

「交通空白」等リストアップ一覧表【観光の足】(令和8年5月15日集計)

○ 地方自治体、観光協会、DMOへの調査等を踏まえ、以下の考え方にに基づき、「何らかの対応が必要とされる「交通空白」」のリストアップを実施。

①「交通空白」の考え方

訪日客を含む観光客が、主要交通結節点から観光スポットや宿泊先に向かう移動の足がない又は利用づらい、あるいは、移動手段自体はあっても、観光客向けのわかりやすい情報発信が不十分であるなど、二次交通に係るお困りごとを抱える地域（必ずしも、タクシー等の二次交通がない「交通空白」に限らず、多客期等に移動手段が不足する場合等も含む）

②「何らかの対応が必要」の考え方

①の「交通空白」に関して、地域の関係者がその解消に向けて何らかの対応が必要と認識しているもの（課題認識はあるが、「交通空白」解消の手段が未定・検討中のもも含む。）

都道府県	取組の実施	「交通空白」解消の目的が立っていない地点		課題類型別						要モニタリング地点	「交通空白」解消の目的が立っていない地点の例
				タクシー等二次交通サービス提供			わかりやすい情報提供				
				取組の実施	具体的な検討の進捗	要対策	取組の実施	具体的な検討の進捗	要対策		
北海道	18	10	12	18	10	8	15	7	8	8	白老駅
青森県	2	1	1	2	1	0	2	0	2	1	大鰐温泉駅
岩手県	2	1	3	4	0	2	2	1	3	0	一ノ関駅
宮城県	2	0	1	2	0	1	1	0	1	2	利府駅
秋田県	8	2	3	8	2	3	9	2	1	1	森岳駅
山形県	4	4	5	7	2	4	5	4	3	2	かみのやま温泉駅
福島県	5	0	3	5	0	2	5	0	3	5	浪江駅
茨城県	4	0	2	3	0	1	5	0	1	3	日立駅
栃木県	2	8	2	2	7	2	6	3	0	1	東武日光駅
群馬県	1	3	1	1	1	1	1	2	1	0	上毛高原駅
埼玉県	3	3	10	5	0	8	4	3	9	3	西武秩父駅
千葉県	3	0	8	5	0	5	3	0	7	5	横芝駅
東京都	2	0	0	1	0	0	2	0	0	6	—
神奈川県	4	0	1	3	0	1	4	0	0	2	秦野駅
新潟県	10	1	2	10	0	2	6	1	2	3	上越妙高駅
富山県	5	2	1	5	1	1	5	2	1	0	新魚津駅
石川県	6	0	0	6	0	0	3	0	0	2	—
福井県	2	0	2	3	0	1	2	0	2	0	越前たけふ駅
山梨県	3	2	2	3	2	2	3	1	2	1	河口湖駅
長野県	16	2	2	16	0	2	11	2	2	6	茅野駅
岐阜県	4	0	2	4	0	2	2	0	1	1	大垣駅
静岡県	13	4	2	15	2	2	13	3	1	1	静岡空港
愛知県	4	0	1	5	0	0	3	0	1	1	常滑駅
三重県	7	0	4	7	0	4	6	0	3	0	鳥羽駅
滋賀県	3	2	1	3	2	1	2	2	1	1	近江今津駅
京都府	9	0	5	11	0	2	7	0	3	1	東舞鶴駅
大阪府	3	0	2	3	0	2	3	0	2	1	尾崎駅
兵庫県	5	1	10	6	0	8	5	1	10	6	西宮名塩駅
奈良県	2	0	2	2	0	2	2	0	2	4	王寺駅
和歌山県	5	1	6	8	1	3	2	0	7	2	古座駅
鳥取県	8	1	1	6	1	0	8	0	1	1	倉吉駅
島根県	9	1	5	12	1	1	9	0	5	2	大田市駅
岡山県	3	0	0	3	0	0	3	0	0	0	—
広島県	3	1	0	3	1	0	2	1	0	1	竹原駅
山口県	5	1	2	4	1	2	5	1	1	1	長門市駅
徳島県	4	8	3	13	0	2	4	8	3	0	徳島駅
香川県	12	0	2	10	0	1	12	0	2	2	善通寺駅
愛媛県	8	0	2	10	0	0	7	0	2	2	今治駅
高知県	3	1	4	4	0	3	2	1	4	2	土佐久礼駅
福岡県	9	1	5	6	1	4	10	0	1	1	久留米大学前駅
佐賀県	1	1	2	1	1	2	2	0	2	0	佐賀空港
長崎県	4	0	1	4	0	1	2	0	1	1	長崎空港
熊本県	4	0	2	4	0	2	3	0	1	2	立野駅
大分県	3	1	2	4	1	0	2	1	2	4	湯平駅
宮崎県	11	0	1	5	0	0	11	0	1	5	日向市駅
鹿児島県	6	1	5	6	1	5	5	0	1	8	鹿児島港（クルーズ）
沖縄県	9	1	0	8	1	0	8	0	0	0	与那国空港
合計	259	65	133	276	40	95	234	46	106	101	