

内航自動車航送船航路動向調査票

※この調査は目的以外には使用することはありません。

貴社名		回答者氏名	
回答者所属		連絡先 電話番号	()

貴社が運航されている自動車航送船（フェリー）の航路毎に、下記の設問にご回答下さい。

1. 運航航路の概要

港	⇒	港	⇒	港	⇒	港
---	---	---	---	---	---	---

2. 利用港湾施設

○港湾別、利用埠頭別に、利用している港湾施設の概要をご回答下さい。

港湾名	埠頭名	駐 車 場			荷役関連	コンテナヤード	
		使用面積 (㎡)	駐車能力		常 駐 ヘッド台数 (台)	使用面積 (㎡)	コンテナ 蔵置能力 (TEU)
			トラック (台)	乗用車 (台)			

3. 駐車場等の利用状況

○港湾別、利用埠頭別に、利用している駐車場等の利用状況をご回答下さい。

① 港湾名 利用埠頭名 の場合

駐車場利用状況	駐車場の種別	使用面積 (㎡)	駐車能力 (台)		面積の過不足 (該当するものに○印)	不足の場合 の必要追加 面積 (㎡)
	自 社 保 有		トラック	乗用車	1. 過剰 2. 適正 3. 不足	
	自 社 単 独 借 受				1. 過剰 2. 適正 3. 不足	
	共 同 借 受 全 体				1. 過剰 2. 適正 3. 不足	
	共同借受自社分				1. 過剰 2. 適正 3. 不足	
	埠 頭 外 施 設				1. 過剰 2. 適正 3. 不足	
港湾へのアクセス道路			1. よい 2. 時間帯により混雑 3. 慢性的に混雑			

[つづき]

② 港湾名 利用埠頭名 の場合

駐 車 場 利 用 状 況	駐車場の種別	使用面積 (㎡)	駐車能力 (台)		面積の過不足 (該当するものに○印)	不足の場合 の必要追加 面積 (㎡)
			トラック	乗用車		
駐 車 場 利 用 状 況	自 社 保 有				1. 過剰 2. 適正 3. 不足	
	自 社 単 独 借 受				1. 過剰 2. 適正 3. 不足	
	共 同 借 受 全 体				1. 過剰 2. 適正 3. 不足	
	共同借受自社分				1. 過剰 2. 適正 3. 不足	
	埠 頭 外 施 設				1. 過剰 2. 適正 3. 不足	
港湾へのアクセス道路			1. よい 2. 時間帯により混雑 3. 慢性的に混雑			

③ 港湾名 利用埠頭名 の場合

駐 車 場 利 用 状 況	駐車場の種別	使用面積 (㎡)	駐車能力 (台)		面積の過不足 (該当するものに○印)	不足の場合 の必要追加 面積 (㎡)
			トラック	乗用車		
駐 車 場 利 用 状 況	自 社 保 有				1. 過剰 2. 適正 3. 不足	
	自 社 単 独 借 受				1. 過剰 2. 適正 3. 不足	
	共 同 借 受 全 体				1. 過剰 2. 適正 3. 不足	
	共同借受自社分				1. 過剰 2. 適正 3. 不足	
	埠 頭 外 施 設				1. 過剰 2. 適正 3. 不足	
港湾へのアクセス道路			1. よい 2. 時間帯により混雑 3. 慢性的に混雑			

④ 港湾名 利用埠頭名 の場合

駐 車 場 利 用 状 況	駐車場の種別	使用面積 (㎡)	駐車能力 (台)		面積の過不足 (該当するものに○印)	不足の場合 の必要追加 面積 (㎡)
			トラック	乗用車		
駐 車 場 利 用 状 況	自 社 保 有				1. 過剰 2. 適正 3. 不足	
	自 社 単 独 借 受				1. 過剰 2. 適正 3. 不足	
	共 同 借 受 全 体				1. 過剰 2. 適正 3. 不足	
	共同借受自社分				1. 過剰 2. 適正 3. 不足	
	埠 頭 外 施 設				1. 過剰 2. 適正 3. 不足	
港湾へのアクセス道路			1. よい 2. 時間帯により混雑 3. 慢性的に混雑			

(1) 最近5年間のリプレース、新船投入状況の状況についてご回答下さい。

③	船 名	船舶諸元			輸送能力			航海 速力 (ノット)
		総トン数 (G.T.)	全長 (m)	喫水 (m)	コンテナ 〔 ' 〕	トラック・トレーラー 〔 ト 〕	乗用車 (台)	
旧 型 ↓ 新 型 (新 年 月 投入)					個	台	台	
					個	台	台	

1. 高速化	2. 輸送能力の増大	3. 就航率の向上
4. その他 ()		

(3) リプレース、新船投入にあたっての港湾施設上の制約及び貴社の対応策について
ご回答下さい。

船 名		港湾名	
-----	--	-----	--

制約条件	具体的な制約の内容	貴社の対応策
バース長		
岸壁前面水深		
ターミナル 施設		
駐車スペース		
その他の事項		

(4) 今後のリプレース、新船投入計画の概要についてご回答下さい。

現行船舶		計画の 段階 下欄の該当する番号をご記入下さい。	リプレース船舶または新船				
船名	就航 時期		総トン数 (G.T.)	全長 (m)	喫水 (m)	積載能力 (個・台)	就航 予定時期
	年						年 月
	年						年 月
	年						年 月
	年						年 月

↑
1. 計画中 2. 船台予約 3. 建造中

(5) リプレース、新船投入計画および今後の利用にあたって、港湾施設に対する貴社
のご要望をお聞かせ下さい。

駐車場に ついて	
バースに ついて	
ターミナル 施設について	
港湾への アクセス道路 について	
そ の 他	

6. 貴社のフェリー航路における貨物車の輸送実績の状況

(1) 過去5年間の貴社のフェリー航路における貨物車の輸送実績について、該当する番号に○印をつけて下さい。

1. 貨物車の利用台数は増加している。
2. 貨物車の利用台数は、ほぼ横ばいで推移している。
3. 貨物車の利用台数は減少している。

「1」を選んだ方は、調査は終了です。

(2) 上記(1)で「2」または「3」とご回答なさった方にお尋ねします。

貨物車の輸送実績が伸び悩んでいる理由について、該当する番号に○印をつけて下さい。

1. 貴社のフェリーから、他社のRORO船へ利用者がシフトしており、貴社の輸送実績が伸び悩んでいる主な原因となっている。
2. 貴社のフェリーから、他社のRORO船へ利用者がシフトしている実態はあるが、貴社の輸送実績が伸び悩んでいる主な原因ではない。
3. 他社のRORO船へ利用者がシフトしているかどうかはわからない。

(3) 上記(2)で「2」または「3」とご回答なさった方にお尋ねします。

貨物車の輸送実績が伸び悩んでいる理由がありましたら、下欄にご回答ください。

ご多忙の折、調査にご協力頂き大変ありがとうございました。