

目的 : 地域共通の予約・決済PF提供による地域経済の拡大

- 観光型MaaSである「三浦newcal」を高度化し、地域共通の予約、決済プラットフォームとして提供することで、観光客や地域住民の外出機会の創出、観光消費の拡大、公共交通へのシフトなど地域経済の活性化を図る。
- MaaS機能として、宿泊施設と交通券のセット販売など商品のパッケージ化や、MaaSからアクセス可能なサービスの拡充、地域イベントとの連携強化などを図ることで、地域経済の基盤を提供する。

事業内容 : 「三浦newcal」の機能の高度化

- 【① きっぷ付き宿泊プラン導入のための予約システム改修】
 - 企画乗車券の作成システムを外部連携可能とすることで、デジタル企画きっぷ付宿泊プランを宿泊施設側で販売可能とした。
- 【② 経路検索、マップ機能、予約機能の利便性改善】
 - マップ内にシェアモビリティ(二次交通)の利用ポートを表示。
 - API連携によりnewcalから直接シェアサイクルの検索・予約・決済を可能とした。
- 【③ 地域イベントや情報発信との連携】
 - newcal参画事業者がQRコードを用いたデジタルスタンプラリー企画をウェブ上で作成可能なCMSを構築。タイムリーな誘客施策の展開が可能となった。

効果

- 課題:他地域より観光消費額が低く、首都圏からの近さを活かせずリピーターが少ない。また、繁忙期では渋滞や施設の混雑が発生している。
- 効果:①きっぷ付き宿泊プランを通じて宿泊増(客単価増)を図ったことに加え、④WEBメディア連携、⑤スタンプラリー機能実装を通じて、再来訪促進を図った。また②経路・マップ機能改善、③ドコモ・バイクシェア予約連携を通じて渋滞を避ける移動手段情報の発信強化を図ることで、渋滞や混雑の解消を図った。

【実施エリア】 newcalサイトのマップに対応したモード

【三浦半島(4市1町)エリア】

- 京急線
- 京急バス
- ハローサイクリング
- 三浦レンタサイクル



【横浜エリア】

- 京急線
- 横浜市営地下鉄
- みなとみらい線
- 横浜市営バス
- 京急バス
- 神奈中バス
- ドコモバイクシェア
- ハローサイクリング
- LUUP

【川崎エリア】

- 京急線(大師線)
- 臨港バス
- 川崎市営バス
- ドコモバイクシェア
- ハローサイクリング
- LUUP

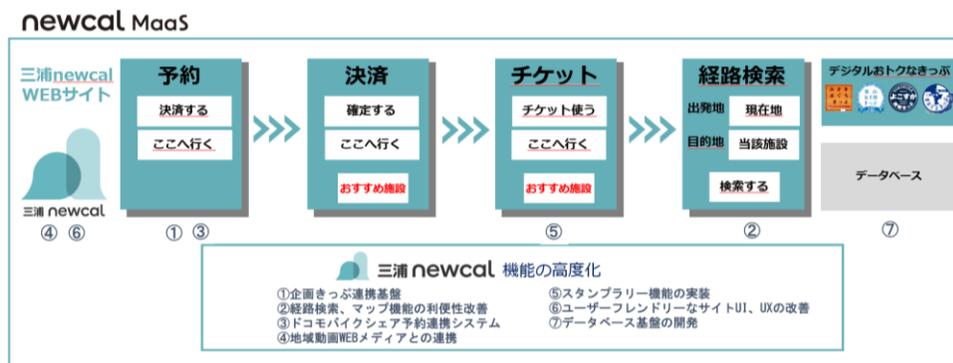


【大田エリア】

- 京急線
- 東急バス
- 都営バス
- ドコモバイクシェア
- ハローサイクリング
- LUUP



【本事業の取組の全体像】



【ドコモバイクシェア実機を使った解錠検証】



【スタンプラリーを実施した際の様子】

