木曽町(長野県):木曽っ子号(生活交通システム) 広域な自治体における交通空白地の解消

人口	13,900 人	モード	乗継改善・ 複数モード
面積	476.06 km	法令	道路運送法(旧) 第 21 条および (旧) 第 80 条
人口密度	29.19 人/k㎡	運営 主体	木曽町





■ 取組の背景

地域と交通の状況

【厳しい気候条件】【少子高齢化】【集落点在】

- ・ 木曽町は本州中部、長野県西端に位置し岐阜県と接している。冬季には積雪も多く、気候条件も厳しい。
- ・ かつての基幹産業である林業の停滞、バブル期以降のスキー客減少なども重なり、20 代の若者を中心にこの 40 年間で人口が 30%減少している。また、高齢化率も 33%にのぼり、少子高齢化が進展している。
- ・ 中央アルプスと御嶽山に囲まれた急峻な地形で、平坦地は木曽川沿いの一部と開田高原のみである。面積 は長野県の町村で最大であり、谷あいに集落が点在するとともに、生活圏域の標高差が大きい。また、駅、ス ーパー、病院、官公庁等の主要施設の大半が木曽福島の中心市街地に集中立地している。

活用メニュー(制度・協議会等)

【<u>公共交通活性化総合プログラム</u>】 ith(バス)】【知道庭県の補助(総会)】

【<u>都道府県の補助(バス)</u>】【<u>都道府県の補助(総合)</u>】

- ・ 平成 17 年 11 月に控えた旧 4 町村の合併も契機となり、合併協議会の「住民の足専門部会」の中で、多数の 交通政策が混在し複雑でわかりづらいこと、運賃・ダイヤの地域間格差も非常に大きいことなど、生活交通に 関わる問題が極めて大きい地域と認識された。平成 16~17 年度の公共交通活性化総合プログラムを活用し て試験運行に取り組むこととなった。
- ・ 平成 17~18 年度には、長野県の「コモンズ交通システム支援事業補助金」制度を活用した。この制度は、廃止路線代替バスを運行している市町村が、住民が望む地域の新たな交通システムを再構築するために行う事業に対して補助支援するものである。補助率は3分の1で、補助対象期間は3ヵ年(実質、2ヵ年度)である。
- ・ 平成 18~20 年度には、長野県の「無医地区等解消事業補助金」制度を活用予定。この制度は、無医地区等 住民の医療機会確保のため、無医地区と医療機関との間を結ぶ運行事業(通院支援事業)に要する経費に 対して補助支援するものである。補助金額は、委託により行う運転者の人件費の額と、840 円に無医地区等と 医療機関との間の最短距離を路程とし運行に必要となる時間を乗じて得た額とのいずれか少ない額となる。

■ 実現したサービス

サービス内容

【<u>ゾーンバスシステム</u>】【<u>デマンド型交通</u>】【<u>運賃の工夫</u>】

- ・ 地域の交通網の主軸となるバスとして木曽福島市街地から旧3町村の中心部までを連絡する「幹線バス」、地域内々の移動や幹線バスとの乗継のため運行される「支線バス」、からなるゾーンバスシステム体系となっている。支線バスは、地域の特性に合わせて、巡回バスや乗合デマンドタクシー(住民のみの登録制)が導入されている。また、各地区の支所など主要地点で、幹線バスと支線バスの結節を行う「乗り継ぎポイント」が設定されている。バス停数は約260箇所、運行路線距離は約250kmである。
- ・ 運賃は幹線バス 200 円、支線バス 100 円である。バス間及びバス、乗合タクシーを乗り継ぐ場合は、通常 300 円のところを上限 200 円とし乗継券交付により乗車できる。(ただし、幹線バス同士や幹線バスと一部巡回バスの乗継を除く。)全線定期券(一般定期券 年間 96,000 円、高齢者等福祉定期券 年間 9,600 円)や回数券、観光券も設定されている。
- 木曽町が運営し、運行はおんたけ交通等へ委託している。

■ 効果と負担

効果 【<u>利用者数の増加</u>】

幹線バス、支線バスともに導入以来微増の傾向にある。また、高齢者の外出機会も増加している。

負担

【市町村負担】【都道府県負担】

- ・ 試験運行における町負担額は約1.3億円にのぼり、町の財政にとっては大きな負担となっている。支出の中では、事業者への委託費用は、年間約1.5億円である。
- ・ 主にバス運行に関して、県から年間数百万円の補助金を受けている。

■ プロセスと調整

目標設定 【プロセス:目標設定】

・ 公共交通再編の基本方針として、平日 6 往復以上などシビルミニマムの設定、既存事業者との連携、観光客の二次交通手段としての役割、などが設定された。

計画策定 【プロセス:現状把握】

・ 具体的な経路、ダイヤ、運賃については、住民アンケートの結果を尊重し、7割方の住民が許容した「1時間に 1本程度」「バス停まで徒歩7~8分」「200円」を基本として設定した。一定以上の需要がある集落をできるだけ 巡回すること、基幹交通であるJRと乗継できるダイヤにすること、なども合わせて設定された。

実施とフォローアップ

【プロセス:フォローアップ】

試験運行3ヵ月後にも住民アンケートを実施するなど、利用者の声を反映させたシステム作りを継続している。

対住民コミュニケーション

【調整:対住民】

・ 町長が合併後の一番の政策公約として交通システム再編を掲げたこともあり、住民への説明会やパブリックコメントの実施なども重点的に行われていた。

■ 創意工夫・知見・教訓

隣接市町村との連携

【創意工夫:サービスの工夫】

・ 平成18年2月に開通した権兵衛トンネルを利用したルートで、平成20年4月より、隣接する伊那市との間に1年間の試験的な路線バス運行が計画されている。地域間交流の促進や医療、観光など広域ネットワークによる連携、新たな観光ルートの創出など今後の地域振興が期待されている。

合併自治体での運賃設定

【教訓:住民・利用者理解の必要性】

・ 合併前の旧町において無料の福祉バスが運行されていた区域があったこともあり、当初町が予定していた運賃 の設定に住民の理解を得ることができず、低額な運賃を設定せざるを得なかった。運賃に対する充分な議論の 前に運行がスタートしてしまったため、収入確保が難しく、生活交通システム全体の維持が大変難しい状況に ある。施策の浸透を受け、現在、交通種類のバランスを考慮した運賃の見直しを検討中である。

委託における課題

【教訓:市町村負担の増加】

・ 交通事業者への委託費は、町の財政を大きく圧迫している。町としては受託のみとなった事業者の経営意欲の 低下を懸念するため、事業者からの積極的な提案を望んでいる。

■ 連絡先、参考 URL 等

連絡先: 木曽町企画調整課地域振興係 電話 0264-22-4287

参考 URL: 木曽っこ号 HP http://www.town-kiso.com/885/000676.html

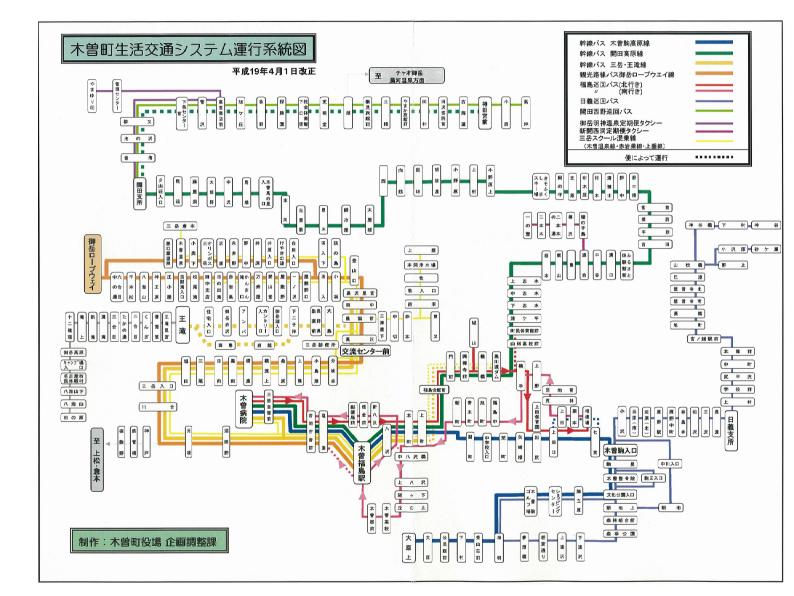


図. 木曽町生活交通システム路線図

幹線 開田高原線 ※赤字は土休日運休

	木貨店	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	·曾福 ·駅前	本町	黒川渡	渡合	木管福島 スキー場	小野原	末川	木智馬の 里 入口	関田支所	管沢	越	神田宮前	神田宮前	越	管沢	開田支所	本智馬の 里入口	末川	小野原	水管福島 スキー場	渡合	黒川渡ダム	上町	木曽福 鳥駅前	木曾院
1	7:5	50	7:54	7:57	8:00	8:07	8:17	8:22	8:29	8:30	8:36	8:43	8:50	8:54	6:25	6:29	6:36	6:43	6:49	6:50	6:57	7:02	7:11	7:18	7:21	7:25	7:29
2	8:5	56	9:00	9:03	9:06	9:13	9:23	9:28	9:35	9:36	9:42				7:00	7:04	7:11	7:18	7:24	7:25	7:32	7:37	7:46	7:53	7:56	8:00	8:04
3	10:3	36	10:40	10:43	10:46	10:53	11:03	11:08	11:15	11:16	11:22				9:10	9:14	9:21	9:28	9:34	9:35	9:42	9:47	9:56	10:03	10:06	10:10	10:14
4	11:3	36	11:40	11:43	11:46	11:53	12:03	12:08	12:15	12:16	12:22							10:20	10:26	10:27	10:34	10:39	10:48	10:55	10:58	11:02	11:06
5	12:3	36	12:40	12:43	12:46	12:53	13:03	13:08	13:15	13:16	13:22					0		11:27	11:33	11:34	11:41	11:46	11:55	12:02	12:05	12:09	12:13
6	13:3	36	13:40	13:43	13:46	13:53	14:03	14:08	14:15	14:16	14:22			2 23))			12:27	12:33	1234	12:41	12:46	12:55	13:02	13:05	13:09	13:13
7	14:3	36	14:40	14:43	14:46	14:53	15:03	15:08	15:15	15:16	15:22	15:29	15:36	15:40	6	- 3	,	13:27	13:33	13:34	13:41	13:46	13:55	14:02	14:05	14:09	14:13
8	15:3	36	15:40	15:43	15:46	15:53	16:03	16:08	16:15	16:16	16:22	16:29	16:36	16:40				14:27	14:33	14:34	14:41	14:46	14:55	15:02	15:05	15:09	15:13
9	16:5	50	16:54	16:57	17:00	17:07	17:17	17:22	17:29	17:30	17:36	17:43	17:50	17:54	15:50	15:54	16:01	16:08	16:14	16:15	16:22	16:27	16:36	16:43	16:46	16:50	16:54
10	17:5	56	18:00	18:03	18:06	18:13	18:23	18:28	18:35	18:36	18:42	18:49	18:56	19:00	16:55	16:59	17:06	17:13	17:19	17:20	17:27	17:32	17:41	17:48	17:51	17:55	17:59
11	19:4	40	19:44	19:47	19:50	19:56	20:04	20:09	20:15	20.16	20:21	20:27	20:33	20:36	8	3					9 3	- 3				8 8	

巡回 開田西野線 ※赤字は土休日運休

	幹線 関目支所着	【西野巡回】 西野・高坪行き接続	開田支所	管 沢	越	土 橋	田 沢 医院前	神田宮前	小 西	高坪	高坪	小 西	神田宮前	田 沢 医院前	土 橋	越	管 沢	開田支所	【幹線】 木曽福島行き接続	開田 支所発
	Ĭ				Ţ.						9:30	9:33	9:36	9:37	9:40	9:41	9:48		→→幹線接続→→	
1	9:42	→→巡回接続→→	10:00	10:07	10:14	10:15	10:18	10:19	10:22	10:25	10:55	10:58	11:01	11:02	11:05	11:06	11:13	11:20	→→幹線接続→→	11:27
2		→→巡回接続→→		11:32	11:39	11:40	11:43	11:44	11:47	11:50	11:55	11:58	12:01	12:02	12:05	12:06	12:13	12:20	→→幹線接続→→	12:27
3	12:22	→→巡回接続→→	12:25	12:32	12:39	12:40	12:43	12:44	12:47	12:50	12:55	12:58	13:01	13:02	13:05	13:06	13:13	13:20	→→幹線接続→→	13:27
4		→→巡回接続→→		13:32	13:39	13:40	13:43	13:44	13:47	13:50	13:55	13:58	14:01	14:02	14:05	14:06	14:13	14:20	→→幹線接続→→	14:27
5	14:22	→→巡回接続→→	14:25	14:32	14:39	14:40	14:43	14:44	14:47	14:50				5				3 2		

図. 生活交通システム時刻表(例. 開田高原線、巡回西野線)

■ 資料編

木曽町生活交通システム 年度別輸送旅客実績表(幹線バス系統)

										幹	1	泉	11		ス									
	木普勒高原線 開田高原線 三岳王				8 王 淹	: 線	木	曾温泉	温泉線		垂	線	赤岩巣線		ローフ・ウェイ線			幹線バス合計 ①						
	H18	H19	前年比%	H18	H19	前年比 %	H18	H19	前年比 %	H18	H19	前年比 %	H18	H19	前年比 %	H18	H19	前年比 %	H18	H19	前年比 %	H18	H19	前年比%
4月		1,646	皆增	/	4,642	告增		3,331	告增		394	皆增		317	告增		272	告增					10,602	皆增
5月		1,721	皆增		5,227	齿增	/	3,516	皆增	/	544	皆増		389	齿增		234	省增					11,631	省增
6月	1,979	1,582	79.9	5,315	5,112	96.2	4,157	3,284	79.0	/	595	香地		369	音增		252	告增				11,451	11,194	97.8
7月	2,010	1,594	79.3	4,844	5,279	109.0	3,941	3,538	89.8		563	告增		47	查增		38	皆增	300	555	185.0	11,095	11,614	104.7
8月	2,468	1,939	78.6	6,057	6,500	107.3	3,316	3,285	99.1		394	齿岩		106	皆增		85	告增	1,525	1,838	120.5	13,366	14,147	105.8
9月	2,332	1,674	71.8	5,122	4,904	95.7	4,304	3,500	81.3		483	皆增		293	皆增		274	告增		574	香壇	11,758	11,702	99.5
10月	2,224	1,845	83.0	6,026	5,992	99.4	4,209	3,907	92.8		588	哲理		349	皆增		407	香地		510	皆增	12,459	13,598	109,1
11月	1,956	1,770	90.5	4,833	5,427	112.3	3,700	3,665	99.1		637	皆增		385	皆增		429	皆增		52	告增	10,489	12,365	117.9
12月	1,821	1,546	84.9	5,149	5,019	97.5	3,513	3,597	102.4		570	皆增		305	谐增		388	皆增				10,483	11,425	109.0
1月	1,432	1,396	97.5	4,816	4,791	99.5	3,004	3,148	104.8		483	管增		298	皆增		310	皆增				9,252	10,426	112.7
2月	1,296		0.0	4,627		0.0	3,104		0.0				/									9,027		0.0
3月	1,565		0.0	4,846		0.0	3,039		0.0				/									9,450		0,0
슴計	19,083	16,713	87.6	51,635	52,893	102.4	36,287	34,771	95.8	C	5,251	香塘	0	2,858	皆增	.0	2,689	皆堪	1,825	3,529	193.4	108,830	118,704	109.1
月平均	1,908	1,671	87.6	5,164	5,289	102.4	3,629	3,477	95.8	c	528	6 倍增	0	286	香增		269	告增	913	706	77.3	10,883	11,870	109.1

、曾町役場企画調整課

木曽町生活交通システム 年度別輸送旅客実績表(巡回バス系統)

					巡	<u> </u>			11	7	ス				
	福	島	線	日	義	線	開日	田西野	線	開日	田末川	線	巡回	バス合	計②
	H18	H19	前年比%	H18	H19	前年比%	H18	H19	前年比%	H18	H19	前年比%	H18	H19	前年比 %
4月		1,329	皆增		788	皆増		438	告增					2,555	皆增
5月		1,352	皆增		912	皆増		489	皆増					2,753	皆增
6月	969	1,486	153.4	608	823	135.4	490	391	79.8	177		皆減	2,244	2,700	120.3
7月	1,234	1,686	136.6	610	856	140.3	576	473	82.1	219		皆減	2,639	3,015	114.2
8月	1,361	1,611	118.4	692	999	144.4	967	788	81.5	178		皆減	3,198	3,398	106.3
9月	1,419	1,673	117.9	674	927	137.5	572	478	83.6	123		皆減	2,788	3,078	110.4
10月	1,469	1,877	127.8	692	994	143.6	655	433	66.1	184		皆減	3,000	3,304	110.1
11月	1,507	1,895	125.7	591	901	152.5	520	453	87.1	169		皆減	2,787	3,249	116.6
12月	1,517	1,891	124.7	805	800	99.4	567	391	69.0	151		皆減	3,040	3,082	101.4
1月	1,236	1,792	145.0	613	647	105.5	537	355	66.1	139		皆減	2,525	2,794	110.7
2月	1,355		0.0	646		0.0	547		0.0	151		皆滅	2,699		0.0
3月	1,800		0.0	719		0.0	666		0.0	157		皆減	3,342		0.0
合計	13,867	16,592	119.7	6,650	8,647	130.0	6,097	4,689	76.9	1,648			28,262	29,928	105.9
月平均	1,387	1,659	119.7	665	865	130.0	610	469	76.9	165		皆減	2,826	2,993	105.9

木曽町役場企画調整課

図. 輸送実績

■ 資料編

木曽	町生活	舌交通	シスラ	٠ ٦	年度別	輸送	旅客実	績表	(乗合	タクシ	一系統	充)	総輸送	旅客家	 模数		
		乗		合	F E	9	ク		シ		_	THE	幹線バス計①+ 巡回バス計②+				
	福	島地	区	開田地区			三 岳 地 区			乗合:	タクシー合	# 3	乗合タクシー計③				
	H18	H19	前年比 %	H18	H19	前年比 %	H18	H19	前年比%	H18	H19	前年比%	H18	H19	前年比%		
4月		175	皆増		232	皆増		606	皆増		1,013	皆增		14,170	皆增		
5月		197	皆增		258	皆増		733	皆増		1,188	皆増		15,572	皆增		
6月	181	197	108.8	47	265	563.8	559	742	132.7	787	1,204	153.0	14,482	15,098	104.3		
7月	147	202	137.4	134	230	171.6	490	667	136.1	771	1,099	142.5	14,505	15,728	108.4		
8月	128	177	138.3	340	397	116.8	431	526	122.0	899	1,100	122.4	17,463	18,645	106.8		
9月	178	198	111.2	206	250	121.4	707	687	97.2	1,091	1,135	104.0	15,637	15,915	101.8		
10月	192	209	108.9	241	258	- 107.1	766	778	101.6	1,199	1,245	103.8	16,658	18,147	108.9		
11月	184	186	101.1	170	214	125.9	866	736	85.0	1,220	1,136	93.1	14,496	16,750	115.5		
12月	184	145	78.8	141	165	117.0	788	663	84.1	1,113	973	87.4	14,636	15,480	105.8		
1月	133	133	100.0	117	168	143.6	648	626	96.6	898	927	103.2	12,675	14,147	111.6		
2月	164		0,0	173		0.0	713		0.0	1,050		0.0	12,776		0.0		
3月	141		0.0	194		0.0	422		0.0	757		0.0	13,549		0.0		
合計	1,632	1,819	111.5	1,763	2,437	138.2	6,390	6,764	105.9	9,785	11,020	112.6	146,877	159,652	108.7		
月平均	163	182	111.5	176	244	138.2	639	676	105.9	979	1,102	112.6	14,688	15,965	108.7		

図. 輸送実績

木曽町役場企画調整課

全体スケジュール H15年度 H17年度 H18年度 H19年度 年度 H16年度 本格運行 交通システムの方針検討 現地調査·資料収集 現行交通施策の整理 地域住民アンケート (路線・ダイヤ等) 具体的方策検討 各町村ヒアリング 問題・課題の抽出 調査検討 の流れ ・分析・とりまとめ 本格運行 (H19.4~) 試験運行(H18.6~) 国交省に 「公共で通口 「公共で通口 グラム」 が明申採択) 合併 木曾町発足 (H17.11.1) 道路運送法 改正 (H18.10.1) 合併協議会 において 「住民の 足」専門部 会が設置 関連する動き ▲ ▲ 検討会① 検討会② (2月) (3月) △ 地域公共 交通会議 (2月) 合意形成等

出典:木曽町資料

図. 生活交通システム検討スケジュール