

経路検索事業者等へのデータ提供の手引き

本書には、「標準的なバス情報フォーマット」に基づいたデータを、経路検索事業者等に提供する場合のプロセスや留意点、各経路検索事業者等に関する情報について記載します。

本書は、データ整備を進めようとしているバス事業者や自治体（コミュニティバス）の担当職員を主な対象読者として作成しています。

国内経路検索事業者へのデータ提供について

一般的な提供プロセス

バス事業者や自治体がデータを経路検索事業者（コンテンツプロバイダ：CP）に提供する場合のプロセスは、概ね下記の通りです。

1. 【提供者】GTFS-JPデータを作成する
2. 【提供者】CPにデータ提供希望の旨を連絡する
3. 【CP・提供者】データ授受に関する契約を締結する
4. 【提供者】作成したGTFS-JPデータをCPに提供する
5. 【CP】データ不備のチェック、他交通データも含めた調整をする
6. 【提供者】不備があった場合は交通事業者がデータを修正する（エラーがなくなるまで4～6を繰り返す）
7. 【CP】契約に準じたサービスにて掲載

※各ステップは前後する場合がある

※4.の完了から7.の間を「初回掲載までの目安期間」として記載しています。

データ提供に関する留意点

- データ授受契約
 - 基本的には契約の締結が必要ですが、オープンデータとして配信する場合は不要な場合があります。
- 初回掲載までの目安期間
 - 1か月以上かかります。
- ダイヤ改正反映までの目安期間
 - 数日から数週間かかります。ダイヤ改正日に間に合うためには事前のデータ提供が必要です。
- データ掲載にかかる費用
 - 基本的に無料で掲載が可能です。
- 掲載対象
 - 提供した全ての情報が掲載されるとは限りません。データ品質が低い場合、経路検索サービス上で表現できないオンデマンドバス等については掲載されない可能性があります。

サービス仕様に関する留意点

- バス情報機能の利用費用
 - 一部機能を有料サービスとして利用者に提供しているCPもあります。
- バスロケーション情報を用いた機能

- 路線上の現在位置表示、乗車バス停への到着予測時刻表示など、CPにより異なります。
- GTFSリアルタイムの対応状況
 - 自社サービスで対応している場合や、連携先サービスで対応しているなど、CPにより異なります。

各経路検索事業者に関する情報

2021年9月に行った調査結果を元に、掲載プロセスや情報提供サービス等に関する情報を記載します。

ヴァル研究所

連絡先

項目	記入欄
会社名	株式会社ヴァル研究所
データ連携案内サイトURL	https://ekiworld.net/service/spec/info/commu.html#odps
担当部署名	基盤開発部 交通データ戦略チーム
電話番号	03-5373-3503
メール	std_fmt_bus@val.co.jp

掲載プロセス

項目	記入欄
データ授受契約	オープンデータの場合は不要
初回掲載までの目安期間	2ヶ月～3ヶ月（データをご提供いただいた順に対応いたします）
ダイヤ改正反映までの目安期間	約2週間
外部連携時の追加必要期間	特になし

バス情報掲載先のサービス

項目	記入欄
主な自社提供サービス	駅すばあとWebサービス、駅すばあと for Web、通勤費管理Web
主な外部連携サービス	Yahoo!路線情報
徒歩と併せた経路検索	無料
バスロケ 機能紹介ページURL	https://www.val.co.jp/topics/2018/1107.html
バスロケ 現在位置	無料
バスロケ 乗車バス停到着予測	無料
バスロケ 遅延を考慮した経路検索	無料
リアルタイム 運行情報	無料

掲載実績

項目	記入欄
GTFS(-JP)掲載実績	路線バス：約25社 コミュニティバス：富山県、福岡県、山梨県、福井県、その他自治体
GTFS-RT掲載実績	2社（外部パートナーサイトに掲載）

データ項目対応状況・品質基準

項目	記入欄
GTFS-RT バスロケ	非対応
GTFS-RT 運行情報	非対応
データ受領品質基準・検証ツールの指定	駅すばあとGTFS-JPデータチェッカー。 https://gtfs-check.ekispert.jp/download

駅探

連絡先

項目	記入欄
会社名	株式会社 駅探
データ連携案内サイトURL	2021年9月現在なし
担当部署名	開発部
電話番号	03-6367-5950
メール	busdata@ekitan.co.jp

掲載プロセス

項目	記入欄
データ授受契約	必要。ただし、オープンデータの場合は不要
初回掲載までの目安期間（大きなデータ不備が無い場合）	1カ月～3カ月程度。 ただし、提供いただいた順に、順次対応させていただきますので、前後することがございます。
ダイヤ改正反映までの目安期間	1週間程度（対応時期により着手日は前後します）
外部連携時の追加必要期間	ご提供いただいたデータを弊社のサービスへ反映したタイミングとほぼ同時に公開しております。

バス情報掲載先のサービス

項目	記入欄
主な自社提供サービス	「ekitan」（ https://ekitan.com ） 「駅探★乗換案内」（ https://sp.ekitan.com 、iOS/Androidアプリ）
主な外部連携サービス	NTTドコモ（dメニュー「乗換案内/運行情報」、iMenu「乗換案内」）
徒歩と併せた経路検索	無料
バスロケ 機能紹介ページURL	非対応
バスロケ 現在位置	非対応
バスロケ 乗車バス停到着予測	非対応
バスロケ 遅延を考慮した経路検索	非対応
リアルタイム 運行情報	非対応

掲載実績

項目	記入欄
GTFS(-JP)掲載実績	2021年9月現在：34社局 福島交通バス、茨城交通バス、長崎県営バス、産交バス、会津バス、南部バス、広陵町コミュニティバス、大和高田市コミュニティバス、日光市営バス、名士バス、山梨交通バス、富山市コミュニティバス、朝日町コミュニティバス、入善町コミュニティバス、滑川市コミュニティバス、砺波市コミュニティバス、立山町コミュニティバス、魚津市コミュニティバス、射水市コミュニティバス、黒部市コミュニティバス、上市町コミュニティバス、南砺市コミュニティバス、小矢部市コミュニティバス、富士急行バス、富山地方鉄道バス、高岡市公営バス、青森市営バス、加越能バス、岐阜バス、一畑バス、山交バス、十勝バス、西武バス、三重交通
GTFS-RT掲載実績	なし

データ項目対応状況・品質基準

項目	記入欄
GTFS-RT バスロケ	非対応
GTFS-RT 運行情報	非対応
データ受領品質基準・検証ツールの指定	データ提供時開始時に定めたデータ項目が必ずあること。

Google

下記のページをご覧ください。

- [乗換案内パートナー・ヘルプ](#)
- [Google 乗換案内プログラムへのご参加](#)

ジョルダン

連絡先

項目	記入欄
会社名	ジョルダン株式会社
データ連携案内サイトURL	https://www.ptd-hs.jp/
担当部署名	公共交通データ部
電話番号	03-4477-6748
メール	norikae-desk@jorudan.co.jp

掲載プロセス

項目	記入欄
データ授受契約	オープンデータの場合は不要
初回掲載までの目安期間（大きなデータ不備が無い場合）	2か月
ダイヤ改正反映までの目安期間	3週間
外部連携時の追加必要期間	特になし

バス情報掲載先のサービス

項目	記入欄
主な自社提供サービス	乗換案内
主な外部連携サービス	Apple、ゼンリンいつもナビ
徒歩と併せた経路検索	無料
バスロケ 機能紹介ページURL	https://www.jorudan.co.jp/company/data/pdf_pr/20210902_seibubus-buslocation.pdf
バスロケ 現在位置	有料、無料(制限あり)
バスロケ 乗車バス停到着予測	無料
バスロケ 遅延を考慮した経路検索	非対応
リアルタイム 運行情報	2021年度対応予定

掲載実績

項目	記入欄
GTFS(-JP)掲載実績	路線バス：15、コミュニティ：76 主なバス事業者：名士バス・日光市営バス・永井運輸・日本中央バス・富士急山梨バス※・山梨交通※・長崎県営バス・九州産交バス・熊本電鉄バス・本巢市営バス※・青森市営バス コミュニティバス：福井県の18市町村、富山県の13市町村他 ※一部使用しているのは5社
GTFS-RT掲載実績	関東自動車、会津乗合自動車、都営バス、横浜市営バス、西武バス他

データ項目対応状況・品質基準

項目	記入欄
GTFS-RT バスロケ	実績有
GTFS-RT 運行情報	2021年度対応予定
データ受領品質基準・検証ツールの指定	現状、特に定めていない

ナビタイムジャパン

連絡先

項目	記入欄
会社名	株式会社ナビタイムジャパン
データ連携案内サイトURL	2021年8月現在なし。 現在お問合せ窓口を準備中ですが、まずは以下メールアドレスまでお問合せ頂けますと幸いです。
担当部署名	ビジネス開発部
電話番号	03-3402-8807
メール	data-kikaku@navitime.co.jp

掲載プロセス お問合せ→ご契約締結→掲載準備→掲載

項目	記入欄
データ授受契約	必要（オープンデータの場合は不要と考えております）
初回掲載までの目安期間	データをご提供頂きました団体様から順に着手させて頂きまして、掲載までは2ヶ月～4ヶ月を目途とさせていただきます。。
ダイヤ改正反映までの目安期間	新規路線追加などの場合は2-3週間。 掲載中路線の時刻変更の場合は10営業日程で対応しております。
外部連携時の追加必要期間	頂きました情報は弊社が管理するサーバー内に上記の日数を頂き格納・更新させて頂き、全てのサービスはそのサーバーからデータを配信しております。 新規サービスと連携を実施する場合は、連携内容・方法により数か月お時間をいただきます。

バス情報掲載先のサービス

項目	記入欄
主な自社提供サービス	NAVITIME, バスNAVITIME, NAVITIME for Japan Travel
主な外部連携サービス	auナビウォーク , JAPAN OFFICIAL TRAVEL APP , myroute,setowa
徒歩と併せた経路検索	有料
バスロケ 機能紹介ページURL	なし
バスロケ 現在位置	有料
バスロケ 乗車バス停到着予測	2021年8月時点で準備中
バスロケ 遅延を考慮した経路検索	2021年8月時点で準備中
リアルタイム 運行情報	2021年8月時点で準備中 (鉄道は実装済み)

掲載実績

項目	記入欄
GTFS(-JP)掲載実績	2021.8月現在以下対応中（順不同） 和歌山県橋本市・和歌山県紀の川市・矢島タクシー・名士バス北恵那交通・北海道幕別町・北海道白老町・北海道白糠町北海道中標津町・北海道拓殖バス・北海道大樹町・北海道斜里町北海道士幌町・北海道岩内町・福島交通・福島県双葉町・福岡県柳川市福岡県飯塚市・福岡県粕屋町・福岡県須恵町・福岡県志免町福岡県嘉麻市・福岡県遠賀町・福井県福井市・福井県美浜町福井県若狭町・福井県あわら市・富士急山梨バス富山市堀川南地域コミュニティバス・富山市婦中コミュニティバス富山市八尾コミュニティバス・富山市大山コミュニティバス富山市水橋ふれあいコミュニティバス・富山市山田コミュニティバス富山市呉羽いきいきバス・富山市まいどはやバス・富山県立山町富山県富山市・富山県入善町・富山県南砺市・富山県砺波市富山県朝日町・富山県上市町・富山県小矢部市・富山県射水市富山県黒部市・富山県高岡市・富山県魚津市・富山県滑川市日立電鉄・日本中央バス・南部バス・奈良県大和高田市・奈良県川上村奈良県広陵町・奈良県吉野町・栃木県日光市・栃木県佐野市・東洋バス長崎県営バス・大和観光自動車・大分県中津市・千葉県柏市石川県野々市市・石川県中能登町・石川県金沢市・石川県かほく市青森市営バス・青森県青森市・神奈川県横浜市の・新潟市南区新潟県長岡市・新潟県新発田市・十勝バス・秋田県由利本荘市秋田県北秋田市・秋田県能代市・秋田県藤里町・秋田県湯沢市秋田県男鹿市・秋田県大仙市・秋田県仙北市・秋田県小坂町秋田県秋田市・秋田県鹿角市・秋田県三種町・秋田県横手市秋田県にかほ市・鹿児島県南さつま市・山梨交通・山交バス山形県東根市・山形県天童市・山形県村山市・山形県上市市山形県小国町・山形県山形市・山形県寒河江市・三重交通三重県木曽岬町・三重県伊勢市・埼玉県深谷市・埼玉県さいたま市佐賀市交通局・高知県本山町・高知県南国市・高知県土佐清水市高知県三原村・群馬県南牧村・群馬県藤岡市・群馬県中之条町群馬県太田市・群馬県上野村・群馬県沼田市・群馬県高山村群馬県高崎市・群馬県下仁田町・群馬県安中市・群馬県みなかみ町群馬県みどり市・熊野御坊南海バス・熊本電鉄バス・熊本バス京成トランジットバス・宮城県利府町・宮崎交通・宮崎県日向市宮崎県串間市・岐阜県本巣市・岐阜県美濃加茂市・岐阜県中津川市岐阜県御嵩町・岐阜県恵那市・岐阜県可児市・岩手県北バス関東自動車・会津バス・沖縄県北中城村・沖縄県北谷町・沖縄県読谷村沖縄県中城村・沖縄県多良間村・沖縄県糸満市・沖縄県座間味村沖縄県久米島町・沖縄県伊平屋村・沖縄エアポートシャトル・岡山電気軌道岡山県赤磐市・永井運輸・宇野自動車・茨城交通・茨城県守谷市愛知県名古屋市・愛知県豊田市・愛知県豊橋市・愛知県東郷町愛知県東浦町・愛知県清須市・愛知県刈谷市・愛知県一宮市やんばる急行バス・みなと観光バス・ぐるっとバス（奈良県）・カーリー観光
GTFS-RT掲載実績	2021年9月現在以下の一部に対応中 宇野バス 宮崎交通 日本中央バス 永井運輸

データ項目対応状況・品質基準

項目	記入欄
GTFS-RT バスロケ	2021年9月現在以下に対応中 ・全路線対応 宇野バス ・一部路線は未対応 宮崎交通 日本中央バス 永井運輸
GTFS-RT 運行情報	2021年8月時点で準備中
データ受領品質基準・検証ツールの指定	必須ファイルが必ずあること

データ配信プラットフォームに関する情報

2021年9月に行った調査結果を元に、掲載プロセス等に関する情報を記載します。

公共交通オープンデータ協議会

公共交通オープンデータ協議会では、鉄道・バス・航空・フェリーなどの公共交通関連のデータを、ワンストップで一般のサービス開発者やICTベンダーに提供する「公共交通オープンデータセンター」を、2019年度5月より運営しております。

公共交通オープンデータセンターからデータ公開を行うことで、経路検索サービス事業者を含めた、様々なサービス開発者にデータを提供することが可能になります。

詳細は、[公共交通オープンデータ協議会のサイト](https://www.odpt.org/overview/)をご覧ください。

連絡先

項目	記入欄
会社名	公共交通オープンデータ協議会
データ連携案内サイトURL	https://www.odpt.org/overview/
担当部署名	公共交通オープンデータ協議会 事務局 (YRP ユビキタス・ネットワーキング研究所内)
電話番号	03-5437-2270
メール	odpt-office@ubin.jp

掲載プロセス

項目	記入欄
標準的な提供プロセスとの差異	データの公開を希望される場合、公共交通オープンデータ協議会への入会を、お願いいたします。（2021年9月現在、無償でのデータ公開を行う交通事業者の方は、年会費を支払わず参加することが可能です。）
データ授受契約	データ授受に際して、データ公開条件について本協議会と交通事業者様の間で調整をさせていただきます。
初回掲載までの目安期間（大きなデータ不備が無い場合）	1ヶ月程度
ダイヤ改正反映までの目安期間	1週間程度
外部連携時の追加必要期間	該当せず
データライセンス	データの公開を行う交通事業者の方が希望するライセンスに設定しております。

掲載実績

2021年9月現在、公共交通オープンデータセンターでの、GTFS形式のデータの掲載実績は以下の通りです。

項目	記入欄
GTFS 掲載実績 (バス)	東京都交通局・京成トランジットバス・西武バス・横浜市交通局・青森市・上越市・新潟市
GTFS-RT掲載実績 (バス)	東京都交通局・西武バス・横浜市交通局
GTFS 掲載実績 (フェリー)	斎島汽船・宇和島運輸・唐津市・九商フェリー・酒田市定期航路事業所・種子屋久高速船・日豊汽船・羽幌沿海フェリー・姫島村・備後商船・富士急マリンリゾート・富士山清水港クルーズ・マルエーフェリー・丸文松島汽船・名門大洋フェリー

データ項目対応状況・品質基準

項目	記入欄
GTFS-RT バスロケ	対応
GTFS-RT 運行情報	対応
GTFS-RT ルート最新情報	対応
データ受領品質基準・検証ツールの指定	特に定めていない