

ふ り が な 受 賞 者 名	功 績 概 要	現 住 所
あかいがわむらちいきこうきょうこうつうかつせいかいきょうぎかい 赤井川村地域公共交通活性化協議会	村役場が中心となり、リゾート会社の従業員送迎バスといった村内の輸送資源をフル活用し、地域の多様な意見を取り入れ、自らがデザインした持続可能な公共交通「むらバス」を運行するなど地域公共交通の確保・維持に積極的に取り組んだ	北海道余市郡赤井川村
とくていひえいりかつどうほうじんみんなどみなとまちづくりねっとわーく 特定非営利活動法人みんなど湊まちづくりネットワーク ふくしまけんあいづわかまつし 福島県会津若松市	市と住民主体のNPOが連携し、利用目的に応じたバス路線の再編や地域の合意による目標設定を行うなど、地域内交通を地域住民が主体的かつ持続的に運営する仕組みを構築・運用するなど地域公共交通の確保・維持に積極的に取り組んだ	福島県会津若松市 福島県会津若松市
ぐんまけんまえばしし 群馬県前橋市	様々な関係者と連携を図り市内バス事業者六社をとりまとめ共同経営計画の策定へ導き、重複路線の運行を効率化したこと、MaaSの運用においてマイナンバーカードとの認証・連携などのデジタル化を推進し、利用者の増加に積極的に取り組んだ	群馬県前橋市
かかみがはらしちいきこうきょうこうつうかいぎ 各務原市地域公共交通会議	地域住民・交通事業者・行政の連携により公共交通網を再構築し、とりわけ「ふれあいバス」の再編、「チョイソコかかみがはら」の導入及び複数のタクシー事業者による輪番制の運行など利便性・持続可能性を向上させる地域公共交通の確保・維持に積極的に取り組んだ	岐阜県各務原市
ながさきしこうきょうこうつうかつせいかいきょうぎかい 長崎市公共交通活性化協議会	バス事業者と市が連携し、競合路線での運行事業者の一本化、等間隔運行の実施及び幹線と地域路線のハブ&スポーク化を含む路線再編施策を展開することで利便性の維持、運行の効率化及びバス事業者の収支改善を実現するなど地域公共交通の確保・維持に積極的に取り組んだ	長崎県長崎市