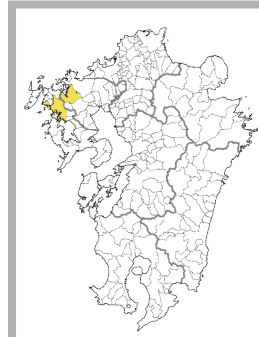


佐世保市(長崎県)・伊万里市(佐賀県)ほか:松浦鉄道

第3セクター鉄道の自助努力と地域支援

人口	258,262 人 (佐世保市) 58,190 人 (伊万里市)	モード	鉄軌道
面積	363.94 km ² (佐世保市) 254.99 km ² (伊万里市)	法令	—
人口密度	709.62 人/km ² (佐世保市) 228.21 人/km ² (伊万里市)	運営主体	松浦鉄道



■ 取組の背景

地域と交通の状況

- 松浦鉄道は佐賀県有田町を起点に伊万里市及び松浦市等を経由し、長崎県佐世保市を終点とする2県4市4町を結ぶ路線長 93.8km の路線である。国鉄時代には利用者数の減少により存続が危ぶまれたが、沿線の熱心な取組みにより、昭和 62 年に第 3 セクター鉄道として存続することが決定し、昭和 63 年に開業した。
- その後、民間出身の経営者がリーダーシップを発揮するなど、民間主導型経営のもと大幅な増発や新駅(25 駅:松浦鉄道開業時は全線で 32 駅)設置等の積極的な利便性向上等によって輸送人員・収入を増加させ、平成 5～12 年度は 8 期連続の経常黒字となった。
- しかしその後、モータリゼーション・少子高齢化による利用者減等により平成 13 年度以降は、経常赤字に転じている。また全国の特定地方交通線から転換した他の第 3 セクター鉄道と同様、施設や車両の老朽化や更新投資資金が内部留保されていないこと等の問題が顕在化している。

【公共交通の利用者減少】

活用メニュー(制度・協議会)

- 国と県、市の補助(鉄道軌道近代化設備整備費補助)の下に施設・車両の整備更新を行い、松浦鉄道が最大限の自助努力を尽くす「松浦鉄道経営改善計画」を実施している(平成 16～25 年度)。
- さらに地域全体の支援を加えた「松浦鉄道再生計画」が策定され実施されている(平成 17～21 年度)。

【近代化補助】

■ 実現したサービス

取組み内容

- 松浦鉄道の取組みおよび自治体・地域関係者による支援計画の内容は以下のとおりである。
 - 松浦鉄道自治体連絡協議会(沿線 2 県 4 市 4 町で構成)による施設整備計画に対する財政支援(平成 17～21 年度)、更新車両ネーミング・キャラクター募集(平成 18 年度)、および毎年度の支援事業(マイレールフォト・絵画コンテスト、駅の花いっぱい運動等)
 - 観光部署との連携:松浦鉄道の快速列車を地域の観光基幹ルートとし、列車の旅と沿線観光資源を組み合わせた旅行商品を企画
 - 沿線自治体に松浦鉄道が無償貸付している土地を売却
 - 松浦鉄道の旅行代理店への旅行企画・見積依頼
 - 駅周辺への公共施設の新設・移転:伊万里市と有田町が病院を統合、駅の側に立地(23 年 4 月開設目標)
 - JR 九州との連携:休止中の相互乗り入れ早期再開を検討(ハウステンボス-佐世保-たばら平戸)
 - 沿線の主な利用者である全高校生徒に通学手段アンケート:通学定期減少原因を解明し、ダイヤ改正に活用
 - 新車両導入により快速列車の大幅増便を実施

【他主体連携】

■ 効果と負担

効果

【利便性向上】

- ・ 平成 8 年度には年間 442 万人の輸送人員があった。現在は 302 万人(平成 19 年度)であるが、依然として第 3 セクター化前の昭和 62 年度の 281 万人を上回っている。
- ・ 施設の整備等により、便数の確保、高速化が図られ利便性が向上するとともに、安全運行が確保された。
- ・ 平成 19 年度は更新車両により朝の快速を 6 本増発、通勤定期収入を対前年 106.2%とした。

負担

【市町村負担】【都道府県負担】

- ・ 「松浦鉄道経営改善計画」では、平成 16～25 年度の 10 年間で総額 34 億円(うち車両 21 両 21 億円)のうち、国庫補助を除く総額約 25 億円を自治体が負担。
- ・ 松浦鉄道経営改善計画をベースに策定された「松浦鉄道再生計画」では、平成 17～21 年度の 5 年間で総額 20.5 億円(うち車両 16 両 15.8 億円)を自治体等で負担する。

■ プロセスと調整

地域支援の広がり

【プロセス:体制構築】

- ・ 沿線 2 県 4 市 4 町では、松浦鉄道の永続的運営を支援するための増客対策や沿線地域の振興推進、支援協力体制づくりのため「松浦鉄道自治体連絡協議会」を組織している。
- ・ 住民は各地区において松浦鉄道の利用促進を図るため、8 地区で「松浦鉄道地区協力会」を設置している。
- ・ ボランティアとして無人駅での案内や美化清掃を行う「名誉駅長」44 人が存在している。
- ・ 「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律」に基づき「松浦鉄道沿線地域公共交通活性化協議会」を設置し、「松浦鉄道沿線地域公共交通総合連携計画」を策定する予定。

■ 創意工夫・知見・教訓

今後の支援のあり方

【教訓:費用負担のあり方】

- ・ 国鉄時代の赤字経営は、さまざまな取り組みによって黒字へと転換された。しかし、厳しい経営状況や車両老朽化などの原因により、再び赤字経営となっており、更なる経営改善の努力が求められている。
- ・ 現在、施設整備費は国庫補助を除く事業費全額を、原則、県、沿線市町の補助でまかなっている。
- ・ 沿線自治体の財政状況を勘案すると、支援が切れる平成 26 年以降の継続的な支援は困難と見られ、経営の自立化が求められている。モータリゼーション・少子高齢化の進展によって今後も松浦鉄道の経営は厳しく、自治体や地域による利用促進等新たな支援のあり方の検討も必要となっている。

■ 連絡先、参考 URL 等

連絡先：長崎県地域振興部交通政策課 電話 095-895-2065
 佐賀県交通政策部空港・交通課 電話 0952-25-7182
 佐世保市企画調整部企画調整課 電話 0956-25-9620
 伊万里市商工観光課 電話 0955-23-2110
 松浦鉄道 電話 0956-25-3900

参考 URL: 松浦鉄道 <http://www.matutetu.com/>

■ 資料編



図. 路線図

出典：松浦鉄道ホームページ

佐世保駅発車時刻表

H203.15			
発時時刻	行 先 のりば	発時時刻	行 先 のりば
5:53	伊 万 里 ②	14:55	たびら平戸 ①
6:46	たびら平戸 ①	15:13	伊 万 里 ②
7:08	伊 万 里 ②	15:33	佐 々 ①
7:38	佐 々 ①	15:53	伊 万 里 ②
7:53 快	佐 々 ②	16:13	伊 万 里 ①
8:08	伊 万 里 ①	16:33	佐 々 ②
8:23 快	佐 々 ②	16:53	たびら平戸 ①
8:38	佐 々 ①	17:13	伊 万 里 ②
8:53 快	佐 々 ②	17:33	佐 々 ①
9:08	佐 々 ①	17:53	佐 々 ②
9:25	伊 万 里 ①	18:13	伊 万 里 ①
9:55	佐 々 ①	18:33	佐 々 ②
※10:11	快 たびら平戸 ②	18:51	たびら平戸 ①
10:25	伊 万 里 ②	19:10 快	佐 々 ②
10:55	佐 々 ①	19:25	伊 万 里 ②
11:25	伊 万 里 ②	19:55	佐 々 ①
11:55	佐 々 ①	20:25	松 浦 ②
12:25	伊 万 里 ②	20:55	佐 々 ①
12:55	佐 々 ①	21:25	たびら平戸 ②
13:25	伊 万 里 ②	21:55	佐 々 ①
13:55	佐 々 ①	22:25	佐 々 ②
14:25	伊 万 里 ②	23:05	佐 々 ①

※10:11 たびら平戸行快速列車は、上郷、日輪、松尾の各駅停車を通過し、佐々駅で快速列車となる。

伊万里は、佐世保中央、北佐世保、奥中郷、左右、本山、上相模、大寺、相模、磯万、小湊、小浜等。

松浦駅列車時刻表

下り 佐世保 行 のりば①		時	上り 伊万里 行 のりば②	
54		5	23	
23		6	24	56
37		7	32	57
23		8	51	㊸
22		9	19	
22		10	17	
22		11	17	
22		12	17	
22		13	17	
22		14	17	
22		15	17	
16	48	16	20	
21	52	17	21	51
21		18	20	
22		19	20	
23		20	20	
22	たけがら平戸口行	21	20	

※ 行先表示がないのは、佐世保行

※ ㊸は3番のりば

松浦鉄道 有田駅 列車時刻表

H20.3.15		
MR 伊万里行・3番のりば		
発時刻	伊万里駅での接続待ち時間 松浦方面 JR西日本方面	
6:18	3分	11分
6:41	松浦 9分	
7:06	12分	18分
7:29		
7:48		
8:10	6分	
9:00	14分	21分
9:59	14分	
10:24		26分
11:01	11分	
11:48	23分	
12:22		25分
13:03	11分	35分

発時刻	伊万里駅での接続待ち時間 松浦方面 JR東日本方面	
14:02		11分
14:48	23分	9分
15:50	27分	7分
16:36	8分	
16:59	16分	8分
17:45		
18:06	11分	16分
18:48		
19:15	2分	19分
19:58	たけら 車戸 19分	
20:35		
21:14	松浦 4分	17分
22:11		

* 行先表示がないのは、佐世保行(たびら平戸口 経由)

図. 佐世保駅・松浦駅・有田駅時刻表

出典：松浦鉄道ホームページ

■ 資料編

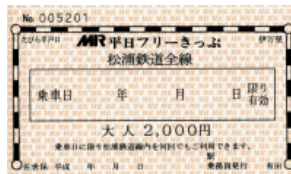
MR 1日フリーきっぷ

- ・土、日、祝日、ゴールデンウィーク、春、夏、冬休み・大人 1,700円 こども 850円
- ・ご利用日の1週間前から発売いたします。



平日 1日フリーきっぷ

- ・平日 (月～金)・大人 2,000円 こども 1,000円・ご利用日の1週間前から発売いたします。

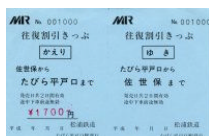


シルバーフリーきっぷ

- ・平日、休日を問わず通年でご利用できます。
- ・大人 1,000円
- ・ご利用日の1週間前から発売いたします。
- ・松浦鉄道シルバークラブにご入会された方がご利用できます。
- ・シルバークラブは、男女とも満65歳以上の方ならどなたでもご入会いただけます。
入会金 500円 (年会費無料)
- ・本人確認のできる書類 (健康保険証、運転免許証など) をご持参ください。



割引きっぷ (二日間有効)



- ・佐世保～たびら平戸口 大人1700円 こども850円
- ・たびら平戸口～佐世保 大人1700円 こども850円
- ・伊万里～たびら平戸口 大人1800円 こども900円
- ・たびら平戸口～伊万里 大人1800円 こども900円
- ・ご利用日の1週間前から発売いたします。

額回数乗車券



- ・1,500円券 1,700円券 1,800円券 2,000円券
- 2,100円券 2,300円券 2,400円券 2,700円券
- 2,800円券 3,400円券 4,000円券

※各券とも11枚綴りです。

車内でもお求めいただけます。

※駅間回数券11枚綴りもあります。

図 割引乗車券等

出典：松浦鉄道ホームページ