27 SIMレスバス停システム導入によるサービス品質向上 ｜ 長崎自動車株式会社

プロジェクト概要

西海市内を走行する長崎自動車の停留所の時刻表や案内掲示物の更新に伴う印刷物の制作や貼替に伴う人的リソースを削減し、バスの利用者に対して従来以上のきめ細やかな案内掲示を可能にする。

課題

- 地方のバス会社では、ダイヤ改正に伴う時刻表貼替え作業に関わる人的リソースの不足を理由にダイヤ変更の頻度や案内掲示物の更新を抑制し、非効率な運行を継続しているという課題がある。

取組内容

- 通信費がかからないバス-バス停間の短距離通信技術を活用したSIMレスで運用可能なデジタルバス停を導入することで、時刻表貼替え作業を省人化し、ダイヤ変更にかかるコストを低減。柔軟なダイヤ変更による運行効率改善を実現する。



事業要件

- 標準業務モデルの導入によるサービス品質向上

技術要件

- SIMレスバス停システム技術仕様書

効果

- ダイヤ改正による時刻表盤面の制作工数及び貼替工数、臨時便による案内掲示の貼替工数を削減することで事業者の業務負担を軽減する。本製品の導入により従来以上にきめ細やかな案内を実現し、バス利用者の利便性が向上に寄与する。

事業実施自治体・エリア

長崎県西海市

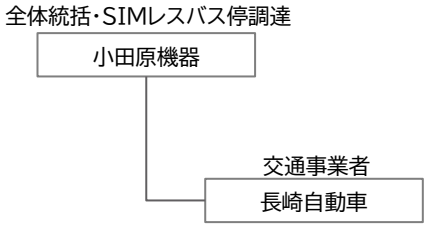
交通事業者

バス：長崎自動車

アプリ・システム等

- アプリ・システム：SIMレスデジタルバス停システム
- データの取得方法：事業者より提供
- データの活用方法：標柱の表示内容及び配信状況の管理

座組



スケジュール

交付決定日～6月　要件定義

7～10月　製造・設置

11月～1月　実証運行

2月～2月末　効果測定

Copyright © 2026 by MLIT. All rights reserved.