

平成29年度国際航空旅客動態調査 一週間拡大結果 正誤表

平成29年度国際航空旅客動態調査の週間拡大結果に下記の通り誤りがございました。
ご迷惑をおかけしましたこと、深くお詫び申し上げます。

平成 29 年度 国際航空旅客動態調査	
P4 2. 3. 目標サンプル数 2 行目	
誤	1回分の合計目標サンプル数はピーク時が 17,370 票(出国旅客 15,950 票、トランジット旅客 1,420 票)、オフピーク時が 17,340 票(出国旅客 15,920 票、トランジット旅客 1,420 票)、2回の調査で 34,710 票となり、平均抽出率は約 2.4%となる。
正	1回分の合計目標サンプル数はピーク時が 17,670 票(出国旅客 16,380 票、トランジット旅客 1,290 票)、オフピーク時が 17,580 票(出国旅客 16,260 票、トランジット旅客 1,320 票)、2回の調査で 35,250 票となり、平均抽出率は約 2.2%となる。

平成 29 年度 国際航空旅客動態調査	
P15 ■集計方法 2 行目	
誤	日本人では1サンプルが平均 49 人分、外国人では平均 44 人分、トランジットでは平均 35 人分の重み
正	日本人では1サンプルが平均 55 人分、外国人では平均 51 人分、トランジットでは平均 33 人分の重み

平成 29 年度 国際航空旅客動態調査

P16 <本集計結果における集計区分>

誤

	集 計 区 分	内 容
日 本 人	空 港(31区分)	成田/関西/中部/羽田/新千歳/旭川/函館/ 釧路 /青森/仙台/ 秋田 /新潟/百里/富山/小松/静岡/美保/岡山/広島/高松/松山/ 福岡/北九州/長崎/佐賀/熊本/大分/宮崎/鹿児島/那覇/石垣
	居住地(48区分)	47都道府県+外国居住
	出国先(20区分)	北米西海岸 ^(注1) /北米東海岸 ^(注2) /ハワイ/グアム・サイパン/ 香港・マカオ/台湾/韓国(北朝鮮含む)/中国(モンゴル含む)/ マレーシア(ブルネイ含む)/シンガポール/ タイ(カンボジア・ミャンマー・ラオス含む)/ベトナム/ インドネシア(東ティモール含む)/フィリピン/西南アジア/ 中近東/オセアニア/ヨーロッパ/アフリカ/中南米
外 国 人	空 港(31区分)	日本人に同じ
	国 籍(12区分)	北米・中南米/韓国(北朝鮮含む)/中国(モンゴル含む)/台湾/ 香港/東南アジア/オセアニア/西南アジア/中近東/ アフリカ/ヨーロッパ/
	最初の出発地・ 最終目的国(20区分)	日本人の出国先に同じ
トランジット	空 港(4区分)	成田/関西/中部/羽田
	国 籍(13区分)	外国人の12区分および日本国籍
	立寄り直前地・ 直後地(20区分)	日本人の出国先に同じ

注1：北米大陸のうち、太平洋に面したアメリカ・カナダの以下の5州
アラスカ州(AK)・ワシントン州(WA)・オレゴン州(OR)・カリフォルニア州(CA) [以上アメリカ]・ブリティッシュコロンビア州(BC) [カナダ]

注2：北米大陸のうち、上記「北米西海岸」以外のアメリカ・カナダ

正

	集 計 区 分	内 容
日 本 人	空 港(30区分)	成田/関西/中部/羽田/新千歳/旭川/函館/青森/仙台/新潟/ 百里/富山/小松/静岡/美保/岡山/広島/山口宇部/高松/松山/ 福岡/北九州/長崎/佐賀/熊本/大分/宮崎/鹿児島/那覇/石垣
	居住地(48区分)	47都道府県+外国居住
	出国先(20区分)	北米西海岸 ^(注1) /北米東海岸 ^(注2) /ハワイ/グアム・サイパン/ 香港・マカオ/台湾/韓国(北朝鮮含む)/中国(モンゴル含む)/ マレーシア(ブルネイ含む)/シンガポール/ タイ(カンボジア・ミャンマー・ラオス含む)/ベトナム/ インドネシア(東ティモール含む)/フィリピン/西南アジア/ 中近東/オセアニア/ヨーロッパ/アフリカ/中南米
外 国 人	空 港(30区分)	日本人に同じ
	国 籍(12区分)	北米・中南米/韓国(北朝鮮含む)/中国(モンゴル含む)/台湾/ 香港/東南アジア/オセアニア/西南アジア/中近東/ アフリカ/ヨーロッパ/
	最初の出発地・ 最終目的国(20区分)	日本人の出国先に同じ
トランジット	空 港(4区分)	成田/関西/中部/羽田
	国 籍(13区分)	外国人の12区分および日本国籍
	立寄り直前地・ 直後地(20区分)	日本人の出国先に同じ

注1：北米大陸のうち、太平洋に面したアメリカ・カナダの以下の5州
アラスカ州(AK)・ワシントン州(WA)・オレゴン州(OR)・カリフォルニア州(CA) [以上アメリカ]・ブリティッシュコロンビア州(BC) [カナダ]

注2：北米大陸のうち、上記「北米西海岸」以外のアメリカ・カナダ

平成 29 年度 国際航空旅客動態調査

P63 29.空港選択理由

誤

29.空港選択理由

■上段：旅客数 下段：構成比

Table with columns for origin, destination, and various airport selection reasons. Includes a summary row at the bottom and a note about data source.

30.年度

■上段：旅客数 下段：構成比

Table showing passenger numbers and ratios for various years, with a summary row and a note about data source.

正

29.空港選択理由

■上段：旅客数 下段：構成比

Table with columns for origin, destination, and various airport selection reasons. Includes a summary row at the bottom and a note about data source.

30.年度

■上段：旅客数 下段：構成比

Table showing passenger numbers and ratios for various years, with a summary row and a note about data source.