

国総モ第 31 号
令和 7 年 10 月 1 日

企画競争実施結果の公示

国土交通省総合政策局
モビリティサービス推進課長
星 明彦

令和 7 年 7 月 15 日付公示「オーバーツーリズム対策に資するデジタル・チケットティングシステムの社会実装に向けた技術実証調査業務」の企画競争実施結果について、下記のとおり公示します。

記

1. 業務名

オーバーツーリズム対策に資するデジタル・チケットティングシステムの社会実装に向けた技術実証調査業務

2. 特定された企画提案書

企業の名称 東日本旅客鉄道・レシップ共同提案体
住 所 東京都渋谷区代々木 2 丁目 2-2
代表者氏名 東日本旅客鉄道株式会社 牧野 達郎
特 定 日 令和 7 年 9 月 30 日

3. 審査結果

			A社	B社
評価項目		配点	平均点	平均点
1. 業務実施体制		(計15点)	13.7	11.7
(1)	本業務の実施期間において、配置予定者の他業務との兼務状況が本件業務の遂行に支障を生じる恐れがない等、本業務を十分かつ適切に実行できる人員を配置していること。	5点	5.0	5.0
(2)	配置予定者の能力、経験、実績等に照らし、本業務を滞りなく実行できる実施体制が構築されていること。	5点	5.0	3.7
(3)	再委託等計画の内容が妥当であること	5点	3.7	3.0
2. 業務実施方針		(計30点)	26.0	19.3
(1)	業務実施方針が本業務の目的及び趣旨を踏まえた妥当な内容となっていること	10点	10.0	7.3
(2)	業務フローが本業務の内容に照らし妥当な内容となっていること	10点	10.0	6.0
(3)	スケジュール（案）が本業務における業務量の適切な把握に基づく実現可能な工程となっていること	10点	6.0	6.0
3. 企画提案		(計50点)	34.0	30.0
(1)	業務実施手法に関する提案の的確性、実現性、妥当性が高いこと	10点	7.3	6.0
(2)	活用技術に関する提案の的確性、実現性、妥当性が高いこと	10点	7.3	6.0
(3)	推進体制に関する提案の的確性、実現性、妥当性が高いこと	10点	6.0	6.0
(4)	業務内容に関する提案の的確性、実現性、妥当性が高いこと	10点	7.3	6.0
(5)	企画提案全般にわたり、提案の内容が具体的かつ専門的な内容となっていること	10点	6.0	6.0
4. ワーク・ライフ・バランス等の推進に関する指標		(計5点)	4.0	3.0
合計			77.7	64.0

以上