

# 北九州市の新たな交通政策への挑戦

公共交通リ・デザインに向けた官民連携の取組み  
～サステナブルシティを目指して～



令和7年3月19日

北九州市副市長 片山 憲一

第一交通産業（株）

交通事業統括本部次長 古賀 隆太

西鉄バス北九州（株）

取締役営業本部長 阿部 政貴

# 北九州市の概要

発 足 昭和38年2月、5市合併により誕生  
面 積 491.71km<sup>2</sup>  
人 口 910,516人(R6. 6. 1時点)  
世帯数 439,660世帯



個性豊かな7区

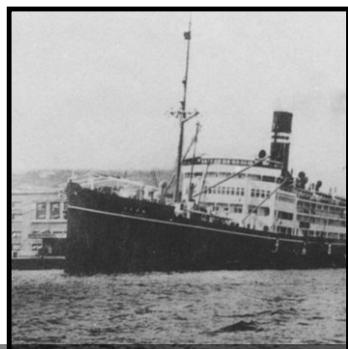


# 北九州市の歴史的背景からみる地域交通事情

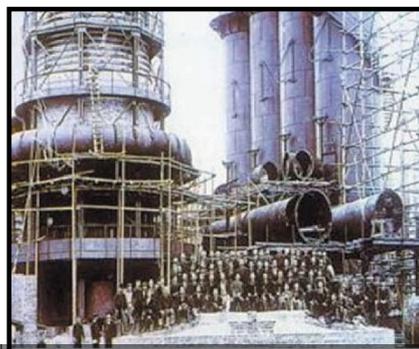
【1891（明治24）年、鉄道開業】

- ◆ 国内主要幹線（門司～遠賀）
- ◆ 筑豊の石炭輸送（直方～若松）

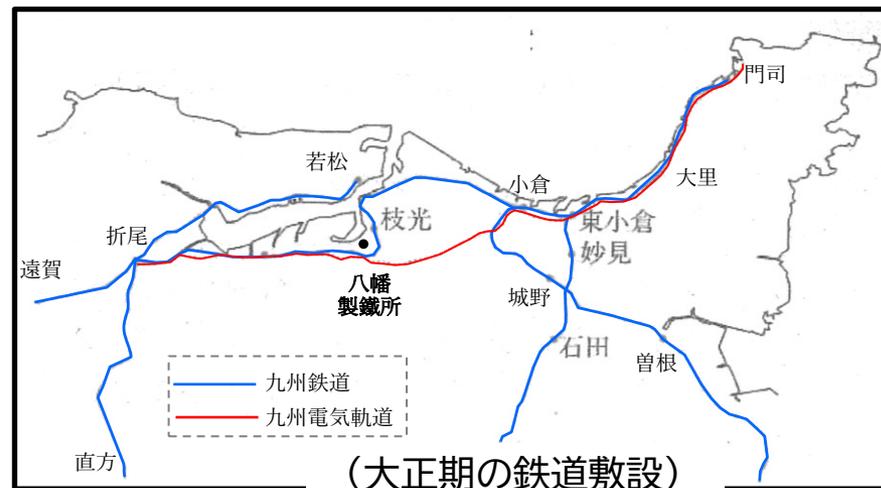
【近代日本の高度経済成長をけん引】



1889年  
門司港が特別輸出港に指定



1901年  
官営八幡製鐵所最初の溶鉱炉



増え続ける人口を背景に、  
1911年（明治44年）以降、電気軌道が順次開業

【大正期以降】

## 都市の骨格が形成

- ◆ 鉄道沿線に企業が立地
- ◆ 工業地帯が形成

交通機関が整備されたエリアを市街地へ

## その後の都市構造の変化

◆ 転入者や新規の従業者たちは、開発可能な斜面地へ住宅を立地

◆ 道路整備を上回る早さで、車が増加

◆ 路面電車廃止に伴いバス網が形成

人口減少へ

◆ 斜面地・山間部の居住者が高齢化

◆ バス減便・廃止

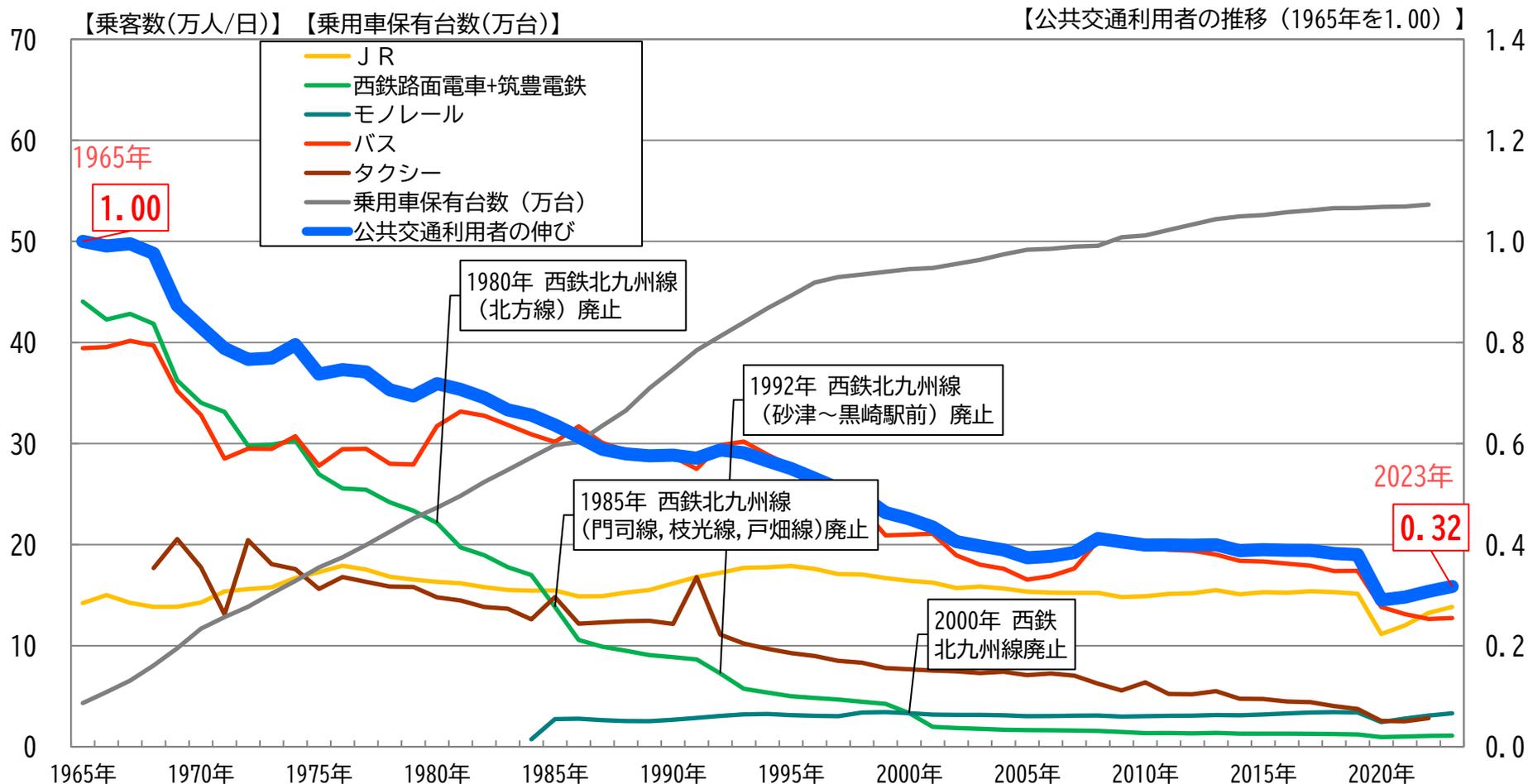
今の北九州市の交通を取り巻く環境へ・・・

急激な人口増

# 北九州市の交通の現状

## 【公共交通利用者推移】

- ・ 1965年の約3割まで減少
- ・ 回復基調だが新型コロナで大幅減
- ・ 特に路線バスの利用者減少が顕著



## 【交通空白地の拡大】

2001～2023年までに79路線、205kmのバス路線が廃止

# 交通空白の課題解消に向けた取組み・考え方

[イメージ] 幹線バス停などの交通結節点や病院・店舗等へのアクセスの確保



①バス事業者が運行

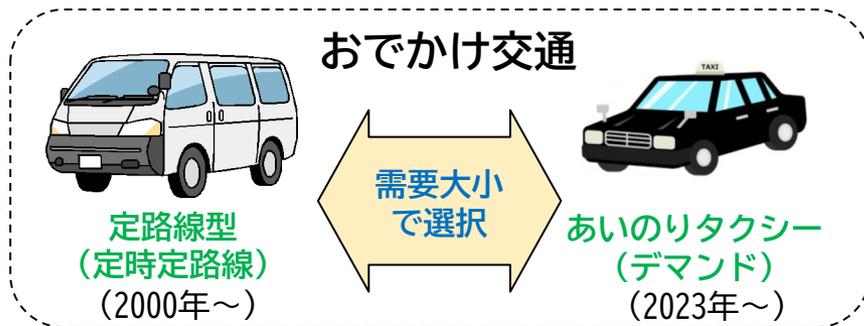


収支悪化・維持困難



収支悪化・撤退・運転手不足

②タクシー事業者が運行



収支悪化・撤退

③個別のモード運行  
(各自で確保)



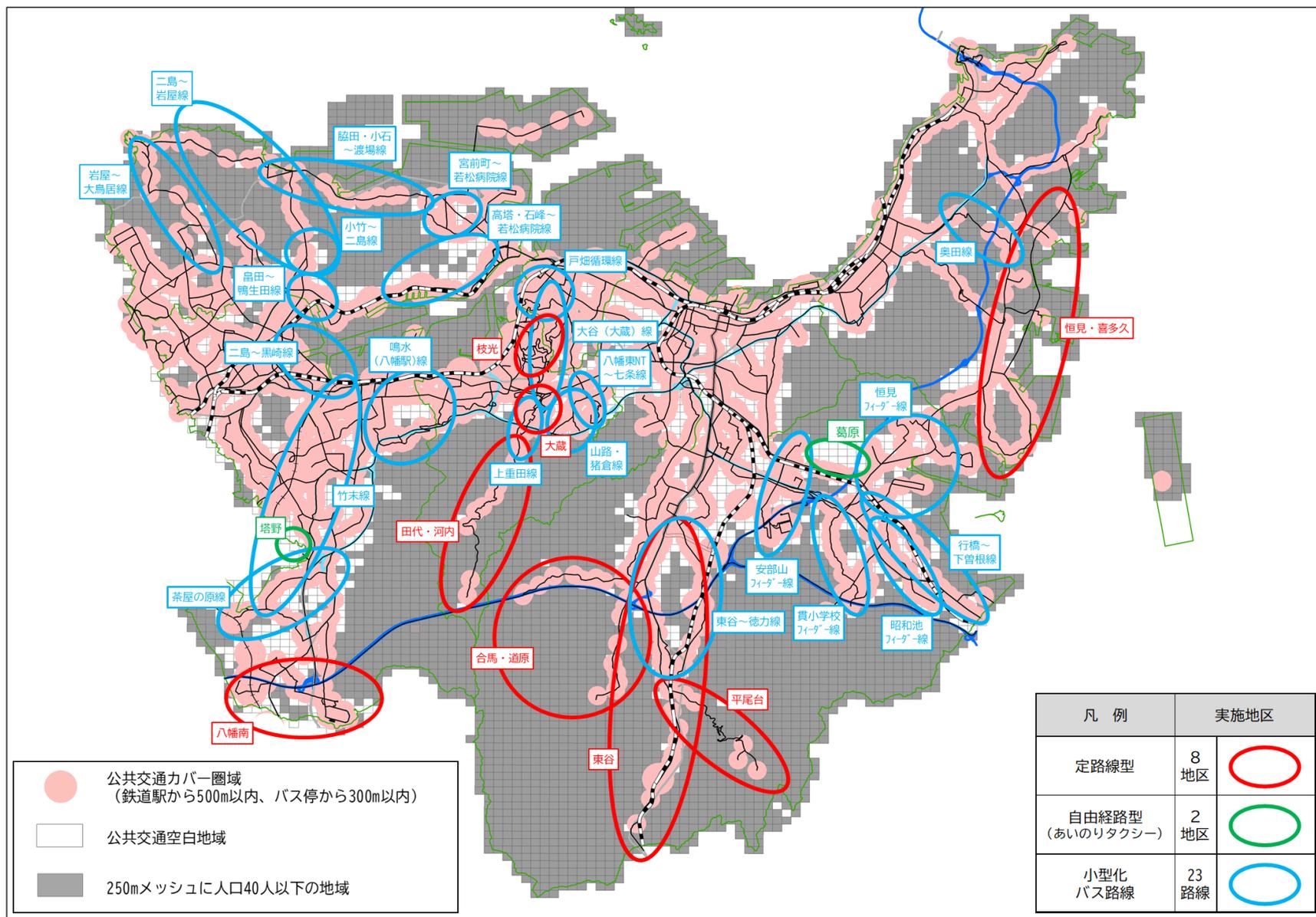
タクシー不足による空白地発生  
マイカーなど

行政による支援

官民連携の取組み

# 北九州市の空白予防・解消の現状

公共交通空白地域：鉄道駅から500メートル以上、かつバス停から300メートル以上の地域に設定



# 【官民連携事例】小型バス（交通空白予防）

<路線バスの運行効率化> ※2020年度(R2)より実施

利用者減少、収支悪化…



路線バス

廃止路線が増えると…

タクシーの負担 **大**

引き受けられない場合…



おでかけ交通

**交通空白が発生**



小型バス

**+** 利用促進

需要に応じた車両サイズに変更し、

「経費の削減」「利用促進」に取り組むことで

交通空白の発生を“予防”

# 【官民連携事例】おでかけ交通（交通空白地解消）

<定路線型> 八幡東区枝光地区



官営八幡製鉄所の創業により

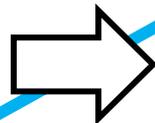
- ・道路が狭隘な傾斜地に住宅地が形成
- ・住宅地下の平地に商店街が発展

1900年代

1990年代

製鉄所本事務所の移転  
& 製鉄所の合理化

住民の高齢化  
大型商業施設の開店



住宅地・商店街  
ともに衰退の危機

2000年(H12)

枝光やまさか  
乗合ジャンボタクシーの誕生



生活交通の確保 + 商店街の活性化に寄与



3者の連携により運行を継続（官民連携）

⇒枝光地区を皮切りに現在8地区で運行中！

# 【官民連携事例】おでかけ交通（交通空白地解消）

<あいのりタクシー> ※2023年度(R5)より実施



一般的なオンデマンド交通との違い

- ①前日までの事前予約制
- ②1日当たりの便数を限定
- ③目的地を最寄りの店舗・バス停に限定



路線バスやタクシーの運行に配慮

一見、不便に見えるが...

○ 市が設定している運行継続条件をクリア！

〔運行継続条件：稼働率25%以上かつ平均乗車人数1.3人  
⇒必要性・あいのりが成立しているかの両面を確認。〕

○ 利用者からも好評！



# 【官民・事業者間連携事例】他モード間の連携

## <北九州空港ダイバート>

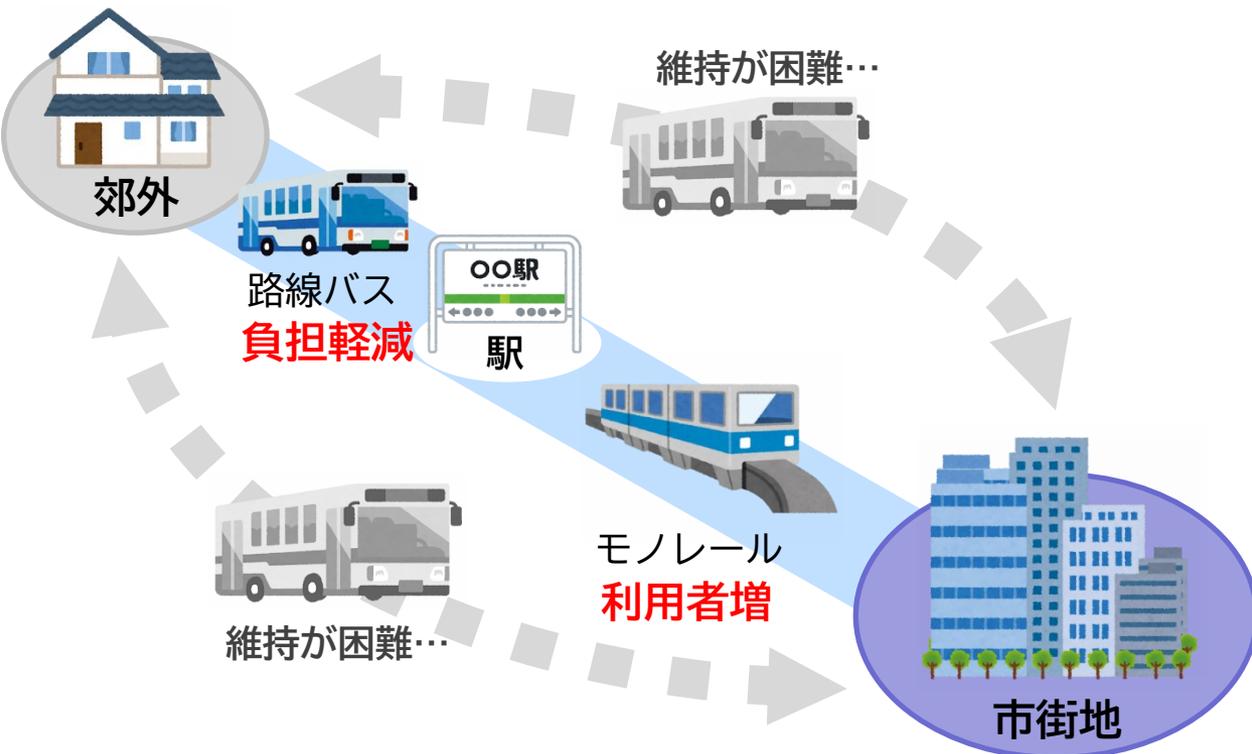
※2023年4月より実施

福岡県と北九州市がバス・タクシー会社等に働きかけ連絡体制を構築



## <バス+モノレール> 運行の効率化のため乗継を促進

※2024年12月～2025年3月実施



スマホでどこでも購入可能  
すぐ使えます!!

**my route** by KINTO 限定販売

守 恒 徳 力 小 倉  
志 井 中 谷 都 心 部

上記エリア間をお得に移動するなら

### バス×モノレール乗継チケット

【販売期間】2024年12月20日(金)～2025年3月31日(月)

価格

大人 **350円** (税込)  
(片道)

中谷バス停からモノレール「徳力風山口」駅乗継で  
小倉駅におかけの場合(大人1枚)

片道最大**240円**お得!!  
片道最大**25分**短縮!!

乗降エリアのご案内

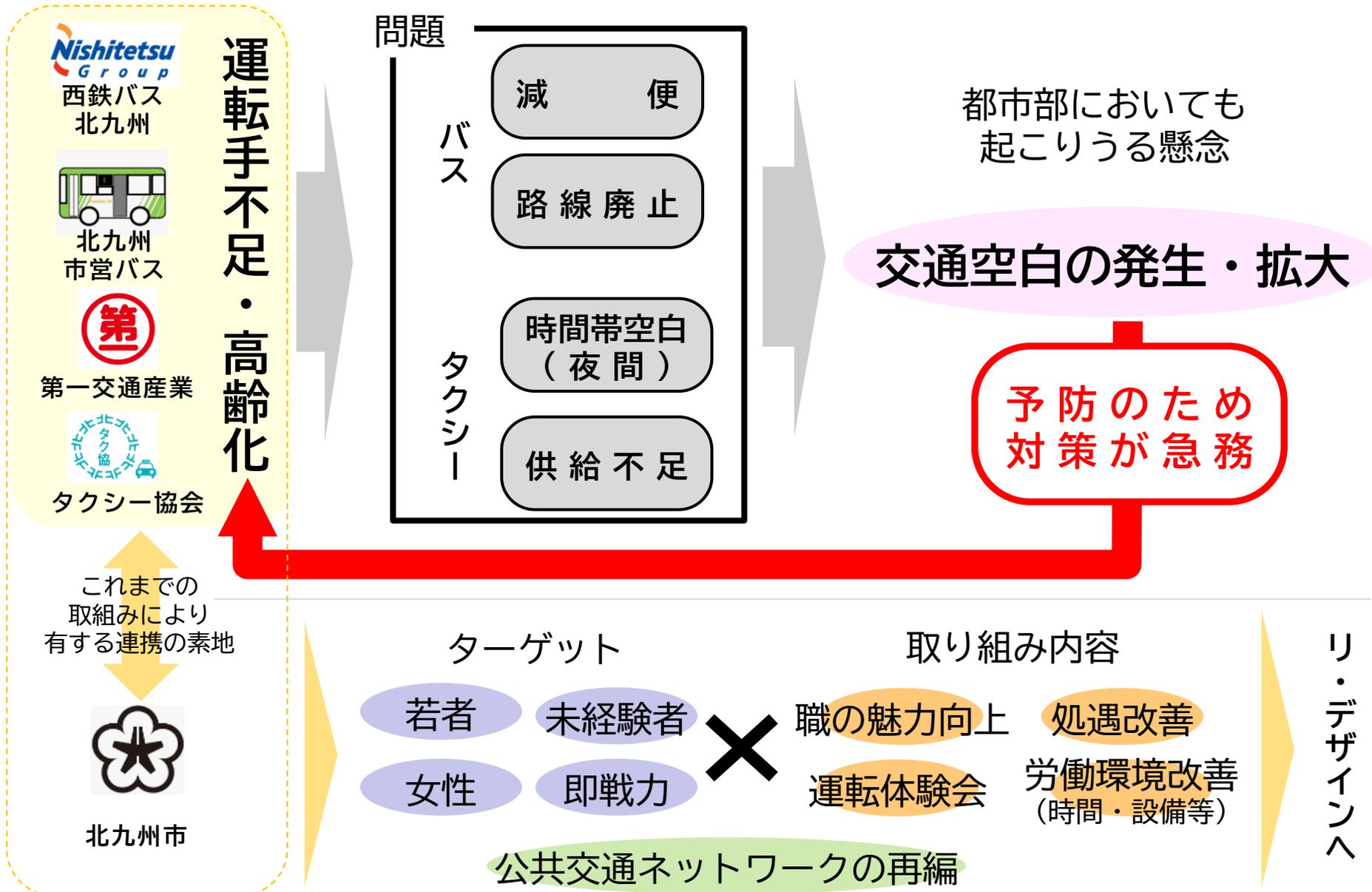
北九州モノレール

小	平	戸	倉	片	北	守	徳	小	倉
和	田	島	島	島	島	井	力	都	心
通	通	通	通	通	通	通	通	通	通
倉	通	通	通	通	通	通	通	通	通

モノレール乗降エリア このエリアでは乗降できません 乗換エリア 乗降エリア

# 各交通事業者との連携・共創によるリ・デザイン

◆公共交通は、**運転手不足の深刻化**、燃油価格高騰、利用者減少によって大変厳しい状況。



# 運転手確保に向けた取り組み

【乗務員参加型イベント】 ドライバーを集めての「意見交換会」に求職者・来賓を招き、生の声を聴いて興味を持ってもらう

## 女子会

女性ドライバーを集め、タクシードライバーの魅力や会社への要望などの意見交換を実施。職場環境改善や女性ドライバーの新規就労・定着を目的としている。



## マスターズの会

60代ドライバーを集め、タクシードライバーのやりがいやドライバーの新規募集案などの意見交換を実施。アクティブシニアの就労やタクシードライバーの担い手不足などの課題解決を目指している。



## 未来を切り開く 若手ドライバーの会

若年層ドライバーを集め、タクシードライバーの魅力や若年層ドライバーの新規募集案などの意見交換を実施。タクシー業界の課題である担い手不足解消や高齢化解決を目指している。



【体験型会社説明会】 会社説明会だけでなく、タクシーの乗車体験会も開催することで、アプリ配車や無線配車、車両の安全性などを生で見せることができ、働くイメージが湧きやすくなる

## (実施例) ハローワーク主催ツアー型説明会

### 【概要】

内容：会社説明、乗車体験会実施

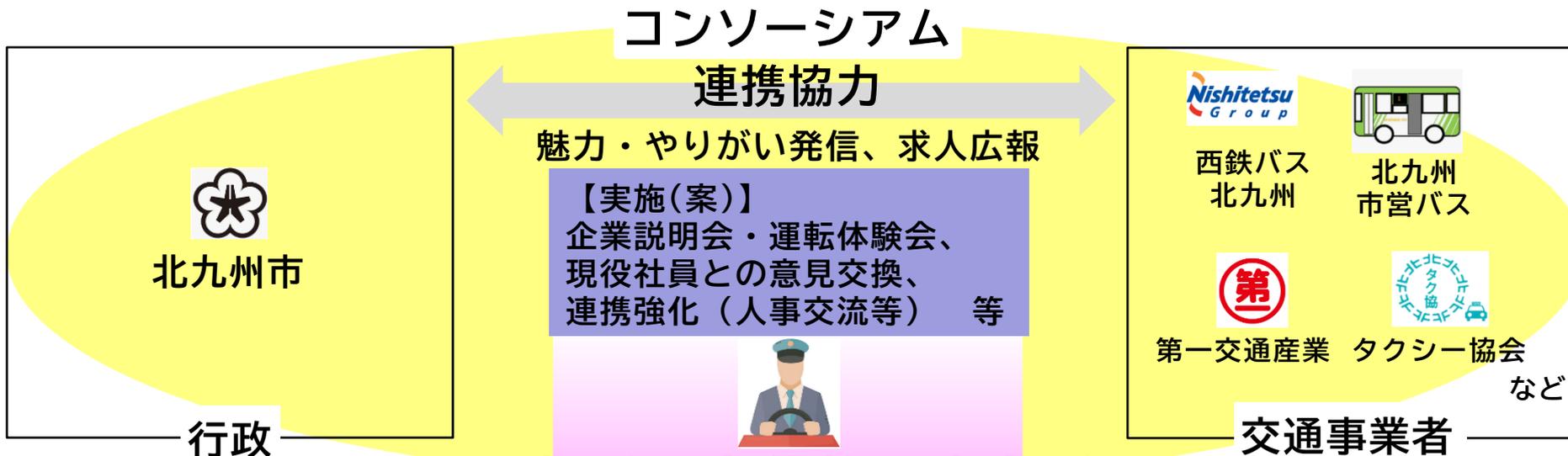
参加者：ハローワーク担当者及び求職者

※参加者を募る為、ハローワーク担当者から求職者への呼びかけや新聞折込等の実施

2024年度 **第** 第一交通産業グループ  
ドライバー入社数約2,000名



# 交通空白解消をはじめとした公共交通リ・デザインに向けた官民連携の今後の展開



## 運転手の全体数を底上げ

+

新技術(DX, 自動運転など)の活用

既存路線の維持  
(バスなど)



西鉄バス北九州 北九州市営バス など

⇒交通空白の発生を抑制

新たな移動手段の提供  
(おでかけ交通)



第一交通産業 タクシー協会 おでかけ交通

⇒交通空白を解消

交通空白解消を“運転手確保+省人化”から考える

新たな就労地の通勤対策、観光の足対策にも寄与

公共交通のリ・デザインへ