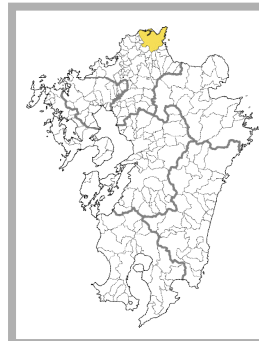


北九州市(福岡県):枝光やまさか乗合タクシー

山坂の多い都市内交通不便地域における乗合タクシーの導入

人口	993,525 人	モード	乗合タクシー
面積	487.66 km ²	法令	道路運送法 第4条
人口 密度	2,037.33 人/km ²	運営 主体	地元運営 委員会



■ 取組の背景

地域と交通の状況

【生活交通の確保】【公共交通の利用者減少】

- ・ 歴史的に製鉄所の隣接地に宅地開発を行ったことによって、市内であっても山坂の多い高台で道路が狭隘なため、元々バス路線が存在しない地区がある。
- ・ また、バス路線が設定されている地区でも、そのバス路線利用者の減少が続いており、採算性が悪いバス路線の廃止が進んでいることから、地域住民の生活交通手段の確保が問題となっている。

活用メニュー(制度・協議会等)

【市町村の補助(バス)】

- ・ 地元の要請と併せ、市職員の職員提案制度がきっかけで、北九州市の単独事業として実証運行事業が始まった。

■ 実現したサービス

サービス内容

【路線再編】

- ・ 平成12年、道路が狭く元々バス路線がなかった高台地区の住民、特に高齢者をはじめとする交通弱者の生活交通手段を確保するため、枝光地区でジャンボタクシーによるコミュニティバスを運行した。
- ・ 平成14年の道路運送法の改正により、規制が緩和され、乗合バス事業者の不採算路線からの撤退が自由化された。それに伴って生ずる市内の公共交通空白地帯に枝光地区の例を展開し、「おでかけ交通」とした。(市内4箇所を展開)
- ・ 枝光地区の運行内容は以下のとおり。
 - ① 運行主体は地元の光タクシー、運営主体は枝光北・南やまさか乗合ジャンボタクシー運営委員会である。
 - ② 運行車両は14人乗りと9人乗りのジャンボタクシーを使っている。
 - ③ 運行時間は8時から18時台とし、日祝日は運休となる。
 - ④ 運行便数は城内5ルート62便である。
 - ⑤ 運賃は小学生以上150円均一に設定されている。

■ 効果と負担

効果

【生活交通機関の確保】【利用者数の維持】

- ・ 平成 12 年以降の枝光やまさか乗合ジャンボタクシーは安定的に利用されており、その成果が公共交通空白地帯をなくすための「おでかけ交通」に継承されている。
- ・ 高齢者をはじめとする交通弱者の生活交通手段として活用されている。具体的には、地元商店街での買い物が上げられる。
- ・ 平成 20 年1月現在、「おでかけ交通」は市内 5 地域で 12 ルート 104 便が運行されている。

負担

【市町村負担】

- ・ 運営費用は負担していないが、運行開始時に車両の購入費等に最大 460 万円、車両更新時に最大 300 万円を助成している。

■ プロセスと調整

計画策定と会議実施

【プロセス:体制構築】

- ・ 公共交通サービスが十分ではない地区の住民からの路線新設要望、バス事業者からの路線廃止の申し出が契機となり、地域・バス事業者・行政の三位一体で生活交通対策を検討した。地域住民の協力が不可欠なので、それぞれの地域で検討委員会を設置し、要望を取りまとめた。

運行開始後のフォローアップ

【プロセス:フォローアップ】

- ・ 必要に応じ開催される地域運営委員会に市職員および交通事業者が同席し、協議している。

バス事業者との調整

【調整:対事業者】

- ・ 撤退の申し出があったバス事業者には、撤退の 1 年前までに状況報告を受け、調整に協力いただいている。

■ 創意工夫・知見・教訓

少ない予算で大きな効果

【創意工夫:経費の削減】

- ・ 地域の足は地域で守ることを基本としているので、市は運営費については助成していない。
- ・ 経費削減のため、自らバス停表示をスプレー書きする、時刻表を個人宅の壁に張る等、住民同士が工夫している。また、地元商店街の協賛によりイベント等で利用を呼びかけている。

地域の多くの事業者も含めた検討が必要

【教訓:連携強化の必要性】

- ・ 枝光地区以外は事業採算性が厳しい状況にある。平成 19 年度より、市が目指すべき公共交通体系のあり方やそれを実現するための道筋を盛り込んだ「環境首都総合交通戦略」を策定する委員会を立ち上げている。今年の夏に取りまとめられる予定であり、JR九州、西日本鉄道、北九州市交通局といった事業者も巻き込んで検討を行っている。

■ 連絡先、参考 URL 等

連絡先：北九州市建築都市局計画部都市交通政策課 電話 093-582-2518

参考 URL：北九州市おでかけ交通について

http://www.city.kitakyushu.jp/pcp_portal/PortalServlet?DISPLAY_ID=DIRECT&NEXT_DISPLAY_ID=U000004&CONTENTS_ID=4717

■ 資料編

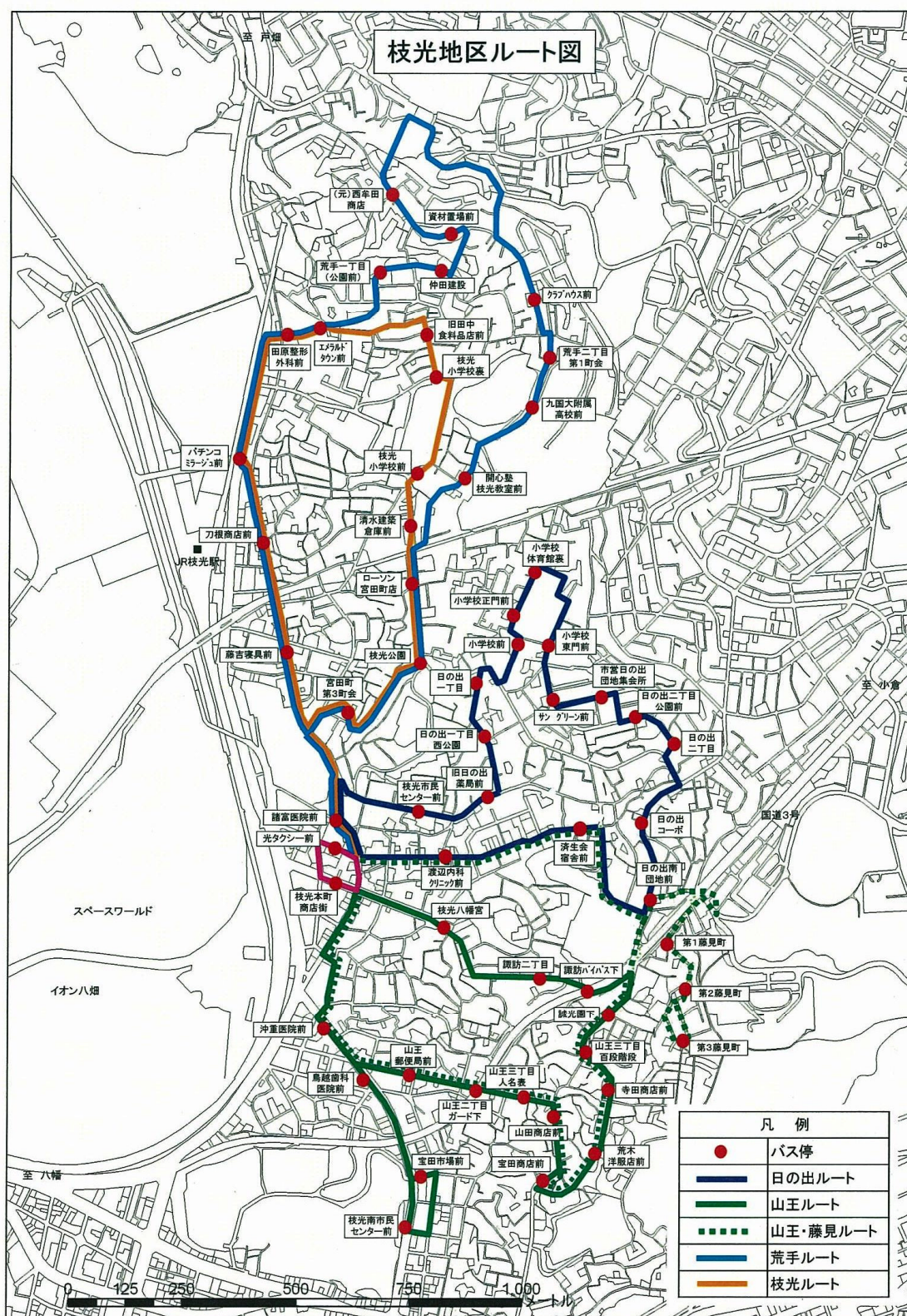


図. 乗合ジャンボタクシーのルート図

出典：北九州市資料

21世紀！住みよい枝光

枝光やまさか乗合ジャンボタクシー

■主な乗り場の通過予定時刻

平成20年1月改正

藤見ルート					
枝光本町 商店街	山三 郵便局前	宝町 商店前	日の出南 団地前	第3 藤見町	枝光本町 商店街
11:40	11:42	11:44	11:47	11:50	11:57
13:25	13:27	13:29	13:32	13:35	13:42
16:15	16:17	16:19	16:22	16:25	16:32

※標記時刻は、交通事情等により、多少前後することがありますのでご了承下さい。

- 路線内は、どこから乗ってもどこまで行っても1人1回150円です。
- 運行は9人乗り及び13人乗りジャンボタクシーで行います。なお、満員の場合は通過します。
- 日曜・祝日は運休です。

山王ルート					
枝光本町 商店街	枝光南市民 センター前	宝町 商店前	諏訪 バイパス下	枝光本町 商店街	
8:55	8:57	9:01	9:04	9:08	
9:25	9:27	9:31	9:34	9:38	
9:55	9:57	10:01	10:04	10:08	
10:30	10:32	10:36	10:39	10:43	
11:05	11:07	11:11	11:14	11:18	
12:40	12:42	12:46	12:49	12:53	
14:15	14:17	14:21	14:24	14:28	
14:45	14:47	14:51	14:54	14:58	
15:45	15:47	15:51	15:54	15:58	
16:55	16:57	17:01	17:04	17:08	
17:25	17:27	17:31	17:34	17:38	
17:55	17:57	18:01	18:04	18:08	

どこから乗っても
どこまで行っても

1人1回
150円



乗合ジャンボタクシーについてのお問い合わせは

光タクシー TEL 093-661-5185

日の出ルート					
枝光本町 商店街	日の出南 団地前	市営 日の出団地	小宮 小学校前	枝光市民 センター前	枝光本町 商店街
8:40	8:44	8:46	8:48	8:51	8:54
9:10	9:14	9:16	9:18	9:21	9:24
9:40	9:44	9:46	9:48	9:51	9:54
10:10	10:14	10:16	10:18	10:21	10:24
10:45	10:49	10:51	10:53	10:56	10:59
11:20	11:24	11:26	11:28	11:31	11:34
12:00	12:04	12:06	12:08	12:11	12:14
12:20	12:24	12:26	12:28	12:31	12:34
12:55	12:59	13:01	13:03	13:06	13:09
13:10	13:14	13:16	13:18	13:21	13:24
13:45	13:49	13:51	13:53	13:56	13:59
14:00	14:04	14:06	14:08	14:11	14:14
14:30	14:34	14:36	14:38	14:41	14:44
15:30	15:34	15:36	15:38	15:41	15:44
16:00	16:04	16:06	16:08	16:11	16:14
16:40	16:44	16:46	16:48	16:51	16:54
17:10	17:14	17:16	17:18	17:21	17:24
17:40	17:44	17:46	17:48	17:51	17:54
18:10	18:14	18:16	18:18	18:21	18:24



好評運行中！

荒手・枝光ルート							
行先	枝光本町 商店街	宮田町 商店前	ローソン 小学校前	枝光 小学校前	仲田建設 タウンス エマール 前	刀根商店	枝光本町 商店街
荒手	8:40	8:43	—	8:48	8:49	8:51	8:56
枝光	9:00	9:03	9:04	—	9:06	9:09	9:14
荒手	9:20	9:23	—	9:28	9:29	9:31	9:36
荒手	9:40	9:43	—	9:48	9:49	9:51	9:56
枝光	10:00	10:03	10:04	—	10:06	10:09	10:14
荒手	10:20	10:23	—	10:28	10:29	10:31	10:36
荒手	10:40	10:43	—	10:48	10:49	10:51	10:56
枝光	11:00	11:03	11:04	—	11:06	11:09	11:14
荒手	11:20	11:23	—	11:28	11:29	11:31	11:36
荒手	11:40	11:43	—	11:48	11:49	11:51	11:56
枝光	12:00	12:03	12:04	—	12:06	12:09	12:14
荒手	12:20	12:23	—	12:28	12:29	12:31	12:36
荒手	12:40	12:43	—	12:48	12:49	12:51	12:56
枝光	13:00	13:03	13:04	—	13:06	13:09	13:14
荒手	13:20	13:23	—	13:28	13:29	13:31	13:36
荒手	13:40	13:43	—	13:48	13:49	13:51	13:56
枝光	14:00	14:03	14:04	—	14:06	14:09	14:14
荒手	14:20	14:23	—	14:28	14:29	14:31	14:36
荒手	14:40	14:43	—	14:48	14:49	14:51	14:56
枝光	15:00	15:03	15:04	—	15:06	15:09	15:14
荒手	15:50	15:53	—	15:58	15:59	16:01	16:06
荒手	16:10	16:13	—	16:18	16:19	16:21	16:26
荒手	16:30	16:33	—	16:38	16:39	16:41	16:46
荒手	16:50	16:53	—	16:58	16:59	17:01	17:06
荒手	17:10	17:13	—	17:18	17:19	17:21	17:26
荒手	17:30	17:33	—	17:38	17:39	17:41	17:46
荒手	17:50	17:53	—	17:58	17:59	18:01	18:06
荒手	18:10	18:13	—	18:18	18:19	18:21	18:26

図. 乗合ジャンボタクシーのルート図

出典：北九州市資料