10 MaaSアプリ「Noluday」におけるタクシー／デマンド交通配車管理システム連携機能導入事業 ｜ 株式会社MaaS Tech Japan

プロジェクト概要

MaaSアプリ「Noluday」に、複数の交通サービスに配車予約できる仕組みとして、タクシー配車予約機能とデマンド交通予約機能を構築し、MaaSアプリ利用者がスムーズにタクシー配車やデマンド交通の予約をできることを実現する。また、国土交通省標準API仕様に準拠したシステム連携を行うことで、今後他地域へ展開する際の個別開発を抑制し、導入障壁の低減を図る。

課題

- 現状、タクシー配車は電話受付が中心で業務負担が大きく、利用者も交通モードごとに異なるアプリや電話で予約する必要があるなど予約手段が分断されている。また、MaaS連携には地域ごとの個別開発や調整が必要となり導入コストが高く、導入拡大の障壁となっている。

取組内容

＜開発＞
- 自社サービスMaaSアプリ「Noluday」に、「デマンドバスシステム連携 API 標準仕様書」、「タクシー配車システム連携 API 標準仕様書」に則ったAPI呼び出し機能を実装する。
- 国土交通省が定める「タクシー配車システム連携API標準仕様書」および「デマンドバスシステム連携API標準仕様書」への準拠確認

＜実証＞
- MaaSアプリ「Noluday」を通じてタクシーおよびデマンド交通の予約情報が各配車管理システムと連携することの検証
- ・実証フィールドにおいて、予約、配車、運行までの一連の業務プロセスが円滑に実施できることの検証

＜効果測定＞
- アンケート調査による利用者利便性向上に関する評価
- 商用サービス化に向けた機能充足および運用面の課題に関する評価

事業要件

- システム統合による業務効率の向上（共同化）

技術要件

- デマンドバスシステム連携API標準仕様書
- タクシー配車システム連携API標準仕様書

効果

- 標準API仕様に準拠することで、新規地域導入時のデマンドバス予約またはタクシー配車予約との連携のための初期導入コスト（システム連携個別開発費、仕様調査業務、事業者間調整業務）を軽減できる。
（1地域あたり約200万円削減、5年後80地域への展開を想定）

事業実施自治体・エリア

長野県塩尻市

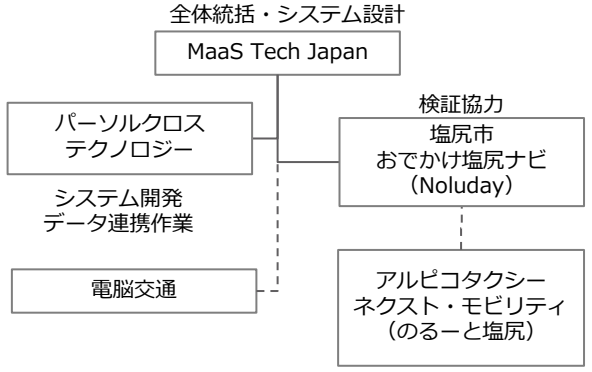
交通事業者

タクシー：アルピコタクシー
デマンドバス：のるーと（ネクストモビリティ）

アプリ・システム等

- ■ アプリ・システム：Noluday（MaaSアプリ）及びAPI連携システム
- ■ データの取得方法： 予約履歴等利用情報、アンケート回答をアプリより取得
- ■ データの活用方法：需給マッチング率の拡大状況や満足度を計測する

座組



スケジュール

4～6月　要件定義

7～10月　システム開発、ロードマップ策定

11～1月　システムテスト、実証運行

12～2月　効果測定

Copyright © 2026 by MLIT. All rights reserved.