

岩手県県央部・沿岸部間における共同経営計画

令和7年2月17日

東京都渋谷区代々木二丁目2番2号

東日本旅客鉄道株式会社

岩手県盛岡市厨川一丁目17番18号

岩手県北自動車株式会社

共同経営計画

東日本旅客鉄道株式会社と岩手県北自動車株式会社は、地域における一般乗合旅客自動車運送事業及び銀行業に係る基盤的なサービスの提供の維持を図るための私的独占の禁止及び公正取引の確保に関する法律の特例に関する法律（令和2年法律第32号）第9条及び第10条の規定に基づき、以下の事項及び内容について定めることとする。

1	申請者の名称.....	3
2	共同経営の対象とする区域.....	3
3	共同経営の対象とする路線.....	4
4	共同経営の内容.....	5
5	運賃の分配に関する事項.....	7
6	共同経営の目標.....	7
	（1）収支改善にかかる目標.....	7
	（2）基盤的サービスの維持にかかる目標	
	（サステナブルな地域旅客運送サービスの構築に向けた目標）.....	12
7	共同経営の実施期間.....	13

【添付書類】

- （1）共同経営に係る協定書の写し
- （2）申請者が現に行っている事業の概要
- （3）計画区域内において申請者がサービスを提供する路線ごとの収支状況
- （4）計画区域内において申請者がサービスを提供する路線の路線図及び運行系統図
- （5）法定協議会への意見聴取の結果

1 申請者の名称

東京都渋谷区代々木二丁目2番2号

東日本旅客鉄道株式会社

代表取締役社長 喜勢 陽一

岩手県盛岡市厨川一丁目17番18号

岩手県北自動車株式会社

代表取締役社長 鈴木 拓

2 共同経営の対象とする区域



国土地理院ウェブサイト「地理院地図（電子国土Web）」（<https://www.gsi.go.jp/> 2024 年 4 月 11 日参照）を加工して作成

3 共同経営の対象とする路線

JR 山田線	盛岡～宮古（上盛岡駅、山岸駅、上米内駅を除く）各駅相互間
岩手県北自動車株式会社	「盛岡～宮古線（106 特急・急行バス）」盛岡駅前～宮古駅前間 乗降箇所：盛岡駅前（東口）、区界、松草、川内、箱石、川井、腹帯、茂市、墓目、花原市、千徳駅前、宮古駅前



国土地理院ウェブサイト「地理院地図（電子国土Web）」（<https://www.gsi.go.jp/> 2024 年 4 月 11 日参照）を加工して作成

【行為対象路線における運行系統一覧】

事業者	路線	No.	起点	主たる 経由地	終点	計画地域内 起点	計画地域内 終点	キロ程 (km)	収支
東日本 旅客鉄道 株式会社	JR 山田線	①	盛岡駅	茂市駅	宮古駅	盛岡駅	宮古駅	102.1	添付
	JR 山田線	②	川内駅	茂市駅	宮古駅	川内駅	宮古駅	40.6	添付
岩手県北 自動車 株式会社	106 急行	③	宮古駅前	盛岡 バスセンター	盛岡駅前	宮古駅前	盛岡駅前	94.1	添付
	106 特急	④	宮古駅前	宮古盛岡 横断道路	盛岡駅前	宮古駅前	盛岡駅前	81.6	添付
		⑤	浄土ヶ浜 パークホテル前	宮古盛岡 横断道路	盛岡駅前	宮古駅前	盛岡駅前	87.2	添付
		⑥	シートピア なあと	宮古盛岡 横断道路	盛岡駅前	宮古駅前	盛岡駅前	83.8	添付
		⑦	宮古駅前	宮古盛岡 横断道路	杜の道南	宮古駅前	盛岡駅前	84.4	添付

4 共同経営の内容

(1) 共同経営の概要

岩手県県央部・沿岸部の公共交通事業は、少子高齢化や沿線人口の減少による利用者減少等の理由から、極めて厳しい経営状況にある。一方で、令和6年4月より共同経営の対象とする路線にて実施している実証実験(※)においては、利用者の増加による収支改善の効果が見られた。このことから、令和7年度以降は共同経営の認可を取得し、交通事業者間で更なる連携を図り、地域旅客サービスの利便性を維持・向上させることで、持続可能性の高い地域交通の構築を目指すものである。

※実証実験…岩手県県央部・沿岸部を結ぶ公共交通の利便性向上を目的とし、JR 山田線の盛岡・区界～宮古間において、事前に購入した JR の乗車券または定期券(通勤・通学)で並行して運行する 106 特急・急行バスを利用できる

【参考】実証実験における JR 山田線と 106 特急・急行バスの合計乗車人員の推移

(単位：人/日)

	2024 年 4 月	2024 年 5 月	2024 年 6 月	2024 年 7 月	2024 年 8 月
実績	508	586	621	591	731
前年同月実績	519	572	606	566	766
対前年同月増減	▲11	14	16	25	▲35

※2024 年 8 月は、台風・豪雨災害による運休等の影響を受けているため参考値である。

(2) 共同経営の内容

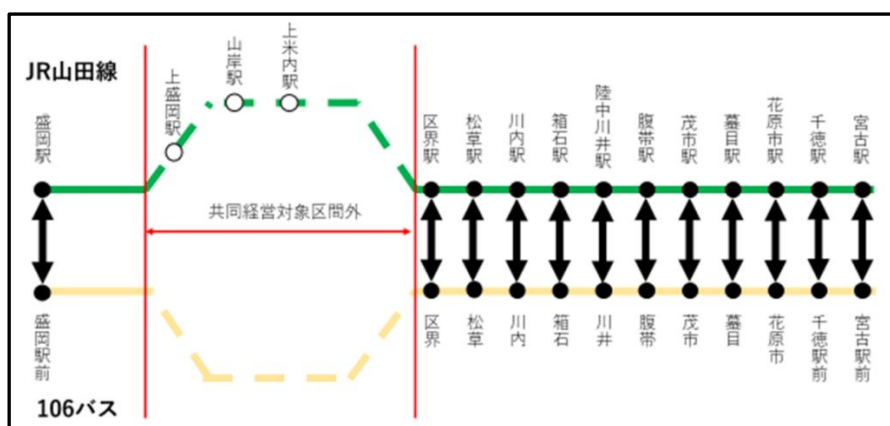
共同経営の対象となる区間(以下、「共同経営対象区間」という。)において、東日本旅客鉄道株式会社(以下「JR 東日本」という。)の乗車券類(普通乗車券、回数乗車券、定期乗車券、フリーパスタイプ及びえきねっと Q チケを除く特別企画乗車券、以下「JR 乗車券類」という。)により、岩手県北自動車株式会社(以下「岩手県北バス」という。)の 106 特急・急行バス(以下「106 バス」という。)の利用を可能とし、並行する輸送モード間の共同運行を実施する。

(3) 共同経営対象区間における共同運行の概要

対象となる盛岡駅から宮古駅まで(上盛岡駅、山岸駅、上米内駅を除く)の区間において、JR 乗車券類により、後記(4)のとおり、駅と対応するバス停留所での乗降を可能とする。

(4) 共同経営対象区間及び駅と対応するバス停留所

※ 「3 共同経営の対象とする路線」に記載の路線と同様。

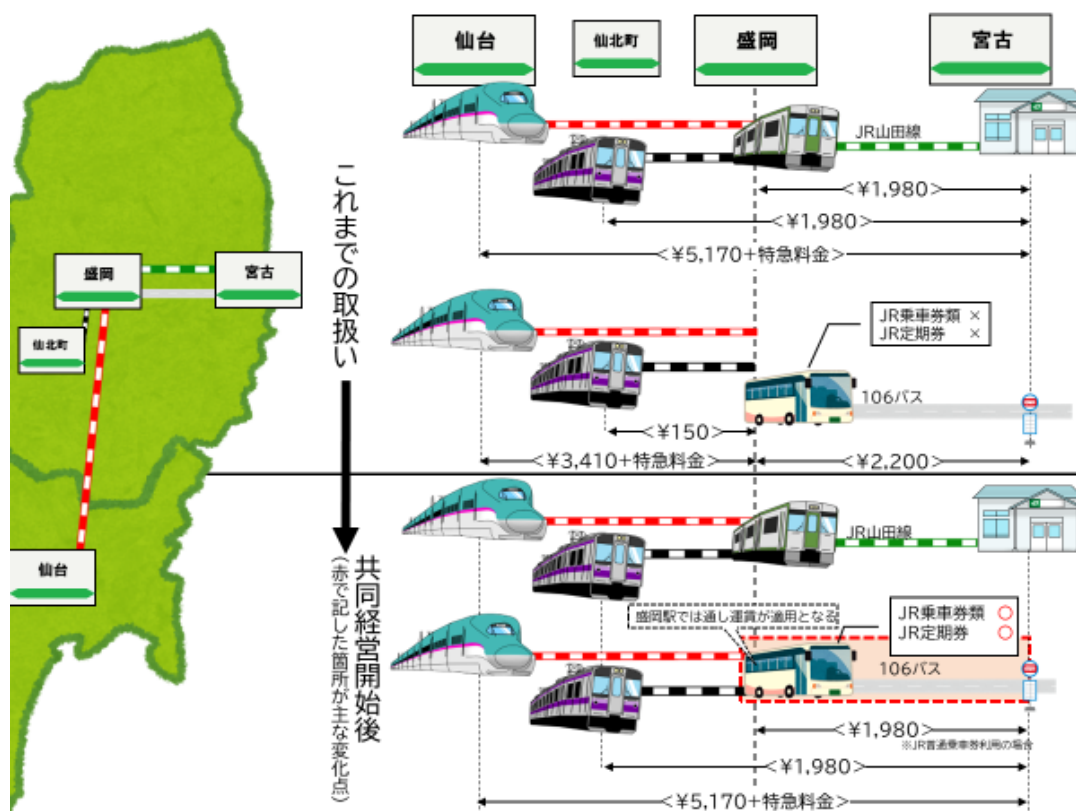


- ※1 上盛岡、山岸、上米内の各駅は並行するバス路線が存在せず、駅と対応するバス停留所が存在しないため、共同経営対象区間外とする（通過利用可能）。
- ※2 106 特急バスをご利用の場合、千徳駅前停留所では、宮古方面は降車のみ、盛岡方面は乗車のみご利用可能とする。

（５）共同経営対象区間の運賃（盛岡～宮古間）

東日本旅客鉄道株式会社旅客営業規則（昭和 62 年 4 月東日本旅客鉄道株式会社公告第 4 号）第 2 編旅客営業-第 3 章旅客運賃・料金に定める旅客運賃の計算方法を適用する。

位置関係の略図と共同経営実施内容のイメージ



5 運賃の分配に関する事項

(1) 運賃の分配を適用する路線

「3 共同経営の対象とする路線」と同じ

(2) 運賃の分配に関する考え方

共同経営対象区間において、JR 乗車券類で 106 バスを利用した人数の実績に基づき、JR 東日本が乗車区間のバス運賃に応じた額を岩手県北バスに支払うものとする。

6 共同経営の目標

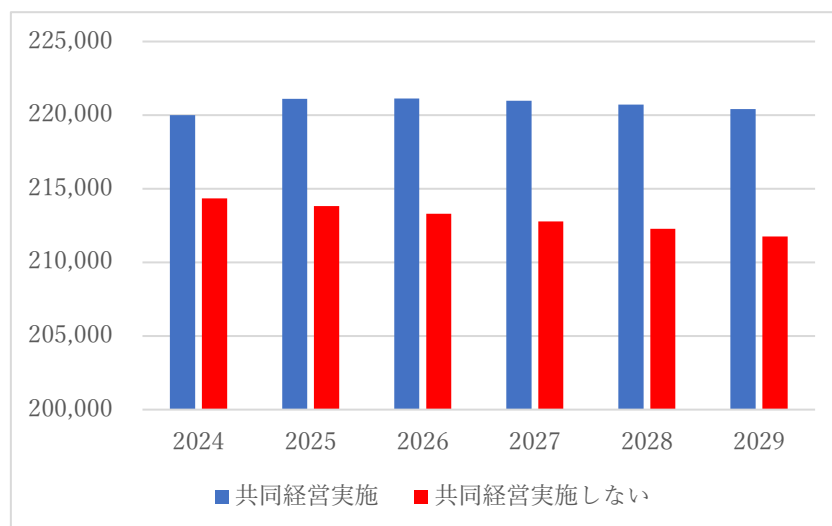
(1) 収支改善にかかる目標

共同経営の対象とする路線の沿線地域（盛岡市、宮古市）の人口減少により、公共交通の利用者は自然減少するものと推定される。また、各地方路線の平均通過人員が 2019 年度比、平均して約 75%（コロナ禍からの回復傾向）であるのに対し、JR 山田線は約 50%（※）である。2021 年度から微増傾向ではあるが、他の地方路線と比較しても以前の利用状況には戻っていない現状である。このことから、本共同経営においては、共同経営の対象とする各路線における利用者が、コロナ禍以前まで回復しないことを前提に、公共交通機関の利用者数減少に一定の歯止めをかけることを収支改善の目標とする。

※ JR 東日本 HP 路線別ご利用状況より、2023 年度平均通過人員が 300 人以下の路線を対象に、2019 年度と 2023 年度の利用実績を比較し計算

・ 2029 年度までの JR 山田線と 106 バス合計利用者数推移のシミュレーション

（単位：人/年度）



（単位：人）	2024 年度	2025 年度	2026 年度	2027 年度	2028 年度	2029 年度
共同経営実施しない	214,347	213,823	213,303	212,786	212,272	211,762
共同経営実施	220,000	221,114	221,130	220,987	220,713	220,412

以下シミュレーションの考え方

■ 共同経営の実施による、利用人数の増加を推測する

① 2024年度のJR山田線と106バス合計の利用人数の推測

- 2024年度実績より、JR山田線と106バス合計の1日当たり利用者数が2023年度同月から平均2%程度増加している。(※1)

※1 2024年8月は豪雨災害と台風の影響を受けた運休等による異常値のため、
 平均値算出の計算から除外

- 2023年度各月の1日当たりの利用者数に2%を乗算する(小数点以下四捨五入)。

⇒ 各月のJR山田線と106バスの1日当たり合計利用者数は以下の通りとなる

(2024年4～8月は実績値、9～3月(赤枠内)は推定値)

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
2023年度	519	572	606	565	766	624	566	572	624	601	547	596	
2024年度	508	586	621	591	731	636	577	583	636	613	558	608	2024年度合計
2024年度月合計	15,240	18,166	18,630	18,321	22,661	19,094	17,897	17,503	19,731	19,004	15,622	18,846	220,715

- 1日当たりの利用者数に各月の日数を乗算し、月合計を算出。

⇒ 2024年度における鉄道・バスの合計利用者数は約220,000人と推測される…A

② 共同経営の効果で増加する1日当たりの利用人数の推測

- 4～8月の実証実験利用者数実績(※2)から、1日当たりの実証実験利用者数
 (JR乗車券類で106バスを利用した人数)を対数関数を用いた近似曲線(※3)

により2030年3月まで推測する。内50%をJRからの転移、残り50%を利便性
 向上等効果による純増と仮定し、JR乗車券類でバスを利用すると推測できる1
 日当たりの人数に50%を乗算する(小数点第二位四捨五入)。

※2 豪雨災害による運休等発生のため、実証実験の利用実績は2024年4月～
 8月27日で計算。

※3 $y = 5.9518 \ln(x) + 23.181$ $y = \text{利用人数}$ 、 $x = \text{経過月数}$

ここまで実績値 ← → ここから推測値

	2024/4	2024/5	2024/6	2024/7	2024/8	2024/9	2024/10	2024/11	2024/12	2025/1	2025/2	2025/3	...	2030/03
1日当たり利用者数	20	32.4	31.8	28.7	31.5	33.8	34.8	35.6	36.3	36.9	37.5	38.0	...	48.6
内純増(50%掛け)	-11	14	16	25	-57	16.9	17.4	17.8	18.1	18.4	18.7	19.0	...	24.3

※2024年4月～8月の純増数は、実績に基づく仮定

③ 共同経営の効果による、各年度の利用者数増加の推測

- 1日当たりの利用者純増数を各年度で平均し、365（2027年度は366）日を乗算することで、JRからの転移を除く年間の純増人数を推測する（1日当たりの人数は小数点第二位四捨五入、年換算は小数点以下四捨五入で計算）。

⇒ 共同経営の効果で増加する鉄道・バスの合計利用者数は下表赤枠内と推測される…B

	2024年度	2025年度	2026年度	2027年度	2028年度	2029年度
1日あたりの利用者純増数	15.5	20.0	21.4	22.4	23.1	23.7
年間利用者純増数（換算）	5,653	7,290	7,827	8,201	8,441	8,651

■ 人口減による利用人数の自然減少を計算する

2024年度、実証実験を行っていないと仮定した場合の利用者数を基準に、共同経営計画地域の利用者自然減少を推測する。

前提となる考え方

- ・ 人口減少に基づく公共交通機関の利用者数減少は、日常利用の割合に結び付く
- ・ 「日常利用」を「定期利用」と定義する

① 2024年度、実証実験を行っていない場合の1年間の利用人数の推測

2024年度のJR山田線と106バス合計の利用人数はAより約220,000人であり実証実験を行っていないと仮定した場合、Bより5,653人の利用減となる

⇒ 実証実験を行っていない場合の2024年度の利用者は214,347人である…C

② 2024年度、JR山田線と106バスそれぞれの利用人数の推測

- JR山田線と106バスの利用人数の割合は19:81
（実証実験を実施していない仮定としているため、2023年度の実績で計算）
- 214,347人を19:81で按分し、2024年度実証実験を実施していない場合の1年間の各交通機関の利用人数は以下の通りとなる。

JR山田線=40,726人

106バス=173,621人

③ JR山田線と106バスを利用している人数の分析

JR山田線の利用人数を推測する

- 東北運輸局管内での鉄道利用は定期：定期外=64:36（※4）
- 2024年度JR山田線利用者を定期/定期外利用で按分
- 定期：定期外=26,064:14,662（小数点以下四捨五入）

⇒ 2024 年度に JR 山田線を日常的に利用するのは 26,064 人…D

※ 4 政府統計 鉄道輸送統計調査 鉄・軌道旅客輸送/旅客営業キロ及び旅客数量/運輸局別/2024 年 6 月 より

(<https://www.e-stat.go.jp/dbview?sid=0003423097/> 2024 年 10 月 8 日参照)

106 バスの利用人数を推測する

● 岩手県の一般乗合バス利用は定期:定期外=33:67 (※ 5)

● 2024 年度 106 バス利用者を定期/定期外利用で按分

● 定期:定期外=57,041:116,579 (小数点以下四捨五入)

⇒ 2024 年度に 106 バスを日常的に利用するのは 57,041 人…E

※ 5 政府統計 自動車輸送統計調査 旅客輸送/ 営業用バス 都道府県別 (支局別) 車種別輸送人員、輸送人キロ/2023 年度 より

(<https://www.e-stat.go.jp/dbview?sid=0003443768/> 2024 年 10 月 8 日参照)

⇒ 観光等の非日常利用は 131,242 人 (214,347 (C) -26,064 (D) -57,041 (E))

※ 人口減少の計算の際に考慮しない値

④ 盛岡市・宮古市の人口減少率を計算

● 2024 年の両市合計の人口 326,659 人 (※ 6)

● 2030 年の両市合計の人口予測 314,509 人 (※ 7)

⇒ 人口減少率 0.63%/年

※ 6 いわたの統計情報 2024 年 9 月より

(<https://www3.pref.iwate.jp/webdb/view/outside/sl4Tokei/top.html>

/2024 年 10 月 2 日参照)

※ 7 人口問題研究所 HP より (<https://www.ipss.go.jp/> 2024 年 10 月 2 日参照)

⑤ JR 山田線と 106 バスの人口減少率を考慮した日常利用者の推移を推測

2024 年度を基準に、JR 山田線と 106 バスの日常利用人数に、両市の人口減少率を乗算すると以下の表の通りとなる

(単位: 人)	2024 年度	2025 年度	2026 年度	2027 年度	2028 年度	2029 年度
JR 山田線	26,064	25,900	25,737	25,574	25,413	25,253
106 バス	57,041	56,682	56,325	55,970	55,617	55,267
非日常利用	131,242	131,242	131,242	131,242	131,242	131,242
合計	214,347	213,823	213,303	212,786	212,272	211,762

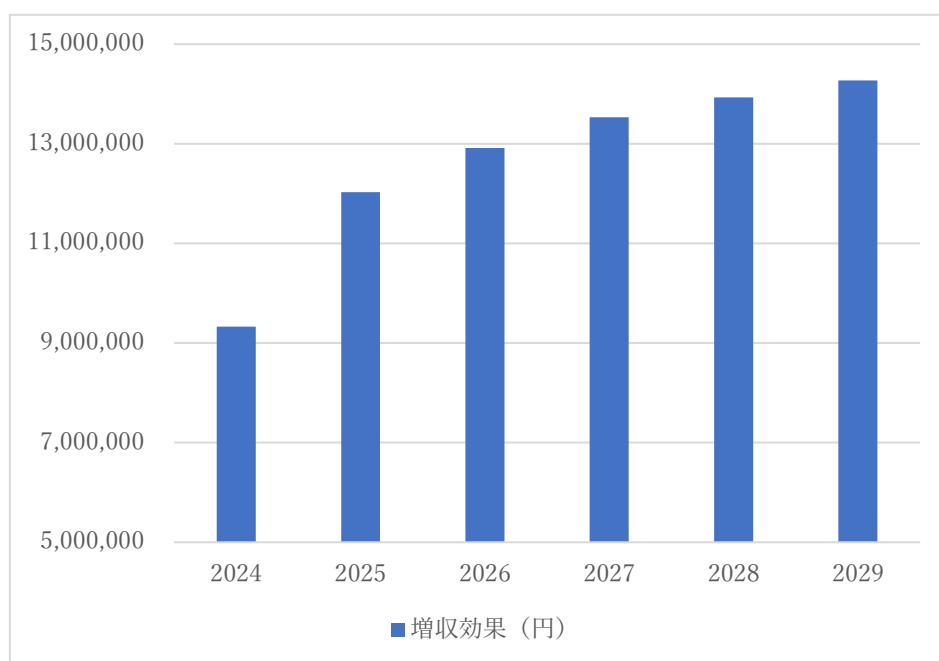
■ 共同経営を実施した場合と実施しなかった場合とを比較する

(単位：人)	2024 年度	2025 年度	2026 年度	2027 年度	2028 年度	2029 年度
共同経営実施しない	214,347	213,823	213,303	212,786	212,272	211,762
共同経営純増	5,653	7,290	7,827	8,201	8,441	8,651
共同経営実施	220,000	221,114	221,130	220,987	220,713	220,412

○ 共同経営の収支効果

共同経営計画区域における実証実験利用状況は、盛岡～宮古間の利用が約 83%となっており（4～8 月実績による）、以下茂市～宮古間の約 5%を最大に、各区分 1%程度の利用状況である。このことから、共同経営による純増利用人数のうち 80%が盛岡～宮古間を直通利用するものと仮定し、JR 山田線盛岡～宮古間の運賃 1980 円を乗算する。残り 20%の利用者については、平均値として宮古～茂市間を利用するものと仮定し、JR 山田線茂市～宮古間の運賃 330 円を乗算する。

(単位：人)	2024 年度	2025 年度	2026 年度	2027 年度	2028 年度	2029 年度
共同経営純増人数(人)	5,653	7,290	7,827	8,201	8,441	8,651
盛岡宮古直通利用（人）	4,522	5,832	6,262	6,561	6,753	6,920
茂市～宮古間利用（人）	1,131	1,458	1,565	1,640	1,688	1,730
増収効果（円）	9,327,450	12,029,284	12,914,851	13,531,759	13,927,657	14,273,369



(2) 基盤的サービスの維持にかかる目標

(サステナブルな地域旅客運送サービスの構築に向けた目標)

JR 山田線で有効な乗車券類で 106 バスを利用可能とすることで、JR 乗車券類で利用可能な地域旅客運行サービスの運行回数の増加と、平均運行間隔を短縮させた状態を維持することを目標とする。

	下り			上り		
	鉄道のみ	バスのみ	鉄道+バス	鉄道のみ	バスのみ	鉄道+バス
運転回数	5	(平日)12 (土休日)10	(平日)17 (土休日)15	6	(平日)12 (土休日)10	(平日)18 (土休日)16
始発時間	6:32	(平日)5:45 (土休日)7:40	(平日)5:45 (土休日)6:32	5:23	(平日)5:20 (土休日)6:05	(平日)5:20 (土休日)5:23
終発時間	13:12	(平日)19:00 (土休日)17:45	(平日)19:00 (土休日)17:45	17:14	18:05	18:05
平均運行 間隔時間 (分)	182	164	109	219	158	95
最大運行 間隔時間 (分)	600	305	305	632	360	360

※1 2025 年 3 月時点

※2 運転回数は、盛岡～上米内駅間のみ運行の列車（共同経営対象区間外）を除く

※3 始発時間と終発時間は盛岡～宮古間直通のものに限る

※4 運行間隔時間は、平日の運行時刻をもとに計算

※5 運行間隔時間には、上盛岡～上米内駅間の発着は含まない

【参考】JR 山田線と 106 バスの時刻表（一部抜粋）

○下り時刻表

駅（バス停）	山田線 631D	106急行 ①（急行） 土休日運休	山田線 633D	106急行 ②（急行）	106急行 ③（特急）	106急行 ④（特急）	山田線 3637D	106急行 ⑤（特急）	106急行 ⑥（急行）
盛岡（盛岡駅前）	—	5:45	6:32	7:40	9:40	10:40	11:09	11:40	12:45
区界（区界）	—	6:27	7:22	8:22	レ	レ	レ	レ	13:27
陸中川井（川井）	6:50	7:19	8:16	9:14	レ	レ	12:49	レ	14:19
茂市（茂市）	7:12	7:34	8:37	9:29	レ	レ	13:09	レ	14:34
千徳（千徳駅前）	7:32	7:48	8:57	9:43	11:10	12:10	13:26	13:10	14:48
宮古（宮古駅前）	7:36	8:00	9:01	9:55	11:20	12:20	13:30	13:20	15:00

駅（バス停）	山田線 3639D	106急行 ⑦（盛宮 特急）	106急行 ⑧（特急）	106急行 ⑨（特急）	106急行 ⑩（急行）	山田線 641D	106急行 ⑪（特急）	106急行 ⑫（急行） 土休日運休
盛岡（盛岡駅前）	13:12	13:45	14:45	15:45	16:45	—	17:45	19:00
区界（区界）	レ	レ	レ	レ	17:27	—	レ	19:42
陸中川井（川井）	14:50	レ	レ	レ	18:19	—	レ	20:34
茂市（茂市）	15:10	レ	レ	レ	18:34	18:37	レ	20:49
千徳（千徳駅前）	15:27	15:15	16:15	17:15	18:48	18:56	19:15	21:03
宮古（宮古駅前）	15:31	15:25	16:25	17:25	19:00	19:00	19:25	21:15

○上り時刻表

駅（バス停）	106急行 ①（急行） 土休日運休	山田線 632D	106急行 ②（急行）	106急行 ③（特急）	106急行 ④（盛宮 特急）	山田線 3636D	106急行 ⑤（特急）	106急行 ⑥（特急）	106急行 ⑦（急行）
宮古（宮古駅前）	5:20	5:23	6:05	7:45	8:45	9:19	9:45	10:45	12:05
千徳（千徳駅前）	5:26	5:27	6:11	7:50	8:50	9:23	9:50	10:50	12:11
茂市（茂市）	5:41	5:46	6:26	レ	レ	9:41	レ	レ	12:26
陸中川井（川井）	5:56	6:08	6:41	レ	レ	10:03	レ	レ	12:41
区界（区界）	6:46	—	7:31	レ	レ	レ	レ	レ	13:31
盛岡（盛岡駅前）	7:35	—	8:20	9:25	10:25	11:41	11:25	12:25	14:20

駅（バス停）	106急行 ⑧（特急）	106急行 ⑨（特急）	106急行 ⑩（急行） 土休日運休	山田線 640D	106急行 ⑪（特急）	山田線 642D	106急行 ⑫（急行）	山田線 644D	山田線 646D
宮古（宮古駅前）	13:45	14:45	15:45	15:54	16:55	17:14	18:05	18:08	19:34
千徳（千徳駅前）	13:50	14:50	15:51	15:58	17:00	17:18	18:11	18:11	19:38
茂市（茂市）	レ	レ	16:06	16:17	レ	17:37	18:26	18:31	19:58
陸中川井（川井）	レ	レ	16:21	16:39	レ	18:00	18:41	—	20:19
区界（区界）	レ	レ	17:11	17:33	レ	18:57	19:31	—	
盛岡（盛岡駅前）	15:25	16:25	18:00	18:21	18:35	19:48	20:20	—	

※1 2025 年 3 月現在

※2 盛岡～上米内間のみ運転の列車は記載していない

7 共同経営の実施期間

令和 7 年 4 月 1 日～令和 12 年 3 月 31 日