

## 目的：車社会からの転換による持続可能な公共交通の実現

- 移動と消費を連動させたサブスクサービスや、パーク&バスライド(モビリティハブ)といった新たな交通サービスを提供することで、県民の公共交通利用への行動変容を促し、公共交通利用を増加させる。
- GunMaaSを通じて移動や消費に関するデータを取得し、移動を可視化・分析することで、群馬県が施策や計画を策定し、まちづくりへ展開することを可能とする。

## 事業内容：群馬版サブスクモデル（月単位の定額購入型サブスク）

### 【①交通モードを跨いだ複合的サブスクサービス】

- 「交通ポイント(GunMaaSポイント※)」+「商業・レジャー施設等のクーポン」をパッケージしたサブスク型チケットやパーク&バスライドチケットをGunMaaSアプリ上で販売、管理するシステムを構築した。
- 上記をGunMaaSアプリで販売し、その効果検証を実施した。  
※公共交通運賃やGunMaaSで販売する電子チケット購入ができる公共交通利用の専用ポイント

### 【②パーク&バスライド】

- パーク&バスライドチケットをGunMaaSアプリで販売、モニター実証を行い、効果検証を実施した。

### 【③データ利活用】

- GunMaaSで移動データを取得し、データダッシュボードによる移動の可視化環境を構築し、現状を分析した。

## 効果

- 課題:交通モードを跨いだサービスはほとんどなく、それぞれのモード毎にチケットを使い分けるなど、シームレスな移動に課題があった。また、移動データ取得、乗継情報の取得ができていなかった。
- 効果:決済や乗継のシームレス化による公共交通の利便性向上や移動データの取得による交通計画等への活用が実現した(乗りトクパス販売実績:79枚(1/29~2/25))。また、データ分析の結果、公共交通の乗継による移動が見られたことから、より一層のマルチモーダルな移動に需要があることが分かった。

## 【実施エリア】



### 鉄道

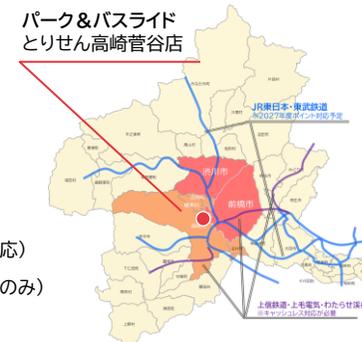
…JR東日本・東武鉄道・上毛電気鉄道  
上信電鉄・わたらせ渓谷鐵道



### 路線バス

…関越交通・永井バス・日本中央バス  
群馬バス・群馬中央バス・上信観光バス

- 路線バスで利用可能(全路線対応)
- 路線バスで利用可能(一部路線のみ)
- 現時点では利用できない



## 【本事業の取組の全体像】

GunMaaSで電子チケットを購入することで、以下サービスが利用可能になる。



※パーク&バスライドチケットの購入はGunMaaSポイントのみ対応

## 【乗りトクパスの画面】



## 【乗りトクパスを利用した際の様子】

