

刈谷市地域公共交通利便増進実施計画(概要)

新規（令和7年12月認定）

- 刈谷市では公共交通でカバーできていない地域への対応や、市内各地域から中心部である刈谷駅周辺への移動のしやすさの確保といった課題を抱えており、誰もが公共交通で移動できる環境の整備が求められている。
- これらの課題に対して、「かりまる」の路線再編に伴う利便性向上、乗継拠点の整備や待合環境の改善など取り組みを行う。

事業の内容

①かりまるの再編

刈谷駅周辺への移動時間を短縮とともに、地域の生活に合った利用しやすい路線に再編（幹線バス路線と地域路線の設定）

②かりまるの増便及び利用しやすいダイヤ設定

かりまる再編とともに、増便、運行間隔の短縮、土日ダイヤの導入など利用しやすいダイヤの設定

③再編と併せて行う事業

- ・交通結節施設における乗降場の改善
- ・旅客の乗継ぎに関する分かりやすい情報提供
- ・キャッシュレス決済サービスの導入
- ・地域路線への小型バス車両の導入
- ・待合環境の改善 など

事業の効果

- 刈谷駅周辺へのアクセスが向上
- 増便に伴う通勤・通院等の需要への対応
- バス運行エリアの拡大

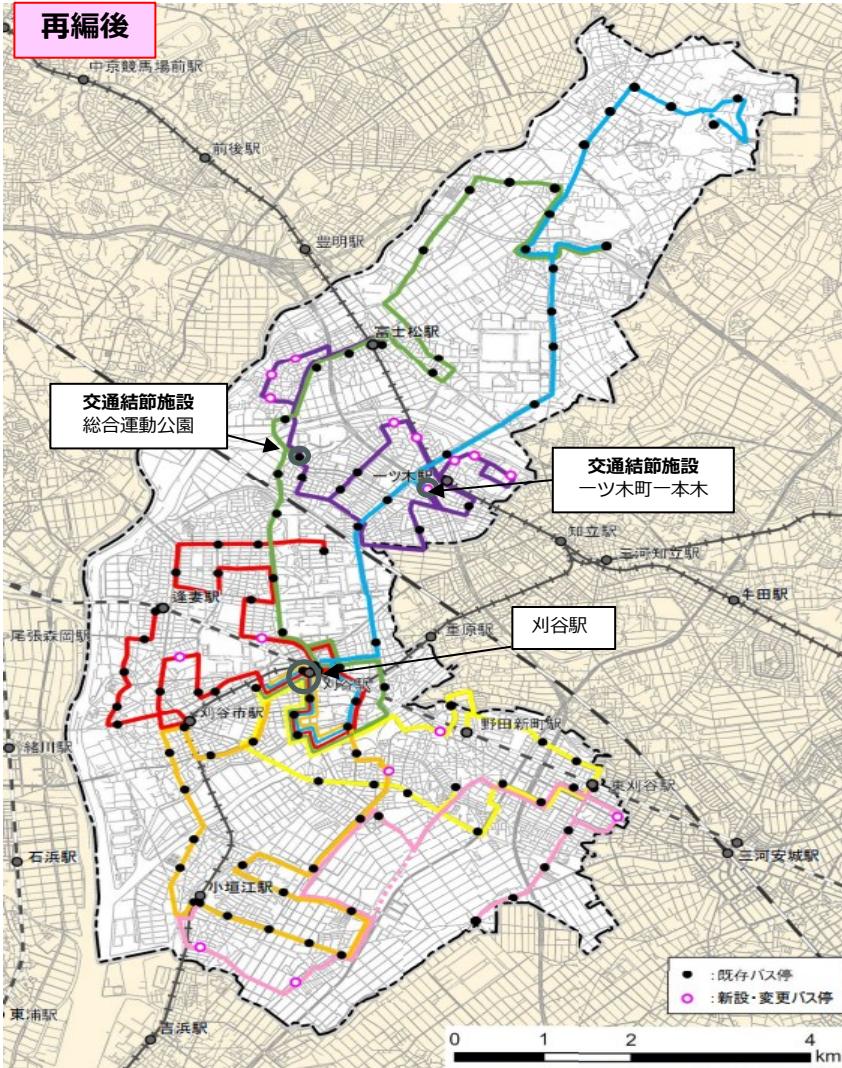


交通結節施設における乗降場の改善、旅客の乗継ぎに関する分かりやすい情報提供等と合わせて行うことでの利用者数の増加が期待される。

計画作成自治体：愛知県刈谷市

事業実施区域：刈谷市全域

事業実施予定期間：R8.2～R13.1



再編前 バス停数：106か所

	運行便数
東境線	16便/日
西境線	16便/日
一ツ木線	10便/日
運動公園・東刈谷線	16便/日
小垣江・依佐美線	16便/日
東刈谷・逢妻線	10便/日
計6路線	84便/日



再編後 バス停数：125か所

	運行便数	
東境線	20便/日	
西境線	20便/日	
一ツ木線	右・左回り 泉田	20便/日 10便/日
逢妻線	20便/日	
小垣江線	20便/日	
東刈谷線	20便/日	
依佐美線	16便/日	
計7路線	146便/日	