

# 「地域の足」「観光の足」に係る 調査・働きかけの状況について

---

公共交通政策部門、物流・自動車局、観光庁

「地域の足」及び「観光の足」について、令和6年7月上旬から7月末にかけて、以下に対して調査を実施（いずれも回答率100%）。

## 地域の足

- 令和6年5月末調査時点で公共又は日本版ライドシェアの取組に未着手（※未回答含む）の自治体622市町村
- 47都道府県

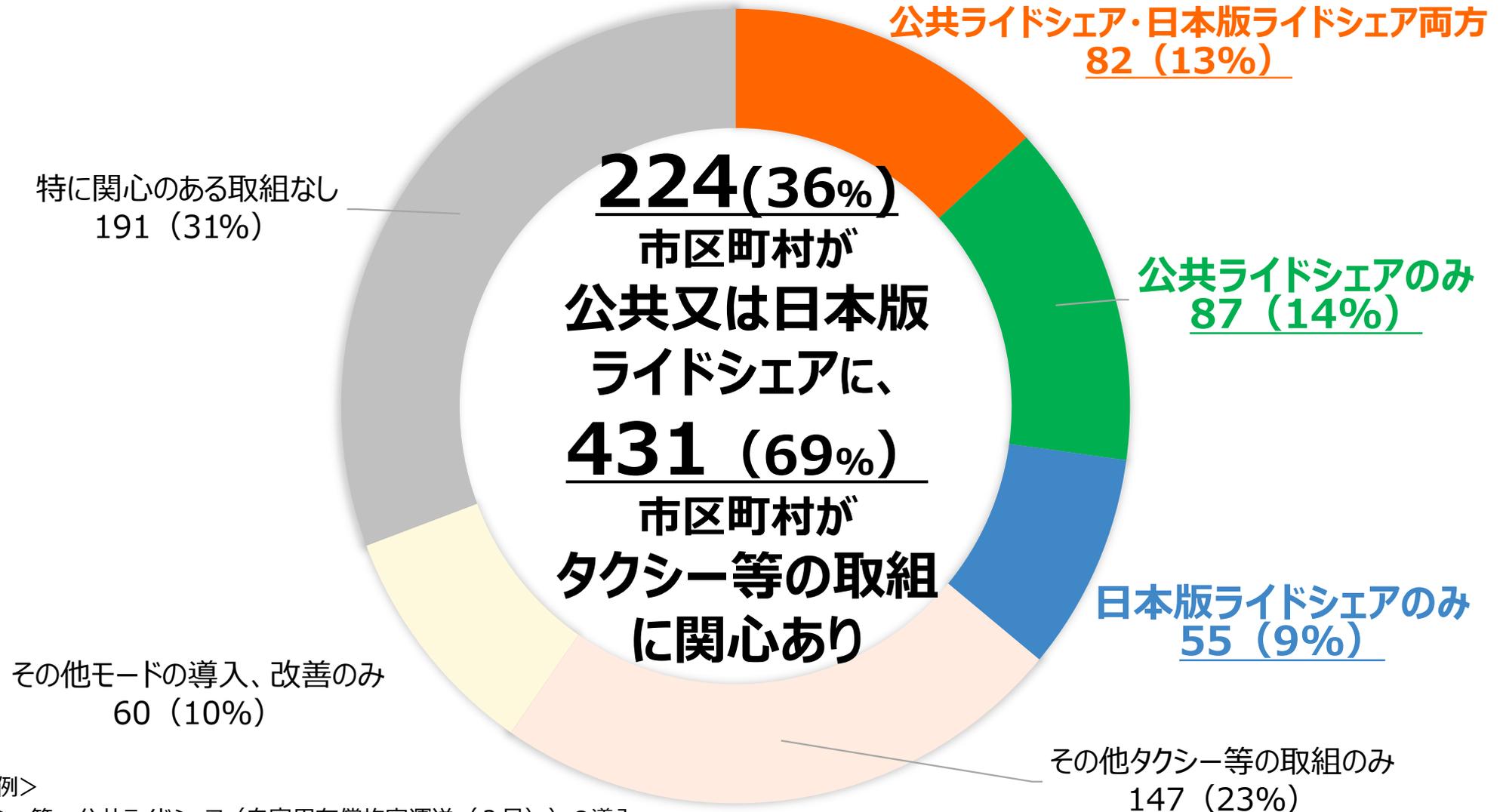
## 観光の足

- 以下の主要交通結節点約700箇所〔事業者等を通じ調査〕
  - 主要駅（地域の玄関口にあたる新幹線駅・有料特急停車駅など）約600箇所
  - 定期便が就航している空港 約80箇所
  - クルーズ船ターミナルがある港湾 約20箇所

# 【地域の足】調査結果(市区町村)について①

## 調査結果

### 今後、交通空白の解消に向けて関心のある取組



<凡例>

- ・タクシー等：公共ライドシェア（自家用有償旅客運送（2号））の導入、日本版ライドシェア（自家用車活用事業（3号））の導入、乗合タクシーの導入、タクシーの利便性向上
- ・その他モードの導入、改善：路線バス、コミュニティバス、デマンド交通、無償交通（福祉輸送、病院送迎、スクールバス等）

## 【地域の足】調査結果(市区町村)について②

タクシー等の取組導入にあたっての課題については、以下のとおり（622市町村の回答）

### 既存の事業者との関係に悩んでいる(190)

交通事業者間での新制度の浸透が進んでおらず、完全な理解を得るには時間がかかる。

### 担当職員のマンパワー不足(182)

マンパワーの少ない当町のような小規模自治体では協議を調えるための利害関係者や有識者の調整に時間がかかりすぎるため、スムーズに検討が進められない状況にある。

### 制度に係る情報や知見の不足(157)

新しい交通手段として、自家用車活用事業の導入を検討していきたいと考えているが、導入方法や運用方法に関する知識が不足している。

### 予算の不足(182)

地域交通事業単体での収益化は困難であり、他分野と一体経営を行う・多様な主体と連携するなど新たな収益源の創出が必要なほか、地域内外からの資金調達が課題となっている。

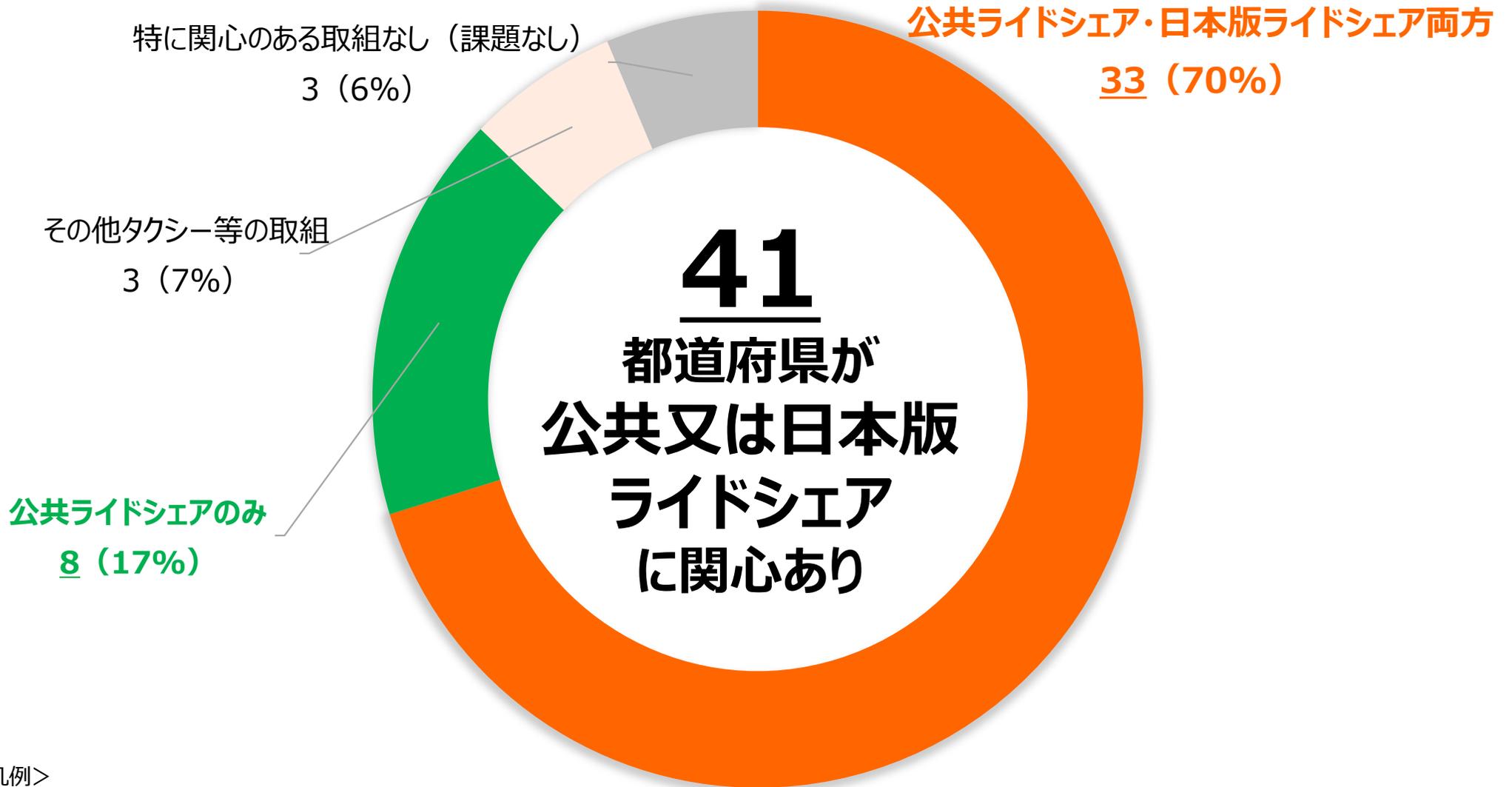
※ 上段の4項目を複数回答で選択する方式で調査、（ ）内は回答数。

※ 下段は自治体からのご意見を抜粋したもの

# 【地域の足】調査結果(都道府県)について

## 調査結果

今後、市町村が交通空白を解消する取組として関心のあるもの



<凡例>

- ・タクシー等：公共ライドシェア（自家用有償旅客運送（2号））の導入、日本版ライドシェア（自家用車活用事業（3号））の導入、乗合タクシーの導入、タクシーの利便性向上
- ・その他モードの導入、改善：路線バス、コミュニティバス、デマンド交通、無償交通（福祉輸送、病院送迎、スクールバス等）

全国の地方運輸局長等において、首長等に対する交通空白の解消に向けた働きかけ、伴走支援を実施中。

8/6(火)時点で**200超の自治体**（180市区町村、32都道府県）に訪問済

## 運輸局による訪問例①

国土交通省さんがリポスト



**北海道運輸局** @mlit\_hokkaido · 2時間  
北海道運輸局では、管内の自治体を訪問し、首長や幹部の皆様と交通空白解消に向け意見交換を行っています。地域住民や来訪者の移動手段の確保に向け、地域の皆さんと取り組んで参ります。  
(写真は豊浦町村井町長との意見交換)

#交通空白解消へ  
#北海道運輸局



1 4 5 2698

▲北海道運輸局

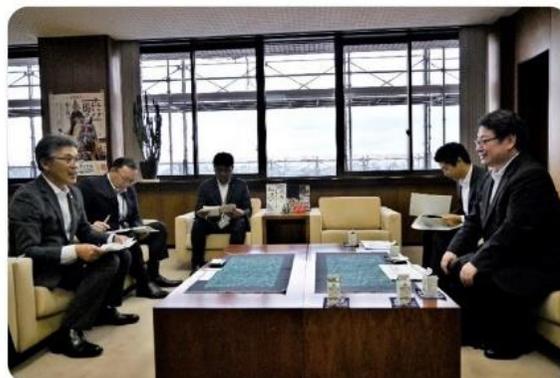
国土交通省さんがリポスト



**国土交通省 東北運輸局** @mlit\_tohokuu... · 4日  
東北運輸局では、交通空白解消に向けて、局長・支局長が各県知事や市町村長を訪問し、意見交換を行っています。地域の声を聴きながら、おでかけの足の確保を支援していきます。(写真は滝沢市長訪問時)

国土交通省「交通空白」解消本部  
[mlit.go.jp/sogoseisaku/tr...](http://mlit.go.jp/sogoseisaku/tr...)

#交通空白解消へ #東北運輸局



1 10 22 4763

▲東北運輸局



**国土交通省** @MLIT\_JAPAN · 4日  
#関東運輸局 では7月16日～26日にかけて、管内の都県や市町村を訪問し、首長や幹部の皆様と交通空白の解消に向けて意見交換を行いました。(写真は、神奈川県黒岩知事と関東運輸局長)  
自治体や交通事業者の皆様と連携し、#交通空白解消へ全力で取り組んでまいります。



2 8 21 5308

▲関東運輸局

## 運輸局による訪問例②

国土交通省さんがリポスト



**北陸信越運輸局** @hokushin\_kouhou · 23分 ...  
 【#朝日町を訪問しました！】  
 本日、富山県朝日町の笹原町長を訪問させていただきました。  
 #公共ライドシェアの先進事例として、「#ノッカルあさひまち」の状況や今後の展開について意見交換を行いました。  
 #北陸信越運輸局では、引き続き地域へ横展開を支援してまいります。  
 #交通空白解消へ



🗨️ 4 🍏 5 📊 1368 📌 🔄

### ▲北陸信越運輸局



**中国運輸局 (国土交通省)** @mlit\_chu... · 41分 ...  
 7月24日に交通空白解消の意見交換のため山口県知事を訪問しました🚗  
 中国運輸局としては、運転手不足や夜間の交通の確保などといった課題に向き合い、交通空白の解消に取り組んでいきます！

国土交通省「交通空白」解消本部についてはこちら  
[mlit.go.jp/sogoseisaku/tr...](http://mlit.go.jp/sogoseisaku/tr...)

#交通空白解消へ  
 #中国運輸局



🗨️ 1 🍏 1 📊 29 📌 🔄

### ▲中国運輸局

国土交通省さんがリポスト



**中部運輸局** @chubu\_unyukyoku · 21時間 ...  
 【静岡県で交通空白解消に向けた取組を加速！】  
 静岡県庁にて、県内全市町村への公共ライドシェア導入を目指した説明会が7月30日に開催されます。  
 #交通空白解消へ  
[www2.pref.shizuoka.jp/all/kisha.nsf/...](http://www2.pref.shizuoka.jp/all/kisha.nsf/...)



🗨️ 7 🍏 11 📊 3639 📌 🔄

### ▲中部運輸局

国土交通省さんがリポスト



**国土交通省四国運輸局** @shikoku\_unyu · 5時間 ...  
 7月25日に四国運輸局長が香川県の池田知事を訪問し、交通空白解消に向けた意見交換を行いました🚗🍷  
 地域の足、観光の足の確保に向けて、自治体や交通事業者と協力して取り組んでまいります！！  
 #交通空白解消へ  
 #四国運輸局



🗨️ 3 🍏 3 📊 2856 📌 🔄

### ▲四国運輸局

国土交通省さんがリポスト



**国土交通省近畿運輸局** @mlit\_kinkiunyu · 1日 ...  
 7月24日（水）に交通空白解消に向けた意見交換のため、京都運輸支局長が京丹波町の畠中町長を訪問しました。  
 国土交通省「交通空白」解消本部についてはこちら  
[mlit.go.jp/sogoseisaku/tr...](http://mlit.go.jp/sogoseisaku/tr...)

#交通空白解消へ  
 #近畿運輸局  
 #京丹波町



🗨️ 11 🍏 14 📊 3707 📌 🔄

### ▲近畿運輸局

国土交通省九州運輸局  
 @kyushu\_unyu

【#交通空白解消へ ~各地の取組を紹介します~】  
 #九州運輸局では、管内の自治体を訪問し、首長や幹部の皆様と交通空白解消に向けた意見交換を行うことで、地域の足を守る取組を進めて参ります。  
 7月24日には福岡運輸支局長が#水巻町の美浦町長を訪問し、意見交換を行いました。  
 #公共交通  
 Translate post



5:00 PM · Aug 5, 2024 · 686 Views

🗨️ 4 🍏 1 📌 🔄

### ▲九州運輸局

## 調査結果

- 調査対象の約700箇所のうち、**少なくとも約100箇所以上**の交通結節点に関し、「交通空白」に係る課題を認識しているとの回答があった。

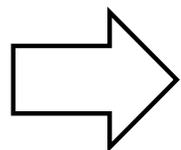
## モード別調査結果

交通空白に関する課題が「ある」との回答数

- 主要駅：約 80 箇所
- 空 港：約 20 箇所
- 港 湾：約 10 箇所

合計 約 110 箇所

※箇所数については現時点のものであり、今後精査を行う過程で加除等を行う場合がある



各地域における状況を踏まえつつ、「先行的に解決を図る交通結節点」約50箇所につき、まず対応を進める

## 地域の足

- 調査票において「交通空白」の課題認識が「あり」の自治体を中心に、
  - ①公共又は日本版ライドシェアに関心あり
  - ②その他タクシー等の取組に関心あり等の類型ごとに、運輸局において首長等に対する働きかけ、自治体とタクシー事業者等の橋渡し、伴走支援等を引き続き実施。

## 観光の足

- 「先行的に解決を図る交通結節点」約50箇所について、大別して
  - ①公共又は日本版ライドシェアを導入または導入に向け検討
  - ②タクシーの利用環境改善を実施または実施に向け検討
  - ③JR・民鉄、航空会社、観光事業者等主導のサービスを導入又は導入に向け検討等の類型ごとに、運輸局において伴走支援等を実施。