

観光庁事業の採択状況

「オーバーツーリズムの未然防止・抑制による 持続可能な観光推進事業」採択について

令和7年4月18日公表(「観光の足」に関する採択事業48件)

事業目的・背景・課題

- 国内外の観光需要が堅調に回復する中で、一部の地域や時間帯等によっては、観光客の過度な混雑やマナー違反による地域住民の生活への影響や、旅行者の満足度の低下への懸念も生じている状況であり、適切な対応が必要。
- 観光客の受け入れと住民の生活の質の確保を両立しつつ、持続可能な観光地域づくりを実現するには、地域自身があるべき姿を描き、実情に応じた具体策を講じることが有効であり、こうした取組を総合的に支援する。

事業内容

各地域が現在抱えている／今後抱えうるオーバーツーリズムに関する課題について、その未然防止・抑制に向けた様々な取組※を総合的に支援する。

<類型>

- ① **地域一体型**：地方公共団体／DMOが中心となり、地域の観光関係者や住民の参画を得つつ実施する取組を支援。
- ② **実証・個別型**：地方公共団体／DMO／民間事業者等が主体となった取組を支援。（民間事業者等が主体となる場合、地方公共団体との連携が必須）

※(a) 地域における受入環境の整備・増強、(b) 需要の適切な管理、(c) 需要の分散・平準化、(d) マナー違反行為の防止・抑制、(e) 地域住民と協働した観光振興に係る取組（いずれも調査・実証事業を含む。）を対象とする。

事業スキーム

- ・事業形態：①、②ともに間接補助事業
- ・補助対象：国→民間事業者（事務局）

→①地方公共団体、DMO

補助率等：1地域あたり400万円まで定額、補助率2／3（※）、1／2、上限額：8,000万円

※申請主体が持続可能な観光に取り組む地域である場合（日本版持続可能な観光ガイドライン（JSTS-D）ロゴマークを取得済又は取得予定）

→②地方公共団体、DMO、民間事業者等

補助率等：1／2、上限額：5,000万円

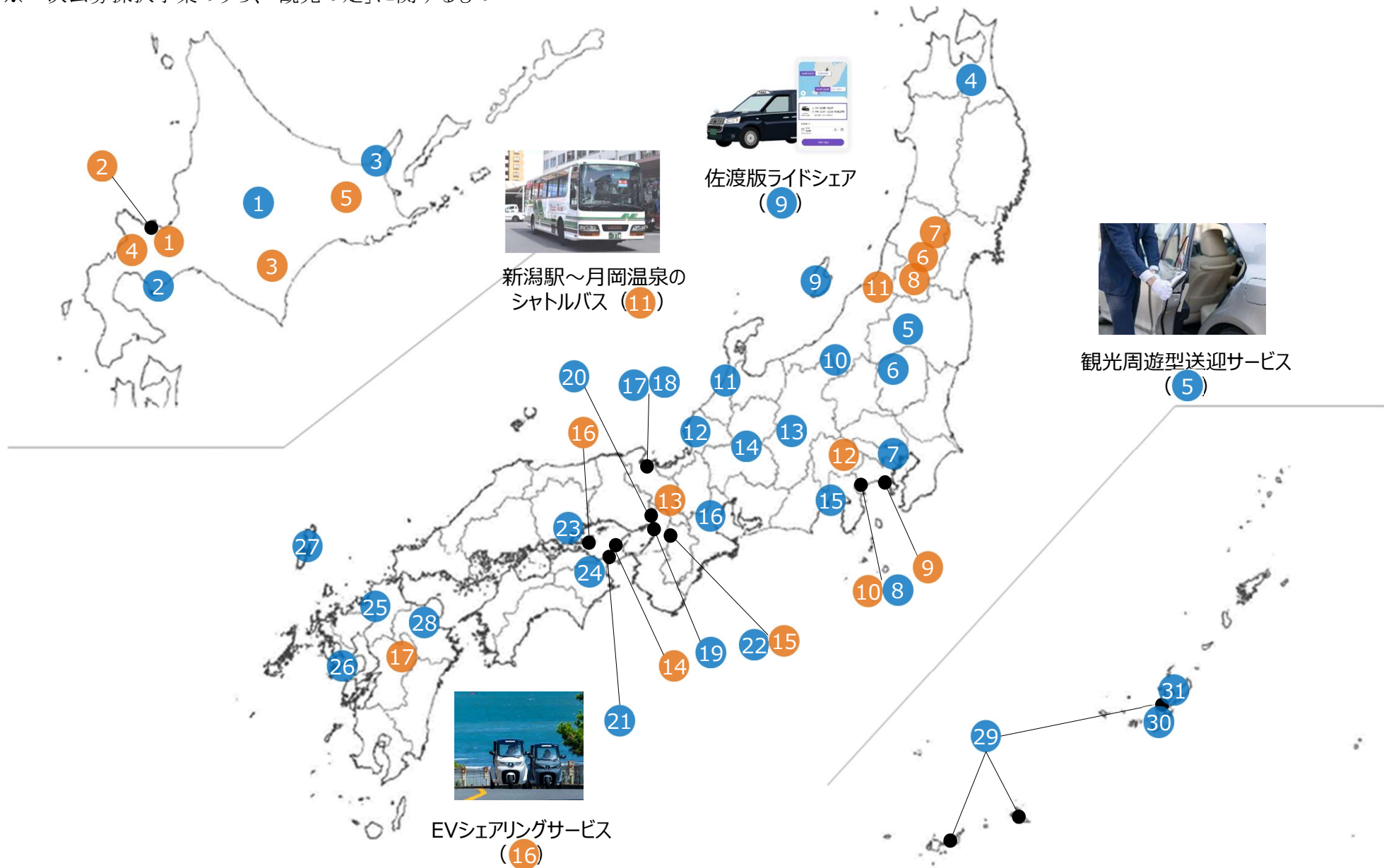
事業イメージ



観光地における二次交通の確保・充実に図る取組が採択の対象

●	地域一体型	17件
●	実証・個別型	31件

※一次公募採択事業のうち、「観光の足」に関するもの



地域一体型

※一次公募採択事業のうち、「観光の足」に関するもの

No	申請主体	地域	計画名
1	札幌市	北海道札幌市	定山溪エリアにおけるオーバーツーリズム解消の「実証モデル」実施計画
2	小樽市	北海道小樽市	小樽市における「観光がもたらす恩恵」と「市民の安心快適な暮らし」の両立による持続可能な観光地域づくり実施計画
3	帯広市	北海道帯広市	とかち帯広空港への国際定期便就航に伴うオーバーツーリズム対策
4	一般社団法人倶知安観光協会	北海道 倶知安町、ニセコ町	ニセコモデル二次交通プロジェクト
5	弟子屈町	北海道弟子屈町	北海道・弟子屈町における、地域住民協働によるサステナブルな観光地域づくり事業
6	山形市	山形県山形市	エリア全体での観光客の適切な需要管理による世界に誇れるスノーリゾート“世界の蔵王”の推進事業
7	尾花沢市	山形県尾花沢市	「GINZAN is an Art Museum」持続可能な観光地づくり計画
8	飯豊町	山形県飯豊町	白川湖の水没林 持続可能な観光推進事業
9	鎌倉市、藤沢市	神奈川県 鎌倉市、藤沢市	鎌倉市・藤沢市エリアにおけるオーバーツーリズムの未然防止・抑制による持続可能な観光推進事業
10	一般財団法人箱根町観光協会	神奈川県箱根町	箱根エリアにおける地域一体となった持続可能な観光地域づくり推進事業
11	一般社団法人新発田市観光協会	新潟県新発田市	月岡温泉を中心とした新発田市の持続可能な観光地域づくり事業
12	大月市	山梨県大月市	富士山観光の「Gateway City OTSUKI」におけるオーバーツーリズム対策事業
13	京都市	京都府京都市	市民生活と調和した「持続可能な京都観光」の実現に向けた観光課題対策推進事業
14	洲本市	兵庫県洲本市	洲本市 中心市街地におけるオーバーツーリズム解消・未然防止対策推進事業
15	奈良県	奈良県 橿原市、桜井市、明日香村	世界遺産登録を見据えた「飛鳥・藤原の宮都」におけるオーバーツーリズム未然防止対策
16	一般社団法人小豆島観光協会	香川県土庄町、小豆島町	「観光により持続できる島、小豆島」を実現するための環境整備
17	阿蘇市	熊本県阿蘇市	阿蘇カルデラで過ごす持続可能な分散型受入れ環境モデル実装計画

実証・個別型

※一次公募採択事業のうち、「観光の足」に関するもの

No	申請主体	地域	計画名
1	北海道旅客鉄道株式会社	北海道全域	繁忙期の混雑緩和策およびマナー・安全対策強化の取り組み
2	株式会社シズナイロゴス	北海道登別市	新千歳空港-登別温泉間の手荷物当日配送による、公共交通機関の混雑緩和及び手ぶら観光促進事業
3	知床国立公園カムイワッカ地区利用適正化対策協議会	北海道斜里町	知床国立公園 交通運行持続可能性検討計画
4	青森県	青森県十和田市	オーバーツーリズムがない“未来の奥入瀬”実現事業
5	三菱商事株式会社	福島県磐梯町、会津若松市	福島県会津エリアにおけるホテル発の観光周遊型送迎サービス実証事業
6	東武バス日光株式会社	栃木県日光市	交通インフラにおける多様な決済手段への対応を伴うキャッシュレス化の推進による観光旅行者の受入環境の整備
7	公益財団法人東京タクシーセンター	東京都大田区	乗車効率向上を図るためのタクシー乗り場改善計画
8	関西電力株式会社	神奈川県箱根町	AI・旅行業を活用した相乗りワゴンタクシー事業
9	佐渡市	新潟県佐渡市	持続可能な佐渡観光の推進に向けた受入環境整備事業
10	一般社団法人雪国観光圏	新潟県湯沢町	冬季シャトルバスの効率的な運行とインバウンド客の満足度向上による持続可能な観光地域づくり事業
11	株式会社JTB金沢支店	石川県金沢市	地方鉄道を有効活用したオーバーツーリズム未然防止対策
12	株式会社福井RIDEコーポレーション	福井県福井市	公共交通による福井エリア観光促進のための新感覚XRバスの魅力拡大による観光客分散化事業
13	箕輪町	長野県箕輪町	もみじ湖紅葉祭りにおけるインバウンド観光客を対象とした渋滞等対策事業
14	下呂市	岐阜県下呂市	下呂温泉街の混雑緩和と観光客の分散に向けた実証事業
15	石川タクシー富士株式会社	静岡県富士市	富士山西麓地区の輸送力強化
16	湯の山地域交通渋滞対策協議会	三重県菰野町	湯の山地域交通渋滞対策

※一次公募採択事業のうち、「観光の足」に関するもの

No	申請主体	地域	計画名
17	WILLER TRAINS株式会社	京都府宮津市	大阪万博開催を見据えたオーバーツーリズム緩和のための鉄道利用促進による京都府北部(海の京都エリア)への誘致
18	一般社団法人 京都府北部地域連携都市圏振興社	京都府 宮津市、京丹後市、伊根町	天橋立・伊根オーバーツーリズム未然防止対策事業
19	公益財団法人大阪タクシーセンター	大阪府大阪市	新大阪駅における分かり易いタクシー案内実証事業
20	公益財団法人大阪タクシーセンター	大阪府池田市	大阪国際空港における分かり易いタクシー案内実証事業
21	みなと観光バス株式会社	兵庫県南あわじ市	大鳴門橋周辺地域渋滞対策バス実証運行計画
22	大和郡山市	奈良県大和郡山市	城下町エリアにおける交通環境改善事業
23	瀬戸内国際芸術祭たまの☆おもてなし推進委員会	岡山県玉野市	「瀬戸内国際芸術祭2025」宇野港エリア芸術祭シャトルバス運行事業
24	阿波おどり未来へつなぐ実行委員会	徳島県徳島市	Awaodori NEW モデル事業
25	有限会社つくしの交通	福岡県筑紫野市、太宰府市	1300年の刻を巡る『つくしのくに』周遊観光事業 ～太宰府筑紫野エリアの観光需要分散化によるオーバーツーリズム緩和のため交通実証運行事業～
26	株式会社長崎国際テレビ	長崎県長崎市	街なか観光周遊バスを活用したpark & ride実証事業
27	対馬市	長崎県対馬市	対馬市オーバーツーリズム対策事業（比田勝国際港～厳原間のシャトルバス運行）
28	一般社団法人別府市産業連携・協働プラットフォームB-biz LINK	大分県別府市	別府温泉エリアにおけるオーバーツーリズム対策・持続可能な観光地づくり事業
29	沖縄県	沖縄県本島全域、石垣市、宮古島市	クルーズ船寄港時における二次交通対策
30	沖縄県	沖縄県那覇市	観光案内所へのDX導入による需要の分散・平準化とマナー啓発強化事業
31	株式会社ジャパンエンターテイメント	沖縄県名護市、今帰仁村	大型テーマパーク開業を契機とした北部地域の交通環境整備