

# 宇治市(京都府): 職場モビリティ・マネジメント

## 職場におけるモビリティ・マネジメントの実施

人口	189,591 人	モード	乗継改善・ 複数モード
面積	67.55 km <sup>2</sup>	法令	—
人口 密度	2806.67 人/km <sup>2</sup>	運営 主体	宇治地域通勤 交通社会実験 推進会議



### ■ 取組の背景

#### 地域と交通の状況

#### 【交通の要衝】【道路交通渋滞】

- ・ 宇治市内には、JR 西日本・京阪電気鉄道・近畿日本鉄道の各鉄道、京滋バイパスが通り、京都都市圏南部の交通の要衝であるとともに、多くのバス路線が運行されている。
- ・ 市中心部の宇治地域においては、多くの事業所や市役所、商業施設など都市機能が集中していることから、通勤時間帯を中心に主要交差点で渋滞が発生している。また、この地域は鉄道やバスなどの公共交通機関が比較的充実しているにもかかわらず、自動車通勤が多い状況となっている。その対策として、集中する通勤自動車の総量を減らし交通渋滞のピークの緩和と公共交通の利用促進を図るために、商工会議所や地域に立地する事業所と行政、交通事業者などが連携し、宇治地域通勤交通社会実験(かしこいクルマの使い方を考えるプロジェクト宇治)が実施された。

#### 活用メニュー(制度・協議会等)

#### 【自治体独自協議会】

- ・ 京都府では、平成 16 年度に、京都都市圏を対象地域として、「京都府交通需要マネジメント施策基本計画」を、平成 17 年度には「京都府交通需要マネジメント推進プラン～都市圏交通戦略～」を策定し、環境的に持続可能な、そして風格のある暮らしの実現を目指し、様々な交通政策に取り組んできた。さらに同年からモビリティ・マネジメント(MM)に着手し、その一環として「宇治地域通勤交通社会実験推進会議」を設け、通勤交通社会実験を実施した。

### ■ 実現したサービス

#### 取組み内容

#### 【モビリティ・マネジメント】

- ・ 社会実験は 2 ヶ年にわたって実施され、現在も取組みを継続している。
- ・ 1 年目(平成 17 年度)は、自動車通勤者の交通行動の変化を促すために、事業所の協力のもと MM 施策の一つであるトラベル・フィードバック・プログラム(以下、TFP)を実施した。TFP とは、個別にコミュニケーションを図りながら、人々の意識と行動の自発的な変化を促すプログラムのことであり、一度のコミュニケーションを実施する TFP である「ワンショット TFP」を、宇治商工会議所に登録されている全ての事業所の約 4,400 名の職員を対象に実施した。また、特に参加協力が得られた一部(235 名)を対象に、インターネットを活用しつつ複数回コミュニケーションを図る「標準 TFP」を実施した。以上に加え、「かしこいクルマの使い方を考える講演会」を開催し、MM 施策による実際の交通行動を計測するために交通量調査を実施した。
- ・ 2 年目(平成 18 年度)は、1 年目と同様に宇治商工会議所に登録されている全ての事業所職員を対象にワンショット TFP を実施し、MM 施策による実際の交通行動を計測するために宇治地域の最寄り駅における鉄道乗降客調査を実施した。ワンショット TFP および乗降客数の調査により、1 年目の効果の継続性と 2 年目の実験効果を検証した。

## ■ 効果と負担

### 効果

#### 【交通行動の変化】【道路交通渋滞緩和】

- 朝通勤時の定期券外での鉄道利用者(近鉄大久保駅・JR 宇治駅・京阪宇治駅)が2年にわたるTFPの実施前後の比較で約30%増加(17年度実施前:1,104人→18年度実施後:1,417人)、アンケート対象地域である宇治地域の2駅(JR 宇治駅・京阪宇治駅)に限っては定期外降車人員が約45%増加(17年度実施前:424人→18年度実施後:613人)、定期券での降車人員が約4%増加(17年度実施前:1,058人→18年度実施後:1,096人)などの効果が得られた。(利用者数は、朝は降車人員、夕は乗車人員を計測した。また近鉄駅は宇治中心部から少し離れるため、京阪・JR駅の効果を計測した。)また、事業所周辺での自動車利用が減少し徒歩が増加するなど、交通行動の変化がみられた。
- 市内の主要交差点においては、施策実施前後で、渋滞長が約3割減少した箇所もある。一方、通過交通・大型車両の増加により渋滞長が増加した交差点もあるが、周辺の交通量が増加しているにもかかわらず、事業所周辺では改善が進んだ。

### 負担

#### 【都道府県負担】

- 京都府の単独費及びインターネットを活用したTFPが運輸局の単独費で実施されている。(2年目の地図印刷費の一部については市と鉄道3社が負担)

## ■ プロセスと調整

### 推進会議設置

#### 【プロセス:体制構築】

- 宇治地域通勤交通社会実験推進会議には、国土交通省近畿運輸局、京都府、宇治市、宇治警察署の他、地元の有効企業、商工会議所、鉄道会社、バス会社、タクシー会社、NPOなどがメンバーとして参加した。また、交通問題の専門家である大学准教授がアドバイザーとして参画した。

### 意見のフィードバック

#### 【プロセス:フォローアップ】

- 調査結果を反映したクルマの使い方を振り返ってもらう動機付け冊子(説得冊子)、交通情報を提供しつつ、アンケートを実施した。動機付け冊子(説得冊子)は、それまでの取組みで得られた意見がフィードバックされた内容である。

### マップの作成

#### 【連携:交通事業者】【連携:NPO】

- 交通事業者やNPO(京都府地球温暖化防止活動推進センター)の全面的な協力により質の高いマップが作成された。

## ■ 創意工夫・知見・教訓

### 継続のための取組み

#### 【教訓:連携強化の必要性】

- ワンショットTFPを通じて寄せられた通勤者の声をもとに通勤環境の改善に努めることと、関係者が通勤交通社会実験推進会議で一堂に会し、無理のない範囲で出来ることを議論する場が重要と考えられる。
- 公共交通のダイヤ改正や路線変更にともなう通勤マップの更新について、継続的に出来る体制を構築することが重要である。

## ■ 連絡先、参考 URL 等

**連絡先**：京都府建設交通部交通対策課 電話 075-414-4368  
宇治市都市整備部交通政策課 電話 0774-22-3141

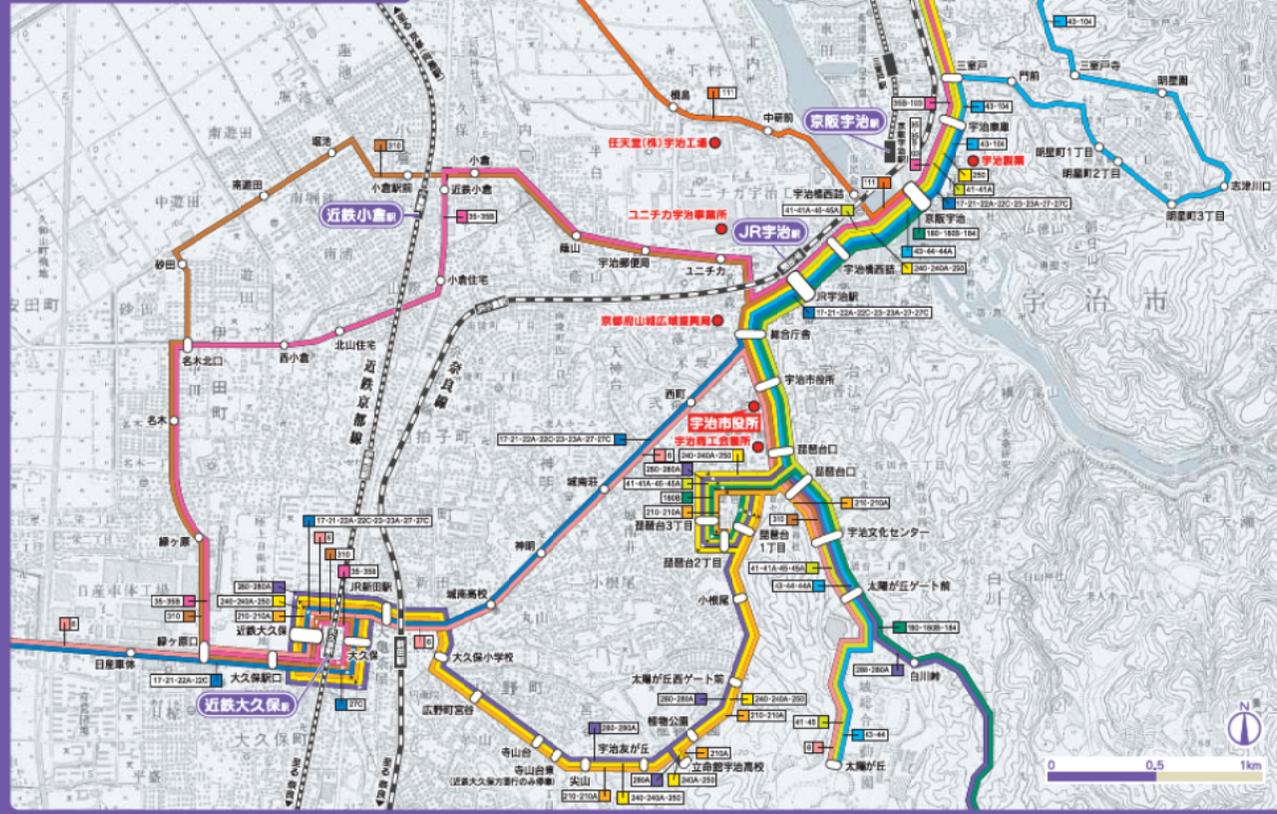
**参考 URL**：宇治地域通勤交通社会実験実施報告書(平成18年3月;宇治地域通勤交通社会実験推進会議)  
<http://www.pref.kyoto.jp/tdm/resources/ujcommuter2005-0.pdf>



# 宇治地域 通勤マップ

## 宇治市役所に 通勤する方へ

宇治地域通勤交通社会実験推進会議  
平成17年9月11日現在



### 駅周辺マップ

#### 京阪宇治駅



#### JR宇治駅



#### 近鉄小倉駅



#### 近鉄大久保駅



問い合わせ 宇治地域通勤交通社会実験推進会議  
京都府交通対策課 075-414-4368  
京都府山城北土木事務所 0774-62-0547  
宇治市都市計画課 0774-22-3141 (内線2410)

協力 立命館大学文学部地理学教室、(株)朝文社  
この地図は、国土院提供の地図を基に、国府府庁の提供地図(25000:1  
縮尺)、数値地図(25000:1縮尺)及び数値地図(2500:1縮尺)を  
データとして作成したものである。(印刷部数 年1刷、部数34万部)

図. 通勤マップ (実際の地図を縮小した)

出典: 「2006年版宇治地域通勤マップ  
(宇治市役所に勤務する方へ)」

■ 資料編

**JR宇治駅** から 市役所へは

- バスで 約10分 (160円)
- タクシーで 約10分 (650円程度)
- 自転車で 約10分
- 徒歩で 約15分 で行けます



**駐輪場連絡先**  
 JR宇治駅北自転車等  
 駐輪場  
 0774-21-7122  
 JR宇治駅南自転車等  
 駐輪場  
 0774-24-7243

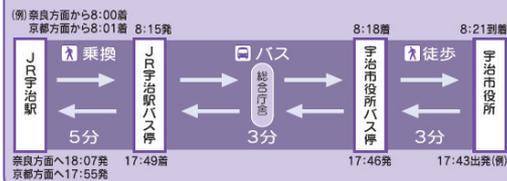
**京阪宇治駅** から 市役所へは

- バスで 約15分 (160円)
- タクシーで 約10分 (650円程度)
- 自転車で 約15分
- 徒歩で 約20分 で行けます



**駐輪場連絡先**  
 京阪宇治駅駐輪センター  
 0774-20-4774

**バスで行くには...** (所要時間約10分 料金160円)



**バスで行くには...** (所要時間約15分 料金160円)



**朝** JR宇治駅に到着する電車

木津・奈良方面				京都方面			
7	奈	宇	奈	7	01	13	29
08	25	38		36	42	45	58
8	奈	宇	奈	8	01	16	26
00	12	17	28	40	51	58	

行先: 宇=宇治 城=城陽 奈=奈良  
 列車種別: 区間快速 普通  
 行先: すべて京都行き  
 列車種別: 快速 区間快速 普通  
 (平成17年9月11日現在)

**朝** 京阪宇治駅に到着する電車

中書島方面より											
7	01	06	13	18	23	29	36	42	47	54	59
8	05	11	17	24	36	43	48	56			

行先: すべて宇治行き  
(平成15年9月6日現在)

**夕** JR宇治駅から出発する電車

木津・奈良方面				京都方面			
17	奈	宇	奈	17	07	08	25
09	08	18	35	38	48		
18	奈	宇	奈	18	12	14	37
07	09	21	36	41	47		
19	奈	宇	奈	19	06	11	13
06	08	22	36	39			
20	奈	宇	奈	20	06	12	23
06	09	23	39	42	48		
21	奈	宇	奈	21	08	22	25
08	10	20	32	37	56		
22	奈	宇	奈	22	09	24	28
09	25	38	56				
23	奈	宇	奈	23	12	29	59
07	27	59					
0	奈			0			
21							

行先: 城=城陽 奈=奈良  
 列車種別: ややこ路快速 快速 区間快速 普通  
 行先: すべて京都行き  
 列車種別: ややこ路快速 快速 区間快速 普通  
 (平成17年9月11日現在)

**夕** 京阪宇治駅から出発する電車

中書島方面へ										
17	08	18	28	37	45	58				
18	05	13	21	28	36	43	51	58		
19	06	13	21	28	36	42	51	57		
20	04	14	21	29	35	42	50	58		
21	07	17	25	32	38	48	58			
22	07	18	26	38	50					
23	03	09	17	29	40	53				
0	04	21								

行先: すべて中書島行き  
(平成15年9月6日現在)

**朝** JR宇治駅バス停から出発するバス

系統: 41/41A/43/44/44A/45/45A 180/180B/184/240/240A/250 のりば: 1							
7	02	17	24	37	45	57	
8	03	15	18	22	32	40	52

**夕** 宇治市役所バス停から出発するバス

系統: 41/41A/43/44/44A/45/45A 180/180B/184/240/240A/250						
17	08	13	24	29	46	56
18	06	09	16	20	39	46
19	01	09	16	28	39	46
20	01	06	09	26	38	59
21	07	22	29	52	59	
22	24	37	58			
23	14	37				

**朝** 京阪宇治バス停から出発するバス

系統: 41/41A/43/44/44A/45/45A 180/180B/184/240/240A/250 のりば: 2							
7	12	19	32	40	52	58	
8	10	13	17	27	35	47	57

**夕** 宇治市役所バス停から出発するバス

系統: 41/41A/43/44/44A/45/45A 180/180B/184/240/240A/250						
17	08	13	24	29	46	56
18	06	09	16	20	39	46
19	01	09	16	28	39	46
20	01	06	09	26	38	59
21	07	22	29	52	59	
22	24	37	58			
23	14	37				

所要時間の算出方法 所要時間は、バスについては移動時間を、タクシー・自転車・徒歩については速度(タクシー20km/h、自転車8km/h、徒歩4km/h)を基本に算出しています。

図. 通勤マップ

出典: 「2006年版宇治地域通勤マップ(宇治市役所に勤務する方へ)」

資料編

「かしこいクルマの使い方」  
を考えるプロジェクト  
宇治 2006

クルマはとても便利で、快適な通勤手段です。

しかし、クルマの通勤には、「渋滞」や「交通事故」など困った事も少なくありません。

昨年の取り組みでは、

皆さんが少しずつ、「クルマの使い方」を考え直すだけで、宇治の渋滞が「緩和」されることになりました。

ここでは、昨年度の取り組みを振り返り、クルマ以外での通勤について、

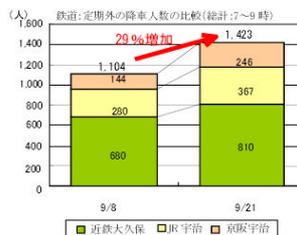
もう少し考えてみましょう。



昨年の取り組みの結果

昨年の取り組みでは、アンケートの前後で、こんな変化がありました。

- ◇ 鉄道の利用者が約3割増加 (グラフ参照)
- ◇ 事業所周辺の道路混雑が減少
- ◇ 歩行者、自転車・バイクでの通勤者が増加



皆さんのご意見に基づく「取り組み」

昨年のアンケートでは、多くの自由意見が寄せられました。

- JRが毎日遅れる
- 歩道を整備してほしい
- 街灯がなくて暗くて怖い
- 駅や事業所に駐輪場がない . . . . .

こうしたご意見を受けつつ、こんな取り組みが行われています。

- JRでは、ダイヤ改正により、**ほぼ遅れがなくなりました**
- 京阪では、宇治駅で**駐輪場がきれいになりました**  
※宇治駅の駐輪場の位置は「宇治地域通勤マップ」をごらん下さい
- 宇治地域で、歩道に新たに**街灯が23本設置**されました
- ある事業所では、**駐輪場が拡張**されました

プロジェクトのロゴマークを付けたバスが走っています



※宇治地域では、皆さんのご意見に答えるべく、こうした取り組みを引き続き検討しています。

クルマ利用と事故とオカネ

昨年はクルマ利用と環境と健康についての情報をお伝えしましたが、クルマ利用については次のようなことも知られています。

クルマ利用と事故

交通事故の死亡者は、年間約7千人。これに基づく、一生で死亡事故に遭う確率は0.5%です。つまり、ドライバー**200人のうち1人**は、死亡事故に遭うのです。

ドライバー一億七千万人、年間死亡者数が7千人とすると、50年間自動車に乗り続けた場合、死亡事故に遭う確率は、以下の通り。

$$1 - \left[ 1 - \left( \frac{7}{170,000,000} \right)^{50} \right] \approx 0.005$$

クルマ利用とオカネ

例えば、小さなファミリーカー(車両価格百万円)を「7年間」使用し、毎月のガソリンと駐車場にそれぞれ1万円かかる場合を考えてみましょう。この条件で計算すると**一日あたり約1,700円**かかることとなります。もっと大きなクルマの場合や事故等のリスクを考えると、もっと高額(3~5千円)になります。

ガソリン代 (1年あたり)	¥120,000
税金 (1年あたりの自動車税)	¥40,000
車検 (自賠責含む、1年あたり)	¥50,000
保険 (1年あたり)	¥100,000
駐車場代 (1年あたり)	¥120,000
タイヤ交換等整備費 (1年あたり)	¥10,000
高速利用費・一時利用駐車费等 (1年あたり)	¥36,000
車両購入費 (1年あたり)	¥150,000
1年あたりの維持費の合計	¥626,000
一日あたりの維持費 (¥626,000 ÷ 365日)	¥1,715

## 資料編

### いろいろなバスの利用券

宇治のバスには、次のようないろいろな利用券があります。

#### バスカード

バスの車内で販売しており、利用額は約1割の割引です。

宇治の3つのバス会社（京阪宇治バス、京阪バス、京阪シティバス）で利用できます。

※ 普通バスカード：1,000円（利用可能額1,100円）～5,000円（同5,600円）があります

10～16時のみ利用できる昼間割引カードは、さらに、割引がかかります。

※ 昼間割引カード：3,000円のみ（利用可能額4,000円）

#### スルッとKANSAIカード

スルッとKANSAIカード<sup>(注)</sup>も宇治のバスでご利用できます。

(注) 関西一円の私鉄、地下鉄、バスで利用できる、共通利用カードです。  
1,000円券・2,000円券・3,000円券・5,000円券があります。

#### 定期券

バスの通勤定期券を買くと、週末、家族の方が、大幅に安く使えます。

(※) 通勤定期券所有者と同居の家族の方が、土・日・祝日に一緒にバスに乗車すると、利用区間に関わらず、大人100円（子供50円）均一運賃で乗車できます。

5

### 少しだけ、通勤を振り返る.....

クルマ通勤は確かに便利で快適です。しかし、

「渋滞や環境問題、交通事故」

と困ったこと、があることも事実です。

例えば、次のような通勤について、いま一度考えてみませんか...？

- ・ 週に一度は、電車・バスで通勤
- ・ 健康的に、自転車で通勤
- ・ この際、バイクを買って、バイク通勤
- ・ タクシーに相乗りして通勤
- ・ 時差出勤を試してみる

もし、一人ひとりが、もう少しだけ考えれば、

「あなた」も「社会」も、

もっと便利で楽しくなるかもしれません。

宇治地域通勤交通社会実験推進会議

6

## 図. 動機付け冊子

出典：「かしこいクルマの使い方」を考えるプロジェクト宇治 2006