

「標準的なバス情報フォーマット」配信方法ガイドライン（案）

ライセンス

オープンデータとして配布する場合は、以下のいずれかのライセンスを推奨します。

1. [CC0 1.0（著作権なし）](#)
2. [CC BY 4.0（著作権表示を要求）](#)

オープンデータとして広く活用してもらうためには、NC（非営利目的での利用に限定）、ND（改変を禁止）の制約は適切ではありません。

商用データとして提供する場合等は、適宜ライセンスを設定してください。

配信サイト

データ配信を行うWebサイトは、バス事業者、自治体、バスロケーションシステム事業者、経路検索事業者などが設置するパターンがあります。バスロケーション情報の配信有無、システム構成、契約条件等に応じて適切な方法を選択してください。

動的データについては、バスロケーションシステムと連携して自動的にデータが更新される仕組みが必要です。

以下に実施例を示します。

設置者	実施例
バス事業者	永井運輸
自治体	富山市（オープンデータカタログサイト） 佐賀県（バスデータ専用サイト）
バスロケーションシステム事業者	リオス Bus-Vision（両備バス・岡電バス）
経路検索事業者	ジョルダン 公共交通データHUBシステム（群馬県内各社）

ファイル構成・URL

ダイヤ改正の前後にデータを適切かつ迅速に取り込めるよう、下記の方法を推奨します。

現行データを固定URLで取得できるようにする

データ利用者が自動的に現行データを取得できるように、現行版静的データと動的データは固定URLで取得できるようにします。アクセス制限を行う場合は、ログイン等を必要とせず、APIキーを使用して取得できるようにします。

ダイヤ改正日にファイル名の差し替え等を行うことが望ましいですが、データを手動で掲載している場合は。

- 現行版静的データのURL例：~/gtfs/gtfs.zip
- 動的データのURL例：~/gtfs-rt/trip_update.pb

予定版の静的データを取得できるようにする

経路検索事業者等はデータの取込に数日～数週間かかるため、予定版の静的データをダイヤ改正前から配信します。予定データのURLはデータ配信サイト上に記します。

- 予定版静的データのURL例：~/gtfs/20190401.zip

記載内容

配信サイトには、下記等の内容を記載します。

対象	項目	記載例
全般	ライセンス	CC0 1.0
静的データ	更新日	2019-03-10
	改正日	2019-04-01
	更新内容	ダイヤ改正（公園線開業、時刻修正）
	静的データURL	https://www.agency.co.jp/opendata/gtfs/recently/gtfs.zip
動的データ	更新間隔	15秒間隔
	動的データURL	https://www.agency.co.jp/opendata/gtfs-rt/recently/trip_update.pb https://www.agency.co.jp/opendata/gtfs-rt/recently/vehicle_position.pb