

「交通空白」等リストアップ一覧表【観光の足】（令和7年4月30日集計）

- 地方自治体、観光協会、DMO、各都道府県タクシー・ハイヤー協会への調査等を踏まえ、以下の考え方にに基づき、「何らかの対応が必要とされる「交通空白」」のリストアップを実施。
- ①「交通空白」の考え方
訪日客を含む観光客が、主要交通結節点から観光スポットや宿泊先に向かう移動の足がない又は利用しづらい、あるいは、移動手段自体はあっても、観光客向けのわかりやすい情報発信が不十分であるなど、二次交通に係るお困りごとを抱える地域（必ずしも、タクシー等の二次交通がない「交通空白」に限らず、多客期等に移動手段が不足する場合等も含む）
- ②「何らかの対応が必要」の考え方
①の「交通空白」に関して、地域の関係者がその解消に向けて何らかの対応が必要と認識しているもの（課題認識はあるが、「交通空白」解消の手段が未定・検討中のものも含む。）

都道府県	「交通空白」地点			課題類型別				要モニタリング 地点	「交通空白」 地点の例
				タクシー等二次交通 サービス提供		わかりやすい 情報提供			
	地点数	うち、 早急に要対策	うち、 要対策	早急に要対策	要対策	早急に要対策	要対策		
北海道	35	23	12	21	12	8	19	11	登別駅
青森県	3	0	3	0	1	0	3	2	大鰐温泉駅
岩手県	5	1	4	1	3	0	5	1	二戸駅
宮城県	2	2	0	2	0	1	0	4	くろこ高原駅
秋田県	13	4	9	4	8	2	9	4	角館駅
山形県	13	5	8	5	7	1	11	3	かみのやま温泉駅
福島県	7	3	4	2	1	1	5	5	磐梯町駅
茨城県	9	4	5	1	3	4	5	2	土浦駅
栃木県	13	8	5	7	3	4	7	4	東武日光駅
群馬県	6	4	2	3	2	3	3	0	上毛高原駅
埼玉県	11	3	8	2	4	3	7	6	西武秩父駅
千葉県	11	5	6	5	0	3	8	4	勝浦駅
東京都	5	4	1	3	1	1	4	9	新島空港
神奈川県	5	2	3	2	1	1	3	7	箱根湯本駅
新潟県	14	6	8	6	3	2	10	3	両津港
富山県	10	1	9	0	4	1	8	1	岩峯寺駅
石川県	8	5	3	5	3	1	3	0	金沢港
福井県	4	2	2	1	2	2	2	0	越前たけふ駅
山梨県	6	3	3	2	1	1	4	3	大月駅
長野県	22	13	9	11	4	7	14	4	穂高駅
岐阜県	5	4	1	3	1	2	1	3	飛騨古川駅
静岡県	18	13	5	11	6	4	12	1	清水港
愛知県	5	2	3	1	2	1	3	2	常滑駅
三重県	9	4	5	4	1	1	7	1	白子駅
滋賀県	6	2	4	2	3	1	4	4	近江今津駅
京都府	12	9	3	4	8	6	3	1	久美浜駅
大阪府	8	1	7	0	4	1	7	3	高槻駅
兵庫県	10	4	6	3	2	3	5	12	八鹿駅
奈良県	5	2	3	2	2	1	4	8	飛鳥駅
和歌山県	12	4	8	4	2	0	9	4	白浜駅
鳥取県	12	9	3	5	2	6	6	0	鳥取空港
島根県	17	7	10	6	7	4	13	0	津和野駅
岡山県	3	3	0	3	0	0	1	3	宇野港
広島県	5	4	1	4	0	1	3	1	広島空港
山口県	7	4	3	3	0	1	6	3	新山口駅
徳島県	15	2	13	2	3	1	14	0	徳島駅
香川県	15	13	2	3	7	12	3	2	土庄港
愛媛県	12	6	6	5	4	4	8	3	伊予大洲駅
高知県	7	4	3	2	2	4	3	1	伊野駅
福岡県	15	7	8	5	8	5	9	1	赤間駅
佐賀県	4	1	3	1	3	1	1	0	武雄温泉駅
長崎県	6	4	2	4	1	1	3	3	佐世保駅
熊本県	4	4	0	4	0	0	3	3	宮地駅
大分県	7	5	2	5	1	3	2	9	佐伯駅
宮崎県	17	15	2	2	12	14	3	1	宮崎空港
鹿児島県	14	12	2	9	2	7	5	3	指宿駅
沖縄県	10	9	1	8	1	5	3	1	石垣港
合計	462	252	210	188	147	135	271	146	