

前橋市内乗合バス事業 共同経営計画

令和3年9月

令和4年3月変更

令和6年3月変更

令和7年3月変更

関越交通(株)

(株)群馬バス

群馬中央バス(株)

(株)上信観光バス

永井運輸(株)

日本中央バス(株)

目 次

1 申請者	P1
2 計画区域.....	P1
3 対象路線.....	P2
4 共同経営の内容	P4
等間隔運行の概要	P4
バス停間所要時分の統一	P5
時刻表新旧対照表（県庁前→前橋駅方面）	P6
時刻表新旧対照表（前橋駅→県庁前方面）	P8
5 共同経営の目標	P10
(1)収益性の向上にかかる目標	P10
(2)基盤的サービスの維持にかかる目標.....	P12
6 実施期間.....	P14
7 その他	P14
8 添付書類	
(1)協定書	
(2)各社事業概要	
(3)路線図・運行系統略図	
(4)各社運行路線収支状況	
(5)行為対象路線毎収支状況及びシミュレーション	
(6)法定協議会への意見聴取結果	

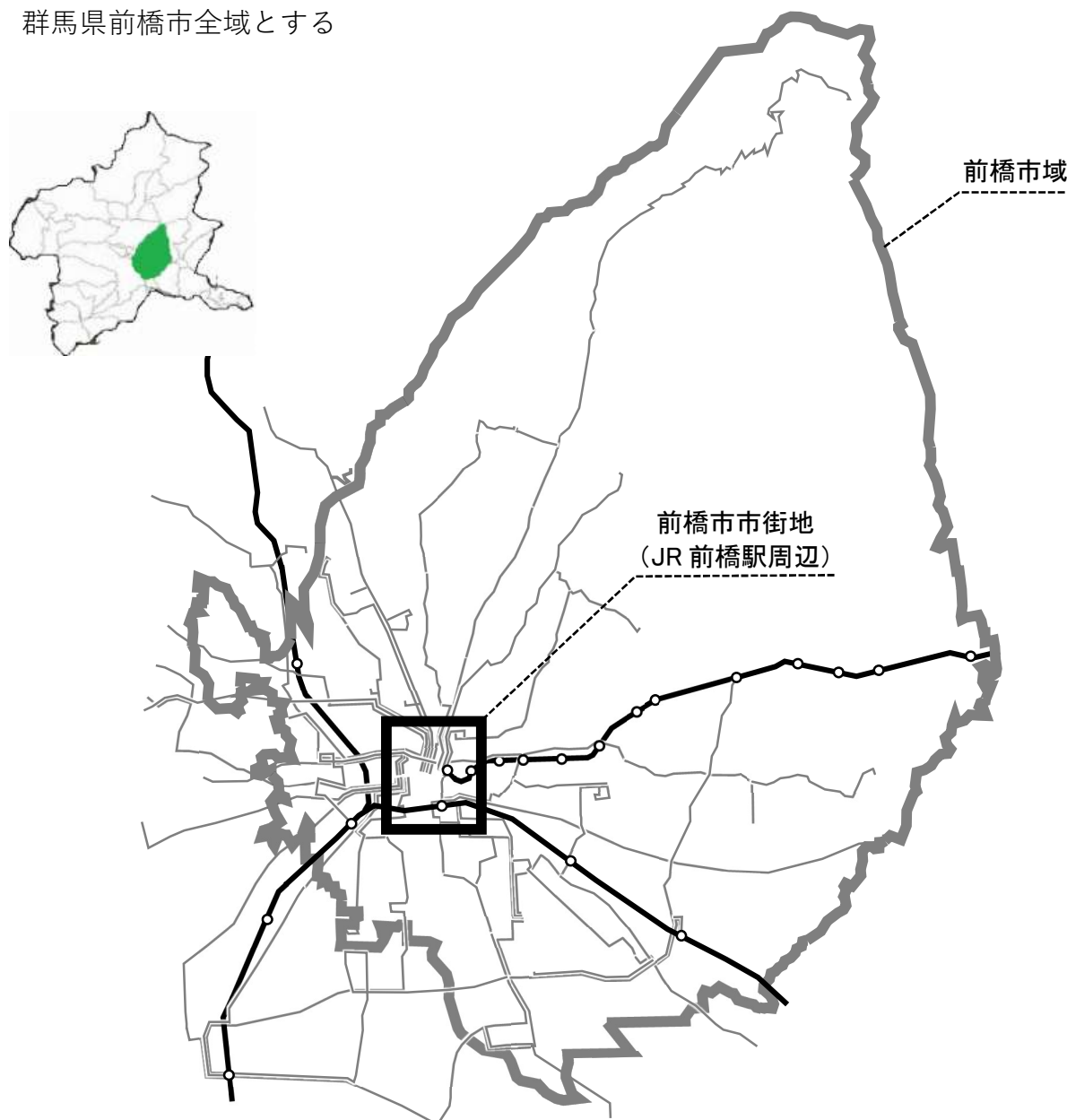
別 冊

1 申請者

事業者	住 所	代表者氏名
関越交通 株式会社	渋川市中村字中島 608 番地 1	佐 藤 俊 也
株式会社 群馬バス	高崎市緑町三丁目 2 番地 3	羽 鳥 喜代志
群馬中央バス 株式会社	前橋市小屋原町 384 番地 1	岩 崎 賢 一
株式会社 上信観光バス	高崎市芝塚町 2033 番地 1	飯 出 瑞 生
永井運輸 株式会社	前橋市南町三丁目 21 番地 8	永 井 豊
日本中央バス 株式会社	前橋市下佐鳥町 455 番地	戸 塚 博 恵

2 計画区域

群馬県前橋市全域とする

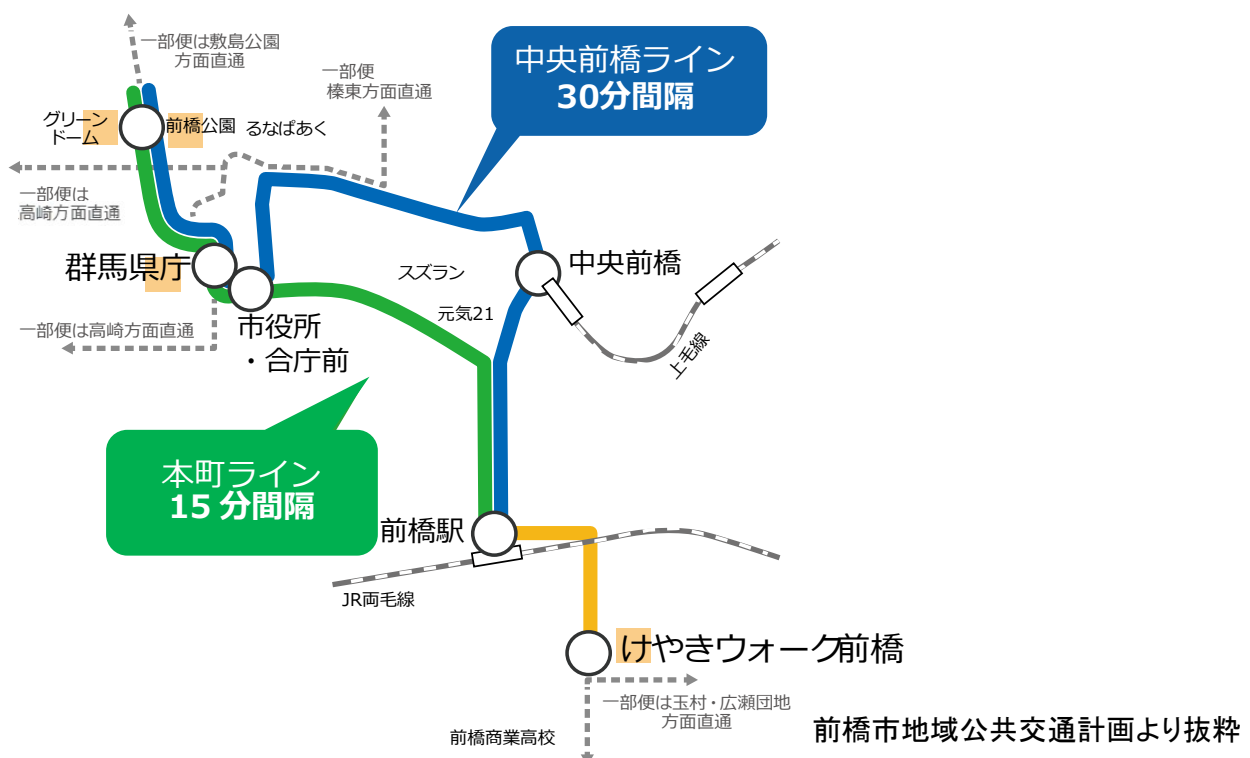


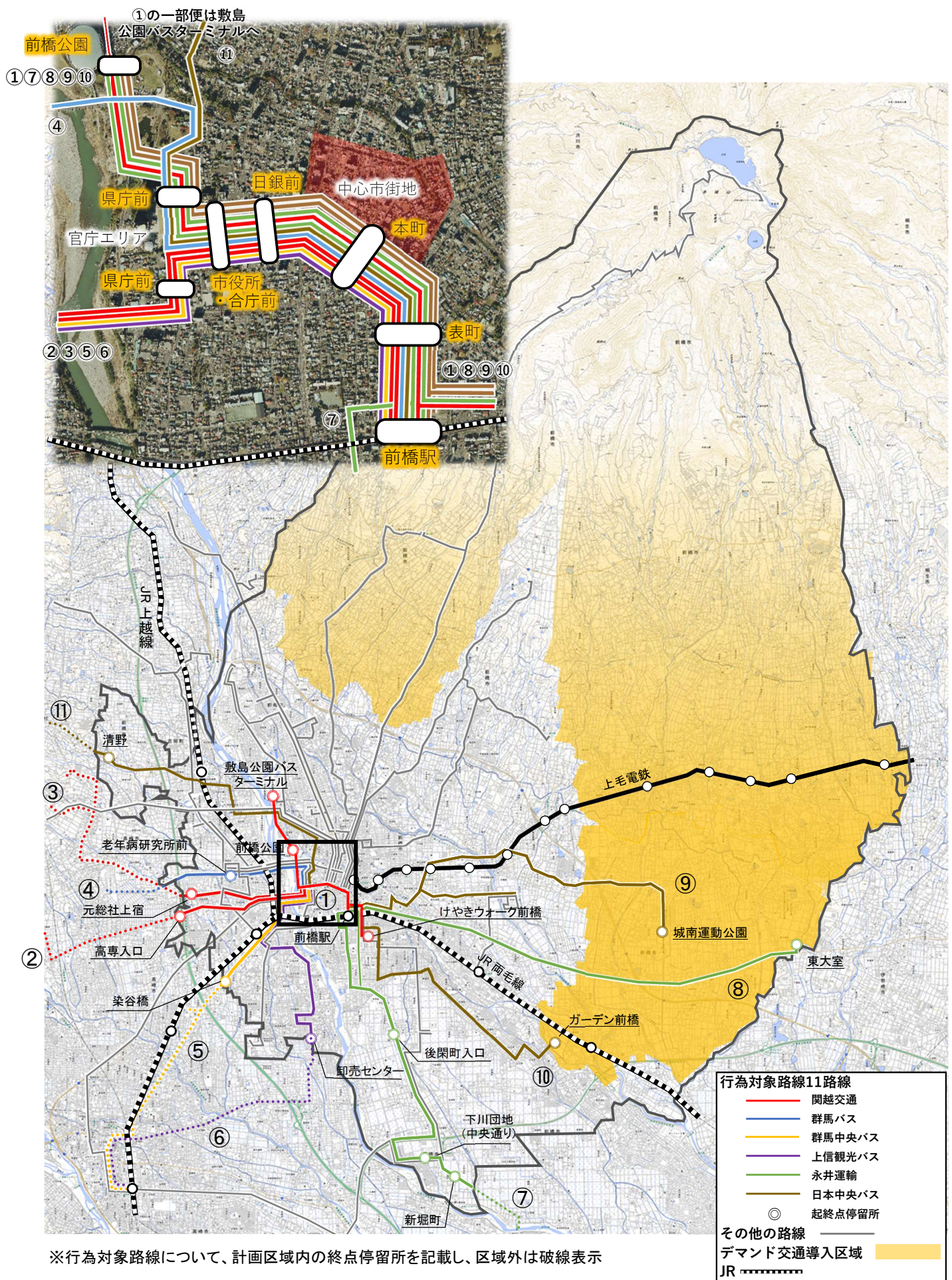
3 対象路線

各社が重複して運行する「JR 前橋駅」-「表町」-「本町」-「日銀前」-「市役所・合庁前」-「県庁前」（以下「本町ライン」という（最下図緑色の路線））を経由する路線11 路線を共同経営の行為対象路線とし、各社が協調して等間隔運行を行い、他の利便増進事業とあわせて利便性を向上させ、本路線そのものの維持を図る。

行為対象路線一覧

	事業者	路線	系統番号	起点	主たる経過地	終点	計画区域外を含む場合 計画区域内終点	キロ程	収支
①	関越交通	前橋公園線	244	前橋駅	県庁前	前橋公園	－	2.7km	添 付 書 類 参 照
			272	けやきウォーク前橋	県庁前・前橋公園	敷島公園バスターミナル	－	5.69km	
			234	けやきウォーク前橋	前橋駅・県庁前	前橋公園	－	4.05km	
②	関越交通	前橋土屋文明線	245	前橋駅	三ツ寺	土屋文明文学館	高専入口	10.4km	
			246	けやきウォーク前橋	前橋駅・三ツ寺	土屋文明文学館	高専入口	11.75km	
③	関越交通	前橋金古王塚台線	215	前橋駅	足門	金古王塚台団地	元総社上宿	11.3km	
			216	前橋駅	足門・金古王塚台団地	群馬温泉	元総社上宿	14.9km	
④	群馬バス	イオンモール高崎前橋線	221	前橋駅	県庁・中央大橋	イオンモール高崎	老年病研究所前	7.96km	
⑤	群馬中央バス	前橋高崎線(芝塚経由)	1	前橋駅前	県庁前・芝塚	高崎駅前	染谷橋	12.5km	
			1-2	前橋駅前	日高病院・芝塚	高崎駅前	染谷橋	13.5km	
⑥	上信観光バス	前橋高崎線(京目経由)	47	前橋駅	新前橋駅・大利根団地・京目	高崎駅	卸売センター	15.7km	
⑦	永井運輸	前橋玉村線	3	前橋公園	前橋駅・六供町・下川団地(中央通り)	玉村町役場	新堀町	16.7km	
			29	前橋公園	前橋駅・六供町	後閑町入口	－	6.6km	
			47	前橋公園	前橋駅・けやきウォーク南	下川団地(中央通り)	－	11.67km	
			32	前橋公園	県庁前	前橋駅	－	2.5km	
⑧	永井運輸	東大室線	9	前橋公園	野中町	東大室	－	14.0km	
⑨	日本中央バス	城南運動公園線	441	前橋公園	前橋駅・境橋・赤坂	城南運動公園	－	14.2km	
⑩	日本中央バス	広瀬線	222	前橋公園	前橋駅・けやきウォーク前橋北・協立病院・広瀬	ガーデン前橋	－	10.56km	
⑪	日本中央バス	前橋榛東線	810/830	前橋駅	県庁前・大渡橋・高井・八幡橋・旧榛東村役場	上野田四つ角	清野	16.6km	
			810/840	前橋駅	県庁前・大渡橋・高井・八幡橋・榛東村役場	しんとう温泉	清野	16.86km	
			810/850	前橋駅	県庁前・大渡橋・高井・八幡橋・榛東村役場・しんとう温泉・桃泉・桃泉三叉路	桃泉	清野	19.46km	
			820/850	前橋駅	県庁前・大渡橋・自衛隊前・八幡橋・榛東村役場・しんとう温泉・桃泉三叉路	桃泉	清野	20.66km	





4 共同経営の内容

ダイヤの分かりやすさと待ち時間の短縮による利便性向上を図るため、6社11路線のダイヤを調整し、等間隔運行を実施する。

等間隔運行の概要

○JR両毛線の運行ダイヤにあわせ、上下ともに15分間隔のパターンダイヤとし、パターン化した間の運行もできる限り5分単位とする。

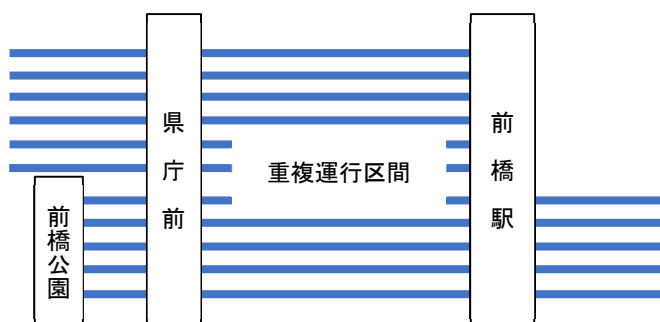
○区 間：前橋駅～県庁前

○時間帯：平日・土日祝日ともに10時～16時の間

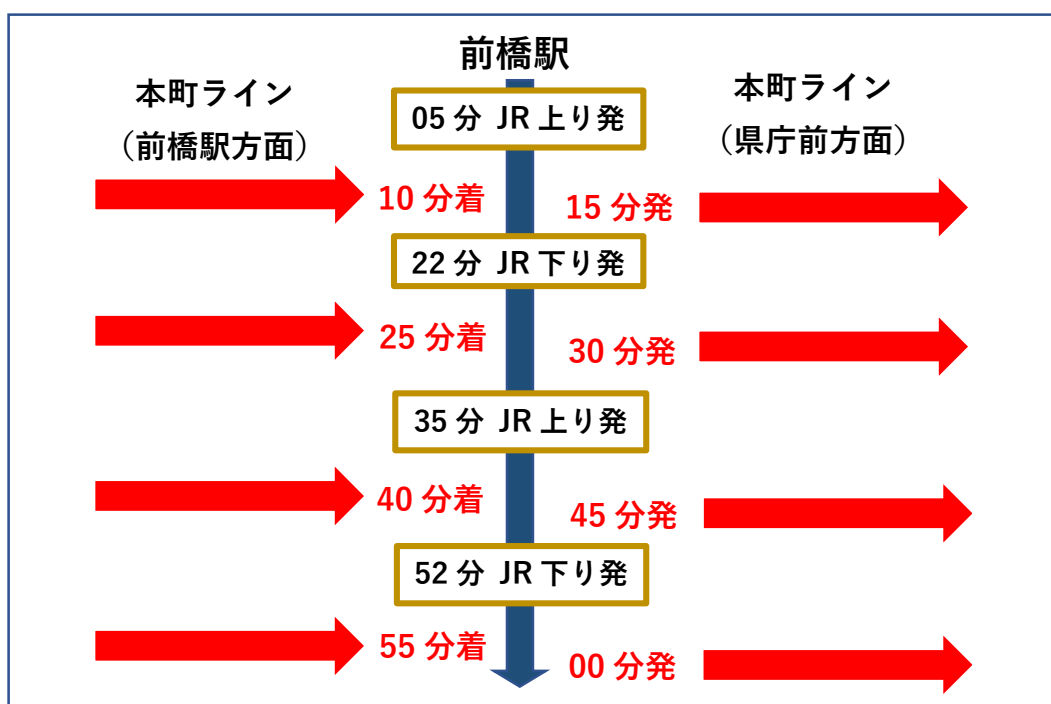
下り:前橋駅を毎時00分、15分、30分、45分
上り:県庁前を毎時00分、15分、30分、45分

等間隔運行の考え方

①前橋駅 ⇄ 県庁前 ⇄ 各郊外の6路線、②前橋公園 ⇄ 県庁前 ⇄ 前橋駅 ⇄ 各郊外の5路線、計11路線について、路線は維持しつつ、重複区間となる県庁前～前橋駅間について、パターンダイヤとなるよう11路線のダイヤ調整を行うもの。



JR 両毛線発時刻とパターン時刻の関係（毎時）



時刻表新旧対照表（県庁前→前橋駅方面）

①全体時刻表

前橋駅方面（市役所・合庁前時刻表） 平日

～R6.3

	01	06	11	16	21	26	31	36	41	46	51	56	回数
10	01 関越	06 上信		16 群バ			31 群中	36 日中	41 上信	46 群バ			8回
11	01 永井	06 上信	11 日中	16 日中	21 群中		31 永井		41 関越	46 群バ	51 関越	56 日中	11回
12	01 上信	06 関越	11 関越	16 日中	21 群中	26 日中	31 永井			46 群バ		56 日中	9回
13	01 永井		11 関越	16 上信	21 日中	26 群中	31 永井	36 関越	41 関越	46 日中	51 日中	56 永井	12回
14	01 関越	06 上信	11 関越	16 永井	21 群中		31 日中		41 永井	46 群バ		56 日中	9回
15	01 関越			16 日中	21 群中	26 上信	31 関越		41 群バ	46 永井		56 日中	10回

59回

R6.4～（一部R6.3.24から変更）

	01	06	11	16	21	26	31	36	41	46	51	56	回数
10	01 関越		11 上信	16 群バ		26 日中	31 群中			46 群バ	51 上信		8回
11	01 永井	06 永井		16 関越	21 群中	26 日中	31 永井		41 関越	46 群バ	51 関越		11回
12	01 永井	06 関越	11 関越	16 日中	21 群中	26 日中	31 永井			46 群バ	51 上信		10回
13	01 永井	06 永井	11 関越	16 上信		26 群中	31 永井	36 関越	41 関越	46 永井	51 上信	56 永井	13回
14	01 関越	06 日中	11 関越	16 永井	21 群中	26 上信	31 日中	36 永井	41 永井	46 群バ			10回
15	01 関越	06 日中		16 日中	21 群中		31 関越		41 群バ	46 永井	51 関越	56 日中	12回

64回

増回は赤字 減回は青字にて表記

前橋駅方面（市役所・合庁前時刻表） 土日祝

	01	06	11	16	21	26	31	36	41	46	51	56	回数
10	01 関越	06 上信		16 群バ			31 永井		41 上信	46 群バ			7回
11	01 永井	06 上信		16 関越			31 永井		41 関越	46 群バ	54 関越		7回
12	01 上信		11 関越	16 群中			31 永井			46 群バ			6回
13	01 永井			16 上信		26 群中	31 永井	36 日中		46 日中		56 永井	7回
14	01 関越	06 上信	11 関越	16 関越			31 群中			46 群バ			7回
15	01 永井			16 永井	21 群中	26 上信	31 日中		41 群バ	46 永井			7回

41回

	01	06	11	16	21	26	31	36	41	46	51	56	回数
10	01 関越		11 上信	16 群バ			31 永井			46 群バ	51 上信		7回
11	01 永井			16 関越			31 永井		41 関越	46 群バ			6回
12	01 関越		11 関越	16 群中	21 上信		31 永井			46 群バ			8回
13	01 永井			16 上信		26 群中	31 永井	36 日中		46 日中	51 上信	56 永井	8回
14	01 関越		11 関越	16 関越	21 上信		31 群中			46 群バ			7回
15	01 永井			16 永井	21 群中		31 日中		41 群バ	46 上信	51 関越		8回

44回

②事業者別・路線別時刻表

～R6.3 前橋駅方面（市役所・合庁前時刻表） 平日

	関越交通			群馬バス	群馬中央	上信バス	永井運輸		日本中央バス			運行回数
	①前橋公園線	②前橋土屋文明線	③前橋金古王塚台線	④イオンモール高崎前橋線	⑤前橋高崎線(芝塚経由)	⑥前橋高崎線(京目経由)	⑦前橋玉村線	⑧東大室線	⑨城南運動公園線	⑩広瀬線	⑪前橋榛東線	
10時		01		16 46	31	06 41	31		36			8回
11時	51		41	46	21	06	31	01 46	56	11	16	11回
12時	11	06		46	21	01	31		56	26	16	8回
13時	11 41	36			26	16	31 46	01 56	51	21	46	13回
14時	01		11	46	21	06	16 41		56		31	9回
15時	01	31		41	21	26	16	46	56		16 56	10回
回数	6回	4回	2回	6回	6回	7回	8回	5回	6回	3回	6回	59回

～R6.3 前橋駅方面（市役所・合庁前時刻表） 土日祝

	関越交通			群馬バス	群馬中央	上信バス	永井運輸		日本中央バス			運行回数
	①前橋公園線	②前橋土屋文明線	③前橋金古王塚台線	④イオンモール高崎前橋線	⑤前橋高崎線(芝塚経由)	⑥前橋高崎線(京目経由)	⑦前橋玉村線	⑧東大室線	⑨城南運動公園線	⑩広瀬線	⑪前橋榛東線	
10時		01		16 46	46	06 41	31					7回
11時	16	54	41	46		06	31	01				7回
12時	11			46	16	01	31				16	6回
13時					26	16	31	01 56	36		46	7回
14時	01	16	11	46	31	06	16					7回
15時				41	21	26	16	01 46			31	7回
回数	3回	3回	2回	6回	5回	7回	6回	5回	1回	0回	3回	41回

R6.4～

	関越交通			群馬バス	群馬中央	上信バス	永井運輸		日本中央バス			運行回数
	①前橋公園線	②前橋土屋文明線	③前橋金古王塚台線	④イオンモール高崎前橋線	⑤前橋高崎線(芝塚経由)	⑥前橋高崎線(京目経由)	⑦前橋玉村線	⑧東大室線	⑨城南運動公園線	⑩広瀬線	⑪前橋榛東線	
10時		01		16 46	31	11 51	31		26			8回
11時	16 51		41	46	21	41	06 31	01	26		16	11回
12時	11	06		46	21	21 51	31	01	16		16	10回
13時	11 41	36			26	16 51	06 31 46	01 56	36		46	13回
14時	01		11	46	21	21	16 41	36	06		31	10回
15時	01	31	51	41	21	46	16 41	46	06		16 56	12回
回数	7回	4回	3回	6回	6回	9回	11回	6回	6回	0回	6回	64回

R6.4～

	関越交通			群馬バス	群馬中央	上信バス	永井運輸		日本中央バス			運行回数
	①前橋公園線	②前橋土屋文明線	③前橋金古王塚台線	④イオンモール高崎前橋線	⑤前橋高崎線(芝塚経由)	⑥前橋高崎線(京目経由)	⑦前橋玉村線	⑧東大室線	⑨城南運動公園線	⑩広瀬線	⑪前橋榛東線	
10時		01		16 46	46	11 51	31					7回
11時	16		41	46		41	31	01				6回
12時	11	01		46	16	21	31		01		16	8回
13時					26	16 51	31	01 56	36		46	8回
14時	01	16	11	46	31	21	16					7回
15時			51	41	21	46	16	01 46			31	8回
回数	3回	3回	3回	6回	5回	8回	6回	5回	2回	0回	3回	44回

増回は赤字 減回は青字にて表記

時刻表新旧対照表（前橋駅→県庁前方面）

①全体時刻表

県庁前方面（前橋駅時刻表） 平日

R6.4～（一部R6.3.24から変更）

	01	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	回数
10	00 上信	05 関越		15 日中		25 群中	30 関越	32 関越	40 上信	45 永井		55 関越	12回
11	00 日中	05 群バ		15 永井		25 群中	30 永井		40 永井	45 永井			8回
12	00 日中	05 群バ	10 関越	15 関越	20 永井	25 群中	30 関越	35 関越		45 関越			12回
13	00 日中	05 群バ	10 日中	15 永井		25 上信	30 群中			45 永井			9回
14	00 上信	05 群バ	10 関越	15 永井	20 群中	25 日中	30 上信		40 関越	45 永井			12回
15	00 上信	05 日中	10 永井	15 群中		25 日中	30 永井			45 永井		55 関越	9回

62回

R7.3.15～

	01	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	回数
10	00 上信	05 関越		15 日中		25 群中	30 関越	32 関越	40 上信	45 永井			11回
11	00 日中	05 群バ		15 永井		25 群中	30 関越		40 永井	45 永井			9回
12	00 日中	05 群バ	10 関越	15 関越	20 永井	25 群中	30 関越	35 関越		45 関越			12回
13	00 日中	05 群バ	10 日中	15 永井		25 上信	30 群中			45 永井			9回
14	00 上信	05 群バ	10 関越	15 永井	20 群中	25 日中	30 上信		40 関越	45 永井			12回
15	00 上信	05 日中	10 永井	15 群中		25 日中	30 永井			45 永井		55 関越	9回

62回

県庁前方面（前橋駅時刻表） 土日祝

	00	05	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	回数
10	00 上信	05 関越		15 永井	20 群中		30 日中	32 関越	40 上信	45 永井	50 関越		9回
11	00 群バ	05 永井	10 永井	15 群中			30 関越		40 上信	45 永井			8回
12	00 群バ		10 関越	15 日中	20 関越	20 上信	30 日中		40 関越	45 群中	55 群バ		10回
13	00 上信			15 永井			30 日中		40 永井	45 群中	55 群バ		6回
14	00 上信			15 永井			30 上信		40 関越	45 永井	50 群中	55 関越	7回
15	00 上信		10 永井	15 日中			30 日中			45 永井	50 関越	55 群中	7回

47回

	00	05	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	回数
10	00 上信	05 関越		15 永井	20 群中		30 日中	32 関越	40 上信	45 永井	50 関越		9回
11	00 群バ	05 永井	10 永井	15 群中			30 関越		40 上信	45 永井			8回
12	00 群バ		10 関越	15 日中	20 関越	20 上信	30 日中		40 関越	45 群中	55 群バ		10回
13	00 上信			15 永井			30 日中		40 永井	45 群中	55 群バ		6回
14	00 上信			15 永井			30 上信		40 関越	45 永井	50 群中	55 関越	7回
15	00 上信		10 永井	15 日中			30 日中			45 永井	50 関越	55 群中	7回

47回

増回は赤字 減回は青字にて表記

②事業者別・路線別時刻表

R6.4～ 県庁前方面（前橋駅時刻表） 平日

	関越交通			群馬バス	群馬中央	上信バス	永井運輸		日本中央バス			運行回数
	①前橋公園線	②前橋土屋文明線	③前橋金古王塚台線	④イオンモール高崎前橋線	⑤前橋高崎線(芝塚経由)	⑥前橋高崎線(京目経由)	⑦前橋玉村線	⑧東大室線	⑨城南運動公園線	⑩広瀬線	⑪前橋榛東線	
10時	32 55	30	05		25	00 40	30 45	40	15		15	12回
11時	30			05	25	40	15 45		00		00	8回
12時	15 35 45	30	10	05	25	20	10 30	20	00			12回
13時				05	30	00 25	15 45	10	10		00	9回
14時	10	00	40	05	20	00 30	15 45	10	25		15	12回
15時	10	55			15	00	30	10 45	25		05	9回
回数	8回	4回	3回	4回	6回	9回	11回	6回	6回	0回	5回	62回

R7.3～

	関越交通			群馬バス	群馬中央	上信バス	永井運輸		日本中央バス			運行回数
	①前橋公園線	②前橋土屋文明線	③前橋金古王塚台線	④イオンモール高崎前橋線	⑤前橋高崎線(芝塚経由)	⑥前橋高崎線(京目経由)	⑦前橋玉村線	⑧東大室線	⑨城南運動公園線	⑩広瀬線	⑪前橋榛東線	
10時	32	30	05		25	00 40	30 45	40	15		15	11回
11時	00 30			05	25	40	15 45		00		00	9回
12時	15 35 45	30	10	05	25	20	10 30	20	00			12回
13時				05	30	00 25	15 45	10	10		00	9回
14時	10	00	40	05	20	00 30	15 45	10	25		15	12回
15時	10	55			15	00	30	10 45	25		05	9回
回数	8回	4回	3回	4回	6回	9回	11回	6回	6回	0回	5回	62回

R6.4～ 県庁前方面（前橋駅時刻表） 土日祝

	関越交通			群馬バス	群馬中央	上信バス	永井運輸		日本中央バス			運行回数
	①前橋公園線	②前橋土屋文明線	③前橋金古王塚台線	④イオンモール高崎前橋線	⑤前橋高崎線(芝塚経由)	⑥前橋高崎線(京目経由)	⑦前橋玉村線	⑧東大室線	⑨城南運動公園線	⑩広瀬線	⑪前橋榛東線	
10時	32	50	05		20	00 40	45	15			30	9回
11時	30			00	15	40	10 45	05	30			8回
12時	20	40	10	00 55	45	20		15	30		15	10回
13時				55	45	00	15 40				30	6回
14時		55	40		50	00 30	45	15				7回
15時	50				55	00	45	10	30		15	7回
回数	4回	3回	3回	4回	6回	8回	7回	5回	3回	0回	4回	47回

R7.3～

	関越交通			群馬バス	群馬中央	上信バス	永井運輸		日本中央バス			運行回数
	①前橋公園線	②前橋土屋文明線	③前橋金古王塚台線	④イオンモール高崎前橋線	⑤前橋高崎線(芝塚経由)	⑥前橋高崎線(京目経由)	⑦前橋玉村線	⑧東大室線	⑨城南運動公園線	⑩広瀬線	⑪前橋榛東線	
10時	32	50	05		20	00 40	45	15			30	9回
11時	30			00	15	40	10 45	05	30			8回
12時	20	40	10	00 55	45	20		15	30		15	10回
13時				55	45	00	15 40				30	6回
14時		55	40		50	00 30	45	15				7回
15時	50				55	00	45	10	30		15	7回
回数	4回	3回	3回	4回	6回	8回	7回	5回	3回	0回	4回	47回

増回は赤字 減回は青字にて表記

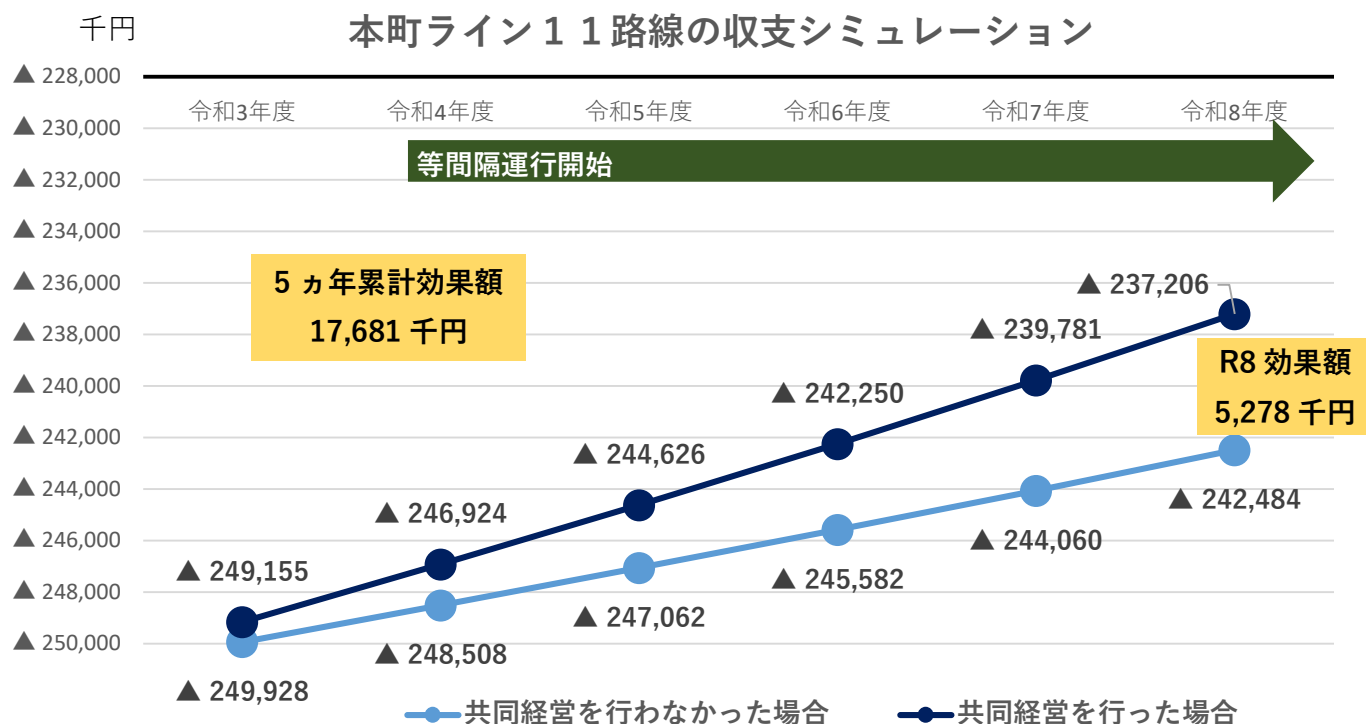
5 共同経営の目標

共同経営による全体としての利便性の向上により、（１）のとおり収益の増加（赤字額の削減）を見込む。この赤字額の削減は行為対象路線 11 路線そのものの維持及びその他の利便増進事業（一部増便等）に充当し、基盤的サービスの維持及び更なる利便性の向上を図る。

（１）収益性の向上にかかる目標

シミュレーション①（新型コロナウイルスによる利用減が回復していく前提）

新型コロナウイルスの感染拡大の終息により、平成 28 年～令和元年の運送収入伸び率と同程度毎年度回復していくと見込み、等間隔運行の実施により更なる回復を見込む。



【収入】

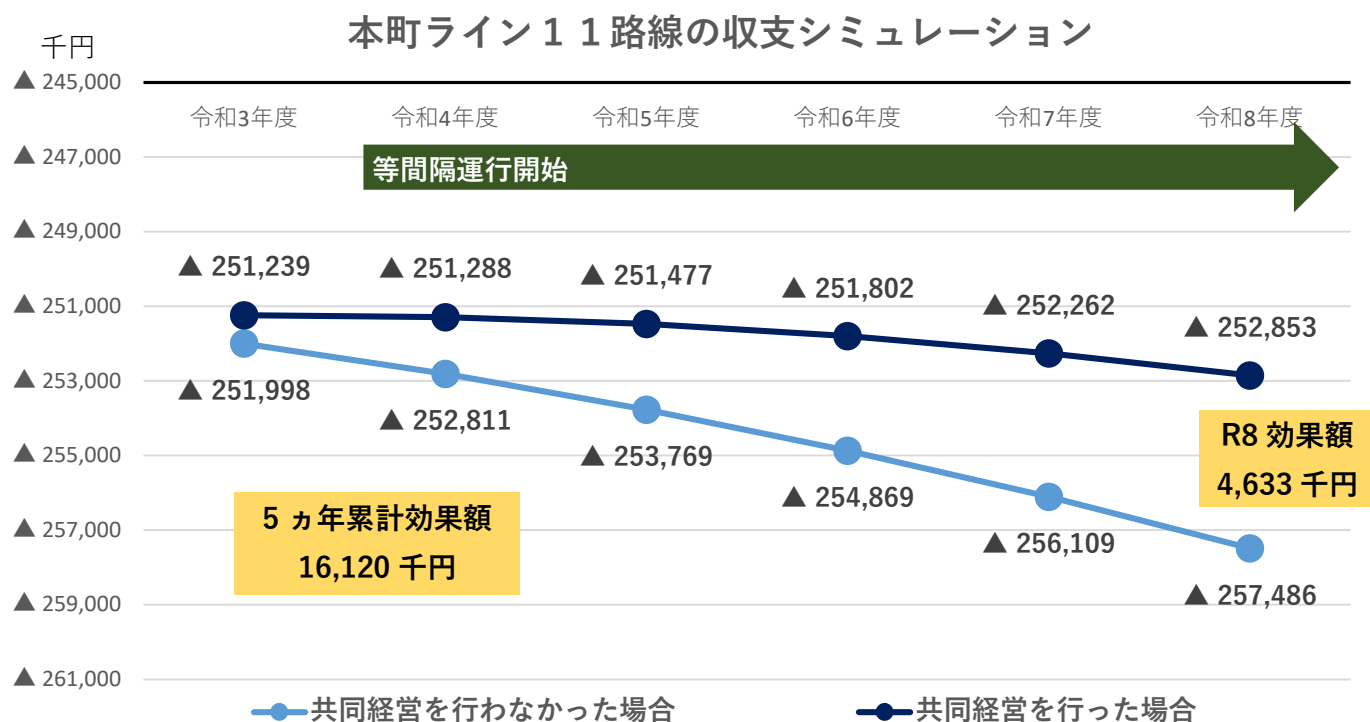
- ・ H27～R1 の路線ごと各年度運送収入を算出
- ・ 令和 2 年運送収入を基準として、平成 28 年～令和元年までの伸び率（相乗平均）により R3～R8 を見込む
※R2 伸び率はコロナ影響により除外
- ・ 各路線を①本町ライン区間、②それ以外の区間にわけ、①本町ライン区間については、キロ按分により上記増加に加え、等間隔運行実施による増加率(R1 アンケート結果から算出)を乗じて算出
- ・ 等間隔運行以外の利便増進事業等による増収は見込んでいない。

【支出】

- ・ H27～R1 の各年度乗合バス事業全体の経常経費から各路線経費をキロ按分により算出
- ・ R2 を基準として、平成 28 年～令和元年までの伸び率（相乗平均）により R3～R8 を見込む
- ・ 等間隔運行により車両数、仕業数は変わらないため、その他は固定とする。
- ・ 等間隔運行以外の利便増進事業実施等による追加経費は見込んでいない。

シミュレーション②（新型コロナウイルスの影響が続く前提）

新型コロナウイルスの影響が今後も続き、運送収入の増加が見込めない場合は、コストの増加分だけ収支が悪化していく形が想定される。等間隔運行により現状収支が維持されていくこととなるが、他の利便増進事業の実施により、更なる収支改善を図る。



【収入】

- ・ 運送収入は R2 の値が今後も継続
- ・ 各路線を①本町ライン区間、②それ以外の区間にわけ、①本町ライン区間については、キロ按分により上記増加に加え、等間隔運行実施による増加率(R1 アンケート結果から算出)を乗じて算出
- ・ 等間隔運行以外の利便増進事業等による増収は見込んでいない。

【支出】

- ・ H27～R1 の各年度乗合バス事業全体の経常経費から各路線経費をキロ按分により算出
- ・ R2 を基準として、平成 28 年～令和元年までの伸び率（相乗平均）により R3～R8 を見込む
- ・ 等間隔運行により車両数、仕業数は変わらないため、その他は固定とする。
- ・ 等間隔運行以外の利便増進事業実施等による追加経費は見込んでいない。

車両数、人件費については全体として変更は生じない。

(2) 基盤的サービスの維持にかかる目標

①路線の維持

等間隔運行により利便性を向上し、下表のとおり、11路線の運行を維持・充実することを目標とする。

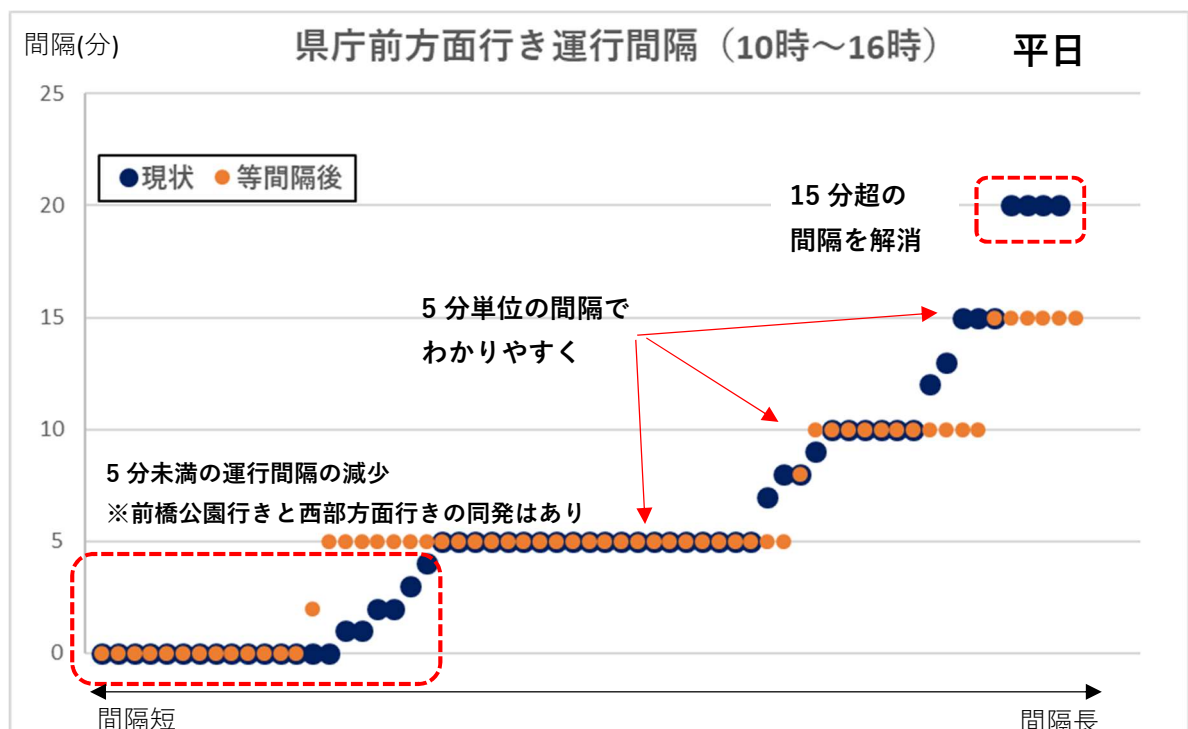
増回、運行時間増大は赤字 減回、運行時間減少は青字にて表記

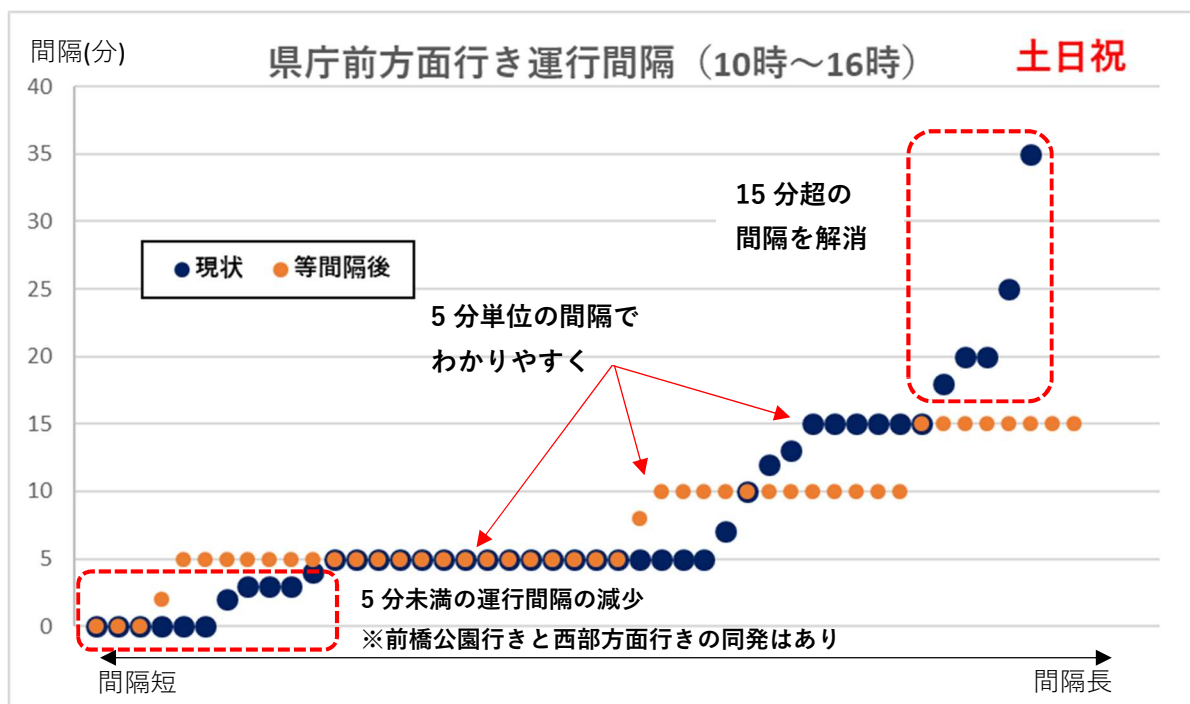
事業者	路線	方面	平日運行回数			土日祝運行回数			平日始発			平日終発			土日祝始発			土日祝終発		
			共同 経営前	～R6.3	R6.4	共同 経営前	～R6.3	R6.4	共同 経営前	～R6.3	R6.4	共同 経営前	～R6.3	R6.4	共同 経営前	～R6.3	R6.4	共同 経営前	～R6.3	R6.4
① 関越交通	前橋公園線	前橋駅方面	6	6	8	4	4	4	11:45	11:49	11:14	15:10	14:59	16:51	11:10	11:11	11:14	16:50	16:50	16:51
		県庁前方面	6	6	8	4	4	4	10:35	10:35	10:22	14:10	14:10	15:10	10:20	10:25	10:22	15:50	15:50	15:50
② 関越交通	前橋土屋文明線	前橋駅方面	7	7	7	6	6	6	7:35	7:35	7:35	18:25	18:25	18:25	7:48	7:48	7:48	17:35	17:35	17:35
		県庁前方面	7	7	7	6	6	6	8:40	8:40	8:40	19:10	19:10	19:10	8:40	8:40	8:40	18:30	18:30	18:30
③ 関越交通	前橋金古王塚台線	前橋駅方面	7	7	7	6	6	6	7:20	7:20	7:30	19:15	19:15	19:00	7:20	7:20	7:30	17:35	17:35	17:10
		県庁前方面	7	7	7	6	6	6	8:30	8:30	8:30	19:57	19:57	19:48	8:30	8:30	8:30	18:38	18:38	18:20
④ 群馬バス	イオンモール高崎前橋線	前橋駅方面	9	9	9	9	9	9	10:05	10:05	10:05	20:50	20:50	20:50	10:05	10:05	10:05	20:50	20:50	20:50
		前橋方面	8	8	8	9	9	9	10:00	10:00	9:55	19:55	19:55	19:55	10:00	10:00	9:55	19:55	19:55	19:55
⑤ 群馬中央バス	前橋高崎線(芝塚経由)	前橋駅方面	19	19	16	13	13	13	6:25	6:25	7:15	21:30	21:30	20:50	7:15	7:15	7:15	20:15	20:15	20:15
		県庁前方面	18	18	16	12	12	12	6:15	6:15	7:15	20:40	20:40	20:00	7:00	7:00	7:00	19:30	19:30	19:30
⑥ 上信観光バス	前橋高崎線(京目経由)	前橋駅方面	18	18	18	15	15	15	6:40	6:40	6:35	19:30	19:30	18:20	7:10	7:10	7:02	19:30	19:30	17:40
		県庁前方面	18	18	18	15	15	15	6:45	6:45	6:45	19:50	19:50	17:50	7:22	7:22	7:22	19:20	19:27	17:50
⑦ 永井運輸	前橋玉村線	前橋駅方面	16	17	20	13	12	12	7:58	7:58	7:58	20:19	20:19	20:19	7:59	7:59	7:59	18:44	18:44	18:44
		県庁前方面	16	18	20	11	13	13	6:58	6:58	6:58	19:20	19:20	19:20	7:15	7:15	7:15	17:33	17:33	17:33
⑧ 永井運輸	東大室線	前橋駅方面	15	13	13	11	11	11	8:12	8:12	8:19	20:34	20:34	20:34	8:14	8:14	8:14	18:59	18:34	18:34
		県庁前方面	16	14	13	11	11	11	7:15	7:15	7:15	19:40	19:40	19:40	7:15	7:20	7:20	17:55	17:35	17:35
⑨ 日本中央バス	城南運動公園線	前橋駅方面	12	14	14	1	2	3	7:59	7:59	7:57	19:50	19:50	19:20	17:25	13:34	11:59	17:25	17:25	17:25
		県庁前方面	12	14	15	1	2	3	6:45	6:55	6:55	18:50	18:50	19:50	14:40	11:52	10:54	14:40	14:52	14:52
⑩ 日本中央バス	広瀬線	前橋駅方面	8	7	2	4	0	0	8:05	8:05	8:18	19:00	17:35	17:35	8:55	—	—	18:12	—	—
		県庁前方面	7	6	2	4	0	0	6:58	6:58	7:22	17:37	14:53	16:00	7:50	—	—	16:21	—	—
⑪ 日本中央バス	前橋榎東線	前橋駅方面	13	14	14	7	8	9	6:45	6:45	6:40	19:20	20:20	20:20	6:45	6:45	6:45	19:20	19:24	20:20
		県庁前方面	13	13	13	7	8	8	6:30	6:32	6:32	19:45	20:10	20:10	7:50	7:50	7:50	18:20	18:26	18:26
合 計		前橋駅方面	130	131	128	89	86	88	本町ラインを通過する本数・時刻											
		県庁前方面	128	129	127	86	86	87												

②待ち時間の減少・平準化

利用者にとってわかりやすく、時間帯によってばらつきのある運行間隔を最大15分（5分単位）とし、利便性を向上させる。

下図に、等間隔運行前後における各便の運行間隔を示す。全運行における運行間隔の割合を可視化するため、左から間隔の短い順に表示しており、右側に行くほど運行間隔が長い便





前橋駅方面も同様

最大運行間隔、平均運行間隔は下表のとおりである。

最大運行間隔 (前橋駅方面)

	平日			土日祝		
	共同経営前	R6.4～	増減	共同経営前	R6.4～	増減
10時台	10分	15分	+5分	15分	15分	-
11時台	12分	10分	▲2分	18分	15分	▲3分
12時台	19分	15分	▲4分	28分	15分	▲13分
13時台	26分	10分	▲16分	20分	15分	▲5分
14時台	19分	10分	▲9分	18分	15分	▲3分
15時台	15分	15分	-	15分	15分	-

最大運行間隔 (県庁前方面)

	平日			土日祝		
	共同経営前	R7.3～	増減	共同経営前	R6.4～	増減
10時台	13分	10分	▲3分	15分	10分	▲5分
11時台	20分	15分	▲5分	15分	15分	-
12時台	20分	15分	▲5分	20分	15分	▲5分
13時台	20分	15分	▲5分	35分	15分	▲20分
14時台	15分	15分	-	15分	15分	-
15時台	20分	15分	▲5分	25分	15分	▲10分

平均運行間隔 (前橋駅方面)

	平日			土日祝		
	共同経営前	R6.4～	増減	共同経営前	R6.4～	増減
10時台	7.1分	8.3分	+1.2分	6.1分	10.0分	+3.9分
11時台	6.0分	6.7分	+0.7分	9.1分	11.0分	+1.9分
12時台	5.9分	7.5分	+1.6分	9.4分	10.0分	+0.6分
13時台	7.1分	5.9分	▲1.2分	11.8分	8.8分	▲3.0分
14時台	9.0分	5.6分	▲3.4分	9.8分	8.3分	▲1.5分
15時台	6.7分	7.8分	+0.8分	8.1分	9.3分	+1.2分
合 計	6.8分	6.8分	0.0	8.9分	9.5分	+0.4分

平均運行間隔 (県庁前方面)

	平日			土日祝		
	共同経営前	R7.3～	増減	共同経営前	R6.4～	増減
10時台	6.4分	6.4分	-	7.1分	6.3分	▲0.8分
11時台	6.9分	8.6分	+1.7分	7.1分	7.9分	+0.8分
12時台	8.3分	6.7分	▲1.6分	9.6分	8.8分	▲0.8分
13時台	12.0分	8.6分	▲3.4分	15.8分	10.0分	▲5.8分
14時台	7.1分	6.7分	▲0.4分	8.1分	8.6分	+0.5分
15時台	7.9分	8.8分	+0.9分	12.0分	8.6分	▲3.4分
合 計	7.9分	7.6分	▲0.3分	9.3分	8.3分	▲1.0分

同発は含めず算出

改善は赤字 悪化は青字にて表記

③のりばの同時発車の解消

等間隔運行にすることで、前橋駅の各のりばで生じていた同時発車を解消し、誤乗車のリスクをなくすとともに、運転手の負担を軽減する。

本町ライン経由便のりば	現状	等間隔後	
1 番のりば (県庁前經由前橋公園行き)	4 回	1 回	改善
5 番のりば (県庁前經由西部方面行き)	2 回	0 回	改善

④前橋駅における JR 両毛線との乗換え利便性の向上

前橋駅における JR 両毛線との乗換え時間を最適化し、シームレスな交通環境を構築する。

	現状	等間隔後
JR 両毛線⇄本町ライン発	5 分～24 分	3 分～14 分

改善は赤字 悪化は青字にて表記

6 実施期間

令和 3 年 10 月 1 日～令和 8 年 3 月 31 日

7 その他

(1) 等間隔運行とあわせて実施する利便増進事業

①前橋駅のりばの見直し

等間隔運行にあわせ、前橋駅の乗り場の見直しを実施する。

現状のりばが離れている本町ライン 11 路線を近接させ、等間隔運行によるメリットを最大限発揮させる。



②IC カードの導入

前橋市内を運行する全路線に交通系 IC カードを導入する。



地域連携 IC カード

「Suica」は東日本旅客鉄道株式会社の登録商標です。



PASMO

「PASMO」は株式会社バスモの登録商標です。

③バスインフォメーション改革

- ・各種デバイスによる案内のキーとなるよう系統番号、路線名を各社統一により再整理
- ・GTFS データに反映し、デジタルによりわかりやすく周知
- ・前橋駅等におけるデジタルサイネージ等の整備
- ・バスロケーションシステム整備
- ・紙案内においても各社様式の統一、総合時刻表の作成
- ・わかりやすいバスマップの作製



前橋渋川ライン
群馬大学・群馬大学・渋川駅 方面

系統	行き	戻り
1	群馬大学	群馬大学
2	群馬大学	群馬大学
3	群馬大学	群馬大学
4	群馬大学	群馬大学
5	群馬大学	群馬大学
6	群馬大学	群馬大学
7	群馬大学	群馬大学
8	群馬大学	群馬大学
9	群馬大学	群馬大学
10	群馬大学	群馬大学
11	群馬大学	群馬大学
12	群馬大学	群馬大学
13	群馬大学	群馬大学
14	群馬大学	群馬大学
15	群馬大学	群馬大学
16	群馬大学	群馬大学
17	群馬大学	群馬大学
18	群馬大学	群馬大学
19	群馬大学	群馬大学
20	群馬大学	群馬大学
21	群馬大学	群馬大学
22	群馬大学	群馬大学
23	群馬大学	群馬大学
24	群馬大学	群馬大学
25	群馬大学	群馬大学
26	群馬大学	群馬大学
27	群馬大学	群馬大学
28	群馬大学	群馬大学
29	群馬大学	群馬大学
30	群馬大学	群馬大学
31	群馬大学	群馬大学
32	群馬大学	群馬大学
33	群馬大学	群馬大学
34	群馬大学	群馬大学
35	群馬大学	群馬大学
36	群馬大学	群馬大学
37	群馬大学	群馬大学
38	群馬大学	群馬大学
39	群馬大学	群馬大学
40	群馬大学	群馬大学
41	群馬大学	群馬大学
42	群馬大学	群馬大学
43	群馬大学	群馬大学
44	群馬大学	群馬大学
45	群馬大学	群馬大学
46	群馬大学	群馬大学
47	群馬大学	群馬大学
48	群馬大学	群馬大学
49	群馬大学	群馬大学
50	群馬大学	群馬大学
51	群馬大学	群馬大学
52	群馬大学	群馬大学
53	群馬大学	群馬大学
54	群馬大学	群馬大学
55	群馬大学	群馬大学
56	群馬大学	群馬大学
57	群馬大学	群馬大学
58	群馬大学	群馬大学
59	群馬大学	群馬大学
60	群馬大学	群馬大学
61	群馬大学	群馬大学
62	群馬大学	群馬大学
63	群馬大学	群馬大学
64	群馬大学	群馬大学
65	群馬大学	群馬大学
66	群馬大学	群馬大学
67	群馬大学	群馬大学
68	群馬大学	群馬大学
69	群馬大学	群馬大学
70	群馬大学	群馬大学
71	群馬大学	群馬大学
72	群馬大学	群馬大学
73	群馬大学	群馬大学
74	群馬大学	群馬大学
75	群馬大学	群馬大学
76	群馬大学	群馬大学
77	群馬大学	群馬大学
78	群馬大学	群馬大学
79	群馬大学	群馬大学
80	群馬大学	群馬大学
81	群馬大学	群馬大学
82	群馬大学	群馬大学
83	群馬大学	群馬大学
84	群馬大学	群馬大学
85	群馬大学	群馬大学
86	群馬大学	群馬大学
87	群馬大学	群馬大学
88	群馬大学	群馬大学
89	群馬大学	群馬大学
90	群馬大学	群馬大学
91	群馬大学	群馬大学
92	群馬大学	群馬大学
93	群馬大学	群馬大学
94	群馬大学	群馬大学
95	群馬大学	群馬大学
96	群馬大学	群馬大学
97	群馬大学	群馬大学
98	群馬大学	群馬大学
99	群馬大学	群馬大学
100	群馬大学	群馬大学

(2) 今後共同経営を検討する事項

更なる回遊性向上による利用増を促すための運賃政策

MaaS によるデジタルフリーパスなど