

地域公共交通部門

ふ り が な 受 賞 者 名	功 績 概 要	現 住 所
はちのへけんいきちいきこうきょうこうつうかつせいかきょうぎかい 八戸圏域地域公共交通活性化協議会	バス事業者と覚書を締結し、協議会の求めに応じてデータが提供される仕組みを構築するとともに、「バスICカード可視化・分析システム」の導入により、多様なデータを可視化・分析し、路線再編等に関する議論の迅速化や精度の向上を実現するなど、地域公共交通の確保・維持に積極的に取り組んだ	青森県八戸市
とちぎけんうつのみやし 栃木県宇都宮市 とちぎけんはがまち 栃木県芳賀町	子どもから高齢者まで誰もが移動しやすく暮らし続けられる「ネットワーク型コンパクトシティ」を実現するため、地域拠点、産業拠点、観光拠点等を繋ぐ基幹公共交通として令和5年8月よりライトラインの運行を開始し、利便性の高い公共交通ネットワークを実現するなど地域公共交通の確保・維持に積極的に取り組んだ	栃木県宇都宮市 栃木県芳賀郡芳賀町
とくていひえいりかつどうほうじんおたすけさんぼく 特定非営利活動法人おたすけさんぼく にいがたけんむらかみし 新潟県村上市	NPO法人と市が連携して、住民自らがドライバーとなって住民を送迎する公共ライドシェア「さんぼくん」を導入し、地道かつ熱心な広報・利用啓発を重ねるとともに、利用者目線でのサービス提供を目指し取組内容を不断に見直すなど、持続可能で利便性の高い住民互助の地域交通体系の構築に取り組んだ	新潟県村上市 新潟県村上市

地域公共交通部門

ふりがな 受賞者名	功績概要	現住所
しんしろしちいきこうきょうこうつうかいぎ 新城市地域公共交通会議	住民が主体となって公共交通検討組織を立ち上げて交通空白の解消に取り組み地域の特性に応じた公共交通を実現するとともに住民・行政・交通事業者・有識者等多くの関係者が協働して地域公共交通の確保・維持に積極的に取り組んだ	愛知県新城市
さかいでしちいきこうきょうこうつうかつせいかきょうぎかい 坂出市地域公共交通活性化協議会	実行性が高く、地域の実態に即した地域公共交通利便増進実施計画を策定し、バス路線の再編、ゾーン制運賃、マイナンバーカード連携による市民割運賃等の複数の施策を効果的に組み合わせることにより、利便性向上が利用者増加や収支改善に繋がり、更なる利便性向上が可能になるという好循環を実現するなど持続可能な公共交通網の構築に取り組んだ	香川県坂出市
わったーばすとう わった～バス党	過度な自家用車依存から路線バス利用への転換促進のため「7つのもっと。」というマニフェストを掲げ平成二十四年の発足からバス利便性を向上させるとともに多様な企業・団体・個人を巻き込みバスを身近に感じる様々な取組を実施し沖縄県民のバス利用の機運を醸成することで利用促進を展開するなど地域公共交通の確保・維持に積極的に取り組んだ	沖縄県那覇市