

# 企画競争実施結果の公示

国土交通省総合政策局  
地域交通課長

令和7年12月26日付けで公示を行った『交通空白』解消・官民連携プラットフォームにおける革新的なマッチング及び地域の輸送資源のフル活用等の推進に関する業務（仮）について、企画競争を実施した結果、下記のとおりとなりました。

## 記

### (1) 特定された企画提案書

提案者の名称 みずほりサーチ&テクノロジー株式会社  
住 所 〒100-8176 東京都千代田区神田錦町二丁目3番地  
代表者氏名 吉原 昌利  
特 定 日 令和8年3月4日

### (2) 審査結果

評価項目	配点	A社	B社
<b>1. 会社概要</b>	<b>300</b>	<b>190</b>	<b>235</b>
過去の業務実績等を通じて、マッチングやプロジェクト醸成について専門的なノウハウを有することが客観的に判断できること。また、地域交通やそれに係る行政方針・各種制度等に関して一定程度以上の知識を有するとともに、地域交通以外の他分野にも精通した人材を適切に配置していること。	51	37	43
<b>2. 企画提案書・実施体制</b>	<b>231</b>	<b>146</b>	<b>175</b>
提案書全般より、業務の目的・内容や国土交通省の「交通空白」解消にかかる政策、および地域交通に関する各種計画や支援制度等について、十分に理解した提案内容となっていること。また、実施体制から、本プラットフォームの運営および「地域の輸送資源のフル活用」等実証事業（仮）にかかる業務（関係省庁との連携を含む）が円滑に進むことが期待できる提案であること。	60	38	48
「地域の輸送資源のフル活用」等実証事業（仮）に関するマネジメント業務（企画説明書1.（3）-①）について、契約業務の適切な実施のほか、事業効果の最大化に向け他分野の幅広い知見を持つプロジェクト・マネージャーにより効果的なマネージング・コンサルティングの実施が見込める提案であること。また、評価指標や測定方法が明確に定義されているなど、事業をマネジメントするにあたっての具体的な手法を提案していること。	45	27	34
「地域の輸送資源のフル活用」等実証事業（仮）などの可視化（同説明書1.（3）-②）や特設サイトの運営・改修（同説明書1.（3）-③）について、提案者のノウハウを活用し、わかりやすく効果的なコンテンツ作成が期待できる提案であること。また、作成したコンテンツを幅広く展開できる方策を提案していること。	45	30	32
マッチングの推進（同説明書1（3）-④）において、具体的かつ多数のマッチングを実現できる可能性が高い提案であること。	45	27	32
イベント等の実施（同説明書1.（3）-⑤・⑥）において、それらを滞りなく実施できることが期待できる体制等が提案されていること。	36	24	29
<b>3. 参考見積書</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
提案業務における適正・適切な費用が計上されていること。	9	7	8
<b>4. ワーク・ライフ・バランス等の推進度</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>9</b>

以上