

平成 2 6 年度国際航空旅客動態調査 -集計結果- 正誤表

平成 2 6 年度国際航空旅客動態調査の集計結果に下記の通り誤りがございました。
ご迷惑をおかけしましたこと、深くお詫び申し上げます。

平成 26 年度 国際航空旅客動態調査-集計結果-					
2 図表 2 - 2 調査対象空港の概要					
誤	図表 2 - 2 調査対象空港の概要				
	空港	種別(注1)	管理者	国際線就航都市数(注2)	出発便数(注2)(便/週) 本調査開始年
	1. 成 田	会社管理	成田国際空港株式会社	89	1,452 昭和62年
	2. 関 西	会社管理	関西国際空港株式会社	47	766 昭和62年(注3)
	3. 中 部	会社管理	中部国際空港株式会社	24	290 昭和62年(注3)
	4. 新千歳	国管理	国土交通大臣	11	75 昭和62年
	5. 旭 川	特定地方管理	旭川市	4	12 平成18年(注4)
	6. 釧 路	国管理	国土交通大臣	-	- 平成24年(注4)
	7. 函 館	国管理	国土交通大臣	1	7 平成 7 年(注4)
	8. 青 森	地方管理	青森県	1	3 平成 7 年
	9. 仙 台	国管理	国土交通大臣	5	14 平成 3 年
	10. 秋 田	特定地方管理	秋田県	1	3 平成15年
	11. 百 里	地方管理	茨城県	1	7 平成22年
	12. 羽 田	国管理	国土交通大臣	26	558 昭和62年(注4)
	13. 新 潟	国管理	国土交通大臣	5	16 昭和62年
	14. 富 山	地方管理	富山県	4	11 平成 5 年
	15. 小 松	共用	防衛大臣	3	15 昭和62年
	16. 静 岡	地方管理	静岡県	3	15 平成21年
	17. 美 保	共用	防衛大臣	1	3 平成13年
	18. 岡 山	地方管理	岡山県	4	16 平成 3 年
	19. 広 島	国管理	国土交通大臣	6	26 平成 3 年
	20. 高 松	国管理	国土交通大臣	3	11 平成 5 年
	21. 松 山	国管理	国土交通大臣	2	5 平成 7 年
	22. 福 岡	国管理	国土交通大臣	17	220 昭和62年
	23. 北九州	国管理	国土交通大臣	-	- 平成19年(注4)
	24. 佐 賀	地方管理	佐賀県	2	6 平成24年
	25. 長 崎	国管理	国土交通大臣	2	5 昭和62年
	26. 熊 本	国管理	国土交通大臣	1	3 昭和62年(注4)
	27. 大 分	国管理	国土交通大臣	1	4 平成 5 年(注4)
	28. 宮 崎	国管理	国土交通大臣	2	6 平成13年
	29. 鹿児島	国管理	国土交通大臣	4	12 昭和62年
	30. 那 覇	国管理	国土交通大臣	10	95 昭和62年
	31. 石 垣	地方管理	沖縄県	1	2 平成25年
正	図表 2 - 2 調査対象空港の概要				
	空港	種別(注1)	管理者	国際線就航都市数(注2)	出発便数(注2)(便/週) 本調査開始年
	1. 成 田	会社管理	成田国際空港株式会社	89	1,452 昭和62年
	2. 関 西	会社管理	関西国際空港株式会社	47	766 昭和62年(注3)
	3. 中 部	会社管理	中部国際空港株式会社	24	290 昭和62年(注3)
	4. 新千歳	国管理	国土交通大臣	11	75 昭和62年
	5. 旭 川	特定地方管理	旭川市	4	12 平成18年(注4)
	6. 釧 路	国管理	国土交通大臣	-	- 平成24年(注4)
	7. 函 館	国管理	国土交通大臣	1	7 平成 7 年(注4)
	8. 青 森	地方管理	青森県	1	3 平成 7 年
	9. 仙 台	国管理	国土交通大臣	5	14 平成 3 年
	10. 秋 田	特定地方管理	秋田県	1	3 平成15年
	11. 百 里	共用	防衛大臣	1	7 平成22年
	12. 羽 田	国管理	国土交通大臣	26	558 昭和62年(注4)
	13. 新 潟	国管理	国土交通大臣	5	16 昭和62年
	14. 富 山	地方管理	富山県	4	11 平成 5 年
	15. 小 松	共用	防衛大臣	3	15 昭和62年
	16. 静 岡	地方管理	静岡県	3	15 平成21年
	17. 美 保	共用	防衛大臣	1	3 平成13年
	18. 岡 山	地方管理	岡山県	4	16 平成 3 年
	19. 広 島	国管理	国土交通大臣	6	26 平成 3 年
	20. 高 松	国管理	国土交通大臣	3	11 平成 5 年
	21. 松 山	国管理	国土交通大臣	2	5 平成 7 年
	22. 福 岡	国管理	国土交通大臣	17	220 昭和62年
	23. 北九州	国管理	国土交通大臣	-	- 平成19年(注4)
	24. 佐 賀	地方管理	佐賀県	2	6 平成24年
	25. 長 崎	国管理	国土交通大臣	2	5 昭和62年
	26. 熊 本	国管理	国土交通大臣	1	3 昭和62年(注4)
	27. 大 分	国管理	国土交通大臣	1	4 平成 5 年(注4)
	28. 宮 崎	国管理	国土交通大臣	2	6 平成13年
	29. 鹿児島	国管理	国土交通大臣	4	12 昭和62年
	30. 那 覇	国管理	国土交通大臣	10	95 昭和62年
	31. 石 垣	地方管理	沖縄県	1	2 平成25年

平成 26 年度 国際航空旅客動態調査-集計結果-

24 図表 3-15 トランジットの年間拡大母数

誤

図表 3-15 トランジットの年間拡大母数

(千人)

路線 \ 空港	成 田	関 西	中 部	合 計
太 平 洋 線	1,338	17	59	1,413
欧 州 線	64	21	0	85
オセアニア線	61	23	-	84
グアム・サイパン線	47	5	1	53
アジア・アフリカ線	699	3	67	769
台 湾 線	121	2	0	123
香 港 線	61	0	0	62
中 国 線	110	2	1	113
韓 国 線	164	9	1	174
合 計	2,664	81	129	2,874

資料：成田国際空港株式会社資料、関西国際空港株式会社資料、中部国際空港株式会社資料
注：上記数値には国内路線へのトランジット旅客は含まれない

正

図表 3-15 トランジットの年間拡大母数

(千人)

路線 \ 空港	成 田	関 西	中 部	合 計
太 平 洋 線	1,338	30	59	1,426
欧 州 線	64	28	0	92
オセアニア線	61	24	-	85
グアム・サイパン線	47	4	1	52
アジア・アフリカ線	699	3	67	769
台 湾 線	121	12	0	134
香 港 線	61	0	0	62
中 国 線	110	2	1	113
韓 国 線	164	9	1	174
合 計	2,664	113	129	2,906

資料：成田国際空港株式会社資料、関西国際空港株式会社資料、中部国際空港株式会社資料
注：上記数値には国内路線へのトランジット旅客は含まれない

平成 26 年度 国際航空旅客動態調査-集計結果-

27 図表 3-22 トランジットの拡大係数ランク別サンプル数分布

誤

図表 3-22 トランジットの拡大係数ランク別サンプル数分布

拡大係数	成田		関西		中部		全空		港
	サンプル数	累積 (%)	サンプル数	累積 (%)	サンプル数	累積 (%)	サンプル数	累積 (%)	
1 以上 10 未満	0	0.0	93	13.4	0	0.0	93	3.7	
10 以上 20 未満	0	0.0	108	29.0	0	0.0	108	8.0	
20 以上 30 未満	1334	86.1	479	98.1	0	0.0	1,813	80.1	
30 以上 40 未満	158	96.3	0	98.1	0	0.0	158	86.4	
40 以上 50 未満	58	100.0	0	98.1	166	61.3	224	95.3	
50 以上 60 未満	0	100.0	10	99.6	0	61.3	10	95.7	
60 以上 70 未満	0	100.0	0	99.6	0	61.3	0	95.7	
70 以上 80 未満	0	100.0	0	99.6	0	61.3	0	95.7	
80 以上 90 未満	0	100.0	0	99.6	105	100.0	105	99.9	
90 以上 100 未満	0	100.0	0	99.6	0	100.0	0	99.9	
100 以上 150 未満	0	100.0	0	99.6	0	100.0	0	99.9	
150 以上	0	100.0	0	100.0	0	100.0	3	100.0	
合 計	1,550	—	693	—	271	—	2,514	—	

正

図表 3-22 トランジットの拡大係数ランク別サンプル数分布

拡大係数	成田		関西		中部		全空		港
	サンプル数	累積 (%)	サンプル数	累積 (%)	サンプル数	累積 (%)	サンプル数	累積 (%)	
1 以上 10 未満	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
10 以上 20 未満	0	0.0	97	14.0	0	0.0	97	3.9	
20 以上 30 未満	1334	86.1	463	80.8	0	0.0	1,797	75.3	
30 以上 40 未満	158	96.3	120	98.1	0	0.0	278	86.4	
40 以上 50 未満	58	100.0	10	99.6	166	61.3	234	95.7	
50 以上 60 未満	0	100.0	0	99.6	0	61.3	0	95.7	
60 以上 70 未満	0	100.0	0	99.6	0	61.3	0	95.7	
70 以上 80 未満	0	100.0	0	99.6	0	61.3	0	95.7	
80 以上 90 未満	0	100.0	0	99.6	105	100.0	105	99.9	
90 以上 100 未満	0	100.0	0	99.6	0	100.0	0	99.9	
100 以上 150 未満	0	100.0	0	99.6	0	100.0	0	99.9	
150 以上	0	100.0	3	100.0	0	100.0	3	100.0	
合 計	1,550	—	693	—	271	—	2,514	—	

平成 26 年度 国際航空旅客動態調査-集計結果-

27 図表 3-23 トランジットの空港別平均拡大率

誤

図表 3-23 トランジットの空港別平均拡大率

空	港	年間拡大母数	サンプル	平均拡大
成	田	2,664,000	1,550	1,719
関	西	81,340	693	117
中	部	129,090	271	476
合	計	2,874,430	2,514	1,143

正

図表 3-23 トランジットの空港別平均拡大率

空	港	年間拡大母数	サンプル	平均拡大
成	田	2,664,000	1,550	1,719
関	西	112,919	693	163
中	部	129,090	271	476
合	計	2,906,009	2,514	1,156

平成 26 年度 国際航空旅客動態調査-集計結果-

27 図表 3-24 トランジットの路線別平均拡大率

誤

図表 3-24 トランジットの路線別平均拡大率

路	線	年間拡大母数	サンプル	平均拡大						
太	平	洋	線	1,413,116	947	1,492				
欧	州	線	84,822	325	261					
オ	セ	ア	ニ	ア	線	83,852	244	344		
グ	ア	ム	・	サイ	パン	線	53,412	86	621	
ア	ジ	ア	・	ア	フリ	カ	線	768,978	510	1,508
台	湾	線	122,893	180	683					
香	港	線	61,773	22	2,808					
中	国	線	112,904	75	1,505					
韓	国	線	173,680	125	1,389					
合	計	2,874,430	2,514	1,143						

正

図表 3-24 トランジットの路線別平均拡大率

路	線	年間拡大母数	サンプル	平均拡大						
太	平	洋	線	1,425,634	947	1,505				
欧	州	線	91,894	325	283					
オ	セ	ア	ニ	ア	線	85,160	244	349		
グ	ア	ム	・	サイ	パン	線	52,142	86	606	
ア	ジ	ア	・	ア	フリ	カ	線	768,718	510	1,507
台	湾	線	133,561	180	742					
香	港	線	61,652	22	2,802					
中	国	線	113,024	75	1,507					
韓	国	線	174,224	125	1,394					
合	計	2,906,009	2,514	1,156						

平成 26 年度 国際航空旅客動態調査-集計結果-

28 ■集計方法 4 行目

誤	トランジットでは平均 1,143 人分の重み
正	トランジットでは平均 1,156 人分の重み

平成 26 年度 国際航空旅客動態調査-集計結果-

31 1. 空港別旅客数

主な集計

01 1. 空港別旅客数

誤

1. 空港別旅客数

日本人・外国人・トランジット

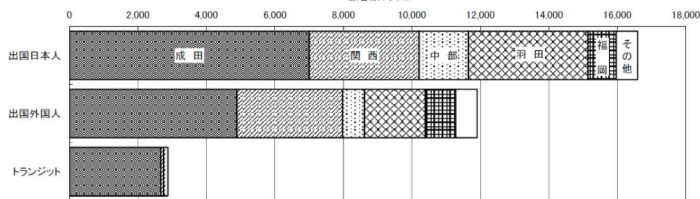
図表 4-1 出国空港別日本人・外国人・トランジット別旅客数

空 港	旅客数(人)				構成比率(%)				構成比率(%)			
	出国日本人	出国外国人	トランジット	合 計	出国日本人	出国外国人	トランジット	合 計	出国日本人	出国外国人	トランジット	合 計
成 田	6,997,376	4,884,132	2,664,000	14,545,508	48.1	33.6	18.3	100.0	42.2	37.1	92.7	44.6
関 西	3,209,700	3,093,572	81,340	6,384,612	50.3	48.5	1.3	100.0	19.3	23.5	2.8	19.6
中 部	1,439,662	631,480	129,090	2,200,232	65.4	28.7	5.9	100.0	8.7	4.8	4.5	6.7
羽 田	3,498,802	1,784,718	-	5,283,520	66.2	33.8	-	100.0	21.1	13.6	-	16.2
新 千 歳	120,898	604,446	-	725,344	16.7	83.3	-	100.0	0.7	4.6	-	2.2
旭 川	2,185	66,974	-	69,159	3.2	96.8	-	100.0	0.0	0.5	-	0.2
函 館	2,620	74,751	-	77,371	3.4	96.6	-	100.0	0.0	0.6	-	0.2
青 森	5,369	7,614	-	12,983	41.4	58.6	-	100.0	0.0	0.1	-	0.0
仙 台	56,135	23,929	-	80,064	70.1	29.9	-	100.0	0.3	0.2	-	0.2
秋 田	3,646	5,099	-	8,745	41.7	58.3	-	100.0	0.0	0.0	-	0.0
新 潟	41,107	22,881	-	63,988	64.2	35.8	-	100.0	0.2	0.2	-	0.2
西 茅 渚	14,190	38,507	-	52,703	26.9	73.1	-	100.0	0.1	0.3	-	0.2
富 山	18,108	27,860	-	45,968	39.4	60.6	-	100.0	0.1	0.2	-	0.1
小 松	35,155	51,231	-	86,386	40.7	59.3	-	100.0	0.2	0.4	-	0.3
静 岡	27,551	64,768	-	92,319	29.8	70.2	-	100.0	0.2	0.5	-	0.3
美 保	4,676	8,081	-	12,757	36.7	63.3	-	100.0	0.0	0.1	-	0.0
岡 山	59,700	20,219	-	79,919	74.7	25.3	-	100.0	0.4	0.2	-	0.2
広 島	90,543	49,811	-	140,354	64.5	35.5	-	100.0	0.5	0.4	-	0.4
高 松	22,465	36,068	-	58,533	38.4	61.6	-	100.0	0.1	0.3	-	0.2
松 山	7,730	7,160	-	14,890	51.9	48.1	-	100.0	0.0	0.1	-	0.0
福 岡	824,936	882,942	-	1,707,878	48.3	51.7	-	100.0	5.0	6.7	-	5.2
長 崎	4,356	23,718	-	28,074	15.5	84.5	-	100.0	0.0	0.2	-	0.1
佐 賀	10,352	28,343	-	38,695	26.8	73.2	-	100.0	0.1	0.2	-	0.1
大 分	2,515	11,863	-	14,378	17.5	82.5	-	100.0	0.0	0.1	-	0.0
熊 本	1,923	8,856	-	10,779	17.8	82.2	-	100.0	0.0	0.1	-	0.0
宮 崎	9,894	26,510	-	36,404	27.2	72.8	-	100.0	0.1	0.2	-	0.1
鹿児島	18,929	39,703	-	58,632	32.3	67.7	-	100.0	0.1	0.3	-	0.2
那 覇	64,266	622,385	-	686,651	9.4	90.6	-	100.0	0.4	4.7	-	2.1
石 垣	386	8,153	-	8,539	4.5	95.5	-	100.0	0.0	0.1	-	0.0
全 空 港	16,595,181	13,155,774	2,874,430	32,625,385	50.9	40.3	8.8	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

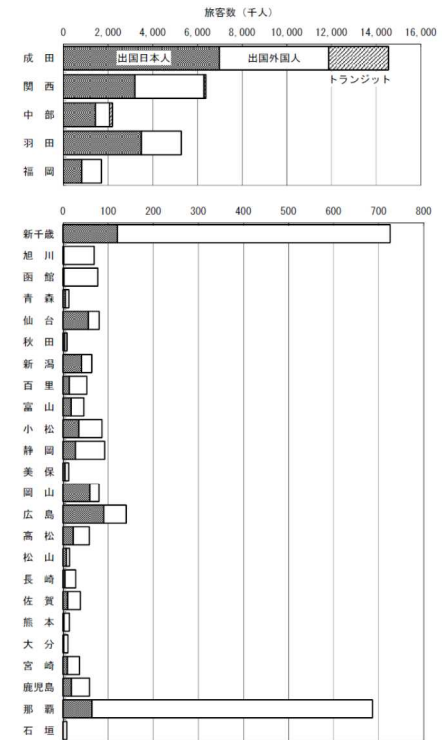
注1)トランジットは出発側のみの実績

注2)成田、関西、中部以外の空港はトランジット調査の対象ではないので、実績を記載していない。

図表 4-2 日本人・外国人・トランジット別出国空港別旅客数



図表 4-3 出国空港別日本人・外国人・トランジット別旅客数



正

1. 空港別旅客数

日本人・外国人・トランジット

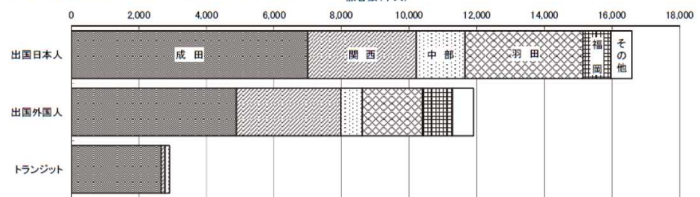
図表 4-1 出国空港別日本人・外国人・トランジット別旅客数

空 港	旅客数(人)				構成比率(%)				構成比率(%)			
	出国日本人	出国外国人	トランジット	合 計	出国日本人	出国外国人	トランジット	合 計	出国日本人	出国外国人	トランジット	合 計
成 田	6,997,376	4,884,132	2,664,000	14,545,508	48.1	33.6	18.3	100.0	42.2	37.1	91.7	44.5
関 西	3,209,700	3,093,572	112,919	6,416,191	50.0	48.2	1.8	100.0	19.3	23.5	3.9	19.6
中 部	1,439,662	631,480	129,090	2,200,232	65.4	28.7	5.9	100.0	8.7	4.8	4.4	6.7
羽 田	3,498,802	1,784,718	-	5,283,520	66.2	33.8	-	100.0	21.1	13.6	-	16.2
新 千 歳	120,898	604,446	-	725,344	16.7	83.3	-	100.0	0.7	4.6	-	2.2
旭 川	2,185	66,974	-	69,159	3.2	96.8	-	100.0	0.0	0.5	-	0.2
函 館	2,620	74,751	-	77,371	3.4	96.6	-	100.0	0.0	0.6	-	0.2
青 森	5,369	7,614	-	12,983	41.4	58.6	-	100.0	0.0	0.1	-	0.0
仙 台	56,135	23,929	-	80,064	70.1	29.9	-	100.0	0.3	0.2	-	0.2
秋 田	3,646	5,099	-	8,745	41.7	58.3	-	100.0	0.0	0.0	-	0.0
新 潟	41,107	22,881	-	63,988	64.2	35.8	-	100.0	0.2	0.2	-	0.2
西 茅 渚	14,190	38,507	-	52,703	26.9	73.1	-	100.0	0.1	0.3	-	0.2
富 山	18,108	27,860	-	45,968	39.4	60.6	-	100.0	0.1	0.2	-	0.1
小 松	35,155	51,231	-	86,386	40.7	59.3	-	100.0	0.2	0.4	-	0.3
静 岡	27,551	64,768	-	92,319	29.8	70.2	-	100.0	0.2	0.5	-	0.3
美 保	4,676	8,081	-	12,757	36.7	63.3	-	100.0	0.0	0.1	-	0.0
岡 山	59,700	20,219	-	79,919	74.7	25.3	-	100.0	0.4	0.2	-	0.2
広 島	90,543	49,811	-	140,354	64.5	35.5	-	100.0	0.5	0.4	-	0.4
高 松	22,465	36,068	-	58,533	38.4	61.6	-	100.0	0.1	0.3	-	0.2
松 山	7,730	7,160	-	14,890	51.9	48.1	-	100.0	0.0	0.1	-	0.0
福 岡	824,936	882,942	-	1,707,878	48.3	51.7	-	100.0	5.0	6.7	-	5.2
長 崎	4,356	23,718	-	28,074	15.5	84.5	-	100.0	0.0	0.2	-	0.1
佐 賀	10,352	28,343	-	38,695	26.8	73.2	-	100.0	0.1	0.2	-	0.1
大 分	2,515	11,863	-	14,378	17.5	82.5	-	100.0	0.0	0.1	-	0.0
熊 本	1,923	8,856	-	10,779	17.8	82.2	-	100.0	0.0	0.1	-	0.0
宮 崎	9,894	26,510	-	36,404	27.2	72.8	-	100.0	0.1	0.2	-	0.1
鹿児島	18,929	39,703	-	58,632	32.3	67.7	-	100.0	0.1	0.3	-	0.2
那 覇	64,266	622,385	-	686,651	9.4	90.6	-	100.0	0.4	4.7	-	2.1
石 垣	386	8,153	-	8,539	4.5	95.5	-	100.0	0.0	0.1	-	0.0
全 空 港	16,595,181	13,155,774	2,906,009	32,656,964	50.8	40.3	8.6	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

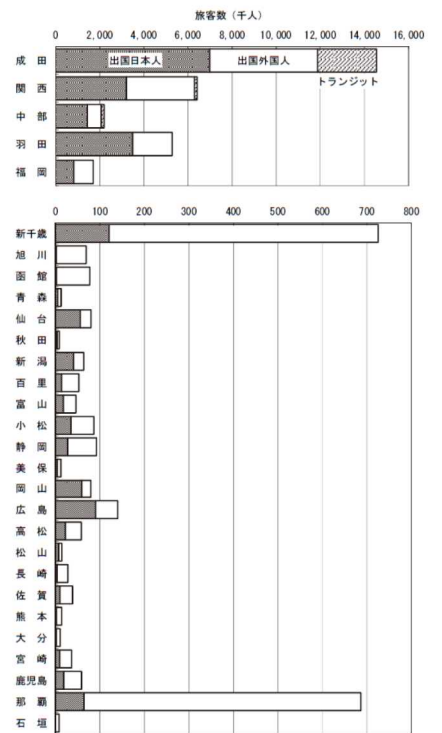
注1)トランジットは出発側のみの実績

注2)成田、関西、中部以外の空港はトランジット調査の対象ではないので、実績を記載していない。

図表 4-2 日本人・外国人・トランジット別出国空港別旅客数



図表 4-3 出国空港別日本人・外国人・トランジット別旅客数



平成 26 年度 国際航空旅客動態調査-集計結果-
32 2. 海外渡航先別旅客数

主な集計

02 2. 海外渡航先別旅客数

誤

2. 海外渡航先別旅客数

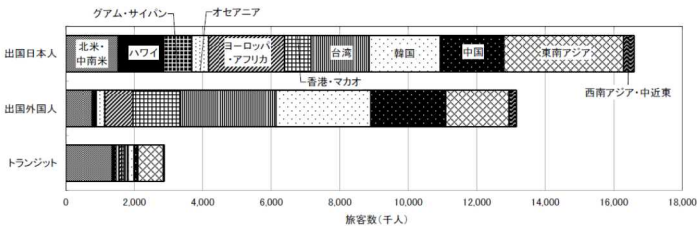
日本人・外国人・トランジット

図表4-5海外渡航先別日本人・外国人・トランジット別旅客数

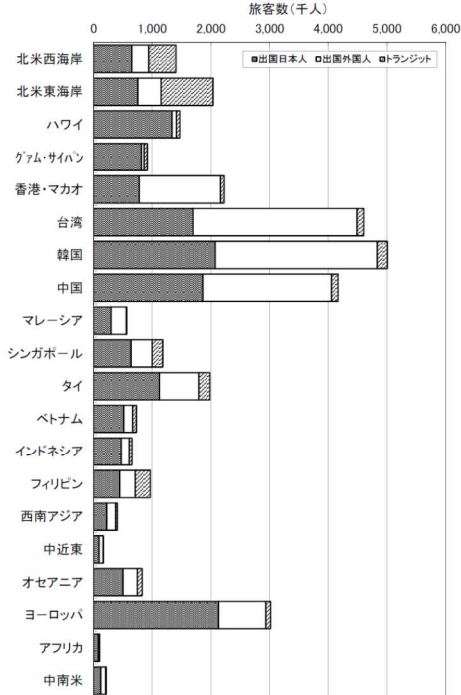
渡 航 先	旅客数(人)				構成比(%)				構成比(%)			
	出国日本人	出国外国人	トランジット	合 計	出国日本人	出国外国人	トランジット	合 計	出国日本人	出国外国人	トランジット	合 計
北 米 西 海 岸	648,896	289,257	466,200	1,404,353	46.2	20.6	33.2	100.0	3.9	2.2	16.2	4.3
北 米 東 海 岸	751,020	399,901	882,366	2,033,287	36.9	19.7	43.4	100.0	4.5	3.0	30.7	6.2
ハ ワ イ	1,337,387	71,714	61,627	1,470,728	90.9	4.9	4.2	100.0	8.1	0.5	2.1	4.5
グアム・サイパン	815,831	46,959	52,473	915,263	89.1	5.1	5.7	100.0	4.9	0.4	1.8	2.8
香 港 ・ マ カ オ	778,532	1,383,694	63,087	2,225,313	35.0	62.2	2.8	100.0	4.7	10.5	2.2	6.8
台 湾	1,694,396	2,793,667	116,710	4,604,773	36.8	60.7	2.5	100.0	10.2	21.2	4.1	14.1
韓 国	2,071,353	2,762,295	173,161	5,006,809	41.4	55.2	3.5	100.0	12.5	21.0	6.0	15.3
中 国	1,862,063	2,191,950	111,236	4,165,249	44.7	52.6	2.7	100.0	11.2	16.7	3.9	12.8
マレーシア	297,855	256,959	9,128	563,942	52.8	45.6	1.6	100.0	1.8	2.0	0.3	1.7
シンガポール	638,030	360,360	182,357	1,180,747	54.0	30.5	15.4	100.0	3.8	2.7	6.3	3.6
タ イ	1,123,899	669,143	187,208	1,980,250	56.8	33.8	9.5	100.0	6.8	5.1	6.5	6.1
ベトナム	513,936	152,113	64,761	730,810	70.3	20.8	8.9	100.0	3.1	1.2	2.3	2.2
インドネシア	471,301	139,150	43,054	653,505	72.1	21.3	6.6	100.0	2.8	1.1	1.5	2.0
フィリピン	443,902	263,696	258,403	966,001	46.0	27.3	26.7	100.0	2.7	2.0	9.0	3.0
西南アジア	224,377	150,992	27,027	402,396	55.8	37.5	6.7	100.0	1.4	1.1	0.9	1.2
中 近 東	92,062	70,353	912	163,327	56.4	43.1	0.6	100.0	0.6	0.5	0.0	0.5
オセアニア	497,105	247,643	82,358	827,106	60.1	29.9	10.0	100.0	3.0	1.9	2.9	2.5
ヨーロッパ	2,131,006	801,813	85,234	3,018,053	70.6	26.6	2.8	100.0	12.8	6.1	3.0	9.3
アフリカ	79,947	21,121	0	101,068	79.1	20.9	0.0	100.0	0.5	0.2	0.0	0.3
中 南 米	122,283	82,994	7,128	212,405	57.6	39.1	3.4	100.0	0.7	0.6	0.2	0.7
全 方 面	16,595,181	13,155,774	2,874,430	32,625,385	50.9	40.3	8.8	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注)トランジットは出発側のみの実績

図表4-5日本人・外国人・トランジット別海外渡航先別旅客数



図表4-6海外渡航先別日本人・外国人・トランジット別旅客数



正

2. 海外渡航先別旅客数

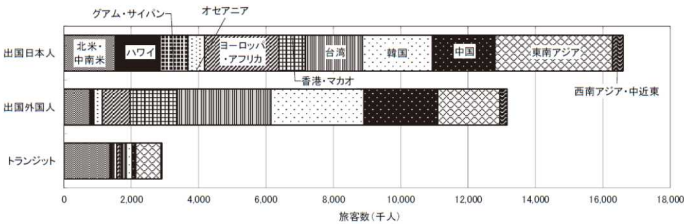
日本人・外国人・トランジット

図表4-5海外渡航先別日本人・外国人・トランジット別旅客数

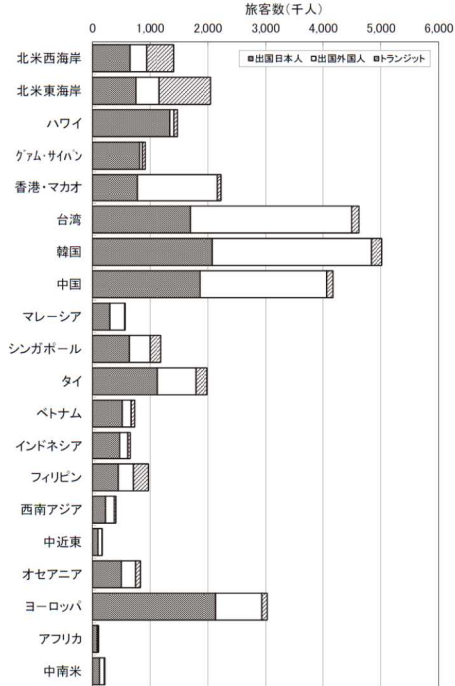
渡 航 先	旅客数(人)				構成比(%)				構成比(%)			
	出国日本人	出国外国人	トランジット	合 計	出国日本人	出国外国人	トランジット	合 計	出国日本人	出国外国人	トランジット	合 計
北 米 西 海 岸	648,896	289,257	466,853	1,405,006	46.2	20.6	33.2	100.0	3.9	2.2	16.1	4.3
北 米 東 海 岸	751,020	399,901	894,731	2,045,652	36.7	19.5	43.7	100.0	4.5	3.0	30.8	6.3
ハ ワ イ	1,337,387	71,714	61,627	1,470,728	90.9	4.9	4.2	100.0	8.1	0.5	2.1	4.5
グアム・サイパン	815,831	46,959	51,221	914,011	89.3	5.1	5.6	100.0	4.9	0.4	1.8	2.8
香 港 ・ マ カ オ	778,532	1,383,694	63,087	2,225,313	35.0	62.2	2.8	100.0	4.7	10.5	2.2	6.8
台 湾	1,694,396	2,793,667	127,209	4,615,272	36.7	60.5	2.8	100.0	10.2	21.2	4.4	14.1
韓 国	2,071,353	2,762,295	173,767	5,007,415	41.4	55.2	3.5	100.0	12.5	21.0	6.0	15.3
中 国	1,862,063	2,191,950	111,344	4,165,357	44.7	52.6	2.7	100.0	11.2	16.7	3.8	12.8
マレーシア	297,855	256,959	9,128	563,942	52.8	45.6	1.6	100.0	1.8	2.0	0.3	1.7
シンガポール	638,030	360,360	182,357	1,180,747	54.0	30.5	15.4	100.0	3.8	2.7	6.3	3.6
タ イ	1,123,899	669,143	187,208	1,980,250	56.8	33.8	9.5	100.0	6.8	5.1	6.4	6.1
ベトナム	513,936	152,113	64,877	730,926	70.3	20.8	8.9	100.0	3.1	1.2	2.2	2.2
インドネシア	471,301	139,150	43,054	653,505	72.1	21.3	6.6	100.0	2.8	1.1	1.5	2.0
フィリピン	443,902	263,696	258,407	966,005	46.0	27.3	26.8	100.0	2.7	2.0	8.9	3.0
西南アジア	224,377	150,992	27,027	402,396	55.8	37.5	6.7	100.0	1.4	1.1	0.9	1.2
中 近 東	92,062	70,353	912	163,327	56.4	43.1	0.6	100.0	0.6	0.5	0.0	0.5
オセアニア	497,105	247,643	83,689	828,437	60.0	29.9	10.1	100.0	3.0	1.9	2.9	2.5
ヨーロッパ	2,131,006	801,813	92,383	3,025,202	70.4	26.5	3.1	100.0	12.8	6.1	3.2	9.3
アフリカ	79,947	21,121	0	101,068	79.1	20.9	0.0	100.0	0.5	0.2	0.0	0.3
中 南 米	122,283	82,994	7,128	212,405	57.6	39.1	3.4	100.0	0.7	0.6	0.2	0.7
全 方 面	16,595,181	13,155,774	2,906,009	32,656,964	50.8	40.3	8.9	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注)トランジットは出発側のみの実績

図表4-5日本人・外国人・トランジット別海外渡航先別旅客数



図表4-6海外渡航先別日本人・外国人・トランジット別旅客数



平成 26 年度 国際航空旅客動態調査-集計結果-
34 4. 国籍別旅客数

主な集計

04 4. 国籍別旅客数

誤

4. 国籍別旅客数

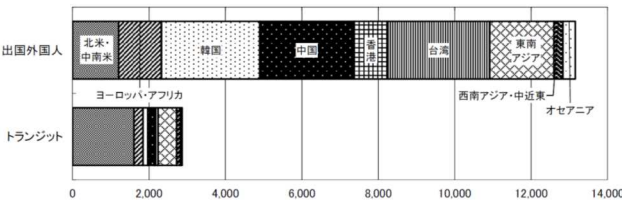
外国人・トランジット

図表4-9 国籍別外国人・トランジット別旅客数

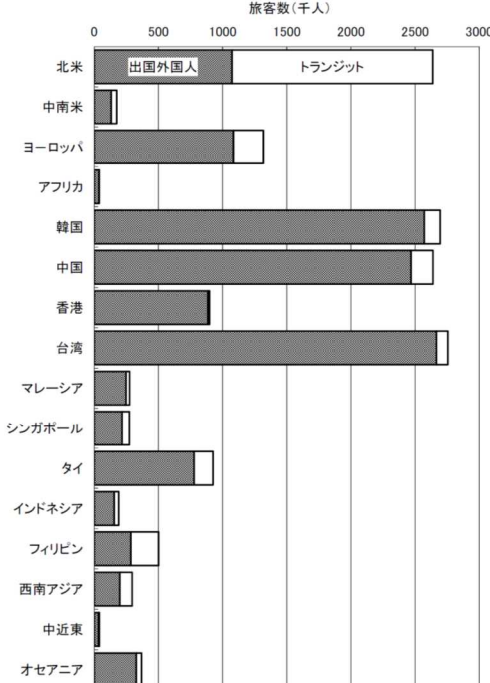
国	籍	旅客数(人)			構 成 比 (%)			経 緯 比 (%)		
		出国外国人	トランジット	合 計	出国外国人	トランジット	合 計	出国外国人	トランジット	合 計
北 米	米	1,073,129	1,563,685	2,636,814	40.7	59.3	100.0	8.2	54.5	16.5
中 南 米	米	131,224	43,978	175,202	74.9	25.1	100.0	1.0	1.5	1.1
ヨ ー ロ ッ パ		1,084,292	233,834	1,318,126	82.3	17.7	100.0	8.2	8.2	8.2
ア フ リ カ		36,558	875	37,433	97.7	2.3	100.0	0.3	0.0	0.2
韓 国		2,570,943	123,496	2,694,439	95.4	4.6	100.0	19.5	4.3	16.8
中 国		2,468,790	170,845	2,639,635	93.5	6.5	100.0	18.8	6.0	16.5
香 港		885,599	12,281	897,880	98.6	1.4	100.0	6.7	0.4	5.6
台 湾		2,666,335	88,429	2,754,764	96.8	3.2	100.0	20.3	3.1	17.2
マ レ ー シ ア		248,066	26,994	275,060	90.2	9.8	100.0	1.9	0.9	1.7
シン ガ ポ ー ル		215,733	57,468	273,201	79.0	21.0	100.0	1.6	2.0	1.7
タ イ		777,444	148,234	925,678	84.0	16.0	100.0	5.9	5.2	5.8
インドネシア		154,743	36,496	191,239	80.9	19.1	100.0	1.2	1.3	1.2
フィリピン		284,766	216,291	501,057	56.8	43.2	100.0	2.2	7.5	3.1
西南アジア		198,864	96,167	295,031	67.4	32.6	100.0	1.5	3.4	1.8
中 近 東		33,114	7,062	40,176	82.4	17.6	100.0	0.3	0.2	0.3
オセアニア		326,174	42,327	368,501	88.5	11.5	100.0	2.5	1.5	2.3
全 方 面		13,155,774	2,868,462	16,024,236	82.1	17.9	100.0	100.0	100.0	100.0

注1)トランジットは出発側のみの実績で日本国籍を除く集計

図表4-10 外国人・トランジット別国籍別旅客数



図表4-11 国籍別外国人・トランジット別旅客数



正

4. 国籍別旅客数

外国人・トランジット

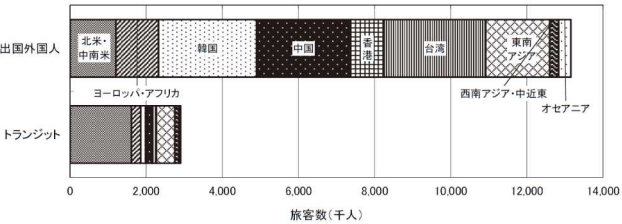
図表4-9 国籍別外国人・トランジット別旅客数

国	籍	旅客数(人)			構 成 比 (%)			経 緯 比 (%)		
		出国外国人	トランジット	合 計	出国外国人	トランジット	合 計	出国外国人	トランジット	合 計
北 米	米	1,073,129	1,569,586	2,642,715	40.6	59.4	100.0	8.2	54.1	16.5
中 南 米	米	131,224	43,978	175,202	74.9	25.1	100.0	1.0	1.5	1.1
ヨ ー ロ ッ パ		1,084,292	242,566	1,326,858	81.7	18.3	100.0	8.2	8.4	8.3
ア フ リ カ		36,558	885	37,443	97.6	2.4	100.0	0.3	0.0	0.2
韓 国		2,570,943	123,869	2,694,812	95.4	4.6	100.0	19.5	4.3	16.8
中 国		2,468,790	170,635	2,639,425	93.5	6.5	100.0	18.8	5.9	16.4
香 港		885,599	12,281	897,880	98.6	1.4	100.0	6.7	0.4	5.6
台 湾		2,666,335	103,979	2,770,314	96.2	3.8	100.0	20.3	3.6	17.3
マ レ ー シ ア		248,066	27,355	275,421	90.1	9.9	100.0	1.9	0.9	1.7
シン ガ ポ ー ル		215,733	57,468	273,201	79.0	21.0	100.0	1.6	2.0	1.7
タ イ		777,444	149,216	926,660	83.9	16.1	100.0	5.9	5.1	5.8
インドネシア		154,743	36,496	191,239	80.9	19.1	100.0	1.2	1.3	1.2
フィリピン		284,766	215,912	500,678	56.9	43.1	100.0	2.2	7.4	3.1
西南アジア		198,864	96,167	295,031	67.4	32.6	100.0	1.5	3.3	1.8
中 近 東		33,114	7,062	40,176	82.4	17.6	100.0	0.3	0.2	0.3
オセアニア		326,174	42,342	368,516	88.5	11.5	100.0	2.5	1.5	2.3
全 方 面		13,155,774	2,899,797	16,055,571	81.9	18.1	100.0	100.0	100.0	100.0

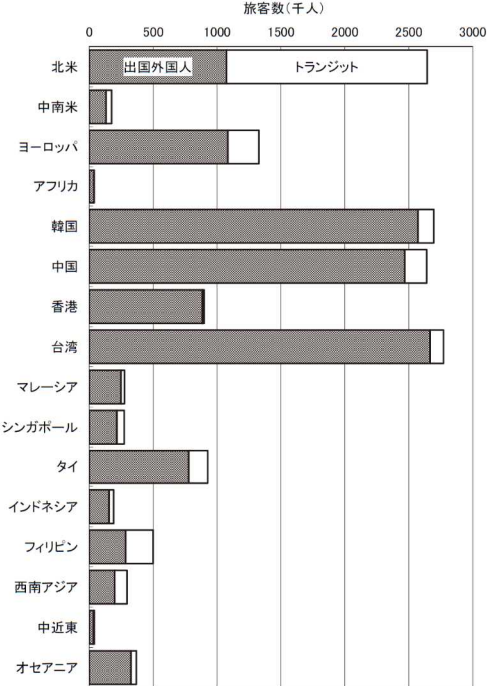
注1)トランジットは出発側のみの実績

注2)トランジットは日本国籍(6,212人)を除いている。

図表4-10 外国人・トランジット別国籍別旅客数



図表4-11 国籍別外国人・トランジット別旅客数



平成 26 年度 国際航空旅客動態調査-集計結果-
158 1. 国籍／2. 性別

トランジット

トラ 1.2. 1. 国籍／2. 性別

誤

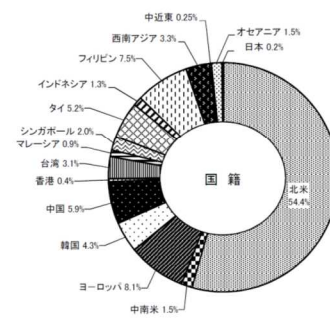
1. 国籍／2. 性別

トランジット

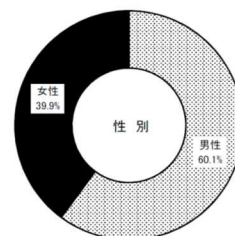
図表4-210 空港別国籍構成

国 籍 \ 空 港	旅 客 数 (人)				構 成 比 (%)			
	成	田	開	西 中 部 合 計	成	田	開	西 中 部 合 計
北 米	1,495,148	10,337	58,200	1,563,685	56.1	12.7	45.1	54.4
中 南 米	43,978	0	0	43,978	1.7	0.0	0.0	1.5
ヨ ー ロ ッ パ	183,601	49,486	747	233,834	6.9	60.8	0.6	8.1
ア フ リ カ	0	205	670	875	0.0	0.3	0.5	0.0
韓 国	116,945	2,397	4,154	123,496	4.4	2.9	3.2	4.3
中 国	168,550	2,295	0	170,845	6.3	2.8	0.0	5.9
香 港	12,281	0	0	12,281	0.5	0.0	0.0	0.4
台 湾	77,948	10,481	0	88,429	2.9	12.9	0.0	3.1
マ レ ー シ ア	26,412	209	373	26,994	1.0	0.3	0.3	0.9
シン ガ ポ ー ル	57,468	0	0	57,468	2.2	0.0	0.0	2.0
タ イ	145,926	1,189	1,119	148,234	5.5	1.5	0.9	5.2
イ ン ド ネ シ ア	36,338	158	0	36,496	1.4	0.2	0.0	1.3
フ ィ リ ピ ン	149,992	4,355	61,944	216,291	5.6	5.4	48.0	7.5
西 南 ア ジ ア	95,497	0	670	96,167	3.6	0.0	0.5	3.3
中 近 東	7,062	0	0	7,062	0.3	0.0	0.0	0.2
オ セ ア ニ ア	41,072	42	1,213	42,327	1.5	0.1	0.9	1.5
日 本	5,782	186	0	5,968	0.2	0.2	0.0	0.2
合 計	2,664,000	81,340	129,090	2,874,430	100.0	100.0	100.0	100.0

図表4-211 国籍構成 (全空港計)



図表4-213 性別構成 (全空港計)



図表4-212 空港別性別構成

性 別 \ 空 港	旅 客 数 (人)				構 成 比 (%)			
	成	田	開	西 中 部 合 計	成	田	開	西 中 部 合 計
男 性	1,611,227	45,058	71,383	1,727,668	60.5	55.4	55.3	60.1
女 性	1,052,773	36,282	57,707	1,146,762	39.5	44.6	44.7	39.9
合 計	2,664,000	81,340	129,090	2,874,430	100.0	100.0	100.0	100.0

正

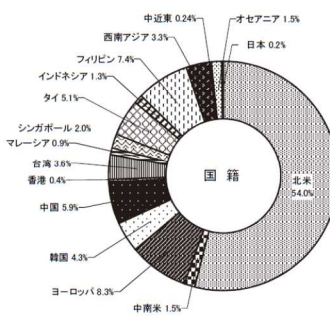
1. 国籍／2. 性別

トランジット

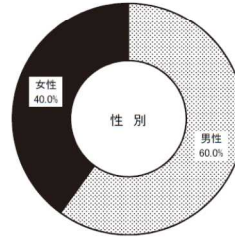
図表4-210 空港別国籍構成

国 籍 \ 空 港	旅 客 数 (人)				構 成 比 (%)			
	成	田	開	西 中 部 合 計	成	田	開	西 中 部 合 計
北 米	1,495,148	16,238	58,200	1,569,586	56.1	14.4	45.1	54.0
中 南 米	43,978	0	0	43,978	1.7	0.0	0.0	1.5
ヨ ー ロ ッ パ	183,601	58,218	747	242,566	6.9	51.6	0.6	8.3
ア フ リ カ	0	215	670	885	0.0	0.2	0.5	0.0
韓 国	116,945	2,770	4,154	123,869	4.4	2.5	3.2	4.3
中 国	168,550	2,085	0	170,635	6.3	1.8	0.0	5.9
香 港	12,281	0	0	12,281	0.5	0.0	0.0	0.4
台 湾	77,948	26,031	0	103,979	2.9	23.1	0.0	3.6
マ レ ー シ ア	26,412	570	373	27,355	1.0	0.5	0.3	0.9
シン ガ ポ ー ル	57,468	0	0	57,468	2.2	0.0	0.0	2.0
タ イ	145,926	2,171	1,119	149,216	5.5	1.9	0.9	5.1
イ ン ド ネ シ ア	36,338	158	0	36,496	1.4	0.1	0.0	1.3
フ ィ リ ピ ン	149,992	3,976	61,944	215,912	5.6	3.5	48.0	7.4
西 南 ア ジ ア	95,497	0	670	96,167	3.6	0.0	0.5	3.3
中 近 東	7,062	0	0	7,062	0.3	0.0	0.0	0.2
オ セ ア ニ ア	41,072	57	1,213	42,342	1.5	0.1	0.9	1.5
日 本	5,782	430	0	6,212	0.2	0.4	0.0	0.2
合 計	2,664,000	112,919	129,090	2,906,009	100.0	100.0	100.0	100.0

図表4-211 国籍構成 (全空港計)



図表4-213 性別構成 (全空港計)



図表4-212 空港別性別構成

性 別 \ 空 港	旅 客 数 (人)				構 成 比 (%)			
	成	田	開	西 中 部 合 計	成	田	開	西 中 部 合 計
男 性	1,611,227	60,291	71,383	1,742,901	60.5	53.4	55.3	60.0
女 性	1,052,773	52,628	57,707	1,163,108	39.5	46.6	44.7	40.0
合 計	2,664,000	112,919	129,090	2,906,009	100.0	100.0	100.0	100.0

平成 26 年度 国際航空旅客動態調査-集計結果-
159 3. 年齢／4. 職業

トランジット

トラ 3.4.3. 年齢／4. 職業

誤

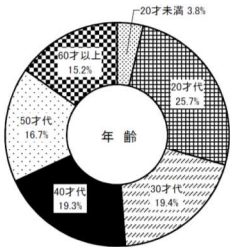
3. 年齢／4. 職業

トランジット

図表4-214 空港別年齢構成

年 齢 \ 空 港	旅 客 数 (人)					構 成 比 (%)				
	成	田	開	西	中 部 合 計	成	田	開	西	中 部 合 計
20 代 未 満	91,557	9,656	6,770	107,983	3.4	11.9	5.2	3.8		
20 才 代	697,567	17,877	22,109	737,553	26.2	22.0	17.1	25.7		
30 才 代	511,759	15,684	30,069	557,512	19.2	19.3	23.3	19.4		
40 才 代	510,829	14,220	30,691	555,740	19.2	17.5	23.8	19.3		
50 才 代	443,085	11,486	24,038	478,609	16.6	14.1	18.6	16.7		
60 才 以 上	409,203	12,417	15,413	437,033	15.4	15.3	11.9	15.2		
合 計	2,664,000	81,340	129,090	2,874,430	100.0	100.0	100.0	100.0		

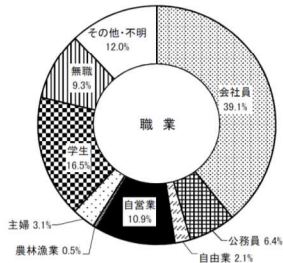
図表4-215 年齢構成（全空港計）



図表4-216 空港別職業構成

職 業 \ 空 港	旅 客 数 (人)					構 成 比 (%)				
	成	田	西	中	部 合 計	成	田	西	中 部 合 計	
会 社 員	1,043,852	25,670	54,006	1,123,528	39.2	31.6	41.8	39.1		
公 務 員	166,965	10,687	4,913	182,565	6.3	13.1	3.8	6.4		
自 由 業	57,928	1,908	1,044	60,880	2.2	2.3	0.8	2.1		
自 営 業	295,618	6,101	11,627	313,346	11.1	7.5	9.0	10.9		
農 林 漁 業	15,458	284	0	15,742	0.6	0.3	0.0	0.5		
主 婦	80,751	700	8,846	90,297	3.0	0.9	6.9	3.1		
学 生	438,376	21,184	14,501	474,061	16.5	26.0	11.2	16.5		
無 職	247,668	9,641	10,774	268,083	9.3	11.9	8.3	9.3		
そ の 他	317,384	5,165	23,379	345,928	11.9	6.3	18.1	12.0		
合 計	2,664,000	81,340	129,090	2,874,430	100.0	100.0	100.0	100.0		

図表4-217 職業構成（全空港計）



正

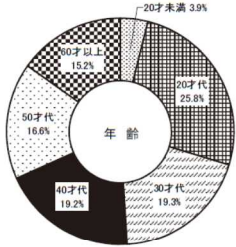
3. 年齢／4. 職業

トランジット

図表4-214 空港別年齢構成

年 齢 \ 空 港	旅 客 数 (人)					構 成 比 (%)				
	成	田	西	中	部 合 計	成	田	西	中	部 合 計
20 代 未 満	91,557	15,814	6,770	114,141	3.4	14.0	5.2	3.9		
20 才 代	697,567	30,216	22,109	749,892	26.2	26.8	17.1	25.8		
30 才 代	511,759	19,031	30,069	560,859	19.2	16.9	23.3	19.3		
40 才 代	510,829	17,689	30,691	559,209	19.2	15.7	23.8	19.2		
50 才 代	443,085	14,414	24,038	481,537	16.6	12.8	18.6	16.6		
60 才 以 上	409,203	15,755	15,413	440,371	15.4	14.0	11.9	15.2		
合 計	2,664,000	112,919	129,090	2,906,009	100.0	100.0	100.0	100.0		

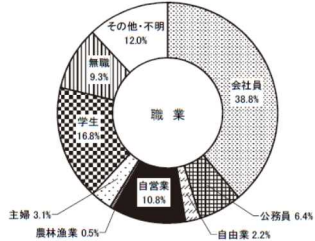
図表4-215 年齢構成（全空港計）



図表4-216 空港別職業構成

職 業 \ 空 港	旅 客 数 (人)					構 成 比 (%)				
	成	田	西	中	部 合 計	成	田	西	中	部 合 計
会 社 員	1,043,852	30,955	54,006	1,128,813		39.2	27.4	41.8		38.8
公 務 員	166,965	12,807	4,913	184,685		6.3	11.3	3.8		6.4
自 由 業	57,928	4,170	1,044	63,142		2.2	3.7	0.8		2.2
自 営 業	295,618	7,795	11,627	315,040		11.1	6.9	9.0		10.8
農 林 漁 業	15,458	332	0	15,790		0.6	0.3	0.0		0.5
主 婦	80,751	1,583	8,846	91,180		3.0	1.4	6.9		3.1
学 生	438,376	35,988	14,501	488,865		16.5	31.9	11.2		16.8
無 職	247,668	12,591	10,774	271,033		9.3	11.2	8.3		9.3
そ の 他	317,384	6,698	23,379	347,461		11.9	5.9	18.1		12.0
合 計	2,664,000	112,919	129,090	2,906,009		100.0	100.0	100.0		100.0

図表4-217 職業構成（全空港計）



平成 26 年度 国際航空旅客動態調査-集計結果-
160 5. 旅行目的／6. 旅行形態

トランジット

トラ 5.6.5. 旅行目的／6. 旅行形態

誤

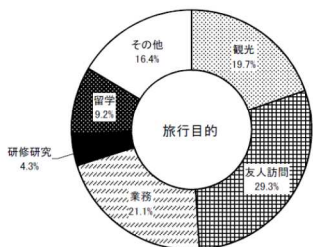
5. 旅行目的／6. 旅行形態

トランジット

図表4-218 空港別旅行目的構成

目 的 \ 空 港	旅客数（人）						構成比（％）									
	成	田	西	中	部	合 計	成	田	西	中	部	合 計				
観 光		531.465		22.315		11.523		565.303		19.9		27.4		8.9		19.7
友 人 訪 問		764.688		22.915		54.358		841.961		28.7		28.2		42.1		29.3
業 務		579.372		7.856		20.477		607.705		21.7		9.7		15.9		21.1
研 修 研 究		117.029		1.898		4.407		123.334		4.4		2.3		3.4		4.3
留 学		244.441		13.040		7.045		264.526		9.2		16.0		5.5		9.2
そ の 他		427.005		13.316		31.280		471.601		16.0		16.4		24.2		16.4
合 計		2,664.000		81.340		129.090		2,874.430		100.0		100.0		100.0		100.0

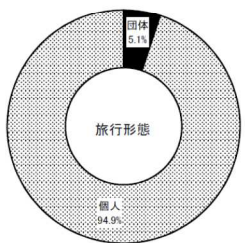
図表4-219 旅行目的構成（全空港計）



図表4-220 空港別旅行形態構成

形 態 \ 空 港	旅 客 数（人）						構 成 比（％）					
	成	田	西	中	部	合 計	成	田	西	中	部	合 計
団 体	134.316		6.287		6.227	146.830	5.0		7.7		4.8	5.1
個 人	2,529.684		75.053		122.863	2,727.600	95.0		92.3		95.2	94.9
合 計	2,664.000		81.340		129.090	2,874.430	100.0		100.0		100.0	100.0

図表4-221 旅行形態構成（全空港計）



正

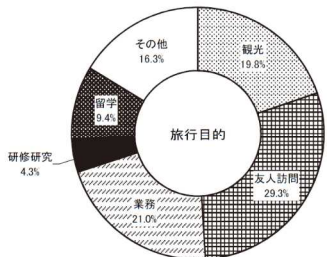
5. 旅行目的／6. 旅行形態

トランジット

図表4-218 空港別旅行目的構成

目 的 \ 空 港		旅 客 数（人）						構 成 比（％）						
		成	田	西	中	部	合 計	成	田	西	中	部	合 計	
観 光 友 人 訪 問 業 務 研 修 研 究	光	531.465		31.088		11.523	574.076	19.9		27.5		8.9		19.8
	問	764.688		31.923		54.358	850.969	28.7		28.3		42.1		29.3
	務	579.372		8.980		20.477	608.829	21.7		8.0		15.9		21.0
	研	117.029		3.477		4.407	124.913	4.4		3.1		3.4		4.3
留 学 そ の 他 合 計	学	244.441		22.255		7.045	273.741	9.2		19.7		5.5		9.4
	他	427.005		15.196		31.280	473.481	16.0		13.5		24.2		16.3
	計	2,664.000		112.919		129.090	2,906.009	100.0		100.0		100.0		100.0

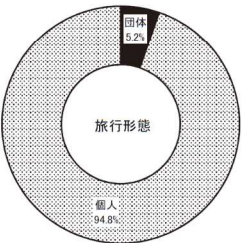
図表4-219 旅行目的構成（全空港計）



図表4-220 空港別旅行形態構成

形 態 \ 空 港	旅 客 数（人）						構 成 比（％）					
	成	田 間	西	中	部 合	計	成	田 間	西	中	部 合	計
団 体	134.316		11.475		6.227	152.018	5.0		10.2		4.8	5.2
個 人	2,529.684		101.444		122.863	2,753.991	95.0		89.8		95.2	94.8
合 計	2,664.000		112.919		129.090	2,906.009	100.0		100.0		100.0	100.0

図表4-221 旅行形態構成（全空港計）



平成 26 年度 国際航空旅客動態調査-集計結果-
161 7. 通過・乗換／8. 乗換時間

トランジット

トラ 7.8.7. 通過・乗換／8. 乗換時間

誤

7. 通過・乗換／8.乗換時間

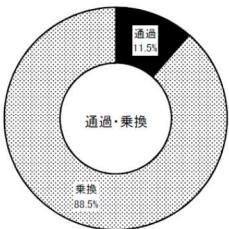
トランジット

図表4-222 空港別通過・乗換割合

通過・乗換・空港	旅客数（人）					構成比（％）				
	成	田	西	中	部合計	成	田	西	部合計	
通過	192,451	22,079		114,890	329,420	7.2	27.1		89.0	
乗換	2,471,549	59,261		14,200	2,545,010	92.8	72.9		11.0	
合 計	2,664,000	81,340		129,090	2,874,430	100.0	100.0		100.0	

注)通過は便名の変わらないスルー便を利用する旅客、乗換は異なる便名の便に乗り換える旅客を表す。

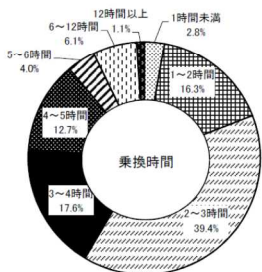
図表4-223 通過・乗換割合 (全空港計)



図表4-224 空港別乗換時間構成

乗換時間 \ 空港	旅客数（人）					構成比（％）						
	成	田	西	中	部合	計	成	田	西	中	部合	計
1 時間 未満	47,445	17,348	15,472		80,265	1.8	21.3		12.0		2.8	
1 ～ 2 時間	400,159	9,615	59,036		468,810	15.0	11.8		45.7		16.3	
2 ～ 3 時間	1,053,910	30,381	48,372		1,132,663	39.6	37.4		37.5		39.4	
3 ～ 4 時間	493,500	11,016	2,803		507,319	18.5	13.5		2.2		17.6	
4 ～ 5 時間	355,845	8,342	373		364,560	13.4	10.3		0.3		12.7	
5 ～ 6 時間	111,707	1,457	746		113,910	4.2	1.8		0.6		4.0	
6 ～ 12 時間	172,467	2,042	1,915		176,424	6.5	2.5		1.5		6.1	
12 時間 以上	28,967	1,139	373		30,479	1.1	1.4		0.3		1.1	
合 計	2,664,000	81,340	129,090		2,874,430	100.0	100.0		100.0		100.0	

図表4-225 乗換時間構成 (全空港計)



正

7. 通過・乗換／8.乗換時間

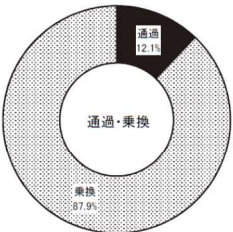
トランジット

図表4-222 空港別通過・乗換割合

通過・乗換・空港	旅客数（人）					構成比（％）										
	成	田	関	西	中	部	合	計	成	田	関	西	中	部	合	計
通過		192,451		44,214		114,890		351,555		7.2		39.2		89.0		12.1
乗換		2,471,549		68,705		14,200		2,554,454		92.8		60.8		11.0		87.9
乗合																
計		2,664,000		112,919		129,090		2,906,009		100.0		100.0		100.0		100.0

注)通過は便名の変わらないスルー便を利用する旅客、乗換は異なる便名の便に乗り換える旅客を表す。

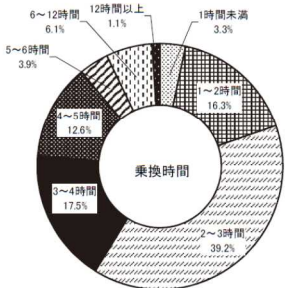
図表4-223 通過・乗換割合 (全空港計)



図表4-224 空港別乗換時間構成

乗換時間 \ 空港		旅客数 (人)					構成比 (%)						
		成	田	西	中	部合	計	成	田	西	中	部合	計
1	時間未満	47,445	34,312	15,472	97,229	1.8	30.4	12.0	3.3				
2	1 ~ 2 時間	400,159	15,321	59,036	474,516	15.0	13.6	45.7	16.3				
3	2 ~ 3 時間	1,053,910	35,589	48,372	1,137,871	39.6	31.5	37.5	39.2				
4	3 ~ 4 時間	493,500	13,334	2,803	509,637	18.5	11.8	2.2	17.5				
5	4 ~ 5 時間	355,845	9,985	373	366,203	13.4	8.8	0.3	12.6				
6	5 ~ 6 時間	111,707	1,364	746	113,817	4.2	1.2	0.6	3.9				
7	6 ~ 12 時間	172,467	1,785	1,915	176,167	6.5	1.6	1.5	6.1				
8	12 時間以上	28,967	1,229	373	30,569	1.1	1.1	0.3	1.1				
合	計	2,664,000	112,919	129,090	2,906,009	100.0	100.0	100.0	100.0				

図表4-225 乗換時間構成 (全空港計)



平成 26 年度 国際航空旅客動態調査-集計結果-
162 9. トランジット理由／10. 往復利用・片道利用

トランジット

トラ 9.10. 9. トランジット理由／10. 往復利用・片道利用

誤

9.トランジット理由／10. 往復利用・片道利用

トランジット

図表4-226 乗継理由構成

理 由 \ 空 港	回答数 (人)				構成比 (%)			
	成	田	西	部	成	田	西	部
直 行 便 が 取 れ ない	1,954,468	67,545	114,517	2,136,530	73.4	83.0	86.7	74.3
直 行 便 が 取 れ ない	147,025	3,691	3,550	154,266	5.5	4.5	2.8	5.4
他 の 理 由	562,507	10,104	11,023	583,634	21.1	12.4	8.5	20.3
合 計	2,664,000	81,340	129,090	2,874,430	100.0	100.0	100.0	100.0

注1)この設問は複数回答が可能なため、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。
注2)各構成比は(各理由の回答数)／(空港別総回答数)で算出した。

図表4-228 空港選択理由構成

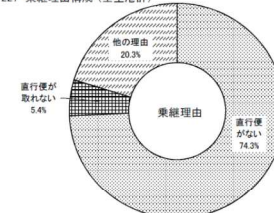
理 由 \ 空 港	回答数 (人)				構成比 (%)			
	成	田	西	部	成	田	西	部
希 望 時 刻 に 到 着 可 能	680,587	20,650	27,896	729,133	19.5	19.9	18.1	19.5
乗 継 ぎ 時 間 が 短 い	550,577	14,011	23,641	588,229	15.8	13.5	15.4	15.7
当 空 港 で の 乗 継 ぎ が 安 い	340,621	7,607	6,862	355,090	9.8	7.3	4.5	9.5
旅 行 会 社 が 用 意 し た	569,649	25,162	32,946	627,757	16.3	24.3	21.4	16.8
用 事 が あ っ た	80,730	494	2,086	83,310	2.3	0.5	1.4	2.2
当 空 港 で の 乗 継 ぎ が 快 速	301,601	4,969	8,346	314,916	8.6	4.8	5.4	8.4
目 的 地 便 が 当 空 港 経 由 の み	400,987	13,378	22,201	436,566	11.5	12.9	14.4	11.7
特 に 理 由 な し	363,488	15,456	21,439	400,383	10.4	14.9	13.9	10.7
そ の 他	201,291	2,028	8,431	211,750	5.8	2.0	5.5	5.7
合 計	3,489,531	103,755	153,848	3,747,134	100.0	100.0	100.0	100.0

注1)この設問は複数回答が可能なため、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。
注2)各構成比は(各理由の回答数)／(空港別総回答数)で算出した。

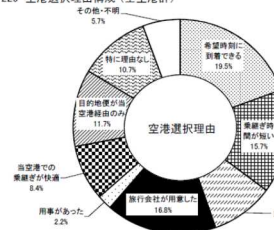
図表4-230 空港別往復利用・片道利用割合

	旅客数 (人)				構成比 (%)			
	成	田	西	部	成	田	西	部
往 復 利 用	1,890,524	44,731	95,550	2,030,805	71.0	55.0	74.0	70.7
片 道 利 用	412,700	22,016	17,565	452,281	15.5	27.1	13.6	15.7
不 明	360,776	14,593	15,975	391,344	13.5	17.9	12.4	13.6
合 計	2,664,000	81,340	129,090	2,874,430	100.0	100.0	100.0	100.0

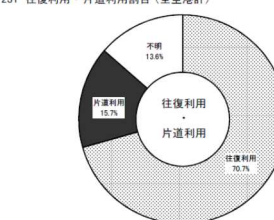
図表4-227 乗継理由構成 (全空港計)



図表4-229 空港選択理由構成 (全空港計)



図表4-231 往復利用・片道利用割合 (全空港計)



正

9.トランジット理由／10. 往復利用・片道利用

トランジット

図表4-226 乗継理由構成

理 由 \ 空 港	回答数 (人)				構成比 (%)			
	成	田	西	部	成	田	西	部
直 行 便 が 取 れ ない	1,954,468	90,061	114,517	2,159,046	73.4	79.8	86.7	74.3
直 行 便 が 取 れ ない	147,025	5,991	3,550	156,566	5.5	5.3	2.8	5.4
他 の 理 由	562,507	16,867	11,023	590,397	21.1	14.9	8.5	20.3
合 計	2,664,000	112,919	129,090	2,906,009	100.0	100.0	100.0	100.0

注1)この設問は複数回答が可能なため、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。
注2)各構成比は(各理由の回答数)／(空港別総回答数)で算出した。

図表4-228 空港選択理由構成

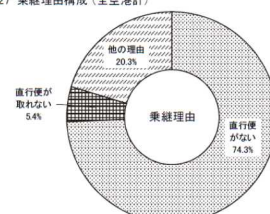
理 由 \ 空 港	回答数 (人)				構成比 (%)			
	成	田	西	部	成	田	西	部
希 望 時 刻 に 到 着 可 能	680,587	25,547	27,896	734,030	19.5	18.0	18.1	19.4
乗 継 ぎ 時 間 が 短 い	550,577	18,712	23,641	592,930	15.8	13.2	15.4	15.7
当 空 港 で の 乗 継 ぎ が 安 い	340,621	10,567	6,862	358,050	9.8	7.4	4.5	9.5
旅 行 会 社 が 用 意 し た	569,649	34,687	32,946	637,282	16.3	24.4	21.4	16.8
用 事 が あ っ た	80,730	772	2,086	83,589	2.3	0.5	1.4	2.2
当 空 港 で の 乗 継 ぎ が 快 速	301,601	5,866	8,346	315,813	8.6	4.1	5.4	8.3
目 的 地 便 が 当 空 港 経 由 の み	400,987	18,899	22,201	442,087	11.5	13.3	14.4	11.7
特 に 理 由 な し	363,488	24,262	21,439	409,189	10.4	17.1	13.9	10.8
そ の 他	201,291	2,565	8,431	212,287	5.8	1.8	5.5	5.8
合 計	3,489,531	141,878	153,848	3,785,257	100.0	100.0	100.0	100.0

注1)この設問は複数回答が可能なため、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。
注2)各構成比は(各理由の回答数)／(空港別総回答数)で算出した。

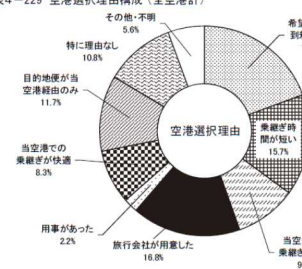
図表4-230 空港別往復利用・片道利用割合

	旅客数 (人)				構成比 (%)			
	成	田	西	部	成	田	西	部
往 復 利 用	1,890,524	67,138	95,550	2,053,212	71.0	59.5	74.0	70.7
片 道 利 用	412,700	26,185	17,565	456,450	15.5	23.2	13.6	15.7
不 明	360,776	19,596	15,975	396,347	13.5	17.4	12.4	13.6
合 計	2,664,000	112,919	129,090	2,906,009	100.0	100.0	100.0	100.0

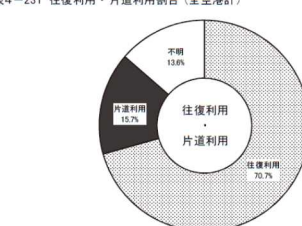
図表4-227 乗継理由構成 (全空港計)



図表4-229 空港選択理由構成 (全空港計)



図表4-231 往復利用・片道利用割合 (全空港計)



平成 26 年度 国際航空旅客動態調査-集計結果-
163 1 1. 直前地／1 2. 直後地

トランジット

トラ 11.12. 1 1. 直前地／1 2. 直後地

誤

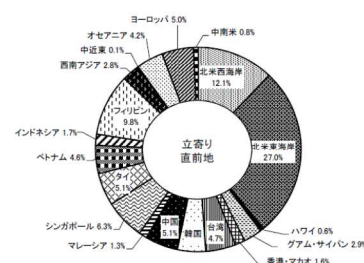
11. 直前地／12. 直後地

トランジット

図表4-232 空港別直前地構成

直 前 地 \ 空 港	旅客数 (人)				構成比 (%)			
	成	田	西	部	計	成	田	西
北 米 西 海 岸	340,008	4,528	1,926	346,462	12.8	5.6	1.5	12.1
北 米 東 海 岸	711,671	2,033	63,762	777,466	26.7	2.5	49.4	27.0
ハ	12,415	955	3,266	16,536	0.5	1.2	2.5	0.6
グアム・サイパン	79,157	2,250	1,213	82,620	3.0	2.8	0.9	2.8
香 港 ・ マ カ オ	44,222	42	1,260	45,524	1.7	0.1	1.0	1.6
清	119,909	15,551	0	135,460	4.5	19.1	0.0	4.7
韓	122,410	1,853	3,267	127,530	4.6	2.3	2.5	4.4
中	146,962	871	0	147,833	5.5	1.1	0.0	5.1
マ レ ー シ ア	36,510	0	0	36,510	1.4	0.0	0.0	1.3
シ ン ガ ポ ー ル	181,016	0	0	181,016	6.8	0.0	0.0	6.3
タ	146,484	0	373	146,857	5.5	0.0	0.3	5.1
ベ ト ナ ム	130,433	205	1,865	132,503	4.9	0.3	1.4	4.6
イ ン ド ネ シ ア	49,995	0	0	49,995	1.9	0.0	0.0	1.7
フィリピン	228,953	0	51,738	280,691	8.6	0.0	40.1	9.8
西 南 ア ジ ア	79,052	0	0	79,052	3.0	0.0	0.0	2.8
中 近 東	1,355	1,209	0	2,564	0.05	1.5	0.0	0.1
オ セ ア ニ ア	96,723	24,705	0	121,428	3.6	30.4	0.0	4.2
ヨ ー ロ ッ パ	114,962	27,138	420	142,520	4.3	33.4	0.3	5.0
ア フ リ カ	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
中 南 米	21,763	0	0	21,763	0.8	0.0	0.0	0.8
全 方 面	2,664,000	81,340	129,090	2,874,430	100.0	100.0	100.0	100.0

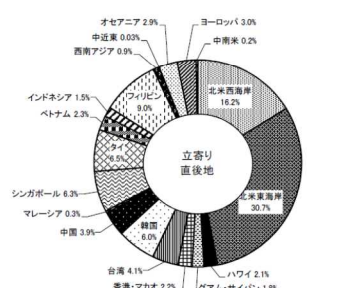
図表4-233 直前地構成 (全空港計)



図表4-234 空港別直後地構成

直 後 地 \ 空 港	旅客数 (人)				構成比 (%)			
	成	田	西	部	計	成	田	西
北 米 西 海 岸	465,324	829	47	466,200	17.5	1.0	0.0	16.2
北 米 東 海 岸	809,710	15,695	56,961	882,366	30.4	19.3	44.1	30.7
ハ	58,919	0	2,708	61,627	2.2	0.0	2.1	2.1
グアム・サイパン	46,982	5,481	1,818	54,281	1.8	6.6	0.0	1.8
香 港 ・ マ カ オ	63,087	0	0	63,087	2.4	0.0	0.0	2.2
清	114,587	2,123	0	116,710	4.3	2.6	0.0	4.1
韓	163,938	8,803	420	173,161	6.2	10.8	0.3	6.0
中	109,959	1,277	0	111,236	4.1	1.6	0.0	3.9
マ レ ー シ ア	9,128	0	0	9,128	0.3	0.0	0.0	0.3
シ ン ガ ポ ー ル	182,357	0	0	182,357	6.8	0.0	0.0	6.3
タ	187,208	0	0	187,208	7.0	0.0	0.0	6.5
ベ ト ナ ム	64,737	24	0	64,761	2.4	0.0	0.0	2.3
イ ン ド ネ シ ア	42,896	158	0	43,054	1.6	0.2	0.0	1.5
フィリピン	186,619	2,834	68,954	258,407	7.0	2.5	53.4	9.0
西 南 ア ジ ア	27,027	0	0	27,027	1.0	0.0	0.0	0.9
中 近 東	912	0	0	912	0.0	0.0	0.0	0.0
オ セ ア ニ ア	59,506	22,852	0	82,358	2.2	28.1	0.0	2.9
ヨ ー ロ ッ パ	63,976	21,258	0	85,234	2.4	26.1	0.0	3.0
ア フ リ カ	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
中 南 米	7,128	0	0	7,128	0.3	0.0	0.0	0.2
全 方 面	2,664,000	81,340	129,090	2,874,430	100.0	100.0	100.0	100.0

図表4-235 直後地構成 (全空港計)



正

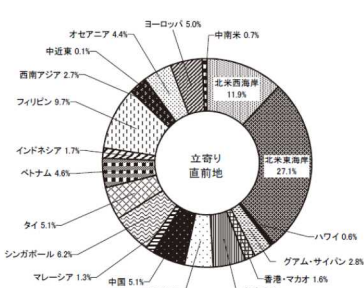
11. 直前地／12. 直後地

トランジット

図表4-232 空港別直前地構成

直 前 地 \ 空 港	旅客数 (人)				構成比 (%)			
	成	田	西	部	計	成	田	西
北 米 西 海 岸	340,008	4,323	1,926	346,257	12.8	3.5	1.5	11.9
北 米 東 海 岸	711,671	12,092	63,762	787,525	26.7	10.7	49.4	27.1
ハ	12,415	1,023	3,266	16,704	0.5	0.9	2.5	0.6
グアム・サイパン	79,157	2,404	1,213	82,774	3.0	2.1	0.9	2.8
香 港 ・ マ カ オ	44,222	57	1,260	45,539	1.7	0.1	1.0	1.6
清	119,909	27,802	0	147,711	4.5	24.6	0.0	5.1
韓	122,410	1,827	3,267	127,504	4.6	1.4	2.5	4.4
中	146,962	1,539	0	148,501	5.5	1.4	0.0	5.1
マ レ ー シ ア	36,510	0	0	36,510	1.4	0.0	0.0	1.3
シ ン ガ ポ ー ル	181,016	0	0	181,016	6.8	0.0	0.0	6.2
タ	146,484	0	373	146,857	5.5	0.0	0.3	5.1
ベ ト ナ ム	130,433	215	1,865	132,513	4.9	0.2	1.4	4.6
イ ン ド ネ シ ア	49,995	0	0	49,995	1.9	0.0	0.0	1.7
フィリピン	228,953	0	51,738	280,691	8.6	0.0	40.1	9.7
西 南 ア ジ ア	79,052	0	0	79,052	3.0	0.0	0.0	2.7
中 近 東	1,355	1,293	0	2,648	0.05	1.1	0.0	0.1
オ セ ア ニ ア	96,723	31,851	0	128,574	3.6	28.2	0.0	4.4
ヨ ー ロ ッ パ	114,962	28,693	420	144,075	4.3	25.4	0.3	5.0
ア フ リ カ	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
中 南 米	21,763	0	0	21,763	0.8	0.0	0.0	0.7
全 方 面	2,664,000	112,919	129,090	2,906,009	100.0	100.0	100.0	100.0

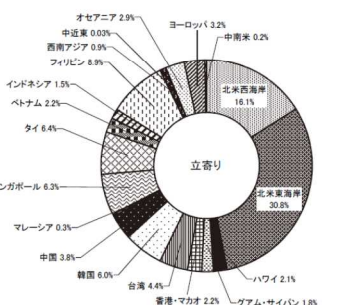
図表4-233 直前地構成 (全空港計)



図表4-234 空港別直後地構成

直 後 地 \ 空 港	旅客数 (人)				構成比 (%)			
	成	田	西	部	計	成	田	西
北 米 西 海 岸	465,324	1,482	47	466,853	17.5	1.3	0.0	16.1
北 米 東 海 岸	809,710	28,060	56,961	894,731	30.4	24.8	44.1	30.8
ハ	58,919	0	2,708	61,627	2.2	0.0	2.1	2.1
グアム・サイパン	46,982	4,239	0	51,221	1.8	3.8	0.0	1.8
香 港 ・ マ カ オ	63,087	0	0	63,087	2.4	0.0	0.0	2.2
清	114,587	12,622	0	127,209	4.3	11.2	0.0	4.4
韓	163,938	9,409	420	173,767	6.2	8.3	0.3	6.0
中	109,959	1,385	0	111,344	4.1	1.2	0.0	3.8
マ レ ー シ ア	9,128	0	0	9,128	0.3	0.0	0.0	0.3
シ ン ガ ポ ー ル	182,357	0	0	182,357	6.8	0.0	0.0	6.3
タ	187,208	0	0	187,208	7.0	0.0	0.0	6.4
ベ ト ナ ム	64,737	140	0	64,877	2.4	0.1	0.0	2.2
イ ン ド ネ シ ア	42,896	158	0	43,054	1.6	0.1	0.0	1.5
フィリピン	186,619	2,834	68,954	258,407	7.0	2.5	53.4	8.9
西 南 ア ジ ア	27,027	0	0	27,027	1.0	0.0	0.0	0.9
中 近 東	912	0	0	912	0.0	0.0	0.0	0.0
オ セ ア ニ ア	59,506	24,183	0	83,689	2.2	21.4	0.0	2.9
ヨ ー ロ ッ パ	63,976	28,407	0	92,383	2.4	25.2	0.0	3.2
ア フ リ カ	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
中 南 米	7,128	0	0	7,128	0.3	0.0	0.0	0.2
全 方 面	2,664,000	112,919	129,090	2,906,009	100.0	100.0	100.0	100.0

図表4-235 直後地構成 (全空港計)



前 地 域	北 海 道	北 京 海 域	北 京 海 域	ハ ン 口	イ ン 度 ー	グ ア ム ・ サ イ パ ン	香 港	台 湾	満 洲 国	中 国	マ レ シ ア	シ ン ポ ー	カ ル タ	イ ン ド ナ ー	イ ン ド ナ ー	ド ナ ー	フィリピン	西 ア ジ	南 ア ジ	中 国	近 東	オセアニア	ヨーロッパ	ア フ リ カ	中 国	南 米	全 方 面
北 京 海 域	0.0	0.0	0.0	64.0	0.0	15.5	29.2	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
北 京 海 域	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	98.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
ハ ン 口	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
グ ア ム ・ サ イ パ ン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
香 港 ・ マ カ オ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0	
台 湾	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
中 国	0.0	15.9	0.0	77.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
マ レ ー シ ア	96.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7	0.0	0.0	100.0	
シ ン ガ ポ ー ル	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ベ ー ン	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
イ ン ド ナ ー	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
フィリピン	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
西 ア ジ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
南 ア ジ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
中 国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	8.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	88.5	0.0	0.0	100.0	
ヨーロッパ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.3	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	83.5	0.0	0.0	0.0	100.0	
ア フ リ カ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
南 米	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
全 方 面	1.3	24.8	0.0	3.8	0.0																						

地区名	北西	北東	南西	南東	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	清韓	中国	インドネシア	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	インドネシア	ジャバ	南ジャバ	近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全米	全米 (%)
北米西海岸	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	5.0	8.7	9.0	8.0	1.3	20.4	16.3	4.5	4.5	12.3	5.2	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
北米東海岸	0.0	0.0	0.3	3.4	3.8	10.7	9.8	8.1	0.4	12.8	15.8	5.9	3.2	25.3	0.4	0.0	0.3	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
ハワイ	0.0	0.0	0.0	3.2	0.0	10.8	6.1	3.0	0.0	37.0	0.0	0.0	3.3	19.8	12.9	2.8	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
グアム・サイパン	25.8	53.9	3.0	0.0	0.0	2.5	2.9	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.1	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	0.0	0.0	0.0	100.0	
香港・マカオ	35.0	90.4	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	1.7	0.0	0.0	0.0	7.5	100.0		
台湾	20.7	72.7	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
清韓	17.9	67.2	5.6	1.8	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	2.9	0.0	1.7	0.4	0.0	1.1	1.0	0.0	100.0	
中国	33.8	59.2	5.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
マレーシア	16.6	77.5	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
シンガポール	44.0	52.9	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
タイ	37.0	61.2	1.7	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
インドネシア	24.0	73.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
フィリピン	23.2	61.1	14.3	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
インドネシア	28.6	65.5	4.0	0.2	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	100.0	
南アジア	64.6	16.0	2.8	0.0	0.0	0.0	16.1	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	5.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
中近東	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
オセアニア	6.2	5.9	0.0	0.4	6.6	0.0	4.4	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	5.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
ヨーロッパ	2.1	0.0	1.5	1.8	1.5	4.0	26.8	1.3	0.5	1.4	4.0	1.8	0.0	1.5	0.0	0.1	52.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
アフリカ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	23.8	0.0	5.9	54.5	0.0	0.0	10.6													

平成 26 年度 国際航空旅客動態調査-集計結果-
168 1 3. 直前地および直後地 (5) : 全空港計

トランジット
トラ 13.(5) 1 3. 直前地および直後地 (5) : 全空港計

誤

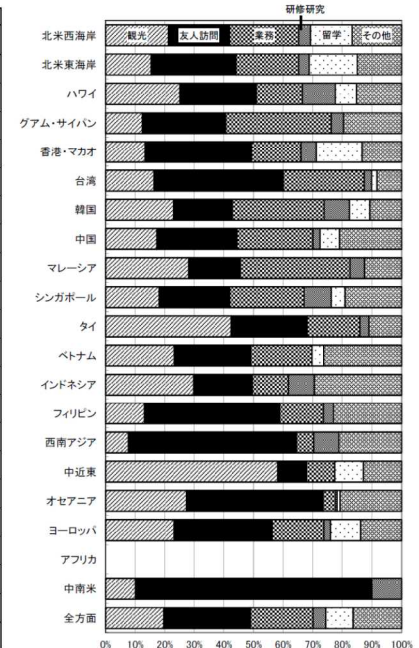
13. 直前地および直後地 (5) : 全空港計

トランジット

図表4-244 直後地別旅行目的別構成(全空港計)

直後地\目的	旅客数(人)							構成比(%)						
	観光	友訪	人間	業務	研究	留学	その他	観光	友訪	人間	業務	研究	留学	その他
北米西海岸	98,813	96,400	108,904	18,433	65,526	78,124	466,200	21.2	20.7	23.4	4.0	14.1	16.8	100.0
北米東海岸	135,683	252,941	186,886	31,229	143,036	132,591	882,366	15.4	28.7	21.2	3.5	16.2	15.0	100.0
ハワイ	15,491	15,910	9,572	6,845	4,405	9,404	61,627	25.1	25.8	15.5	11.1	7.1	15.3	100.0
グアム・サイパン	6,502	14,787	18,705	2,163	0	10,316	52,473	12.4	28.2	35.6	4.1	0.0	19.7	100.0
香港・マカオ	8,431	22,660	10,540	3,256	9,769	8,431	63,087	13.4	35.9	16.7	5.2	15.5	13.4	100.0
台湾	19,100	50,960	31,871	2,922	2,127	9,730	116,710	16.4	43.7	27.3	2.5	1.8	8.3	100.0
韓国	39,722	34,425	53,611	14,849	11,901	18,653	173,161	22.9	19.9	31.0	8.6	6.9	10.8	100.0
中国	19,261	30,144	28,504	2,672	7,251	23,404	111,236	17.3	27.1	25.6	2.4	6.5	21.0	100.0
マレーシア	2,562	1,589	3,386	442	0	1,149	9,128	28.1	17.4	37.1	4.8	0.0	12.6	100.0
シンガポール	33,067	43,403	45,759	16,812	8,334	34,982	182,357	18.1	23.8	25.1	9.2	4.6	19.2	100.0
タイ	79,381	48,025	33,362	5,742	0	20,698	187,208	42.4	25.7	17.8	3.1	0.0	11.1	100.0
ベトナム	15,043	16,745	13,366	0	2,562	17,045	64,761	23.2	25.9	20.6	0.0	4.0	26.3	100.0
インドネシア	12,807	8,566	5,213	3,738	0	12,730	43,054	29.7	19.9	12.1	8.7	0.0	29.6	100.0
フィリピン	33,916	118,039	38,084	8,844	0	59,520	258,403	13.1	45.7	14.7	3.4	0.0	23.0	100.0
西南アジア	2,091	15,337	1,560	2,297	0	5,742	27,027	7.7	56.7	5.8	8.5	0.0	21.2	100.0
中近東	530	88	88	0	88	118	912	58.1	9.6	9.6	0.0	9.6	12.9	100.0
オセアニア	22,486	37,988	3,411	508	824	17,141	82,358	27.3	46.1	4.1	0.6	1.0	20.8	100.0
ヨーロッパ	19,699	28,262	14,883	1,864	8,703	11,823	85,234	23.1	33.2	17.5	2.2	10.2	13.9	100.0
アフリカ	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-
中南米	718	5,692	0	718	0	0	7,128	10.1	79.9	0.0	10.1	0.0	0.0	100.0
全方面	565,303	841,961	607,705	123,334	264,526	471,601	2,874,430	19.7	29.3	21.1	4.3	9.2	16.4	100.0

図表4-245 日本立寄り直後地別旅行目的別構成(全空港計)



正

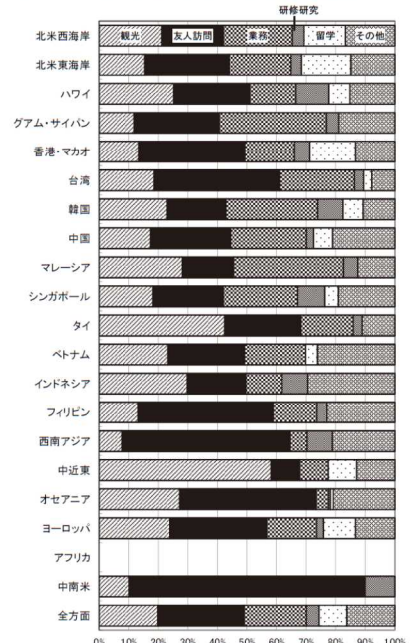
13. 直前地および直後地 (5) : 全空港計

トランジット

図表4-244 直後地別旅行目的別構成(全空港計)

直後地\目的	旅客数(人)							構成比(%)						
	観光	友訪	人間	業務	研究	留学	その他	観光	友訪	人間	業務	研究	留学	その他
北米西海岸	98,813	97,053	108,904	18,433	65,526	78,124	466,853	21.2	20.8	23.3	3.9	14.0	16.7	100.0
北米東海岸	137,588	255,385	186,886	31,483	149,560	133,829	894,731	15.4	28.5	20.9	3.5	16.7	15.0	100.0
ハワイ	15,491	15,910	9,572	6,845	4,405	9,404	61,627	25.1	25.8	15.5	11.1	7.1	15.3	100.0
グアム・サイパン	6,068	14,723	18,526	2,163	0	9,741	51,221	11.8	28.7	36.2	4.2	0.0	19.0	100.0
香港・マカオ	8,431	22,660	10,540	3,256	9,769	8,431	63,087	13.4	35.9	16.7	5.2	15.5	13.4	100.0
台湾	23,570	54,001	32,207	3,971	3,496	9,964	127,209	18.5	42.5	25.3	3.1	2.7	7.8	100.0
韓国	39,907	34,536	53,832	14,849	11,924	18,719	173,767	23.0	19.9	31.0	8.5	6.9	10.8	100.0
中国	19,314	30,144	28,505	2,672	7,251	23,458	111,344	17.3	27.1	25.6	2.4	6.5	21.1	100.0
マレーシア	2,562	1,589	3,386	442	0	1,149	9,128	28.1	17.4	37.1	4.8	0.0	12.6	100.0
シンガポール	33,067	43,403	45,759	16,812	8,334	34,982	182,357	18.1	23.8	25.1	9.2	4.6	19.2	100.0
タイ	79,381	48,025	33,362	5,742	0	20,698	187,208	42.4	25.7	17.8	3.1	0.0	11.1	100.0
ベトナム	15,043	16,861	13,366	0	2,562	17,045	64,877	23.2	26.0	20.6	0.0	3.9	26.3	100.0
インドネシア	12,807	8,566	5,213	3,738	0	12,730	43,054	29.7	19.9	12.1	8.7	0.0	29.6	100.0
フィリピン	33,920	118,039	38,084	8,844	0	59,520	258,407	13.1	45.7	14.7	3.4	0.0	23.0	100.0
西南アジア	2,091	15,337	1,560	2,297	0	5,742	27,027	7.7	56.7	5.8	8.5	0.0	21.2	100.0
中近東	530	88	88	0	88	118	912	58.1	9.6	9.6	0.0	9.6	12.9	100.0
オセアニア	22,745	38,585	3,524	540	851	17,444	83,689	27.2	46.1	4.2	0.6	1.0	20.8	100.0
ヨーロッパ	22,030	30,372	15,515	2,108	9,975	12,383	92,383	23.8	32.9	16.8	2.3	10.8	13.4	100.0
アフリカ	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-
中南米	718	5,692	0	718	0	0	7,128	10.1	79.9	0.0	10.1	0.0	0.0	100.0
全方面	574,076	850,969	608,829	124,913	273,741	473,481	2,906,009	19.8	29.3	21.0	4.3	9.4	16.3	100.0

図表4-245 日本立寄り直後地別旅行目的別構成(全空港計)



トランジット

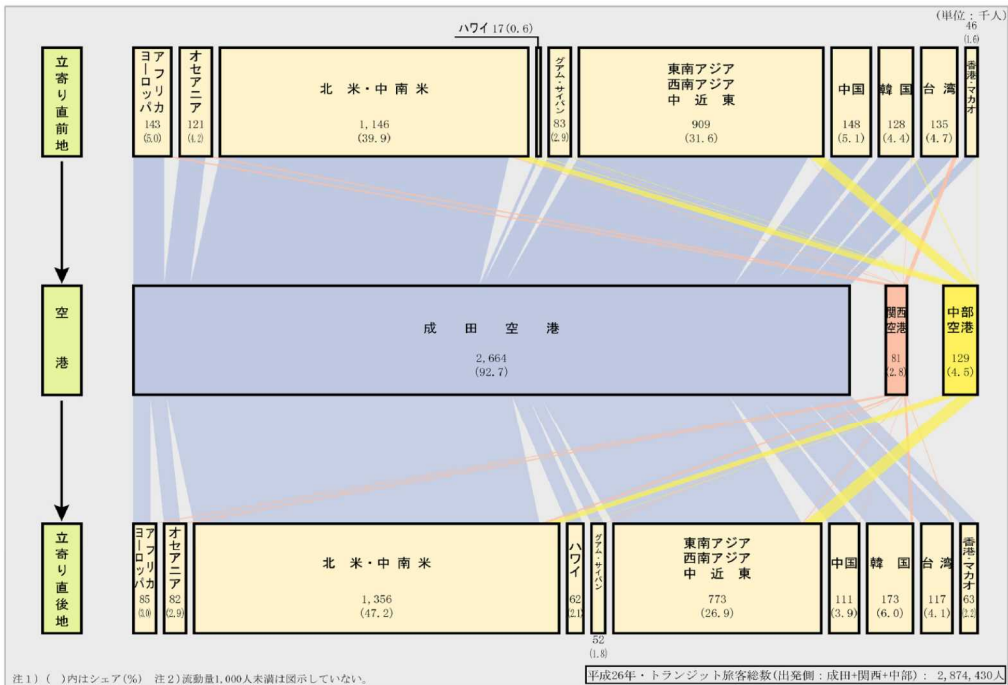
トラ 15.(1) 15. トランジット流動パターン (1)

誤

15. トランジット流動パターン (1)

トランジット

図表4-248 トランジット流動パターン(立寄り直前地・空港・立寄り直後地の関係)

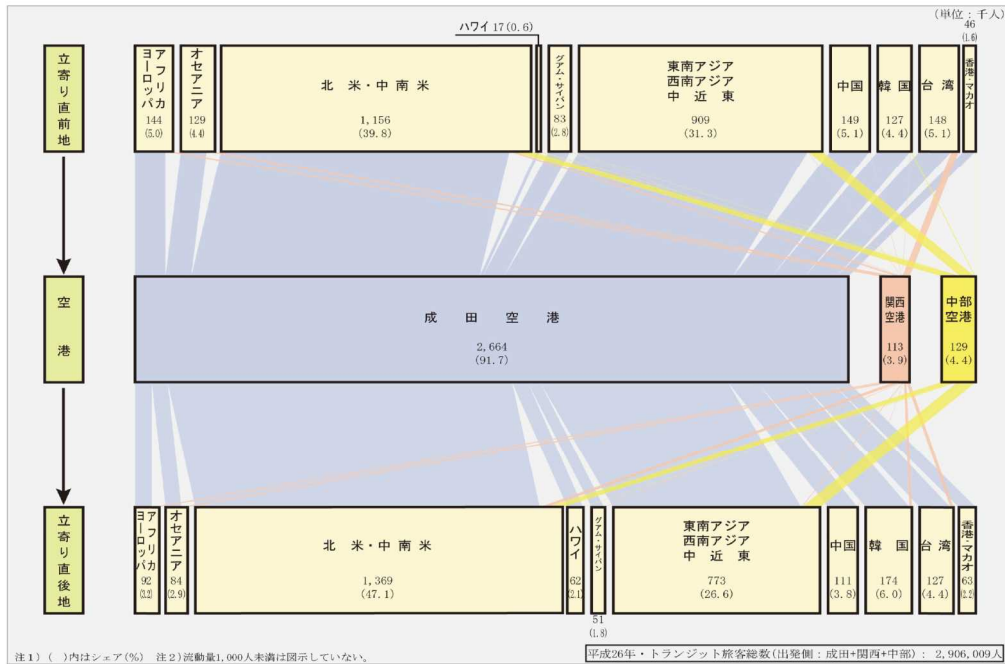


正

15. トランジット流動パターン (1)

トランジット

図表4-248 トランジット流動パターン(立寄り直前地・空港・立寄り直後地の関係)



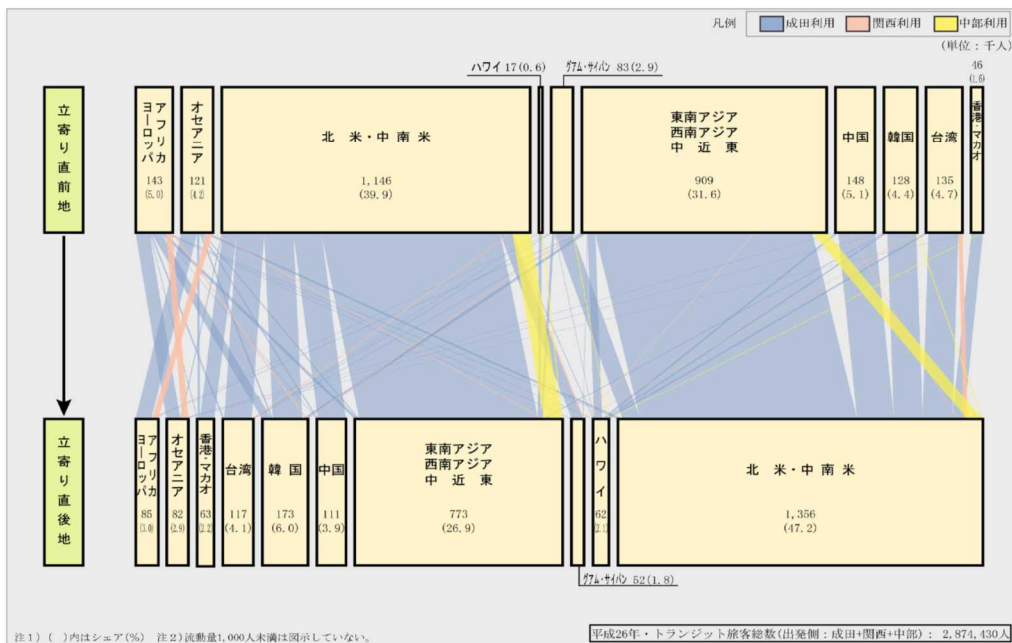
トランジット
トラ 15.(2) 1 5. トランジット流動パターン (2)

誤

15. トランジット流動パターン (2)

トランジット

図表4-249 トランジット流動パターン(立寄り直前地・立寄り直後地の関係)



正

15. トランジット流動パターン (2)

トランジット

図表4-249 トランジット流動パターン(立寄り直前地・立寄り直後地の関係)

