

豊橋市役所 (中部運輸局)

市職員が率先して、とよはしエコ通勤運動を実施。公共交通機関を始め、徒歩、自転車で通勤するエコ通勤を推進し、公共交通機関の利用促進を通じた環境保全に関する活動に積極的に取り組んでいる。

取組内容・効果

■市職員を対象とした「エコ通勤」の取組

○エコ通勤の推進補助<右記評価ポイント参照>

- ・エコ通勤報奨制度の実施
- ・パーク&ライドの推進
- ・徒歩・自転車通勤者への補助制度の導入
- ・公用電動アシスト自転車の配備

○エコ通勤の取組結果

		H21.4 (取組前)	H26.4 (取組後)
本庁 職員	エコ通勤割合 (マイカー通勤者)	39% (645人)	59.5% (416人)
	(全体)	(1063人)	(1028人)

■公共交通機関の利用に関するPR

- ・LRT都市サミット豊橋2013の開催

■環境保全効果

- ・エコ通勤取組前に比べ、約287tのCO2削減

評価ポイント

(1)自立性・自発性

- ・とよはしエコ通勤の実施(H22.4~)
職員を対象とした取組としてのエコ通勤

(2)継続性

- ・市職員のエコ通勤を平成22年から継続実施中。

(3)事業所／地域の一体性

- ・県境地域通勤環境改善推進協議会の設立(平成24年度)
豊橋市東部地域の事業者を対象としたエコ通勤アンケートを実施。平成25年度より社会実験を実施。
- ・「カーフリーデー」・「モビリティウィーク」への参加

(4)創意工夫／他の模範

- ・エコ通勤報奨制度の実施
エコ通勤実施職員に対しオカードを支給(職員互助会)
(平成25年度実績:支給507人、支給額276万円)
- ・パーク&ライドの推進
路面電車周辺の駐車場利用者への使用料補助(職員互助会)
- ・LRT都市サミットを通じた都市間連携の強化等。
- ・徒歩・自転車による通勤職員に対するの補助
通勤用自転車購入者に対するの補助(職員互助会)
通勤手当の見直し(自動車通勤職員への手当削減に対しエコ通勤実施職員への手当引き上げ)

(5)エコ通勤優良事業所認証制度

- ・平成22年5月31日 認証・登録済