

地域公共交通の 実質化に向けた課題認識

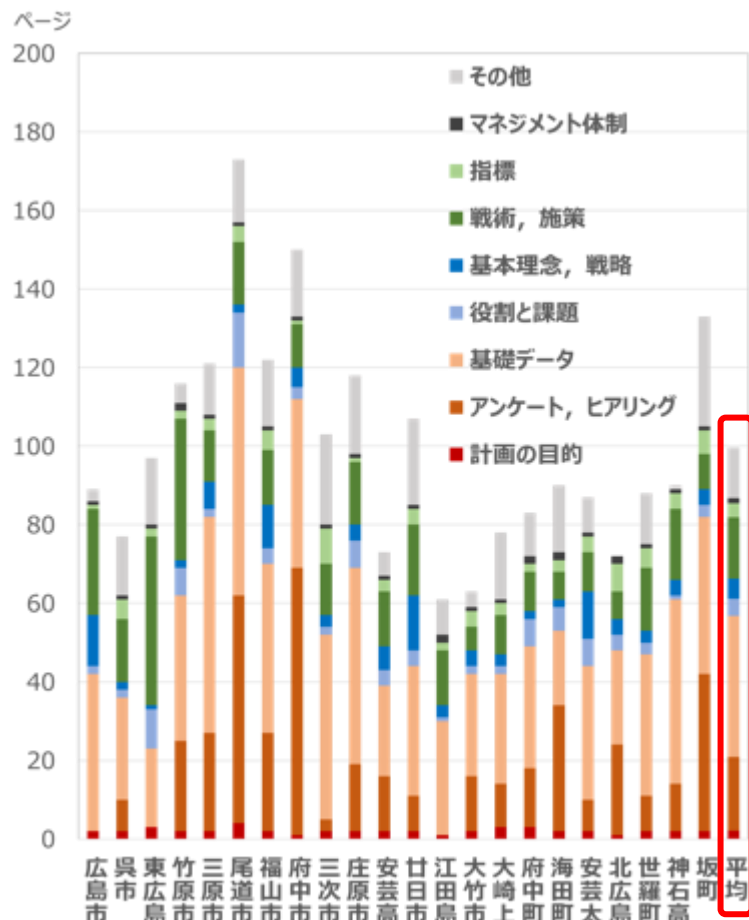
神田 佑亮

呉工業高等専門学校

yusuke-k@kanda-labo.net

1. 地域公共交通計画 の内容と議論

▼地域公共交通計画の構成とページ数



▼各市町の各項目における平均ページ数

項目	ページ数	比率(%)
計画の目的	2.1	2.1
アンケート・ヒアリング	18.8	18.9
基礎データ	35.9	36.0
役割と課題	4.4	4.4
基本理念・戦略	5.1	5.1
戦術・施策	15.6	15.7
指標	3.6	3.7
マネジメント体制	1.2	1.2
その他	12.9	12.9

- データ類は充実。ただ、何を實現したく、誰とどうしたいのかがという本質が、内容・議論を含めて十分か？
- そもそも、「何をする(したい)」の計画に、理念より基礎データが先..が是か？

2. 協議会等推進体制、リソース

▼地域公共交通会議に対する地域の認識？

≡ 令和3年度 第5回 市地域公共交通協議会
(書面審議 日時 令和4年2月24日(木曜日))

【配布資料】

- 資料1 市域バス路線()の呉市生活交通への移管について [PDFファイル]

≡ 令和3年度 第4回 市地域公共交通協議会
(書面報告 日時 令和3年12月6日(月曜日))

【配布資料】

- 資料1 令和3年度 市生活交通の収支状況等について [PDFファイル/180KB]
- 資料1別紙 令和3年度 市生活交通収支状況等について (系統別収支) [PDFファイル]
- 資料2 の利用状況について [PDFファイル/315KB]
- 資料3 における交通関連事業費について [PDFファイル/99KB]

≡ 令和3年度 第3回 市地域公共交通協議会
(書面審議 日時 令和3年10月29日(金曜日))

【配布資料】

- 資料1 生活交通改善事業計画(バリアフリー化設備等整備事業)(案)について [PDFファイル]

≡ 令和3年度 第2回 市地域公共交通協議会
(書面審議 日時 令和3年9月27日(月曜日))

【配布資料】

- 資料1 「生活バス」及び「生活バス」への車両導入に伴う移動円滑

≡ 令和3年度 第1回 市地域公共交通協議会
(書面審議 日時 令和3年7月12日(月曜日))

- 議論より意思決定記録の場？
- 関係者は協働より合議が重要？
- ステークホルダー(交通事業者, その他団体等)の能動的意識を活かせていない
- 地域公共交通計画
= 「マネジメントする(運営する)」
≠ 「つくる(建設する)」
↑
「つくる」志向する計画とその策定プロセスになっていないか？
- 予算(支援)制度の問題も

3. モビリティデータの活用、PDCA

▼広島県内の市町の計画の進捗管理

図10 PDCAサイクルの構成

図11 本計画のPDCAサイクルのイメージ

図12 本計画におけるPDCAサイクルのイメージ

図13 事業実施に係るPDCAサイクル

図14 PDCAサイクル

図15 PDCAサイクル

図16 PDCAサイクル

図17 各種達成状況の評価と事業実施

図18 本計画におけるPDCAサイクルのイメージ

図19 地域公共交通網形成計画の達成状況の評価に関する事項

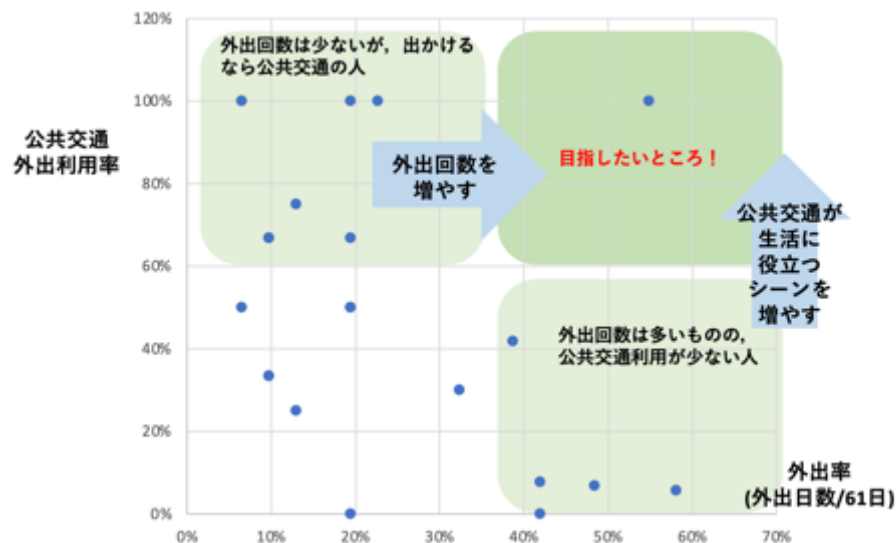
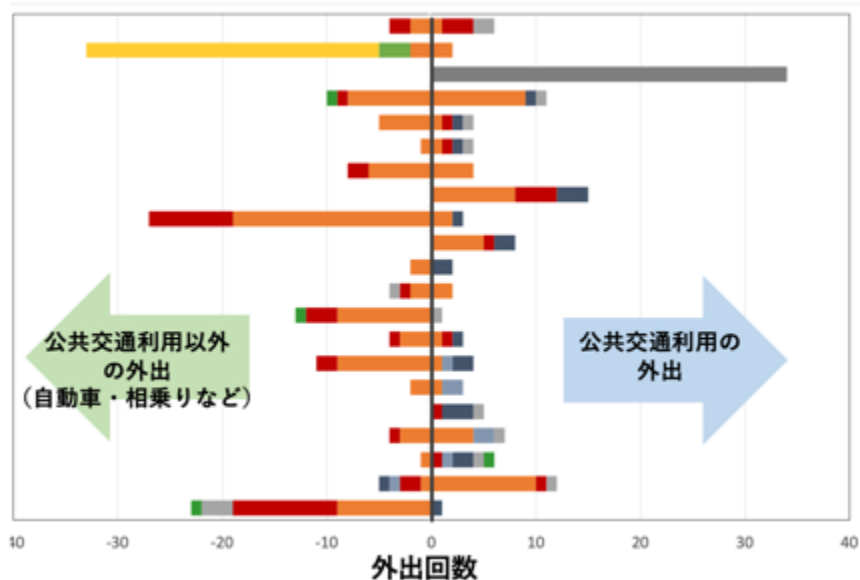
図20 PDCAサイクルの構成

- 「コピペ」状態 (平均1.2ページ)
- 計画の進行・管理はおまけか？
- 受託するコンサルタント群含めた限界？

4. リ・デザインの加速化

- データの「触媒」機能が着目されていない
 - “データの一元化→効率化”までに通過するステップがあるはず
- データの活用にも階層がある。レベル定義が必要？

▼中国地方の中山間地域の公共交通利用とそれ以外の移動回数（2ヶ月）



データを通じた議論で
色々なアイデア・ビジネスが生まれる

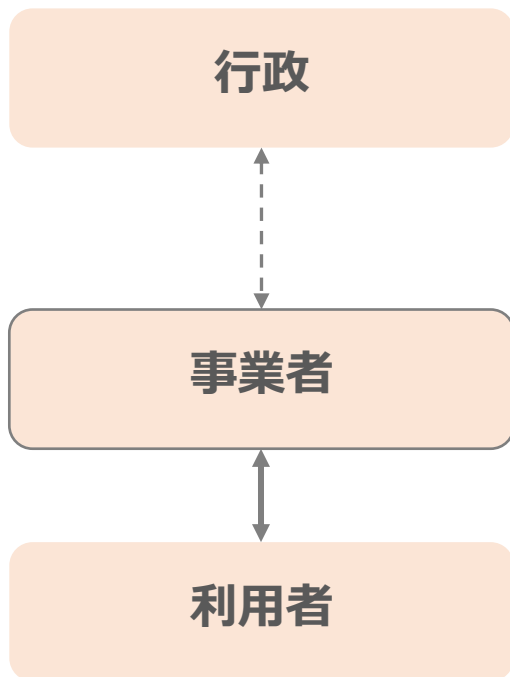


5. 都道府県や国の役割

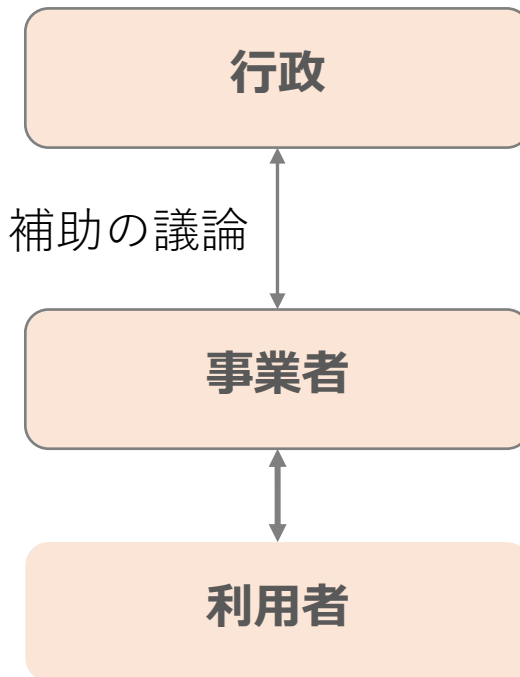
• 地域交通の体制の類型

- サービス形態に応じた(一連の)マネジメントの議論が追いついていない？

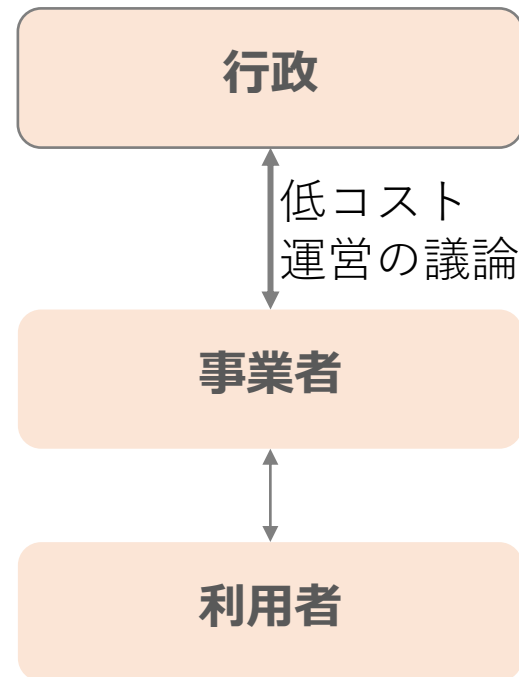
▼都市部等の路線



▼不採算路線



▼維持困難な路線



利用者の減少・収入減少が進むと、
路線の運営が行政に寄るが、マネジメントが不十分
(ノウハウ・現場実績・専門職の不足等)