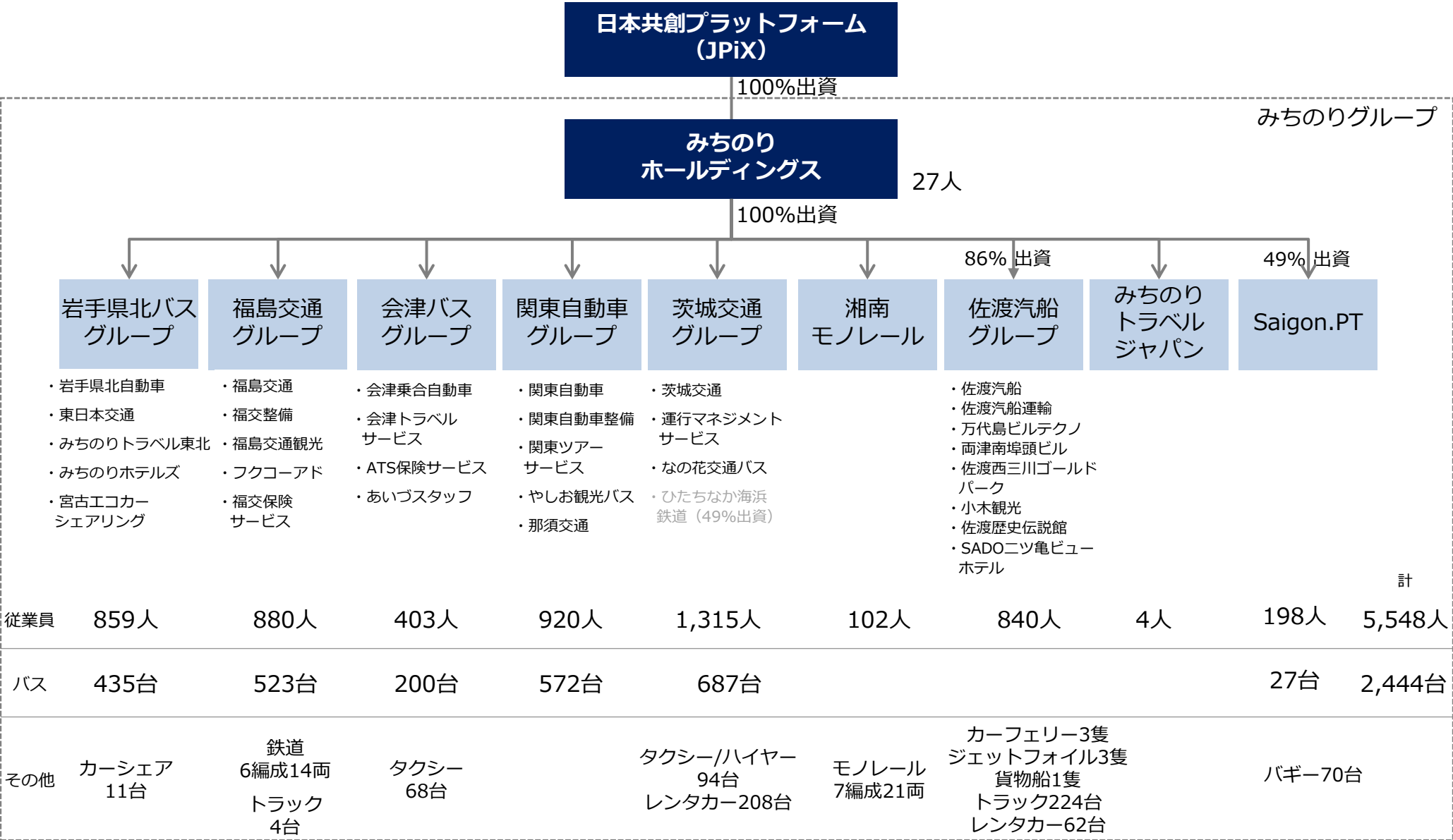


地方都市のバスネットワーク維持・発展 に向けたデジタル化の取り組み

2024年12月20日

株式会社みちのりホールディングス





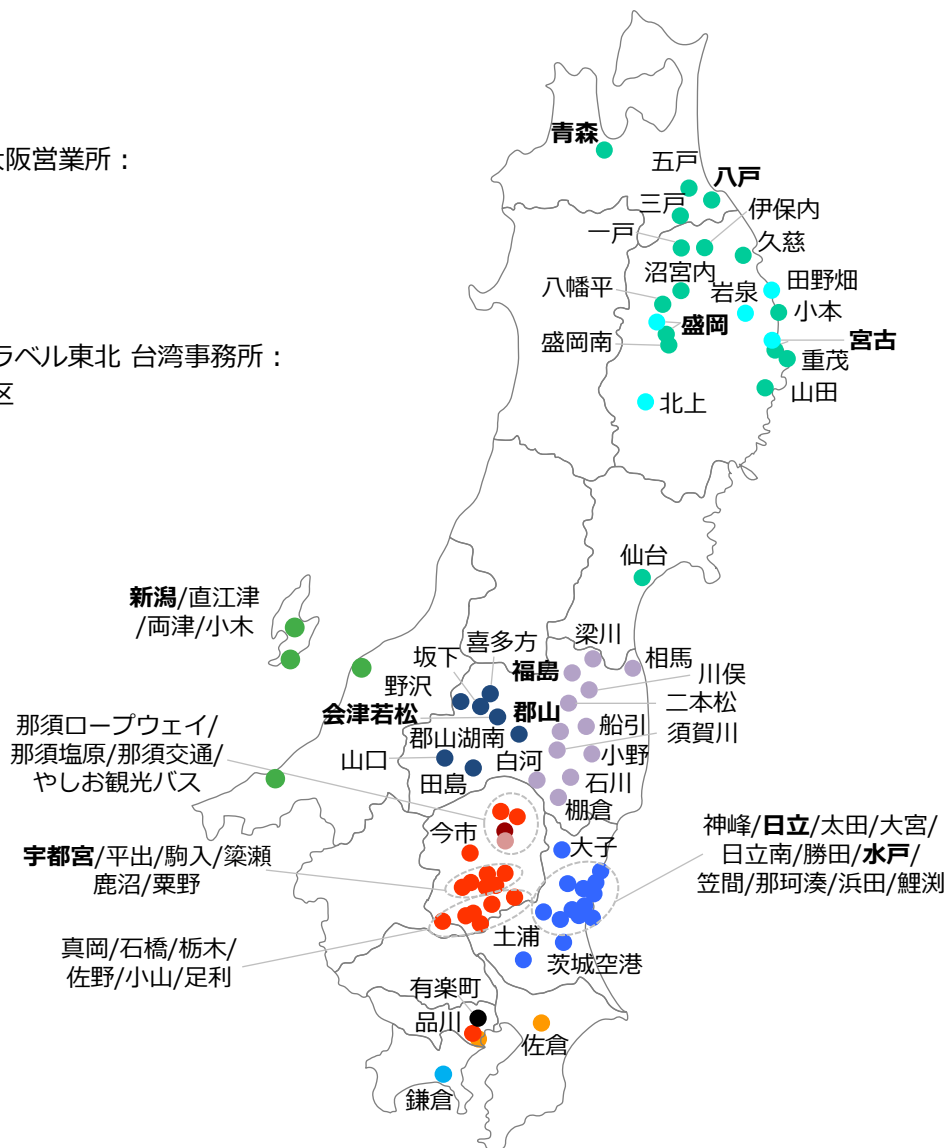
みちのりグループの拠点

【西日本】

福島交通 大阪営業所：
大阪市西区

【海外】

みちのりトラベル東北 台湾事務所：
台北市中山区



- ： 岩手県北自動車
- ： 東日本交通
- ： 福島交通
- ： 会津乗合自動車
- ： 関東自動車
- ： やしお観光バス
- ： 那須交通
- ： 茨城交通
- ： なの花交通バス
- ： 湘南モノレール
- ： 佐渡汽船
- ： みちのりトラベルジャパン

運転手不足を主因とした路線バスの廃止や減便が相次ぐ

十勝 バス6路線廃止 運転手不足、利用減で 12路線37便減便も（十勝毎日新聞 2023/08/03）

岩手県交通、路線バス大幅減便 4月から、**盛岡**地区に最も影響（岩手日報 2024.01.25）

茨城 交通、路線バスを9%減便 4月1日から（日本経済新聞 2024年3月5日）

富山 地鉄、バス105便減 7市町の36路線、10月から 運転手不足が深刻化（富山新聞 2024/8/23）

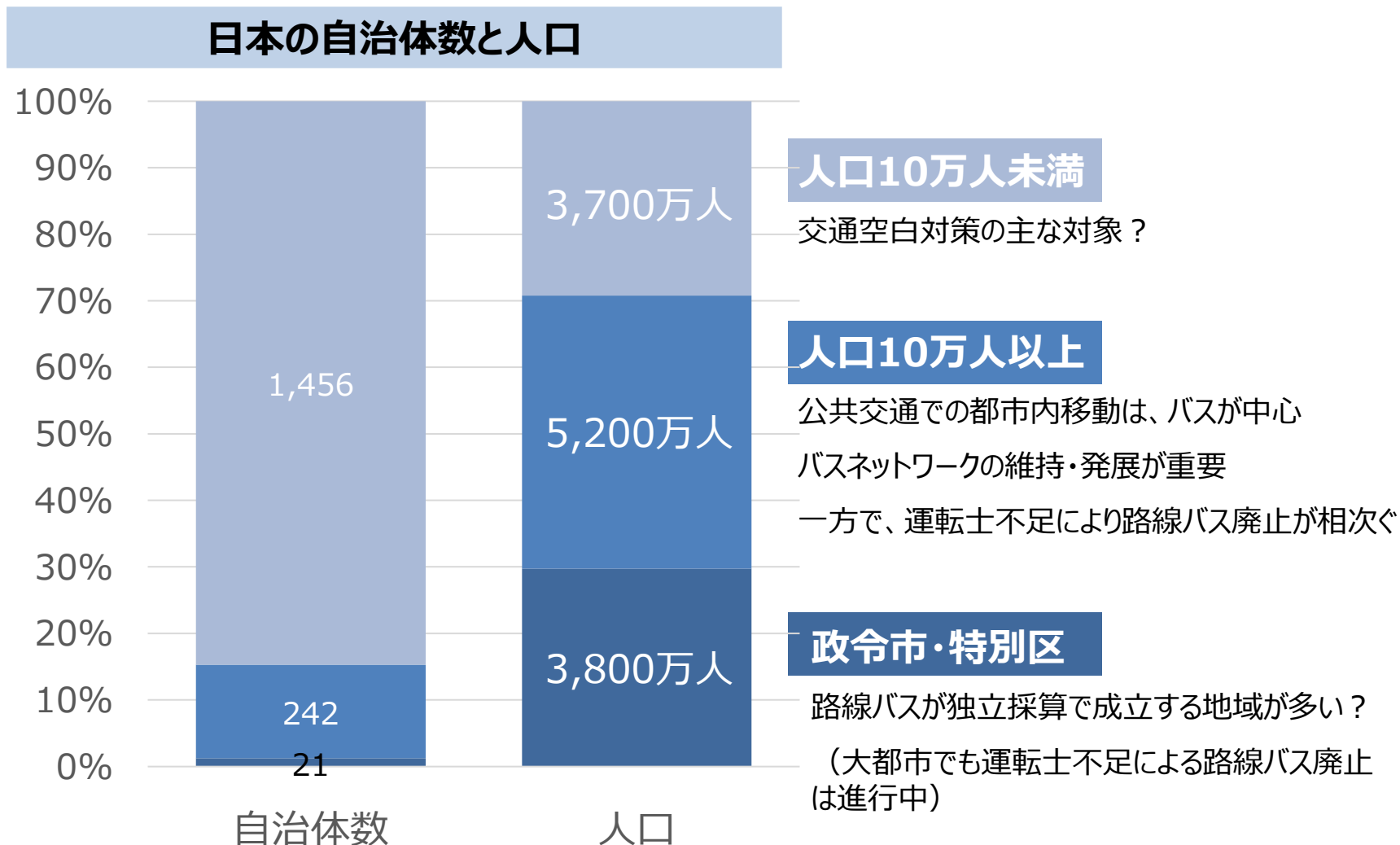
島根 一畑バス 松江市内4路線で減便の方針（島根 NEWS WEB 2024年07月01日）

松山 伊予鉄グループ、11月から電車とバス減便 運転士不足で（日本経済新聞 2023年10月13日）

大分 バス、大分市内で平日11.5%減便 運転手不足で（日本経済新聞 2024年9月12日）

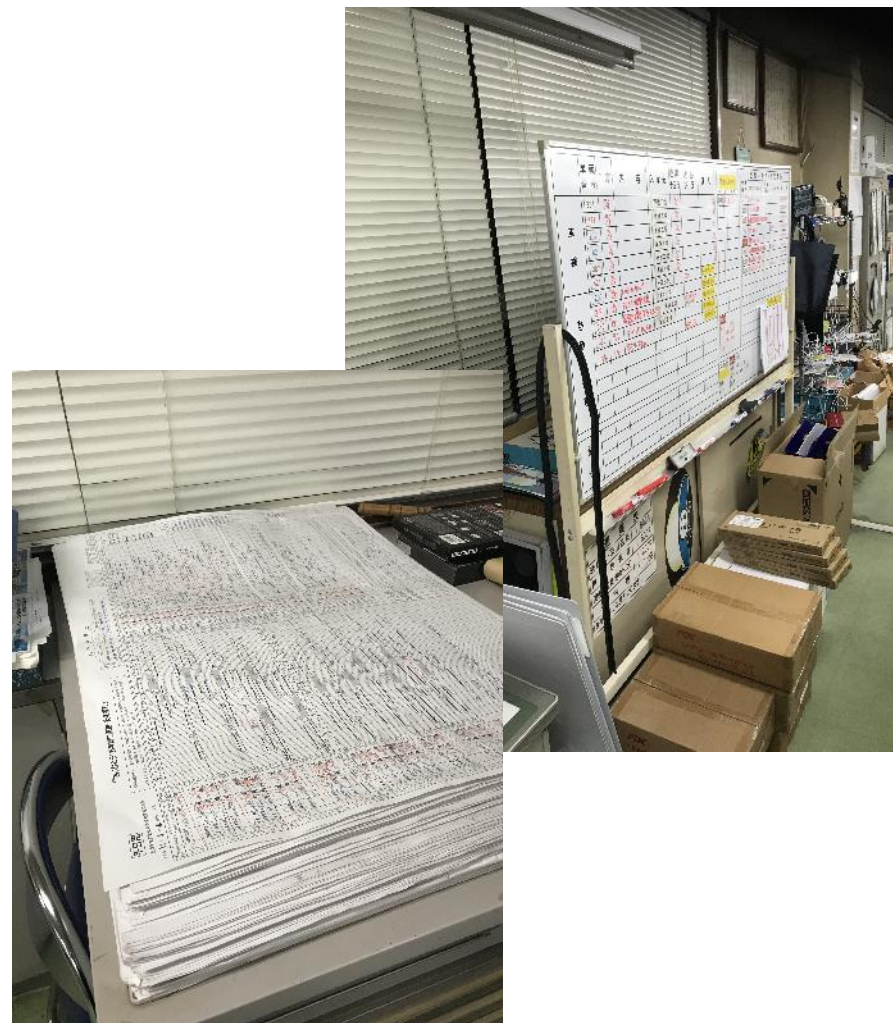
鹿児島 運転手不足に加え「2024年問題」の影響も…路線バス、4月1日からダイヤ改正 残業規制に対応、路線廃止や減便進める（南日本新聞 2024/03/30）

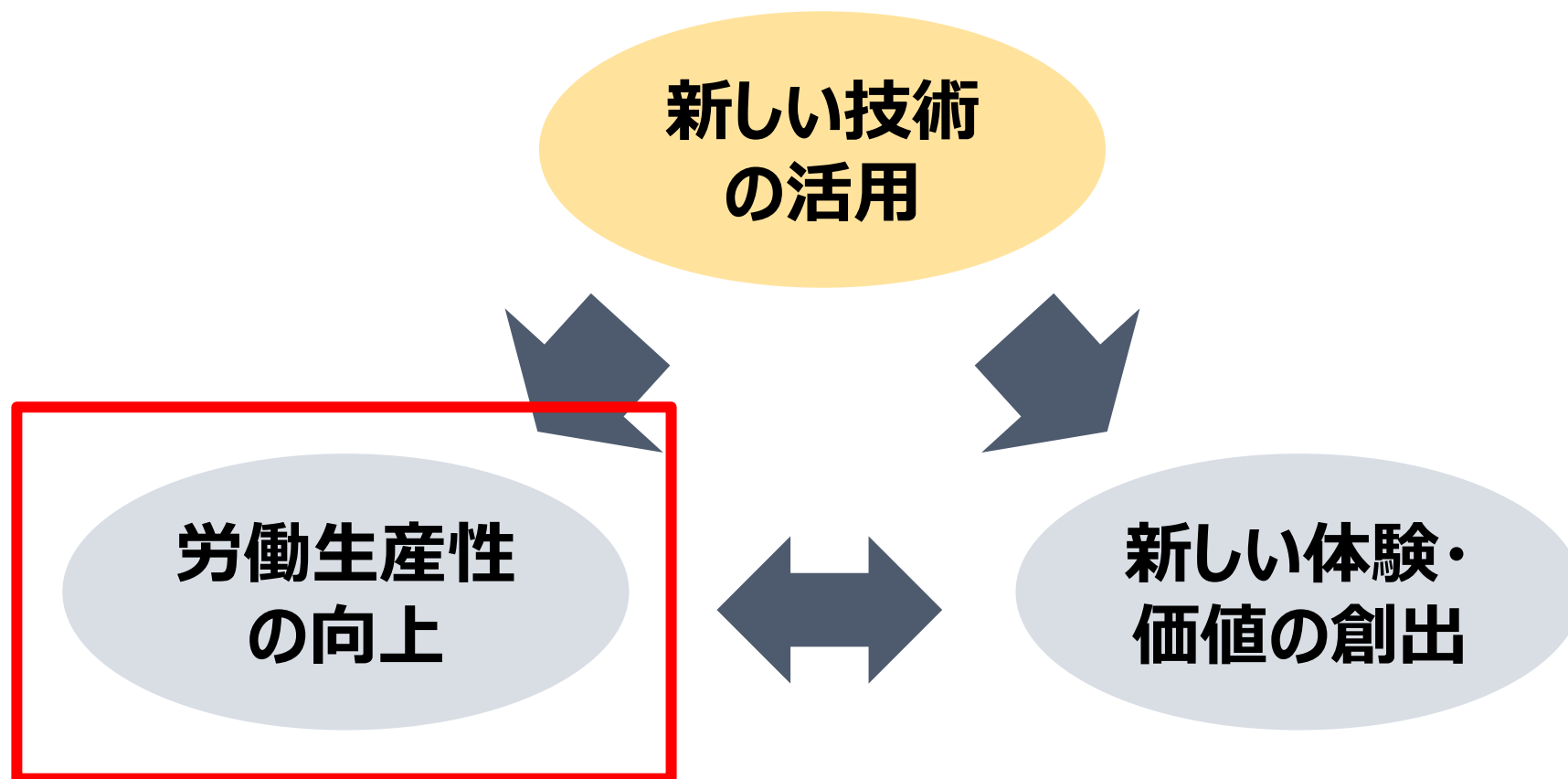
ボリュームゾーンの中規模都市



出所：総務省「国勢調査2020年」 ※自治体数について特別区は1とカウント

高いサービスクオリティを支える現場の工夫

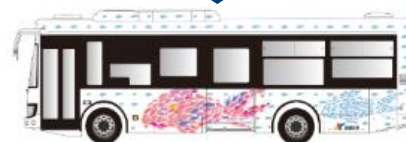




中型バスでの無人自動運転バス



18～22年度実証



運用するバスサイズの大型化

- 3回にわたる走行実証
- 4か月間の長期実証
- 緑ナンバーでの有償運行
- レベル2で運行



路側センサーと連携した走行実証

23年度目標：専用道内レベル4の運行許認可取得

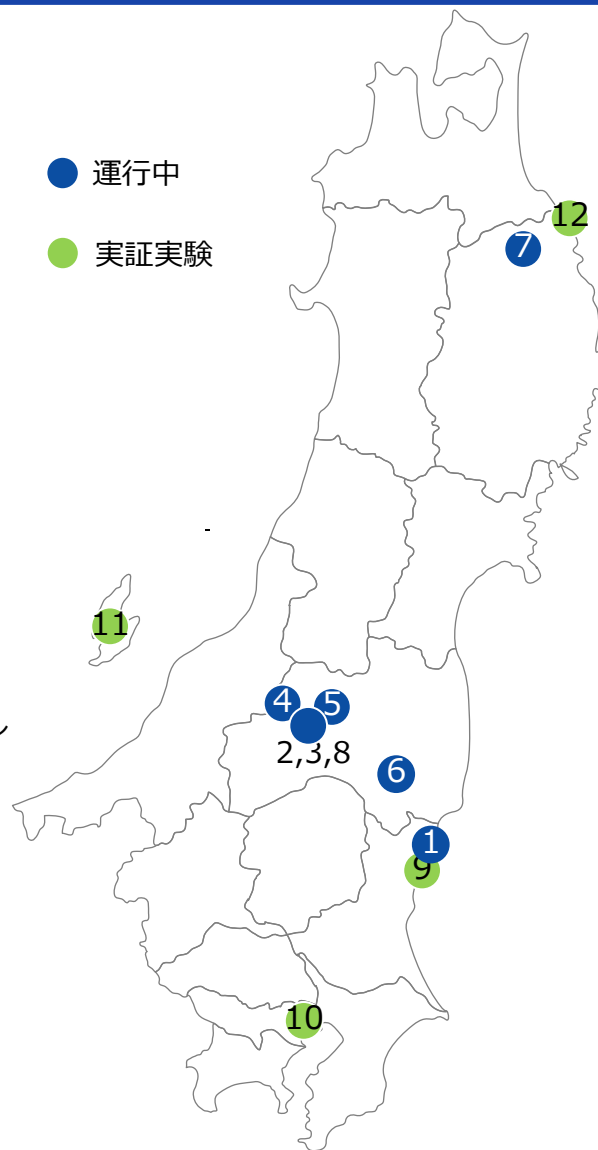
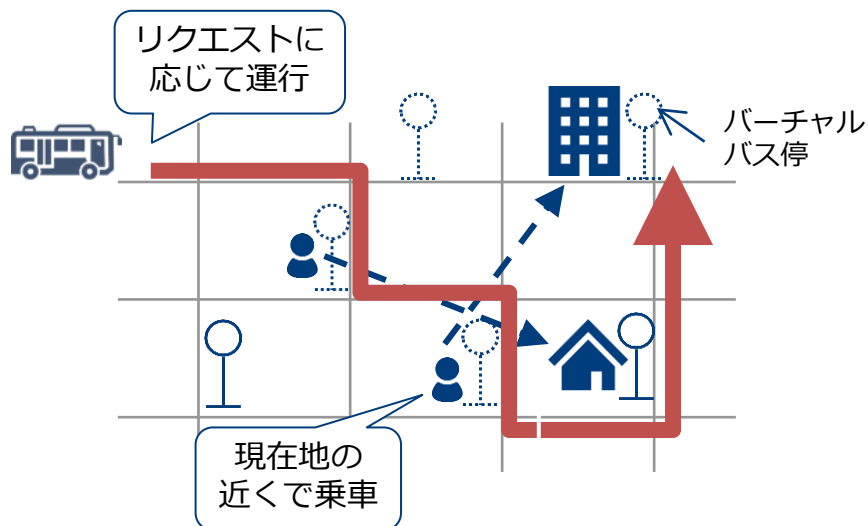
24年度目標：レベル4車両の定常運行

25年度目標：乗務員が乗車しないレベル4運行の実現

リアルタイム

双方向コミュニケーション

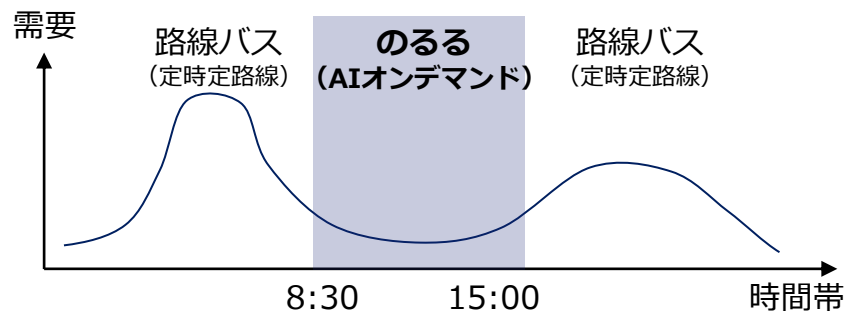
どこでもバス停



	運行エリア	都市人口
①	高萩市	2.8万人
②	会津若松市	11.7万人
③	会津若松市	11.7万人
④	西会津町	0.6万人
⑤	磐梯町	0.3万人
⑥	石川町	1.5万人
⑦	九戸村	0.5万人
⑧	会津若松市	11.7万人
⑨	日立市	17.5万人
⑩	中央区・江東区	16.9万人
⑪	佐渡市	5.1万人
⑫	久慈市	3.2万人

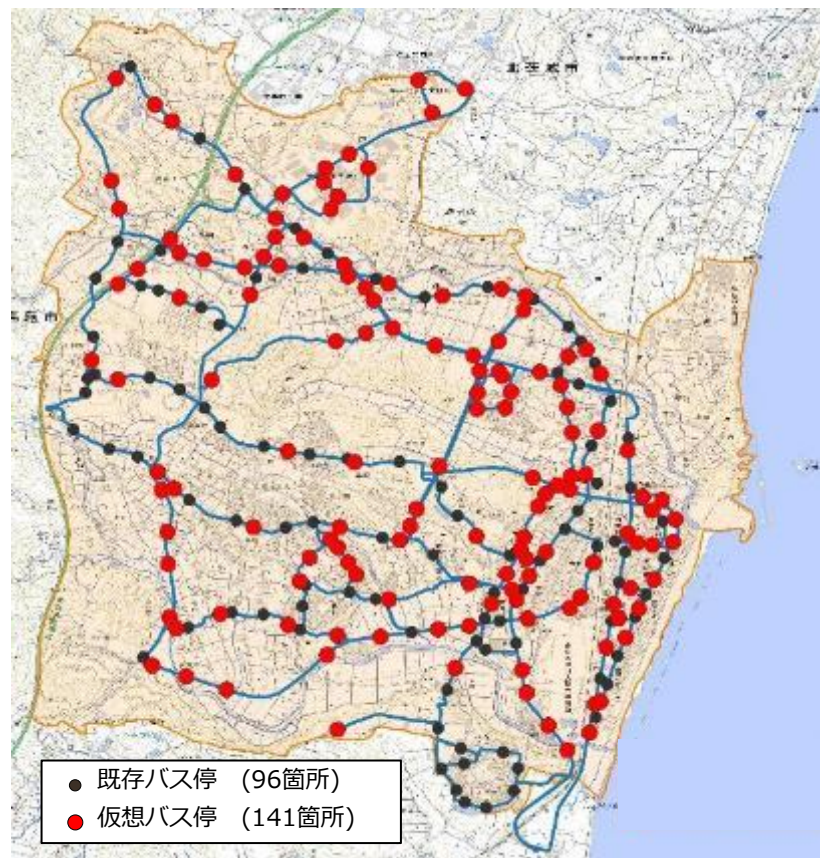
AIオンデマンドバス

茨城県 高萩市	
運行エリア	路線バス運行エリアの全域 約26.6km ² エリア内人口 26,161人 (2021年4月現在)
運行時間	平日8:30~15:00 土日祝9:00~15:00
使用車両	平日 中型バス4台 土日祝 中型バス2台
乗降地点	237箇所 (既存バス停96、バーチャルバス停141)
運賃	大人300円/小人150円
特徴	✓ 日中の定時定路線バスを最適経路バスへ切替え ✓ 朝夕は路線バス (定時定路線) が運行



AIオンデマンドバス導入前後の利用者数の比較

	導入前 (コロナ前)	導入後 (22年10月~)
平日	88人/日	92人/日
土日祝	29人/日	34人/日



キャッシュレス決済

これまで

交通系ICカード
(10カード、地域連携ICカード、独自ICカード)

独自ICカード



+

クレジットカードのタッチ決済



QRコード決済



電子マネー決済



Suica等の交通系ICカード

(電子マネー)

※2025年度予定



完全キャッシュレスバス

- 全国18事業者29路線で実証運行
- 2024年11月から宇都宮で運行開始



Webでのバス定期券購入や オートチャージにも対応



従来

- 営業所や車庫ごとに
対面で点呼及び運行
管理を実施



現状

- 営業所は従来通り
- 車庫は営業所との
遠隔点呼を実施

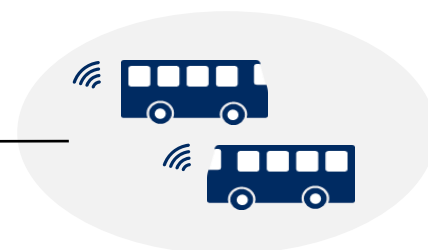
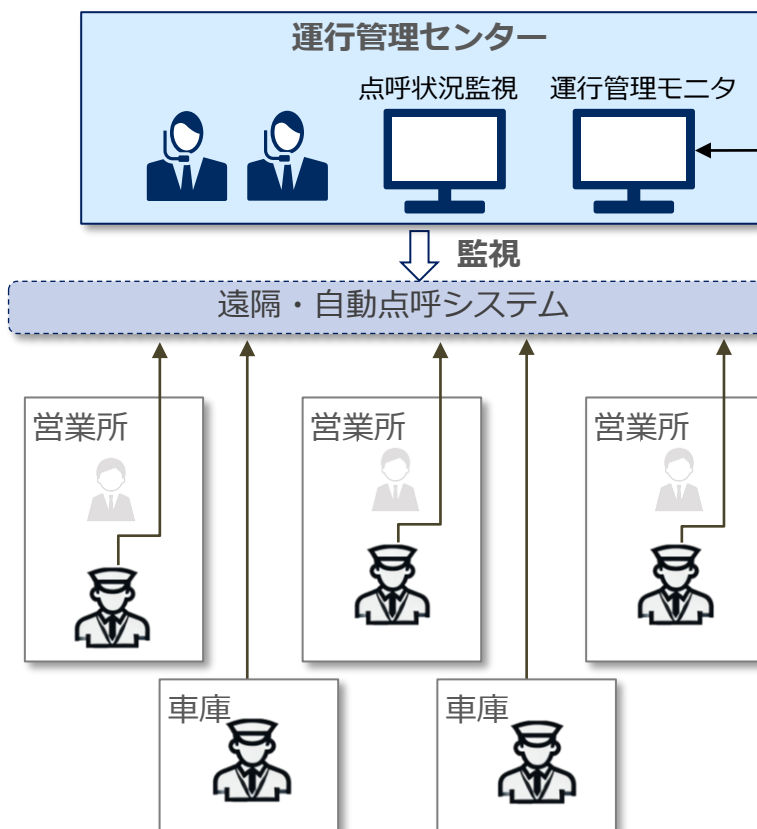


遠隔点呼



遠隔運行管理（構想）

- すべての運行管理業務を運行管理センターに集約



※イメージ図

