

[J R]

(令和5(2023)年度)

事業者名	線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力 (人)	輸送人員 (人)	混雑率 (%)	
北海道	函館	琴似→桑園	7:30~8:30	6 × 10	8,376	9,008	108	
		白石→苗穂	7:35~8:30	6 × 8	6,582	6,191	94	
	千歳	白石→苗穂	7:29~8:28	6 × 7	5,766	5,155	89	
	札幌	八軒→桑園	7:22~8:21	6 × 6	5,112	5,416	106	
東日本	東北	岩沼→仙台	7:30~8:30	5.2 × 12	8,556	8,893	104	
		松島→仙台	7:30~8:30	4.9 × 7	4,630	4,260	92	
	仙山	作並→仙台	7:35~8:35	6 × 4	3,376	3,230	96	
	仙石	陸前原ノ町→仙台	7:40~8:40	4 × 9	5,004	5,297	106	
	信越	新津→新潟	7:27~8:27	4.1 × 9	4,371	5,913	135	
	白新	新発田→新潟	7:26~8:26	5 × 4	2,504	3,377	135	
	越後	吉田→新潟	7:53~8:53	5.2 × 5	3,286	3,805	116	
	東海道	川崎→品川	7:39~8:39	13 × 17	31,348	47,400	151	
	横須賀	武蔵小杉→西大井	7:26~8:26	13 × 10	18,668	25,050	134	
	山手	外回り	上野→御徒町	7:43~8:43	11 × 17	27,659	34,530	125
		内回り	新大久保→新宿	7:41~8:41	11 × 20	32,540	42,500	131
	中央	快速	中野→新宿	7:35~8:35	10 × 28	41,440	65,510	158
		緩行	代々木→千駄ヶ谷	7:53~8:53	10 × 18	26,640	24,610	92
	宇都宮	土呂→大宮	7:08~8:08	13 × 12	22,128	25,720	116	
	高崎	宮原→大宮	7:07~8:07	13 × 14	25,816	33,480	130	
	京浜東北	川口→赤羽	7:20~8:20	10 × 23	34,040	51,080	150	
		大井町→品川	7:35~8:35	10 × 26	38,480	56,020	146	
	常磐	快速	三河島→日暮里	7:35~8:35	14.2 × 15	30,804	42,160	137
		緩行	亀有→綾瀬	7:19~8:19	10 × 20	28,000	37,350	133
	総武	快速	新小岩→錦糸町	7:35~8:35	13 × 18	33,624	49,740	148
		緩行	錦糸町→両国	7:34~8:34	10 × 25	37,000	52,000	141
	南武	武蔵中原→武蔵小杉	7:30~8:30	6 × 24	21,312	31,110	146	
	武蔵野	東浦和→南浦和	7:15~8:15	8 × 14	16,576	25,200	152	
	横浜	小机→新横浜	7:21~8:21	8 × 17	20,128	27,070	134	
	根岸	新杉田→磯子	7:14~8:14	10 × 12	17,760	14,440	81	
	五日市	東秋留→拝島	7:13~8:13	6 × 5	4,440	4,300	97	
	青梅	西立川→立川	7:00~8:00	8.8 × 16	20,720	19,450	94	
	埼京	板橋→池袋	7:51~8:51	10 × 19	28,040	44,960	160	
	京葉	葛西臨海公園→新木場	7:31~8:31	9.3 × 22	30,192	34,020	113	
	東海	東海道(1)	東静岡→静岡	7:33~8:29	5.2 × 9	6,488	4,870	75
安倍川→静岡			7:31~8:30	6.2 × 10	7,976	6,980	88	
東海道(2)		熱田→名古屋	7:48~8:47	6.3 × 15	13,160	12,630	96	
		枇杷島→名古屋	7:25~8:24	7.5 × 15	15,194	13,625	90	
中央		新守山→大曽根	7:40~8:39	8 × 14	16,800	20,765	124	
関西	八田→名古屋	7:47~8:46	4 × 7	3,920	4,610	118		

[J R]

(令和5(2023)年度)

事業者名	線名		区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力 (人)	輸送人員 (人)	混雑率 (%)
西日本	東海道	快速	茨木→新大阪	7:40~8:40	12 × 12	19,752	20,200	102
			尼崎→大阪	7:30~8:30	11.8 × 11	17,778	16,500	93
		緩行	東淀川→新大阪	7:30~8:30	7 × 12	13,068	14,500	111
			塚本→大阪	7:30~8:30	7 × 10	10,890	11,050	101
	大阪環状		鶴橋→玉造	7:35~8:35	8 × 16	18,849	21,907	116
			京橋→桜ノ宮	7:30~8:30	8 × 16	18,950	20,479	108
			玉造→鶴橋	7:25~8:25	8 × 13	14,913	11,194	75
	片町		鳴野→京橋	7:35~8:35	7 × 15	16,335	19,620	120
	関西	快速	久宝寺→天王寺	7:35~8:35	7.3 × 9	8,967	9,219	103
			東部市場前→天王寺	7:30~8:30	6 × 5	4,185	4,250	102
	阪和	快速	堺市→天王寺	7:25~8:25	8 × 10	10,960	13,105	120
			美章園→天王寺	7:15~8:15	4.7 × 6	3,862	4,175	108
	東	西	大阪天満宮→北新地	7:30~8:30	7 × 15	16,335	12,630	77
	福知山	快速	伊丹→尼崎	7:05~8:05	7.1 × 8	8,420	8,910	106
			塚口→尼崎	7:15~8:15	7 × 8	8,712	7,550	87
	おおさか東		久宝寺→放出	7:30~8:30	6.6 × 7	6,289	6,090	97
	山陽(1)		西条→広島	7:30~8:30	7 × 6	5,646	5,241	93
			岩国→広島	7:30~8:30	6.1 × 9	7,380	6,685	91
	呉		広島→広島	7:30~8:30	5 × 7	4,686	4,209	90
	芸備		志和口→広島	7:30~8:30	4 × 4	1,928	1,457	76
	可部		可部→広島	7:30~8:30	4 × 5	2,580	3,036	118
	山陽(2)		東岡山→岡山	7:10~8:10	5 × 7	4,255	3,810	90
			倉敷→岡山	7:20~8:20	6.3 × 7	5,332	5,439	102
	宇野		茶屋町→岡山	7:20~8:20	5.4 × 5	3,315	3,288	99
	津山		福渡→岡山	7:05~8:05	2.7 × 3	880	774	88
	吉備		備中高松→岡山	7:40~8:40	3.7 × 3	1,280	1,125	88
九州	鹿児島(1)	快速	香椎→博多	7:16~8:16	9 × 1	1,170	966	83
			普通	7:52~8:52	9 × 6	6,750	6,908	102
		快速	二日市→博多	7:29~8:29	8.5 × 2	2,140	2,212	103
				普通	7:28~8:28	8 × 6	6,300	5,998
	篠栗	快速	吉塚→博多	9:02~10:02	2 × 1	280	240	86
				普通	7:48~8:48	5.5 × 4	2,840	2,285
	鹿児島(2)	快速	折尾→小倉	8:23~9:23	8 × 1	880	600	68
				普通	7:38~8:38	6.9 × 7	6,210	5,177
	日豊	快速	行橋→小倉	7:45~8:45	6 × 1	840	586	70
				普通	7:37~8:37	3.5 × 6	2,940	1,947
	日田彦山	快速	田川後藤寺→城野	8:03~9:03	2 × 1	220	110	50
				普通	6:56~7:56	2 × 1	220	160
	鹿児島(3)		八代→熊本	7:07~8:07	2.6 × 7	2,460	2,647	108
	鹿児島(4)		大牟田→熊本	7:21~8:21	3 × 3	1,260	1,166	93
	豊肥		肥後大津→熊本	7:40~8:40	2.8 × 5	1,900	2,301	121

〔地下鉄・公営〕

(令和5(2023)年度)

事業者名	線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力 (人)	輸送人員 (人)	混雑率 (%)
札幌市	南北	中島公園→すすきの	8:00~9:00	6 × 15	12,420	13,029	105
	東西	菊水→バスセンター前	8:00~9:00	7 × 15	13,650	17,530	128
	東豊	北13条東→さっぽろ	8:00~9:00	4 × 16	8,256	9,773	118
仙台市	南北	北仙台→北四番丁	8:00~9:00	4 × 17	9,792	13,160	134
	東西	連坊→宮城野通	8:00~9:00	4 × 11	4,268	4,866	114
埼玉高速鉄道	埼玉高速鉄道	川口元郷→赤羽岩淵	7:13~8:13	6.3 × 16	15,012	16,253	108
東京地下鉄	日比谷	三ノ輪→入谷	7:50~8:50	7 × 27	27,945	45,271	162
	銀座	赤坂見附→溜池山王	8:00~9:00	6 × 26	15,860	15,543	98
	丸の内	新大塚→茗荷谷	8:00~9:00	6 × 28	22,176	31,490	142
		四ツ谷→赤坂見附	8:10~9:10	6 × 29	22,968	28,710	125
	東西	木場→門前仲町	7:50~8:50	10 × 27	40,500	59,940	148
		高田馬場→早稲田	8:00~9:00	10 × 23	34,500	36,570	106
	南北	駒込→本駒込	8:00~9:00	6.4 × 19	18,042	26,341	146
	有楽町	東池袋→護国寺	7:45~8:45	10 × 23	34,914	51,673	148
	千代田	町屋→西日暮里	7:45~8:45	10 × 29	44,022	66,033	150
	半蔵門	渋谷→表参道	8:00~9:00	10 × 27	38,448	41,908	109
副都心	要町→池袋	7:45~8:45	8.9 × 18	24,244	33,214	137	
東京都	浅草	本所吾妻橋→浅草	7:30~8:30	8 × 23	22,080	26,605	120
	三田	西巢鴨→巢鴨	7:40~8:40	7 × 20	19,600	27,351	140
	新宿	西大島→住吉	7:40~8:40	10 × 17	23,800	33,382	140
	大江戸	中井→東中野	7:50~8:50	8 × 20	15,600	23,709	152
横浜市	1・3号	三ツ沢下町→横浜	7:30~8:30	6 × 12	9,312	12,061	130
	4号	日吉本町→日吉	7:15~8:15	4.5 × 18	7,860	9,684	123
名古屋市	東山	名古屋→伏見	7:30~8:30	6 × 28	17,335	23,165	134
	名城・名港	東別院→上前津	7:30~8:30	6 × 19	11,790	15,685	133
	鶴舞	塩釜口→八事	7:30~8:30	6 × 15	13,029	13,257	102
	桜通	名古屋→国際センター	8:00~9:00	5 × 13	9,151	11,000	120
	上飯田	上飯田→平安通	7:30~8:30	4 × 8	4,208	4,950	118
京都市	烏丸	京都→五条	7:30~8:30	6 × 15	12,540	14,625	117
	東西	山科→御陵	7:30~8:30	6 × 11	6,600	8,349	127
大阪市高速電気軌道	御堂筋	梅田→淀屋橋	7:50~8:49	10 × 27	36,990	48,764	132
		難波→心斎橋	7:50~8:49	10 × 26	35,620	40,362	113
	谷町	東梅田→南森町	7:50~8:49	6 × 22	18,084	17,240	95
		谷町九丁目→谷町六丁目	7:50~8:49	6 × 23	18,906	20,404	108
	四つ橋	西梅田→肥後橋	8:00~8:59	6 × 22	18,084	14,716	81
		難波→四ツ橋	8:00~8:59	6 × 22	18,084	16,659	92
	中央	阿波座→本町	8:00~8:59	6 × 14	11,256	9,723	86
		森ノ宮→谷町四丁目	7:50~8:49	6 × 17	13,668	17,517	128
	千日前	日本橋→谷町九丁目	7:50~8:49	4 × 13	7,020	4,394	63
		鶴橋→谷町九丁目	7:50~8:49	4 × 14	7,560	8,219	109
	堺筋	南森町→北浜	7:50~8:49	8 × 21	22,080	19,270	87
		日本橋→長堀橋	7:50~8:49	8 × 21	22,080	20,518	93
	長堀鶴見緑地	谷町六丁目→玉造	7:40~8:39	4 × 18	6,840	4,697	69
		蒲生四丁目→京橋	7:40~8:39	4 × 20	7,600	8,454	111
	今里筋	鳴野→緑橋	7:40~8:39	4 × 14	5,264	4,094	78
鳴野→蒲生四丁目		7:40~8:39	4 × 12	4,512	2,890	64	
神戸市	西神・山手	妙法寺→板宿	7:15~8:14	6 × 16	12,928	13,813	107
	海岸	ハーバーランド→中央市場前	7:30~8:29	4 × 10	3,620	3,911	108
	北神	谷上→新神戸	7:15~8:14	6 × 7	5,656	4,737	84
広島高速交通	1号線	牛田→白島	7:45~8:45	6 × 22	6,292	7,542	120
福岡市	空港・箱崎	大濠公園→赤坂	8:00~8:59	6 × 20	16,200	21,413	132
	七隈	薬院大通→薬院	8:00~8:59	4 × 16	6,112	7,934	130
熊本市	水前寺	新水前寺駅前→味噌天神前	7:30~8:30	1.2 × 23	1,636	1,474	90

〔大手民鉄〕

(令和5(2023)年度)

事業者名	線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力 (人)	輸送人員 (人)	混雑率 (%)
東武鉄道	伊勢崎	小菅→北千住	7:30~8:30	8.1 × 36	39,590	54,415	137
	東上	北池袋→池袋	7:40~8:40	10 × 22	30,360	38,159	126
	野田	北大宮→大宮	7:30~8:30	6 × 13	10,764	10,879	101
		初石→流山 <small>おおたかの森</small>	7:10~8:10	6 × 10	8,280	7,679	93
		新船橋→船橋	7:20~8:20	6 × 12	9,936	11,505	116
西武鉄道	池袋	椎名町→池袋	7:38~8:38	9 × 25	31,276	40,717	130
	新宿	下落合→高田馬場	7:41~8:41	9.3 × 24	30,022	42,588	142
	西武有楽町	新桜台→小竹向原	7:38~8:38	9.6 × 15	19,929	18,713	94
京成電鉄	本線	大神宮下→京成船橋	7:20~8:20	7 × 17	14,520	15,140	104
	押上	京成曳舟→押上	7:40~8:40	8 × 23	22,264	33,200	149
京王電鉄	京王	下高井戸→明大前	7:40~8:40	9.9 × 26	36,120	48,016	133
	井の頭	池ノ上→駒場東大前	7:45~8:45	5 × 27	18,900	22,766	120
	相模原	京王多摩川→調布	7:20~8:20	10 × 12	16,800	15,548	93
小田急電鉄	小田原	世田谷代田→下北沢	7:35~8:35	10 × 37	48,878	68,518	140
	江ノ島	南林間→中央林間	7:15~8:15	7.8 × 11	12,212	15,071	123
	多摩	五月台→新百合ヶ丘	7:20~8:20	7.8 × 11	12,212	8,694	71
東急電鉄	東横	祐天寺→中目黒	7:50~8:50	9 × 24	32,568	39,082	120
	目黒	不動前→目黒	7:50~8:50	7 × 24	25,080	31,852	127
	新横浜	新綱島→日吉	7:30~8:30	8.3 × 15	18,648	8,578	46
	田園都市	池尻大橋→渋谷	7:50~8:50	10 × 27	40,338	52,439	130
	大井町	九品仏→自由が丘	7:30~8:30	5.7 × 21	17,472	20,268	116
	池上	大崎広小路→五反田	7:50~8:50	3 × 24	8,832	11,128	126
	多摩川	矢口渡→蒲田	7:40~8:40	3 × 18	6,624	7,551	114
京浜急行電鉄	本線	戸部→横浜	7:30~8:30	9 × 24	27,000	31,317	116
相模鉄道	相鉄本線	鶴ヶ峰→西谷	7:19~8:19	9.5 × 28	37,240	42,406	114
名古屋鉄道	本線(東)	神宮前→金山	7:40~8:40	6.2 × 34	21,694	30,271	140
	本線(西)	栄生→名鉄名古屋	7:30~8:30	7.2 × 28	21,568	29,663	138
	常滑	豊田本町→神宮前	7:40~8:40	5.6 × 17	9,410	13,100	139
	犬山	下小田井→枇杷島分岐点	7:30~8:30	7.5 × 11	8,602	11,946	139
	瀬戸	矢田→大曾根	7:30~8:30	4 × 13	6,500	9,035	139
	小牧	味鏡→上飯田	7:30~8:30	4 × 8	3,712	4,386	118
	津島	基目寺→須ヶ口	7:30~8:30	6.7 × 6	4,690	5,769	123
近畿日本鉄道	名古屋	米野→名古屋	7:41~8:41	4.6 × 18	11,288	12,316	109
	奈良	河内小阪→河内永和	7:37~8:37	7.9 × 20	21,674	25,182	116
	大阪	俊徳道→布施	7:36~8:36	7 × 20	19,040	21,476	113
	南大阪	北田辺→河堀口	7:32~8:32	7 × 19	18,221	21,117	116
	京都	向島→桃山御陵前	7:31~8:31	6 × 16	13,344	14,786	111
	けいはんな	荒本→長田	7:40~8:40	6 × 16	12,576	10,130	81
南海電気鉄道	南海本線	粉浜→岸里玉出	7:16~8:16	6.5 × 21	16,666	18,886	113
	高野	百舌鳥八幡→三国ヶ丘	7:20~8:20	7.2 × 24	22,590	24,305	108
京阪電気鉄道	京阪本線	野江→京橋	7:40~8:40	7.4 × 32	27,593	33,558	122
阪急電鉄	神戸本線	神崎川→十三	7:33~8:33	8.3 × 24	25,800	36,988	143
	宝塚本線	三国→十三	7:33~8:33	8 × 23	23,736	29,800	126
	京都本線	上新庄→淡路	7:35~8:35	7.8 × 23	23,184	25,988	112
	千里	下新庄→淡路	7:36~8:36	8 × 11	11,616	14,425	124
阪神電気鉄道	本線	出屋敷→尼崎	7:32~8:31	5.6 × 25	17,242	17,383	101
	なんば	千鳥橋→西九条	7:32~8:31	6.4 × 11	9,118	7,716	85
西日本鉄道	天神大牟田	平尾→薬院	8:00~9:00	6.3 × 18	13,722	18,821	137
	貝塚	名島→貝塚	7:30~8:30	2 × 6	1,488	2,358	158

〔準大手・中小民鉄〕

(令和5(2023)年度)

事業者名	線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力 (人)	輸送人員 (人)	混雑率 (%)
関東鉄道	竜ヶ崎	竜ヶ崎→佐貫	7:30~8:30	2×3	810	422	52
		常総取手→西取手	7:20~8:20	2×8	2,240	1,863	83
流鉄	流山	小金城趾→幸谷	7:00~8:00	2×4	1,132	787	70
新京成電鉄	新京成	上本郷→松戸	7:23~8:18	6×14	10,444	10,157	97
		前原→新津田沼	7:06~8:01	6×13	9,698	9,870	102
北総鉄道	北総	新柴又→京成高砂	6:50~7:50	8×9	8,712	8,630	99
東葉高速鉄道	東葉高速	東海神→西船橋	7:08~8:07	10×12	18,216	16,682	92
東京臨海高速鉄道	りんかい	大井町→品川シーサイド	8:00~9:00	10×11	17,180	18,522	108
江ノ島電鉄	江ノ島電鉄	藤沢→石上	7:28~8:27	4×5	1,500	1,480	99
首都圏新都市鉄道	つくばエクスプレス	青井→北千住	7:29~8:29	6×24	19,944	30,712	154
三岐鉄道	三岐	大矢知→平津駅	7:30~8:30	3×3	1,437	926	64
		北勢西別所→馬道	7:00~8:00	3.6×27	645	738	114
樽見鉄道	樽見	東大垣→大垣	7:12~8:12	1×2	238	167	70
長良川鉄道	越美南	前平公園→美濃太田	7:00~8:00	1.5×2	312	140	45
愛知環状鉄道	愛知環状鉄道	新上挙母→三河豊田	7:35~8:35	2.8×8	3,166	1,977	62
東海交通事業	城北	比良→小田井	7:40~8:40	1×3	330	108	33
名古屋臨海高速鉄道	西名古屋港	ささしまライブ→名古屋	7:30~8:30	4×6	3,486	2,593	74
四日市あすなろう鉄道	内	赤堀→あすなろう四日市	7:00~8:00	3×6	1,044	896	86
静岡鉄道	静岡清水	古庄→長沼	7:30~8:30	2×10	2,440	2,167	89
遠州鉄道	鉄道	助信→八幡	7:30~8:30	4×5	2,720	2,499	92
養老鉄道	養老	北大垣→室	7:10~8:10	2.7×8	1,088	1,206	111
天竜浜名湖	天竜浜名湖	西掛川→掛川市役所前	7:00~8:00	1×3	360	244	68
叡山電鉄	叡山本線	元田中→出町柳	7:00~8:00	1.5×11	1,642	883	54
京福電気鉄道	嵐山本線	蚕ノ社→嵐電天神川	7:30~8:29	2×7	1,287	968	75
		北野線撮影所前→常盤	8:00~8:59	1×8	735	419	57
北大阪急行電鉄	南北	緑地公園→江坂	7:00~8:00	10×11	15,132	13,893	92
泉北高速鉄道	泉北高速鉄道	深井→中百舌鳥	6:54~7:53	7.7×13	13,302	14,126	106
水間鉄道	水間	近義の里→貝塚市役所前	7:00~8:00	2×3	750	485	65
能勢電鉄	妙見	絹延橋→川西能勢口	7:00~8:00	5.3×12	8,020	5,922	74
		日生中央→山下	6:45~7:45	5.5×11	7,519	1,340	18
神戸電鉄	有馬	花山→谷上	7:00~8:00	3.6×11	4,560	3,842	84
山陽電気鉄道	本線	西新町→明石	7:15~8:15	4.6×15	7,865	6,090	77
阪堺電気軌道	阪堺	今船→今池	7:30~8:30	1×4	292	106	36
		上町松虫→阿倍野	7:30~8:30	1.4×19	1,387	1,094	79
広島電鉄	2号線	東高須→広電西広島	7:00~7:59	3×17	2,550	4,194	164
岡山電気軌道	東山	岡山駅前停留場→東山停留場	7:13~8:13	1×13	1,040	756	73
筑豊電気鉄道	筑豊電気鉄道	萩原→熊西	7:04~8:03	1.9×10	951	1,070	113
熊本電気鉄道	菊池	亀井→北熊本	7:30~8:30	2×4	1,038	945	91

〔モノレール〕

(令和5(2023)年度)

事業者名	線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力 (人)	輸送人員 (人)	混雑率 (%)
東京モノレール	東京モノレール 羽田空港	モノレール 浜松町 → 天王洲 アイランド	7:30~8:30	6 × 15	8,700	7,362	85
多摩都市モノレール	多摩都市 モノレール	柴崎体育 館 → 立川南	7:25~8:25	4 × 9	3,708	3,444	93
千葉都市モノレール	2号	千葉公園 → 千葉	7:30~8:30	2 × 10	1,610	2,304	143
湘南モノレール	江の島	富士見町 → 大船	7:19~8:11	3 × 8	1,776	2,464	139
大阪モノレール	大阪モノレール	少路 → 千里中央	8:00~8:59	4 × 7	2,853	3,186	112
北九州高速鉄	北九州モノレール	片野 → 香春口三萩野	7:30~8:30	4 × 9	3,528	2,668	76

〔新交通システム〕

(令和5(2023)年度)

事業者名	線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力 (人)	輸送人員 (人)	混雑率 (%)
山万	ユーカリが丘	地区センター → ユーカリが丘	7:00~8:00	3 × 4	560	242	43
埼玉新都市交通	伊奈	鉄道博物館 → 大宮	7:02~8:01	6 × 12	3,144	3,936	125
東京都	日暮里・舎人ライナー	赤土小学校前 → 西日暮里	7:30~8:30	5 × 19	4,788	8,187	171
ゆりかもめ	東京臨海 新交通臨海	汐留 → 竹芝	9:00~10:00	6 × 16	4,896	3,946	81
横浜シーサイドライン	金沢シーサイドライン	新杉田 → 南部市場	7:29~8:27	5 × 14	3,304	3,858	117
愛知高速交通	東部丘陵	杖ヶ池公園 → 長久手古戦場	8:00~9:00	3 × 9	2,196	2,393	109
名古屋ガイドウェイバス	志段味	守山 → 砂田橋	7:22~8:22	1 × 24	1,656	1,466	89
大阪市高速電気軌道	南ポートタウン	コスモ → トレード スクエア → センター前	8:00~8:59	4 × 25	4,032	4,013	100
		住之江園 → 平林	7:50~8:59	4 × 25	4,032	3,015	75
神戸新交通	ポートアイランド	貿易センター → ポート ターミナル	8:00~9:00	6 × 27	8,127	8,338	103
	六甲アイランド	魚崎 → 南魚崎	7:30~8:30	4 × 21	3,822	3,606	94