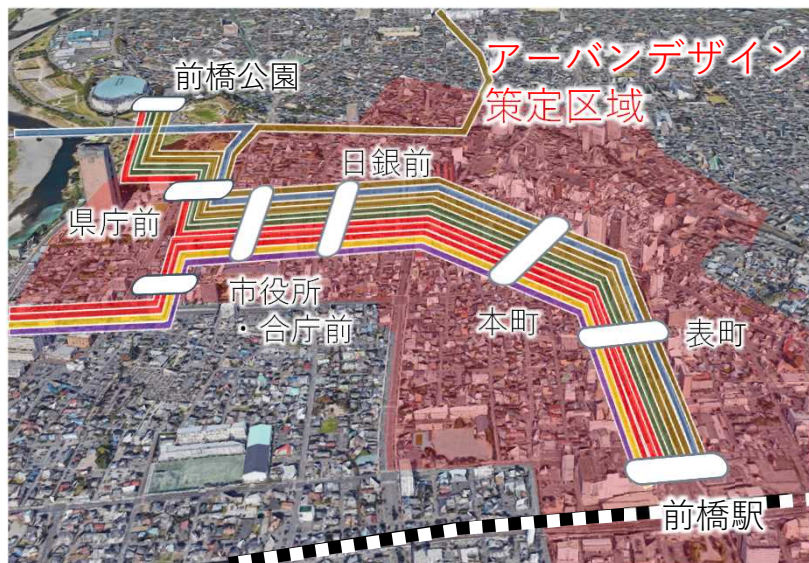
- 日中時間帯（＝タクシー閑散時間帯）はタクシーとの連携、福祉デマンド等を導入
- 大量輸送を担うバスは路線を絞り、基幹として乗換を可能とするサービス水準を確保
- それぞれモードを超えた一括運賃を設定（選択可）

時間帯によってニーズに応じた体系に変更

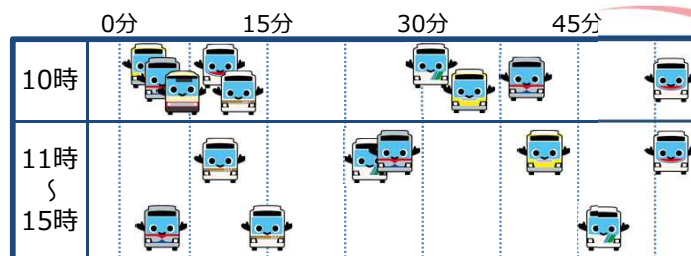


複数事業者による共同経営により、幹・枝としてのサービス水準を確保

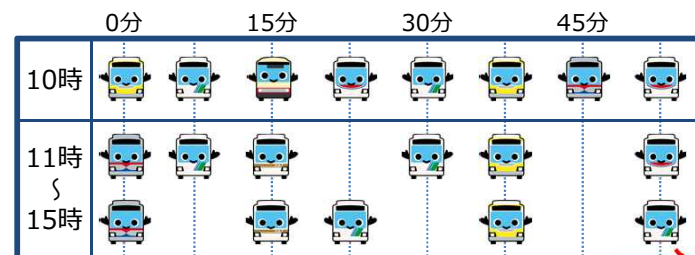
R4.4.1~ 6社共同運行による本町ライン等間隔運行開始



6社が路線毎に最適化(最大32分間隔)



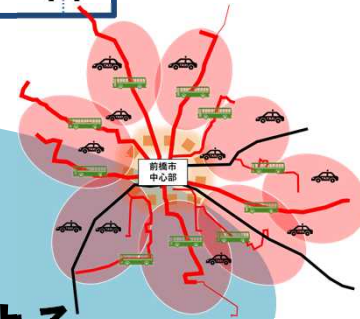
全体として最適化(最大15分間隔)

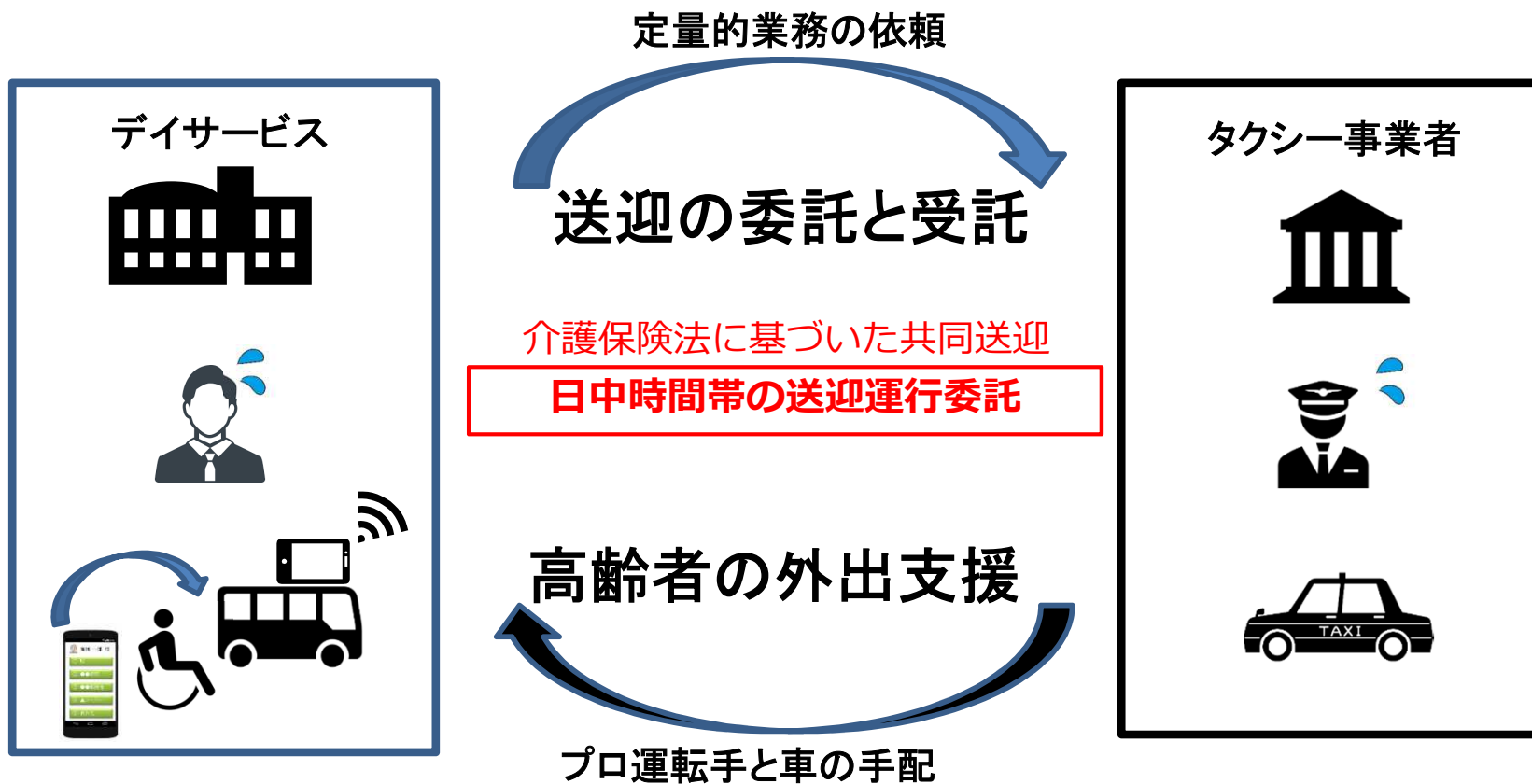


運転手不足
新型コロナ需要減
燃料費高騰

個別の経営努力
だけではサービス
水準確保困難

事業者間の共創により適切な
サービス水準を確保
更には交通モード間の共創による
役割分担・運賃設定により利便性向上

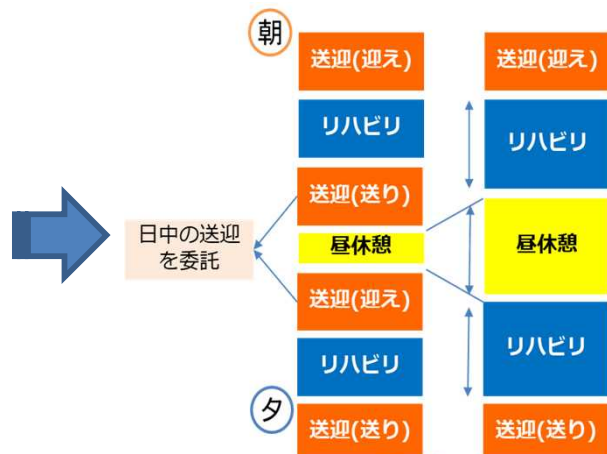




課題

介護職員不足・疲弊と不慣れな運転

課題 (課題) 介護職員不足・疲弊と不慣れな運転 (課題) 介護職員不足・疲弊と不慣れな運転



改善

<介護関係事業者>
・リハビリ時間の確保
=介護サービスの充実

<タクシー事業者>
・定量的な業務
=タクシーサービスの充実



MaeMaaSシステム

○Suicaとマイナンバーカードの認証連携を実現

Suica一枚でマイナンバーカード所有者向け特典サービスをご提供
 (Suicaを専用端末にタッチすることで「居住地」と「生年月」を判定)

全国交通系ICカード



まえばしID

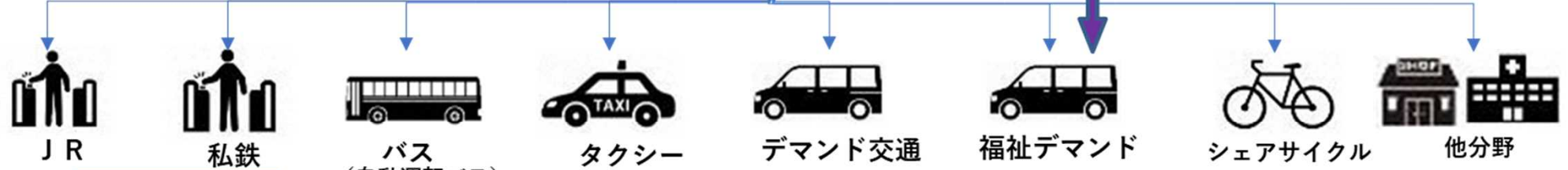


- <決済系サービス>
- ・サービスID
 - ・登録情報
 - ・決済データ

- <前橋市DB>
- ・要介護、要支援DB
 - ・PHR系DB
 - ・国保DB 等



利用登録



認証・決済

