

熊本地域乗合バス事業共同経営計画 〈令和 7 年 4 月変更版〉

令和 7 年 4 月 1 日
九州産交バス(株)、産交バス(株)、熊本電気鉄道(株)、
熊本バス(株)、熊本都市バス(株)

- 目 次 -

1. 計画の要旨.....	1
1-1 申請者の名称等.....	1
1-2 共同経営の概要.....	2
1-3 計画区域および行為対象路線.....	3
2. 共同経営の内容.....	6
2-1 旧3号線方面〈植木・山鹿方面〉【第1版取組内容】.....	6
2-2 川尻市道方面〈川尻・松橋方面〉【第1版取組内容】.....	12
2-3 産業道路・国体道路方面〈長嶺方面〉【第1版取組内容】.....	17
2-4 旧57号線方面〈楠・大津方面〉【第1版取組内容】.....	23
2-5 県庁通り方面〈秋津・健軍・木山方面〉【第2版取組内容】.....	29
2-6 熊本市内中心部における均一運賃【第3版の取組内容】.....	35
3. 共同経営の目標.....	37
3-1 収益性の改善に係る目標に関する事項.....	37
3-2 人員数・車両数に係る改善の目標に関する事項.....	38
3-3 基盤的なサービスの提供の維持に係る目標に関する事項.....	39
4. 実施期間.....	41
5. その他.....	42
5-1 共同経営計画外の路線廃止・短縮やダウンサイジング等.....	42
5-2 共同経営による実施が想定される、その他の事業.....	42
5-3 余剰の充当（運転士等の労働環境の改善）.....	42
5-4 今後の取り組み.....	42
6. 添付資料.....	43

1. 計画の要旨

1-1 申請者の名称等

(1) 九州産交バス株式会社

所在地：熊本県熊本市西区上代 4 丁目 13 番地 34 号

代表者氏名：代表取締役社長 岩崎 司晃

(2) 産交バス株式会社

所在地：熊本県熊本市西区上代 4 丁目 13 番地 34 号

代表者氏名：代表取締役社長 小柳 亮

(3) 熊本電気鉄道株式会社

所在地：熊本県熊本市中央区黒髪 3 丁目 7 番地 29 号

代表者氏名：代表取締役社長 中島 敬高

(4) 熊本バス株式会社

所在地：熊本県熊本市東区画図町重富 600 番地

代表者氏名：代表取締役社長 河地 信明

(5) 熊本都市バス株式会社

所在地：熊本県熊本市中央区本山 2 丁目 9 番地 32 号

代表者氏名：代表取締役社長 高田 晋

1-2 共同経営の概要

本計画において取り組む共同経営の概要は、次に示すとおりである。

本計画は、第1版・第2版・第3版の取組内容からなり、このうち、第1版の取組内容については、令和5年度末をもって計画期間満了を迎える。令和6年度以降は、計画期間の延長は行わない。

計画期間終了後の第1版における行為対象路線の運行については、各社の判断で継続することとする。そのため、本計画においては、計画期間満了後の運行内容については、反映しない。

	認可日	計画期間	共同経営の内容	基本的な考え方
第1版 (2・1・2・4)	令和3年3月19日 (初回認可) 令和3年12月27日 (変更認可)	令和3年4月1日 ～ 令和6年3月31日	(目的) ■ 重複区間の路線最適化 (重複区間) ■ 旧3号線方面〈植木・山鹿方面〉 ■ 川尻市道方面〈川尻・松橋方面〉 ■ 産業道路・国体道路方面〈長嶺方面〉 ■ 旧57号線方面〈楠・大津方面〉 (取組内容) ■ 上記4区間における重複路線の見直し ■ 待ち時間の平準化 ■ 系統の移譲(※)に伴う定期券の継続措置 ■ 共通定期券・乗継割引の設定 ■ 利用実態に合わせ、行為対象路線における運行時刻の変更を実施(令和4年1月15日～)	■ 各方面の経常収支はマイナス(＝赤字)であり将来的にバスサービスの維持が困難になることが予見される。このため、運行会社が連携し運行主体や運行便数などを見直すことで運行の効率化を進め、一定程度便数は減少するものの見直し前と概ね同水準のサービスを維持しつつ収支改善を図り、将来的なバスサービスの維持に繋げる。これに合わせて、だんご状態となっている重複ダイヤ・間隔が長いダイヤの調整による待ち時間の平準化を図り、利便性の向上に資する取組を実施する。 ■ また、運行の効率化により捻出される運転士や車両は、一定程度捻出できる会社においては熊本駅周辺の開発に合わせた新規需要に対応する為、バス路線の延伸や増便に充てるほか、労働環境の改善に充てることで、運転士の確保や離職防止を図り、総じてバスサービスの維持に繋げる。
第2版 (2・5)	令和4年10月20日 (変更認可) 令和6年3月26日 (変更届) 令和6年9月10日 (変更届) 令和7年4月1日 (変更届)	令和4年11月1日 ～ 令和7年10月31日	(目的) ■ 重複区間の路線最適化 (重複区間) ■ 県庁通り方面〈秋津・健軍・木山方面〉 (取組内容) ■ 上記区間における重複路線の見直し ■ 待ち時間の平準化 ■ 運転者不足や改正改善基準告示の遵守への対応のため、利用実態を考慮しつつ、運行回数・時刻の変更を実施(令和6年4月～)	
第3版 (2・6)	令和5年9月21日 (変更認可) 令和6年3月26日 (変更届出) 令和6年5月1日 (変更届出) 令和6年9月10日 (変更届出) 令和6年12月3日 (変更届出) 令和7年4月1日 (変更届出)	令和5年10月1日 ～ 令和8年9月30日	(目的) ■ バス均一運賃エリアの導入 (対象エリア) ■ 熊本市中心部 (取組内容) ■ 対象区域内で完結する利用については、運賃を180円均一とすることにより、熊本市中心部の対象区域内を運行する路線バスの運賃を同一にする。 ■ 運転者不足や改正改善基準告示の遵守への対応のため、利用実態を考慮しつつ、運行回数・時刻の変更を実施(令和6年4月～)	■ 熊本市中心部における路線バスの均一運賃制を導入し、わかりやすく利用しやすい運賃体系によって、熊本市都心部におけるトータルサービスの見直しと持続可能な公共交通体系構築に繋げる。

※「移譲」とは、2社間での運行系統の受け渡し（A社での系統廃止、B社での系統新設）を表す。（以降の頁においても同じ。）

1-3 計画区域および行為対象路線

1-3-1 計画区域

本計画の計画区域は、行為対象路線の沿線市町村とし、詳細は以下に示すとおり。

図表 1-3-A 計画区域図（全体）

下図の赤枠内に存する市町村のうち、第1版～第3版の取組内容毎に、共同経営の対象となる市町村を、【（参考）計画区域内に存する市町村一覧】にまとめた。



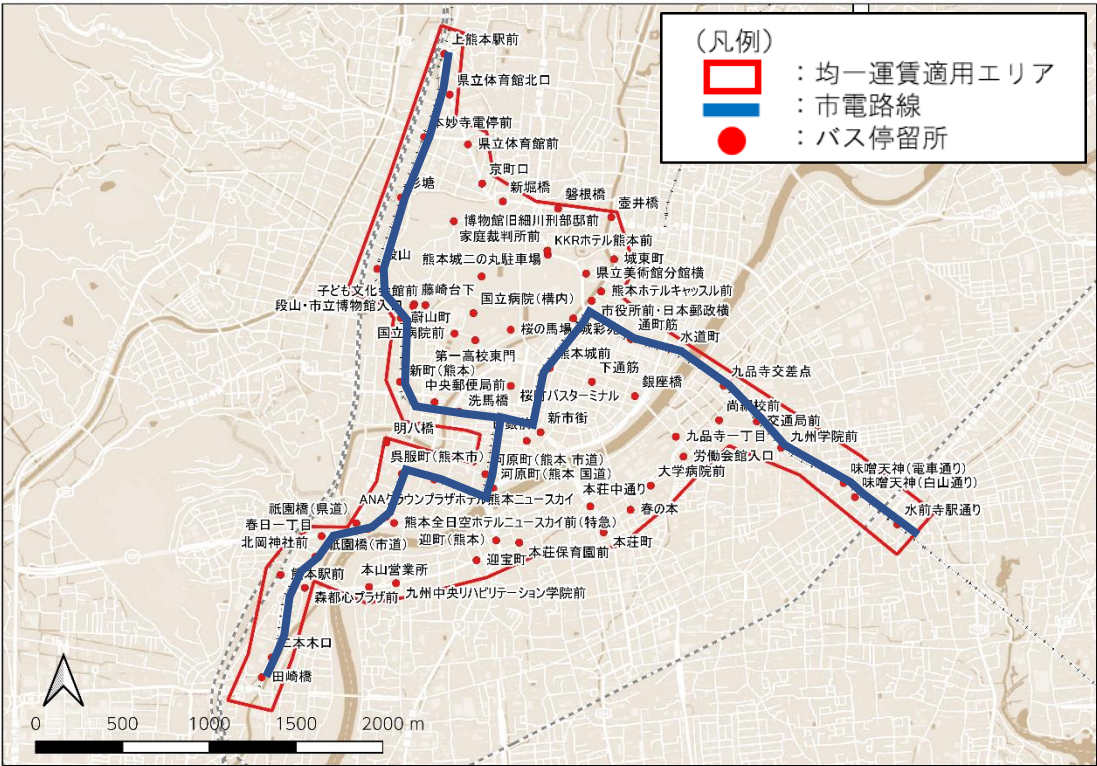
【（参考）計画区域内に存する市町村一覧】

第2版	熊本市、嘉島町、合志市、菊陽町、大津町、宇城市、宇土市、益城町、御船町、甲佐町、美里町
第3版	上記に加え、山鹿市、山都町、高森町、西原村、南阿蘇村、玉東町、玉名市、菊池市
第1版（参考）	熊本市、山鹿市、玉東町、玉名市、合志市、菊陽町、大津町、宇土市、宇城市

図表 1-3-B 第 1 版・第 2 版の路線重複区間を示した図



図表 1-3-C 熊本市中心部における均一運賃適用エリア図



1-3-2 行為対象路線

行為対象路線については、2. 共同経営の内容の2-1～2-6の各項目において示す。

2. 共同経営の内容

2-1 旧3号線方面〈植木・山鹿方面〉【第1版取組内容】

2-1-1 対象路線

下記に示す系統を対象路線（行為対象路線）とする。

図表 2-1-A 対象路線一覧（左：実施前、右：実施後）

No.	系統番号	系統名	運行事業者	⇒	系統番号	系統名	運行事業者
1	3011	桜町バスターミナル～日置～山鹿バスセンター	九州産交バス	⇒	3011	桜町バスターミナル～日置～山鹿バスセンター	九州産交バス
2	3012	田崎橋～植木・日置～山鹿バスセンター	九州産交バス	⇒	3012	田崎橋～植木・日置～山鹿バスセンター	九州産交バス
3	3112	桜町バスターミナル～植木温泉～山鹿バスセンター	九州産交バス	⇒	3112	桜町バスターミナル～植木温泉～山鹿バスセンター	九州産交バス
4	3317	桜町バスターミナル～来民BP～山鹿バスセンター	九州産交バス	⇒	3317	桜町バスターミナル～来民BP～山鹿バスセンター	九州産交バス
5	3318	田崎橋～植木・来民バイパス（鹿本農高裏）～山鹿バスセンター	九州産交バス	⇒	3318	田崎橋～植木・来民バイパス（鹿本農高裏）～山鹿バスセンター	九州産交バス
6	1713	桜町バスターミナル～京町本丁・植木～小野泉水公園	九州産交バス	⇒	1713	桜町バスターミナル～京町本丁・植木～小野泉水公園	九州産交バス
7	1717	県会議事堂前～京町本丁・植木～小野泉水公園	九州産交バス	⇒	1717	県会議事堂前～京町本丁・植木～小野泉水公園	九州産交バス
8	1719	田崎橋～京町本丁・植木～小野泉水公園	九州産交バス	⇒	1719	田崎橋～京町本丁・植木～小野泉水公園	九州産交バス
9	1722	北窪～京町本丁・植木～小野泉水公園	九州産交バス	⇒	1722	北窪～京町本丁・植木～小野泉水公園	九州産交バス
10	1715	桜町バスターミナル～京町本丁・植木～植木駐車場	九州産交バス	⇒	1715	桜町バスターミナル～京町本丁・植木～植木駐車場	九州産交バス
11	1720	田崎橋～京町本丁・植木～植木駐車場前	九州産交バス	⇒	1720	田崎橋～京町本丁・植木～植木駐車場前	九州産交バス
12	1712	桜町バスターミナル～京町本丁・植木宮の前～木留	九州産交バス	⇒	1712	桜町バスターミナル～京町本丁・植木宮の前～木留	九州産交バス
13	1718	田崎橋～京町本丁・植木宮の前～木留	九州産交バス	⇒	1718	田崎橋～京町本丁・植木宮の前～木留	九州産交バス
14	1721	鹿南中学校前～植木～桜町バスターミナル	九州産交バス	⇒	1721	鹿南中学校前～植木～桜町バスターミナル	九州産交バス
15	1723	鹿南中学校前～植木～京町本丁～田崎橋	九州産交バス	⇒	1723	鹿南中学校前～植木～京町本丁～田崎橋	九州産交バス
16	3824	玉名駅前～大倉～木葉～桜町バスターミナル	産交バス	⇒	3824	玉名駅前～大倉～木葉～桜町バスターミナル	産交バス
17	110	桜町バスターミナル～京町本丁～富尾団地	熊本都市バス	⇒	2501	桜町バスターミナル～京町本丁～富尾団地	九州産交バス
18	113	富尾団地～京町本丁	熊本都市バス	⇒	2502	西都車庫～桜町バスターミナル～京町本丁～富尾団地	九州産交バス
19	330	若葉校～県庁前～富尾団地	熊本都市バス	⇒	113	富尾団地～京町本丁（廃止）	熊本都市バス
				⇒	2402	県会議事堂～京町本丁～県庁前～富尾団地	
				⇒	2403	北窪～県庁～京町本丁～富尾団地	九州産交バス
				⇒	2401	若葉校～県庁前～富尾団地	

計画期間満了
(令和5年度までの取組内容)

2-1-2 共同経営の内容

旧3号線の重複区間は、熊本都市バス系統を九州産交バスに移譲する形で九州産交バス（産交バス含む）が当該方面の運行を担い、利用者の利便性を確保しつつ、重複路線の見直し及び待ち時間の平準化を図ることで、相互関係のある重複区間2-3と合わせた総合的な収支改善効果＋約16百万円を見込む。

これにより、九州産交バスで生じた余剰は熊本駅周辺の開発に伴う新規需要に対応する路線の延伸を行うために充て、基盤的サービスの利便性の維持・向上を図る。また、熊本都市バスで生じた余剰は重複区間2-3で移譲を受ける2系統の運行に充当し、当該路線のサービス維持に繋げる。

(1) 重複路線の見直し

①熊本都市バス系統の移譲

当該区間における事業者間の競合を解消するため、熊本都市バス No.17・19（富尾団地）を運行量の多い九州産交バスに移譲し、当該区間の運行分担を図る（当該運行については、区間2-3で九州産交バスに生じた余剰を充当する）。なお、No.19（若葉校方面）の一部は利用実態に合わせて北窪又は県会議事堂前に区間短縮する。

②需要に応じた一部系統の廃止

入出庫用のNo.18（富尾団地～京町本丁）は、利用がほとんどないため廃止とする。

③需要に応じた区間短縮・減便

熊本都市バスからの系統移譲に伴い、移譲を受ける九州産交バスの必要な運転士数の確保、提供サービスの合理化を図るため、No.6～8（小野泉水）は利用実態と見合わせながら、一部の便を植木駐車場まで区間短縮、需要に応じた運行便数へと減便する。同様に、No.10（植木）・No.12（木留）・No.15（鹿南中）・No.17（富尾団地）は、需要に応じた運行便数へと減便する。

(2) 待ち時間の平準化

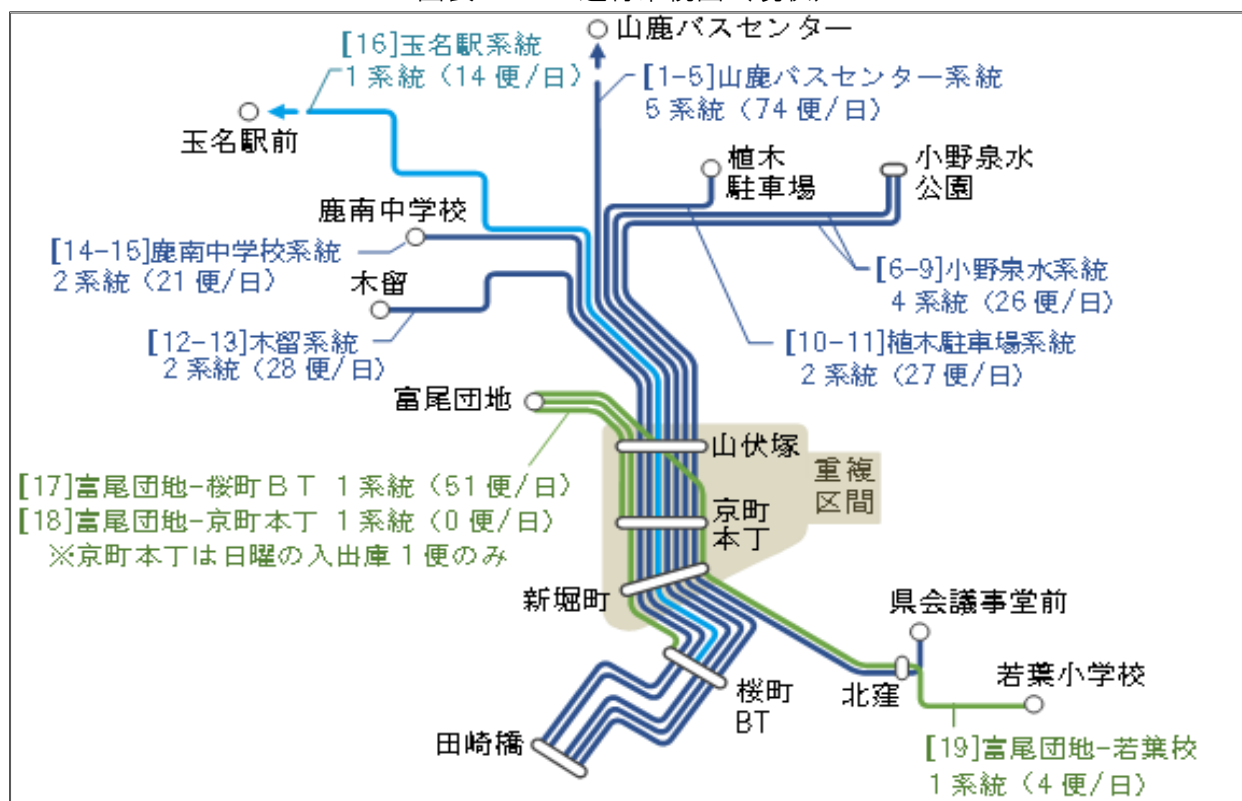
九州産交バス（産交バス含む）により、だんご状態となっている重複ダイヤ、前後便との間隔が長いダイヤ等、重複路線の見直しに合わせたダイヤの調整を行い、待ち時間の平準化を図る。なお、重複ダイヤ等の調整に際し、可能な限り一定のダイヤに揃えるよう見直しを行う。

(3) 余剰の充当（熊本駅方面への路線延伸）

重複路線の最適化により九州産交バスに生じた余剰は、熊本駅周辺の開発に伴う新規需要に対応するため、No.4（山鹿）・No.6（小野泉水）・No.10（植木）・No.12（木留）・No.17（富尾団地）の一部を桜町バスターミナルから熊本駅方面（田崎橋）に延伸する。また、重複区間 2-3 の区間短縮により低下するサービスを補完するため、No.17（富尾団地）の一部を桜町バスターミナルから西部車庫に延伸する。

なお、九州産交バスへの移譲により熊本都市バスに生じた余剰は、区間 2-3 の運行に充当する。

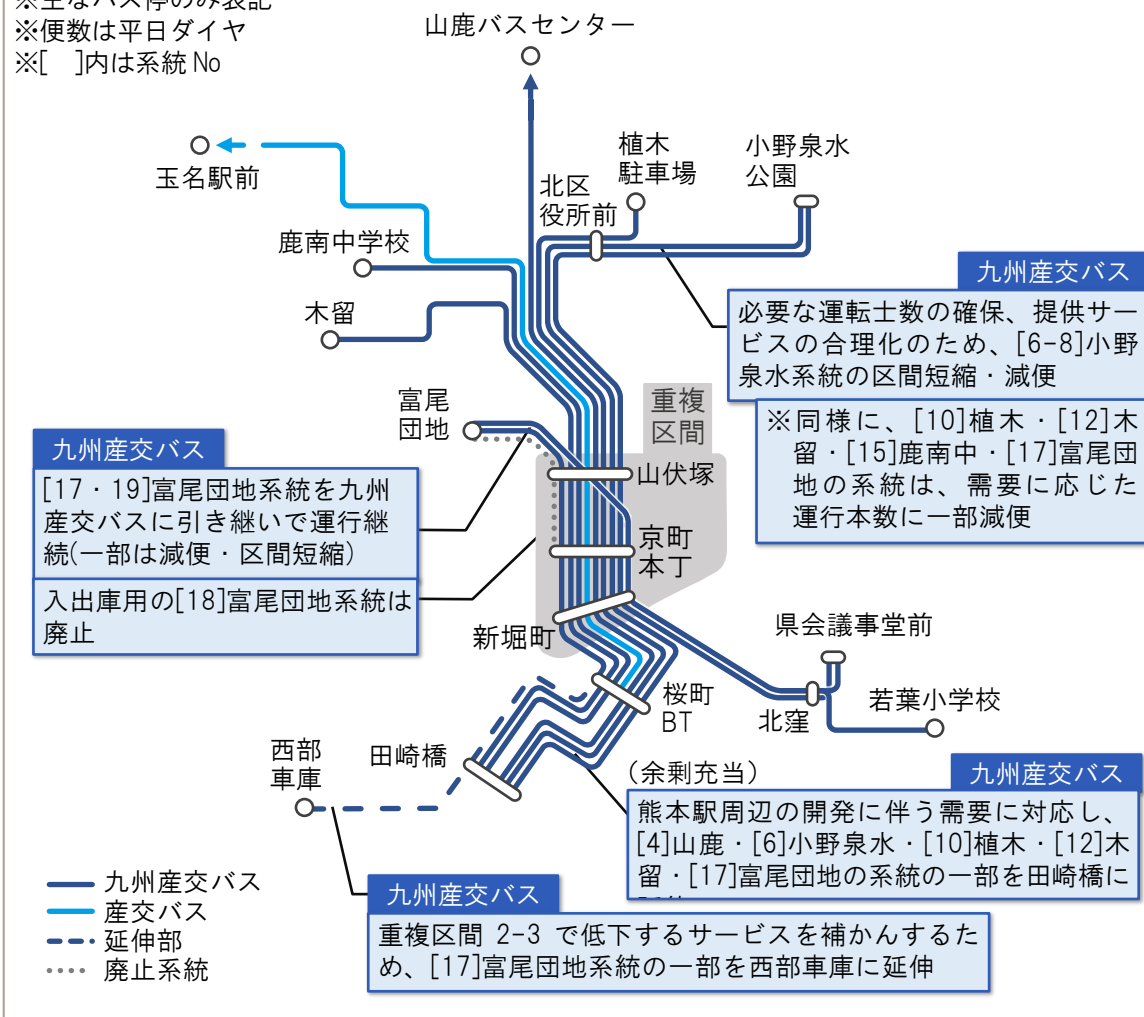
図表 2-1-B 運行系統図（現状）



※ 桜町BT⇄玉名駅線は産交バス(株)。それ以外は全て九州産交バス

図表 2-1-C 運行系統図（実施後）

※主なバス停のみ表記
 ※便数は平日ダイヤ
 ※[]内は系統 No



図表 2-1-D 事業の効果

①旧 3 号線		
取組内容	現 状	実施後
■産交バス ※現状維持	1 系統 平日 14便 土曜 6便 日祝 6便	1 系統 平日 ±0 土曜 ±0 日祝 ±0
■九州産交バス 重複路線の見直し 減便、区間短縮 待ち時間の平準化 だんご状態・間隔が長いダイヤの調整	15 系統 平日 176便 土曜 150便 日祝 122便	20 系統 平日+48便 土曜+44便 日祝+36便 余剰の充当 熊本駅方面の延伸
■熊本都市バス 重複路線の見直し 系統の移譲、一部系統の廃止	3 系統 平日 55便 土曜 50便 日祝 39便	系統の移譲(九州産交バスへ) 系統の廃止(京町本丁)
■2 社共通 系統の移譲に伴う定期券の継続措置		余剰の充当 ③産業道路・国体道路の運行に活用
収 支	- 約16百万円 悪化	
人員/車両	- 0.9人/0.6台 悪化	

参考2 重複区間の新旧時刻表（上り）

（最大運行間隔の着色）

青：従前よりサービス向上

赤：従前よりサービス低下

図表 2-1-E 重複区間・山伏塚バス停の通過時刻表（上り）

旧3号線 山伏塚 上り 通過予定時刻の変更内容													
-------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

凡例 ■ = 2022年1月15日 修正で、通過予定時刻が変更になる便

対象路線		旧 3 号 線（山伏塚～新堀町）				時刻	上り方向　山伏塚発								
		旧（共同経営計画以前）				新（共同経営計画　第一版）				修正2022/1/15～					
ダイヤ		九州産交バス	産交バス	熊本都市バス	最大間隔	九州産交バス		産交バス	熊本都市バス	最大間隔	九州産交バス		産交バス	熊本都市バス	最大間隔
平日	6時	13 23 30 41 56 57	40	52	11分	13 23 30 45 56 58	40		11分	13 23 30 45 56 58	40		11分		
	7時	1 4 16 21 25 29 35 40 45 51 57	34	17 38 54	12分	1 3 6 15 21 25 29 32 37 40 45 51 57	34		9分	1 3 6 15 21 25 29 32 37 40 45 51 57	34		9分		
	8時	11 17 34 42 53 57	18	10 34	16分	3 8 17 31 36 42 53 57	22		11分	3 8 17 31 36 42 53 57	22		11分		
	9時	6 15 24 36 43 52 58	12	3 33	9分	3 8 18 24 34 43 48 53	13		10分	3 8 18 24 34 43 48 53	13		10分		
	10時	17 28 40 50 58	33 58	3 33	14分	3 8 17 28 40 48 53	33 58		11分	3 8 17 28 40 48 53	33 58		11分		
	11時	13 21 28 40 50 58		23	15分	3 13 21 28 40 48 53 58			12分	3 13 21 28 40 48 53 58			12分		
	12時	6 14 29 40 50 58		13	15分	6 14 29 40 48 53 58			15分	6 14 29 40 48 53 58			15分		
	13時	6 23 40 50 58	13	3 53	17分	6 23 38 48 53 58	13		15分	6 23 38 48 53 58	13		15分		
	14時	6 15 23 39 50 58		43	16分	6 15 23 38 48 53 58			15分	6 15 23 38 48 53 58			15分		
	15時	9 20 32 40 50 58		33	12分	9 18 29 38 48 50 58			11分	9 18 29 38 48 50 58			11分		
	16時	9 20 28 40 47 55 58		18 48	12分	9 20 28 33 40 48 55			11分	9 20 28 33 40 48 55			11分		
	17時	10 21 33 44 52		12 42	12分	0 10 18 23 33 43 48 53			10分	0 10 18 23 33 43 48 53			10分		
	18時	4 17 34 49		9 39	17分	4 13 18 34 48 54			16分	4 13 18 34 48 54			16分		
	19時	7 22 39 51		9 53	18分	7 17 22 37 47 59			15分	7 17 22 37 47 59			15分		
20時	14 30		43	21分	9 17 30 42			13分	9 17 30 52			22分			
21時	14		33	31分	12 27			30分	12 32			20分			
22時	23		22	49分	2 22			35分	2 22			30分			
23時															
土曜	6時	20 40 54		57	20分	20 40 54			20分	20 40 54			20分		
	7時	5 20 28 40 50		23 45	15分	5 15 22 28 40 47			12分	5 15 22 28 40 47			12分		
	8時	10 19 30 40 50 59	2	13 41	12分	8 12 19 24 33 40 45 50 57	2		15分	8 12 19 24 33 40 45 50 57	2		15分		
	9時	9 19 30 40 50		13 43	11分	9 18 25 33 40 53 58			13分	9 18 25 33 40 53 58			13分		
	10時	0 20 30 40 50	16	13 43	13分	8 23 29 35 40 48 53	16		10分	8 23 29 35 40 48 53	16		10分		
	11時	0 20 30 39 50	11	13 43	11分	0 17 23 33 40 48 53 58	11		11分	0 17 23 33 40 48 53 58	11		11分		
	12時	0 7 20 30 40 48 55		43	13分	9 20 30 40 48 53 58			11分	9 20 30 40 48 53 58			11分		
	13時	2 14 26 40 52		41	14分	3 11 19 33 46 53			14分	3 11 19 33 46 53			14分		
	14時	2 14 26 40 52 59		43	14分	4 17 30 43 53 58			13分	4 17 30 43 53 58			13分		
	15時	14 30 40 52 59		43	16分	12 26 40 53 59			14分	12 26 40 53 59			14分		
	16時	14 30 40 52 59		13 43	16分	12 18 23 38 43 48 53			15分	12 18 23 38 43 48 53			15分		
	17時	10 20 30 40 50		13 43	11分	3 18 28 33 40 46 56			15分	3 18 28 33 40 46 56			15分		
	18時	2 14 26 40 52		12 43	14分	3 12 18 23 38 53 58			15分	3 12 18 23 38 53 58			15分		
	19時	5 22 37 51		40	17分	11 22 29 47 52			18分	11 22 29 47 52			18分		
20時	20 50		42	29分	6 22 42			20分	6 22 42			20分			
21時	20 50		42	30分	2 20 40 57			20分	2 20 40 57			20分			
22時			42	52分											
23時															
日祝	6時	31 46			15分	31 46			15分	31 46			15分		
	7時	1 21 41	57	34	20分	1 21 41 52	57		20分	1 21 41 52	57		20分		
	8時	11 21 31 41 51		19 49	14分	11 21 27 34 41 51			14分	11 21 27 34 41 51			14分		
	9時	3 15 25 38 51 59		19 49	13分	2 7 12 19 22 28 38 51 59			13分	2 7 12 19 22 28 38 51 59			13分		
	10時	15 25 38 51	7	19 49	13分	2 22 27 38 47	7		15分	2 22 27 38 47	7		15分		
	11時	15 25 38 51	2	19 49	13分	2 15 22 27 38 51 57	7		15分	2 15 22 27 38 51 57	7		15分		
	12時	1 15 25 38 51		49	14分	2 15 25 38 51			13分	2 15 25 38 51			13分		
	13時	3 15 25 38 51		55	13分	2 7 15 25 38 51			13分	2 7 15 25 38 51			13分		
	14時	3 15 26 41 55		49	15分	2 7 15 26 41 55			15分	2 7 15 26 41 55			15分		
	15時	11 26 41 55		49	16分	2 22 41 55			20分	2 22 41 55			20分		
	16時	11 26 41 55		49	16分	2 11 26 41 55			15分	2 11 26 41 55			15分		
	17時	11 26 41 55		49	16分	2 11 26 41 55			15分	2 11 26 41 55			15分		
	18時	11 26 41 55		49	16分	2 11 26 41 55			15分	2 11 26 41 55			15分		
	19時	18 41		49	23分	2 18 41			23分	2 18 41			23分		
20時	11 41		49	30分	2 17 36 51			21分	2 17 36 51			21分			
21時	1 21		54	33分	2 32			30分	2 32			30分			
22時			30	36分	2			30分	2			30分			
23時															

参考3 重複区間の新旧時刻表（下り）

（最大運行間隔の着色）

青：従前よりサービス向上

赤：従前よりサービス低下

図表 2-1-F 重複区間・新堀町バス停の通過時刻表（下り）

旧3号線 新堀町 下り 通過予定時刻の変更内容

凡例 ■ = 2022年1月15日 修正で、通過予定時刻が変更になる便

対象路線		旧 3 号線（山伏塚～新堀町）				時刻	下り方向 新堀町発							
ダイヤ		旧					新				新			
		九州産交バス	産交バス	熊本市バス	最大間隔		九州産交バス	産交バス	熊本市バス	最大間隔	九州産交バス	産交バス	熊本市バス	最大間隔
平日	6時	54		35 57	19分	38 54				16分	38 54			16分
	7時	6 15 25 39 49		18 27 50	12分	3 8 15 24 29 39 50 55				11分	3 11 21 24 29 39 50 55			11分
	8時	0 10 15 20 30 45		14 44	14分	0 10 15 20 30 42 47				12分	0 10 15 20 30 42 47			12分
	9時	0 10 30 45	20	14 44	15分	0 10 24 28 33 45	18			13分	0 10 24 28 33 45	18		13分
	10時	0 10 20 30 40 50		14	15分	0 10 18 24 30 40 50				15分	0 10 18 24 30 40 50			15分
	11時	0 10 30 40 50	35	4 54	20分	0 10 24 30 40 50	35			14分	0 10 24 30 40 50	35		14分
	12時	0 10 24 30 40 50		44	14分	0 10 18 24 30 40 50				10分	0 10 18 24 30 40 50			10分
	13時	0 10 24 30 35 50	45	34	14分	0 10 18 24 30 35 50	45			10分	0 10 18 24 30 35 50	45		10分
	14時	0 10 30 40 50	20	24	10分	0 10 24 30 40 50	18			10分	0 10 24 30 40 50	18		10分
	15時	0 10 30 40 47 54	20	14 57	10分	0 20 24 37 47 54	15			15分	0 20 24 37 47 54	15		15分
	16時	0 10 17 27 35 42 49 57	20	24 47	10分	0 6 10 15 24 28 35 42 48 54 58	20			7分	0 6 10 15 24 28 35 42 48 54 58	20		7分
	17時	6 14 26 34 41 51 58	21	17 47	9分	6 14 24 29 34 41 49 54 59	19			8分	6 14 24 29 34 41 49 54 59	19		8分
	18時	5 6 14 22 26 34 41 51		17 47	8分	9 14 19 22 24 29 34 41 46 54				10分	9 14 19 22 24 29 34 41 46 54			10分
土曜	19時	5 10 20 34 40 50		35	14分	5 10 18 23 34 40 48 53				11分	5 10 18 23 34 40 48 53			11分
	20時	0 14 20 35 50		25	15分	4 14 18 23 35 50				15分	4 14 18 23 35 50			15分
	21時	20 50		15	30分	5 20 45				25分	5 20 45			25分
	22時	10		5 45	35分	5 29				24分	5 29			24分
	23時	0			15分	0				31分	0			31分
	6時			40										
	7時	0 15 30 45		4 26 54	20分	1 5 15 30 36 45 56				15分	1 5 15 30 36 45 56			15分
	8時	0 15 30 45		22 52	15分	1 12 23 30 40 45				11分	1 12 23 30 40 45			11分
	9時	1 16 31 46		22 52	15分	1 13 25 31 43 55				16分	1 13 25 31 43 55			16分
	10時	1 16 31 46		22 52	15分	1 16 25 31 45 55				15分	1 16 25 31 45 55			15分
	11時	1 11 24 36 51		22	15分	5 11 25 31 41 48				14分	5 11 25 31 41 48			14分
	12時	1 10 24 36 51		22	15分	1 8 18 25 30 41 56				15分	1 8 18 25 30 41 56			15分
	13時	1 11 24 36 51		20	15分	11 25 30 36 46				15分	11 25 30 36 46			15分
日祝	14時	1 10 36 51	21	22	15分	1 10 25 35 43 58	21			15分	1 10 25 35 43 58	21		15分
	15時	1 10 21 31 41 50		22 52	11分	11 25 34 41 49 55				14分	11 25 34 41 49 55			14分
	16時	1 11 31 40 51	21	22 52	11分	1 11 25 35 40 48 55	21			10分	1 11 25 35 40 48 55	21		10分
	17時	1 10 30 40 50	20	20 49	10分	4 10 25 30 40 50 55	20			10分	4 10 25 30 40 50 55	20		10分
	18時	0 10 21 30 41 50		20	11分	5 15 25 35 41 50 55				10分	5 15 25 35 41 50 55			10分
	19時	0 11 21 31 41 51		22	11分	0 11 21 26 33 41 51 56				11分	0 11 21 26 33 41 51 56			11分
	20時	1 15 31 46		24	15分	4 20 28 36 51				16分	4 20 28 36 51			16分
	21時	1 19 31 46		24	18分	6 19 29 36 46				15分	6 19 29 36 46			15分
	22時	6 26 46		24	20分	6 41				35分	6 41			35分
	23時	26			40分	11				30分	11			30分
	6時													
	7時	10 30 50		16	20分	10 26 35 50 56				16分	10 26 35 50 56			16分
	8時	20 50		1	30分	12 26 42 56				16分	12 26 42 56			16分
	9時	20 50		1 30	20分	12 26 42				16分	12 26 42			16分
	10時	20 35 50		0 30	20分	0 15 30 37 50				18分	0 15 30 37 50			18分
	11時	0 10 20 35 50		0 30	15分	0 4 10 20 30 35 50				15分	0 4 10 20 30 35 50			15分
	12時	0 10 20 35 50		30	15分	0 10 20 30 35 50				15分	0 10 20 30 35 50			15分
	13時	5 20 35 50		36	15分	5 20 30 35 50				15分	5 20 30 35 50			15分
	14時	0 10 35 50	20	30	15分	0 10 30 35 50	20			15分	0 10 30 35 50	20		15分
	15時	0 10 20 37 50		30	13分	0 10 20 30 37 50				13分	0 10 20 30 37 50			13分
	16時	2 10 37 50	20	30	13分	1 10 30 37 50	20			13分	1 10 30 37 50	20		13分
	17時	0 10 35 50	20	30	15分	0 10 30 35 48	20			13分	0 10 30 35 48	20		13分
	18時	0 10 20 35 50		30	15分	0 10 20 30 35 50				15分	0 10 20 30 35 50			15分
	19時	0 9 20 36 50		30	14分	0 15 27 36 50				15分	0 15 27 36 50			15分
	20時	5 20 36 50		30	15分	5 15 20 27 36 50				15分	5 15 20 27 36 50			15分
	21時	4 20 35 50		35	16分	10 28 35 50				20分	10 28 35 50			20分
	22時	5 20		15	15分	5 20				15分	5 20			15分
	23時													

※参考1 「共同経営した場合のサービス水準（現状と比較した平日便数の増減）」は添付資料6に記載

2-1-3 運賃の分配

系統の移譲に伴う定期券の継続措置の実施条件は、次に示す通りとする。

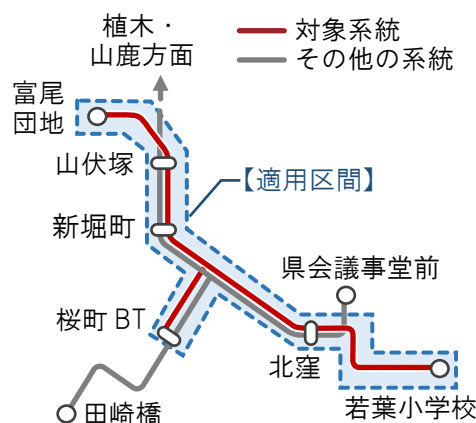
(1) 単独定期券の継続措置

系統の移譲により運行事業者が切り替わることで、他社の定期券を取り扱えない現状の運用のままでは定期券購入者の不利益が生じるため、(従前の運行事業者から) 購入済みの富尾団地系統の単独定期券を継続的に使用できるよう運用する。

○実施内容

項目	内 容
適用	令和3年4月以降に有効な熊本都市バス単独定期券の所有者(富尾団地系統)
対象系統	九州産交バス系統 17・19(富尾団地)
実施内容	○令和3年4月以降の有効期限内は、対象系統に乗車する際、従前に購入済みの熊本都市バス単独定期券を提示することで乗車可能 ○有効期限内で払い戻しを希望する利用者は、手数料なしで払い戻し可能 ※新規購入・更新は九州産交バスから再購入
期間	令和3年4月1日～令和3年7月31日
収入分配	有効日数の割合に応じて該当する収入を分配 分配額＝定期券販売額×有効日数割合(4月以降の有効日数÷全有効日数)
考え方	該当する定期券収入をそれぞれの運行期間に該当する有効日数の割合に応じて分配

○適用区間・対象系統の図示



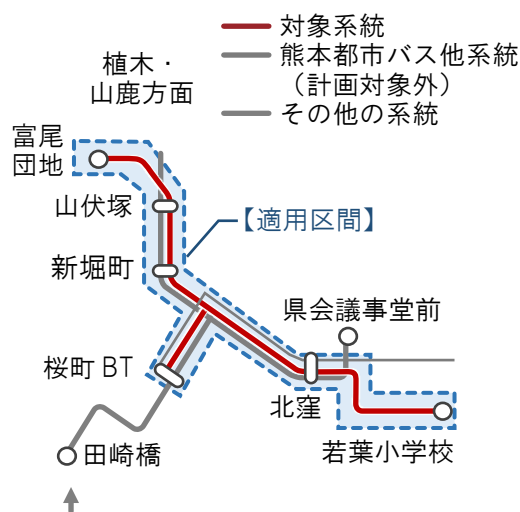
(2) 乗継定期券の継続措置

系統の移譲に伴い、2社に跨る乗継定期券が必要な利用者は定期券の枚数や費用が増加することのないよう、従前と同様に使用できる乗継定期券を新規販売する。

○実施内容

項目	内 容
適用	対象系統⇄熊本都市バス他系統の乗継定期券を購入済み、又は新規購入する利用者
対象系統	九州産交バス系統 17・19(富尾団地)
実施内容	○令和3年4月以降に有効な乗継定期券を購入済みの定期券所有者は、対象系統⇄熊本都市バス他系統の双方で、従前に購入済みの熊本都市バス乗継定期券を提示することで支払いなしで乗車可能 ○有効期限内で払い戻しを希望する利用者は、手数料なしで払い戻し可能 ○新規購入または更新の希望者には、個別対応として両社に乗車可能な操作を施した特別 IC 乗継定期券を販売(従前と同様に利用可能)
期間	令和3年4月1日～令和6年3月31日を目途とする
収入分配	有効日数の割合及び各社運行区間の運賃の割合に応じて収入を分配 分配額＝定期券販売額×有効日数割合×各社運行区間の運賃の割合
考え方	該当する定期券の収入は、熊本都市バス・九州産交バスそれぞれの有効日数の割合及び各社運行区間の運賃の割合に応じて分配

○適用区間・対象系統の図示



2-2 川尻市道方面〈川尻・松橋方面〉【第1版取組内容】

2-2-1 対象路線

下記に示す系統を対象路線（行為対象路線）とする

図表 2-2-A 対象路線一覧（左：実施前、右：実施後）

No.	系統番号	系統名	運行事業者	⇒	系統番号	系統名	運行事業者
1	2805	県会議事堂前～川尻市道・宇土駅～松橋産交	九州産交バス	⇒	2805	県会議事堂前～川尻市道・宇土駅～松橋産交	九州産交バス
2	2807	水道町～川尻市道・宇土駅～松橋産交	九州産交バス	⇒	2807	水道町～川尻市道・宇土駅～松橋産交	九州産交バス
3	2817	桜町バスターミナル～川尻市道～松橋産交	九州産交バス	⇒	2817	桜町バスターミナル～川尻市道～松橋産交	九州産交バス
4	2818	北窪～県庁～川尻市道～松橋産交	九州産交バス	⇒	2818	北窪～県庁～川尻市道～松橋産交	九州産交バス
5	2806	県会議事堂前～県庁前・川尻市道～国町駐車場	九州産交バス	⇒	2806	県会議事堂前～県庁前・川尻市道～国町駐車場	九州産交バス
6	2808	水道町～桜町バスターミナル・川尻市道～国町駐車場	九州産交バス	⇒	2808	水道町～桜町バスターミナル・川尻市道～国町駐車場	九州産交バス
7	2816	桜町バスターミナル～川尻市道～国町駐車場	九州産交バス	⇒	2816	桜町バスターミナル～川尻市道～国町駐車場	九州産交バス
8	2819	北窪～県庁前～川尻市道～国町駐車場	九州産交バス	⇒	2819	北窪～県庁前～川尻市道～国町駐車場	九州産交バス
9	2809	県会議事堂～県庁前・川尻市道～リバ八幡	九州産交バス	⇒	2809	県会議事堂～県庁前・川尻市道～リバ八幡	九州産交バス
10	2810	水道町～桜町バスターミナル・川尻市道～リバ八幡	九州産交バス	⇒	2810	水道町～桜町バスターミナル・川尻市道～リバ八幡	九州産交バス
11	2811	桜町バスターミナル～川尻市道・川尻駅前～リバ八幡	九州産交バス	⇒	2811	桜町バスターミナル～川尻市道・川尻駅前～リバ八幡	九州産交バス
12	2820	北窪～県庁前～川尻市道～リバグリーン八幡	九州産交バス	⇒	2820	北窪～県庁前～川尻市道～リバグリーン八幡	九州産交バス
13	2113	桜町バスターミナル～川尻市道～南区役所	熊本バス	⇒	2113	桜町バスターミナル～川尻市道～南区役所（廃止）	熊本バス
14	3313	南区役所～川尻市道・桜町バスターミナル～北窪	熊本バス	⇒	3313	南区役所～川尻市道・桜町バスターミナル～北窪（廃止）	熊本バス

2-2-2 共同経営の内容

川尻市道の重複区間は、熊本バス系統の廃止により九州産交バスに運行を分担し、利用者の利便性を確保しつつ、重複路線の見直し及び待ち時間の平準化を図ることで、収支改善効果＋約 2.5 百万円を見込む。

なお、廃止する熊本バス路線は便数が既に最低限で、効率化で捻出される運転士も 1 人分に満たない軽微な余剰のため、自社の労働環境の改善に活用する取扱いとする。

(1) 重複路線の見直し

①熊本バス系統の廃止

当該区間における事業者間の競合を解消するため、下記の通り現状の熊本バス No.13・14（南区役所）を廃止し、運行量の多い九州産交バスに当該区間の運行分担を図る。なお、廃止系統は全便ともに九州産交バスの近接するダイヤが存在し、南区役所に発着する国道経由の系統も運行しているため、代替するサービスは確保されている。

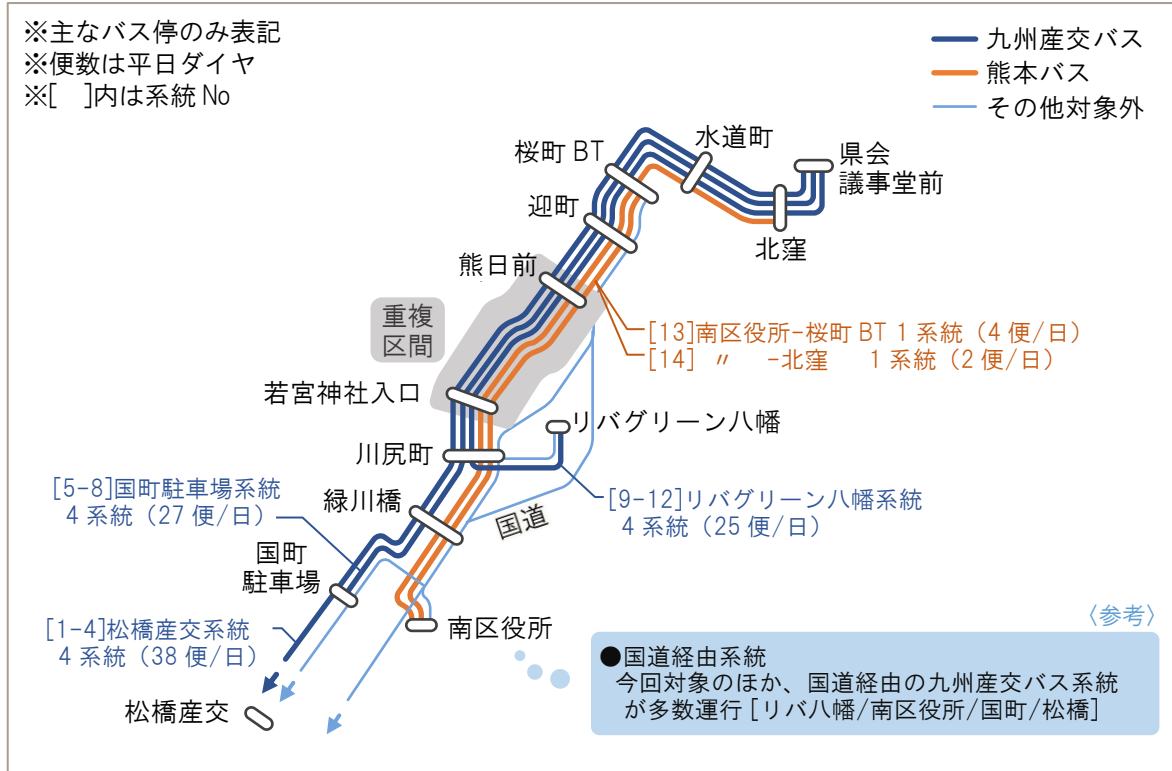
②九州産交バスによる一部増便

熊本バス No.14（南区役所）は始発 1 便の輸送人員が多く、九州産交バス路線で朝ピークの輸送人員の超過が懸念されるため、熊本バス系統の廃止に合わせ、九州産交バス No.11（リバグリーン八幡）の朝 1 便を増便し、利用者への影響の最小化を図る。

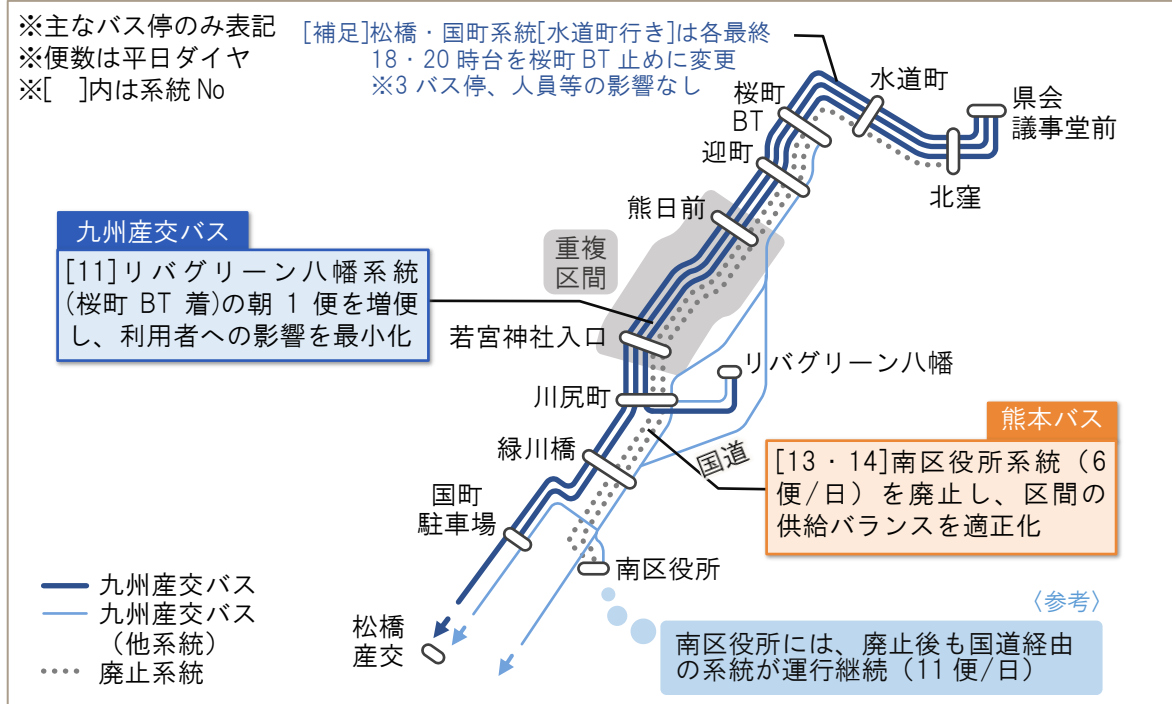
(2) 待ち時間の平準化

熊本バス No.13・14 の廃止に伴い、九州産交バスにより、だんご状態となっている重複ダイヤ、前後便との間隔が長いダイヤ等、重複路線の見直しに合わせたダイヤの調整を行い、待ち時間の平準化を図る。なお、重複ダイヤ等の調整に際し、可能な限り一定のダイヤに揃えるよう見直しを行う。

図表 2-2-B 運行系統図（現状）



図表 2-2-C 運行系統図（実施後）



図表 2-2-D 事業の効果



参考6 重複区間の新旧時刻表（上り）

（最大運行間隔の着色）

青：従前よりサービス向上

赤：従前よりサービス低下

図表 2-2-E 重複区間・若宮神社入りロバス停の通過時刻表（上り）

川尻市道 上り 若宮神社入口バス停 通過予定時刻												
→2022年11月1日改正での変更												
対象路線		川尻市道（若宮神社入口～熊日前）			時刻	上り方向 若宮神社入口発						
		旧（共同経営計画 以前）		最大 間隔	2021/04/01-新（共同経営計画 第1版）		2022/11/1- 最新					
ダイヤ	九州産交バス		熊本バス			九州産交バス		熊本バス	最大 間隔	九州産交バス		熊本バス
平日	6時	16 36 58		22分	16 36 56		20分	16 36 56		20分		20分
	7時	9 23 33 43 59	13	16分	3 13 23 33 43 59		16分	3 13 23 33 43 59		16分		16分
	8時	15 43	13	28分	20 43		23分	20 43		23分		23分
	9時	10 27 43 57	12	27分	10 27 43 57		27分	10 27 43 57		27分		27分
	10時	16 40 57		24分	16 40 57		24分	16 40 57		24分		24分
	11時	20 41 57		23分	20 41 57		23分	20 41 57		23分		23分
	12時	20 40 57		23分	20 40 57		23分	20 40 57		23分		23分
	13時	20 40 57		23分	20 40 57		23分	20 40 57		23分		23分
	14時	20 38 57		23分	20 38 57		23分	20 38 57		23分		23分
	15時	15 40		25分	15 40		25分	15 40		25分		25分
	16時	2 24 41		22分	2 24 41		22分	2 24 41		22分		22分
	17時	1 9 23 45		22分	1 9 23 45		22分	1 9 23 52		29分		29分
	18時	9 35 59		26分	9 35		26分	9 35		26分		26分
	19時	54		55分	15 54		40分	15 54		40分		40分
	20時	23		29分	33		39分	33		39分		39分
	21時	14 38		51分	14 56		42分	14 56		42分		42分
	22時											
	23時											
土曜	6時	43			44			44 59				15分
	7時	4 24 39		21分	4 24 44		20分	29 44				30分
	8時	4 24 44		25分	4 24 44		20分	4 24 44				20分
	9時	5 24 46		22分	5 24 46		22分	5 24 46				22分
	10時	4 20 44	12	24分	4 20 44		24分	1 20 44				24分
	11時	4 24		20分	4 24 54		30分	4 24 54				30分
	12時	4 20 44	42	40分	20 44		26分	20 44				26分
	13時	4 24		20分	4 24		20分	4 24				20分
	14時	4 24 44		40分	4 24 44		40分	4 24 44				40分
	15時	4 24		20分	4 24 54		30分	4 24 54				30分
	16時	4 20 30 44		40分	20 30 44		26分	20 30 44				26分
	17時	8 23 44		24分	5 24 44		21分	5 24 44				21分
	18時	9 36		27分	10 33		26分	18 33				34分
	19時	4 33		29分	4 33		31分	4 33				31分
	20時	4 33		31分	4 33		31分	4 33				31分
	21時	11 34		38分	11 34		38分	11 34				38分
	22時	5		31分	5		31分	5				31分
	23時											
日祝	6時											
	7時	0 28 48		28分	0 28 48		28分	0 28 48				28分
	8時	3 28 38 48		25分	3 28 38 48		25分	3 28 38 48				25分
	9時	10 28 44		22分	10 28 44		22分	10 28 44				22分
	10時	10 29	12	26分	10 29		26分	5 29				24分
	11時	4 29 45 58		35分	4 29 45 58		35分	4 29 45 58				35分
	12時	29 44	12	17分	29 44		31分	29 44				31分
	13時	9 29 40		25分	9 29 40		25分	9 24 40				25分
	14時	4 29 44		25分	4 29 44		25分	4 29 46				25分
	15時	4 29 40		25分	4 29 40		25分	4 29 43				25分
	16時	4 31 44 59		27分	4 31 44 59		27分	4 31 44 59				27分
	17時	29 49		30分	29 49		30分	29 49				30分
	18時	20 35 56		31分	20 35 56		31分	20 35 56				31分
	19時	41		45分	41		45分	41				45分
	20時	4 54		50分	4 54		50分	4 54				50分
	21時	24		30分	24		30分	24				30分
	22時											
	23時											

参考7 重複区間の新旧時刻表（下り）

（最大運行間隔の着色）

青：従前よりサービス向上

赤：従前よりサービス低下

図表 2-2-F 重複区間・熊日前（旧道）バス停の通過時刻表（下り）

川尻市道 熊日前 バス停 通過予定時刻														→2022年11月1日改正での変更			
対象路線		川尻市道（若宮神社入口～熊日前）				時刻		下り方向 熊日前（旧道）発									
ダイヤ		旧（共同経営計画 以前）				2021/04/01～（共同経営計画 第1版）			2022/11/1～（最新）								
		九州産交バス		熊本バス	最大 間隔	九州産交バス		熊本バス	最大 間隔	九州産交バス		熊本バス	最大 間隔				
平日	6時	40			40			40									
	7時	50			70分	50		70分	50					70分			
	8時	20 40		7	20分	20 40		30分	20 40 57					30分			
	9時	3 22 37 47			23分	3 22 37 47		23分	22 32 42 57					25分			
	10時	2 22 41			20分	2 22 41		20分	22 41					25分			
	11時	2 22 42			21分	2 22 42		21分	2 22 42					21分			
	12時	2 21 42			21分	2 21 42		21分	7 21 42					25分			
	13時	2 42			40分	2 42		40分	7 42					35分			
	14時	2 22 42			20分	2 22 42		20分	7 22 42					25分			
	15時	2 22 42			20分	2 22 42		20分	7 22 42					25分			
	16時	2 22 37 47			20分	2 22 37 47		20分	2 22 37 47					20分			
	17時	2 22 38 47			20分	2 22 38 47		20分	7 22 33 47					20分			
	18時	2 22 48		26	22分	2 22 48		26分	2 22 48					26分			
	19時	2 19 40		47	21分	2 19 40		21分	6 20 40					20分			
	20時	0 20			20分	0 20		20分	5 20					25分			
	21時	0 40			40分	0 40		40分	0 40					40分			
	22時	10 55			45分	10 55		45分	10 55					45分			
	23時																
	土曜	6時															
		7時	29			29			29								
		8時	45			76分	45		76分	45				76分			
		9時	0 21 41			21分	0 21 41		21分	0 21 41				21分			
		10時	1 22 41			21分	1 22 41		21分	6 22 41				25分			
11時		1 22 41			21分	1 22 41		21分	6 22 41				25分				
12時		1 22 42			21分	1 22 42		21分	6 22 42				25分				
13時		1 21 41			20分	1 21 41		20分	6 21 41				24分				
14時		1 21 42			21分	1 21 42		21分	6 21 42				25分				
15時		1 22 42			21分	1 22 42		21分	6 22 42				24分				
16時		1 21 42		37	20分	1 21 42		21分	6 21 42				24分				
17時		1 33			32分	1 33		32分	8 33				26分				
18時		3 24 44			30分	3 24 44		30分	3 24 44				30分				
19時		3 19 40 59		7	21分	3 19 40 59		21分	3 19 40 59				21分				
20時		20 49			29分	20 49		29分	20 49				29分				
21時		24 54			35分	24 54		35分	24 54				35分				
22時		9 39			30分	9 39		30分	9 39				30分				
23時		9			30分	9		30分	9				30分				
日祝	6時																
	7時																
	8時	33 48			15分	33 48		15分	33 48				15分				
	9時	18 41			30分	18 41		30分	18 41				30分				
	10時	3 22 42			22分	3 22 47		25分	3 22 47				25分				
	11時	22 43			40分	22 43		35分	22 43				35分				
	12時	22 43			39分	2 43		41分	2 43				41分				
	13時	3 22 43			21分	3 22 43		21分	3 22 43				21分				
	14時	3 22 43			21分	3 22 43		21分	3 22 43				21分				
	15時	3 22 43			21分	3 22 43		21分	3 22 43				21分				
	16時	3 22 43		17	21分	3 22 43		21分	3 22 43				21分				
	17時	3 22 43		27	20分	3 22 43		21分	3 22 43				21分				
	18時	3 22 38			20分	3 22 38		20分	3 22 38				20分				
	19時	3 18 39 59			25分	3 18 39 59		25分	3 18 39 59				25分				
	20時	29 59			30分	29 59		30分	29 59				30分				
	21時	39			40分	39		40分	39				40分				
	22時	19 49			40分	19 49		40分	19 49				40分				
	23時																

※参考2「廃止系統（南区役所系統）周辺の路線状況」、参考3「共同経営した場合のサービス水準（現状と比較した平日便数の増減）」は添付資料6に記載。

2-2-3 運賃の分配

なし

2-3 産業道路・国体道路方面〈長嶺方面〉【第1版取組内容】

計画期間満了
(令和5年度までの取組内容)

2-3-1 対象路線

下記に示す系統を対象路線（行為対象路線）とする。

図表 2-3-A 対象路線一覧（左：実施前、右：実施後）

No.	系統番号	系統名	運行事業者	⇒	系統番号	系統名	運行事業者
1	1104	戸島駐車場前～小峯・東西線～桜町バスターミナル	九州産交バス	⇒	1104	戸島駐車場前～小峯・東西線～桜町バスターミナル（廃止）	九州産交バス
2	1119	西部車庫～東西線～トラックターミナル	九州産交バス	⇒	520	熊本駅～東西線～トラックターミナル	熊本都市バス
3	1123	免許センター～東西線～西部車庫	九州産交バス	⇒	521	免許センター～東西線～熊本駅	熊本都市バス
4	500	桜町バスターミナル～警察学校～長嶺小学校	熊本都市バス	⇒	500	桜町バスターミナル～警察学校～長嶺小学校	熊本都市バス

2-3-2 共同経営の内容

産業道路・国体道路の重複区間は、九州産交バスの路線を熊本都市バスに移譲する形で熊本都市バスが当該方面の運行を担い、利用者の利便性を確保しつつ、重複路線の見直し及び待ち時間の平準化を図ることで、相互関係のある重複区間 2-1 と合わせた総合的な収支改善効果＋約 16 百万円を見込む。

これにより、九州産交バスで生じた余剰は重複区間 2-1 で移譲を受ける路線の運行に充て、当該路線のサービス維持に繋げる。

(1) 重複路線の見直し

①九州産交バス系統の移譲

当該区間における事業者間の競争を解消するため、図表 2-3-C に示す通り現状の九州産交バス No.2（トラックターミナル）・No.3（免許センター）は、周辺区域に運行量の多い熊本都市バスに移譲し、当該区間の運行分担を図る（当該運行については、区間 2-1 で熊本都市バスに生じた余剰を充当する）。

②需要に応じた一部 No.の廃止

運行頻度（利用）の少ない九州産交バス No.1（戸島駐車場、平日・土曜各 2 便/日）は廃止とし、運行に必要な運転士数の軽減を図る。

③需要に応じた区間短縮・減便

九州産交バスからの移譲に際し、No.2（トラックターミナル）・No.3（免許センター）は熊本駅までの区間短縮を行うことで、熊本都市バスで必要となる運転士数の軽減を図る。また、当該系統は必ずしも利用が多い状態ではないことから、利用実態と見合わせながら需要に応じた運行便数へと減便する。

なお、熊本駅～西部車庫間で低下するサービスの補かんについては、重複区間 2-1 において九州産交バス No.17（富尾団地）の一部を西部車庫に延伸して対応する。

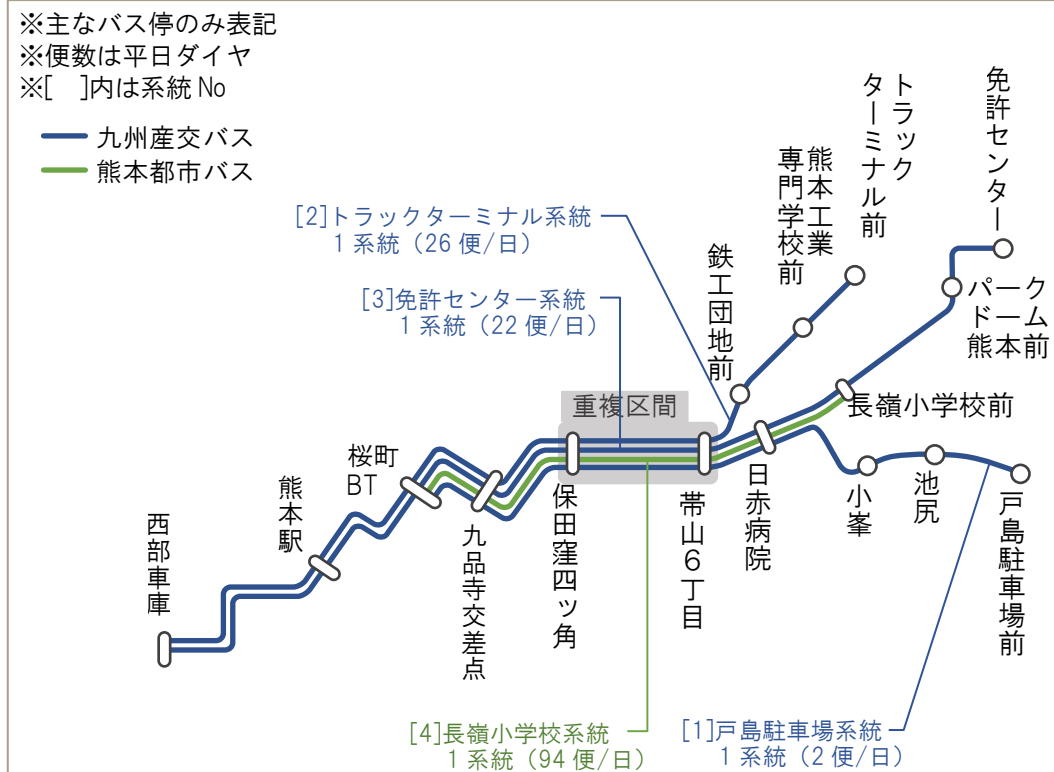
(2) 待ち時間の平準化

九州産交バスからの系統の移譲に伴い、熊本都市バスにより、だんご状態となっている重複ダイヤ、前後便との間隔が長いダイヤ等、重複路線の見直しに合わせたダイヤの調整を行い、待ち時間の平準化を図る。なお、重複ダイヤ等の調整に際し、可能な限り一定のダイヤに揃えるよう見直しを行う。

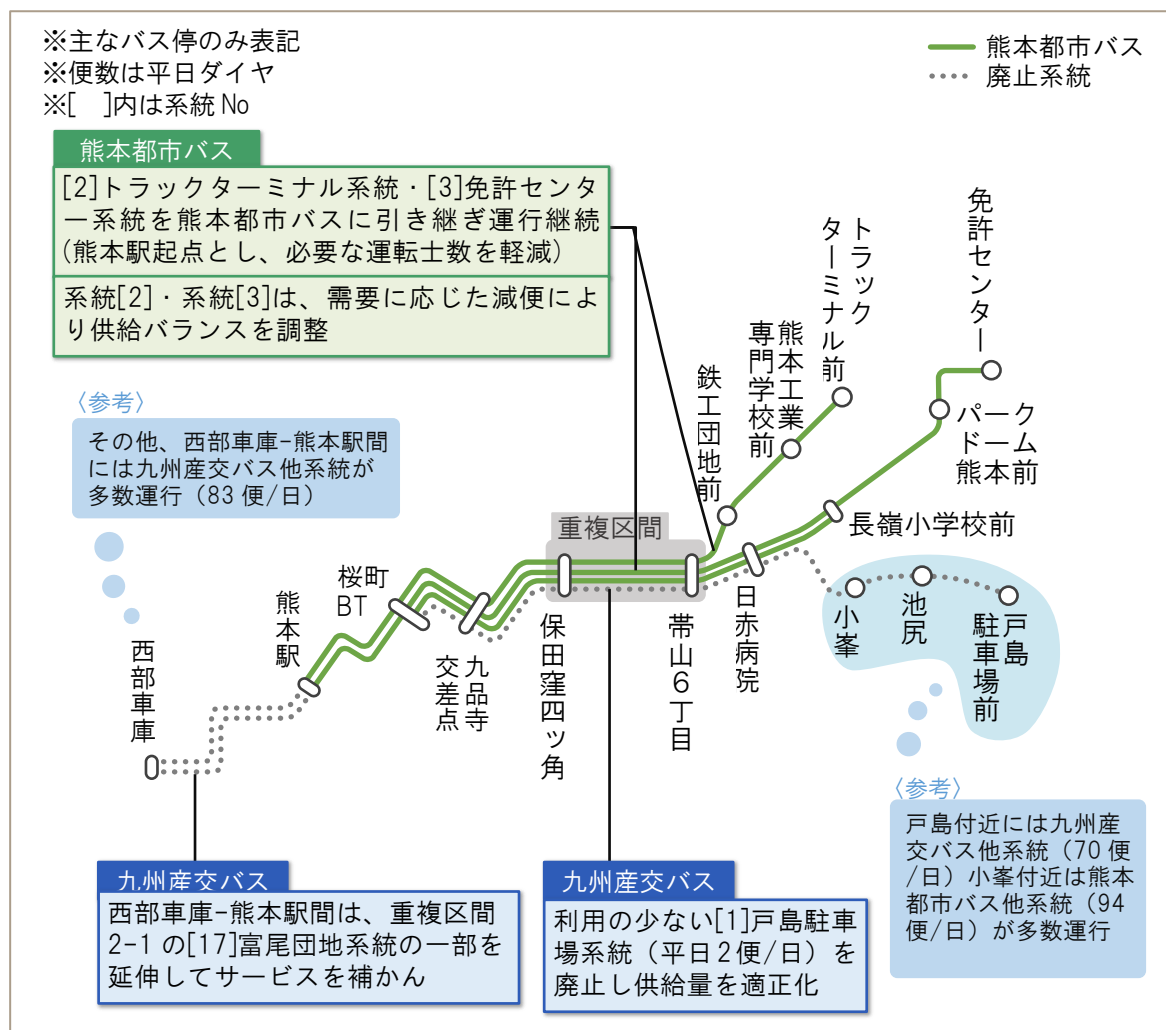
(3) 余剰の充当

熊本都市バスへの系統の移譲により九州産交バスに生じた余剰は、区間 2-1 の運行に充当する。

図表 2-3-B 運行系統図（現状）



図表 2-3-C 運行系統図（実施後）



図表 2-3-D 事業の効果



図表 2-3-E 重複区間・帯山六丁目バス停の通過時刻表（上り）

対象路線		産業道路・国体道路（帯山六丁目～保田窪四ツ角）			時刻	上り方向 帯山六丁目発		
ダイヤ		旧			時刻	新		
		九州産交バス	都市バス	最大 間隔		九州産交 バス	都市バス	最大 間隔
平日	6時	27 56	46	19分		25 44 54		19分
	7時	14 49	1 12 22 32 42	11分		1 12 17 22 32 42 52		11分
	8時	14	2 22 47	25分		2 12 22 47		25分
	9時	3 24	7 27 47	20分		2 15 29 44		15分
	10時	19 24	7 32 52	20分		4 19 34 49		20分
	11時	9 24	22 52	28分		9 24 39 54		20分
	12時	9 24	17 32 52	20分		9 24 44		20分
	13時	24	12 30 47	20分		4 19 39 59		20分
	14時	4 24 59	10 29 48	19分		14 29 44 59		15分
	15時	24 39	7 27 47	17分		14 29 39 54		15分
	16時	9 24 58	2 17 32 47	15分		9 21 33 44 54		15分
	17時	18 52	4 17 32 47	15分		4 17 30 44 55		14分
	18時		2 12 27 42	15分		2 12 27 47		20分
	19時		2 27 52	25分		7 17 47		30分
	20時		19 48	29分		19 48		32分
	21時		23	35分		23		35分
	22時	16		53分				
	23時							
土曜	6時		41			41		
	7時	22	27	41分		16 37		35分
	8時	3 28	7 37	36分		7 27 37		30分
	9時	4 25	7 37	27分		7 27 37		30分
	10時	20 25	7 37	30分		7 27 37 52		30分
	11時	10 25	2 37	25分		7 27 37 57		20分
	12時	10 25	2 22 52	27分		27 57		30分
	13時	25	22 52	30分		12 27 57		30分
	14時	5 25	22 52	27分		17 27 47		20分
	15時	0 25 40	17 37 57	17分		2 17 27 47		20分
	16時	10	17 47	30分		17 47		30分
	17時	0 19 55	17 47	28分		7 22 37 57		20分
	18時		17 47	30分		17 47		30分
	19時		22 47	35分		17 47		30分
	20時		17	30分		17		30分
	21時	45	17	60分		17		60分
	22時							
	23時							
日祝	6時							
	7時		39			39		
	8時	2 27	14 49	23分		2 12 22 52		30分
	9時	6 23	15 43	20分		12 22 42		20分
	10時	19 24	43	36分		12 42		30分
	11時	9 24	15 43	26分		2 22 42		20分
	12時	9 24	15 43	26分		2 22 52		30分
	13時	24	17 43	34分		22 42		30分
	14時	4 24 59	43	21分		2 22 42		20分
	15時	24 39	18 43	19分		2 12 32 42		20分
	16時	9	18 43	26分		12 42		30分
	17時	4 55	18 43	25分		2 12 42		30分
	18時		18 54	36分		2 22 52		30分
	19時		25 55	31分		22 52		30分
	20時		25	30分		22		30分
	21時							
	22時							
	23時							

参考１１ 重複区間の新旧時刻表（下り）

（最大運行間隔の着色）

青：従前よりサービス向上

赤：従前よりサービス低下

図表 2-3-F 重複区間・保田窪四ツ角バス停の通過時刻表（下り）

対象路線		産業道路・国体道路（帯山六丁目～保田窪四ツ角）			時刻	下り方向 保田窪四ツ角発	
ダイヤ		旧			九州産交バス	新	
		九州産交バス	都市バス	最大間隔		都市バス	最大間隔
平日	6時	50	54	4分		44	
	7時	36	29 44	35分		41 47	57分
	8時	6 36	13 27 47	22分		13 21 27 38 48 58	26分
	9時	1 55	0 9 28 48	20分		7 20 40 55	20分
	10時	5	8 28 48	20分		0 5 15 30 45	15分
	11時	5	8 38 58	30分		0 15 35 50	20分
	12時	5 20 55	18 38 58	18分		10 30 50	20分
	13時	5 35	28 58	23分		5 20 35 55	20分
	14時	5 35	28 48	23分		15 35 50	20分
	15時	5 35	8 28 48	20分		0 15 30 45	15分
	16時	5 39	8 25 40	17分		0 15 30 45	15分
	17時	5 48	0 18 29 44 57	20分		0 8 24 39 54	16分
	18時	9	12 29 44	17分		4 14 24 39 54	15分
	19時	8 59	3 16 30 45 59	19分		7 20 35 49	15分
	20時	59	24 49	25分		4 19 39 59	20分
	21時		14 44	30分		19 44	25分
	22時		19	35分		19	35分
	23時						
土曜	6時	50					
	7時	30	33	40分		33	
	8時	2 16 31 59	20	29分		22 32	49分
	9時	54	0 32	32分		2 34 54	32分
	10時	4	10 40	30分		4 34 54	30分
	11時	4 55	10 40	30分		4 34 54	30分
	12時	20 54	10 40	20分		4 24 34 54	20分
	13時	4 34 54	5 21 41 59	16分		4 29 59	30分
	14時	34 54	21 51	22分		29 44 59	30分
	15時	34 55	21 51	27分		19 49 59	30分
	16時	44 55	21 51	26分		19 34 49	20分
	17時	55	22 54	32分		11 27 42	22分
	18時	55	24 52	29分		12 42	30分
	19時	48	21 44	26分		2 15 38 52	23分
	20時		12 44	32分		7 37	30分
	21時		14	30分		7	30分
	22時		6	52分		7	60分
	23時						
日祝	6時	51				48	
	7時	31		40分		58	70分
	8時	1 31 53	26	30分		31	33分
	9時	56	4 42	38分		1 42 53	41分
	10時	5 54	13 43	30分		3 13 43 53	30分
	11時	54	13 43	30分		13 43	30分
	12時	19 55	13 43	24分		13 43 58	30分
	13時	4 34 54	13 43	21分		13 28 53	25分
	14時	34 54	43	40分		18 33	25分
	15時	34 54	43	40分		3 33 53	30分
	16時	44 54	16 41	25分		13 43 58	30分
	17時	54	18 48	30分		18 48	30分
	18時	55	18 48	30分		18 48	30分
	19時		16 46	30分		3 16 46	30分
	20時		16 46	30分		16 46	30分
	21時		16	30分		16	30分
	22時						
	23時						

※参考４「廃止系統（戸島駐車場系統）周辺の路線状況」、参考５「共同経営した場合のサービス水準（現状と比較した平日便数の増減）」は添付資料６に記載

2-3-3 運賃の分配

系統の移譲に伴う定期券の継続措置の実施条件は、次に示す通りとする。

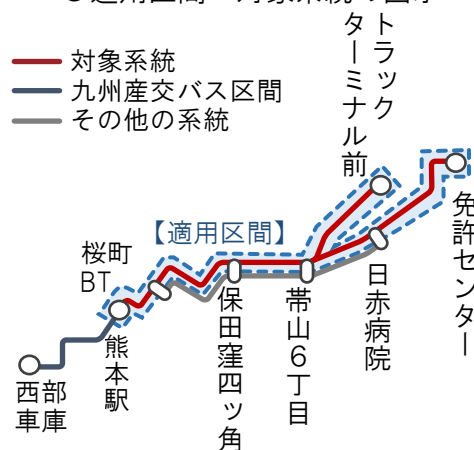
(1) 単独定期券の継続措置

系統の移譲により運行事業者が切り替わることで、他社の定期券を取り扱えない現状の運用のままでは定期券購入者の不利益が生じるため、(従前の運行事業者から) 購入済みの定期券を継続的に使用できるように運用する。

○実施内容

項目	内 容
適用	令和3年4月以降に有効な九州産交バス定期券の保有者(対象系統の各起点～熊本駅間)
対象系統	熊本都市バス系統2(トラックターミナル)・系統3(免許センター)
実施内容	○令和3年4月以降の有効期限内は、対象系統に乘車する際、従前に購入済みの九州産交バス単独定期券を提示することで乗車可能 ○有効期限内で払い戻しを希望する利用者は、手数料なしで払い戻し可能 ※新規購入・更新は熊本都市バスから再購入
期間	令和3年4月1日～令和3年7月31日
収入分配	有効日数の割合に応じて該当する収入を分配 分配額＝定期券販売額×有効日数割合(4月以降の有効日数÷全有効日数)
考え方	該当する定期券収入をそれぞれの運行期間に該当する有効日数の割合に応じて分配

○適用区間・対象系統の図示



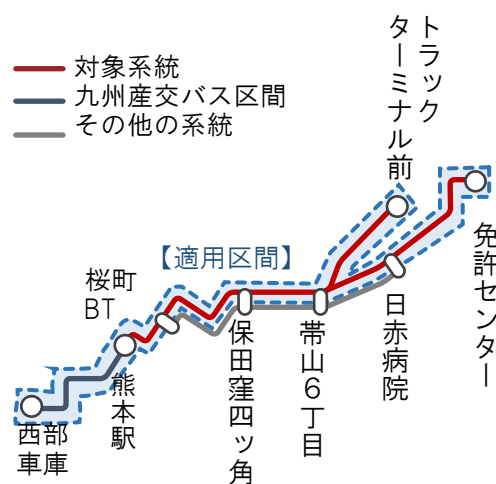
(2) 乗継定期券の継続措置

2社に跨る乗継定期券が必要となる西部車庫～熊本駅区間は、定期券の枚数や費用が増加することのないよう、従前と同様に使用できる乗継定期券を新規販売する。

○実施内容

項目	内 容
適用	対象系統の西部車庫～熊本駅間に係る定期券を購入済み、又は新規購入する利用者
対象系統	熊本都市バス系統2(トラックターミナル)・系統3(免許センター)
実施内容	○令和3年4月以降に有効な乗継定期券を購入済みの定期券保有者は、対象系統⇄九州産交バス他系統の双方で、従前に購入済みの九州産交バス定期券を提示することで支払いなしで乗車可能 ○有効期限内で払い戻しを希望する利用者は、手数料なしで払い戻し可能 ○新規購入または更新の希望者には、個別対応として両社に乘車可能な操作を施した特別IC乗継定期券を販売(従前と同様に利用可能)
期間	令和3年4月1日～令和6年3月31日を目途とする
収入分配	有効日数の割合及び各社運行区間の運賃の割合に応じて収入を分配 分配額＝定期券販売額×有効日数割合×各社運行区間の運賃の割合
考え方	該当する定期券の収入は、熊本都市バス・九州産交バスそれぞれの有効日数の割合及び各社運行区間の運賃の割合に応じて分配

○適用区間・対象系統の図示



2-4 旧57号線方面〈楠・大津方面〉【第1版取組内容】

計画期間満了
(令和5年度までの取組内容)

2-4-1 対象路線

下記に示す系統を対象路線（行為対象路線）とする。

図表 2-4-A 対象路線一覧（左：実施前、右：実施後）

No.	系統番号	系統名	運行事業者	⇒	系統番号	系統名	運行事業者
1	1202	桜町バスターミナル～子飼橋・三里木～大津産交	九州産交バス	⇒	1202	桜町バスターミナル～子飼橋・三里木～大津産交	九州産交バス
2	1208	桜町バスターミナル～子飼橋・三里木～吹田団地	九州産交バス	⇒	1208	桜町バスターミナル～子飼橋・三里木～吹田団地	九州産交バス
3	1224	桜町バスターミナル～子飼橋・菊陽BP～光の森産交	九州産交バス	⇒	1224	桜町バスターミナル～子飼橋・菊陽BP～光の森産交	九州産交バス
4	1321	桜町バスターミナル～子飼橋・三里木～光の森産交	九州産交バス	⇒	1321	桜町バスターミナル～子飼橋・三里木～光の森産交	九州産交バス
5	1323	熊本駅前～桜町バスターミナル・武蔵ヶ丘～光の森産交	九州産交バス	⇒	1323	熊本駅前～桜町バスターミナル・武蔵ヶ丘～光の森産交	九州産交バス
6	1324	桜町バスターミナル～子飼橋・武蔵ヶ丘～光の森産交	九州産交バス	⇒	1324	桜町バスターミナル～子飼橋・武蔵ヶ丘～光の森産交	九州産交バス
7	1325	桜町バスターミナル～子飼橋・光の森ゆめ～光の森産交	九州産交バス	⇒	1325	桜町バスターミナル～子飼橋・光の森ゆめ～光の森産交	九州産交バス
8	308	桜町バスターミナル～子飼橋・二里木～光の森駅	熊本電気鉄道	⇒	308	桜町バスターミナル～子飼橋・二里木～光の森駅	熊本電気鉄道
9	309	熊本駅～子飼橋・二里木～光の森駅	熊本電気鉄道	⇒	309	熊本駅～子飼橋・二里木～光の森駅	熊本電気鉄道
10	300	熊本駅～子飼橋・二里木～楠団地	熊本電気鉄道	⇒	300	熊本駅～子飼橋・二里木～楠団地（他系統(309)に集約）	熊本電気鉄道
11	303	桜町バスターミナル～子飼橋・二里木～楠団地	熊本電気鉄道	⇒	303	桜町バスターミナル～子飼橋・二里木～楠団地（他系統(308)に集約）	熊本電気鉄道
12	2704	楠団地～二里木・子飼橋・桜町バスターミナル～西部車庫	九州産交バス	⇒	2704	楠団地～二里木・子飼橋・桜町バスターミナル～西部車庫	九州産交バス
13	2705	楠団地～二里木・子飼橋～桜町バスターミナル	九州産交バス	⇒	2705	楠団地～二里木・子飼橋～桜町バスターミナル	九州産交バス
14	306	桜町バスターミナル～子飼橋・二里木～武蔵ヶ丘車庫	熊本電気鉄道	⇒	306	桜町バスターミナル～子飼橋・二里木～武蔵ヶ丘車庫	熊本電気鉄道
15	256	桜町バスターミナル～北BP・楠団地～武蔵ヶ丘車庫	熊本電気鉄道	⇒	921	楠団地～北バイパス～竜田口駅前	熊本電気鉄道
16	258	桜町バスターミナル～北BP・武蔵塚駅～武蔵ヶ丘車庫	熊本電気鉄道	⇒	258	桜町バスターミナル～北BP・武蔵塚駅～武蔵ヶ丘車庫（廃止）	熊本電気鉄道
17	2709	西部車庫～桜町バスターミナル・子飼橋～竜田口駅前	九州産交バス	⇒	2709	西部車庫～桜町バスターミナル・子飼橋～竜田口駅前	九州産交バス
18	2707	竜田口駅前～子飼橋～桜町バスターミナル	九州産交バス	⇒	2707	竜田口駅前～子飼橋～桜町バスターミナル	九州産交バス

2-4-2 共同経営の内容

旧57号線の重複区間は、熊本電気鉄道と九州産交バスが協調して当該方面の運行を担い、利用者の利便性を確保しつつ、重複路線の見直し及び待ち時間の平準化を図ることで、収支改善効果+約13百万円を見込む。

これにより、九州産交バスに生じた余剰は、熊本駅周辺の開発に伴う新規需要に対応する路線の延伸を行うために充てる。また、熊本電気鉄道に生じた余剰は、熊本駅周辺の開発や不足する時間帯の対応として、熊本駅方面、武蔵ヶ丘車庫・光の森駅方面の延伸に充て、基盤的サービスの利便性の維持・向上を図る。

(1) 重複路線の見直し

①熊本電気鉄道の系統集約

熊本電気鉄道の No.10～11（楠団地方面）は、No.8・9・14（武蔵ヶ丘・光の森駅-桜町バスターミナル・熊本駅）に延伸し、複数存在する運行経路を集約する。

②北バイパス No.の区間短縮

乗降が少ない北バイパス区間の利用実態を踏まえ、熊本電気鉄道の No.15（楠団地経由）は楠団地-北バイパス-竜田口駅間に短縮し、平日1便のみ運行する No.16（武蔵塚駅前経由）は廃止とする。なお、竜田口駅以降は当該重複区間の路線が多数運行しているため、他系統の近接するダイヤにより代替サービスが確保される。

③需要に応じた路線の増便・減便

九州産交バスは、熊本電気鉄道の運行時間や利用実態を見合わせながら、No.4～7（光の森産交）・No.12～13（楠団地）・No.17～18（竜田口駅）は、需要に応じた運行便数へと増便・減便を行う。

(2) 待ち時間の平準化

楠団地・光の森方面に運行する No. 4～14 は、熊本電気鉄道・九州産交バスの協調により、だんご状態となっている重複ダイヤ、前後便との間隔が長いダイヤ等、重複路線の見直しに合わせたダイヤの調整を行い、待ち時間の平準化を図る。なお、重複ダイヤ等の調整に際し、可能な限り一定のダイヤに揃えるよう見直しを行う。

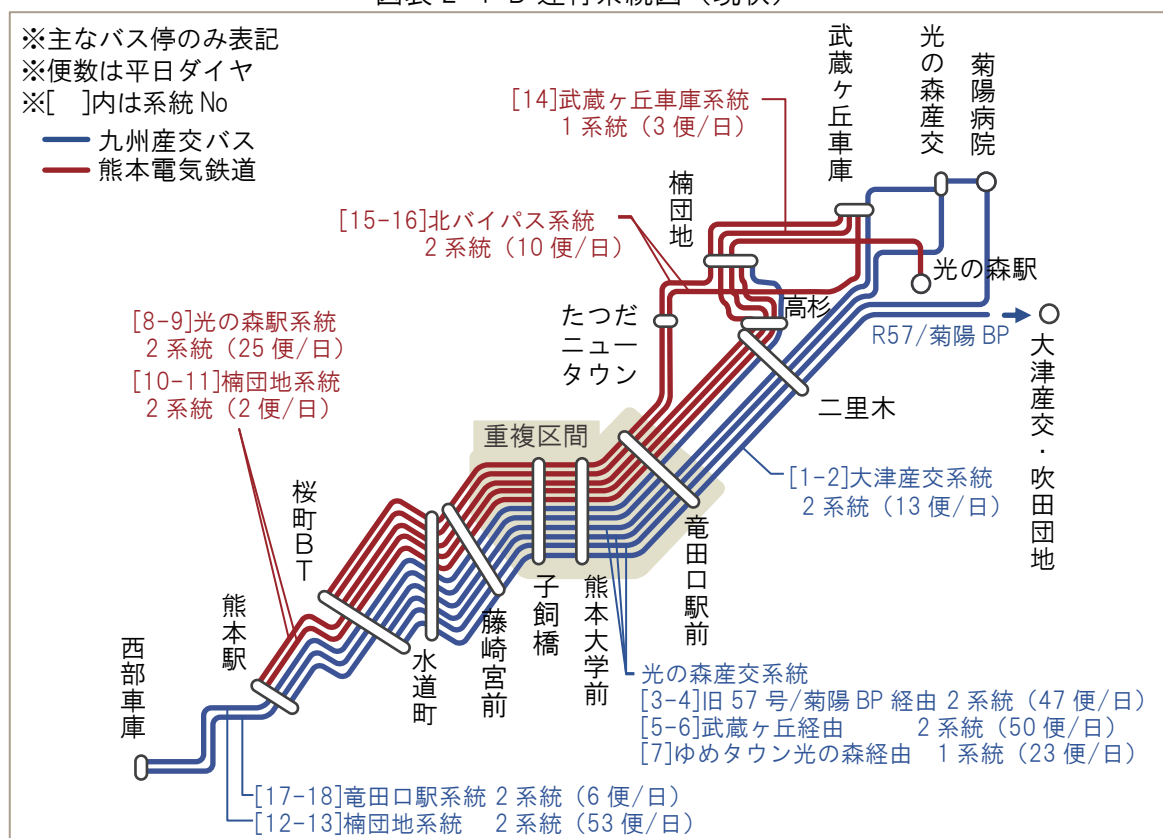
(3) 2 社共通の共通定期券・乗継割引

2 社協調による効率化で減便影響が生じる楠団地～高杉間は、熊本電気鉄道・九州産交バスの双方を利用できるよう共通定期券を開始する。また、No.15・16（北バイパス経由）で乗り継ぎを要する利用者は、熊本電気鉄道・九州産交バス相互に乗り継げるよう、60 分以内の乗り継ぎ利用者を対象に 2 社共通の乗継割引（100 円相当の IC カードポイント）を別途付与することで利用者利便の維持・向上を図る。

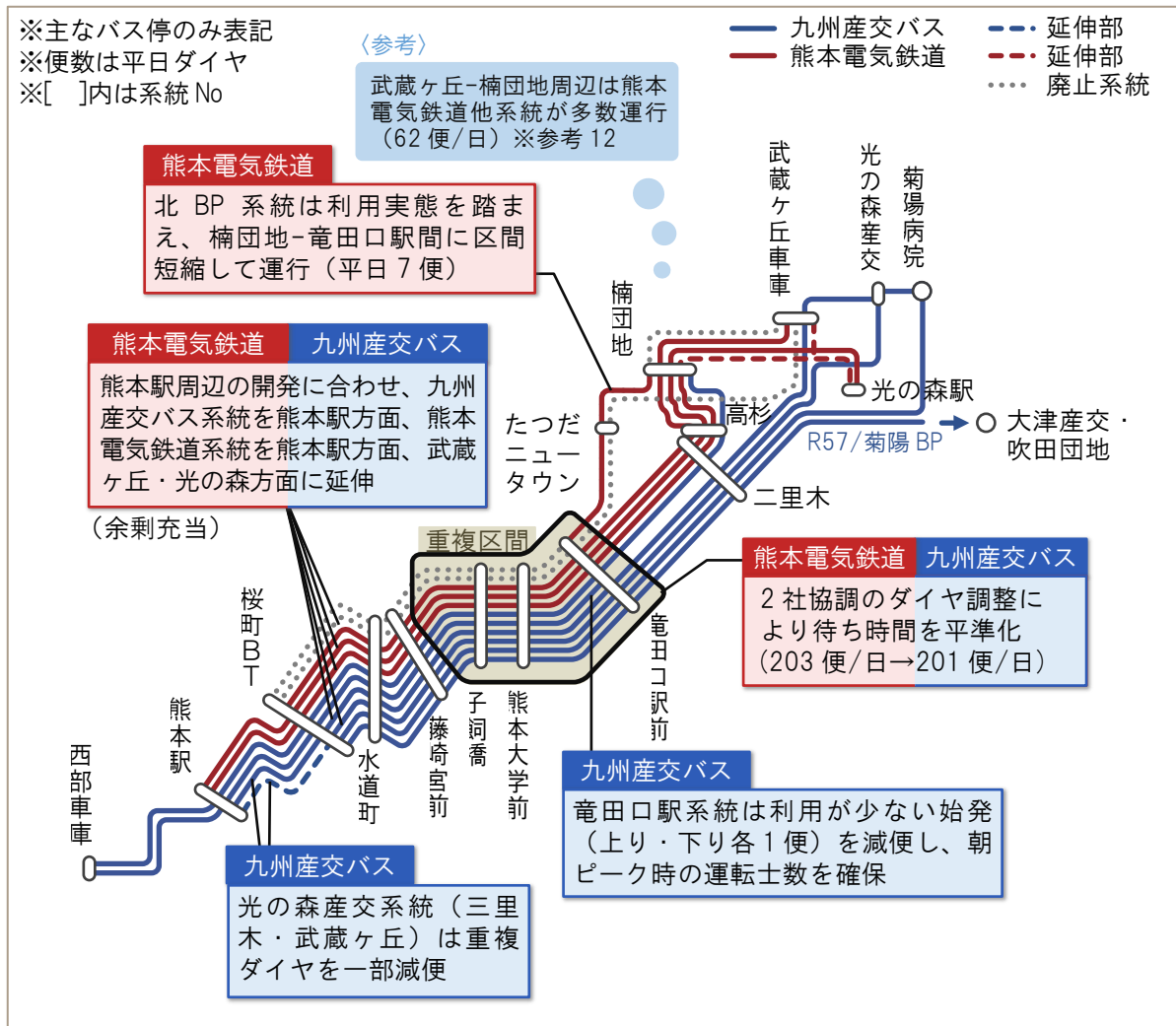
(4) 余剰の充当（熊本駅方面等への路線延伸）

重複路線の最適化により生じた余剰は、熊本駅周辺の開発に伴う新たな需要に対応するため、九州産交バスの No.6・7（光の森産交）の一部を桜町バスターミナルから熊本駅方面（田崎橋）に延伸する。また、熊本電気鉄道も、熊本駅周辺の開発への対応、不足する時間帯の対応として、熊本駅方面、武蔵ヶ丘車庫・光の森駅方面（No.8・9・14）に延伸してアクセスを向上する。

図表 2-4-B 運行系統図（現状）



図表 2-4-C 運行系統図（実施後）



図表 2-4-D 事業の効果

④旧 5 7 号線	
取組内容	現 状
■九州産交バス	
重複路線の見直し 減便、増便	11 系統 平日 192 便 土曜 174 便 日祝 132 便
待ち時間の平準化 だんご状態・間隔が 長いダイヤの調整	12 系統 平日 - 4 便 土曜 - 9 便 日祝 ±0
■熊本電気鉄道	
重複路線の見直し 系統集約、区間短縮、 減便、増便	7 系統 平日 40 便 土曜 39 便 日祝 36 便
待ち時間の平準化 だんご状態・間隔が 長いダイヤの調整	4 系統 平日 - 3 便 土曜 - 9 便 日祝 - 10 便
■2 社共通	
2 社共通の共通定期券・乗継割引	余剰の充当 熊本駅方面の延伸、 武蔵ヶ丘・光の森 方面の延伸
収支	+ 約 13 百万円 改善
人員/車両	+ 1.3 人 / 1.1 台 改善

(最大運行間隔の着色)

赤：従前よりサービス低下

図表 2-4-E 重複区間・竜田口駅前バス停の通過時刻表（上り）

[illegible]

(最大運行間隔の着色)

赤：従前よりサービス低下

表 4-4-F 重複区間・子飼橋バス停の通過時刻表（下り）

[illegible]

※参考6「区間短縮系統（北バイパス系統）周辺の路線状況」、参考7「共同経営した場合のサービス水準（現状と比較した平日便数の増減）」は添付資料6に記載。

2 社共通の共通定期券・乗継割引の実施条件は、次に示す通りとする。

熊本電気鉄道・九州産交バス 2 社協調でダイヤ調整（時間帯入替や減便等）を行う楠団地周辺（楠団地～高杉）は、定期券で乗っていた A 社の便が B 社に入れ替わり使えなくなった等の不利益が生じる可能性があり、両社どちらの便も使える共通定期券を提供することで定期利用者の利便性を確保する。

○適用区間・対象系統の図示

熊本電気鉄道・北バイパス系統の区間短縮により、当該系統の利用者が桜町方面への移動に際して必ず乗り継ぎを要する路線となるため、当該系統から熊本電気鉄道・九州産交バス双方の乗り継ぎに適用される２社共通の乗継割引を実施する。

○適用区間・対象系統の図示

2-5 県庁通り方面〈秋津・健軍・木山方面〉【第2版取組内容】

取組継続中

2-5-1 対象路線

下記に示す系統 No.1～43 を対象路線（行為対象路線）とする。

図表 2-5-A 対象路線一覧（左：実施前、右：実施後）

No.	系統番号	集約No.	系統名	運行事業者	⇒	系統番号	集約No.	系統名	運行事業者	実施後No.
1	532	①	県会議事堂前～県庁前～水道町～三軒町～清水ヶ丘～楠園地～杉並台団地	熊本電気鉄道	⇒	521	①	県会議事堂前～県庁前～水道町～桜町バスターミナル	熊本電気鉄道	新1
2	541		県会議事堂前～県庁前～水道町～三軒町～堀川～新地団地～下群	熊本電気鉄道	⇒	521		県会議事堂前～県庁前～水道町～桜町バスターミナル	熊本電気鉄道	新1
3	571		藤崎宮前駅～水道町～県庁前～県会議事堂前	熊本電気鉄道	⇒	571		藤崎宮前駅～水道町～県庁前～県会議事堂前	熊本電気鉄道	新2
4	1426	②	光の森産交～武蔵ヶ丘～熊工前～桜町バスターミナル	九州産交バス	⇒	1426	②	光の森産交～武蔵ヶ丘～熊工前～桜町バスターミナル	九州産交バス	新3
5	1427		光の森産交～松の本～県庁前～桜町バスターミナル	九州産交バス	⇒	1427		光の森産交～松の本～県庁前～桜町バスターミナル	九州産交バス	新4
6	2805		松橋産交～川尻市道～水前寺公園前～県会議事堂前	九州産交バス	⇒	2805		松橋産交～川尻市道～水前寺公園前～県会議事堂前	九州産交バス	新5
7	2806	③	国町駐車場～川尻市道～水前寺公園前～県会議事堂前	九州産交バス	⇒	2806	③	国町駐車場～川尻市道～水前寺公園前～県会議事堂前	九州産交バス	新6
8	2809		リバグリーン八幡～川尻市道～県庁前～県会議事堂前	九州産交バス	⇒	2809		リバグリーン八幡～川尻市道～県庁前～県会議事堂前	九州産交バス	新7
9	2818		北産～県庁前～川尻市道～松橋産交	九州産交バス	⇒	2818		北産～県庁前～川尻市道～松橋産交	九州産交バス	新8
10	2819	④	北産～県庁前～川尻市道～国町駐車場	九州産交バス	⇒	2819	④	北産～県庁前～川尻市道～国町駐車場	九州産交バス	新9
11	2820		北産～県庁前～川尻市道～リバグリーン八幡	九州産交バス	⇒	2820		北産～県庁前～川尻市道～リバグリーン八幡	九州産交バス	新10
12	1717		小野泉水公園～北区役所前～県庁前～県会議事堂前	九州産交バス	⇒	1717		小野泉水公園～北区役所前～県庁前～県会議事堂前	九州産交バス	新11
13	1722	⑤	北産～県庁前～楠木～小野泉水公園	九州産交バス	⇒	1722	⑤	北産～県庁前～楠木～小野泉水公園	九州産交バス	新12
14	2402		富尾団地～京町本丁～県庁前～県会議事堂前	九州産交バス	⇒	2402		富尾団地～京町本丁～県庁前～県会議事堂前	九州産交バス	新13
15	2403		北産～県庁前～京町本丁～富尾団地	九州産交バス	⇒	2403		北産～県庁前～京町本丁～富尾団地	九州産交バス	新14
16	302	⑥	木山産交～佐土原～自衛隊～桜町バスターミナル	九州産交バス	⇒	302	⑥	木山産交～佐土原～自衛隊～桜町バスターミナル	九州産交バス	新15
17	348		阿蘇くまもと空港～テクノ～県庁前～熊本駅	九州産交バス	⇒	348		阿蘇くまもと空港～テクノ～県庁前～熊本駅	九州産交バス	新16
18	352		小橋記念館入口～花立三丁目～県庁前～桜町バスターミナル	九州産交バス	⇒	352		小橋記念館入口～花立三丁目～県庁前～桜町バスターミナル	九州産交バス	新17
19	303	⑦	小島産交～上高橋～県庁前～木山産交	九州産交バス	⇒	303	⑦	小島産交～上高橋～県庁前～木山産交	九州産交バス	新18
20	304		小島産交～上高橋～県庁前～小橋記念館入口	九州産交バス	⇒	304		小島産交～上高橋～県庁前～小橋記念館入口	九州産交バス	新19
21	305		西部車庫～県庁前～木山産交	九州産交バス	⇒	305		西部車庫～県庁前～木山産交	九州産交バス	新20
22	306	⑧	西部車庫～県庁前～小橋記念館入口	九州産交バス	⇒	306	⑧	西部車庫～県庁前～小橋記念館入口	九州産交バス	新21
23	307		木山産交～県庁前～野口～川口二丁	九州産交バス	⇒	307		木山産交～県庁前～野口～川口二丁	九州産交バス	新22
24	308		川口二丁～野口～県庁前～小橋記念館入口	九州産交バス	⇒	308		川口二丁～野口～県庁前～小橋記念館入口	九州産交バス	新23
25	309	⑨	五丁～上高橋～県庁前～木山産交	九州産交バス	⇒	309	⑨	五丁～上高橋～県庁前～木山産交	九州産交バス	新24
26	310		五丁～上高橋～県庁前～小橋記念館入口	九州産交バス	⇒	310		五丁～上高橋～県庁前～小橋記念館入口	九州産交バス	新25
27	311		五丁～野口～県庁前～小橋記念館入口	九州産交バス	⇒	311		五丁～野口～県庁前～小橋記念館入口	九州産交バス	新26
28	312	⑩	アクアドーム～県庁前～市民病院～小橋記念館入口	九州産交バス	⇒	312	⑩	アクアドーム～県庁前～市民病院～小橋記念館入口	九州産交バス	新27
29	337		小島産交～春日校前～県庁前～小橋記念館入口	九州産交バス	⇒	337		小島産交～春日校前～県庁前～小橋記念館入口	九州産交バス	新28
30	2633		桜町バスターミナル～済生会病院～川尻町～リバグリーン八幡	産交バス	⇒	2633		桜町バスターミナル～済生会病院～川尻町～リバグリーン八幡	産交バス	新29
31	2401	⑪	若菜小学校前～動物園～県庁前～富尾団地	九州産交バス	⇒	2401	⑪	若菜小学校前～動物園～県庁前～富尾団地	九州産交バス	新30
32	390		小峯富家所～京塚～県庁前～大学病院～熊本駅	熊本都市バス	⇒	390		小峯富家所～京塚～県庁前～大学病院～熊本駅	熊本都市バス	新31
33	392		熊本駅～大学病院～県庁前～県会議事堂	熊本都市バス	⇒	392		熊本駅～大学病院～県庁前～県会議事堂	熊本都市バス	新32
34	400	⑫	県会議事堂～県庁前～市役所～上熊本駅	熊本都市バス	⇒	400	⑫	県会議事堂～県庁前～市役所～上熊本駅	熊本都市バス	新33
35	403		南園橋～県庁前～市役所～養井橋～上熊本駅	熊本都市バス	⇒	403		南園橋～県庁前～市役所～養井橋～上熊本駅	熊本都市バス	新34
36	256		秋津小橋記念館～若菜校～動物園～県庁前～桜町バスターミナル	熊本都市バス	⇒	256		秋津小橋記念館～若菜校～動物園～県庁前～桜町バスターミナル（廃止）	熊本都市バス	新35
37	2306	⑬	城南イオン～鳥ヶ江～南園～県庁前～桜町バスターミナル	熊本バス	⇒	2306	⑬	城南イオン～鳥ヶ江～南園～県庁前～桜町バスターミナル	熊本バス	新36
38	2307		甲佐～辺境～イオン～鳥ヶ江～南園～県庁前～桜町バスターミナル	熊本バス	⇒	2307		甲佐～辺境～イオン～鳥ヶ江～南園～県庁前～桜町バスターミナル	熊本バス	新37
39	3202		甲佐～辺境～イオン～田辺～桜町バスターミナル～県庁前～健軍～甲佐	熊本バス	⇒	3202		甲佐～辺境～イオン～田辺～桜町バスターミナル～県庁前～健軍～甲佐	熊本バス	新38
40	511	⑭	城南イオン～東区～健軍～県庁前～桜町バスターミナル	熊本バス	⇒	511	⑭	城南イオン～東区～健軍～県庁前～桜町バスターミナル	熊本バス	新39
41	513		甲佐～御船～健軍～県庁前～桜町バスターミナル	熊本バス	⇒	513		甲佐～御船～健軍～県庁前～桜町バスターミナル	熊本バス	新40
42	523		イオン～東区～健軍～県庁前～桜町バスターミナル	熊本バス	⇒	523		イオン～東区～健軍～県庁前～桜町バスターミナル	熊本バス	新41
43	532	⑮	坂戸～御船～健軍～県庁前～桜町バスターミナル	熊本バス	⇒	532	⑮	坂戸～御船～健軍～県庁前～桜町バスターミナル	熊本バス	新42
					⇒	532		桜町バスターミナル～県庁前～動物園～木山産交	九州産交バス	新35
					⇒	314		木山産交～動物園～県庁前～西高校～小島産交	九州産交バス	新43

2-5-2 共同経営の内容

県庁通りの重複区間は、九州産交バス、産交バス、熊本都市バス、熊本電気鉄道及び熊本バスが協調して当該方面の運行を担い、利用者の利便性を確保しつつ、重複路線の見直し及び待ち時間の平準化を図ることで、収支改善効果 24 百万円/年を見込む。

これにより熊本都市バスに生じた余剰は、運転士の労務環境向上のための余裕確保に充て、基盤的サービスの利便性の維持・向上を図る。

(1) 重複路線の見直し

①熊本都市バス・秋津健軍線の廃止及び九州産交バスの経路変更

熊本都市バス・秋津健軍線（No.36）は朝時間帯の利用が中心であり、他の時間帯の乗降が少ないこと及び赤字額が 29 百万円・収支率 39%であることから、廃止する。

秋津健軍線単独で運行している湖東町～動物園前～桜木小学校入口間は、九州産交バス木山産交～健軍電停前～桜町バスターミナル系統及び木山産交～健軍電停前～西高校前～小島産交系統のうち一部の便の経路を、動物園前～県庁前経由に変更し、当該区間を補完する。（再編後 No.新 35、新 43）

なお、神水町以西は当該重複区間の路線が多数運行しているため、他系統の近接するダイヤにより代替サービスが確保される。

②熊本電鉄バスの経路変更（県会議事堂前～藤崎宮前方向）

熊本電鉄バスの県会議事堂前から出発する系統（No.1,2）について、電車通りから 3 号線方面の利用者が 2 便あわせて 3 名/日 ほどであるため、本系統を県会議事堂 ⇒ 桜町バスターミナル行きに変更する。（再編後 No.新 1）

次の便を桜町発にすることにより、桜町バスターミナル発→藤崎宮前方面の便が 2 便増え、桜町～通町筋間の乗車機会が増加することとなる。

現在の県会議事堂前→藤崎宮前方面の利用者については、水道町での乗り換えをお願いします。

③熊本バスの一部減便（桜町バスターミナル～熊本県庁前～健軍～イオンモール熊本）

熊本バスの電車通りを通る系統（No.42）について、利用状況を勘案し、また重複区間の運行効率化を図るため、一部の便を健軍電停前始発とする（桜町バスターミナル～県庁前～健軍電停前間の区間を短縮する）。（再編後 No.新 41）

（２）待ち時間の平準化

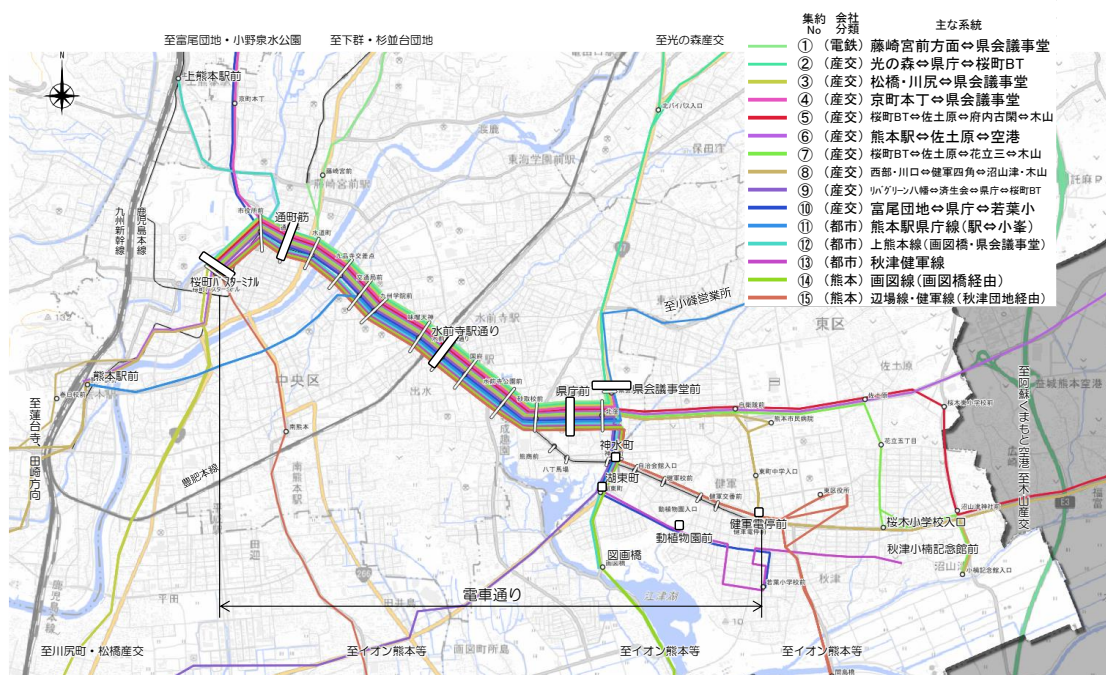
電車通りに運行する系統は、九州産交バス・産交バス・熊本都市バス・熊本電気鉄道・熊本バスの協調により、だんご状態となっている重複ダイヤ、前後便との間隔が長いダイヤ等、重複路線の見直しに合わせたダイヤの調整を行い、待ち時間の平準化を図る。なお、重複ダイヤ等の調整に際し、可能な限り一定のダイヤに揃えるよう見直しを行う。

（３）余剰の充当

重複路線の最適化により生じた余剰は、運転士の労務環境向上のための余裕に充当する。

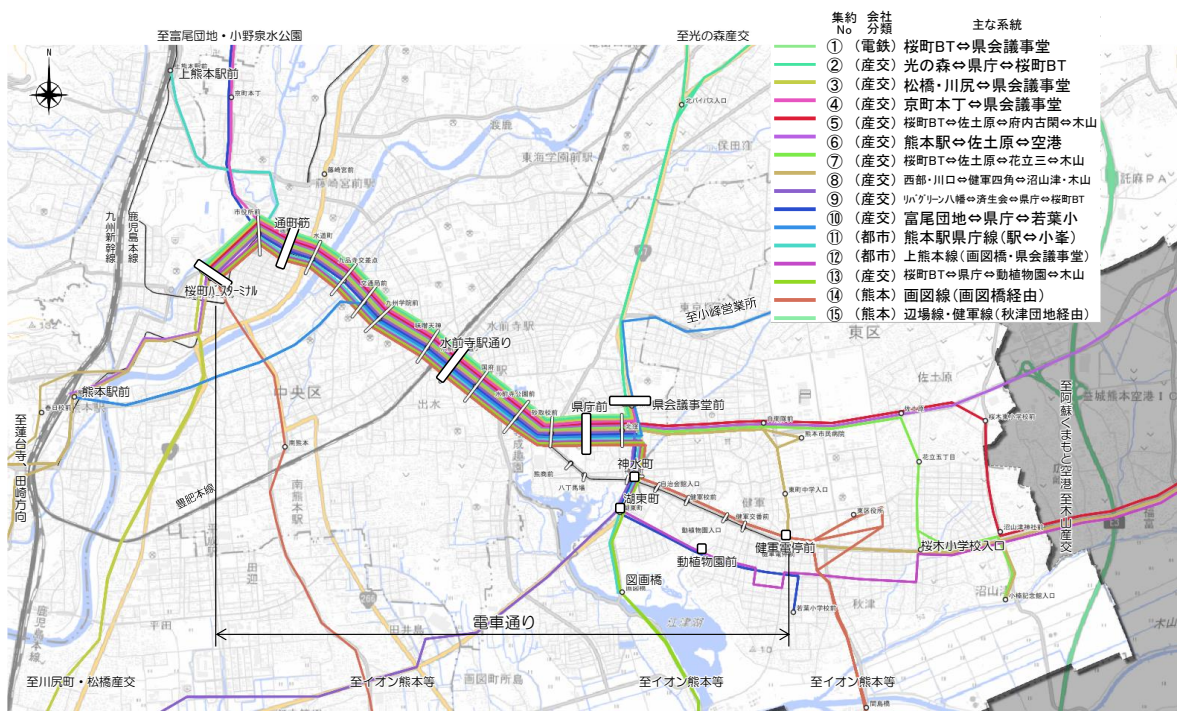
図表 2-5-B 運行系統図（現状）

※集約No.①～⑮は図表 2-5-A の集約No.と対応



図表 2-5-C 運行系統図（実施後：全体）

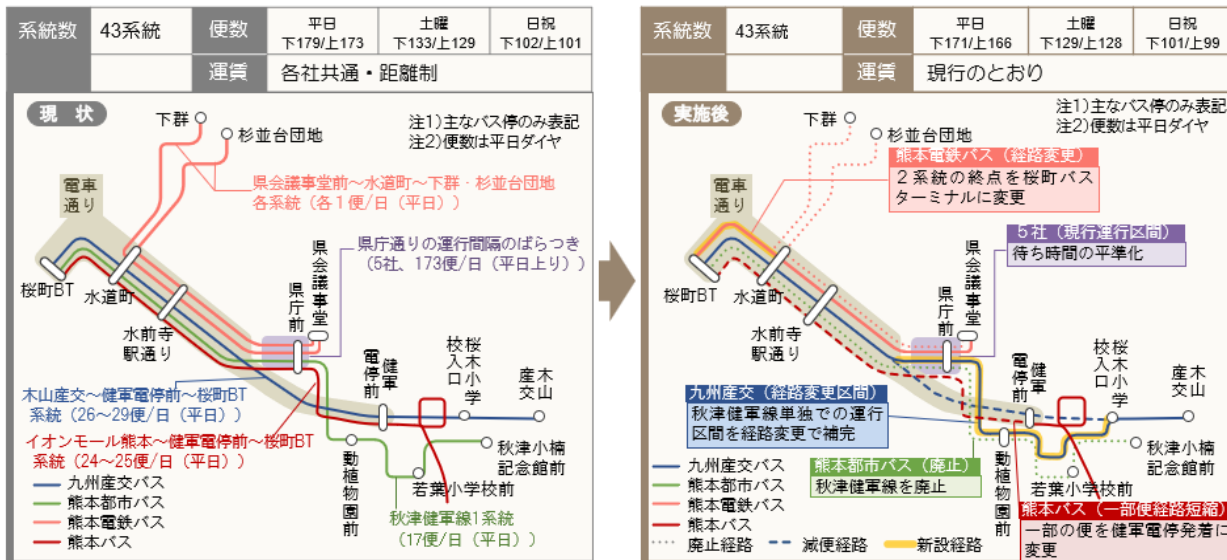
※集約 No①～⑮は図表 2-5-A の集約 No と対応



図表 2-5-D 運行系統図（実施後：秋津・木山方面系統）



図表 2-5-E 運行系統再編の概要（左：再編前、右：再編後）



図表 2-5-F 事業の効果

事業全体の概要

収支赤字 約24百万円/年 改善（3年で約76百万円の改善効果）、
サービス維持に必要な運転士 5人/日・車両 4台/日 改善

収支 約24百万円/年 改善		人員/車両 5人/4台 改善	
取組内容		現状	実施後
⑤ 県庁通り方面系統	九州産交バス・産交バス 路線の見直し 待ち時間の平準化 廃止路線の補充のための経路変更 だんご状態・間隔が長いダイヤの調整	28 系統 平日 下り116便/上り109便 土曜 下り94便/上り88便 休日 下り67便/上り66便	30 系統 平日 下り129便(+13)/上り123便(+14) 土曜 下り104便(+10)/上り100便(+12) 休日 下り76便(+9)/上り74便(+8) ※木山産交～健軍電停前以東については、並行する九州産交バス也系統（自衛隊・県庁経由）に転移
	熊本都市バス 路線の見直し 赤字路線の廃止	5 系統 平日 下り29便/上り31便 土曜 下り14便/上り14便 休日 下り10便/上り10便	4 系統 平日 下り12便(▲17)/上り14便(▲17) 土曜 下り2便(▲12)/上り2便(▲12) 休日 下り2便(▲8)/上り2便(▲8) 余剰は労働環境の向上に活用
	熊本電鉄バス 路線の見直し 系統変更	3 系統 平日 下り2便/上り2便 土曜 下り0便/上り0便 休日 下り0便/上り0便	2 系統 平日 下り2便(±0)/上り2便(±0) 土曜 下り0便(±0)/上り0便(±0) 休日 下り0便(±0)/上り0便(±0)
	熊本バス 路線の見直し 一部の便の系統短縮による効率化	7 系統 平日 下り32便/上り31便 土曜 下り25便/上り27便 休日 下り25便/上り25便	7 系統 平日 下り28便(▲4)/上り27便(▲4) 土曜 下り23便(▲2)/上り26便(▲1) 休日 下り23便(▲2)/上り23便(▲2) ※一部の便を健軍電停発着とすることによる減便
	■ 合計	43 系統 平日 下り179便/上り173便 土曜 下り133便/上り129便 休日 下り102便/上り101便	43 系統 平日 下り171便(▲8)/上り166便(▲7) 土曜 下り129便(▲4)/上り128便(▲1) 休日 下り101便(▲1)/上り99便(▲2)

2-5-3 運賃の分配

なし

(最大運行間隔の着色)
青：従前よりサービス向上
赤： // サービス低下

図表 2-5-G 重複区間の新旧時刻表（上り）

対象路線				県庁通り			時刻		上り方向 県庁前発							
ダイヤ				旧ダイヤ			ダイヤ		新ダイヤ			最大 間隔				
				九州産交バス・産交バス・熊本電鉄バス・熊本バス・熊 本都市バス					九州産交バス・産交バス・熊本電鉄バス・熊本バス・熊 本都市バス							
平 日	6時	22 37 44 48 51 51 57 57					17分	平 日	6時	22 44 48 50 51 56 57					22分	5分
	7時	01 09 13 13 15 19 20 25 29 33 35 40 45 46 48 49 50 54 58 59					8分		7時	03 06 09 13 15 19 20 25 29 33 35 41 45 46 48 49 50 54 58 59					6分	-2分
	8時	07 11 14 14 21 25 28 29 30 32 34 35 41 42 45 53					8分		8時	02 11 14 14 21 25 28 29 29 32 34 35 41 42 45 53					9分	1分
	9時	00 05 10 14 15 17 20 25 29 35 39 49 55					10分		9時	00 05 10 14 15 17 20 25 29 35 39 49 55					10分	0分
	10時	05 15 17 20 26 30 39 43 50 55					10分		10時	05 15 17 20 26 30 39 43 50 55					10分	0分
	11時	00 05 15 17 23 30 34 39 53					14分		11時	04 05 15 17 23 30 34 39 53					14分	0分
	12時	05 15 17 19 27 30 33 35 39 43 53					12分		12時	05 15 17 19 27 30 33 35 39 43 53					12分	0分
	13時	01 05 15 21 30 34 39 43 47 53					10分		13時	01 05 15 21 30 34 39 44 47 53					10分	0分
	14時	05 15 17 21 30 35 39 53					14分		14時	05 15 17 21 30 35 39 44 53					12分	-2分
	15時	05 14 15 17 20 30 35 39 43 48 53					12分		15時	05 14 15 17 20 30 35 39 43 48 53					12分	0分
	16時	05 15 17 19 25 30 33 37 39 43 53 56 59					12分		16時	05 15 17 19 25 30 33 37 39 44 53 56 59					12分	0分
	17時	02 10 12 21 26 35 39 45 52 59					9分		17時	02 10 12 21 26 35 39 45 52 59					9分	0分
	18時	02 11 12 16 18 22 27 30 32 38 43 48 54					9分		18時	01 11 12 16 22 27 30 32 37 43 52 54					10分	1分
	19時	05 11 14 16 24 31 36 46					11分		19時	00 11 14 16 24 31 41 46 50					11分	0分
	20時	00 06 31					25分		20時	06 31					25分	0分
	21時	16 56					45分		21時	16					45分	0分
	22時	26					30分		22時	11					55分	25分
	23時								23時							
土 曜	6時	38 50 54					12分	土 曜	6時	38 50 54					12分	0分
	7時	01 14 20 24 29 30 35 45					13分		7時	14 20 24 30 30 35 45					20分	7分
	8時	00 01 10 16 25 30 35 40 48 51 52					15分		8時	00 01 10 15 16 25 35 40 48 51 52					15分	0分
	9時	05 10 16 19 22 30 35 40 49 55					13分		9時	05 10 16 19 22 30 35 40 49 55					13分	0分
	10時	05 10 15 22 30 35 40 47 51 55					10分		10時	05 10 15 22 30 35 40 47 51 55					10分	0分
	11時	05 10 15 16 22 30 35 40 49 55					10分		11時	05 10 15 16 22 30 35 40 49 55					10分	0分
	12時	05 15 16 30 35 40 46 50 55					14分		12時	05 15 16 30 35 40 46 50 55					14分	0分
	13時	05 10 15 21 22 30 35 40 50 55 59					10分		13時	05 10 15 21 22 30 35 40 55 59					15分	5分
	14時	05 15 22 30 35 37 40 51 55					11分		14時	00 05 15 22 30 35 37 40 51 55					11分	0分
	15時	05 10 17 22 30 35 40 46 50 55					10分		15時	05 10 17 22 30 35 40 46 50 55					10分	0分
	16時	05 14 18 20 30 35 40 44 51					10分		16時	05 14 18 20 30 35 40 44 51					10分	0分
	17時	02 12 23 27 31 37 46 52 54					11分		17時	02 12 23 27 31 37 46 52 54					11分	0分
	18時	06 12 14 27 27 42 51					15分		18時	06 12 19 27 27 42 51					15分	0分
	19時	01 12 16 23 31 43 52					12分		19時	04 12 16 23 31 43 52					13分	1分
	20時	01 36					35分		20時	01 36					35分	0分
	21時	21 56					45分		21時	21 56					45分	0分
	22時	26					30分		22時	26					30分	0分
	23時								23時							
日 祝	6時	56						日 祝	6時	56						
	7時	09 16 36 48 56					20分		7時	09 26 48 56					22分	2分
	8時	01 04 11 26 46 51 51 56					20分		8時	01 04 11 26 46 51 51 56					20分	0分
	9時	00 06 20 29 31 45 50					14分		9時	00 06 20 29 31 45 50					14分	0分
	10時	01 05 09 20 31 38 45 50 53 54					11分		10時	01 05 09 20 31 38 45 50 53 54					11分	0分
	11時	01 05 16 20 30 45 54					15分		11時	01 05 16 20 30 45 54					15分	0分
	12時	00 05 16 20 31 41 45 50					11分		12時	01 05 16 20 31 41 45 50					11分	0分
	13時	01 05 20 31 45 50 54					15分		13時	01 05 20 31 45 50 54					15分	0分
	14時	01 05 20 33 45 50 51					15分		14時	01 05 20 33 45 50 51					15分	0分
	15時	01 05 20 31 39 45 50					15分		15時	01 05 20 31 39 45 50					15分	0分
	16時	01 05 14 20 31 41 45 50					11分		16時	01 05 14 20 31 41 45 50					11分	0分
	17時	01 05 10 20 40 50 56					20分		17時	01 05 10 20 35 45 56					15分	-5分
	18時	01 05 14 20 31 40 41 50					11分		18時	01 05 14 20 31 40 41 50					11分	0分
	19時	01 08 14 23 48					25分		19時	01 08 09 23 48					25分	0分
	20時	03 28					25分		20時	03 28					25分	0分
	21時	28 58					60分		21時	28 58					60分	0分
	22時								22時							
	23時								23時							

図表 2-5-H 重複区間の新旧時刻表（下り）

対象路線				県庁通り				時刻		下り方向 水道町発											
ダイヤ		旧ダイヤ						最大 間隔	ダイヤ		新ダイヤ						最大 間隔	最大間 隔の差			
		九州産交バス・産交バス・熊本電鉄バス・熊本バス・熊 本都市バス																			
平 日	6時	24	34	47	56	59		13分	平 日	6時	24	34	47	56		13分	0分				
	7時	04	09	13	19	30	33	38		41	41	43	44	48	50	51	51	58	11分	0分	
	8時	03	05	09	10	13	18	21		21	22	23	28	29	33	36	38	43	7分	0分	
		48	55	58																	
	9時	06	08	08	13	18	24	33		39	40	41	53	59					12分		
	10時	04	08	13	25	39	43	47		48	53	59							14分		
	11時	08	13	25	38	39	43	48		51	53	59							13分		
	12時	08	13	25	33	39	43	48		51	59								12分		
	13時	08	13	19	23	38	39	43		48	51	53	58	59					15分		
	14時	13	24	39	43	48	51	53		55	58	59							15分		
	15時	13	24	33	38	39	43	46		48	53	59							14分		
	16時	11	13	18	20	24	33	35		39	41	43	48	50	53	55	59		12分		
	17時	03	05	13	20	22	24	28		33	34	39	42	48	51	53	56	59	8分		
	18時	00	13	18	24	25	39	42		48	53								14分		
19時	03	08	13	18	30	39	53										14分				
20時	03	04	18	27	43	53											16分				
21時	19	52															33分				
22時	28	52															36分				
23時	28																36分				
土 曜	6時	33	56					23分	土 曜	6時	46										
	7時	06	18	30	37	46	49	56										24分	12分		
	8時	00	08	16	21	25	32	35		42	51	55	59					9分	0分		
	9時	08	16	18	22	28	36	48		56	59							12分	0分		
	10時	08	09	18	22	25	33	39		43	52	59						9分	0分		
	11時	08	18	22	25	36	39	43		56	59							13分	0分		
	12時	08	18	22	25	26	39	43		52	59							13分	0分		
	13時	08	16	21	28	33	39	48		56	59							9分	0分		
	14時	08	18	21	25	39	43	56		59								14分	0分		
	15時	08	16	21	21	25	39	48		53	56	59						14分	0分		
	16時	08	22	28	39	48	51	53		58								14分	0分		
	17時	02	08	17	19	22	25	36		44	47	53	59					11分	0分		
	18時	00	08	14	23	33	39	43		48	53	58						10分	2分		
	19時	03	04	13	23	36	39	53										14分	0分		
20時	11	19	33	48												18分	-3分				
21時	19	48														31分	1分				
22時	18	48														30分	0分				
23時	28							40分		23時	28						40分	0分			
日 祝	6時								日 祝	6時									0分		
	7時	08	21	43	51	55		22分		7時	08	21	43	51	55				22分	0分	
	8時	06	13	18	25	38	43	48		51								13分	0分		
	9時	00	08	13	18	21	38	59										18分	-3分		
	10時	10	12	15	22	23	25	36		39	58							19分	0分		
	11時	10	22	23	25	39	54			15分	11時	10	22	23	25	39	54		15分	0分	
	12時	08	10	16	22	25	36	39		43	59							16分	0分		
	13時	10	15	18	23	39	53	55		59								16分	0分		
	14時	10	17	25	39	53	58			14分	14時	10	17	25	39	53	58		14分	0分	
	15時	10	17	22	25	39	48	59		14分	15時	10	17	22	25	39	48	59		14分	0分
	16時	10	13	14	22	25	32	39		48	59							11分	0分		
	17時	02	10	13	22	33	39	45		53	58							11分	0分		
	18時	00	10	13	17	39	48			22分	18時	00	10	13	17	39	48		22分	0分	
	19時	10	22	24	37	42	57			22分	19時	10	22	24	37	42	57		22分	0分	
20時	06	20	48					28分	20時	06	20	48					28分	0分			
21時	19	48						31分	21時	19							31分	0分			
22時	19							60分	22時	19							60分	0分			
23時									23時												

2-6 熊本市内中心部における均一運賃【第3版の取組内容】

取組継続中

2-6-1 対象路線

行為対象路線は以下のとおりとする。

運行事業者	行為対象路線名	運行事業者	行為対象路線名
熊本都市バス	第一環状線	産交バス	東無田御船線
	流通団地線		西里和泉線
	中央環状線		池ノ上線
	長溝団地線		白藤線
	本山車庫線		県庁川尻線
	八王寺環状線		河内小天線
	子飼渡瀬線		芳野線
	大江城西線		植木玉名線
	上熊本車庫線		たかもり号
	花園柿原線	熊本電気鉄道	菊池線
	上熊本県庁線		立石線
	上熊本水前寺線		新地団地線
	帯山線		堀川楠線
	島崎保田窪線		清水ヶ丘線
	熊本駅県庁線		楠団地線
	熊本駅保田窪線		高平団地線
	小峯京塚線		藤崎宮線
	渡鹿長嶺・東西線		県庁線
	熊本駅長嶺線	熊本バス	通潤山荘線
九州産交バス	国立病院シャトル		辺場線
	県庁沼山津・木山線		御船甲佐線
	健軍沼山津・木山線		健軍線
	八反田線		江津団地線
	二里木線		セイラタウン線
	東バイパス線		城南線
	供合線		宇土線
	山鹿線		松橋線
	植木線		志導寺線
	富尾団地線		下安見線
	川尻市道線		段鶴線
	川尻国道線		画図線
	熊本港線		乙女線
	通町筋直行		中央病院線
			田迎線
			甲佐環状線
			はません環状線
			御幸木部線

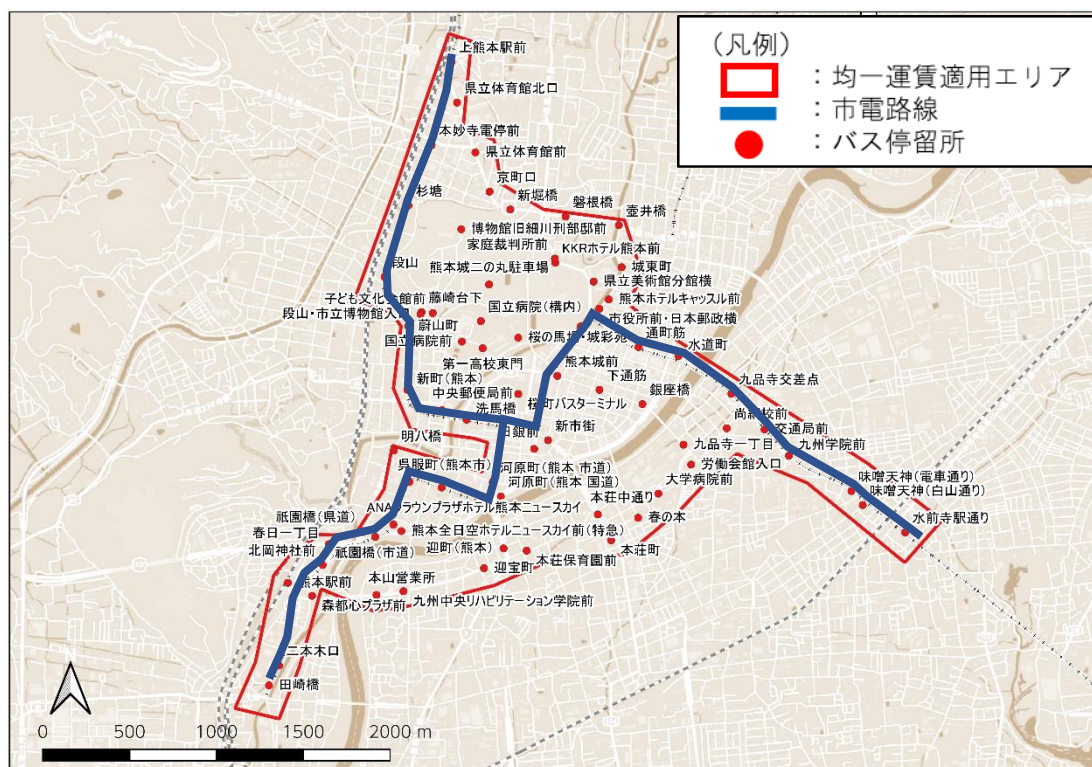
2-6-2 共同経営の内容

行為対象路線のうち、対象区域内で完結する利用については、運賃を 180 円均一とする。均一運賃を導入し、利用者にとって分かりやすい運賃体系とすることで、利用者利便を向上させ、当該取組による収支改善効果は、年間で約+12 百万円を見込む。

※共同経営実施前の運賃体系では、対象区域内の運賃を 160 円～280 円に設定している。

(1) 余剰の充当

均一運賃の実施とともに上限運賃の改定も行う予定であり、それによる増収は運転士不足に対応するための待遇改善の原資と考えている。



図表 1-3-C 熊本市中心部における均一運賃適用エリア図（再掲）

2-6-3 運賃の分配

なし

(特記事項)

- ・ くまモン IC カードによる決済の場合のみ、通常通り 20 円の乗継割引を適用する。

3. 共同経営の目標

3-1 収益性の改善に係る目標に関する事項

① 第1版の取組による効果 (単位: 千円)

	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度	令和8年度
共同経営 未実施 (a)	-535,103	-565,053	-597,952	-	-	-
共同経営実施 (b)	-505,313	-534,796	-566,939	-	-	-
差額 (b - a)	29,790	30,257	31,013	-	-	-

② 第2版の取組による効果 (単位: 千円)

	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度	令和8年度
共同経営 未実施 (a)	-	-242,502	-196,165	-186,094	-107,711	-
共同経営実施 (b)	-	-218,241	-170,536	-159,807	-96,188	-
差額 (b - a)	-	24,261	25,629	26,287	11,523	-

③ 第3版の取組による効果 (単位: 千円)

	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度	令和8年度
共同経営 未実施 (a)	-	-	-153,540	-284,360	-263,370	-121,680
共同経営実施 (b)	-	-	-147,380	-272,040	-251,050	-115,520
差額 (b - a)	-	-	6,160	12,320	12,320	6,160

※第1版は2-1～2-4の効果、第2版は2-5の効果、第3版は2-6の効果をそれぞれ記載。

3-2 人員数・車両数に係る改善の目標に関する事項

【車両の改善に係る目標】

(現行) 単位：台

運行日	共同経営未実施の場合			共同経営を行った場合			差
	R4年度	R5年度	R6年度	R4年度	R5年度	R6年度	
平日	25	25	25	21	21	21	-4
土曜	19	19	19	16	16	16	-3
日祝	16	16	16	14	14	14	-2

【人員数の改善に係る目標】

(現行) 単位：人

運行日	共同経営未実施の場合			共同経営を行った場合			差
	R4年度	R5年度	R6年度	R4年度	R5年度	R6年度	
平日	27	27	27	22	22	22	-5
土曜	19	19	19	16	16	16	-3
日祝	16	16	16	14	14	14	-2

※上記は、第1版(2-1～2-4)及び第2版(2-5)の効果による目標である。2-6(均一運賃エリアの導入)は車両及び人員の改善効果はないため、2-6に関して本目標は定めない。

3-3 基盤的なサービスの提供の維持に係る目標に関する事項

運行会社	路線名	対象行為						曜日	運行便数		始終発時刻				運行間隔				基準バス停	
		2・3号(運行時刻・運行回数等)					1号(運賃)				上り		下り		平均		最大			
		2－1 旧3号	2－2 川尻市道	2－3 産業国体	2－4 旧57号	2－5 県庁通り	2－6 均一運賃				上り	下り	始発	終発	始発	終発	上り	下り	上り	下り
九州産交バス	健軍沼山津・木山線						●	平日	28	27	6:34	20:38	6:50	21:20	31	33	62	82	水前寺公園	桜町BT
							●	土曜	25	26	7:12	21:02	7:24	21:55	34	34	62	61	水前寺公園	桜町BT
							●	日祝	20	13	6:46	21:48	8:00	20:25	47	62	113	95	水前寺公園	桜町BT
	県庁沼山津・木山線					●	●	平日	82	91	6:24	22:13	6:26	23:00	11	11	55	30	水前寺公園	桜町BT
						●	●	土曜	76	80	6:40	22:29	6:38	23:21	12	12	30	51	水前寺公園	桜町BT
						●	●	日祝	61	63	6:58	22:00	7:00	22:11	15	14	30	60	水前寺公園	桜町BT
	八反田線						●	平日	64	62	6:32	22:34	6:36	22:45	15	15	55	45	警察学校前	桜町BT
							●	土曜	59	55	6:56	22:48	6:55	22:50	16	17	45	51	警察学校前	桜町BT
							●	日祝	42	48	6:52	21:48	7:18	22:20	21	19	39	30	警察学校前	桜町BT
	二里木線				●		●	平日	82	86	6:12	22:13	6:31	22:59	11	11	65	30	竜田口駅	桜町BT
					●		●	土曜	71	73	6:41	22:10	6:16	23:07	13	14	40	80	竜田口駅	桜町BT
					●		●	日祝	59	61	6:27	22:21	6:26	22:45	16	16	57	54	竜田口駅	桜町BT
	東バイパス線					●	●	平日	9	9	7:31	18:32	8:40	17:45	82	68	175	120	西原小学校	桜町BT
						●	●	土曜												
						●	●	日祝												
	供合線						●	平日	29	27	6:07	21:35	7:00	21:30	33	33	83	60	弓削	桜町BT
							●	土曜	27	25	6:44	20:12	7:30	21:00	31	33	70	60	弓削	桜町BT
							●	日祝	26	24	6:34	20:26	7:30	21:00	33	35	66	60	弓削	桜町BT
	山鹿線	●					●	平日	37	35	6:24	22:02	6:54	22:59	26	28	59	75	山伏塚	市役所前
		●					●	土曜	30	30	6:21	21:28	7:05	22:39	31	32	79	55	山伏塚	市役所前
		●					●	日祝	26	30	6:46	20:20	7:34	22:19	32	30	61	50	山伏塚	市役所前
	植木線	●				●	●	平日	44	46	6:14	20:32	7:11	22:18	19	20	60	74	山伏塚	市役所前
		●				●	●	土曜	36	37	7:04	21:41	7:29	23:09	25	26	58	85	山伏塚	市役所前
		●				●	●	日祝	31	27	7:01	21:34	10:36	21:54	29	26	82	65	山伏塚	市役所前
	富尾団地線	●				●	●	平日	24	24	7:04	21:32	6:37	21:04	37	37	63	61	山伏塚	市役所前
		●				●	●	土曜	22	22	7:38	21:18	7:18	20:58	39	39	60	64	山伏塚	市役所前
		●				●	●	日祝	20	20	7:55	21:12	7:26	20:39	41	41	65	75	山伏塚	市役所前
	川尻市道線		●			●	●	平日	44	44	6:14	21:54	6:40	22:45	21	22	59	60	川尻町	桜町BT
			●			●	●	土曜	40	40	6:42	21:47	7:20	22:45	23	23	40	75	川尻町	桜町BT
			●			●	●	日祝	39	39	6:58	21:22	8:25	22:40	22	22	50	40	川尻町	桜町BT
	川尻国道線						●	平日	25	24	6:15	19:43	7:30	20:50	33	34	83	60	南高江	桜町BT
							●	土曜	23	22	6:39	19:59	7:55	21:00	36	37	60	75	南高江	桜町BT
							●	日祝	14	16	7:59	19:24	8:00	19:55	52	47	65	75	南高江	桜町BT
	熊本港線						●	平日	9	9	8:59	18:47	7:29	18:20	73	81	110	120	田崎橋	桜町BT
							●	土曜	9	9	8:56	20:40	7:31	18:10	88	79	110	120	田崎橋	桜町BT
							●	日祝	9	9	8:54	20:38	7:34	18:09	88	79	110	120	田崎橋	桜町BT
	通町筋直行						●	平日		5			7:35	8:18		10		14		熊本駅前
							●	土曜												
							●	日祝												

運行会社	路線名	対象行為						曜日	運行便数	始終発時刻				運行間隔				基準バス停		
		2・3号(運行時刻・運行回数等)					1号(運賃)			上り		下り		平均		最大				
		2-1 旧3号	2-2 川尻市道	2-3 産業国体	2-4 旧57号	2-5 県庁通り	2-6 均一運賃				上り	下り	始発	終発	始発	終発	上り	下り	上り	下り
産交バス	東無田御船線						●	平日	7	7	7:15	18:20	9:00	19:30	95	90	140	135	御船	桜町BT
							●	土曜	7	7	7:15	18:20	8:45	19:30	95	92	140	135	御船	桜町BT
							●	日祝	6	6	8:40	18:10	10:35	19:30	95	89	145	135	御船	桜町BT
	西里和泉線						●	平日	12	12	7:21	20:26	8:08	19:40	72	58	199	90	秋鮫	桜町BT
							●	土曜	8	8	7:20	17:07	8:00	19:00	84	83	117	180	秋鮫	桜町BT
							●	日祝	8	8	7:20	17:06	8:10	19:00	84	81	116	180	秋鮫	桜町BT
	池ノ上線						●	平日	13	12	7:10	18:32	8:20	21:27	57	72	99	98	横手郵便局前	桜町BT
							●	土曜	11	11	7:42	17:47	9:45	19:31	61	59	98	110	横手郵便局前	桜町BT
							●	日祝	11	11	7:38	17:48	9:47	19:30	61	59	99	110	横手郵便局前	桜町BT
	白藤線						●	平日	16	16	6:10	19:00	7:40	21:38	48	52	65	80	JA鮎田支所	桜町BT
							●	土曜	12	11	7:00	18:10	8:37	18:45	56	55	70	65	JA鮎田支所	桜町BT
							●	日祝	12	11	7:00	18:10	8:38	18:39	56	55	70	61	JA鮎田支所	桜町BT
	県庁川尻線					●	●	平日	3	3	7:45	16:02	9:09	16:53	166	155	250	241	リハハ橋	桜町BT
						●	●	土曜												
						●	●	日祝												
	河内小天線						●	平日	13	12	6:09	19:09	7:55	21:00	65	60	120	105	小天温泉	桜町BT
							●	土曜	10	10	6:19	19:09	8:50	21:00	86	73	120	175	小天温泉	桜町BT
							●	日祝	10	10	6:19	19:09	8:50	21:00	86	73	120	175	小天温泉	桜町BT
	芳野線						●	平日	6	6	6:50	17:25	7:45	18:20	106	106	180	165	河内温泉	桜町BT
							●	土曜	6	6	6:50	17:15	7:45	17:50	104	101	180	165	河内温泉	桜町BT
							●	日祝	6	6	6:50	17:00	7:45	18:00	102	103	190	165	河内温泉	桜町BT
	植木玉名線	●					●	平日	7	7	5:50	12:15	9:13	17:13	55	69	135	130	玉名駅前	桜町BT
		●					●	土曜	3	3	7:10	10:10	14:15	17:10	60	58	125	115	玉名駅前	桜町BT
		●					●	日祝	3	3	7:13	10:15	14:20	17:15	62	58	125	120	玉名駅前	桜町BT
	たかもり号						●	平日	3	3	5:45	15:00	12:10	18:55	185	135	390	251	高森中央	桜町BT
							●	土曜	3	3	5:45	15:00	12:10	18:55	185	135	390	251	高森中央	桜町BT
							●	日祝	3	3	6:45	15:00	12:10	18:55	165	135	390	251	高森中央	桜町BT

運行会社	路線名	対象行為						曜 日	運行便数		始終発時刻				運行間隔				基準バス停	
		2・3号(運行時刻・運行回数等)					1号(運賃)				上り		下り		平均		最大			
		2ー1 旧3号	2ー2 川尻市道	2ー3 産業国体	2ー4 旧57号	2ー5 県庁通り	2ー6 均一運賃				上り	下り	始発	終発	始発	終発	上り	下り	上り	下り
熊本市バス	第一環状線						●	平日 土曜	41 31	42 32	6:20 7:00	22:40 21:45	6:05 6:05	22:35 22:15	24 29	24 30	55 60	55 55	熊本駅前	熊本駅前
	流通団地線						●	平日 土曜	27 15	28 15	7:00 7:36	21:30 18:45	6:05 7:48	22:15 19:52	32 45	35 48	55 120	62 120	熊本駅前 済生会病院	熊本駅前 流通団地
	中央環状線						●	平日 土曜	9 6	9 2	8:25 9:05	18:35 16:15	9:15 10:09	19:11 15:39	68 72	66 339	120 135	120 339	熊本駅前	熊本駅前
	長溝団地線						●	平日 土曜	18 13	16 12	7:05 7:19	19:40 19:56	7:32 8:12	20:17 20:15	42 58	48 60	60 120	60 120	長溝団地	桜町BT
	本山車庫線						●	平日 土曜	19 17	19 18	6:22 6:55	19:01 19:32	8:30 9:00	22:08 22:08	40 45	43 45	111 144	128 98	本山営業所	桜町BT
	八王寺環状線						●	平日 土曜	18 17	18 17	6:40 7:15	21:35 21:45	6:33 7:10	21:18 21:18	50 51	47 47	65 60	65 60	桜町BT	桜町BT
	子飼渡瀬線						●	平日 土曜	14 10	15 10	7:30 7:20	20:50 19:52	7:20 7:21	20:35 19:15	57 75	53 71	65 154	70 115	桜町BT	水前寺島居前
	大江城西線						●	平日 土曜	42 42	39 38	6:49 7:10	21:14 21:20	7:08 7:44	22:27 22:22	21 20	24 23	55 45	57 43	城西校北	桜町BT
	上熊本車庫線						●	平日 土曜	41 34	33 32	6:11 6:32	20:16 19:25	8:32 8:00	22:30 23:00	21 23	25 28	37 65	48 80	上熊本営業所	桜町BT
	花園柿原線						●	平日 土曜	32 32	29 31	6:30 6:42	21:02 21:04	6:55 7:09	21:30 21:30	28 28	30 28	55 60	55 60	柿原公民館	桜町BT
	上熊本県庁線					●	●	平日 土曜	11 2	12 2	7:27 10:54	18:06 17:39	6:43 9:55	17:08 16:37	58 405	52 402	250 405	286 402	味噌天神	上熊本駅
	上熊本水前寺線					●	●	平日 土曜	2 2	1 1	8:19 8:46	17:17 8:46	10:00 17:51	16:20 17:51	377 32	380 36	377 36	380	味噌天神	上熊本駅
	帯山線						●	平日 土曜	39 30	40 29	6:36 6:58	21:44 22:09	6:30 6:40	22:20 22:37	23 30	24 33	70 65	75 60	県庁西門通り	桜町BT
	島崎保田窪線						●	平日 土曜	37 35	37 36	6:27 6:32	21:45 21:40	7:21 6:54	22:20 22:22	25 26	24 26	42 105	37 105	長嶺団地	桜町BT
	熊本駅県庁線					●	●	平日 土曜	3 3	1 1	7:27 7:47	8:41 7:48	7:48 7:48	7:48	25 25		60		尚綱校前	熊本駅前
	熊本駅保田窪線						●	平日 土曜			3		6:33	8:29		28		42		熊本駅前
	小峯京塚線						●	平日 土曜	93 84	89 84	5:58 6:19	22:28 22:25	6:27 6:37	23:04 23:05	11 12	11 12	34 37	30 30	小峯営業所	桜町BT
	渡鹿長嶺・東西線			●			●	平日 土曜	60 41	60 41	6:25 6:46	21:23 21:17	6:28 7:21	22:00 21:50	15 22	16 22	35 65	56 54	帯山六丁目	桜町BT
	熊本駅長嶺線						●	平日 土曜	36 10	36 10	7:39 8:10	20:22 17:25	6:33 9:06	21:00 18:45	24 56	21 58	30 80	70 88	帯山六丁目	熊本駅前
	国立病院シャトル						●	平日 土曜	9 9	7 7	9:10 9:10	18:00 18:00	7:47 7:47	14:57 14:57	59 59	61 61	90 90	90 90	国立病院構内	桜町BT

運行会社	路線名	対象行為						曜日	運行便数		始終発時刻				運行間隔				基準バス停	
		2・3号(運行時刻・運行回数等)					1号(運賃)				上り		下り		平均		最大			
		2－1 旧3号	2－2 川尻市道	2－3 産業国体	2－4 旧57号	2－5 県庁通り	2－6 均一運賃					上り	下り	始発	終発	始発	終発	上り	下り	上り
熊本電気鉄道	菊池線						●	平日	37	36	5:54	22:03	6:30	23:45	27	30	60	60	辻久保	桜町BT
								土曜	29	30	6:16	22:03	6:40	23:45	34	35	65	60	辻久保	桜町BT
								日祝	26	26	6:29	21:46	7:15	22:50	37	38	60	65	辻久保	桜町BT
	立石線						●	平日	26	26	6:20	20:24	6:48	20:50	34	34	60	60	山室	桜町BT
								土曜	24	24	7:16	20:21	7:45	20:50	34	34	60	60	山室	桜町BT
								日祝	19	19	7:26	19:46	8:20	20:20	41	40	60	60	山室	桜町BT
	新地団地線						●	平日	31	35	5:58	22:49	6:55	24:15	34	31	66	105	新地団地	桜町BT
								土曜	26	27	6:23	22:52	7:00	24:15	40	40	70	60	新地団地	桜町BT
								日祝	26	23	6:51	21:21	7:25	22:10	35	40	68	60	新地団地	桜町BT
	堀川楠線						●	平日		1			6:42	6:42						桜町BT
								土曜												
								日祝												
	清水ヶ丘線						●	平日	43	42	6:12	22:33	6:52	24:00	23	25	75	60	清水ヶ丘	桜町BT
								土曜	33	34	6:56	22:36	7:40	24:00	29	30	75	65	清水ヶ丘	桜町BT
								日祝	29	32	6:57	21:51	7:20	22:30	32	30	91	60	清水ヶ丘	桜町BT
	楠団地線				●		●	平日	15	15	7:20	21:25	7:04	21:39	60	63	92	86	電田口駅前	子飼橋
								土曜	15	15	7:16	21:15	8:28	21:01	60	54	81	70	電田口駅前	子飼橋
							日祝	13	13	7:56	20:55	9:08	22:08	65	65	116	120	電田口駅前	子飼橋	
高平団地線						●	平日	14	14	6:50	20:30	7:23	21:00	63	63	80	80	高平南公園	桜町BT	
							土曜	12	12	7:20	20:33	7:47	21:00	72	72	80	83	高平南公園	桜町BT	
							日祝	11	11	7:30	20:30	7:58	20:59	78	78	80	80	高平南公園	桜町BT	
藤崎宮線						●	平日	4		7:35	8:12			12		17		藤崎宮駅前		
							土曜													
							日祝													
県庁線					●	●	平日	2		8:29	8:39			10		10		県会議事堂		
							土曜													
							日祝													

運行会社	路線名	対象行為						曜日	運行便数		始終発時刻						運行間隔				基準/バス停	
		2・3号(運行時刻・運行回数等)					1号(運賃)				上り			下り			平均		最大			
		2-1 旧3号	2-2 川尻市道	2-3 産業国体	2-4 旧57号	2-5 県庁通り	2-6 均一運賃				上り	下り	始発	終発	始発	終発	上り	下り	上り	下り	上り	下り
熊本バス	通潤山荘線						●	平日	7	7	6:45	19:06	6:28	19:50	123	133	186	205	通潤山荘	桜町BT		
								土曜	7	7	7:10	19:11	6:50	19:55	120	130	202	200	通潤山荘	桜町BT		
								日祝	5	6	7:18	17:03	6:50	19:00	146	146	185	220	通潤山荘	桜町BT		
	辺場線						●	平日	12	13	6:36	21:50	6:25	21:35	83	75	229	184	甲佐	桜町BT		
								土曜	12	13	6:05	20:30	7:10	21:50	78	73	170	190	甲佐	桜町BT		
								日祝	8	10	6:28	19:38	7:35	20:55	112	88	168	185	甲佐	桜町BT		
	御船甲佐線						●	平日	8	8	6:10	20:26	6:50	20:55	122	120	148	210	甲佐	桜町BT		
								土曜	8	7	6:50	20:36	8:00	21:35	118	135	173	205	甲佐	桜町BT		
								日祝	7	7	6:45	20:30	8:00	21:40	137	136	229	335	甲佐	桜町BT		
	健軍線					●	●	平日	20	18	6:47	19:41	6:18	20:27	41	49	118	90	健軍電停	桜町BT		
								土曜	20	18	6:47	19:34	7:00	20:00	40	45	73	105	健軍電停	桜町BT		
								日祝	17	19	7:02	19:39	7:15	20:00	47	42	107	85	健軍電停	桜町BT		
	江津団地線						●	平日	21	20	6:40	20:47	6:55	21:30	42	46	90	70	江津団地	桜町BT		
								土曜	16	15	6:45	20:35	8:00	20:50	55	55	116	80	江津団地	桜町BT		
								日祝	12	12	6:49	19:41	7:55	20:35	70	69	115	115	江津団地	桜町BT		
	セイラタウン線						●	平日	12	12	6:07	18:17	7:37	19:20	66	63	102	108	中の瀬車庫	桜町BT		
								土曜	8	9	7:01	19:42	7:25	18:35	108	83	190	135	中の瀬車庫	桜町BT		
								日祝	9	7	7:01	18:47	7:25	18:30	88	110	124	180	中の瀬車庫	桜町BT		
	城南線						●	平日	8	8	6:35	21:21	9:30	22:10	126	108	222	220	城南	桜町BT		
								土曜	7	9	6:50	22:05	10:50	22:10	152	85	328	295	城南	桜町BT		
								日祝	9	12	6:50	19:30	7:45	20:30	95	69	160	120	城南	桜町BT		
	宇土線						●	平日	4	4	7:45	17:41	6:33	16:15	188	194	384	385	宇土駅	桜町BT		
								土曜	2	2	10:08	18:03	8:50	16:30	475	460	475	460	宇土駅	桜町BT		
								日祝														
	松橋線						●	平日	4	4	8:25	19:00	6:38	17:25	211	215	405	470	松橋駅	桜町BT		
								土曜	2	2	17:15	19:10	15:45	17:30	115	105	115	105	松橋駅	桜町BT		
								日祝														
	志導寺線						●	平日	4	3	7:00	13:57	8:10	12:45	139	137	263	165	志導寺	桜町BT		
								土曜	3	3	8:12	11:12	7:05	10:00	90	87	125	135	志導寺	桜町BT		
								日祝	4	2	8:27	18:20	14:55	16:55	197	120	345	120	志導寺	桜町BT		
	下安見線						●	平日		1			15:40	15:40					下安見	桜町BT		
								土曜														
								日祝														
	段鶴線						●	平日		1			16:35	16:35					段鶴	桜町BT		
								土曜	1	1	16:07	16:07	14:35	14:35					段鶴	桜町BT		
								日祝														
	面図線					●	●	平日	5	7	6:30	12:12	12:25	17:35	85	51	268	95	イオン熊本	桜町BT		
								土曜	5	3	6:55	13:01	13:20	18:50	91	165	180	205	イオン熊本	桜町BT		
								日祝	4	3	8:36	15:18	12:28	17:25	134	148	203	252	イオン熊本	桜町BT		
	乙女線						●	平日	5	6	6:15	16:10	7:45	17:55	148	122	241	170	甲佐	桜町BT		
								土曜	4	5	7:29	16:03	8:10	19:10	171	165	187	245	甲佐	桜町BT		
								日祝	3	5	7:44	15:23	8:40	18:10	229	142	313	205	甲佐	桜町BT		
	中央病院線						●	平日	14	17	7:15	19:39	7:35	20:35	57	48	100	110	中の瀬車庫	桜町BT		
								土曜	13	12	7:15	18:55	7:27	19:25	58	65	102	125	中の瀬車庫	桜町BT		
								日祝	12	13	8:36	18:57	7:40	19:12	56	57	67	78	中の瀬車庫	桜町BT		
	田迎線						●	平日	34	26	5:50	23:17	8:15	23:40	31	37	312	170	中の瀬車庫	桜町BT		
								土曜	30	27	6:18	23:17	7:20	23:40	35	37	100	135	中の瀬車庫	桜町BT		
								日祝	34	27	6:18	23:17	7:10	23:40	30	38	80	110	中の瀬車庫	桜町BT		
	はません環状線						●	平日		1			10:17	10:17					中の瀬車庫	中の瀬車庫		
								土曜		1			10:25	10:25					中の瀬車庫	中の瀬車庫		
								日祝											中の瀬車庫	中の瀬車庫		
	甲佐環状線					●	●	平日	1		6:00	6:00							甲佐	桜町BT		
								土曜														
								日祝														
	御幸木部線						●	平日	27	25	6:15	20:25	6:58	21:08	32	35	65	64	御幸木部	桜町BT		
								土曜	22	22	6:40	19:40	7:37	20:50	37	37	60	60	御幸木部	桜町BT		
								日祝	17	18	7:10	19:50	7:55	20:50	47	45	70	70	御幸木部	桜町BT		

4. 実施期間

第1版：令和3年4月1日から令和6年3月31日までの3年間

第2版：令和4年11月1日から令和7年10月31日までの3年間

第3版：令和5年10月1日から令和8年9月30日までの3年間

	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度	令和8年度
実施期間	第1版 [2-1~2-4]					
		第2版 [2-5]				
			第3版 [2-6]			

5. その他

5-1 共同経営計画外の路線廃止・短縮やダウンサイジング等

予定なし

5-2 共同経営による実施が想定される、その他の事業

熊本市バス健軍長嶺線については共同経営対象外であるが、秋津健軍線廃止に伴い若葉小学校～南町～広木間の需要を代替するため、一部区間を経路変更する。



5-3 余剰の充当（運転士等の労働環境の改善）

共同経営計画実施により各事業者に生じる余剰は軽微なものであり、他のサービス向上につながる余剰にまでは至らないことから、運転士の労働環境の改善に活用する。

運転士不足は年々深刻化しており、現在の運転士は週休2日を確保できていない状況にあり、高齢な運転士の労働条件等に配慮した労働環境が必要となる。本計画で捻出した余剰は、サービス維持を目的とした運転士の労働環境の改善に活用し、これを実施することで、運転士の確保や離職防止を図り、運転士不足を起因としたバスサービスの縮小回避を目指す。

5-4 今後の取り組み

5-4-1 運賃施策

本計画では利用者にとってわかりやすい運賃の第一歩として、バスの運行本数が市電より多い熊本市中心部に、均一運賃制を導入した。今後、ゾーン運賃等の拡大を検討する。中心部から同心円状に複数

のゾーンを設け、距離ではなく移動したゾーン数に応じて運賃を加算する『ゾーン運賃』を導入することで、利用者にとってわかりやすく使いやすい運賃設定とする。

また、事業者や交通モードを問わず『ゾーン運賃』を適用することにより、利用者の状況に応じた移動手段の選択を可能にするとともに、事業者や交通モードをまたいで乗継利用する場合の負担軽減を図る。

5-4-2 乗継拠点

まちづくりと連携し、行政との役割分担をはかりながら、新水前寺駅のバス停新設、神水交差点付近軌道のバス進入、市電とバスの停留所名称の統一に関して、検討・取組を推進する。

5-4-3 情報提供

行政・市電・バス事業者が連携して、利用者の移動ニーズに合致した情報発信を推進する。

6. 添付資料

- (1) 共同経営に係る協定書（案）の写し
- (2) 申請者が現に行っている事業の概要
- (3) 計画区域内において申請者がサービスを提供している路線毎の収支状況
- (4) 計画区域内において申請者がサービスを提供している路線の路線図及び運行系統図
- (5) 定期券利用等に係る対応方針
- (6) 法定協議会等への意見聴取の結果（議事録等）
- (7) 共同経営取組内容の参考資料