

<p>課題</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 地域内に存在する交通モードごとの利用が必要。 ● 域内の移動実態をデータ等で把握ができておらず、交通網再編に苦慮している。 ● 交通と観光の情報が統合されておらず、観光客に不便を強いている。 	
<p>プロジェクト概要</p>	<p>[交通サービスの高度化(マルチモーダルかつシームレスな移動体験の提供)]</p> <ul style="list-style-type: none"> ● アプリをプラットフォームとした、鉄道・市内バス・AIオンデマンド交通・公共ライドシェア・マイクロモビリティの利用環境の向上 <ul style="list-style-type: none"> ↳モビリティ予約、決済 ↳マルチモーダル検索 ↳域内交通情報の提供 ● 鉄道と二次交通の接続強化 <p>[モビリティ・データの取得と活用]</p> <ul style="list-style-type: none"> ● エリア内の鉄道、AIオンデマンド交通、公共ライドシェア、マイクロモビリティ各種システムから利用実績(ODデータ)を取得、各モビリティシステムによって収集されるデータを一元管理できるデータ分析基盤を構築。 ● ODデータ、エンドコンテンツ利用状況を活用し、市内の周遊状況を可視化。観光利用の需給に合わせた各モビリティ改善及び新モビリティへの入れ替え検討の資料として活用する。 <p>[エンドコンテンツとの連携]</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 地域商業施設のデジタルクーポン提供、観光コンテンツの予約・決済による観光周遊の促進 ● 多言語対応(英語・繁体字)を実施しインバウンドの受け入れ拡大につなげる。 	<p>事業エリア/交通事業</p> <p>京丹後市域(将来的な沿線地域への展開を想定) 鉄道:京都丹後鉄道、バス:丹後海陸交通、タクシー:久美浜タクシー・峰山交通・網野タクシー AIオンデマンド交通:mobi、公共ライドシェア・市営バス:京丹後市、ささえ合い交通:NPO</p> <hr/> <p>MaaSアプリ等</p> <ul style="list-style-type: none"> ● フロントエンド:アプリ ● 経路検索機能:スクラッチ開発 ● デマンド交通配車システム:mobi ● 観光コンテンツ予約:Willシステム ● 公共ライドシェア:Willシステム・新基盤 ● ダッシュボードシステム: BIツール <hr/> <p>データの活用等</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ データの取得方法:mobi、Willシステムから利用者情報、鉄道及びデマンド交通、公共ライドシェアのODデータ、エンドコンテンツ利用状況の予約実績を取得 ■ データの活用方法: ODデータ、観光データをBIツール上でグラフ等で可視化し、観光施策の検討に活用。
<p>効果</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 公共交通を活用した観光客の増加による観光入込客数の底上げ ● 利用実績、ODデータによる需給の把握とニーズに沿った交通モードの再編検討に活用可能なデータの収集、施策の効果測定 	<p>座組</p>
<p>事業の新規性</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ 各種交通モード自体がそれぞれの方法で情報提供や利用システムを提供していたが、本プロジェクトによりマルチモーダルな経路検索を実現。システムでの予約が必要なサービスは同一アプリ内での予約・決済を可能とする。 ■ エンドコンテンツの提供により、移動だけではない目的と合わせたサービス提供を実施し、公共交通の観光利用を促進する。 	<p>スケジュール</p> <p>4月～6月 要件定義</p> <p>7月～12月 システム開発・エンドコンテンツ仕入</p> <p>1月 実証期間</p> <p>2月 効果検証</p>