



令和6年1月12日_第2回「地域公共交通計画」の実質化に向けた検討会発表資料

西宮市の取組

兵庫県西宮市政策局都市計画部交通政策課

つたのしみか、
ししのしみか

西宮市について



西宮流HPより引用



西宮観光協会HPより引用



西宮新ヨットハーバーHPより引用



西宮流HPより引用



西宮市HPより引用

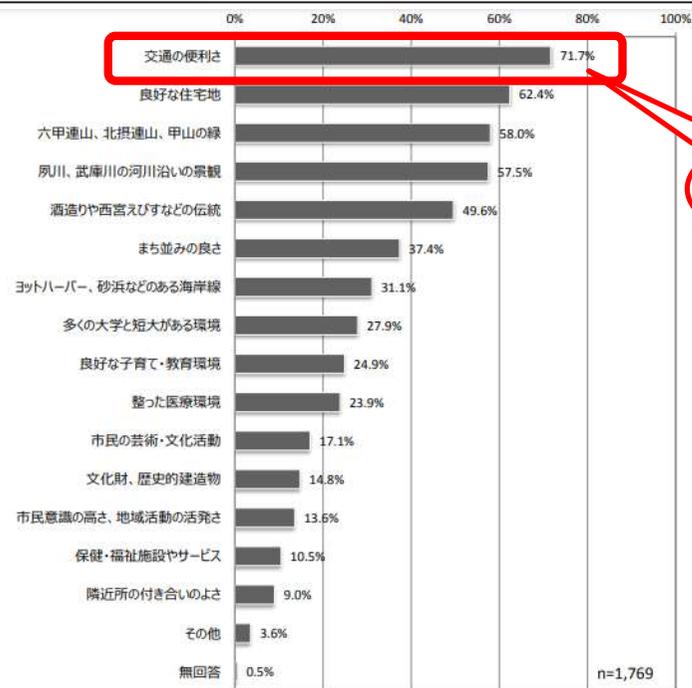


西宮神社HPより引用



阪神甲子園球場HPより引用

問2 あなたは、西宮市の良さはどんなことだと思われますか。あてはまるものすべてに○をつけてください。



71.7%

西宮市における公共交通の状況と主な施策

公共交通の担い手になる
タクシードライバー
会社説明&就職相談

タクシードライバーの高齢化により、タクシードライバーが減っています。

路線バス運転士
就職相談フェ

【さくらやまなみバス事業】



鉄道駅のない山口地域と南部市街地を直接繋ぐ唯一の公共交通として、主に高校等の通学移動手段の確保や高齢者等の外出機会の確保、南北地域間のアクセス性の向上等を目的に運行。

【シェアサイクル事業】



令和元年度より、「公共交通の補完」「経済活動の活性化」「まちの魅力向上」などの事業効果及び事業の実現性等を検証するため、利用動向調査を実施。令和6年度から本格実施に移行。

【既存バス路線改善事業】

共創モデル実証運行事業補助金を活用し路線を新設。



【コミュニティ交通支援事業】



公共交通不便地域において、高齢者等の日常生活に必要な交通手段を確保するため、地域主体のコミュニティ交通の導入や運行支援を実施。

- 生瀬地区 … 本格運行・9年目
- 名塩地区 … R6.4.1本格運行開始予定
- 山口地区 … 第1回試験運行実施中
- 甲陽園地区 … 第2回試験運行準備中
- 苦楽園地区 … 検討中

【阪急武庫川新駅設置事業】

公共交通が不便な「瓦木地区」の利便性向上や都市活力の維持・向上を図ることを目的に阪急神戸線の武庫川橋梁部に新駅設置を検討中。

【バス等利用促進事業】

バス事業者に対するノンステップバス車両購入やバス停留所やタクシー乗降場の待合環境改善(上屋・ベンチ)経費に補助を実施。その他、小学生や企業に対しLMMの実施。



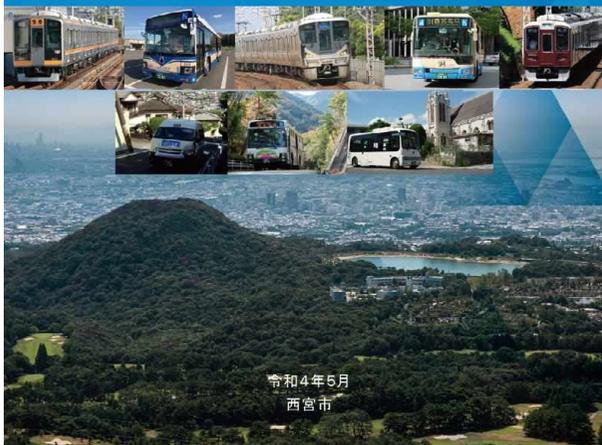
西宮市都市交通計画の特徴

「みんなが暮らしやすく、お出かけしたくなるまち」

「みんなが暮らしやすく お出かけしたくなるまち」
を目指して

西宮市 都市交通計画

[都市・地域総合交通戦略 兼 地域公共交通計画]



・令和4年度に、「西宮市総合交通戦略」と「地域公共交通計画」の検討を一体的に行い、新たに「西宮市都市交通計画」を策定。

・徒歩で移動できる範囲を基本に、商業・業務機能の集積状況、居住人口などを考慮して、市内を「日常生活圏」としてゾーニング(15ゾーン)を行い、地域特性を把握。

・生活圏ごとの特性から施策検討・方向性をまとめ、特定課題を抽出した上で取組方針決定し、施策の展開。



西宮市が目指す公共交通網

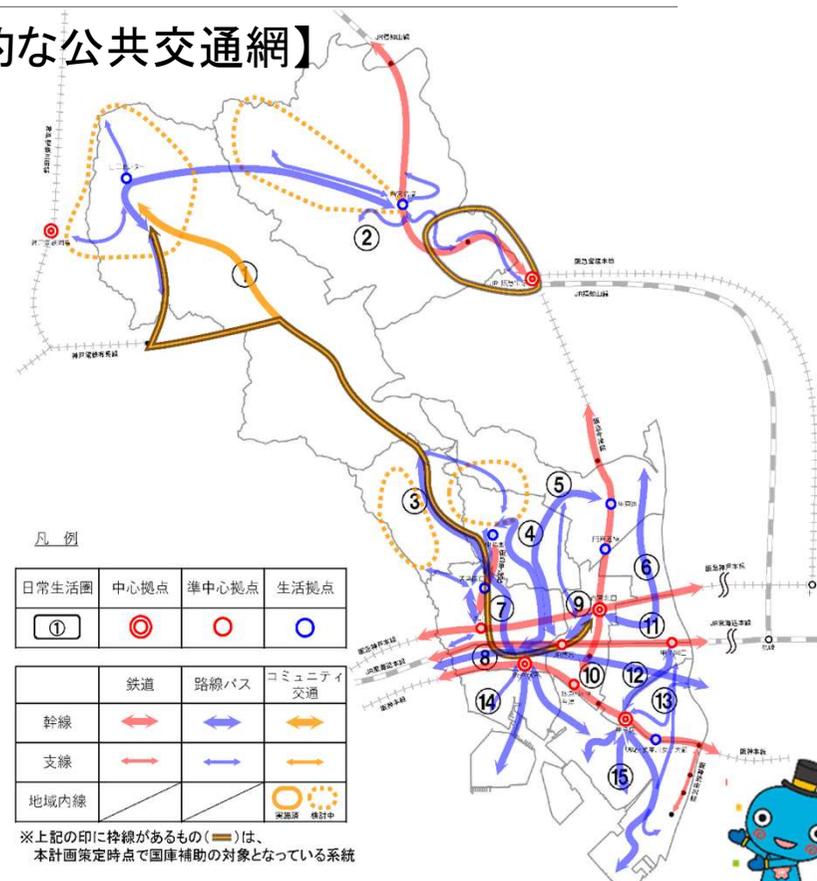
【望ましい公共交通網の在り方】

- 各日常生活圏から基本生活圏内の中心拠点に徒歩と公共交通(鉄道、路線バス、コミュニティ交通)で移動することができる
- 路線バスは待合・走行環境の安全性から都市計画道路の幹線街路を運行している
- 中心拠点までの公共交通サービスは、一定のサービスレベルが確保されている

【サービスレベル】

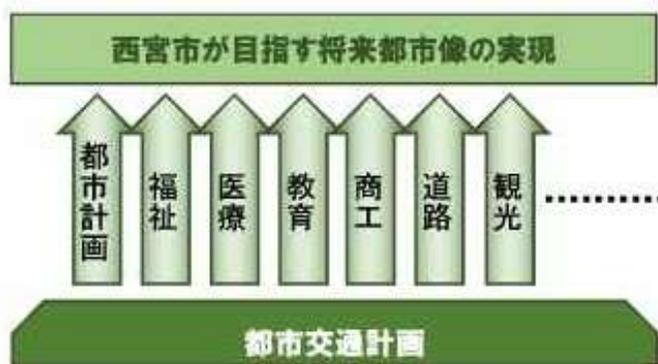
分類	役割	交通手段	確保を目指すサービスレベル
幹線	主に中心拠点と他都市又は拠点などを結ぶ路線	鉄道	5本/時間・方向以上
		路線バス	3本/時間・方向以上
		コミュニティ交通	1本/時間・方向以上
支線	主に拠点と日常生活圏を結ぶ路線	鉄道	3~5本/時間・方向
		路線バス	1~3本/時間・方向
		コミュニティ交通	1本/時間・方向
地域内線	地域内の標高差が大きく、道路幅員が狭い地域において、日常生活圏の移動を支える路線	コミュニティ交通	地域のニーズに応じた本数

【将来的な公共交通網】



地域公共交通計画の実質化に向けた取組事例

➡ 西宮市交通政策課題検討委員会を設置（平成17年4月1日）



様々な活動には「移動」が伴うことから、行政内各組織が連携して施策を推進することが必要となる。

都市交通計画では、分野横断的な取り組みを下支えし、より効果的に将来像の実現を目指す。

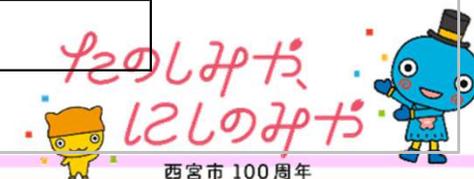
【目的】 交通政策にかかる課題について検討を行うため、庁内に委員会を設置

- 【検討課題】
- ①西宮市都市交通計画に関すること
 - ②さくらやまなみバス事業に関すること
 - ③市内のバスネットワークの改善に関すること
 - ④その他公共交通の利便性向上に関すること

【構成】

政策局	政策推進課長、都市計画部長、都市計画課長、交通政策課長
市民局	地域コミュニティ推進課長
産業文化局	都市ブランド発信課長、地域学習推進課担当課長（地域学習・大学連携）
健康福祉局	地域共生推進課長、福祉のまちづくり課長、高齢介護課長、障害福祉課長
環境局	環境企画課担当課長（環境学習都市推進）、環境保全課長
都市局	市街地整備課長
土木局	土木管理課長、自転車対策課長、交通安全対策課長 道路建設課担当課長（道路計画・調整）、道路補修課長
教育委員会	学校改革課長
※委員長：都市計画部長、副委員長：交通政策課長	
※必要に応じて委員を加えることができる	

【開催状況】 年に1・2回程度開催、過年度までに31回開催



西宮市交通政策課題検討委員会の運営

西宮市都市交通計画の進捗について（施策の実施状況）

資料 1-1

西宮市都市交通計画

基本目標①
市民にとっての生活サービスを身近にする交通及び拠点の充実

施策	実施状況		実施主体	実施内容	
	R3年度	R4年度		R3年度	R4年度(予定も含む)
○ 幹線的なバス路線の強化・再編					
鳴尾浜～JR甲子園口(兵庫医大経由)	検討中、協議中	検討中、協議中	阪神バス、市(交通政策課)	兵庫医大を經由する路線の開設について関係機関等と協議、調整	同左
その他	検討中、協議中	検討中、協議中	市(交通政策課)	バス事業者との意見交換 ・公共交通不便地域の対応策検討	同左
	検討中、協議中	検討中、協議中	阪神バス	病院等を經由する路線の開設について関係機関等と協議、調整	同左
○ 都市計画道路の整備					
山手幹線(熊野工区)	実施(継続)	実施(継続)	市(道路建設課)	歩道美装化、側溝及び電線共同溝整備	歩道美装化、側溝及び道路付属物(道路照明灯基礎・道音壁基礎等)の整備等
武庫川広田線	実施(継続)	実施(継続)	市(市街地整備課)	物件調査、用地買収、側溝整備等	同左
国道176号線(名塩道路)	実施(継続)	実施(継続)	国交省兵庫国道事務所、市(道路建設課(国道事業調整担当))	名塩道路全線の早期完成に向けての整備促進	同左
今津西線	未実施	実施(新規)	市(道路建設課(道路計画・調整担当))	新型コロナウイルス感染症の影響により、令和3年度に予定していた業務の実施を見合わせ	概略設計を実施
丸山線	検討中、協議中	検討中、協議中	市(市街地整備課)	事業手法の再検討を含めた事業化の課題の精査 ・県道管理者等の関係機関協議	事業手法の再検討
甲子園段上線	実施(新規)	実施(継続)	市(市街地整備課)	甲子園段上線を含む橋ノ口土地区画整理事業の組合設立、換地設計	仮換地指定の開始 ・移転工事、道路等造成工事の設計
門戸仁川線	実施(新規)	実施(継続)	市(道路建設課(道路計画・調整担当))	関係機関との協議、都市計画事業の認可取得等	詳細設計、津門川の暗渠化に係る県への工事委託等
名神湾岸連絡線	実施(継続)	実施(継続)	国交省兵庫国道事務所、兵庫県、市(臨海対策課)	国の事業として新規事業化され、測量作業・関係機関協議等の実施 事業者である国と、県、市が連携して、事業概要・スケジュール等に関する地元説明会(オープンハウス形式)の実施	構想位置や構架の構造に関する設計、海上部の測量等の実施 ・事業者である国と、県・市が連携して、地元調整の実施
○ 道路と鉄道の立体交差化					
阪急神戸本線	検討中、協議中	検討中、協議中	市(交通政策課)	連続立体交差事業に関する概略検討 鉄道事業者等との協議、調整	鉄道事業者等との協議、調整
○ 主要交差点の改良					
国道	未実施	未実施	国交省兵庫国道事務所	実施箇所なし	実施予定箇所なし
県道	未実施	未実施	兵庫県西宮土木事務所	実施箇所なし	実施予定箇所なし
市道	検討中、協議中	検討中、協議中	市(道路建設課(道路計画・調整担当))	右折レーン設置要望のあった小曾橋線と鳴尾3号線の交差点について、道路交通センサスによる交通量調査に併せて渋滞長等の調査を実施	右折レーン設置要望のあった小曾橋線と鳴尾3号線の交差点について、R3年度の渋滞長等の調査結果を基に、改良の必要性について検討を実施

～主な流れ～

【10月末頃】施策の進捗状況の照会



回答内容の確認・取りまとめ及び調整



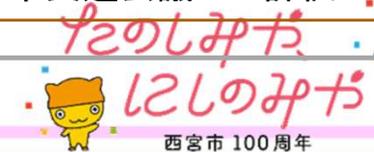
【1月上旬】取りまとめ結果の確認依頼



【2月上旬】西宮市交通政策課題検討委員会開催



【3月下旬】西宮市都市交通会議にて評価



西宮市交通政策課題検討委員会の効果

- 分野横断的な取組につながる
- 「顔」の見える関係性が構築できる
- 各施策における取組状況が相互に確認できる
- 公共交通が抱える課題等を情報共有することができる