

豊岡市（近畿運輸局）

市が中心となり、地域の交通事業者、市内事業者、市民とが連携・協働し、マイカーから公共交通機関等を利用した通勤への転換による公共交通機関利用促進と二酸化炭素の削減による温暖化防止等を目的としたe通勤プロジェクトの取組を現在まで継続的に展開した。

取組内容・効果

■「e通勤プロジェクト」の実施

○主な取り組み

- ・全担バス神鍋線上限運賃200円設定
- ・通勤時間帯に運行するバスを増便（通勤エクスプレス便の導入）
- ・通勤・通学定期所持者のバス無料化

○市民に対する取り組み

- ・交差点や駅前でのチラシ・グッズ配布等のe通勤街頭キャンペーンの実施
- ・市民を対象とした「豊岡ノーマイカーデー」の実施
- ・公共交通機関の時刻表や、各種市内協賛店の割引情報が掲載された公共交通情報誌「足ナビ」の発行

○市役所内の取り組み

- ・時差出勤制度の実施

評価ポイント

(1) 自立性・自発性

- ・市が中心となり、地域と一体となって公共交通の利用促進を図る「e通勤プロジェクト」を実施

(2) 継続性

- ・平成21年10月より「e通勤プロジェクト」の実施
- ・全担バス神鍋線の上限運賃設定、通勤エクスプレス便の導入等の社会実験を実施し、現在も運行を継続

(3) 事業所／地域の一体性

- ・交通事業者、市内事業者、市民の通勤等にかかる意見を集約したダイヤ改善、パーク&ライド確保等e通勤プロジェクトの実施

(4) 創意工夫／他の模範

- ・街頭キャンペーンの実施
- ・「足ナビ」の発行
- ・市内協賛店と連携した各種割引等を実施
- ・バス1日乗り放題切符の販売

(5) エコ通勤優良事業所認証制度

- ・平成22年1月29日 認証・登録済