第3部

休 日 調 査 集 計 結 果

休日 表1 OD表(空港間純流動)

出発\到着	稚内	釧路	函館	旭川	帯広	利尻	中標津	紋別	女満別	奥尻	丘珠	新千歳	青森	三沢	花巻	仙台	秋田	大館能代	山形	庄内	福島	茨城
稚内												41				2						
釧路	1		3								29	106				18	2					
函館		1							5	17	55	51										
旭川																						
帯広																						
利尻											19											
中標津		2	2									103			2	4						
紋別																						
女満別											3	180	2			22						
奥尻			6								2	100	-			LL						
丘珠			117			20																
新千歳	59	157	105			20			227		2		148		121	981	131		24	17	90	139
	39	1 1 1	100			2	140		2		2	150	140		121	901	131		24	17	90	139
青森		1					1		2		23	150							2			
三沢											23		1									
花巻	1	2							3			82										
仙台	1	1	6				5				3	935	1									
秋田									1			237										
大館能代		_																				
山形		2			1				4			55										
庄内												1										
福島		7										86										
茨城												227										
成田			146									1, 886				160						
羽田	87	271	889	1, 190	576		106	144	364	2	22	8, 054	612				682	196	133	328		
大島																						
三宅島												1										
八丈島												1										
新島																						
調布																						
神津島																						
青ヶ島HP																						
御蔵島HP																						
利島HP																						
新潟	1								4		1	245										
富山		1	3						1			64					21			1		
小松		6	13	7					1		2	229	8	1		99	13			2		
能登			4									7										
松本												32										
静岡												35										
中部	2	7	2	102			11		111			1, 774	2			515	115			1		
小牧													143		171	2			151			
伊丹	3	27	38	22	19		5	1	28		3	1, 247	300	3	256	888	253		59	2	328	
関西	2	7	2	23			3		5		2	845	1	3		131				1		
但馬																			1			
神戸			1		3							468				207		1		2		192

出発\到着	稚内	釧路	函館	旭川	帯広	利尻	中標津	紋別	女満別	奥尻	丘珠	新千歳	青森	三沢	花巻	仙台	秋田	大館能代	山形	庄内	福島	茨城
南紀白浜		2										8										
鳥取		4										4					8					
米子		1										8	1				6		2			
隠岐																						
出雲		2		1	1							25	3			3	4			1		
石見																						
岡山		4	5		1						4	144	4				11		1			
広島	1	2	3		6				2			158	4	2		71	11					
山口宇部			2								5	51	4									
岩国			6									7					27					
徳島	1		2	1	2				8			14	4	4			1					
高松			7		2				2		2	35	4						1			
松山		2		3							1	23	9	2	1	14	20				2	
高知		1		2					1			11	14		4	8					6	
北九州												5	15	2			4		1			
福岡	1	8	22	16	4		1		2		1	600	45	8	11	367	6		7	3	1	176
佐賀			1									4										
長崎									2			29	1			6	15	2	2	1	1	
福江												2										
壱岐																						
対馬		_		_							_	1	_			4	_				_	
熊本		2		2	4				1		8	17	8			1	8			1	2	
天草				_										_								
大分			•	8							1	19	4	3		1						
宮崎		2	6	1	9				1 2		3	32 27	3	1	1	10	6		1			
鹿児島			0	'	9				2		2	21	3	'		10	2					
種子島 屋久島				1								18				5						
産美				'								10				5						
喜界																ņ						
沖永良部																						
与論																						
徳之島																						
那覇	1	2	6	3	5		1		8		7	144	4	10	2	177	2					80
南大東	•	-		ŭ							,						-					
久米島																						
宮古												3										1
石垣			2									33	5			5						1
与那国			-										·			Ů						
多良間																						
北大東																						
702175																						
合計	160	524	1, 401	1, 382	633	22	273	145	790	19	200	18, 564	1, 352	43	569	3, 710	1, 348	203	385	360	430	589

出発\到着	成田	羽田	大島	三宅島	八丈島	新島	調布	神津島	青ヶ島肝	御蔵島HP	利島HP	新潟	富山	小松	能登	松本	静岡	中部	小牧	伊丹	関西	但馬
稚内		150																6		3	5	
釧路	13	516												13			1	4	1	24	17	
函館	167	826												3						190	4	
旭川	7	1, 168											1	22				55		46	3	
帯広	3	582												1						23		
利尻																						
中標津	1	201												2				7	1	32		
紋別		134																				
女満別	3	532										1	1	17				65		16	6	
奥尻		3																				
丘珠		1															37					
新千歲	1, 693	7, 775										266	104	202	3	85	92	1, 833	7	1, 107	699	
青森	10	341											1	2				3	235	280		
三沢	13	155																		31		
花巻																			223	209		
仙台	165													110				6		900	2	
秋田	21	770 160											1	16				108		295	2	
大館能代 山形	4	83																	120	59		
庄内	9	346												3					120	19		
福島	3	340												3						66		
茨城																						
成田												35		23				208	1	305	393	
羽田	13				260								373	736	238			218		4, 320	842	10
大島							4	8			4											
三宅島		1	3					6			2											
八丈島		402								1	1		2									
新島							7	6														
調布			26	24		5	1		13													
神津島					1		5	4														
青ヶ島HP					4																	
御蔵島HP								2														
利島HP																						
新潟	64	1																96	33	357	1	
富山	20	345																		1		
小松	86	884													3							
能登	2	179																				
松本																						
静岡	270	015										70										
中部	372	215										78		1					3	1		
小牧 伊丹	437	4, 037										337									2	13
関西	751	1, 023										331								2	2	13
但馬	701	1,023																		23	2	
神戸	2	888																		23	2	
T# /	2	000																				

-													/ (1/									
出発\到着	成田	羽田	大島	三宅島	八丈島	新島	調布	神津島	青ヶ島HP	御蔵島HP	利島HP	新潟	富山	小松	能登	松本	静岡	中部	小牧	伊丹	関西	但馬
南紀白浜		104																				
鳥取	3	537			1								2									
米子	1	498											1		4					1		
隠岐		6																		35		
出雲	15	538										4							42	78		_
石見		90																		2		
岡山	17	1, 085											1									
広島	272	1, 217											1									
山口宇部	5	554			2								2									
岩国	7	504																				
徳島	3	919											1									
高松	261	803											2	4								
松山	71	669										7						202		577	3	
高知	9	729										5	1						23	264	9	
北九州		1, 025											1					1	44			_
福岡	364	5, 617										217	8	247	1	73	281	974	132	576	240	
佐賀	65	395											1									
長崎	13	1, 503										1	5					187		334		
福江	1	20																5	1	4		
壱岐																						
対馬	2	7																5	2			
熊本	147	1, 397											4	6				193	129	494	1	
天草																						
大分	155	657																138		283	1	
宮崎	1	1, 044										8		4		1		233		447		
鹿児島	102	2, 042											4	4	3		49	451		784	2	
種子島	3	19																4		1		
屋久島	1	105										3		3			9	3	1	68	3	
奄美	59	56										4						5		55	80	
喜界																						
沖永良部																						
与論	1	16																4		6		
徳之島		1																1				
那覇	746	3, 219										114	3	133	3		118	1, 048		919	495	
南大東																						
久米島	1	32										3						2		11	4	
宮古	1	358																34		8	65	
石垣	10	681												6			3	107		75	191	
与那国		11																3			4	
多良間																						
北大東																						
合計	6, 192	48, 177	29	24	268	51	216	23	1	3	4	1, 083	520	1, 558	255	159	590	6, 209	998	13, 331	3, 076	23

													, (0)									
出発\到着	神戸	南紀白浜	鳥取	米子	隠岐	出雲	石見	岡山	広島	山口宇部	岩国	徳島	高松	松山	高知	北九州	福岡	佐賀	長崎	福江	壱岐	対馬
稚内									1										1			
釧路	3			7				6	6	1		2	7	1			4					
函館									5				4	5		1	1		4			
旭川								3	5		2	1	13	1	2		46					
帯広			1					2	6	2				1			4					
利尻																						
中標津																	1					
紋別																						
女満別	7					4			2			1					3					
奥尻																						
丘珠																						
新千歳	602		22	26		6		63	119	11	2	6	31	57	15	10	662	14	21			
青森						1			11			4	13	9	4		11		3			
三沢									4			•		2		2	1		2			
花巻						1			-						2		32					
仙台	246					11								20	2		325		57			
秋田	210		1	2		9		10	40	8		3	6	14	1	10	29	2	1			
大館能代				-		•				Ů			·				1	-				
山形						2		2	5						1		3		1			
庄内						_		7	1				1		·		6		2			
福島								,	•				'	1			1					
茨城	212																164					
成田	212								171					96			575	111				
羽田	537	100	378	691	2	2 611	139	787	403	609	345	791	1, 047	263	1, 009	1, 106	6, 331	455	942	4		3
大島	007	100	070	031	-	. 011	100	707	400	000	040	731	1,047	200	1,000	1, 100	0,001	400	342	-		Ū
三宅島																						
八丈島			2												4							
新島			-												•							
調布																						
神津島																						
青ヶ島HP																						
御蔵島HP																						
利島HP																						
新潟						5								3			119		14			
富山			1			J			1			1	3	3	3	2	4		14			
小松										1			1	5	3	2	126		3			
										ļ.			ļ	J			120		1			
能登 松本																	105		'			
																	233					
静岡									1					170					107	^		
中部						37								178	47	43	801 179		197	6		
					48								1	505	290	43			200	4		
伊丹					48	14								505	290		418		300	4		
関西																	142					
但馬																						
神戸														1					339	1		

所任的																							
## 2	出発\到着	神戸	南紀白浜	鳥取	米子	隠岐	出雲	石見	岡山	広島	山口宇部	岩国	徳島	高松	松山	高知	北九州	福岡	佐賀	長崎	福江	壱岐	対馬
#	南紀白浜																						
通数	鳥取																						
世界	米子			2																			
元氏 元氏 元氏 元氏 元氏 元氏 元氏 元氏	隠岐														4								
申記	出雲																	50					
世紀	石見																						-
山田	岡山																						
性性 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	広島																						
世界 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	山口宇部																						
無知 1 23 3 4 4 4 5 4 4 4 5 4 4 5 4 5 4 5 4 5 4	岩国																						
性性 は は は は は は は は は は は は は は は は は は	徳島			1														15					
接続 1 日	高松																						
北京	松山																	23					
括照	高知			1														3					
括照	北九州																						
数数 1	福岡						54					1	19		56	15					73		200
程度 2 70 35 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28	佐賀																						
日本	長崎	90																			73	46	111
対属	福江	2																70		35			
照本 天理 大分 密機 5 2 1 284 配元島 配元島 電子島 電子島 電子島 電子 7年 子外及間 与論 電名島 野 7年 第7年 第7年 第7年 第7年 第7年 第7年 第7年 第	壱岐																			28			
大学 大分 古崎 ち 2 1 284	対馬																	140		61			
大分 宮崎 5 2 1 284 総元島 総元島 経大島 高井 本子 神永良郎 与論 信息 の の の の の の の の の の の の の	熊本																						
古典	天草																						
照定局 程子局 程文局 奄美 等別 予論 卷之局 形態 555 6 32 164 84 2 1.067 76 南大東 ス米高 宮古 9 2 3 59 9 石垣 21 11 11 13 4 3 36 手彫即	大分																						
程子島 E 久島 奄美 高界 P 大	宮崎						5								2	1		284					
歴久島 奄美 高界 沖永良部 配覧 565 6 32 164 84 2 1,067 78 南大東 久米島	鹿児島	180													5	1							
名美 16 17 17 18 18 18 19 19 19 19 19	種子島																						
事界 PA未良部 1 信之島 1 那樣 565 6 32 164 84 2 1 次米島 5 宮古 9 2 3 59 9 石垣 21 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 12 12	屋久島																	31					
沖永良部 与論 様之島 那颗 565 高大東 久米島 宮古 9 2 3 59 9 五星 21 11 11 13 4 3 36 与那国 2 多良間 北大東	奄美																	16					
1 億之島 (地元) (地元) (地元) (地元) (地元) (地元) (地元) (地元)	喜界																						
## 1	沖永良部																						
那類 565 6 32 164 84 2 1.067 78 内大東 5 宮古 9 2 3 59 9 石垣 21 11 11 13 4 3 36 与那国 9 2 2 2 2 2 多良間 2 2 3 36 4 3 36 北大東	与論																	1					
南大東 5 文米島 5 宮古 9 2 3 59 9 石垣 21 11 11 13 4 3 36 与那国 多良間 2 2 2 北大東	德之島																						
久米島 5 宮古 9 2 3 59 9 石垣 21 11 11 13 4 3 36 与那国 多良間 北大東	那覇	565								6		32		164	84	2		1, 067		78			
宮古 9 2 3 59 9 石垣 21 11 11 13 4 3 36 与那国 2 多良間 北大東	南大東																						
石垣 21 11 11 13 4 3 36 与郑国 2 多良間 北大東																							
与郑国 2 多良間 北大東	宮古																			9			
多良間 北大東		21							11	11				13	4	3							
北大東																		2					
合計 2,474 100 410 726 50 820 139 894 798 632 382 828 1,304 1,320 1,402 1,174 12,129 582 2,099 161 46	北大東																						
合計 2,474 100 410 726 50 820 139 894 798 632 382 828 1,304 1,320 1,402 1,174 12,129 582 2,099 161 46																							
	合計	2, 474	100	410	726	50	820	139	894	798	632	382	828	1, 304	1, 320	1, 402	1, 174	12, 129	582	2, 099	161	46	314

									N/ L	1 101	プレ教(土/6	51日14七7ル五	(1)								= 単位・/
出発\到着	熊本	天草	大分	宮崎	鹿児島	種子島	屋久島	奄美	喜界	沖永良部	与論	徳之島	那覇	南大東	久米島	宮古	石垣	与那国	多良間	北大東	合計
稚内																					209
釧路	5												14								804
函館	3			1	1								3			1	2				1, 350
旭川	1			4	2								11								1, 393
帯広				9	1			4									8				647
利尻																					19
中標津																					358
紋別																					134
女満別	1			1	3								2								872
奥尻																					11
丘珠																					175
新千歳	6		9	21	15								237			35	6				18, 205
青森	3		1	2									29								1, 124
三沢	2												4								240
花巻	2		1		3																560
仙台			5	3			2						144			7	5	1			2, 986
秋田	11		7				2						10			1	8				1, 645
大館能代	"		,	2	4								1			'	0				166
山形				4									'			4	1				354
	1			4	1											4	2				399
庄内 福島	ı			1																	162
				1									405								
茨城				'									125			3	_				732
成田	217	1	189		181			145		_	_	1	680		_	12	9				5, 545
羽田	1, 501	9	1, 068	1, 187	1, 473	9	10	71	:	3	8	3	3, 433		8	258	291		1		46, 552
大島																					52
三宅島																					43
八丈島																					413
新島																					76
調布																					124
神津島																					55
青ヶ島HP																					4
御蔵島HP																					2
利島HP																					0
新潟	1			3	1								96		1	16	1				1, 063
富山	1			2													1				477
小松	4		1	13	3								87			9	2				1, 609
能登																					193
松本																					137
静岡					45		1														314
中部	104		105	189	331	4	8				1		1, 087		1	261	142	1	2		6, 731
小牧	157						1														931
伊丹	442		321	624	559	2	2	2		1 5		1	665			66	62	5			12, 707
関西					1			112				1	946		2	152	124	1			4, 282
但馬																					27
神戸					130	2							483			14	22				2, 756

山路入石田美	熊本	工井	+/\	ren arts	商用自	様で自	= n a	* *	*		油を自却	与論	徳之島	那覇	赤土市	久米島		T+5	는 37 (주)	夕白田	#+#	合計
出発\到着 南紀白浜	無本	天草	大分	宮崎	鹿児島	種子島	屋久島	奄美	喜	an-	沖永良部	分 語	偲之局	刑》等月	南大東	久木局	宮古	石垣	与那国	多良間	北大東	114
鳥取														8								567
米子														۰								525
																						45
隠岐出雲				6	4									6								783
				0	4									0								92
石見									1					92			2					1, 376
岡山 広島									1					186			3	21				1, 376
山口宇部														100			3	21				625
岩国														82			4	4				641
徳島														02			-	2				978
高松														100			5	6				1, 234
松山	2			1	25									54			8	8				1, 727
高知	1			•	7									1								1, 100
北九州	·																					1, 098
福岡		50	1	289	14								1	1, 702		5	36	171	4			12, 700
佐賀																						466
長崎														63			6	1				2, 492
福江																						140
壱岐																						28
対馬				1														1				224
熊本														37			1					2, 463
天草																						0
大分																						1, 270
宮崎					1									90				4				2, 182
鹿児島						57	7	'8 1	15	39	60	1	150									4, 191
種子島					36			1														64
屋久島				1	80																	332
奄美					154					31	20		16	7			1					509
喜界					35																	35
沖永良部					25																	25
与論					9				8		1			19								65
徳之島					47				9													58
那覇				108	235			2	15						6	132	704	420	26	7		10, 903
南大東														31								31
久米島														108								166
宮古	4			2										483		2				40		1, 084
石垣	17			2										561			55		93			1, 946
与那国														30				17				67
多良間														5			33		2			40
北大東														5	5							10
																						0
合計	2, 486	60	1, 708	2, 477	3, 471	74	10	7 4	182	74	86	10	173	11, 727	11	151	1, 697	1, 341	133	50	0	170, 994

休日 表 2 OD表 (空港間総流動)

出発\到着	稚内	釧路	函館	旭川	帯広	利尻	中標津	紋別	女満別	奧尻	丘珠	新千歳	青森	三沢	花巻	仙台	秋田	大館能代	山形	庄内	福島	茨城
稚内						3						77										
釧路											32	160										
函館										19	62	62					1					
旭川												3										
帯広												1										
利尻										1	19											
中標津		3										168				2						
紋別		3										100				2						
		1										262										
女満別		'	11									202										
奥尻																						
丘珠		1	118			20			1			2	1									
新千歳	77	197	128		11		170	5	268		26		155		124	1, 031	134		20		90	139
青森												155										
三沢											23											
花巻												87	2									
仙台												963										
秋田			1									238	1									
大館能代																						
山形												57	1			1						
庄内																			2			
福島												93				4						
茨城												227										
成田			147									1, 899				161						
羽田	86	335	979	1, 289	623		10-	1-	15 414		41	8, 821	755	40			856	204	148	361	2	
大島																						
三宅島																						
八丈島																						
新島																						
調布																						
神津島																						
青ヶ島HP																						
御蔵島HP																						
利島HP																						
新潟												252										
富山												59										
小松												160				99						
能登																						
松本												32										
静岡												41										
中部			1	102					109			1, 811				523	114		6			
小牧													142		172				156			
伊丹		1	31									1, 235	297	3	266	952	253		59		342	
関西												872	2			131						
但馬																						
神戸												473				208						192

出発\到着	稚内	釧路	函館	旭川	帯広	利尻	中標津	紋別	女満別	奥尻	丘珠	新千歳	青森	三沢	花巻	仙台	秋田	大館能代	山形	庄内	福島	茨城
南紀白浜																						
鳥取																						
米子																						
隠岐																						
出雲												1				1						
石見																						
岡山	1											42										
広島												136				71						
山口宇部																						
岩国																						
徳島																						
高松																						
松山													1									
高知											3											
北九州																						
福岡												591			10	370						176
佐賀																						
長崎												2										
福江																						
壱岐																						
対馬																						
熊本																						
天草																						
大分																				1		
宮崎																1						
鹿児島																						
種子島																						
屋久島																						
奄美																						
喜界																						
沖永良部																						
与論 徳之島																						
那覇			1								1	19				168						82
			'								'	19				108						82
南大東 久米島																						
宮古																						
石垣																						
与那国 与那国																						
多良間																						
北大東																						
北八米																						
合計	164	538	1, 417	1, 391	634	23	280	145	792	20	207	19, 001	1, 357	43	572	3, 723	1, 358	3 204	391	362	434	589
四百	104	ააგ	1, 41/	1, 591	034	23	200	140	192	20	207	19,001	1, 30/	43	012	3, 123	1, ამმ	, 204	১৯।	302	434	909

									1不日	表2 (ル衣(生た	的制能流動	(3)									单14.
出発\到着	成田	羽田	大島	三宅島	八丈島	新島	調布	神津島	青ヶ島HP	御蔵島HP	利島HP	新潟	富山	小松	能登	松本	静岡	中部	小牧	伊丹	関西	但馬
稚内		133																				
釧路		612												1				5	5			
函館	155	883																2		182		
旭川	2	1, 339																54		4		
帯広		647																				
利尻																						
中標津		192																				
紋別		134																				
女満別		555																55				
奥尻																				1		
丘珠		1															37			1		
新千歳	1, 677	8, 608										272	92	116		82	93	1, 901	2	1, 096	724	
青森		462																	237	274		
三沢		190																		27		
花巻																			223	219		
仙台	165	1												113				6		1, 025		
秋田	1	1,004											4					108		298		
大館能代		166																				
山形		118																1	121	59		
庄内		399																				
福島																				69		
茨城																						
成田		3										35		23				209		304	398	
羽田	411				265								429	965	258			226	1	4, 571	868	
大島							48				4											
三宅島			3				40			2												
八丈島	1	411							1	1												
新島							76															
調布		3	26	24		51		23														
神津島							55															
青ヶ島HP					4																	
御蔵島HP				2																		
利島IP																3						
新潟	65	440														3		97	33	388		
富山	56	418 1, 082												2								
小松	00													0								
能登		193												2								
松本																						
静岡	074	004										70							1			
中部	374	221										79						1		2		
小牧	382	4, 293										379		2				3			38	22
伊丹 関西	382 743	1, 065										3/9		2				3		2	38	22
但馬	/43	1,000																		27		
但馬 神戸		000																		5		
神尸		909																1		5		

									пп			, 141/1/10///1039/										+12.
出発\到着	成田	羽田	大島	三宅島	八丈島	新島	調布	神津島	青ヶ島服	御蔵島HP	利島HP	新潟	富山	小松	能登	松本	静岡	中部	小牧	伊丹	関西	但馬
南紀白浜		114																				
鳥取		567																				
米子		525																				
隠岐																				45		1
出雲		590																	42	94		
石見		92																				
岡山	2	1, 241																				
広島	255	1, 288																				
山口宇部		625																				
岩国		551																				
徳島		963																				
高松	253	886																				
松山	66	725																204		614	1	
高知		768																	23	306		
北九州		1, 053																	45			
福岡	351	5, 811										212		232		74	282	994	138	615	233	
佐賀	64	402																				
長崎		1, 581																187	3	343		
福江																						
壱岐																						
対馬		1												1				1				
熊本	143	1, 465																193	129	496		
天草																						
大分	153	691																138		288		
宮崎		1, 092																238		472		
鹿児島	94	2, 267															58	466		833	3	
種子島																						
屋久島		2																		44		
奄美	59	45																		70	80	
喜界																						
沖永良部																						
与論																						
徳之島																				2		
那覇	758	3, 792										119		107			127	1, 112		1, 030	583	
南大東																						
久米島																						
宮古		141																			45	
石垣		580																94			141	
与那国																						
多良間																						
北大東																						
合計	6, 230	51, 900	29	26	269	51	219	23	1	3	4	1, 096	525	1, 564	258	159	597	6, 296	1, 003	13, 806	3, 114	23

									休日	表2 0	D表(空港	间総流動	功) (5)								単位:
出発\到着	神戸	南紀白浜	鳥取	米子	隠岐	出雲	石見	岡山	広島	山口宇部	岩国	徳島	高松	松山	高知	北九州	福岡	佐賀	長崎	福江	壱岐	対馬
稚内																						
釧路									3													
函館																						
旭川																						
帯広																						
利尻																						
中標津																						
紋別																						
女満別																	1					
奥尻 丘珠																						
新千歳	613		4				2	1	89								632					
青森	013		4				2	'	03								032					
三沢																						
花巻									1								31					
仙台	247																322					
秋田																						
大館能代																	1					
山形																	2					
庄内																						
福島																						
茨城	212																165					
成田									171					97			579	111				
羽田	535	100	404	726	8	624	135	887	518	632	350	808	1, 127	342	1, 037	1, 131	6, 500	470	984			
大島 三宅島																						
八丈島																						
新島																						
調布																						
神津島																						
青ヶ島HP																						
御蔵島HP																						
利島HP																						
新潟														4			118					
富山																	1	1				
小松																	129		5			
能登																						
松本																	105					
静岡																	234					
中部						38								191	47	43	809 180		205			
伊丹	2				40	108		1						534	303	43	433		373			
関西					40	100		'						554	503		144		5/3			
但馬																	174					
神戸																			341			

													,, (-,									
出発\到着	神戸	南紀白浜	鳥取	米子	隠岐	出雲	石見	岡山	広島	山口宇部	岩国	徳島	高松	松山	高知	北九州	福岡	佐賀	長崎	福江	壱岐	対馬
南紀白浜																						
鳥取																						
米子																						
隠岐																						
出雲					3												58					
石見																						
岡山			2														1					
広島			-				2															
山口宇部							-															
岩国																						
徳島																	15					
																	15					
高松																	27					
松山																						
高知																	3					
北九州																						
福岡						58						19		58	18					80		205
佐賀																						
長崎	105																			81	46	112
福江																	88		52			
壱岐																			28			
対馬																	163		61			
熊本																						
天草																						
大分																	1					
宮崎									1								298					
鹿児島	181													5			5					
種子島																						
屋久島																	50					
奄美												1					10					
喜界																						
沖永良部																						
与論																						
徳之島																						
那覇	604							13	17		33		192	91			1, 187		88			
南大東																						
久米島																						
宮古																						
石垣																						
与那国																						
多良間																						
北大東																						
合計	2, 499	100	410	726	51	828	139	902	800	632	383	828	1, 319	1, 322	1, 405	1, 174	12, 293	582	2, 137	161	46	317

									N D	3KZ 01	0 弘 (土/6	的印形 加男)) (7.	,							
出発\到着	熊本	天草	大分	宮崎	鹿児島	種子島	屋久島	奄美	喜界	沖永良部	与論	徳之島	那覇	南大東	久米島	宮古	石垣	与那国	多良間	北大東	合計
稚内																					213
釧路																					818
函館																					1, 366
旭川																					1, 402
帯広																					648
利尻																					20
中標津																					365
紋別																					134
女満別																					874
奥尻																					12
丘珠																					182
新千歳				1									61								18, 642
青森													1								1, 129
三沢																					240
花巻																					563
仙台													157								2, 999
秋田																					1, 655
大館能代																					167
山形																					360
庄内																					401
福島																					166
茨城													128								732
成田	217		190		183			145					710			1					5, 583
羽田	1, 541		1, 085	1, 225	1, 558			73					3, 822			206	250				50, 275
大島	1, 041		1,000	1, 220	1,000			70					0, 022			200	200				52
三宅島																					45
八丈島																					414
新島																					76
調布																					127
神津島																					55
青ヶ島田																					4
御蔵島HP																					2
御威島HP 利島HP																					0
													113			3					1, 076
新潟													113			3					
富山				1																	482 1, 615
													84								
能登	1																				196
松本																					137
静岡					45								1								321
中部	102		105	192	342								1, 250			157	122				6, 818
小牧	157																				936
伊丹	448		326	639	610								807								13, 182
関西								114					989			139	119				4, 320
但馬																					27
神戸					133								518			1					2, 781

													时心 川到									+ 1.
出発\到着	熊本	天草	大分	宮崎	鹿児島	種子島	屋久島	奄美	喜界	沖永日	曳部	与論	徳之島	那覇	南大東	久米島	宮古	石垣	与那国	多良間	北大東	合計
南紀白浜																						114
鳥取																						567
米子																						525
隠岐																						46
出雲														2								791
石見																						92
岡山														95								1, 384
広島														210								1, 962
山口宇部																						625
岩国														90			1					642
徳島																						978
高松														108				1				1, 249
松山					24									67								1, 729
高知																						1, 103
北九州																						1, 098
福岡	1	56	3	309	20		3							1, 829			2	114				12, 864
佐賀																						466
長崎														69			1					2, 530
福江																						140
壱岐																						28
対馬																						227
熊本		4												38								2, 468
天草																						0
大分																						1, 272
宮崎	1													94								2, 197
鹿児島				6		74	106	12	2	42	66	2	157									4, 487
種子島					64																	64
屋久島					238																	334
奄美					167					33	20		18	11								514
喜界					36																	36
沖永良部					25																	25
与論					34				8					23								65
徳之島					49				9													60
那覇	23		1	119	239			1	6			8			6	151	1, 116	724	29	2		12, 558
南大東														36								36
久米島														166								166
宮古														867				10		48		1, 111
石垣														1, 001			57		106			1, 979
与那国														35				34				69
多良間																	40					40
北大東															10							10
																						0
合計	2, 491	60	1, 710	2, 492	3, 767	74	109	48	7	75	86	10	175	13, 382	16	151	1, 724	1, 374	135	50	0	178, 263

休日 表3 OD表 (県間流動)

										4000円5円		(1)							平W ·
(議名) 81 294 675 147 1.249 100 133 575 10 13 10 57 37 22 132 145 656 2022 (議名) 81 294 675 147 1.249 100 133 555 94 69 121 202 84 83 696 194 3.613 1,197 (議前) 30 21 72 66 160 10 13 555 94 69 121 77 9 13 60 163 341 1491 (議前) 30 21 72 66 160 10 19 163 691 118 10 157 388 178 128 128 128 128 128 128 128 128 128 12	出発\到着	(道北)	(道東)	(道央)	(道南)	北海道	青森県	岩手県	宮城県	秋田県	山形県	福島県	茨城県	栃木県	群馬県	埼玉県	千葉県	東京都	神奈川県
(通常) 3 21 72 63 163 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1							-			1	7								
近期的 3 21 72 68 188 1 189 490 1129 123 220 2080 119 153 691 118 101 17 187 188 178 153 1168 1,528 578 2,244 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187									/5		13								
接換器								133	535	94	69	121							
情景景		_						162	601	110	101	157							
## ## 11 1 19 72 108 42					232			103	1	110	101	107		1/0					
安成県 51 44 533 10 681 7 127 2 6 2 25 19 8							30	42					*		2	0			
大型銀線 29 13 165 1 220 4 96 12 1 20 90 476 138 138 138 148 1 2 3 35 212 714 138 138 148 1 2 3 35 212 714 138 138 138 148 27 29 243 17 377 5 1 9 5 1 77 40 1 5 1 1 73 74 1 1 74 74 74 74 74					10				127		2		6			2	•		
山田県 9 9 8 2 3 115 9 48 4 3 3 5 212 74 田田県 72 129 243 17 377 5 1 9 5 1 77 1 1 1 天成県 27 29 243 17 377 5 1 9 5 1 77 1 1 5 1 所述集 20 11 87 48 48 10 1 4 1 1 2 40 19 2 2 日本田県 103 101 530 84 950 16 1 15 11 2 19 2 2 2 2 2 2 2 2 2								•		96	_			1					
無無機 46 12 1000 1777 1 1 1 1 7									9		48								
掛き機 20 11 87 14 144 1 1 2 19 2 2									1		1	17					1	1	
群馬県 10 4 69 8 121 4 1 1 2 19 2 189 23 2 1 1	茨城県	27	29	243	17	377	5		1	9	5	1	77				1	5	1
接近照	栃木県	20	11			144			1					40				2	
子葉県 118 108 1043 136 1.562 54 15 51 28 2 268 52 2 2 2 2 2 2 2 2					_				4			1			19				
東京都									1				2						2
神奈川県								_				_			_				
新潟県 13 16 173 10 239 1 1 9 1 1 1 3 47 173 45								5				5		2		57	63		
富山県 4 4 40 2 61 1 19 1 1 1 3 47 173 45 福井県 4 1 19 2 38 3 9 27 8 1 1 2 3 28 115 14 無財果 5 10 66 16 106 11 1 4 3 2 2 2 長野県 11 16 76 2 130 5 1 4 4 2 - 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2							54		2	121	/0		3		2		0		
福川県 19 14 185 15 253 13 3 49 7 2 188 11 2 33 105 372 162 144 1 19 2 38 3 9 27 8 1 1 1 2 33 105 372 162 144 14 14 14 16 76 2 130 5 1 1 4 4 1 1 16 76 2 130 5 1 1 4 4 1 1 16 76 2 130 5 1 1 4 4 1 1 16 76 2 1 130 5 1 1 1 1 8 7									1	10			4			2			
福井県 4							12	2	10	19	<u> </u>		10	11	2				
世界										8	1	1		- 11	2				
接り開展 20 9 142 7 240 11 10 11 8 7 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2								-	21		3	· ·				U	20		14
岐阜県 20 9 142 7 240 11 10 11 8 7 9 30 2 時間県 31 20 136 16 241 4 4 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 1 1 1 1 2 5 4 7 15 5 5 5 1 1 1 1 4 7 15 5 5 1 1 4 7 1 15 5 5 5 1 1 1 4 7 1 5 5 5 1 1 1 1 1 4 1 9 3 2 2 <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th>'</th> <th>1</th> <th>4</th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th>								'	1	4									
静岡県								10		8	7						9	30	2
三重県 30 12 104 16 201 7 36 42 10 15 5 5 1 12 12 4 3 23 33 279 8 398 29 21 117 41 3 23 12 34 17 140 19 大阪府 101 126 799 45 1,249 140 115 362 111 12 171 86 27 14 179 597 1,838 336 2,58 647 74 67 275 60 40 80 116 29 4 87 288 1,142 263 28 647 74 67 275 60 40 80 116 29 4 87 288 1,142 263 3 22 100 14 15 26 17 4 18 4 1 9 37 97 12 33 12			20		16					4	2						2		
諸質県 京都府 9 8 51 8 92 9 3 15 1 1 1 1 4 7 15 5 大阪府 101 126 799 45 1.249 140 115 362 111 72 171 86 27 14 179 597 1.838 336 兵庫県 64 49 365 28 647 74 67 275 60 40 80 116 29 4 87 288 1,142 263 奈良県 11 1 63 22 100 14 15 26 17 4 18 4 1 9 37 97 12 20 37 3 5 16 5 3 22 5 1 15 49 194 56 島板県 15 2 23 17 7 64 78 373 118		133	116	687	73	1, 278	99	132	203	102	109	6	1	1	2	5	45	113	19
京都府 32 33 279 8 398 29 21 117 41 3 23 12 34 17 140 19 大阪府 101 126 799 45 1,249 140 115 362 111 72 171 86 27 14 179 597 1.838 336 余良県 64 49 365 28 647 74 67 275 60 40 80 116 29 4 87 288 1.142 263 余良県 11 11 63 2 100 14 15 26 17 4 18 4 1 9 37 97 12 新取助川県 17 3 37 6 77 3 5 16 5 3 22 5 1 1 15 49 194 56 鳥取県 8 20 5 37 3 1 3 1 3 19 12 4 24 13 11 82 66 370 137 周山県 11 1 68 13 184 15 4 19 18 11 43 32 25 20 55 1 1 15 49 194 56 鳥取県 11 1 1 68 13 184 15 4 19 18 11 43 32 25 20 55 101 409 132 広島県 15 24 162 177 288 19 4 60 22 5 26 23 10 9 97 227 631 266 加山県 22 2 6 65 11 151 6 10 20 42 7 7 17 9 12 3 87 111 486 104 徳島県 5 14 20 6 1 23 4 18 5 2 5 2 5 21 23 5 6 80 386 126 新知県 10 14 34 8 77 7 1 88 28 11 40 23 11 21 7 12 54 80 303 124 安城県 11 3 51 1 88 28 1 40 23 11 27 7 12 54 80 303 124 田田県 10 14 34 8 77 7 1 88 28 11 40 23 11 21 7 12 54 80 303 124 大安県県 11 3 51 1 88 28 1 40 23 11 27 65 11 21 7 12 54 80 303 124 大安県県 11 3 51 1 88 28 1 40 23 11 27 65 118 85 124 488 110 安城県 11 3 51 1 88 28 1 40 23 11 27 65 118 80 303 124 大安県県 11 3 51 1 88 28 1 40 23 11 27 65 118 80 303 124 大安県県 11 3 51 1 88 28 11 40 23 11 27 65 118 80 303 124 大安県県 11 3 51 1 88 28 11 40 23 11 27 7 12 54 80 303 124 大安県県 11 3 51 1 88 28 11 40 23 11 27 65 118 109 37 436 713 3,008 92 大安県県 11 3 5 1 1 88 28 11 40 23 11 27 65 118 109 37 436 713 3,008 92 大安県県 11 3 5 1 1 88 28 11 40 23 17 7 7 12 54 80 303 124 大安県県 10 18 45 7 110 22 66 57 8 6 6 13 46 22 13 127 163 749 245 下安県県 2 7 29 3 56 17 1 10 52 6 57 8 6 13 46 22 13 127 163 749 245 下安県県 7 4 4 41 2 72 10 1 1 13 5 1 1 2 1 7 4 39 92 257 105 下安県県 7 4 4 41 2 72 10 1 1 13 5 1 1 2 1 7 4 3 1 8 14 8 14 8 2 127 555 181 下井和県 15 65 348 15 461 49 27 171 10 23 79 183 75 86 462 613 1,989 855 不明 83 73 427 74 878 50 19 110 53 55 19 34 17 12 44 149 705 132										10	15	5	-		1				
大阪府 101 126 799 45 1,249 140 115 362 111 72 171 86 27 14 179 597 1,838 336 条度県 11 11 63 2 100 14 15 26 17 4 18 4 1 9 37 97 12 和歌山県 17 3 37 6 77 3 5 16 5 26 17 4 18 4 1 9 37 97 12 和歌山県 17 3 37 6 77 3 5 16 5 3 22 5 1 15 49 194 56 8 18 20 5 37 3 1 3 1 3 19 12 4 24 13 11 82 66 6 370 137 8 11 1 2 29 4 4 50 6 2 15 9 15 23 17 7 64 78 373 118 回山県 14 11 68 13 184 15 4 19 18 11 43 32 25 20 55 10 40 132 回山県 15 24 162 17 288 19 4 60 22 5 26 23 10 9 9 77 227 631 266 11 1 15 6 10 20 42 7 17 9 12 3 87 111 486 104 28 18 1 2 2 2 2 6 5 11 15 15 6 80 386 126 2 1 1 15 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		_					-			-	•			1					
長庫県 64 49 365 28 647 74 67 275 60 40 80 116 29 4 87 288 1,142 263 奈良県 11 11 63 2 100 14 15 26 17 4 18 4 1 9 37 97 12 和歌山県 17 3 37 6 77 3 5 16 5 3 22 5 1 15 49 194 56 8 20 5 37 3 1 3 19 12 4 24 11 82 66 370 137 18 島根県 11 12 29 4 50 6 2 15 9 15 23 17 7 64 78 373 118 山川県 14 11 68 13 184 15 4 19 18 11 43 32 25 20 55 101 409																			
奈良県 和歌山県 11 11 63 2 100 14 15 26 17 4 18 4 1 9 37 97 12 和歌山県 17 3 37 6 77 3 5 16 5 3 22 5 1 15 49 194 56 島根県 11 2 29 4 50 6 2 15 9 15 23 17 7 64 78 373 118 岡山県 14 11 68 13 184 15 4 19 18 11 43 32 25 20 55 101 409 132 広島県 15 24 162 17 288 19 4 60 22 5 26 23 10 9 97 227 631 266 山口県県 22 2 26 11 151 6 10 20 42 7 17 9 12 3																			
日本学校 日本学校														29	4				
鳥取県 8 20 5 37 3 1 3 19 12 4 24 13 11 82 66 370 137 島根県 11 2 29 4 50 6 2 15 9 15 23 17 7 64 78 373 118 広島県 14 11 68 13 184 15 4 19 18 11 43 32 25 20 55 101 409 132 広島県 15 24 162 17 288 19 4 60 22 5 26 23 10 9 97 227 631 266 山口県 22 2 66 12 34 18 5 2 5 21 23 87 111 488 12 4 18 5 2 5 11 88 28										17	•		-	I .	1	-			
島根県 11 2 29 4 50 6 2 15 9 15 23 17 7 64 78 373 118 岡山県 14 11 68 13 184 15 4 19 18 11 43 32 25 20 55 101 409 132 広島県 15 24 162 17 288 19 4 60 22 5 26 23 10 9 97 227 611 409 132 山口県 22 2 65 11 151 6 10 20 42 7 17 9 12 3 87 111 486 104 建島県 5 14 20 61 23 4 18 5 2 5 21 23 56 80 386 126 香川県 10 14 34 8 77 7 1 37 1 5 25 11 18 85 124 458 110 変換県県 11 3 51 1 88 28 1 40 23 1		17					_	_		10									
岡山県 14 11 68 13 184 15 4 19 18 11 43 32 25 20 55 101 409 132 広島県 15 24 162 17 288 19 4 60 22 5 26 23 10 9 97 227 631 266 山口県 22 2 65 11 151 6 10 20 42 7 17 9 12 3 87 111 486 104 徳島県 5 14 20 61 23 4 18 5 2 5 2 5 21 23 56 80 386 126 番川県 10 14 34 8 77 7 1 37 1 5 25 11 18 85 124 458 110 登場県 11 3 51 1 88 28 1 40 23 11 21 7 12 54 80 303 124 番川県 7 3 14 31 14 4 11 6 6 6 7 22 5 11 18 85 124 458 110 137 4 13		11																	
広島県山口県 15 24 162 17 288 19 4 60 22 5 26 23 10 9 97 227 631 266 山口県 22 2 65 11 151 6 10 20 42 7 17 9 12 3 87 111 486 104 徳島県 5 14 20 61 23 4 18 5 2 5 21 23 87 111 486 104 愛媛県 10 14 34 8 77 7 1 37 1 5 25 21 23 86 124 458 110 愛媛県 11 3 51 1 88 28 1 40 23 11 21 7 12 54 80 303 124 高知県 7 3 14 4 11 6 6 6 7 22 5 43 88 314 137 福岡県 37 36 276 30 518 92 33 189 21 27 65 178 109 <t< th=""><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th>-</th><th></th><th>43</th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th></t<>										-		43							
山口県 22 2 65 11 151 6 10 20 42 7 17 9 12 3 87 111 486 104 徳島県 5 14 20 61 23 4 18 5 2 5 21 23 56 80 386 126 香川県 10 14 34 8 77 7 1 37 1 5 25 11 18 85 124 458 110 愛媛県 11 3 51 1 88 28 1 40 23 11 21 7 12 54 80 303 124 高知県 7 3 14 31 14 4 11 6 6 7 72 5 43 88 314 137 福岡県 37 36 276 30 518 92 33 189 21 27 65 178 109 37 436 713 3,008 92 佐賀県 2 7 29 3 56 17 1 10 5 2 5 12 17 <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th>4</th> <th></th>								4											
徳島県 5 14 20 61 23 4 18 5 2 5 21 23 56 80 386 126 番川県 10 14 34 8 77 7 1 37 1 5 25 11 18 85 124 458 110 愛媛県 11 3 51 1 88 28 1 40 23 11 21 7 12 54 80 303 124 高知県 7 3 14 31 14 4 11 6 6 7 22 5 43 88 314 137 福岡県 37 36 276 30 518 92 33 189 21 27 65 178 109 37 436 713 3,008 922 技術県 2 7 29 3 56 17 1 <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th>10</th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th>87</th> <th></th> <th></th> <th></th>								10								87			
愛媛県 11 3 51 1 88 28 1 40 23 11 21 7 12 54 80 303 124 高知県 7 3 14 31 14 4 11 6 6 7 22 5 43 88 314 137 福岡県 37 36 276 30 518 92 33 189 21 27 65 178 109 37 436 713 3,008 922 佐賀県 2 7 29 3 56 17 1 10 5 2 5 12 17 4 39 92 257 105 長崎県 5 60 3 78 6 3 22 10 10 19 46 23 22 136 189 648 231 熊林県 10 18 45 7 110 22 6 57 8 6 13 46 22 13 127 163 749 245 大分県 8 12 34 2 73 12 5 11 23 17 <td< th=""><th>徳島県</th><th></th><th>14</th><th>20</th><th></th><th>61</th><th>23</th><th>4</th><th>18</th><th>5</th><th>2</th><th>5</th><th>21</th><th>23</th><th></th><th>56</th><th>80</th><th>386</th><th>126</th></td<>	徳島県		14	20		61	23	4	18	5	2	5	21	23		56	80	386	126
高知県 7 3 14 31 14 4 11 6 6 7 22 5 43 88 314 137 福岡県 37 36 276 30 518 92 33 189 21 27 65 178 109 37 436 713 3,008 922 佐賀県 2 7 29 3 56 17 1 10 5 2 5 12 17 4 39 92 257 105 長崎県 5 60 3 78 6 3 22 10 10 19 46 23 22 136 189 648 231 熊本県 10 18 45 7 110 22 6 57 8 6 13 46 23 22 13 127 163 749 245 大分県 8 12 34 2 73 12 5 11 23 17 4 35 15 7 62 123 440 159 宮崎県 7 4 41 2 72 10 1 13	香川県	10			8	77	7	1	37	1	5			11	18	85	124	458	110
福岡県 37 36 276 30 518 92 33 189 21 27 65 178 109 37 436 713 3,008 922 佐賀県 2 7 29 3 56 17 1 10 5 2 5 12 17 4 39 92 257 105 長崎県 5 60 3 78 6 3 22 10 10 10 19 46 23 22 136 189 648 231 熊本県 10 18 45 7 110 22 6 57 8 6 13 46 22 13 127 168 749 245 大分県 8 12 34 2 73 12 5 11 23 17 4 35 15 7 62 123 440 159 宮崎県 7 4 41 2 72 10 1 13 5 4 7 31 8 14 82 127 535 181 鹿児島県 5 11 68 4 122 11 6 37 5 12 12 60 16 10 220 239 1,015 377 沖縄県 15 65 348 15 461 49 27 171 10 23 79 183 75 86 462 613 1,989 855 不明 83 73 427 74 878 50 19 110 53 55 19 34 17 12 44 149 705 132 外国 9 11 84 106 12 1 27 24 17 1 1 3 7 25 3					1			1		23									
佐賀県 2 7 29 3 56 17 1 10 5 2 5 12 17 4 39 92 257 105 長崎県 熊本県 5 60 3 78 6 3 22 10 10 19 46 23 22 136 189 648 231 熊本県 大分県 宮崎県 市場県 8 12 34 2 73 12 5 11 23 17 4 35 15 7 62 123 440 159 宮崎県 市場県 7 4 41 2 72 10 1 13 5 4 7 31 8 14 82 127 535 181 鹿児島県 5 11 68 4 122 11 6 37 5 12 12 60 16 10 220 239 1.015 377 沖縄県 15								•			-								
長崎県 5 60 3 78 6 3 22 10 10 19 46 23 22 136 189 648 231 熊本県 10 18 45 7 110 22 6 57 8 6 13 46 22 13 127 163 749 245 大分県 8 12 34 2 73 12 5 11 23 17 4 35 15 7 62 123 440 159 宮崎県 7 4 41 2 72 10 1 13 5 4 7 31 8 14 82 127 535 181 鹿児島県 5 11 68 4 122 11 6 37 5 12 12 60 16 10 220 239 1,015 沖縄県 15 65 348 15 461 49 27 171 10 23 79 183 75 86 462 213 1,989 855 不明 83 73 427 74 878 50 19 110 53 55 19 34 17 12 44 149 705 132 外国 9 11 84 106 12 1 27 24 17 1 1 3 7 25 3																			
熊本県 10 18 45 7 110 22 6 57 8 6 13 46 22 13 127 163 749 245 大分県 8 12 34 2 73 12 5 11 23 17 4 35 15 7 62 123 440 159 含 15 11 68 4 122 11 6 37 53 181 18 14 82 127 535 181 18 15 65 348 15 461 49 27 171 10 23 79 183 75 86 462 20 239 1,015 377 194		2																	
大分県 宮崎県 府児島県 8 12 34 2 73 12 5 11 23 17 4 35 15 7 62 123 440 159 宮崎県 府児島県 7 4 41 2 72 10 1 13 5 4 7 31 8 14 82 127 535 181 鹿児島県 5 11 68 4 122 11 6 37 5 12 12 60 16 10 220 239 1,015 377 沖縄県 15 65 348 15 461 49 27 171 10 23 79 183 75 86 462 613 1,989 855 不明 83 73 427 74 878 50 19 110 53 55 19 34 17 12 44 149 705 132 外国 9 11 84 106 12 1 27 24 17 1 3 7 25 3		10																	
宮崎県 鹿児島県 7 4 41 2 72 10 1 13 5 4 7 31 8 14 82 127 535 181 鹿児島県 沖縄県 5 11 68 4 122 11 6 37 5 12 12 60 16 10 220 239 1.015 377 沖縄県 15 65 348 15 461 49 27 171 10 23 79 183 75 86 462 613 1,989 855 不明 83 73 427 74 878 50 19 110 53 55 19 34 17 12 44 149 705 132 外国 9 11 84 106 12 1 27 24 17 1 3 7 25 3																			
鹿児島県 5 11 68 4 122 11 6 37 5 12 12 60 16 10 220 239 1,015 377 沖縄県 15 65 348 15 461 49 27 171 10 23 79 183 75 86 462 613 1,989 855 不明 83 73 427 74 878 50 19 110 53 55 19 34 17 12 44 149 705 132 外国 9 11 84 106 12 1 27 24 17 1 3 7 25 3								1											
沖縄県 15 65 348 15 461 49 27 171 10 23 79 183 75 86 462 613 1,989 855 不明 83 73 427 74 878 50 19 110 53 55 19 34 17 12 44 149 705 132 外国 9 11 84 106 12 1 27 24 17 1 3 7 25 3		•						6				,							
不明 83 73 427 74 878 50 19 110 53 55 19 34 17 12 44 149 705 132 <u>外国 9 11 84 106 12 1 27 24 17 1 3 7 25 3</u>																			
外国 9 11 84 106 12 1 27 24 17 1 3 7 25 3																			
					•								1	.,			7		
					1452			767				824	1, 595	738	495	4, 053	6, 684		

※「北海道」には、北海道市区郡不明も含む。 したがって道北~道南の合計と北海道は一致しないことがある。

出発\到着	新潟県	富山県	石川県	福井県	山梨県	長野県	岐阜県	静岡県	愛知県	三重県	滋賀県	京都府	大阪府	兵庫県	奈良県	和歌山県	鳥取県	島根県
(道北)	8	7	24	5	14	26	28	23	81	8	6	24	62	24	10			
(道東)	10	24	26	1	7	15	10	39	111	32	13	59	71	39	17	4	3	4
(道央)	178	88	136	35	60	144	137	227	840	149	64	319	712	409	83	36	52	47
(道南)	6	2 129	15	2 44	4 92	8	4	32 369	79 1. 309	7 209	9 99	15 463	96 1. 176	17 594	41 205	13 55	55	7
<u>北海道</u> 青森県	228	129	240 2	3	92 4	233	215 17	309 11	1, 309	10	31	31	1, 176	57	205	23	12	68 3
岩手県	'		3	5	4	۷.	22	1	124	19	10	22	84	68	19	4	3	13
宮城県		3	45	7			38	i	114	16	6	82	410	269	27	7	9	11
秋田県		3	10	20	6	6	16	5	76	11	4	68	132	48	7	9	7	21
山形県		1	3	3	-	11	12	5	73	9	2	15	85	47	9	3		6
福島県									8	3	2	11	67	24			6	3
茨城県	3		15	1					2			8	79	130	4	8	15	25 10
栃木県			6						4	1			28	21	1	3	7	10
群馬県		_								1		5	13	14		5	7	16
埼玉県	10	7	52	6			1		4			13	152	68	22	34	34	16 72 105
千葉県	10 2	24 118	68	23	6		2 11	12	34 93	13	24	41 152	515	213	31	56	40	536
東京都 神奈川県		64	299 142	81 25	Ö		- 11	12	10	4	24 1	38	1, 681 414	911 195	86 17	171 50	414 110	161
新潟県	55	04	142	20			3		83	13	5	48	127	73	11	16	2	9
富山県	33	24					J		00	10	J	40	121	3	- ''	10	3	1
石川県			55		1			1	2					1				2
福井県			4	10					2									1
山梨県		1		1	8						1		4	12			10	11
長野県						19							2					2
岐阜県	5						35		1		1							1
静岡県	1		1		1			47	3	_				1			3	5
愛知県	50	1							282	5				1		1	4	29
三重県 滋賀県	6								1	36	21	3	3	1		2		2
京都府	28										21	48	J	2		2		10
大阪府	124	3		1	9	2			4	1	1	23	452	11	1		3	10 56
兵庫県	54			•		_					•	2	21	237	2		·	15
奈良県	16				4							_	4	1	22	1		1
和歌山県	2				1								1	1		28		
鳥取県		4			4	3		1					2	1			60	5
島根県	15		8		3	3	1	25	26	2	2	15	44	17	3	9	3	59
岡山県	16	1	0		1	4		4			•		,					1
広島県 山口県	7 8	2 8	2 2		8	6	2	3	•		2		7 3	1				
世 徳島県	4	2	2		1	3	2	3	6				3			ı	1	
香川県	12	2			4	6	1	4					6				<u> </u>	
愛媛県	16	20	31	9	4	26	12	25	137	16	9	55	277	73	8	1		1
高知県	12	7	01	•	2	2	7	18	17	2	1	32	138	33	4	i		
福岡県	147	76	101	24	53	143	43	211	541	72	10	41	359	98	48	26	2	27
佐賀県	7	5	2		3	23	7	21	30	3	3		34	6	1			
長崎県	28	17	6	2	18	11	9	55	181	29	17	45	222	160	38	11	1	
熊本県	18	22	15	1	18	29	51	69	173	35	25	50	212	58	20	25	1	1
大分県	7	1	19		6	10	7	29	124	38	12	46	178	42	12	1		
宮崎県	13	2	14	1	5	6	24	41	160	24	13	89	193	63	36	1	4	8
<u>鹿児島県</u>	17	11	13 73		11 21	48	52 103	99	265 773	37	25	77 134	458 1, 010	257 585	27 56	39 29	9 23	3 2
沖縄県 不明	109 28	67 27	73 84	26	6	104 18	21	217 29	121	146 21	117 9	134 76	300	585 120	34	19	36	40
外国	19	29	19	5	U	10	20	13	108	9	9	28	130	81	19	4	26	5
合計	1, 075	681	1, 334	327	306	719	732	1, 316	5, 019	786	469	1. 761	9, 141	4, 598	794	643	910	1, 351

休日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所

稚内

地区名			出発旅客数(出発地)	%	到着旅客数(目的地)	%	合計(乗	(降旅客数) %		乗降客の現住所	%	ó
北海道	札幌市	中央区	0)	0. 0	0	0.0	0	0.0		7	2.
		北区	0)	0. 0	0	0.0	0	0.0		2	0.
		東区	0)	0. 0	0	0.0	0	0.0		2	0.
		豊平区	0)	0. 0	0	0. 0	0	0.0		9	2.
		南区	0)	0. 0	0	0. 0	0	0.0		2	0.
		西区	0)	0. 0	0	0. 0	0	0.0		3	0.
		厚別区	0)	0. 0	0	0.0	0	0.0		1	0.
		不明	1		0. 5	1	0.6	2	0.6		8	2.
		小計	1		0. 5	1	0. 6	2	0.6		34	9.
	苫小牧市		0)	0. 0	0	0.0	0	0.0		1	0.
	稚内市		144	. 7	0. 9	123	78. 3	267	74. 2		71	20.
	江別市		0)	0. 0	0	0.0	0	0.0		3	0.
	千歳市		1		0. 5	1	0.6	2	0.6		2	0.
	留萌振興局	天塩郡	1		0. 5	1	0.6	2	0.6		1	0.
		小計	1		0. 5	1	0.6	2	0.6		1	0.
	宗谷総合振興局	宗谷郡	2		1. 0	1	0. 6	3	0.8		1	0.
		枝幸郡	2		1. 0	0	0. 0	2	0.6		0	0.
		天塩郡	12		5. 9	8	5. 1	20	5. 6		9	2.
		礼文郡	1		0. 5	5	3. 2	6	1.7		7	2.
		利尻郡	10) .	4. 9	3	1.9	13	3. 6		1	0.
		小計	27	1	3. 3	17	10. 8	44	12. 2		18	5.
	不明		19		9. 4	13	8. 3	32	8. 9		1	0.
	合計		193	9	5. 1	156	99. 4	349	96. 9		131	37.
その他(日本国内)			10		4. 9	1	0. 6	11	3. 1		222	62.
合計(日本国内)			203	10	0. 0	157	100.0	360	100.0		353	100.
不明				i –		3 -		9 -			16 -	
総合計			209) –		160 -		369 -			369 -	

釧路

区名			出発旅客数(出発地)	%	到着旅	客数(目的地)	%	合	計(乗降旅客数)	%		乗降客の現住所	%	
海道	札幌市	中央区			0. 0)	0.0		0	0.0		19	1.
		北区). 1		•	0.0	1	1	0. 1		14	1.
		東区			0. 0	()	0.0	(0	0.0		2	0
		白石区			0. 0	(0.0		0	0.0		4	0
		豊平区			0. 0			0.0		0	0.0		8	0
		南区). 4)	0.0	•	3	0. 2		5	0.
		西区). 0		•	0.0		0	0.0		6	0
		厚別区			0. 0			0.0	(-	0.0		2	0
		清田区			0. 0		•	0.0		0	0.0		3	0
		不明). 7		_	0.6	3		0.6		5	0
	T. 40-	小計			1. 2		3	0.6	12		1.0		68	5
	函館市). 3			0.0		2	0. 2		4	0
	室蘭市				0. 0	05		0.0		0	0.0		1	0
	釧路市		53). 3	35		72. 2	893	3	71.0		385 0	30
	一 <u>帯広市</u> 北見市). 1 . 0		_	0.0	11	1	0.1		0	0
	北見巾 苫小牧市). 0). 0			0. 0	11	0	0.9		2	0
	五小牧币 江別市). 0). 3			0.0		2	0.0		2	0
	根室市		2		2. 6	1.	•	2. 9	34		2.7		11	0
	仮至巾 千歳市				2. 0). 0	1.		0.0		0	0.0		11	0
). 0). 0			0.0		0	0.0		3	(
	^{忠庭巾} 渡島総合振興局	二海郡). 0). 0			0.0		0	0.0		1	(
	没 员	小計). 0). 0			0.0		0	0.0		1	(
	宗谷総合振興局	天塩郡). 0). 0		•	0.0		0	0.0		1	(
	不 石秘 口 派 夹 内	小計). 0). 0			0. 0		0	0.0		i	0
	オホーツク総合振興局	網走郡). 5)	0.0		4	0.3		0	- 0
	カバー ファルロ版共内	斜里郡). 0		•	0. 4	2	,	0. 2		0	Ò
		小計). 5			0. 4	-	6	0. 5		0	(
	十勝総合振興局	河東郡). 1			0. 0	ì	1	0.1		0	Ò
	I III TO II III JOYA	小計). 1)	0. 0	i	1	0. 1		Ö	Č
	釧路総合振興局	釧路郡	2		3. 1	1)	2. 0	34	4	2.7		43	- 3
		厚岸郡	1		2. 5	1	7	3.5	36	6	2. 9		32	2
		川上郡	1.		1. 6	2	1	4. 9	36	6	2. 9		16	1
		阿寒郡). 8		2	0.4	8	8	0.6		2	(
		白糠郡			1.0		7	1.4	15		1. 2		11	(
		小計	6	9 9	9. 0	6)	12. 2	129	9	10.3		104	8
	根室振興局	野付郡		5 (). 7		3	1. 2	11	1	0.9		14	
		標津郡	1	7 2	2. 2		3	1. 2	23	3	1.8		16	
		目梨郡		4 (). 5		2	0.4	(6	0.5		5	(
		小計	2		3. 4	1-	1	2. 9	40	0	3. 2		35	:
	不明		4		6. 1	3		6. 3	78	8	6. 2		6	(
	合計		72	8 94	1. 9	48	1	98. 2	1209	9	96. 2		624	49
の他(日本国内)			3	9 5	5. 1		9	1.8	48	8	3.8		632	5
計(日本国内)			76	7 100	0. 0	49) 1	100. 0	1257	7	100. 0		1256	100
明				7 -			1 -			1 -			72 -	
合計			00	4 -		52	4		1328	n			1328 -	

函館

地区名			出発旅客数(出発地)	%	到着旅客数(目的	5地) %		合計(乗降旅客数)	%	乗降客の現住所	%	
北海道	札幌市	中央区	2			0	0.0	2			33	1.
		北区	1	0.		0	0.0	1	0.0		6	0.
		東区	8	0.		0	0.0	8	0. 3		13	0.
		白石区	4	0.		0	0.0	4	0. 2		8	0.
		豊平区 南区		0.		0	0.0	<u>I</u>	0.0		9	0.
		西区	(1	0. 0 0. 1	0	0. (0. (3 3	0. 0.
		厚別区	(i	0. 1	i	0. 0		1	0.
		不明	2			8	0. 1	10			9	0.
		小計	18			10	0.8	28	1. 1		85	3.
-	函館市	7 81	1065			1036	77. 8	2101	80. 1		526	20.
	小樽市		(1	0.1	1	0.0		0	0.
	旭川市		(0.	0	0	0.0	0	0.0)	5	0.
	釧路市		(0.	0	0	0.0	0	0.0)	6	0.
	帯広市		(1	0.1	1	0. 0		0	0.
	北見市		(0	0.0	0			3	0.
	網走市		(0	0.0	0			1	0.
	苫小牧市		(, o.		0	0.0	0			2	0.
	稚内市		(0	0.0	0			1	0.
	江別市					0	0.0	0			1	0.
	登別市 石狩市		(0	0. 1 0. 0	0	0. (0. (0 2	0. 0.
	北斗市		13			41	3. 1	54	2. 1		47	1.
	ルギロ 渡島総合振興局	松前郡	10	0.		6	0. 5	7	0. 3		47	0.
	没 局秘口派央问	上機郡		0.		1	0. 5	2	0. 3		1	0.
•		亀田郡	25			25	1. 9	50			31	1. 2
		茅部郡				3	0. 2	9			6	0.
		二海郡	(0.	0	7	0.5	7	0. 3	}	7	0.
		山越郡	(0.	0	1	0.1	1	0.0)	0	0.
		小計	33			43	3. 2	76			49	1.3
	檜山振興局	檜山郡	(8	0.6	8	0. 3		3	0.
		奥尻郡	(0	0.0	0			13	0.
		瀬棚郡	(, 0.		1	0. 1	1	0.0		0	0.
		久遠郡	1	0.		6	0.5	.7			5	0.
		小計		0.		15	1.1	16			21	0.
	オホーツク総合振興局	網走郡	(0	0.0	0			4	0.
	口言振鸣日	小計 日高郡	(0	0. 0 0. 0	0			4	0. 0.
	日高振興局	口局都 小計	(0	0.0	0			1	0. 0.
	不明	והיני	64			137	10. 3	201	7. 7		11	0.
	合計		1194			1285	96. 5	2479	94. 5		765	29.
青森県	青森市		110	0.		0	0. 0	1	0. 0		0	0.
13 AND N	むつ市		Ċ			3	0. 2	3			Õ	0.
	南津軽郡	藤崎町	Ċ			0	0.0	0			i	0.
	合計		1	0.	1	3	0. 2	4	0. 2	2	1	0.
その他(日本国内)			96	i 7.	4	44	3. 3	140	5. 3	}	1831	70.
合計(日本国内)			1291			1332	100.0	2623	100.0)	2597	100.
外国	アジア		2		1	0	0.0	2			0	0.
	合計		2	2 0.	1	0	0.0	2	0. 1	l	0	0.
不明				! -		69 -		126			154 -	
総合計			1350) –		1401 -		2751	-		2751 -	

旭川

∑ 名			出発旅客数(出発地)	%		到着旅客数(目的地)	%	合計(乗降旅客数)	%	乗降客の現住所	9/	%
事道	札幌市	中央区			0.1	0		.0		0. 0	3	
		東区			0.1	0		. 0		0.0	1	
		白石区			0.0	0				0.0]	
		豊平区 西区			0.0	ا 5	0			0. 0 0. 2	1 6	
		厚別区			0.1	0		.0		0.0	1	
		不明			0. 6	15		2 2		0. 9	2	
		小計			0. 9	21				1. 3	15	
	旭川市		8	93 6	65.8	859	67	.0 175	2 6	66. 4	730	
	釧路市				0.1	3				0. 2	111	
	北見市				0.3	0		•		0. 2	1	
	網走市				0.1	4				0. 2	3	
	留萌市				0. 2	6				0.3	6	
	苫小牧市 稚内市				0. 0 1. 5	2	0			0. 1 0. 8	0 7	
	三一 <u>権囚巾</u> 芦別市				0. 2	<u></u>				0. 4	11	
	赤平市				0.0	í	ő			0.0	0	
	紋別市				0.3	6				0. 4	11	
	士別市				0.8	30		.3 4		1. 6	44	
	名寄市				2. 2	32				2. 3	53	
	千歳市				0.3	0				0. 2	0	
	滝川市				0. 1	2				0. 1	2	
	砂川市				0. 2	0				0. 1	2	
	深川市				1.6	7		.5		1. 1	23	
	富良野市 北広島市				3. 7 0. 1	27				2. 9 0. 1	24 2	
	北広島市 石狩市				0. 1	0				0. 0	1	
	空知総合振興局	雨竜郡			0. 0	1	0			0. 0	8	
	王 和秘日派英尚	小計			0. 2	i	0			0. 2	8	
	上川総合振興局	上川郡			4. 6	72		6 13		5. 1	81	
		空知郡			0.6	14				0.8	14	
		中川郡		3	0. 2	10	0	. 8 1	3	0. 5	12	
		雨竜郡			0. 1	5				0. 3	8	
		小計			5. 5	101		.9 17		6. 7	115	
	留萌振興局	増毛郡			0. 2	2				0. 2	0	
		苫前郡			0.3	1	0			0. 2	4	
		天塩郡			0.0	3				0.1	3	
	宗谷総合振興局	小計 宗谷郡			0. 5 0. 0	6 2				0. 5 0. 1	7 2	
の他(日本国内)	示台総口振興周	大谷 都 枝幸郡			0. 0	5				0. 3	12	
		天塩郡		•	0.0	1	0			0.0	2	
		小計			0. 2	8		6 1		0. 4	16	
	オホーツク総合振興局	網走郡			0. 1	0				0. 1	2	
		斜里郡		4	0.3	2	0	2	6	0. 2	0	
		常呂郡			1.0	0				0. 5	11	
		紋別郡			0. 4	3				0. 3	5	
		小計			1.8	5	-	. 4		1.1	8	
	十勝総合振興局	上川郡			0.0	2				0.1	2	
		足寄郡			0.0	0	•	-		0.0	1	
	不明	小計			0. 0 5. 2	92		2 16		0. 1 6. 2	3 14	
	个明 合計		12		92. 0	1223				0. Z 13. 6	1107	
他(日本国内)					92. U 8. 0	60				6. 4	1548	
(日本国内)			13		00.0	1283				0. 4	2655	
			10	'`		1200	.00		- 10		2300	
				36 -		99	_	13	5 -		120 -	_
				00		00		277			2775 -	

帯広

地区名			出発旅客数(出発地) %	ó	到着旅客数(目的地)	%	合計(乗降旅客数) 9	ó	乗降客の現住所	%	6
北海道	札幌市		1	0. 2	10	1. (11	0. 9)	1	0. 1
	小樽市		1	0. 2	0	0. (1	0. 1		0	0.0
	旭川市		0	0.0	0	0. (0	0.0)	1	0. 1
	釧路市		0	0.0	1	0. 2	! 1	0. 1		2	0. 2
	帯広市		448	71. 1	337	54.	785	63.0)	299	24. 2
	紋別市		0	0.0	0	0. (0	0.0)	1	0. 1
	上川総合振興局	中川郡	0	0.0	2	0. 3	2	0. 2	2	2	0. 2
		小計	0	0.0	2	0. 3	2	0. 2	2	2	0. 2
	十勝総合振興局	河東郡	60	9. 5	71	11. 5	131	10. 5	5	105	8. 5
		上川郡	5	0.8	9	1. 5	14	1.1		8	0.6
		河西郡	11	1.7	31	5. (42	3. 4	1	29	2. 3
		広尾郡	3	0. 5	21	3. 4	24	1. 9)	16	1. 3
		中川郡	13	2. 1	58	9. 4	71	5. 7	1	72	5.8
		足寄郡	5	0.8	9	1. 5	14	1.1		10	0.8
		十勝郡	10	1.6	13	2. 1	23	1.8	3	6	0. 5
		小計	107	17. 0	212	34. 4	319	25. 6	6	246	19. 9
	不明		45	7. 1	34	5. 5	79	6. 3	3	9	0.7
	合計		602	95. 6	596	96.8	1198	96. 1		561	45. 3
その他(日本国内)			28	4. 4	20	3. 2	. 48	3. 9)	677	54. 7
合計(日本国内)			630	100.0	616	100.0	1246	100.0)	1238	100.0
不明			17 -		17	_	34 -			42 -	
総合計			647 -		633	_	1280 -			1280 -	

利尻

地区名			出発旅客数(出発地) %	ó	到着旅客数(目的地)	%	合計(乗降旅客数	t) %	乗降客の現住所	9/	ó
北海道	札幌市	中央区	0	0.0		0	0. 0	0	0.0	4	9.8
		東区	0	0.0		0	0. 0	0	0. 0	1	2. 4
		豊平区	0	0.0		0	0. 0	0	0. 0	3	7. 3
		厚別区	0	0.0		0	0. 0	0	0. 0	1	2. 4
		清田区	0	0.0		0	0. 0	0	0. 0	1	2. 4
		不明	0	0.0		0	0. 0	0	0.0	1	2. 4
		小計	0	0.0		0	0.0	0	0. 0	11	26.8
	宗谷総合振興局	利尻郡	13	92. 9		17	85. 0	30	88. 2	24	58. 5
		小計	13	92. 9		17	85. 0	30	88. 2	24	58. 5
	不明		1	7. 1		3	15. 0	4	11. 8	1	2. 4
	合計		14	100.0		20	100. 0	34	100. 0	36	87. 8
その他(日本国内)			0	0.0		0	0.0	0	0. 0	5	12. 2
合計(日本国内)			14	100.0		20	100. 0	34	100. 0	41	100. 0
不明			5 -			2 -		7 -		0 -	
総合計			19 -			22 -		41 -		41 -	

中標津

		出発旅客数(出発地)	%	到看旅名	字数(目的地)	%	合計(乗降旅客数)	%	乗降客の現住所	%	ò
札幌市	中央区		0	0. 0	(0. 0	0	0. 0	19	3. 2
	北区		3	0. 9	(0. 0	3	0. 5	9	1.5
	東区		2	0. 6	(0. 0	2	0. 3	8	1.4
	白石区		0	0.0	(1	0. 0	0	0. 0	6	1.0
	豊平区		1	0. 3	(1	0. 0	1	0. 2	5	0.8
	南区		1	0. 3	(1	0. 0	1	0. 2	1	0. 2
	西区		2	0.6	(0. 0	2	0. 3	15	2. 5
	厚別区		0	0.0	1		0. 4	1	0. 2	8	1.4
	手稲区		0	0.0	(1	0. 0	0	0. 0	4	0. 7
	不明		1	0. 3	2		0.8	3	0. 5	7	1. 2
	小計		10	2. 9	3		1. 2	13	2. 2	82	13. 9
小樽市			0	0.0	(1	0. 0	0	0. 0	2	0.3
旭川市			0	0.0	(1	0. 0	0	0. 0	3	0. 5
室蘭市			1	0.3	(1	0. 0	1	0. 2	3	0. 5
釧路市			4	1. 2	ç	1	3. 5	13	2. 2	1	0. 2
稚内市			0	0.0	(0. 0	0	0. 0	1	0. 2
根室市			17	5. 0	44		17. 1	61	10. 2	38	6. 4
千歳市			1	0. 3	3		1. 2	4	0. 7	0	0.0
恵庭市			0	0.0	1		0. 4	1	0. 2	1	0. 2
北斗市			0	0.0	(1	0. 0	0	0. 0	2	0.3
オホーツク総合振興局	斜里郡		10	2. 9	11		4. 3	21	3. 5	0	0.0
	小計		10	2. 9	11		4. 3	21	3, 5	0	0.0
釧路総合振興局	川上郡		16	4. 7	6	i	2. 3	22	3. 7	6	1.0
WIPHING III 1007(7-5)	小計		16	4. 7	ě		2. 3	22	3. 7	6	1. 0
根室振興局	野付郡		19	5. 6	24		9. 3	43	7. 2	43	7. 3
DC	標津郡	1	115	33. 6	86		33. 3	201	33. 5	91	15. 4
	目梨郡		2	0. 6	-		2. 7	9	1. 5	4	0. 7
	小計	1	136	39. 8	117		45. 3	253	42. 2	138	23. 4
不明	17.01										1.0
											47. 9
HRI											52. 1
				100. 0				600	100. 0	591	100.0
								31 -		40 -	
不明 合計		/у-ат		17 at 136 135 135 130 12 12 342 16 - 358 -	135 39.5 330 96.5 12 3.5 342 100.0	135 39.5 64 330 96.5 258 12 3.5 0 342 100.0 258	135 39.5 64 330 96.5 258 1 12 3.5 0 342 100.0 258 1	135 39.5 64 24.8 330 96.5 258 100.0 12 3.5 0 0.0 342 100.0 258 100.0 16 - 15 -	135 39.5 64 24.8 199 330 96.5 258 100.0 588 12 3.5 0 0.0 12 342 100.0 258 100.0 600 16 - 15 - 31 -	135 39.5 64 24.8 199 33.2 330 96.5 258 100.0 588 98.0 12 3.5 0 0.0 12 2.0 342 100.0 258 100.0 600 100.0	135 39.5 64 24.8 199 33.2 6 330 96.5 258 100.0 588 98.0 283 12 3.5 0 0.0 12 2.0 308 342 100.0 258 100.0 600 100.0 591

紋別

地区名			出発旅客数(出発地)	%	到着旅客数(目的地)	%	台	汁(乗降旅客数) %		降客の現住所	%	
北海道	旭川市		(0.	0	2	1.5	2	0.7		0	0.0
	網走市		:	2 1.	5	0	0.0	2	0. 7		0	0.0
	紋別市		68	3 51.	9	61	44. 5	129	48. 1		20	7. 3
	宗谷総合振興局	枝幸郡		I 0.	8	0	0.0	1	0.4		1	0.4
		小計		I 0.	8	0	0.0	1	0.4		1	0.4
	オホーツク総合振興局	斜里郡		3 6.	1	0	0.0	8	3. 0		0	0.0
		紋別郡	;	3 2.	3	31	22.6	34	12. 7		17	6. 2
		小計	11	l 8.	4	31	22.6	42	15. 7		17	6. 2
	根室振興局	目梨郡		3 4.	6	0	0.0	6	2. 2		0	0.0
		小計		3 4.	6	0	0.0	6	2. 2		0	0.0
	不明		32	2 24.	4	43	31.4	75	28. 0		1	0.4
	合計		120	91.	6	37	100.0	257	95. 9		39	14. 3
その他(日本国内)			11	l 8.	4	0	0.0	11	4. 1		234	85. 7
合計(日本国内)			13	I 100.	0	37	100. 0	268	100.0		273	100.0
不明				3 -		8 -		11 -			6 -	
総合計			134	1 –	1	45 -		279 -			279 -	

女満別

地区名			出発旅客数(出発地)	%	到规	情旅客数(目的地)	%	슫	計(乗降旅客数)	%		乗降客の現住所	%	6
北海道	札幌市	中央区		5	0.6		0	0.0		5	0. 3		32	2
		北区		0	0.0		0	0.0		0	0.0		9	C
		東区		0	0.0	(0	0.0	(0	0.0		7	(
		白石区		0	0.0		1	0. 1		1	0. 1		4	(
		豊平区		1	0. 1	1	0	0.0		1	0. 1		12	0
		南区		0	0.0		0	0.0		0	0.0		4	0
		西区		0	0.0		0	0.0	(0	0.0		6	(
		厚別区		0	0.0		0	0.0	(0	0.0		4	0
		手稲区		0	0.0		0	0.0		0	0.0		2	(
		清田区		0	0.0		1	0.1		1	0.1		2	(
		不明		0	0.0		0	0.0		0	0.0		8	C
		小計		6	0.7		2	0.3		8	0.5		90	5
	小樽市			0	0.0		0	0.0		0	0.0		1	C
	旭川市			0	0.0		1	0. 1		1	0. 1		0	C
	室蘭市			0	0. 0		0	0. 0		0	0.0		9	0
	釧路市			24	2. 9	1	3	1. 7	3	7	2. 3		1	0
	帯広市			2	0. 2		0	0.0		2	0.1		0	0
	北見市		2	07	24. 7	27		36. 5	483		30. 3		278	17
	網走市			23	14. 7	179		23. 6	30		18. 9		112	- 7
	苫小牧市			2	0. 2		0	0.0		2	0. 1		3	(
	江別市			0	0.0		1	0.1		1	0.1		1	(
	紋別市			12	1. 4		3	0. 4	15		0. 9		3	Ċ
	千歳市			1	0. 1		0	0. 0		1	0. 1		4	Ċ
	深川市			0	0. 0		0	0.0		0	0. 0		1	Ò
	登別市			1	0. 1		0	0.0		1	0. 1		2	Č
	恵庭市			0	0. 0		0	0.0		0	0. 0		1	- (
	北広島市			0	0.0		1	0. 0		1	0. 0		4	0
	北斗市			1	0. 0		0	0. 0		1	0. 1		1	
	ルキロ 後志総合振興局	虻田郡		0	0. 1		0	0. 0		0	0. 1		1 5	0
	夜 心総言振興同			0	0.0		0	0.0		0	0.0		5	
	空知総合振興局	小計 夕張郡		0	0.0		0	0.0		0	0.0		3	0
	至和総合振興局			0			0			0			-	
	1 11140 4 4 7 10 1	小計			0.0			0.0			0.0		3	0
	上川総合振興局	上川郡		12	1.4		0	0.0	1:		0.8		0	C
		小計		12	1.4		0	0.0	1:		0.8		0	(
	オホーツク総合振興局			41	4. 9	5		6. 7	99		5.8		61	3
		斜里郡		58	6. 9	6		9. 1	12		8. 0		40	2
		常呂郡		6	0. 7		4	0.5	10		0.6		23	1
		紋別郡		3	0.4		•	1. 2	13		0.8		15	(
		小計	1	80	12. 9	13		17. 6	24		15. 1		139	8
	胆振総合振興局	虻田郡		4	0.5		0	0.0		4	0.3		0	(
		小計		4	0.5		0	0.0		4	0. 3		0	(
	十勝総合振興局	上川郡		1	0. 1		0	0.0		1	0. 1		2	(
		足寄郡		0	0.0		2	0.3		2	0. 1		1	(
		小計		1	0. 1		2	0.3		3	0. 2		3	(
	釧路総合振興局	川上郡		20	2. 4		7	0.9	2		1.7		8	(
		阿寒郡		2	0. 2		0	0.0		2	0. 1		0	(
		小計		22	2.6		7	0.9	2	9	1.8		8	(
	根室振興局	標津郡		5	0.6		2	0.3	•	7	0.4		0	(
		小計		5	0.6		2	0.3	•	7	0.4		0	(
	不明		2	70	32. 2	12	8	16.9	398	8	24. 9		12	(
	合計		8	01	95. 5	74	8	98.8	154	9	97. 1		681	43
の他(日本国内)				38	4. 5		9	1. 2	4		2. 9		903	5
計(日本国内)					100.0	75		100.0	159		100.0		1584	100
			· ·		-	,,,		-						
明				33 -			3 –			6 –			78 -	
合計				72 -		79			166				1662 -	

奥尻

地区名			出発旅客数(出発地)	%	3	到着旅客数(目的地)	%	合計(美	乗降旅客数)	%	乗降客の現住	所	%	
北海道	札幌市	中央区		0	0.0		0	0.0		0	0.0		2	8. 0
		豊平区		0	0.0		0	0.0		0	0.0		1	4. 0
		小計		0	0.0		0	0.0		0	0.0	;	3	12.0
	函館市			0	0.0		0	0.0		0	0. 0		1	4. 0
	檜山振興局	奥尻郡		6	54. 5		14	87. 5		20	74. 1	1;	3	52.0
		小計		6	54. 5		14	87. 5		20	74. 1	1;	3	52. 0
	不明			5	45. 5		2	12. 5		7	25. 9	(0	0.0
	合計		1	1	100.0		16	100.0		27	100.0	1	7	68.0
その他(日本国内)				0	0.0		0	0.0		0	0. 0	:	8	32.0
合計(日本国内)			1	1	100.0		16	100.0		27	100.0	25	5	100.0
不明				0 -			2 -			2 -			4 –	
総合計			1	1 -			18 –			29 -		29	9 –	

丘珠

地区名			出発旅客数(出発地) %		到着旅客数(目的地)	%	合計(乗降旅客数)	%	乗降客の現住所	%	ò
北海道	札幌市	中央区	44	25. 6	30	15. 8	74			31	8.
		北区	11	6. 4	7	3. 7	18	5.	0	7	1.
		東区	8	4. 7	7	3. 7	15	4.	1	11	3.
		白石区	2	1. 2	4	2. 1	6	1.	7	4	1.
		豊平区	3	1.7	5	2. 6	8	2.	2	8	2.
		南区	0	0.0	4	2. 1		1.		5	1.
		西区	3	1.7	3	1.6		1.		6	1.
		厚別区	1	0.6		0. 5	2	0.		3	0.
		手稲区	1	0.6		0.0	1	0.	3	1	0.
		清田区	4	2. 3		0.0		1.		5	1.
		不明	61	35. 5		34. 2		34.		8	2.
		小計	138	80. 2	126	66. 3	264	72.	9	89	24.
	函館市		10	5.8		4. 7		5.		78	21.
	旭川市		0	0.0		3. 2		1.		7	1.
	釧路市		0	0.0		1.1	2	0.		20	5.
	帯広市		0	0.0		1. 1		0.		2	0.
	北見市		0	0.0		0.0		0.		1	0.
	苫小牧市		1	0.6		1.6		1.		0	0.
	稚内市		0	0.0		0.0		0.		1	0.
	江別市		2	1. 2		0. 5		0.		3	0.
	千歳市		0	0.0	1	0. 5		0.		2	0.
	石狩市		0	0.0	1	0. 5	1	0.	3	1	0.
	北斗市		0	0.0	0	0.0	0	0.	0	7	1.
	渡島総合振興局	松前郡	0	0.0		0.0	0	0.	0	1	0.
		亀田郡	4	2. 3		0.0	4	1.	1	6	1.
		小計	4	2. 3	0	0.0	4	1.		7	1.
	宗谷総合振興局	利尻郡	3	1.7	0	0.0	3	0.	8	24	6.
		小計	3	1.7	0	0.0	3	0.	8	24	6.
	日高振興局	日高郡	0	0.0		0. 5		0.		1	0.
		小計	0	0.0		0. 5		0.		1	0.
	十勝総合振興局	河西郡	0	0.0		0. 5		0.		0	0.
		小計	0	0.0	1	0. 5	1	0.	3	0	0.
	不明		6	3. 5		12. 6	30	8.	3	4	1.
	合計		164	95. 3	177	93. 2	341	94.		247	67.
の他(日本国内)			8	4. 7	13	6.8		5.	8	121	32.
計(日本国内)			172	100.0	190	100.0	362	100.	0	368	100.
明			3 -		10 -	_	13	_		7 -	
合計			175 –		200 -		375			375 -	

新千歳

地区名			出発旅客数(出発地) %		到着旅客数(目的地)	%	合計(乗降旅客数)	%	乗降客の現住所	%	6
北海道	札幌市	中央区		10. 2	到有旅各数(日的地) 1895	10.8		% 10. 5		1894	5. 4
1.再但	4.0430.111	北区	591	3. 4	810	4. 6		4. (1158	3. 3
		東区	392	2. 2	547	3. 1	939	2. 7		898	2. 6
		白石区	329	1. 9	462	2. 6		2. 3		698	2. 0
		豊平区	383	2. 2	566	3. 2		2. 7		867	2. 5
		南区	294	1.7	378	2. 2		1. 9		502	1. 4
		西区	377	2. 2		3. 5		2. 8		938	2. 7
		厚別区	305	1. 7	338	1. 9		1.8		565	1. 6
		手稲区	223	1. 3	269	1. 5		1.4		451	1. 3
		清田区	237	1.4	269	1. 5		1.4		496	1. 4
		不明	4581	26. 2	4009	22. 8		24. 5		998	2. 8
		小計	9489	54. 3	10162	57. 9	19651	56. 1	l	9465	27. 0
	函館市		145	0.8	171	1.0	316	0. 9)	86	0. 2
	小樽市		485	2. 8	392	2. 2		2. 5		372	1.1
	旭川市		188	1.1	376	2. 1	564	1. 6	6	336	1. 0
	室蘭市		112	0.6	160	0. 9	272	0.8	3	207	0. 6
	釧路市		56	0.3	47	0.3	103	0. 3	3	159	0. 5
	帯広市		140	0.8	160	0.9	300	0. 9)	163	0. 5
	北見市		37	0. 2	25	0.1	62	0. 2	2	131	0.4
	夕張市		23	0. 1	23	0. 1	46	0. 1		26	0. 1
	岩見沢市		95	0. 5	114	0. 6		0. 6		189	0. 5
	網走市		15	0. 1	7	0.0		0. 1		56	0. 2
	留萌市		6	0.0	17	0. 1	23	0. 1		13	0.0
	苫小牧市		355	2. 0	437	2. 5		2. 3		561	1.6
	稚内市		8	0.0	52	0. 3		0. 2		57	0. 2
	美唄市		27	0. 2	24	0. 1	51	0. 1		38	0. 1
	芦別市		8	0.0	7	0.0		0.0		8	0.0
	江別市		207	1. 2	232	1. 3		1. 3		422	1. 2
	赤平市		6	0.0	9	0. 1	15	0.0		22	0. 1
	紋別市		2	0.0	4	0.0		0. (8	0.0
	士別市		2	0.0	8	0.0		0.0		8	0.0
	名寄市		2	0.0	17	0. 1	19	0. 1		17	0.0
	三笠市		5	0.0	13	0.1	18	0. 1		12	0.0
	根室市		10	0. 1	8	0.0		0. 1		34	0. 1
	千歳市		1335	7.6	562	3. 2		5. 4		358	1.0
	滝川市		42	0. 2	59	0. 3		0. 3		77	0. 2
	砂川市		27	0. 2	27 1	0. 2		0. 2		43	0. 1
	歌志内市 深川市		2 23	0. 0 0. 1	22	0. 0 0. 1	3 45	0. (0. 1		2 38	0. (0. 1
	富良野市		23 27	0. 1	95	0. 1		0. 1		36 7	0. (
			138	0. 2	184	1.0		0. 9		138	0. 4
	恵庭市		124	0. 8	163	0.9		0. 8		238	0. 4
	思庭巾 伊達市		32	0.7	48	0. 9		0. 2		236 54	0. 7
	北広島市		98	0. 2	128	0. 3		0. 2		186	0. 2
	石狩市		52	0. 0	95	0. 7		0. 4		149	0. 3
	北斗市		1	0. 0	15	0. 5	16	0. 2		149	0. 4
	石狩振興局	石狩郡	15	0. 0	25	0. 1	40	0. 1		26	0. 1
	נפו אל אנו ניין ווי	小計	15	0. 1	25	0. 1	40	0. 1		26	0. 1
	渡島総合振興局	松前郡	0	0. 1	0	0. 1		0. (5	0. 0
	1次四吨口1次光问	上磯郡	0	0.0	2	0.0		0. 0		2	0. 0
		亀田郡	0	0.0	2	0.0		0.0		3	0.0
		茅部郡	1	0.0	1	0.0		0. (4	0. 0
		二海郡	i	0.0	2	0.0		0. 0		1	0.0
		山越郡	15	0. 0	1	0.0		0. 0		i	0.0
		小計	17	0. 1	. 8	0.0		0. 1		16	0. 0

新千歳

名			出発旅客数(出発地)	%	到着旅客数(目的地)	%	合計(乗降旅客数)	%	乗降客の現住所	%	
	檜山振興局	檜山郡		3 0.		2 0.				1	0.
		瀬棚郡		6 0.		0 0.				0	0.
		久遠郡		0 0.		2 0.0				1	0.
	後志総合振興局	小計		9 0. 2 0.		4 0. (1 0. (2 3	0. 0.
	俊 志総 音振 興 同	寿都郡 磯谷郡		1 0.		5 0.0				<u>3</u>	0.
		蛇田郡	-	6 0.		1 0.1				76	0.
		岩内郡		2 0.		3 0.				33	0.
		古宇郡		5 0.		0 0.0				5	0.
		積丹郡		4 0.		1 0.0				0	0.
		古平郡		2 0.	0	0 0.			0	0	0.
		余市郡		7 0.		1 0.				26	0.
		小計	11							147	0.
	空知総合振興局	空知郡		0 0.		5 0.				36	0.
		夕張郡		9 0.		5 0.				78	0.
		樺戸郡		1 0.		0 0.				29	0.
		雨竜郡		6 0.		5 0.				24	0.
	LIIIWA振用日	小計		66 0. 60 0.		5 0. 6 7 0. 6				167	0.
	上川総合振興局	上川郡 空知郡		6 0.		2 0.4				22 6	0. 0.
		<u> </u>		1 0.		0 0.				12	0.
		中川郡		1 0.		0 0.				7	0.
		雨竜郡		2 0.		0 0.1				Ó	0.
		小計		6 0.		9 0.				47	0
	留萌振興局	増毛郡		1 0.		0 0.0				1	0.
		留萌郡		1 0.	0	1 0.) 2	2 0.	0	2	0.
		苫前郡		2 0.	0	8 0.) 10	0.	0	11	0
		天塩郡		5 0.		1 0.0				5	0.
		小計		9 0.		0 0.				19	0.
	宗谷総合振興局	宗谷郡		1 0.		0 0.		0.		1	0
		枝幸郡		3 0.		5 0.				5	0
		天塩郡		2 0.		0 0.				3	0
		礼文郡		0 0. 7 0.		2 0.0				7	0
		利尻郡 小計		7 0. 23 0.		1 0.0 8 0.0				0 16	0
	オホーツク総合振興局	網走郡		3 0.		2 0.				23	0.
	オペープノ心口派共同	斜里郡		8 0.		7 0.1				24	0.
		常呂郡		2 0.		0 0.				4	0.
		紋別郡		1 0.		7 0.0				26	0
		小計		.4 0.		6 0.				77	0
	胆振総合振興局	虻田郡		19 0.	2 2	3 0.	62	2 0.	2	23	0
		有珠郡		7 0.	0	8 0.			0	12	0
		白老郡		3 0.		3 0.			1	23	0
		勇払郡		.7 0.		2 0.				55	0
		小計		6 0.		6 0.				113	0
	日高振興局	沙流郡		!1 0.		3 0.				26	0
		新冠郡		3 0.		8 0.				13	0
		浦河郡		1 0.		7 0.1				43	0
		様似郡 幌泉郡		1 0. 2 0.		1 0.0				4 3	0
				3 0.		3 0.1				43	0
		日高郡 小計		3 0. 31 0.						132	0
		小計 河東郡		10 0. 10 0.		3 0.				31	0
	十勝総合振興局	川東和 上川郡		.0 0. 6 0.		4 0. (11	0.

新千歳

地区名			出発旅客数(出発地) %		到着旅客数(目的地)	%	合	計(乗降旅客数)	%	乗降客の現住所	ý,	%
		広尾郡	0	0.0		4	0.0	4	0. 0)	3	0.0
		中川郡	6	0.0		6	0.0	12	0.0)	7	0.0
		足寄郡	2	0.0		1	0.0	3	0.0)	3	0.0
		十勝郡	4	0.0	2	4	0.1	28	0. 1	1	6	0.0
		小計	48	0.3	7	6	0.4	124	0.4	1	89	0.3
	釧路総合振興局	釧路郡	0	0.0		0	0.0	0	0. ()	5	0.0
		厚岸郡	0	0.0		1	0.0	1	0.0)	7	0.0
		川上郡	0	0.0		2	0.0	2	0.0)	20	0. 1
		小計	0	0.0		3	0.0	3	0.0)	32	0.1
	根室振興局	野付郡	6	0.0		0	0.0	6	0. 0)	35	0. 1
		標津郡	7	0.0		0	0. 1	17	0. 0)	64	0. 2
		目梨郡	0	0.0		0	0.0	0	0.0)	8	0.0
		小計	13	0. 1	1	0	0.1	23	0. 1	1	107	0.3
	不明		2005	11.5	212	8	12. 1	4133	11.8	3	208	0.6
	合計		15875	90.8	1664	7	94.8	32522	92.8	3	14896	42. 5
その他(日本国内)			1602	9. 2	91	4	5. 2	2516	7. 2	2	20165	57. 5
合計(日本国内)			17477	100.0	1756	1	100.0	35038	100.0)	35061	100.0
外国	北米		5	0.0		2	0.0	7	0.0)	0	0.0
	アジア		5	0.0		5	0.0	10	0.0)	0	0.0
	オセアニア		2	0.0		0	0.0	2	0.0)	0	0.0
	合計		12	0. 1		7	0.0	19	0. 1		0	0.0
不明			716 -		99	6 –		1712	_		1708 -	
総合計			18205 -		1856	4 –		36769	_		36769 -	

青森

地区名			出発旅客数(出発地)	%	到着旅客数(目的地)	%	合計(乗降旅客数)	%	乗降客の現住所	%	
北海道	札幌市	中央区			. 5		0. 0		0. 2	18	C
		北区			. 3		0. 0		0. 1	12	C
		東区			. 0		0. 0		0. 0	6	C
		白石区			. 0		0. 0		0. 0	5	0
		豊平区			.1		0. 0		0. 0	6	C
		南区			. 0		0. 0		0. 0	6	C
		西区			. 1		0. 0		0. 0	8	0
		厚別区			. 0		0. 0		0. 0	8	0
		手稲区			. 0		0. 1		0. 0	4	0
		清田区			.1		0. 0		0.0	5	0
		不明			.1		0. 2		0.1	14	0
		小計			. 1		0. 2		0. 6	92	3
	函館市				. 7		0. 2		0.4	2	0
	旭川市				. 0		0. 0		0.0	3	0
	釧路市				. 0		0. 0		0.0	1	0
	帯広市				. 0		0. 0		0.0	2	0
	北見市				. 1		0. 0		0. 0	3	0
	岩見沢市				. 0		0. 0		0. 0	2	0
	網走市				. 0		0. 0		0.0	1	0
	留萌市				. 0		0. 0		0. 0	<u> </u>	0
	苫小牧市				. 1		0. 0		0.0	/	C
	稚内市				. 0		0. 1		0. 0	1	0
	江別市				. 0		0. 0		0. 0	3	0
	根室市				. 0		0. 0		0. 0	!	0
	千歳市				. 0		0. 0		0. 0	4	0
	恵庭市				. 0		0. 0		0. 0	1	C
	北広島市				.1		0. 0		0. 0	5	C
	石狩市				. 0		0. 0		0. 0	5	C
	渡島総合振興局	亀田郡			. 0		0. 1		0. 0	1	0
		小計			. 0		0. 1		0. 0	1	0
	空知総合振興局	夕張郡			. 0		0. 0		0. 0	1	C
		小計			. 0		0. 0		0. 0	1	C
	宗谷総合振興局	枝幸郡			. 0		0. 0		0. 0	1	0
		小計			. 0		0. 0		0. 0	1	0
	オホーツク総合振興局	斜里郡			. 0		0. 0		0. 0	11	C
		小計			. 0		0. 0		0. 0	1	C
	日高振興局	幌泉郡			. 0		0. 0		0. 0	1	C
		小計			. 0		0. 0		0. 0	1	C
	十勝総合振興局	中川郡			. 0		0. 0		0. 0	1	0
		小計			. 0		0. 0		0. 0	11	0
	不明				. 2		0. 1		0. 1	2	0
	合計			25 2	. 3		0. 6		1. 4	142	6
青森県	青森市						9. 6		34. 1	393	16
	弘前市						2. 6		8. 7	346	14
	八戸市				. 4		0. 4		1. 3	10	C
	黒石市				.1		1. 4		1.8	27	1
	五所川原市				. 7		1. 2		1.9	33	1
	十和田市				.1		4. 1		3. 6	10	0
	三沢市				. 3		1. 3		1.3	22	0
	むつ市				. 7		0. 9		1. 2	11	0
	つがる市				. 3		0. 9		0. 6	14	C
	平川市			9 0	. 8	12 (0. 9	21	0. 9	20	0
	東津軽郡			2 0	. 2		0. 5		0.3	7	0
	西津軽郡				. 3		1. 0		0. 7	0	0
	南津軽郡				. 3		0. 9	26	1.1	25	1

青森

地区名			出発旅客数(出発地)	%	到着旅客数(目的地)	%	合計(乗降旅客数) %)	乗降客の現住所	%	ó
	北津軽郡		2	0. 2		1.3	18	0.8		15	0. (
	上北郡		9	0.8		1.4	27	1. 2		21	0.9
	下北郡		3	0.4		0. 2	6	0.3		2	0. 1
	三戸郡		0	0.0		0. 2	3	0. 1		3	0. 1
	不明		190	17. 6		21.4	461	19.7		15	0. 6
	合計		951	88. 7		90. 2	2097	89. 5		974	41. 5
岩手県	盛岡市		2	0. 2		0.0	2	0. 1		0	0. 0
	八幡平市		0	0.0	2	0. 2	2	0. 1		0	0. (
	滝沢市		1	0. 1	0	0.0	1	0.0		1	0. 0
	不明		2	0. 2		0. 1	3	0. 1		0	0. (
	合計		5	0. 5		0. 2	8	0. 3		1	0. (
宮城県	仙台市	泉区	0	0.0		0.0	0	0.0		1	0. 0
		不明	0	0. 0		0.0	0	0.0		1	0. (
		小計	0	0. 0		0.0	0	0.0		2	0. 1
	合計		0	0. (0.0	0	0.0		2	0. 1
秋田県	能代市		1	0. 1		0. 1	2	0. 1		0	0. (
	大館市		6	0. 6		2. 0	32	1.4		19	0.8
	男鹿市		2	0. 2		0.0	2	0. 1		0	0. (
	鹿角市		13	1. 2		1.1	27	1. 2		13	0. 6
	大仙市		0	0. (0. 1	1	0.0		1	0. (
	北秋田市		0	0. (0. 2	2	0. 1		2	0.
	鹿角郡		0	0.0		0.6	8	0. 3		1	0. (
	不明		0	0. 0		0. 5	6	0. 3		0	0. (
	合計		22	2. 1	58	4. 6	80	3. 4		36	1. 5
山形県	山形市		0	0. (0. 1	1	0.0		0	0. (
	酒田市		0	0. (0. 0	0	0.0		1	0. (
	合計		0	0.0		0. 1	1	0.0		1	0. 0
その他(日本国内)			69	6. 4		4. 3	123	5. 3		1189	50.
合計(日本国内)			1072	100. (1270	100.0	2342	100.0		2345	100. (
不明			52 -		82		134 -			131 -	
総合計			1124 -	-	1352	_	2476 -			2476 -	

三沢

地区名		出発旅客数(出発地) %	,	到着旅客数(目的地)	%	合計	(乗降旅客数) %		乗降客の現住所	%	6
青森県	青森市	2	0. 9		0	0.0	2	0.7		0	0.0
	八戸市	56	24. 5		6	15. 0	62	23. 0		27	10.0
	十和田市	16	7. 0		4	10.0	20	7.4		13	4. 8
	三沢市	86	37. 6		16	40.0	102	37. 9		17	6. 3
	むつ市	12	5. 2		4	10.0	16	5. 9		4	1.5
	東津軽郡	1	0.4		0	0.0	1	0.4		0	0.0
	上北郡	13	5. 7		3	7. 5	16	5. 9		10	3. 7
	下北郡	3	1.3		0	0.0	3	1.1		1	0.4
	不明	25	10.9		3	7. 5	28	10.4		1	0.4
	合計	214	93. 4	;	36	90.0	250	92. 9		73	27. 1
岩手県	盛岡市	0	0.0		3	7. 5	3	1.1		3	1.1
	北上市	2	0.9		0	0.0	2	0.7		2	0.7
	久慈市	1	0.4		0	0.0	1	0.4		0	0.0
	九戸郡	3	1.3		0	0.0	3	1.1		1	0.4
	不明	1	0.4		0	0.0	1	0.4		0	0.0
	合計	7	3. 1		3	7. 5	10	3.7		6	2. 2
宮城県	石巻市	0	0.0		0	0.0	0	0.0		1	0.4
	合計	0	0.0		0	0.0	0	0.0		1	0.4
秋田県	鹿角郡	5	2. 2		0	0.0	5	1.9		0	0.0
	合計	5	2. 2		0	0.0	5	1.9		0	0.0
その他(日本国内)		3	1.3		1	2. 5	4	1.5		189	70. 3
合計(日本国内)		229	100. 0	4	10	100. 0	269	100.0		269	100.0
不明		11 -			3 -		14 -			14 -	
総合計		240 -			1 3 –		283 -			283 -	

花巻

也区名			出発旅客数(出発地)	%	到着旅客数(目的地)	%	合計(乗降旅	客数) %		乗降客の現住所	%	
青森県	青森市			0 0.	0	5	0. 9	5	0. 5		2	0.
	弘前市		(0 0.	0	1	0. 2	1	0. 1		0	0.
	八戸市		(0 0.	0	1	0. 2	1	0. 1		0	0.
	十和田市		!	5 0.	9	0	0.0	5	0.5		0	0.
	つがる市		(0 0.		1	0. 2	1	0.1		0	0.
	上北郡			0 0.		1	0. 2	1	0. 1		0	0.
	不明			3 0.		6	1.1	9	0.8		0	0.
	合計					15	2. 8	23	2. 1		2	0.
 手県	盛岡市		12			181	33. 5	308	28. 3		165	14.
1 1 1/4	宮古市					12	2. 2	14	1. 3		5	0.
	大船渡市					5	0. 9	10	0. 9		0	0.
	花巻市		173			89	16. 5	262	24. 1		48	4.
	北上市		42		7	56	10. 4	98	9. 0		65	5.
	久慈市		4,	2 7. 1 0.		1	0. 2	2	0. 2		2	0.
	久怒巾 遠野市					17	0. Z 3. 1	19	1.7		17	1.
							0.9	11	1. 7			0.
	一関市			6 1.		5					6	
	陸前高田市					7	1. 3	11	1.0		10	0.
	釜石市		12			13	2. 4	25	2. 3		7	0.
	二戸市		(1	0. 2	.1	0. 1		0	0.
	八幡平市				7	13	2. 4	17	1.6		2	0.
	奥州市		1!			24	4. 4	39	3. 6		32	2.
	滝沢市		1;			9	1. 7	22	2. 0		26	2.
	岩手郡			1 0.		4	0. 7	5	0. 5		2	0.
	紫波郡		-			8	1. 5	15	1.4		9	0.
	胆沢郡		;	3 0.		20	3. 7	23	2. 1		22	2.
	西磐井郡		(0 0.	0	4	0. 7	4	0.4		1	0.
	上閉伊郡		:	2 0.	4	0	0. 0	2	0. 2		0	0.
	下閉伊郡		(0 0.	0	4	0. 7	4	0.4		6	0.
	九戸郡		-	1 0.		2	0. 4	3	0. 3		2	0.
	不明		50			31	5. 7	81	7. 5		2	0.
	合計		470			506	93. 7	976	89. 8		429	38.
城県	仙台市	太白区	17.			0	0. 0	0	0. 0		1	0.
7%.TC	шып	不明		6 1.		2	0. 4	8	0.7		i	0.
		小計	· ·	6 1.		2	0.4	8	0.7		2	0.
	気仙沼市	ומינו		5 0.		1	0. 4	6	0.7		3	0.
	登米市			0.		+	0. 2	1	0. 0		0	0.
								15				
	合計		1			4	0. 7	15	1.4		5	0.
田県	横手市		:			2	0. 4	4	0.4		2	0.
	大館市			1 0.		0	0. 0	1	0. 1		0	0.
	湯沢市			1 0.		0	0.0	1	0. 1		0	0.
	鹿角市			4 0.		1	0. 2	5	0. 5		1	0.
	仙北市		(0	0. 0	0	0.0		1	0.
	不明		(0	0. 0	9	0.8		0	0.
	合計		13			3	0. 6	20	1.8		4	0.
の他(日本国内)			4	1 7.	5	12	2. 2	53	4. 9		666	60.
計(日本国内)			54	7 100.	0 5	540	100. 0	1087	100.0		1106	100.
明				3 -		29 -		42 -			23 -	
合計			560			569 -		1129 -			1129 -	

仙台

地区名		出発旅客数(出発地)	%	到着旅客数(目的地)	%	合計(乗降旅客数)	%	乗降客の現住所	9/	6
青森県	青森市		0 0.	0	5 0.		5 0.		2	0.
	弘前市		0 0.	0	0 0.	0	0 0.	0	1	0.
	八戸市		2 0.	1	10 0.	3 1	2 0.	2	7	0.
	十和田市		4 0.	1	1 0.	0	5 0.	1	1	0.
	三沢市		0 0.		1 0.		1 0.		0	0.
	むつ市		0 0.		0 0.		0 0.		1	0.
	上北郡		0 0.		1 0.		1 0.	0	2	0.
	合計		6 0.	2	18 0.		.4 0.	4	14	0.
岩手県	盛岡市		39 1.		50 1.		9 1.		62	1.
	宮古市		0 0.		2 0.		2 0.		0	0.
	大船渡市		10 0.		4 0.		4 0.		17	0.
	花巻市		18 0.		5 0.		3 0.		7	0.
	北上市		6 0.		4 0.		0 0.		9	0.
	遠野市		1 0.		0 0.		1 0.		0	0.
	一関市		20 0.		19 0.		9 0.		27	0.
	陸前高田市		0 0.		5 0.		5 0.		10	0.
	釜石市		3 0.		1 0.		4 0.		1	0.
	二戸市		0 0.		9 0.		9 0.		5	0.
	八幡平市		1 0.		11 0.		2 0.		1	0.
	奥州市		7 0.		7 0.		4 0.		20	0.
	滝沢市		0 0.		0 0.		0 0.		1	0.
	岩手郡		3 0.		0 0.		3 0.		3	0.
	紫波郡		0 0.		1 0.		1 0.		1	0.
	胆沢郡		0 0.		1 0.		1 0.		1	0.
	西磐井郡		4 0.		0 0.		4 0.		2	0.
	上閉伊郡		0 0.		1 0.		1 0.		!	0.
	下閉伊郡		0 0.		0 0.		0 0.		1	0.
	不明		7 0.		20 0.		.7 0.		2	0.
	合計				40 4.				171	2.
宮城県	仙台市 青葉区		41 12.		01 14.				577	9.
	宮城野区		70 2.		53 4.				194	3.
	若林区		66 2.		34 2.				133	2.
	太白区		23 4.		74 5.				260	4.
	泉区		02 3.		66 4.				251	4.
	不明		10 32		<u>39 26.</u>				138	2.
	小計		12 57.						1553	24.
	石巻市		66 2.		51 1.				76	1.
	塩竈市		8 0.		18 0.		.6 0. 1 0.		29	0.
	気仙沼市		15 0. 0 0.		26 0. 5 0.		1 0. 5 0.		23 5	0.
	白石市		78 2.		5 U. 61 1.				<u>5</u> 79	0.
	名取市									1.
	角田市		13 0. 28 1.				7 0. 30 1.		19	0. 0.
	多賀城市 岩沼市				52 1. 53 1.		io 1. '1 1.		52 51	0.
	石冶中 登米市		18 0. 5 0.		25 I.		10 0.		30	0.
	・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・		4 0.		8 0.		2 0.		10	0.
	未原印 東松島市		5 0.		o 0. 16 0.		2 0. !1 0.		15	0.
	果松島巾 大崎市		5 0. 30 1.		16 0. 31 0.				64	1.
	入崎市 富谷市		30 I. 17 0.		31 0. 17 0.		1. 14 0.		04 36	1. 0.
	当台巾 刈田郡		3 0.		6 0.		9 0.		36 7	0.
	・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・		10 0.		29 0.		9 0.		40	0.
	伊具郡				14 0.				15	0.
	三理郡 宮城郡		6 0.		12 0.		8 0.		20	0.
	宮城郡	;	38 1.		22 0.		1.		45	0.
	黒川郡		4 0.	1	17 0.	5 2	1 0.	১	20	0.

也区名		出発旅客数(出発地)	%	到着旅客数(目的地)	%	合計(乗降旅客数)	%	乗降客の現住所	%	ó
	加美郡		1 0	. 0	3 (). 1	4	0. 1	1	
	遠田郡	3		.1). 1	33	0. 5	37	
	牡鹿郡			2), 0	6	0. 1	6	
	本吉郡			.0). 1	4	0. 1	4	
	不明	11					196	3. 2	36	
		211					637	74. 8	2273	3
m III										
田県	秋田市			.1). 1	5	0. 1	6	
	能代市			. 0). 0	0	0. 0	6	
	横手市			. 0		0. 0	0	0. 0	4	
	大館市			. 0		0. 0	1	0. 0	0	
	男鹿市		0 0	. 0	1 (0. 0	1	0. 0	1	
	湯沢市		0 0	. 0	1 (). 0	1	0. 0	1	
	鹿角市			. 0). 1	6	0. 1	0	
	大仙市			. 0). 3	11	0. 2	10	
	仙北市			. 2), 0	5	0. 1	0	
	不明	1		. 4). 1	16	0. 1	0	
	から 合計						46			
		2). 7		0. 7	28	
形県	山形市	6					162	2. 6	152	
	米沢市). 3	18	0. 3	12	
	鶴岡市		4 0	. 5). 2	21	0. 3	20	
	酒田市		2 0	.1	4 (). 1	6	0. 1	5	
	新庄市		0 0	. 0	9 (). 3	9	0. 1	17	
	寒河江市		4 0	.1	3 (), 1	7	0. 1	6	
	上山市	1		6		0.0	18	0. 3	16	
	村山市			. 0). 1	5	0. 1	5	
	長井市			. 0). 0	2	0. 0	1	
	天童市	1). 7	40	0. 6	19	
	東根市			. 2). 1	8	0.1	8	
	尾花沢市			. 2). 0	6	0. 1	1	
	南陽市			.1). 0	4	0. 1	2	
	東村山郡			.1). 0	5	0. 1	8	
	西村山郡		4 0	. 1	1 (0. 0	5	0. 1	4	
	北村山郡		0 0	. 0	0 (0. 0	0	0. 0	1	
	最上郡		4 0	.1	1 (), 0	5	0. 1	7	
	東置賜郡		4 0	.1	2 (). 1	6	0. 1	6	
	西置賜郡			. 0). 0	1	0. 0	2	
	東田川郡			.0). 1	5	0. 1	5	
	不明	1), 3	28	0. 1	7	
	から 合計	17					361	5. 8	304	
県	福島市	7			47 1	. 4	118	1.9	81	
	会津若松市			. 2). 3	15	0. 2	11	
	郡山市	2). 8	48	0. 8	32	
	いわき市). 3	15	0. 2	14	
	須賀川市		2 0	. 1	0 (0. 0	2	0. 0	0	
	喜多方市		0 0	. 0	1 (). 0	1	0. 0	0	
	相馬市	1	1 0	. 4	10 (). 3	21	0. 3	17	
	二本松市			.1), 1	5	0. 1	9	
	田村市		2 0			0. 0	2	0. 0	0	
	南相馬市	1). 7	37	0. 0	34	
		1). <i>1</i>). 1	16		34 19	
	伊達市			. 4				0.3		
	伊達郡			. 0		0. 6	20	0. 3	21	
	南会津郡			.1		0. 0	2	0. 0	6	
	耶麻郡		2 0			0. 0	2	0. 0	1	
	河沼郡		0 0	. 0	0 (0. 0	0	0. 0	1	
	大沼郡		0 0	. 0), 2	8	0. 1	0	

仙台

地区名		出発旅客数(出発地) %	±	着旅客数(目的地)	%	合計(乗降旅客数) (%	乗降客の現住所	9/	%
	西白河郡	0	0.0	1	0.0	1	0.0		1	0.0
	東白川郡	0	0.0	4	0. 1	4	0. 1		0	0.0
	石川郡	1	0.0	0	0.0	1	0.0		1	0.0
	双葉郡	5	0. 2	6	0. 2	11	0. 2		2	0.0
	相馬郡	2	0. 1	2	0. 1	4	0. 1		5	0. 1
	不明	19	0. 7	9	0. 3	28	0. 5		4	0. 1
	合計	177	6.3	184	5. 4	361	5. 8		259	4. 1
栃木県	那須塩原市	1	0.0	0	0.0	1	0.0		1	0.0
	下野市	1	0.0	0	0.0	1	0.0		2	0.0
	那須郡	0	0.0	2	0. 1	2	0.0		2	0.0
	合計	2	0. 1	2	0. 1	4	0. 1		5	0.1
その他(日本国内)		197	7.0	310	9. 1	507	8. 2		3255	51.6
合計(日本国内)		2809	100.0	3390	100.0	6199	100.0		6309	100.0
外国	北米	0	0.0	4	0. 1	4	0. 1		0	0.0
	アジア	1	0.0	1	0.0	2	0.0		0	0.0
	合計	1	0. 0	5	0. 1	6	0. 1		0	0. 0
不明		176 -		315 -	_	491 -	-		387 -	
総合計		2986 -		3710 -	-	6696 -	-		6696 -	

秋田

区名		出発旅客数(出発地) 9	%	到着旅客数(目的地)	%	合計(乗降旅客数)	%	乗降客の現住所	%	6
森県	弘前市	3	0. 2		0.		0.		0	
ተጥ / ነና	十和田市	0	0. (0.		0.		1	
	三沢市	2	0.		0.				0	
									-	
	西津軽郡	2	0.		0.				0	
	不明	1	0.		0.		0.		0	
	合計	8	0. 5	5 11	0.	9 19	0.	7	1	
手県	盛岡市	3	0. 2	2 6	0.	5 9	0.	3	7	
	花巻市	0	0. (0.		0.		0	
	北上市	1	0.		0.		0.		1	
									ı	
	一関市	<u> </u>	0.		0.		0.		0	
	八幡平市	0	0.0		0.				0	
	不明	7	0.4	4 1	0.	1 8	0.	3	0	
	合計	12	0.8	8 20	1.	6 32	1.	1	8	
成県	仙台市 太白区	0	0. (0.				1	
%.TC	泉区	ŏ	0. (0.		0.		,	
		•						0		
		0	0. (0.				!	
	小計	0	0.0		0.		0.		4	
	大崎市	3	0. 2	2 0	0.	0 3	0.	1	0	
	刈田郡	0	0.0	0 1	0.	1 1	0.	0	0	
	不明	0	0. (0.		0.		2	
	合計	3	0. 2		0.		0.		6	
県	秋田市	749	47. 3		49.		48.		749	
	能代市	49	3.		6.		4.		109	
	横手市	56	3. 5	5 24	1.	9 80	2.	8	46	
	大館市	6	0.4	4 7	0.	5 13	0.	5	5	
	男鹿市	28	1.8	8 25	2.		1.	9	28	
	湯沢市	26	1. 0		0.				26	
	鹿角市	4	0. 3		0.		0.		. 1	
	由利本荘市	84	5. 3		5.		5.		121	
	潟上市	22	1.4		1.		1.		45	
	大仙市	68	4. 3	3 39	3.	1 107	3.	7	71	
	北秋田市	4	0. 3	3 1	0.	1 5	0.	2	4	
	にかほ市	22	1.4		1.		1.		15	
	仙北市	30	1. 9		3.				21	
	鹿角郡	0	0. (0.		0.		0	
	山本郡	8	0. 5	5 13	1.	0 21	0.	7	20	
	南秋田郡	15	0.9	9 14	1.	1 29	1.	0	22	
	仙北郡	6	0.4		0.		0.		10	
	雄勝郡	10	0. (0.		0.		6	
	不明	265	16.		12.		14.		29	
	合計	1452	91. (92.		91.		1328	
県	山形市	0	0.0	0 1	0.	1 1	0.	0	0	
	鶴岡市	7	0.4	4 4	0.	3 11	0.	4	4	
	酒田市	1	0.		0.		0.		5	
	東根市		0. (0.		0.		3	
		0					0.		<u>J</u>	
	東田川郡	U	0. (0.					
	飽海郡	1	0.		0.		0.		0	
	不明	4	0. 3	3 2	0.		0.	2	0	
	合計	13	0.8		0.		0.		13	
県	不明	0	0. (0.		0.		1	
不	<u> </u>	0	0. 0				0.			
	百町				0.					
他(日本国内)		97	6.		4.		5.		1506	
(日本国内)		1585	100.0	0 1275	100.	0 2860	100.	0	2863	
		00		70		100			120	
計		60 - 1645 -	-	73 -	-	133 2993	_		130 - 2993 -	

大館能代

地区名		出発旅客数(出発地) %		到着旅客数(目的地)	%	合計(乗降旅客数)	%	乗降客の現住所	Г 9	%
青森県	青森市	4	2. 5	2	1	.1	6	1. 8	0	0.0
	弘前市	3	1.9	9	4	. 9	12	3. 5	1	0.3
	五所川原市	0	0.0	2	1	.1	2	0. 6	0	0.0
	十和田市	0	0.0	5	2	. 7	5	1. 5	0	0.0
	むつ市	0	0.0	0	0	. 0	0	0.0	1	0.3
	南津軽郡	3	1.9	0	0	. 0	3	0. 9	0	0.0
	不明	0	0.0	13		. 1	13	3. 8	0	0.0
	合計	10	6.4	31	16	. 8	41	12. 0	2	0.6
秋田県	能代市	6	3.8	29	15	. 8	35	10. 3	25	7. 1
	大館市	78	49.7	59	32	1	137	40. 2	58	16. 5
	鹿角市	2	1.3	4	2	. 2	6	1. 8	5	1.4
	北秋田市	37	23.6	32	17	. 4	69	20. 2	27	7.7
	仙北市	0	0.0	1	0	. 5	1	0. 3	0	0.0
	鹿角郡	0	0.0	6	3	. 3	6	1. 8	3	0.9
	北秋田郡	1	0.6	0	0	. 0	1	0. 3	2	0.6
	山本郡	1	0.6	3	1	. 6	4	1. 2	3	0.9
	不明	3	1.9	7	3	. 8	10	2. 9	2	0.6
	合計	128	81.5	141	76	. 6	269	78. 9	125	35. 6
その他(日本国内)		19	12. 1	12	6	. 5	31	9. 1	224	63.8
合計(日本国内)		157	100.0	184	100	. 0	341	100. 0	351	100. 0
不明		9 -		19	-		28 -		18 -	-
総合計		166 -		203	_		369 -		369 -	_

山形

也区名		出発旅客数(出発地)	%	到着旅客数(目的地)	%	合計(乗降旅客数)	%		乗降客の現住所	%	
青森県	青森市		0 0.			. 6	2	0.3		0	0. (
	合計		0 0.			. 6	2	0.3		0	0.
手県	岩手郡		6 1.		0 0	. 0	6	0.9		0	0.
	不明		3 0.			. 0	3	0.4		0	0.
	合計		9 2.			. 0	9	1.3		0	0.
『城県	仙台市 青葉区		2 0.			. 8	5	0. 7		2	0.
	泉区		1 0.			. 3	2	0.3		1	0.
	不明		9 2.			. 5	18	2. 6		1	0.
	小計		2 3.			. 6	25	3.6		4	0. (
	大崎市		2 0.			. 0	2	0.3		0	0. (
	不明		0 0.			. 4	5	0. 7		0	0. (
	合計	1	4 4.			. 0	32	4. 6		4	0. (
田県	にかほ市		1 0.			. 0	1	0. 1		0	0.0
	合計		1 0.			. 0	1	0. 1		0	0.0
1形県	山形市	-	34 24.				227	32. 4		120	17. 3
	米沢市		6 1.			. 4	11	1.6		2	0.
	鶴岡市		6 1.			. 4	11	1.6		5	0.
	酒田市		6 1.			. 5	15	2. 1		4	0.
	新庄市		3 0.			. 5	12	1. 7		9	1.
	寒河江市		0 3.			. 7	16	2. 3		14	2.
	上山市		3 0.			. 8	6	0. 9		2	0.
	村山市		7 2.			. 4	12	1. 7		11	1.
	長井市		0 0.			. 6	2	0.3		4	0.
	天童市		.6 7.			. 0	66	9.4		31	4.
	東根市	4	8 14.			. 9	73	10.4		37	5.
	尾花沢市					. 8	14	2. 0		2	0.
	南陽市		7 2.			. 3	8	1. 1		1	0.
	東村山郡		2 0.			. 0	2	0. 3		3	0.
	西村山郡		4 4.			. 4	19	2. 7		11	1.0
	北村山郡		3 0.			. 0	3	0.4		2	0.
	最上郡		2 0.			. 6	4	0.6		4	0.
	東置賜郡		2 0.			. 0	2	0.3		0	0. (
	西置賜郡		0 0.			. 4	5	0. 7		4	0.
	東田川郡		2 0.			. 3	3	0.4		3	0.
	不明		18.				112	16.0		10	1.4
	合計	29					623	88. 9		279	40.
島県	福島市		0 0.			. 0	0	0.0		1	0.
	いわき市		0 0.			. 0	0	0.0		2	0. 3
- # (- - +)	合計		0 0.			. 0	0	0.0		3	0.4
の他(日本国内)						. 4	34	4. 9		406	58.
計(日本国内)		33	100.	.0 36	3 100	. 0	701	100. 0		692	100. (
明			6 -		2 -		38 -			47 -	
合計		35	i4 –	38	5 –		739 –			739 -	

庄内

地区名		出発旅客数(出発地) %	到衤	旅客数(目的地) 9	%	合計(乗降旅客数) 9	%	乗降客の現住所	9	6
宮城県	不明	2	0. 5	0	0.0	2	0. 3		0	0.0
	合計	2	0. 5	0	0.0	2	0. 3		0	0.0
秋田県	不明	1	0.3	1	0. 3	2	0.3		2	0.3
	湯沢市	4	1.0	0	0.0	4	0.6		0	0.0
	由利本荘市	0	0.0	0	0.0	0	0.0		1	0. 1
	にかほ市	12	3. 1	1	0.3	13	1.8		8	1.1
	合計	17	4. 5	2	0.6	19	2. 6		11	1.5
山形県	山形市	2	0. 5	1	0.3	3	0.4		2	0.3
	鶴岡市	133	34. 8	125	37. 0	258	35. 8		147	20. 1
	酒田市	134	35. 1	125	37. 0	259	36.0		143	19. 5
	新庄市	1	0. 3	0	0.0	1	0. 1		1	0.1
	天童市	1	0.3	0	0.0	1	0. 1		1	0. 1
	尾花沢市	0	0.0	5	1.5	5	0.7		0	0.0
	最上郡	6	1.6	0	0.0	6	0.8		8	1.1
	東田川郡	21	5. 5	22	6. 5	43	6. 0		16	2. 2
	飽海郡	9	2. 4	11	3. 3	20	2. 8		16	2. 2
	不明	22	5. 8	31	9. 2	53	7.4		9	1. 2
	合計	329	86. 1	320	94. 7	649	90. 1		343	46. 9
新潟県	村上市	1	0.3	0	0.0	1	0. 1		0	0.0
	合計	1	0.3	0	0.0	1	0. 1		0	0.0
その他(日本国内)		33	8. 6	16	4. 7	49	6.8		378	51.6
合計(日本国内)		382	100.0	338	100.0	720	100.0		732	100.0
不明		17 -		22 -	-	39 -			27 -	
総合計		399 -		360 -	-	759 -			759 -	

福島

也区名			出発旅客数(出発地)	%	到着旅客数(目的地)	%	合計(乗降旅客数)	%		乗降客の現住所	9	%
宮城県	仙台市	青葉区	0			1	0. 3	1	0. 2		1	
		宮城野区	0			1	0. 3	1	0. 2		0	
		不明	0			20	5. 1	20	3. 7		0	
		小計	0			22	5. 6	22	4. 1		1	
	大崎市		0	٥.		5	1. 3	5	0. 9		0	
	不明		0			1	0. 3	1	0. 2		0	
_	合計		0			28	7. 1	28	5. 2		1	
形県	山形市		3			2	0. 5	5	0. 9		0	
	合計		3			2	0. 5	5	0. 9		0	
島県	福島市		22			18	4. 6	40	7.4		26	
	会津若松市		7			28	7.1	35	6.4		13	
	郡山市		23				16. 3	87	16.0		84	
	いわき市		12				16. 0	75	13. 8		75	
	白河市		1	0.		5	1.3	6	1.1		4	
	須賀川市		2			10	2.5	12	2. 2		11	
	喜多方市		/	4.		3	0.8	10	1.8		14	
	二本松市		I	0.		!	0. 3	2	0.4		0	
	田村市		0			4	1.0	4	0.7		4	
	南相馬市		0	٠.		2	0.5	2	0.4		0	
	伊達市			٠.		6	0.3	8 8	0. 2		0	
	本宮市		2			•	1.5	-	1.5		/	
	伊達郡		0			4	1.0	4	0.7		5	
	岩瀬郡		1	4.		5	1.3	12	2. 2		11	
	南会津郡		2			0	0.0	2	0.4		0	
	耶麻郡 河沼郡			0.		5	2. 3 1. 3	14	2. 6 1. 3		14 6	
	大沼郡		0			2	0.5	2	0.4		2	
			5			8			2. 4			
	西白河郡 東白川郡		5 0	٠.		8 4	2. 0 1. 0	13 4	2. 4 0. 7		16 4	
	東日川和 石川郡		2	٠.		0	0.0	2	0. 7		0	
	田村郡		<u>Z</u>	0.		1	0.0	2	0. 4			
	双葉郡		0			6	0. 3 1. 5	6	1. 1		1	
	不明		24				18.8	98	18. 0		4	
	合計		125				82. 2	448	82. 5		302	
	水戸市		0			1	0. 3	1	0. 2		1	
从 不	日立市		0			0	0. 0	0	0. 2			
	北茨城市		0			2	0. 0	2	0. 0		2	
	合計		0			3	0. 8	3	0.4		4	
卡県	宇都宮市		4	٥.		1	0. 0	5	0. 0		5	
1×71×	大田原市		2			0	0.0	2	0. 4		2	
	<u> </u>		0			0	0. 0	0	0.0			
	那須塩原市		1	0.		2	0. 5	3	0.6		3	
	さくら市		i	0.		0	0.0	1	0. 2		1	
	那須烏山市		i	0.		0	0. 0	i	0. 2		4	
	那須郡		. 2			0	0. 0	2	0. 4		3	
	不明		0			3	0.8	3	0. 6		1	
	合計		11			6	1.5	17	3. 1		20	
の他(日本国内)	ни.		ii			31	7. 9	42	7. 7		230	
計(日本国内)			150				00. 0	543	100.0		557	
ar (arer)			100	130.	-			5-10	100.0	•	007	
			12	_		37 -		49 -			35 -	_
明												

茨城

地区名		出発旅客数(出発地)	%	3	到着旅客数(目的地)	%	合計(乗降旅客数)	%		乗降客の現住所		%
福島県	郡山市		1	0. 1)	0.0	1	0. 1		1	
	いわき市			0.6		1	0. 7	8	0.6		8	
	白河市			0. 1			0. 0	1	0. 1		0	
	相馬市			0. 1		•	0. 0	1	0. 1		0	
	二本松市			0.0		-	0. 4	2	0. 2		0	
	南相馬市			0.4)	0.0	3	0. 2		0	
	双葉郡			0.0		1	0. 2	1	0. 1		1	
	不明			0.9			0. 0	6	0. 5		1	
* 1.5.0	合計			2. 4			1. 3	23	1. 9		11	
茨城県	水戸市			9.5	8		15. 8	152 55	12. 3		127 53	10
	日立市			3. 7 3. 1	31		5. 4 3. 6	55 41	4. 5 3. 3		37	:
	土浦市 古河市			3. I 1. 0	Δ'		0.0	41 7	0.6		6	i
				1. 0 3. 7			1. 6	34	2. 8		33	
	石岡市 結城市			o. 1			2. 5	34 18	1. 5		18	
	一一一一 龍ケ崎市			0. 0		•	0. 4	2	0. 2		2	
	下妻市			0. 4		<u>.</u> I	0. 2	4	0. 2		2	
	常総市			0. 7)	0. 4	7	0. 6		7	
	常陸太田市			1.6		<u>.</u> I	0. 2	12	1. (8	
	高萩市	·		0. 1			0. 2	2	0. 2		3	i
	北茨城市			0. 1)	0. 0	1	0. 2		0	
	笠間市			3. 0		-	0. 7	24	1. 9		21	
	取手市			0.3)	0. 0	2	0. 2		2	
	4久市			0.7			0. 4	7	0. 6		9	i
	つくば市			3.4	1.		2. 5	37	3. 0		30	
	ひたちなか市			5. 3	2	3	4. 7	62	5. ()	40	
	鹿嶋市	1		1. 9	1		2. 0	24	1. 9		26	:
	潮来市			1.6		2	0.4	13	1.1		12	
	守谷市			0. 1			0. 0	1	0. 1		1	
	常陸大宮市		1	0.1	1	1	2. 0	12	1. 0)	11	(
	那珂市			0. 7	1-	1	2. 5	19	1. 5)	20	
	筑西市		2	0.3		3	0. 5	5	0.4	1	6	
	稲敷市			0.6			0. 0	4	0. 3		4	(
	かすみがうら市			1.6	1:		2. 2	23	1. 9		18	
	桜川市	1		1.5		ŝ	1.1	16	1. 3		16	
	神栖市			0. 1		l	0. 2	2	0. 2		2	(
	行方市			0. 9			1.1	12	1. 0		12	
	鉾田市			2. 7	3		5. 6	49	4. (55	
	つくばみらい市			0.3			0. 4	4	0. 3		4	
	小美玉市			9.1	2	3	4. 1	84	6.8		31	
	東茨城郡			3. 6		_	1. 3	31	2. 5		27	
	那珂郡			0. 1			0. 9	6	0. 5		11	(
	久慈郡			0.0			1. 4	8	0.6		3	
	稲敷郡			0.0	1		2. 0	11	0. 9		12	
	結城郡			0.1		<u>′</u>	0.4	3	0. 2		3	
	猿島郡 			0.0	0	l ,	0. 2	110	0. 1			-
	不明			1.1	3		6. 6	112	9. 1		20	-
栃木県	合計 宇都宮市	50		4. 3 3. 6	40		72. 9 5. 4	907 54	73. 7 4. 4		693 53	5
伽小宗	于郁呂巾 足利市			ა. ხ 0. 1	3		0. 2	54 2	0. 2		2	
	<u></u>			1.6			1. 1	<u>Z</u> 17	1. 4		23	
	伽不印 鹿沼市			0.3		-	0. 5	5	0.4		23 5	
	展沿巾 日光市			0. 3 1. 3	1		2. 0	20	1.6		1	
	小山市		•	0.3	1	-	0.0	20	0. 2		3	
	真岡市	1	4	1.6	,	,	v. v	4	U. 2	_	3	

茨城

地区名		出発旅客数(出発地)	%	到着旅客数(目的地)	%	合計(乗降旅客数)	%	乗降客の現住所	%	
	大田原市		7 1.	0		. 0	7 0.	6	9	0.
	矢板市		0 0.				2 0.		2	0.
	那須塩原市		4 0.			. •	7 0.		7	0.
	さくら市		5 0.				5 0.		5	0.
	下野市		3 0.				5 0.		5	0.
	河内郡		6 0.			. 2	7 0.		.5	0.
	芳賀郡		3 0.			· -	4 0.		11	0.
	下都賀郡		3 0.				3 0.		5	0.
	塩谷郡		1 0.				3 0. 6 0		3 7	0.
	<u>那須郡</u> 不明		6 0. 1 0.			. •	6 0. 8 0.		12	0. 0.
	か明 合計	(99 14.		, i 71 12				171	13.
焦県	前橋市		0 0.				0 0.		1/1	0.
+ 向 朱	高崎市		2 0.				3 0.		3	0.
	桐生市		0 0.				5 0. 5 0.		5	0.
	伊勢崎市		0 0.				0 0.		1	0.
	太田市		0 0.				3 0.		3	0.
	館林市		1 0.				2 0.		2	0.
	みどり市		2 0.				2 0.		2	0.
	合計		5 0.		10 1	. 8 1	5 1.		17	1.
奇玉県	川越市		0 0.	0	1 0	. 2	1 0.	1	1	0.
正水	熊谷市		0 0.	0	1 0	. 2	1 0.	1	1	0.
	飯能市		1 0.	1	0 0	. 0	1 0.	1	1	0.
	加須市		0 0.				0 0.		2	0.
	本庄市		3 0.				3 0.		0	0.
	春日部市		2 0.				2 0.		4	0.
	羽生市		0 0.				3 0.		7	0.
	越谷市		2 0.				2 0.		2	0.
	富士見市		1 0.			. 0	1 0.		1	0.
	不明		0 0.			. 2	1 0.		1	0.
	合計		9 1.				5 1.		20	1.
葉県	千葉市 若葉区		0 0.			. 2	1 0.		1	0.
	小計		0 0.			. 2	1 0.		1	0.
	銚子市		0 0. 0 0.			. 2 . 0	1 0. 0 0.		1	0. 0.
	<u> </u>		0 0.				3 0.		3	0.
	治中 流山市		2 0.				2 0.		2	0.
	ボロロ 我孫子市		2 0. 10 1.				2 0. 1 0.		11	0.
	不明		1 0.				2 0.		0	0.
	合計		13 1.				0 1.		19	1.
京都	千代田区		1 0.			. 0	1 0.		0	0.
N HIP	文京区		1 0.			. 0	1 0.		1	0.
	墨田区		0 0.			. 2	1 0.		1	0.
	目黒区		0 0.			. 2	1 0.		1	0.
	大田区		0 0.	0	1 0	. 2	1 0.	1	1	0.
	北区		0 0.	0	4 0	. 7	4 0.	3	0	0.
	荒川区		0 0.	0	1 0	. 2	1 0.	1	1	0.
	板橋区		0 0.				2 0.		2	0.
	練馬区		0 0.				2 0.		2	0.
	江戸川区		0 0.				0 0.		11	0.
	小計		2 0.				4 1.		10	0.
	八王子市		1 0.			. 0	1 0.		0	0.
	調布市		1 0.			. 0	1 0.		1	0.
	稲城市		1 0.			. 0	1 0.		0	0.
	西東京市		0 0.	0	1 0	. 2	1 0.	1	1	0.

茨城

地区名			出発旅客数(出発地) %		到着旅客数(目的地)	%	合計(乗降旅客数)	%	乗降客の現住所	9/	6
	不明		0	0.0		1	0. 2	1	0. 1	2	0. 2
	合計		5	0. 7	14	4	2. 5	19	1. 5	14	1.1
神奈川県	横浜市		0	0.0	1	1	0. 2	1	0. 1	0	0.0
	川崎市	宮前区	0	0.0		4	0. 7	4	0. 3	4	0.3
		小計	0	0.0		4	0. 7	4	0. 3	4	0. 3
	合計		0	0.0	(5	0. 9	5	0. 4	4	0. 3
山梨県	南アルプス市		0	0.0	()	0. 0	0	0. 0	1	0. 1
	合計		0	0.0	()	0. 0	0	0. 0	1	0. 1
その他(日本国内)			26	3.9	31	1	5. 6	57	4. 6	316	25. 0
合計(日本国内)			673	100.0	558	3	100. 0	1231	100.0	1266	100.0
不明			59 -			1 - 9 -		90 -		55 -	
総合計			732 –		588	9 –		1321 -		1321 -	

地区名		出発旅客数(出発地)	%	到着旅客数(目的地)	%	合計(乗降旅客数)	%	乗降客の現住	所	%	
福島県	福島市		0	0.0	1	0.0	1	0.0		1	0.
	郡山市		0	0. 0	1	0. 0	1	0. 0		2	0.
	いわき市		6	0. 1	9	0. 2	15	0. 2		14	0.
	相馬市		0	0. 0	0	0. 0	0	0. 0		5	0.
	二本松市		0	0. 0	0	0. 0	0	0. 0		2	0.
	南相馬市		0	0. 0	0	0.0	0	0.0		7	0.
	伊達郡		1	0. 0	0	0. 0	1	0. 0		0	0.
	から 南会津郡		0	0.0	0	0. 0	0	0. 0		1	0.
			-		-						
	不明		0	0.0	0	0.0	0	0.0		2	0.
Lhie	<u>合計</u>		1	0. 2	11	0. 2	18	0. 2		34	0.
城県	水戸市		12	0. 3	6	0. 1	18	0. 2		11	0.
	日立市		4	0. 1	18	0. 4	22	0. 2		20	0.
	土浦市		2	0. 0	21	0. 5	23	0. 3		19	0.
	古河市		8	0. 2	1	0. 0	9	0. 1		4	0.
	石岡市		1	0. 0	2	0. 0	3	0.0		3	0.
	結城市		2	0. 0	1	0. 0	3	0.0		3	0.
	龍ケ崎市		17	0. 4	17	0. 4	34	0. 4		29	0.
	下妻市		7	0. 2	0	0. 0	7	0. 1		7	0.
	常総市		4	0. 1	5	0. 1	9	0. 1		6	0.
	常陸太田市		0	0. 0	2	0. 0	2	0. 0		2	0.
	高萩市		1	0. 0	1	0.0	2	0.0		2	0.
	北茨城市		2	0. 0	i	0. 0	3	0. 0		2	0.
	笠間市		1	0.0	2	0. 0	3	0. 0		4	0.
			10		_					•	
	取手市		10	0. 2	7	0. 2	17	0. 2		15	0.
	牛久市		1	0.0	18	0. 4	19	0. 2		20	0.
	つくば市		37	0.8	18	0. 4	55	0. 6		41	0.
	ひたちなか市		3	0. 1	5	0. 1	8	0. 1		9	0.
	鹿嶋市		5	0. 1	36	0. 8	41	0. 5		43	0.
	潮来市		2	0. 0	9	0. 2	11	0. 1		14	0.
	守谷市		3	0. 1	15	0. 3	18	0. 2		16	0.
	常陸大宮市		0	0.0	2	0. 0	2	0. 0		2	0.
	筑西市		2	0.0	6	0. 1	8	0. 1		6	0.
	坂東市		0	0. 0	1	0. 0	1	0. 0		2	0.
	稲敷市		4	0. 1	,	0. 0	11	0. 0		8	0.
	かすみがうら市		1	0. 0	3	0. 2	4	0. 0		5	0.
			10	0. 2	20		30	0. 0		34	0.
	神栖市					0.5					
	行方市		0	0.0	2	0.0	2	0. 0		2	0.
	鉾田市		0	0.0	1	0.0	1	0.0		6	0.
	つくばみらい市		2	0.0	6	0. 1	8	0. 1		5	0
	東茨城郡		0	0.0	10	0. 2	10	0. 1		10	0
	那珂郡		0	0.0	1	0. 0	1	0. 0		1	0
	稲敷郡		6	0. 1	1	0. 0	7	0. 1		14	0.
	結城郡		4	0. 1	6	0.1	10	0. 1		10	0.
	北相馬郡		1	0.0	0	0. 0	1	0. 0		2	0.
	不明		8	0. 2	10	0. 2	18	0. 2		18	0.
	合計	1	60		261	5. 9	421	4. 7	3	395	3
県	宇都宮市		20	0. 4	26	0. 6	46	0. 5		44	0
- 215	足利市		1	0. 0	5	0. 0	6	0. 0		2	0
	栃木市		0	0. 0	4	0. 1	4	0. 0		4	0
	佐野市		0	0. 0	2	0. 1	2	0. 0		2	0
			3	0. 1			9	0.0			
	鹿沼市				6	0.1				6	0
	日光市		6	0. 1	5	0. 1	11	0. 1		2	0
	小山市		11	0. 2	12	0. 3	23	0. 3		24	0.
	真岡市		0	0. 0	4	0. 1	4	0. 0		4	0.
	大田原市		2	0.0	6	0. 1	8	0. 1		7	0.

地区名		出発旅客数(出発地)	%	到着旅客数(目的地)	%	合計(乗降旅客数)	%	乗降客の現住所	%	
	那須塩原市		1 0	0	1 0	. 0	2 (0. 0	4	0.
	さくら市			0		. 0		0. 0	2	0.
	下野市		3 0			. 0		0. 0	4	0.
	芳賀郡			0		.1		0. 0	5	0.
	不明		2 0			. 0). 0	3	0.
	合計		50 1					. 4	113	1.
馬県	前橋市			0		. 1		0. 1	10	0
	高崎市			2				0. 2	10	0.
	桐生市		1 0			. 0). 0	1	0
			0 0 3 0	0		. 0 . 1). 0). 1	<u> </u>	0
	太田市 沼田市		3 0			. I . 0	•). I). 0	2	0
	館林市		1 0			. 0). 0	2	0
	渋川市		3 0			. 0), 0	1	0
	藤岡市		2 0			. 0		0.0	3	0.
	吾妻郡			0		. 0		0. 0	1	0.
	佐波郡			0		. 0		0.0	2	0.
	邑楽郡		1 0			. 0		0.0	5	0.
	不明		10 0). 1	2	Õ
	合計							0. 7	47	0.
玉県	さいたま市 西区		4 0	1	1 0	. 0	5 (). 1	4	0
	北区		11 0	2	10 0	. 2	21 (0. 2	18	0
	大宮区		5 0	.1	7 0	. 2). 1	7	0
	見沼区			0		.1). 1	5	0
	中央区		0 0			.1). 1	7	0
	桜区		5 0		6 0), 1	6	0
	浦和区		6 0). 2	11	0
	南区		10 0). 2	18	0
	緑区		1 0). 1	10	0
	岩槻区			0		. 2		0. 1	6	0
	不明							0. 4	22	0
	小計							. 6	114	1
	川越市 熊谷市		23 0 5 0). 4). 1	27 11	0
	熊谷巾 川口市). I). 5	47	0
	<u> </u>		2 0			i. 0). 0	2	0
	秩父市			0		. 0), 0	1	0
	所沢市		14 0). 3	25	0
	飯能市		2 0			. 0		0.0	6	0
	加須市			0		. 1). 0	2	Č
	東松山市			0		i.1		0. 1	7	0
	春日部市		11 0					0. 2	24	0
	狭山市		0 0			. 0		0.0	2	0
	鴻巣市		0 0	0	6 0	.1). 1	6	0
	深谷市		11 0	2	3 0	.1	14 (0. 2	15	0
	上尾市		5 0	1	10 0			0. 2	14	0
	草加市). 4	29	0
	越谷市		22 0). 4	28	0
	蕨市		1 0			.1). 1	7	0
	戸田市		5 0). 1	11	C
	入間市		6 0					0. 1	5	C
	朝霞市		5 0). 2	21	0
	志木市		4 0			. 0). 1	3	0
	和光市			2). 2	11	0
	新座市		/ 0	2	9 0	. 2	16 (). 2	13	0

地区名		出発旅客数(出発地)	%	到着旅客数(目的地)	%	合計(乗降旅客数)	%	乗降客の現住所	%	
	桶川市	0							3	0.0
	久喜市	6	0.	14	1 0.3	20			13	0.
	北本市	1	0.0) (0.0	1	0.0)	0	0.
	八潮市	4	0.						17	0.
	富士見市	2	0. (4	0.
	三郷市	1	0.0		0.0				3	0.
	蓮田市	2	0.0		0.0				3	0.
	坂戸市	2	0.0		0.0) 3			5	0.
	幸手市	1	0.0				0.0		0	0.
	鶴ヶ島市	1_	0. (0.0		0. (3	0.
	吉川市	0			0.2		0. 1		8	0.
	ふじみ野市	1	0.0						3	0.
	白岡市	0	0.0				0.0		3	0.
	北足立郡	0	0.0		0.0		0.0		1	0.
	入間郡	1_	0. (7	0.
	比企郡	4	0.		0.0				5	0.
	南埼玉郡	1	0. 0						7	0.
	北葛飾郡	2	0.0						2	0.
	不明	19	0. 4						33	0.
	合計	262	5. 9						551	5.
葉県	千葉市 中央区	27	0. (48	0.
	花見川区	26	0. (62	0.
	稲毛区	13	0. 3						26	0.
	若葉区	10	0. 2						49	0.
	緑区	12	0.3						25	0.
	美浜区	28	0. (49	0.
	不明	27	0. 6						19	0.
	小計	143	3. 2						278	2.
	銚子市	0	0.0						10	0.
	市川市	42	0.9						96	0.
	船橋市	83	1. 9						184	1.
	館山市	5							6	0.
	木更津市	2	0.0						2	0.
	松戸市	54	1. 2						112	1.
	野田市	10	0. 2						18	0.
	茂原市	11	0. 2				0. 2		15	0.
	成田市	514	11. 6						167	1.
	佐倉市	65 8	1. 5 0. 2						157 22	1.
	東金市 旭市	8 7	0. 2						16	0
	習志野市	34	0. 8						66	0
	柏市	44	1. (78	0.
	勝浦市	0	0. (0.0		7 o 1	0.
	膀 ^{備巾} 市原市	12	0. 0						25	
	流山市	12	0. 3						23	0
		51							89	0
	八千代市	22	1.							
	我孫子市 鎌ケ谷市	16	0. 1 0. 4						40 24	0.
	球グ分巾 君津市	4	0.4						24 7	0.
	右洋巾 浦安市	72	0. 1. (1. 4		23	0
		20	0.4						23	0
	四街道市								3	
	袖ケ浦市	0								0.
	八街市	10	0. 2						27	0.
	印西市	34	0.8						65	0.
	白井市	12	0. 3	3 29	0.7	41	0. 5)	38	0.

地区名		出発旅客数(出発地)	%	到着旅客数(目的地)	%	合計(乗降旅客数)	%	乗降客の現住所	%	
	富里市	3			0.6	62	0. 7	1	58	0.
	南房総市	:	2 0.0) (0.0	2	0.0)	3	0.
	匝瑳市		1 0.0) ;	3 0.1		0.0)	4	0.
		3:	2 0.7	,	0.1	38	0.4	1	39	0.
	山武市	1.					0. 3		29	0.
	いすみ市	10							17	0.
	大網白里市		5 0.1						19	0.
	印旛郡	1							27	0.
	香取郡		6 0. 1						9	0.
	山武郡	10					0. 1		19	0.
		·	4 0.1		0.1				4	0.
	夷隅郡	•					0. (1	0
		16					3. (58	
	不明									0.
	合計	159					35. 3		1905	18
京都	千代田区	4					0. 7		13	0.
	中央区	5.					0. 9		33	0.
	港区	5					1. 0		31	0.
	新宿区	7:					1. 6		61	0.
	文京区	2					0. 6		40	0.
	台東区	7:					1. 2		23	0.
	墨田区	3:					0. 7	1	33	0.
	江東区	7	1 1. 6	i 4 ⁻	0.9	112	1. 3	3	82	0.
	品川区	4	4 1. (34	1 0.8	78	0. 9)	35	0.
	目黒区	2	9 0. 7	2	0.5	50	0. 6	6	34	0.
	大田区	3:	2 0.7	5	1.1	83	0.9)	57	0.
	世田谷区	5			1, 1				77	0.
	渋谷区	3:					0. 7		28	0.
	中野区	2					0. 5		31	0.
	杉並区	3							81	0.
	豊島区	5					1. (38	0.
	北区	2					0. 7		58	0.
	荒川区	2:							42	0
	板橋区	4:					1. (62	0
		3							73	0
	練馬区	3:							66	
	足立区									0.
	葛飾区	2							61	0.
	江戸川区	5					1. 3		87	0
	小計	96					20. 7		1146	11.
	八王子市	2					0. 3		17	0
	立川市	2					0.4		20	0
	武蔵野市		7 0.2				0. 2		15	0.
	三鷹市		6 0.1						17	0.
	青梅市		3 0.1	-					7	0.
	府中市	1:	3 0.3	2:	2 0.5	35	0.4	1	29	0.
	昭島市) !	0.1	6	0. 1		7	0
	調布市	2:	3 0.5	20	0.5	43	0. 5	5	24	0.
	町田市	1!	5 0.3	: !	5 0.1	20	0. 2	2	10	0.
	小金井市		6 0. 1		3 0.2	14	0. 2	2	14	0
	小平市		8 0.2				0. 2		11	0
	日野市		2 0.0				0. 3		23	Ċ
	東村山市		8 0.2						22	-
	国分寺市		3 0.1				0. 2		5	C
						0 4			5	
	国立市		1 0.0			7	0.0		4	0
	福生市	•	0.0		0.0		0.0		1	0
	狛江市		4 0.1		3 0.1	7	0. 1		1	

地区名			出発旅客数(出発地)	%	到着旅客数(目的地)	%	合計(乗降旅客数)	%	乗降客の現住所	%	
70ETI	東大和市		山无州石外(山无地)	2 0.			. 0	4 0.		4	0. (
	清瀬市			2 0.		3 0		5 0.		4	0. (
	東久留米市			8 0.				17 0.		17	0. 2
	武蔵村山市			6 0.		6 0		12 0.		13	0. 1
	多摩市			5 0.				18 0.		17	0. 2
	稲城市			1 0.	0	3 0	. 1	4 0.)	4	0. (
	西東京市			3 0.	1	9 0	. 2	12 0.	1	12	0. 1
	西多摩郡			0 0.	0	0 0	. 0	0 0.)	1	0. 0
	不明			92 11.		17 11				55	0. !
	合計		16	33 36.		98 36				1503	14.
神奈川県	横浜市	鶴見区		3 0.		4 0		7 0.		5	0.0
		神奈川区		5 0.		6 0		11 0.		10	0.
		西区		4 0.		4 0		8 0.		9	0. 1
		中区		5 0.		5 0		10 0.		7	0.
		南区		1 0.				3 0.		3	0.0
		保土ケ谷区		0 0.		6 0		6 0.		6	0.
		磯子区		3 0.				4 0.		3	0.0
		金沢区		9 0.				21 0.		18	0. 2
		港北区		10 0.				18 0.		14	0.
		戸塚区		5 0.		5 0		0.		10	0.
		港南区		2 0. 0 0.				9 0.		11	0. 1
		旭区 緑区						9 0. 7 0.		8 6	0. 1 0. 1
		称区 瀬谷区		3 0.		4 0		2 0.		0	0. 0. (
		瀬谷区 栄区		1 0.				2 0.		2	0. (
		・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・		2 0.		4 0		6 0.		6	0. 0
		赤丘 青葉区		9 0.				20 0.		22	0. 2
		都筑区		1 0.		5 0		6 0.		6	0. 2
		不明		33 0.		50 1		33 0.		26	0. 2
		小計		97 2.			. 3 24			173	1.
	川崎市	川崎区		4 0.		4 0		8 0.		10	0.
	711-9112	幸区		5 0.		4 0		9 0.		9	0.
		中原区		2 0.				12 0.		14	0.
		高津区		2 0				1 0.		11	0.
		多摩区		3 0.				1 0.		13	0.
		宮前区		9 0.				23 0.		25	0. 2
		麻生区		4 0.				12 0.		11	0.
		不明		12 0.	3	5 0	.1 1	17 0.	2	4	0.0
		小計		41 0.)3 1.		97	0.9
	相模原市	緑区		0 0.		3 0		3 0.		5	0.0
		中央区		4 0.				4 0.		4	0. (
		南区		3 0.				10 0.		10	0. 1
		不明		2 0.				4 0.		1	0. (
		小計		9 0.				21 0.		20	0. 2
	横須賀市			11 0.				12 0.		10	0. 1
	平塚市				2			9 0.		7	0.
	鎌倉市			8 0.		3 0		11 0.		10	0.
	藤沢市			24 0.				33 0.		15	0.
	小田原市			1 0.				2 0.		2	0.
	茅ヶ崎市			2 0.		6 0		8 0.		11	0.
	逗子市			2 0.			. 0	2 0.		1	0.
	三浦市			2 0.				3 0.		3	0.
	秦野市			3 0.			. 0	3 0.		1	0.
	厚木市			0 0.		4 0		4 0.		4	0.0
	大和市			1 0.	U	8 0	. 2	9 0.	l .	8	0. 1

!区名		出発旅客数(出発地)	%	到着旅客数(目的地)	%	合計(乗降旅客数)	%	乗降客の現住所	%)
	伊勢原市		2 0.		0 0	. 0	2	0. 0	2	
	海老名市		5 0.			.1		0. 1	8	
	座間市	(6 0.	1	3 0	. 1	9	0. 1	5	
	綾瀬市	•	1 0.	0	1 0	. 0	2	0. 0	1	
	三浦郡	:	2 0.	0	0 0	. 0	2	0. 0	1	
	高座郡		1 0.	0	0 0	. 0	1	0. 0	1	
	中郡		1 0.			. 0		0. 0	1	
	足柄下郡		1 0.					0. 0	0	
	不明	1						0. 4	25	
	合計	239						5. 9	406	
舄県	新潟市 北区		0 0.			. 0		0. 0	1	
-971	東区		0 0.			. 0		0. 0	5	
	中央区		1 0.			. 0		0. 0	9	
	江南区		0 0.			. 0		0. 0	3	
	秋葉区		0 0.			. 0		0. 0	5	
	—————————————————————————————————————		0 0.			. 0		0. 0	4	
	西区		0 0.			. 0		D. 0	15	
	不明		0 0.			. 0		0. 0	3	
	小計		0 0. 1 0.			. 0		0.0	45	
		,	0 0.			. 0		0.0	45 5	
	長岡市	•				. 0		0. 0 0. 0	3	
	三条市		• •.						•	
	新発田市		0 0.			. 0		0. 0	4	
	燕市		0 0.			. 0		0. 0	8	
	五泉市		0 0.			. 0		0. 0	2	
	魚沼市		0 0.			. 0		0. 0	3	
	南魚沼市		0 0.			. 0		0. 0	1	
	不明	(0 0.			. 0		0. 0	5	
	合計	•	1 0.			. 1		0. 0	76	
4県	甲府市	:	2 0.			. 0		0. 0	7	
	富士吉田市		1 0.		1 0	. 0		0. 0	0	
	大月市	(0 0.	0	2 0	. 0	2	0. 0	2	
	南アルプス市	•	1 0.	0	4 0	. 1	5	0. 1	6	
	甲斐市		1 0.	0	0 0	. 0	1	0. 0	2	
	中央市	(0 0.			. 0		0. 0	2	
	南巨摩郡	· ·	0 0.			. 0		0. 0	ī	
	不明		2 0.			. 0		0. 0	0	
	合計	:	7 0.					0. 2	20	
県	長野市		2 0.			. 0		0. 0	1	
7 10	松本市	:	7 0.			. 0		0. 1	5	
	上田市		, o. 3 0.			. 1		D. 1	4	
	諏訪市		1 0.			. 0	,	0. 0	0	
	伊那市		1 0.			. 0		0. 0	2	
	東御市		1 0.			. 0		5. 0 0. 0	1	
	来岬巾 安曇野市		1 0.			. 0		0.0	0	
	女雲野巾		1 0. 3 0.			. 0		0.0	3	
	南佐久郡		0 0.							
	北佐久郡		1 0.			. 0		0. 0	0	
	諏訪郡		0 0.			. 0		0. 0]	
	上伊那郡		1 0.			. 0		0. 0	1	
	下伊那郡		0 0.			. 0		0. 0	1	
	埴科郡	(0 0.			. 0		0. 0	11	
	上高井郡		1 0.			. 0		0. 0	1	
	下高井郡		0 0.		1 0	. 0		0. 0	0	
	不明		0 0.			.1		0. 0	0	
	合計	22	2 0.	5 1	2 0	. 3	34	0. 4	21	
県	静岡市 葵区		0 0.			. 0		0. 0		

地区名			出発旅客数(出発地)	%	到着於	(客数(目的地)	%	合	計(乗降旅客数)	%	乗降客の現住所	Ç	%
		駿河区	(0.0		2	0.0	2	0.		3	0.0
		清水区	(0.0		0	0.0	0	0.		2	0.0
		小計	(0.0		2	0.0	2	0.		6	0. 1
	浜松市	中区	(0.0		0	0.0	0	0.		1	0.0
		東区	(0.0		0	0.0	0	0.		11_	0.0
		西区	(0.0		0	0.0	0	0.		1	0.0
		浜北区	(0.0		0	0.0	0	0.		2	0.0
		不明	2		0.0		0	0.0	2	0.		1	0.0
		小計	2		0.0		0	0.0	2	0.		6	0. 1
	沼津市		(0.0		0	0.0	0	0.		11_	0.0
	熱海市		(0.0		4	0. 1	4	0.		4	0.0
	三島市		(0. 0		1	0.0	1	0.		1	0.0
	富士宮市		(0. 0		4	0. 1	4	0.		4	0.0
	島田市		(0. 0		1	0.0	1	0.		2	0.0
	富士市				0.0		2	0.0	2	0.		2	0.0
	掛川市		4	4	0. 1		0	0.0	4	0.	0	1	0.0
	袋井市		(0	0. 0		0	0.0	0	0.	0	1	0.0
	下田市		2	2	0.0		0	0.0	2	0.	0	2	0.0
	湖西市		(0. 0		0	0.0	0	0.		5	0.0
	不明		1		0. 0		2	0.0	3	0.		2	0.0
	合計		Ç		0. 2		6	0.4	25	0.		37	0. 4
その他(日本国内)			423	3	9. 5	23	9	5. 4	662	7.	4	5320	51.0
合計(日本国内)			4447	7 10	00.0	444	3	100.0	8890	100.	0	10428	100.0
外国	北米		193	3	3. 5	33	3	5.4	526	4.	5	0	0.0
	中南米		13	3	0. 2	3	7	0.6	50	0.	4	0	0.0
	アジア		77	7	1.4	20	7	3. 3	284	2.	4	0	0.0
	オセアニア		12	2	0. 2	7	1	1.1	83	0.	7	0	0.0
	西南アジア		2	2	0. 0		6	0.1	8	0.	1	0	0.0
	中近東		Ę	5	0. 1		3	0.0	8	0.	1	0	0.0
	アフリカ		1	1	0. 0		3	0.0	4	0.	0	0	0.0
	ヨーロッパ		46		0.8		6	1. 2	122	1.		0	0.0
	合計		349	9	6. 3	73	6	11. 9	1085	9.	2	0	0. 0
不明			749			101			1762 -			1309 -	
総合計			5545	b –		619	2 -		11737 -	-		11737 -	-

羽田) 地区名		出発旅客数(出発地)	%		到着旅客数(目的地)	%	合計(乗降旅客数)	%	乗降客の理	見住所		%	_
福島県	福島市			0.0	到有旅各数(日的地)				- 米四合の3). 1	76 14.1기	37	/0	0.
田山水	会津若松市			0.0	26				0. 0		2		0.
	郡山市			0. 1	24). 1		45		0.
	いわき市			0.0	36). 1		35		0.
	白河市			0.0	10				0. 0		12		0
	須賀川市			0.0		0.			0. 0		8		0
	喜多方市			0.0	3				0. 0		5		0
	相馬市			0.0	2				0. 0		1		0
	二本松市			0.0	1	0.			0. 0		i		0
	田村市			0.0					0. 0		6		Õ
	南相馬市			0.0	3				0. 0		2		0
	伊達市			0.0	i	0.			0. 0		3		0
	本宮市		1	0.0	4	0.	0	5	0. 0		5		0
	伊達郡			0.0	2				0. 0		0		0
	南会津郡		2	0.0	2	0.	0		0. 0		0		0
	耶麻郡			0.0	29			41	0. 0		0		0
	河沼郡		0	0.0	2	0.	0	2	0. 0		2		0
	大沼郡		2	0.0	2	0.	0	4	0. 0		4		0
	西白河郡		1	0.0	2	0.	0	3	0. 0		2		0
	東白川郡		1	0.0	C	0.	0	1	0. 0		0		0
	石川郡		1	0.0	C	0.	0	1	0. 0		1		0
	田村郡		0	0.0	1	0.	0	1	0. 0		2		0
				0.0	1	0.			0. 0		0		0
	東白川郡 石川郡 田村菜郡 双葉明 合戸市市 日立浦河市 七浦河市			0.1	65				D. 1		5		0
				0.4	265	0.). 5		178		0
5城県				0. 2	45				0. 1		78		0
				0.1	68				D. 1		108		0
				0.1	45				D. 1		71		0
	古河市			0.1	37				D. 1		66		0
	石岡市			0.0	13				0. 0		12		0
	結城市			0.0	.4				0. 0		15		0
	龍ケ崎市			0.0	11				0. 0		24		0
	下妻市			0.0	.4				0. 0		5		0
	常総市			0.0	14				0. 0		32		0
	常陸太田市			0.0					0. 0		25		0
	高萩市			0.0	2). 0		3		0
	北茨城市			0.0	6				0. 0		10		0
	笠間市			0.0	6				0. 0		8		0
	取手市			0.1	69				0. 1		99		0
	牛久市			0.0	37				0. 1		55		0
	つくば市			0.3	215). 4		233		0
	ひたちなか市			0.1	45				0. 1		63		0
	鹿嶋市			0.0	12				0. 0		19		0
	潮来市			0.0	7				0. 0		11		0
	守谷市			0.1	33). 1). 0		57 6		0
	常陸大宮市												0
	那珂市			0.0	13 8). 0). 0		39		0
	筑西市 										28		
	坂東市 稲敷市			0.0	10 10). 0). 0		16 15		0
			U	0.0	12). 0). 0		12		(
				0.0	12). 0). 0		12		(
	桜川市 神 体 市												
	神栖市			0.1	27 6). 1). 0		44		(
	行方市				5				0.0		6 7		0
	鉾田市		Ü	0.0	2	0.	U	0	0. 0		1		- (

ロタ		出発旅客数(出発地) %		到着旅客数(目的地) %		合計(乗降旅客数) %		乗降客の現住所	%	_
区名	つくばみらい市	出発旅客数(出発地) % 16	0.0	到着旅客数(目的地) % 17	0.0	合計(乗降旅客 致) % 33	0. 0		35	<u>'</u>
	小美玉市	3	0.0	0	0.0		0.0		35 4	
	東茨城郡	9	0.0	1	0.0		0. 0		8	
		8	0.0	3	0.0	11	0.0		9	
	那珂郡	8	0.0	3 3	0.0	4	0.0		4	
	久慈郡								<u>4</u> 17	
	稲敷郡	·	0.0	12	0.0	16	0.0			
	結城郡	2	0.0	6	0.0	8	0.0		8	
	猿島郡	7	0.0	0	0.0	7	0.0		6	
	北相馬郡	2	0.0	5	0.0	7	0.0		11	
	不明	25	0.1	52	0. 1	77	0. 1		37	
_	合計	623	1.4	871	1.9	1494	1. 7		1317	
県	宇都宮市	132	0. 3	172	0.4		0.3		266	
	足利市	29	0. 1	45	0. 1		0. 1		78	
	栃木市	10	0.0	14	0.0		0.0		22	
	佐野市	21	0.0	16	0.0	37	0.0		41	
	鹿沼市	5	0.0	15	0.0	20	0.0		27	
	日光市	46	0. 1	99	0. 2	145	0.2		14	
	小山市	23	0.1	34	0.1	57	0.1		59	
	真岡市	10	0.0	13	0.0	23	0.0		24	
	大田原市	6	0.0	16	0.0	22	0.0		15	
	矢板市	5	0.0	1	0.0	6	0.0		6	_
	那須塩原市	15	0.0	22	0.0	37	0.0		38	
	さくら市	5	0.0	5	0.0		0.0		10	
	那須烏山市	2	0.0	3	0.0	5	0.0		2	
	下野市	9	0.0	18	0. 0	27	0.0		34	
	河内郡	4	0.0	5	0.0	9	0.0		9	_
	芳賀郡	6	0.0	6	0. 0		0.0		13	
	下都賀郡	7	0.0	11	0. 0	18	0. 0		15	
	塩谷郡	2	0.0	3	0.0	5	0.0		4	
	那須郡	0	0.0	23	0. 0	23	0.0		17	
	不明	23	0. 0	36	0. 1		0. 0		18	_
	合計	360	0. 1	557	1. 2		1. 0		712	
県	前橋市	68	0. 2	68	0. 2		0. 2		128	
	高崎市	82	0. 2	85	0. 2		0. 2		145	
	桐生市	19	0.0	11	0.0	30	0.0		30	_
	伊勢崎市	25	0.1	55	0.1	80	0. 1		85	
	太田市	35	0. 1	56	0. 1		0. 1		80	
	沼田市	3	0.0	0	0.0	3	0.0		_5	
	館林市	37	0. 1	30	0. 1	67	0. 1		53	
	渋川市	10	0.0	12	0.0	22	0.0		15	
	藤岡市	4	0.0	7	0.0	11	0.0		13	
	富岡市	7	0.0	4	0.0	11	0.0		4	
	安中市	14	0.0	3	0.0	17	0.0		13	
	みどり市	4	0.0	8	0.0	12	0.0		6	
	北群馬郡	4	0.0	3	0.0	7	0.0		6	
	多野郡	0	0.0	1	0.0	1	0.0		1	
	甘楽郡	4	0.0	1	0.0	5	0.0		3	
	吾妻郡	9	0.0	28	0.1	37	0.0		5	
	利根郡	1	0. 0	6	0.0	7	0.0		3	
	佐波郡	6	0. 0	4	0.0	10	0.0		10	
	邑楽 郡	17	0.0	12	0.0	29	0.0		30	_
	不明	42	0. 1	44	0. 1	86	0. 1		40	
	合計	391	0. 1	438	1.0		0. 9		675	
		391	υ. σ	400	1.0	023				
県	さいたま市 西区	21	0.0	27	0. 1	48	0. 1		59	

(羽田)											
地区名		出発旅客数(出発地) %			%	合計(乗降旅客数)	%		乗降客の現住所	%	
	大宮区	94	0. 2	94				0. 2		129	0.1
	見沼区	47	0.1	43	0. 1			0.1		95	0.1
	中央区	76	0. 2	76	0. 2			0. 2		134	0.1
	桜区	36	0.1	47	0. 1			0. 1		80	0.1
	浦和区	118 77	0.3	148	0.3			0. 3		215 196	0. 2
	南区 緑区	67	0. 2	130 48	0. 3			0. Z 0. 1		113	0. 2
	岩槻区	41	0. 2	24	0. 1			0. i 0. 1		55	0. 1
	石	110	0. 1	129	0. 3			0. 1		174	0. 1
	小計	742	1.7	845	1. 9			1.8		1391	1. 5
川越市		130	0.3	167	0.4			0. 3		254	0. 3
能谷市		45	0. 1	109	0. 2			0. 2		156	0. 2
川口市		222	0. 5	302	0. 7			0.6		526	0. 6
行田市		34	0. 1	22	0. (0. 1		58	0. 1
秩父市		32	0. 1	12	0. (0. 0		32	0. (
所沢市		156	0.4	175	0.4			0. 4		326	0.4
飯能市		21	0.0	41	0. 1			0. 1		69	0. 1
加須市		26	0. 1	26	0. 1			0. 1		47	0. 1
本庄市		18	0.0	19	0. (0.0		28	0. 0
東松山		20	0. 0	47	0. 1			0. 1		63	0. 1
春日音		100	0. 2	81	0. 2			0. 2		165	0. 2
狭山市		68	0. 2	64	0. 1	1		0. 1		129	0. 1
羽生市		12	0.0	21	0. ()	33	0.0		38	0.0
鴻巣市		26	0.1	35	0. 1			0. 1		62	0. 1
深谷市	ī	25	0.1	32	0. 1	1	57	0. 1		57	0. 1
上尾市	ī	74	0. 2	100	0. 2			0. 2		166	0. 2
草加市	ī	119	0.3	132	0. 3	3	251	0. 3		249	0. 3
越谷市	ī	170	0.4	129	0. 3	3	99	0. 3		290	0. 3
蕨市		47	0. 1	53	0. 1			0. 1		108	0. 1
戸田市		62	0. 1	86	0. 2			0. 2		131	0.
入間市	Ī	54	0. 1	52	0. 1			0. 1		97	0.
朝霞市		48	0. 1	95	0. 2			0. 2		139	0.
志木市		37	0. 1	27	0. 1			0. 1		55	0.
和光市		42	0. 1	71	0. 2			0. 1		115	0.
新座市		54	0.1	62	0. 1			0. 1		107	0.
桶川市		30	0. 1	21	0. (0. 1		47	0.
久喜市		69	0. 2	81	0. 2			0. 2		139	0. :
北本市		20	0.0	21	0. (0.0		45	0. (
八潮市		33	0.1	46	0. 1			0. 1		73	0.
富士見		44	0.1	41	0. 1			0. 1		82	0.
三郷市		72	0. 2	51	0. 1			0. 1		114	0. 1
蓮田市		19	0.0	9	0.0			0.0		33	0.0
坂戸市		55	0.1	32	0. 1			0.1		91	0.1
幸手市 鶴ヶ島		11 22	0. 0 0. 1	11 26	0. (0. 1			0. 0 0. 1		22 51	0.0
 日高市			0.1	13	0. (0. 1		29	0.
		40	0.0	29	0. t 0. 1			0. U 0. 1		29 74	0. 0
吉川市 ふじ <i>み</i>		40 42	0. 1	29 50	0. 1 0. 1			0. I 0. 1		74 85	0.
かした		23	0. 1	25	0. 1			0. i 0. 1		42	0. (
北足立		19	0. 1	10	0. (0. 1		29	0. (
入間君		18	0.0	25	0. 0			0. 0		43	0.
比企君		31	0.0	31	0. 1			0. 0		74	0.
氏证者 秩父君		0	0. 1	18	0. (0. 1		74 18	0. (
快 又 和 児 玉 君		4	0.0	18	0. (0. 0		23	0. (
大里君		4	0.0	8	0. (0. 0		17	0. 0
入里右)	4	U. U	õ	0. (J	14	u. U		17	U

区名		出発旅客数(出発地) %		到着旅客数(目的地) %	4	合計(乗降旅客数) %	乗降客の現住所	%	6
	南埼玉郡	8	0.0		0.0		0. 0	27	
	北葛飾郡	33	0.1	18	0.0	51	0. 1	52	
	不明	125	0.3	144	0.3	269	0. 3	201	
	合計	3123	7. 2	3550	7. 9	6673	7. 5	6269	
県	千葉市 中央区	94	0. 2	160	0.4	254	0. 3	230	
	花見川区	81	0. 2	77	0. 2	158	0. 2	153	
	稲毛区	61	0. 1	92	0. 2		0. 2	147	
	若葉区	39	0. 1	48	0. 1	87	0. 1	82	
	緑区	55	0. 1	44	0. 1	99	0. 1	103	
	美浜区	139	0.3	176	0.4	315	0. 4	194	
	不明	89	0. 2		0. 2		0. 2	93	
	小計	558	1.3	705	1.6	1263	1. 4	1002	
	銚子市	6	0.0	17	0.0	23	0. 0	21	
	市川市	266	0.6	395	0.9	661	0. 7	609	
	船橋市	351	0.8	426	0.9	777	0. 9	737	
	館山市	6	0.0	13	0.0	19	0. 0	17	
	木更津市	54	0. 1	72	0. 2	126	0. 1	113	
	松戸市	239	0.5	284	0.6	523	0. 6	507	
	野田市	79	0. 2	37	0.1	116	0. 1	101	
	茂原市	21	0.0	44	0.1	65	0. 1	63	
	成田市	61	0. 1	117	0. 3	178	0. 2	86	
	佐倉市	67	0. 2	92	0. 2	159	0. 2	147	
	東金市	14	0.0	13	0.0	27	0. 0	33	
	旭市	9	0.0	9	0.0	18	0. 0	18	
	習志野市	78	0. 2	135	0.3	213	0. 2	202	
	柏市	193	0.4	274	0.6	467	0. 5	374	
	勝浦市	6	0.0	2	0.0	8	0. 0	8	
	市原市	102	0. 2	127	0.3	229	0. 3	221	
	流山市	88	0. 2	123	0.3	211	0. 2	209	
	八千代市	86	0. 2	73	0. 2	159	0. 2	165	
	我孫子市	64	0. 1	70	0. 2		0. 2	139	
	鴨川市	3	0.0	22	0.0	25	0. 0	22	
	鎌ケ谷市	44	0.1	41	0.1	85	0. 1	80	
	君津市	44	0.1	62	0.1	106	0. 1	77	
	富津市	6	0.0		0.0		0. 0	26	
	浦安市	850	2. 0	1022	2. 3	1872	2. 1	353	
	四街道市	38	0. 1	45	0. 1		0. 1	75	
	袖ケ浦市	31	0. 1	52	0. 1	83	0. 1	80	
	八街市	4	0.0	6	0.0		0. 0	11	
	印西市	35	0. 1	52	0. 1		0. 1	89	
	白井市	23	0. 1	15	0.0		0. 0	41	
	富里市	7	0.0	27	0. 1		0. 0	30	
	南房総市	24	0. 1	14	0.0		0. 0	15	
	匝瑳市	6	0.0	3	0.0		0. 0	14	
	香取市	10	0.0	13	0.0		0. 0	29	
	山武市	5	0.0	7	0.0		0. 0	15	
	いすみ市	2	0.0	3	0.0		0. 0	3	
	大網白里市	10	0.0	7	0.0		0. 0	17	
	印旛郡	5	0.0		0.0		0. 0	26	
	香取郡	0	0.0	8	0.0		0. 0	7	
	山武郡	5	0.0	7	0.0		0. 0	12	
	長生郡	16	0.0	13	0.0		0. 0	24	
	夷隅郡	0	0.0	1	0.0		0. 0	1	
	安房郡	3	0.0	2	0.0	5	0. 0	4	
	不明	324	0.7	380	0.8	704	0. 8	132	

羽田)		11. 26 14 rd #4 / 11. 26 14 \		7.1 * 1 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C 2 L C		\ = / = no += rb == \		チ腺ウェロル ア		
地区名	<u> </u>	出発旅客数(出発地) %		到着旅客数(目的地) %		計(乗降旅客数) %	0.0	乗降客の現住所	% F0FF	
東京都	合計 千代田区	3843 689	8. 8 1. 6	4869 694	10. 8 1. 5	8712 1383	9. 8 1. 6		5955 191	6. 0.
米尔印	十代田区 中央区	836	1. 0	804	1. 5	1640	1. 0		512	0.
	港区	1444	3. 3	1281	2.8	2725	3. 1		799	0.
	新宿区	1045	2. 4	861	1.9	1906	2. 2		719	0.
		366	0.8	487	1.1	853	1.0		498	0.
	台東区	422	1. 0	345	0.8	767	0. 9		365	0.
	墨田区	228	0. 5	318	0. 7	546	0. 6		383	0.
	江東区	539	1. 2	811	1.8	1350	1.5		938	1.
	品川区	1297	3. 0	1198	2. 7	2495	2. 8		990	1.
	目黒区	342	0.8	446	1.0	788	0. 9		651	0.
	大田区	1896	4. 4	1821	4. 0	3717	4. 2		1792	2.
	世田谷区	819	1. 9	1144	2. 5	1963	2. 2		1771	2.
	渋谷区	496	1. 1	602	1.3	1098	1. 2		554	0.
	中野区	258	0. 6	414	0. 9	672	0.8		566	0.
	杉並区	498	1.1	651	1. 4	1149	1. 3		999	1.
	豊島区	374	0.9	403	0.9	777	0.9		455	0.
	北区	203	0.5	324	0.7	527	0.6		414	0.
	荒川区	115	0.3	171	0.4	286	0.3		230	0.
	板橋区	326	0.7	428	1.0	754	0.9		682	0.
	練馬区	510	1. 2	573	1.3	1083	1. 2		964	1.
	足立区	268	0.6	412	0.9	680	0.8		657	0.
	葛飾区	177	0.4	255	0.6	432	0.5		415	0.
	江戸川区	355	0.8	556	1.2	911	1.0		807	0
	小計	13503	31.0	14999	33.3	28502	32. 2		16352	18
	八王子市	269	0.6	321	0.7	590	0. 7		480	0
	立川市	199	0.5	203	0.5	402	0.5		195	0
	武蔵野市	147	0.3	144	0.3	291	0.3		258	0
	三鷹市	144	0.3	211	0.5	355	0.4		287	0
	青梅市	33	0. 1	35	0. 1	68	0. 1		63	0
	府中市	178	0.4	236	0.5	414	0. 5		317	C
	昭島市	45	0. 1	43	0. 1	88	0. 1		82	C
	調布市	158	0.4	234	0.5	392	0.4		323	C
	町田市	237	0. 5	236	0.5	473	0.5		417	C
	小金井市	86	0. 2	100	0. 2	186	0. 2		167	
	小平市	124	0.3	142	0. 3	266	0.3		235	C
	日野市	90	0. 2	138	0.3	228	0.3		220	0
	東村山市	72	0. 2	85	0. 2	157	0. 2		140	0
	国分寺市	85	0. 2	104	0. 2	189	0. 2		169	C
	国立市	58	0.1	40	0.1	98	0.1		70	0
	福生市	26	0. 1	17	0.0	43	0.0		42	(
	狛江市	47	0.1	58	0.1	105	0.1		93	(
	東大和市	17	0.0	38	0.1	55	0.1		51	0
	清瀬市	31	0.1	38	0.1	69	0.1		60	0
	東久留米市	63 16	0.1	56 16	0.1	119 32	0.1		114 34	C
	武蔵村山市								175	
	多摩市 稲城市	96 67	0. 2	137	0.3	233	0.3		175	(
		20	0. 2	70 24	0. 2	137 44	0. 2		133	(
	羽村市 あきる野市	20 21	0. 0 0. 0	24 22	0. 1 0. 0	44 43	0. 0 0. 0		39 34	(
		101	0.0	137	0.0	238	0.0		225	(
	西東京市 西多摩郡	7	0. 2	23	0.3	30	0. 3		32	
		3				30			32 0	(
	大島支庁	ა შ	0.0	0	0. 0 0. 0	3 13	0.0		96	0
	八丈支庁	/	0.0	b 0		13	0.0		96	0. 0.
	小笠原支庁		0.0	0	0.0		0.0		0	- (

7田)			all Control Will (all Control)				A 51 / 7 85 14 - 5 - W)		7 86 da = 10 10 m²		
也区名	- nn		出発旅客数(出発地) %	11.^		%		%	乗降客の現住所		%
	不明		6476	14. 9	4420	9.8		12. 3		639	0
5 5 11110	合計	物目区	22427	51.6	22333	49.6		50. 6		21542	23
奈川県	横浜市	鶴見区	169	0.4	234 217	0.5		0. 5		381	0
		神奈川区	151 144	0. 3 0. 3	134	0. 5 0. 3		0. 4 0. 3		339 176	0
		西区	159	0. 3	193	0. 3		0. 4		228	- 0
		中区 南区	66	0. 4	136	0. 4		0. 2		173	0
		用区 保土ケ谷区	124	0. 2	143	0. 3		0. 2		256	(
			109	0. 3	145	0. 3		0. 3		205	
		磯子区 金沢区	162	0.3	143	0. 2		0. 2		205 297	
			217	0. 4	310	0.3		0. 6		459	
		戸塚区	179	0. 3	204	0. 7		0. 4		366	
		港南区	106	0. 4	159	0. 3		0. 2		265	
		旭区	108	0. 2	150	0.4		0. 3		252	
		緑区	105	0. 2	129	0.3		0. 3		216	
		瀬谷区	53	0. 2	38	0. 3		0. 1		92	
		栄区	59	0. 1	72	0. 1		0. 1		129	
		泉区	83	0. 1	57	0. 2		0. 2		143	
		青葉区	207	0. 5	245	0. 1		0. 5		441	
		都筑区	170	0. 4	193	0. 4		0. 4		339	
		不明	923	2. 1	746	1.7		1. 9		514	
		小計	3294	7. 6	3608	8. 0		7. 8		5271	
	川崎市	川崎区	164	0.4	158	0. 4		0.4		263	
	711-2113	幸区	80	0. 2	198	0. 4		0. 3		254	
		中原区	157	0. 4	304	0. 7		0. 5		424	
		高津区	135	0. 3	180	0.4		0.4		306	
		多摩区	101	0. 2	155	0. 3		0. 3		242	
		宮前区	111	0.3	209	0. 5		0.4		323	
		麻生区	103	0. 2	138	0. 3		0. 3		227	
		不明	232	0. 5	181	0. 4		0. 5		175	
		小計	1083	2. 5	1523	3. 4		2. 9		2214	
	相模原市	緑区	71	0. 2	58	0. 1		0. 1		112	
	14 5000	中央区	78	0. 2	99	0. 2		0. 2		176	
		南区	101	0. 2	154	0. 3		0. 3		260	
		不明	59	0. 1	64	0. 1	123	0. 1		83	
		小計	309	0. 7	375	0.8		0.8		631	
	横須賀市		186	0.4	193	0.4		0. 4		346	
	平塚市		158	0.4	119	0. 3		0. 3		229	
	鎌倉市		141	0.3	206	0.5		0.4		294	
	藤沢市		231	0.5	361	0.8	592	0. 7	1	532	
	小田原市		66	0. 2	94	0. 2	160	0. 2)	126	
	茅ヶ崎市		90	0. 2	172	0.4	262	0. 3	3	251	
	逗子市		37	0.1	44	0. 1	81	0. 1	l	69	
	三浦市		33	0.1	33	0.1	66	0. 1		50	
	秦野市		43	0.1	80	0. 2	123	0. 1	l	111	
	厚木市		71	0. 2	140	0. 3	211	0. 2	2	190	
	大和市		94	0. 2	129	0.3	223	0. 3	3	216	
	伊勢原市		29	0.1	46	0.1	75	0. 1	l	60	
	海老名市		59	0.1	53	0.1		0. 1		102	
	座間市		71	0. 2	63	0.1	134	0. 2	2	131	
	南足柄市		10	0.0	10	0.0	20	0. 0)	18	
	綾瀬市		23	0.1	32	0. 1	55	0. 1	l	50	
	三浦郡		16	0.0	18	0.0		0. 0		33	
	高座郡		11	0.0	19	0.0		0.0)	43	
	中郡		19	0.0	24	0.1	43	0.0)	48	

東京国際 (羽田)

(羽田) 地区名		出発旅客数(出発地) %		到着旅客数(目的地) %		合計(乗降旅客数) %		乗降客の現住所	%	
地区石	足柄上郡	24	0. 1	21	0.0	45	0. 1		39	0. (
	足柄下郡	47	0. 1	43	0.1	90	0. 1		25	0. (
	愛甲郡	ii	0.0	6	0.0	17	0. 0		19	0. (
	不明	218	0. 5	199	0. 4	417	0. 5		199	0. :
	合計	6374	14. 7	7611	16. 9	13985	15. 8		11297	12. 5
新潟県	新潟市 北区	0	0.0	3	0.0	3	0.0		3	0. (
	東区	0	0.0	6	0.0	6	0.0)	12	0. (
	中央区	0	0.0	12	0.0	12	0.0)	25	0.0
	江南区	0	0.0	2	0.0	2	0.0)	7	0.
	秋葉区	1	0.0	2	0.0	3	0.0)	3	0.
	南区	0	0.0	1	0.0	1	0.0		1	0.
	西区	0	0.0	3	0.0	3	0.0)	6	0.
	西蒲区	0	0.0	0	0.0	0	0.0)	1	0.
	不明	6	0.0	18	0.0	24	0.0		6	0.
-	小計	7	0.0	47	0.1	54	0. 1		64	0.
	長岡市	11	0.0	18	0.0	29	0.0		27	0.
	三条市	1	0.0	5	0.0	6	0.0		4	0.
	柏崎市	1	0.0	1	0.0	2	0.0		0	0.
	小千谷市	0	0.0	2	0.0	2	0.0		3	0.
	加茂市	0	0.0	11	0.0	1	0.0		0	0.
	十日町市	6	0.0	6	0.0	12	0.0		6	0.
	見附市	1	0.0	0	0.0	1	0.0		2	0.
	村上市	0	0.0	1	0.0	1	0.0		1	0.
	燕市	!	0.0	1	0.0	2	0.0		2	0.
	糸魚川市		0.0	0	0.0		0.0		7	0.
	妙高市	4	0.0	0	0.0	4	0.0		0	0.
	五泉市	0	0.0	0	0.0	0	0.0		2	0.
	上越市	17 1	0.0	7	0.0	24	0.0		14	0.
	佐渡市	!	0.0	2	0.0	3	0.0		1 5	0.
	南魚沼市 北蒲原郡	0	0.0	11	0.0	12	0.0		1	0.
	北浦原邸 南魚沼郡	2	0.0	4	0.0	6	0.0		0	0.
	不明	10	0.0	19	0.0	29	0.0		3	0.
	个呀 合計	64	0.0	126	0. 0	190	0. 0		142	0.
山梨県	甲府市	59	0. 1	70	0. 3	129	0. 2		123	0.
山木木	ニュー・エルル 富士吉田市	20	0. 0	24	0. 2	44	0. 0		30	0.
	都留市	11	0.0	15	0. 0	26	0. 0		17	0.
	山梨市	22	0. 1	13	0.0	35	0. 0		36	0.
	大月市	3	0. 0	3	0.0	6	0. 0		6	0.
	韮崎市	3	0.0	4	0.0	7	0.0		9	0.
	南アルプス市	20	0.0	13	0.0	33	0.0		32	0.
	北杜市	10	0.0	22	0.0	32	0.0		13	0.
	甲斐市	16	0.0	8	0. 0	24	0. 0		29	0.
	笛吹市	26	0.1	9	0.0	35	0.0)	30	0.
	上野原市	5	0.0	10	0.0	15	0.0)	13	0.
	甲州市	11	0.0	18	0.0	29	0.0		29	0.
	中央市	5	0.0	7	0.0	12	0.0)	15	0.
	西八代郡	1	0.0	1	0.0	2	0.0		3	0.
	南巨摩郡	4	0.0	2	0.0	6	0.0		7	0.
	中巨摩郡	4	0.0	3	0.0	7	0.0		7	0.
	南都留郡	27	0. 1	18	0.0	45	0. 1		50	0.
	不明	41	0.1	27	0. 1	68	0. 1		15	0.
	合計	288	0.7	267	0.6	555	0.6	i	464	0.
長野県	長野市	42	0.1	50	0.1	92	0. 1		60	0.
文式示	松本市	23	0. 1	38	0. 1	61	0. 1		31	0.

東京国際(羽田)

(羽田)		山然协定非/川参址/	0/	7	1羊技索器/口格地)	0/	^ =	1./垂败步孛坐\	0/		垂阪安の田仕記		
地区名	Lm±	出発旅客数(出発地)	%		间着旅客数(目的地)	%		計(乗降旅客数)	%		乗降客の現住所	<u>%</u>	0.0
	上田市 岡谷市	11		0.0		2 3	0. 1 0. 0			0.1		41 4	0.0
				0.0		ა 0				0.0			
	飯田市	- -		0.0		-	0.0					2	0.0
	諏訪市		•	0.0		9	0.0			0.0		16	0.0
	須坂市			0.0		3	0.0			0.0		4	0.0
	小諸市	3		0.0		0	0.0			0.0		10	0.0
	伊那市			0.0	1	0	0.0			0.0		1	0.0
	駒ヶ根市	(0.0		1	0. 0			0.0		2	0.0
	中野市	Ę	•	0.0		1	0.0			0.0		1	0.0
	大町市		-	0.0		1	0.0			0.0		1	0.0
	飯山市	7		0.0		0	0.0			0.0		0	0.0
	茅野市	20		0.0		4	0.0			0.0		33	0.0
	塩尻市	(0.0		8	0.0			0.0		8	0.0
	佐久市	10		0.0		7	0.0			0.0		17	0.0
	千曲市	4		0.0		6	0.0	1		0.0		7	0.0
	東御市	()	0.0		1	0.0		1	0.0		0	0.0
	安曇野市	4	4	0.0	2	0	0.0	2	4	0.0		16	0.0
	南佐久郡	()	0.0		2	0.0		2	0.0		4	0.0
	北佐久郡	25	5	0.1	1	4	0.0	3	9	0.0		15	0.0
	小県郡	(0.0		4	0.0			0.0		9	0.0
	諏訪郡	9	9	0.0		2	0.0	1	1	0.0		9	0.0
	上伊那郡	3		0.0		3	0. 0			0.0		10	0. 0
	下伊那郡	-		0.0		0	0. 0			0.0		1	0. 0
	木曽郡	Č		0.0		1	0. 0			0.0		0	0.0
	北安曇郡	Č		0.0		2	0. 0			0.0		4	0.0
	<u> </u>	(0.0		2	0.0			0.0		2	0.0
	下高井郡	Č		0. 0		0	0. 0			0.0		0	0. 0
	上水内郡	Č		0.0		2	0. 0			0.0		4	0. 0
	不明	51		0. 0		9	0. 0	10		0. 0		17	0.0
	个明 合計	237		0. 1	30		0. 1	54		0. 1		329	
静岡県		14		0. 0	2		0. 7			0.0		52	0. 4 0. 1
肘间景													
	駿河区	21		0.0	2		0.1			0.1		48	0. 1
	清水区	33		0.1	2		0.0			0.1		43	0.0
	不明	13		0.0		0	0.0			0.0		12	0.0
	小計	81		0. 2		2	0. 2	16		0. 2		155	0. 2
	浜松市 中区			0.0		6	0.0			0.0		14	0.0
	東区	2		0.0		1	0.0			0.0		6	0.0
	西区			0.0		2	0.0			0.0		4	0.0
	北区			0.0		0	0.0			0.0		4	0.0
	浜北区	(0.0		1	0.0			0.0		3	0.0
	不明	11		0.0		0	0.0			0.0		8	0.0
	小計	22		0. 1	2		0.0			0.0		39	0.0
	沼津市	27	7	0.1	4	8	0. 1	7	5	0. 1		73	0. 1
	熱海市	29		0.1	2		0.1			0.1		24	0.0
	三島市	23	3	0.1	3	7	0.1	6	0	0.1		45	0.0
	富士宮市	13	3	0.0	4	7	0. 1	6	0	0.1		43	0.0
	伊東市	20)	0.0	2	7	0.1	4	7	0.1		29	0.0
	島田市	- i		0.0		4	0. 0			0.0		13	0. 0
	富士市	10		0.0		2	0. 1			0.0		50	0. 1
	磐田市			0.0		3	0. 0			0.0		6	0.0
	焼津市			0.0		2	0. 0			0. 0		12	0.0
	掛川市			0.0		4	0. 0			0.0		17	0. (
	藤枝市			0.0		3	0.0			0.0		6	0. 0
	機伐巾 御殿場市	22		0.0		ა 5	0. 0		-	0. 0		28	0. 0
		22				ე 0	0. 1	4		0. 1			0.0
	袋井市		ı	0.0		U	U. U		1	U. U		3	υ. υ

東京国際(羽田)

(羽田)											
地区名		出発旅客数(出発地)	%	到着旅客	数(目的地) (合計(乗降旅客数)	%	乗降客の現住所		%
	下田市		4	0. 0	0	0. 0	4	0.0		2	0.0
	裾野市		10	0. 0	18	0. 0	28	0.0		29	0.0
	湖西市		0	0. 0	1	0. 0	1	0.0		1	0.0
	伊豆市		9	0.0	7	0.0	16	0.0		13	0.0
	菊川市		0	0.0	1	0. 0	1	0.0		1	0.0
	伊豆の国市		9	0. 0	13	0. 0	22	0.0		21	0.0
	牧之原市		0	0. 0	5	0.0	5	0.0		4	0.0
	賀茂郡		0	0. 0	0	0.0	0	0.0		1	0.0
	田方郡		7	0.0	5	0.0	12	0.0		13	0.0
	駿東郡		16	0.0	37	0. 1	53	0. 1		48	0. 1
	榛原郡		1	0. 0	0	0. 0	1	0.0		1	0.0
	不明		31	0. 1	42	0. 1	73	0. 1		23	0.0
	合計	3	50	0.8	507	1.1	857	1.0		700	0.8
その他(日本国内)		52	70	12. 1	3321	7.4	8591	9. 7		41018	45. 3
合計(日本国内)		435	05 1	100. 0	45020	100.0	88525	100.0		90598	100.0
外国	北米	1	38	0. 3	127	0. 3	265	0. 3		0	0.0
	中南米		7	0. 0	3	0.0	10	0.0		0	0.0
	アジア	2	03	0. 4	154	0. 3	357	0.4		0	0.0
	オセアニア		90	0. 2	46	0. 1	136	0. 1		0	0.0
	西南アジア		14	0. 0	4	0. 0	18	0.0		0	0.0
-	中近東		1	0. 0	8	0. 0	9	0.0		0	0.0
	アフリカ		6	0. 0	4	0.0	10	0.0		0	0.0
	ヨーロッパ	1	27	0. 3	104	0. 2	231	0. 2		0	0.0
	合計	5	86	1. 3	450	0. 9	1036	1. 1		0	0. 0
不明			61 -		2707 -		5168			4131 -	
総合計		465	52 -		48177 -	-	94729	-		94729 -	-

大島

地区名			出発旅客数(出発地) %	ó	到着旅客数(目的地)	%	合計(乗降旅	《客数》 %		乗降客の現住所		%
東京都	港区		0	0.0		0	0. 0	0	0.0		1	1.5
	世田谷区		0	0.0		0	0.0	0	0.0		5	7.4
	渋谷区		0	0.0		0	0.0	0	0.0		4	5. 9
	板橋区		0	0.0		0	0.0	0	0.0		1	1. 5
	練馬区		0	0.0		0	0.0	0	0.0		1	1. 5
		小計	0	0.0		0	0.0	0	0.0		12	17. 6
	八王子市		3	6.0		0	0.0	3	3.9		4	5. 9
	武蔵野市		0	0.0		0	0.0	0	0.0		1	1. 5
	青梅市		0	0.0		0	0. 0	0	0.0		5	7.4
	府中市		0	0.0		0	0. 0	0	0.0		3	4. 4
	あきる野市		0	0.0		0	0.0	0	0.0		1	1. 5
	大島支庁	大島町	2	4.0		6	22. 2	8	10.4		2	2. 9
		不明	7	14.0		4	14. 8	11	14. 3		1	1. 5
		小計	9	18.0		10	37. 0	19	24. 7		3	4. 4
	不明		37	74.0		17	63. 0	54	70. 1		20	29. 4
	合計		49	98. 0		27	100. 0	76	98. 7		49	72. 1
その他(日本国内)			1	2. 0		0	0. 0	1	1.3		19	27. 9
合計(日本国内)			50	100.0		27	100. 0	77	100. 0		68	100. 0
不明			2 -			2 -		4 -			13 -	
総合計			52 -			29 –	•	81 -			81 -	-

三宅島

地区名			出発旅客数(出発地) 9	%	到着旅客数(目的地)	%	合計(乗降旅客	数) %		乗降客の現住所	9	6
東京都	江東区		0	(). 0	0	0. 0	0	0.0)	1	1. 7
	品川区		0	(0. 0	0	0.0	0	0.0	0	1	1. 7
	目黒区		1	2	2. 5	0	0.0	1	1. 6	6	1	1. 7
	大田区		0	(). 0	0	0. 0	0	0.0)	2	3.4
	板橋区		0	(). 0	0	0. 0	0	0.0	0	2	3.4
	足立区		0). 0	0	0. 0	0	0.0)	1	1. 7
		小計	1		2. 5	0	0. 0	1	1. 6		8	13. 6
	八王子市		0	(0. 0	0	0. 0	0	0.0	0	1	1. 7
	調布市		0	(0. 0	0	0.0	0	0.0	0	1	1. 7
	小金井市		0	(). 0	0	0. 0	0	0.0	0	1	1.7
	小平市		0). 0	0	0. 0	0	0.0)	1	1. 7
	日野市		1	2	2. 5	0	0. 0	1	1. 6	6	0	0.0
	三宅支庁	三宅村	23	5	7. 5	12	54. 5	35	56. 5	5	21	35. 6
		不明	1		2. 5	0	0. 0	1	1. 6		0	0.0
		小計	24		0. 0	12	54. 5	36	58. 1		21	35. 6
	不明		14		5. 0	10	45. 5	24	38. 7		17	28. 8
	合計		40	100	0. 0	22	100. 0	62	100.0	0	50	84. 7
その他(日本国内)			0). 0	0	0. 0	0	0.0		9	15. 3
合計(日本国内)			40	100). 0	22	100. 0	62	100.0	0	59	100. 0
不明			3 -			2 -		5 -			8 -	
総合計			43 -	-		24 -		67 -			67 -	

八丈島

地区名			出発旅客数(出発地)	%	到.	着旅客数(目的地)	%	合	計(乗降旅客数)	%		乗降客の現住所	%	
東京都	中央区			0	0.0		0	0.0		0	0.0		4	0.
	港区			0	0.0		0	0.0	(0	0.0		9	1.
	新宿区			1	0.3		0	0.0		1	0. 2		6	0.
	文京区			0	0.0		0	0.0	(0	0.0		5	0.
	台東区			0	0.0		0	0.0	(0	0.0		4	0.
	墨田区			0	0.0		0	0.0	(0	0.0		1	0.
	江東区			1	0.3		0	0.0		1	0. 2		9	1.
	品川区			9	2. 3		3	1. 2	12	2	1.8		7	1.
	目黒区			1	0.3		0	0.0		1	0. 2		7	1.
	大田区			1	0.3		0	0.0	•	1	0. 2		16	2.
	世田谷区			0	0.0		0	0.0		0	0.0		37	5.
	渋谷区			0	0.0		0	0.0	(0	0.0		3	0.
	中野区			0	0.0		0	0.0	(0	0.0		6	0.
	杉並区			0	0.0		0	0.0	(0	0.0		8	1.
	豊島区			0	0.0		1	0.4		1	0. 2		1	0.
	北区			0	0.0		0	0.0	(0	0.0		1	0.
	荒川区			1	0.3		0	0.0	•	1	0. 2		2	0.
	板橋区			0	0.0		1	0.4	•	1	0. 2		19	3.
	練馬区			2	0.5		0	0.0	2		0.3		12	1.
	足立区			0	0.0		0	0.0		0	0.0		5	0.
	葛飾区			0	0.0		2	0.8	2	2	0.3		8	1.
	江戸川区			1	0.3		0	0.0	•	1	0. 2		8	1.
		小計		17	4. 3		7	2.8	24		3.7		78	27.
	八王子市			0	0.0		0	0.0		0	0.0		9	1.
	立川市			0	0.0		0	0.0		0	0.0		1	0.
	武蔵野市			0	0.0		0	0.0	(0	0.0		1	0.
	三鷹市			1	0.3		0	0.0		1	0. 2		1	0.
	青梅市			0	0.0		0	0.0		0	0.0		2	0.
	府中市			0	0.0		0	0.0	(•	0.0		5	0.
	昭島市			2	0.5		0	0.0	1	_	0.3		4	0.
	調布市			0	0.0		0	0.0		0	0.0		2	0.
	町田市			0	0.0		0	0.0		0	0.0		2	0.
	小金井市			0	0.0		2	0.8			0.3		2	0.
	小平市			0	0.0		0	0.0		0	0.0		4	0.
	東村山市			0	0.0		0	0.0		0	0.0		2	0.
	国立市			0	0.0		0	0.0		0	0.0		3	0.
	清瀬市			0	0.0		0	0.0	(0	0.0		1	0.
	西東京市	An the single-		1	0.3		0	0.0		1	0. 2		2	0.
	三宅支庁	御蔵島村		0	0.0		2	0.8	2	2	0.3		0	0.
	n +++	小計	4.	0 63	0. 0 41. 0	14	4	0. 8 56. 0	304	_	0. 3 46. 8		0	0. 15.
	八丈支庁	八丈町		ია 34	8.5				49		7.5	· ·		0.
		不明 小計		34 97	8. 5 49. 5		5	6.0	350		7. 5 54. 3		2 04	16.
	不明	/J`aT			49. 5	15		61. 9 32. 1	246		37.8		54	8.
	か明 合計			83	96. 2	24		98. 4	63		97. 1		5 4 577	
その他(日本国内)	音計			83 15	3.8		4		19		2.9		64	58. 41.
					ა. ი 100. 0	25		1. 6 100. 0	650		2. 9		41	
合計(日本国内)			31	90	100.0	25)Z	100.0	050	J I	υυ. U	•	41	100.
E 88				15 -		1	6 -		2-	1 _			40 -	
不明総合計				15 – 13 –	100.0	1	6 – 68 –	100.0	3	1 - 1 -	00. 0			40 - 681 -

新島

地区名			出発旅客数(出発地)	%	到着旅客数	(目的地)	%	合計(乗	降旅客数)	%	乗降客の現住所	9	%
東京都	中央区			0	0. 0	()	0. 0	()	0. 0	1	1.
	文京区			0	0.0	()	0.0	0)	0. 0	1	1.
	台東区			0	0. 0	()	0. 0	()	0. 0	2	2.
	墨田区			0	0.0	()	0.0	0)	0. 0	1	1.
	品川区			0	0. 0	4	1	10.0	4	4	3. 6	0	0.
	大田区			1	1. 4	()	0. 0	1	1	0. 9	3	3.
	世田谷区			1	1. 4	()	0. 0	1	1	0. 9	1	1.
	渋谷区			0	0. 0	()	0. 0	()	0. 0	1	1.
	中野区			1	1. 4	()	0. 0	1	1	0. 9	4	4.
	杉並区			0	0. 0	()	0.0	()	0. 0	1	1.
	荒川区			0	0. 0	()	0. 0	Ç)	0. 0	4	4.
	練馬区			0	0. 0	()	0. 0	()	0. 0	2	2.
	足立区			0	0. 0	1		2. 5	1	1	0. 9	0	0.
	江戸川区			0	0. 0	()	0. 0	()	0. 0	3	3.
		小計		3	4. 3	Ę	<u> </u>	12. 5	8	3	7. 3	24	23.
	八王子市			0	0. 0	()	0. 0	C)	0. 0	2	2.
	三鷹市			1	1. 4	()	0. 0	1	1	0. 9	1	1.
	青梅市			4	5. 7	()	0. 0	4	4	3. 6	4	4.
	調布市			0	0. 0	()	0. 0	Ç)	0. 0	4	4.
	小金井市			0	0. 0	()	0. 0)	0. 0	111	1.
	小平市			0	0. 0	()	0. 0	C)	0. 0	3	3.
	国立市			1	1. 4	()	0. 0	1	1	0. 9	1	1.
	狛江市			1	1. 4	()	0. 0	. 1	1	0. 9	1	1.
	大島支庁	新島村		10	14. 3	Ę	5	12. 5	15		13. 6	3	3.
		小計		10	14. 3)	12. 5	15		13. 6	3	3.
	不明			47	67. 1	30		75. 0	77		70. 0	23	22.
	合計			67	95. 7	40)	100. 0	107		97. 3	67	66.
その他(日本国内)				3	4. 3	()	0. 0	3		2. 7	34	33.
合計(日本国内)				70	100. 0	40)	100. 0	110)	100. 0	101	100.
下明				6 -			-			7 -		26 -	
総合計				76 –		51	-		127	7 –		127 -	

調布

地区名			出発旅客数(出発地)	%	到着旅客数(目的地)	%	合計(乗降旅客数)	%	乗降客の現住所	%	
埼玉県	さいたま市	大宮区		0 0.			0. 6		1.3	1	0.
		小計		0 0.). 6		. 3	1	0.
	熊谷市			0 0.					1. 7	2	0.
	秩父市			0 0.			0. 6		1. 3	1	0.
	所沢市			3 2.					.7	0	0.
	東松山市			1 0.			0. 0		1. 3	0	0.
	上尾市			1 0.			0. 0		1. 3	1	0.
	戸田市			1 0.). 0		1. 3	0	0.
	入間市			0 0.			0. 6		1. 3	0	0.
	朝霞市			1 0.). 6		1. 7	1	0.
	新座市			0 0.			. 1		1. 7	2	0.
	八潮市			2 1.					. 7	2	0.
	富士見市			0 0.). 6		. 3	1	0.
	蓮田市			1 0.). 0		1. 3	1	0.
	ふじみ野市			0 0.			2. 2		. 4	4	1.
	入間郡			0 0.					. 0	2	0.
	合計			10 8.					. 6	18	6.
·葉県	千葉市	花見川区		0 0.					1.7	0	0.
		不明		0 0.					. 0	2	0.
		小計		0 0.					. 7	2	0.
	市川市船橋市			0 0.			0. 6		. 3	I	0.
				2 1.					1.7	0	0.
	館山市			1 0. 0 0.			0. 0). 3). 3	1	0.
	野田市			0 0. 1 0.). 6). 0		i. 3 i. 3	1	0.
	流山市 印西市			0 0.). 6		i. 3		0.
	長生郡			0 0.					i. 0	1	0.
	安王仰 合計			4 3.					.1	8	3.
京都	千代田区			4 3. 0 0.			o). 6		i. 3	0	o.
尽 40	中央区			0 0.					i. 3 i. 7	1	0.
				1 0.		۰ ۱	3. 3	2 0	. 4		0.
	新宿区			0 0.					. 7	0	0.
	文京区			0 0.					. <i>1</i> 1. 7	1	0.
	台東区			0 0.					i. 7	3	1.
	墨田区			0 0.					. 3	1	0.
	工東区			0 0.					. 0	2	0.
	品川区			2 1.					. 4	1	0.
	目黒区			0 0.					. 3	i	0.
	大田区			2 1.					. 7	5	1.
	世田谷区			1 0.					. 1	6	2.
	渋谷区			0 0.			2. 8		. 7	5	1.
	中野区			0 0.). 6		1.3	4	1.
	杉並区			1 0.					. 0	1	0.
	北区			0 0.					. 7	4	1.
	荒川区			0 0.					. 4	4	1.
	板橋区			0 0.	0	3 1	. 7	3 1	. 0	3	1.
	練馬区			1 0.	9	1 (). 6	2 0	1. 7	3	1.
	足立区			1 0.			0. 0		. 3	0	0.
	葛飾区			0 0.	0	1 (0. 6	1 0	. 3	2	0.
	江戸川区			0 0.		6 3	3. 3	6 2	1	4	1.
		小計		9 8.	0 7	0 38	3. 9	79 27	. 1	52	19
	八王子市			3 2.		9 5	5. 0	12 4	. 1	9	3.
	武蔵野市			0 0.	0	2 1	1.1	2 0	1. 7	1	0.
	三鷹市			0 0.					. 0	1	0.
	青梅市			0 0.	0	8 4	l. 4	8 2	7	8	3.

調布

地区名			出発旅客数(出発地)	%	到着旅客数(目的地)	%	合計	(乗降旅客数) 9	ó	乗降客の現住所	%	ó
	府中市		2	1.3	}	2	1. 1	4	1. 4	1	3	1. 1
	調布市		17	15.		12	6. 7	29	9. 9		6	2. 3
	町田市		3	2.		0	0.0	3	1.0)	0	0.0
	小金井市		0	0.0		3	1. 7	3	1.0)	2	0.8
	小平市		2	1.3		2	1.1	4	1.4		4	1. !
	日野市		0	0. (2	1. 1	2	0. 7		2	0.
	東村山市		0	0.0		2	1. 1	2	0. 7	7	0	0.
	国分寺市		1	0. 9)	2	1. 1	3	1.0)	1	0.
	国立市		0	0.0)	0	0.0	0	0.0)	1	0.
	狛江市		0	0. (1	0.6	1	0. 3		1	0.
	清瀬市		0	0. (1	0.6	1	0. 3		0	0.
	多摩市		1	0. 9		0	0.0	1	0. 3		0	0.
	あきる野市		0	0.0)	1	0.6	1	0. 3	3	1	0.4
	西東京市		0	0.0)	1	0.6	1	0. 3		1	0.
	西多摩郡		1	0. 9		0	0.0	1	0. 3		0	0.
	大島支庁		6	5. 4		1	0.6	7	2. 4		9	3.
	三宅支庁		1	0. 9		2	1. 1	3	1.0		21	7.
	不明		23	20.		14	7.8	37	12. 7		69	26.
	合計		69	61.		35	75.0	204	69. 9		192	72.
神奈川県	横浜市	西区	2	1.3		0	0.0	2	0. 7		2	0.8
<u> </u>		保土ケ谷区	2	1.3		0	0.0	2	0. 7		2	0.8
		磯子区	1	0. 9		0	0.0	1	0. 3		1	0.4
		港南区	0	0. (1	0.6	1	0. 3		3	1.
		旭区	0	0.0)	0	0.0	0	0.0)	2	0.8
		青葉区	0	0.0		1	0.6	1	0. 3		1	0.4
<u> </u>		都筑区	1	0. 9		0	0.0	1	0. 3		0	0.0
		不明	1	0. 9		0	0.0	1	0. 3		1	0.4
		小計	7	6.	}	2	1. 1	9	3. 1		12	4. !
	川崎市	川崎区	1	0. 9		0	0.0	1	0. 3		0	0.0
		中原区	1	0. 9		0	0.0	1	0. 3		2	0.8
		高津区	0	0. (1	0.6	1	0. 3		1	0.4
		多摩区	2	1.8		1	0.6	3	1.0)	3	1.
		宮前区	4	3.	3	0	0.0	4	1. 4	1	4	1. !
		麻生区	2	1.3		2	1. 1	4	1.4		4	1.
		不明	0	0. (3	1. 7	3	1.0		3	1.
		小計	10	8. 9		7	3. 9	17	5. 8		17	6.
	相模原市	緑区	1	0. 9		0	0.0	1	0. 3		0	0.
		中央区	0	0.0		0	0.0	0	0.0		1	0.
		不明	0	0.0		1	0.6	1	0. 3		1	0.
		小計	1	0. 9		1	0.6	2	0. 7		2	0.8
	鎌倉市		4	3.		0	0.0	4	1.4		4	1. !
	藤沢市		3	2.		0	0.0	3	1.0		3	1.
	小田原市		0	0.0		1	0.6	1	0. 3		1	0.4
	大和市		1	0. 9		0	0.0	1	0. 3		1	0.4
	合計		26	23.		11	6. 1	37	12. 7		40	15.
その他(日本国内)			3	2.		14	7. 8	17	5. 8		7	2. (
合計(日本国内)			112	100.) 1	30 1	100.0	292	100.0)	265	100.0
不明			12 -			36 -		48 -			75 -	
総合計			124 -	-	2	16 –		340 -			340 -	

神津島

地区名			出発旅客数(出発地) 9	%	到着旅客数(目的地)	%	合計(乗降前	《客数》 %		乗降客の現住所	(%
東京都	文京区		3		5. 8	0	0. 0	3	4. 3	3	0	0.0
	台東区		0		0. 0	0	0.0	0	0. 0	0	1	2. 0
	江東区		0		0.0	0	0.0	0	0. (0	2	4. 1
	品川区		0		0. 0	1	5. 9	1	1.4	4	0	0.0
	北区		4		7. 7	0	0.0	4	5. 8		4	8. 2
	葛飾区		0		0. 0	0	0. 0	0	0.0		2	4. 1
	江戸川区		0		0.0	0	0. 0	0	0. (1	2. 0
		小計	7		3. 5	1	5. 9	8	11. 6		10	20. 4
	八王子市		2		3. 8	0	0. 0	2	2. 9	9	2	4. 1
	調布市		1_		1. 9	0	0. 0	1	1.4		1_	2. 0
	日野市		0		0.0	0	0. 0	0	0. (2	4. 1
	国分寺市		0		0. 0	0	0. 0	0	0. (1	2. 0
	西東京市		0		0. 0	0	0. 0	0	0. (1	2. 0
	大島支庁	神津島村	6		1.5	7	41. 2	13	18.8		3	6. 1
		小計	6		1.5	7	41. 2	13	18.8		3	6. 1
	不明		27		1. 9	9	52. 9	36	52. 2		16	32. 7
	合計		43		2. 7	17	100. 0	60	87. (36	73. 5
その他(日本国内)			9		7. 3	0	0. 0	9	13. (13	26. 5
合計(日本国内)			52	10	0. 0	17	100. 0	69	100. ()	49	100. 0
不明			3 -			6 -		9 -			29 -	
総合計			55 -	-		23 -		78 -			78 -	-

青ヶ島

地区名			出発旅客数(出発地)	%		到着旅客数(目的地)	%	合計(乗降旅客	数) %	乗降客の現住所	ff	%	
東京都	台東区			0	0.0		0	0. 0	0	0. 0	1		20.0
		小計		0	0.0		0	0.0	0	0. 0	1		20.0
	八丈支庁	青ヶ島村		4	100.0		0	0.0	4	80. 0	0)	0.0
		小計		4	100.0		0	0. 0	4	80. 0	O)	0.0
	不明			0	0.0		1	100.0	1	20. 0	1		20.0
	合計			4	100.0		1	100.0	5	100. 0	2	2	40.0
その他(日本国内)				0	0.0		0	0.0	0	0. 0	3	3	60.0
合計(日本国内)				4	100.0		1	100. 0	5	100. 0	5	5	100.0
不明				0 -			0 -		0 -		0) –	
総合計				4 -			1 -		5 -		5	5 -	

御蔵島

地区名			出発旅客数(出発地)	%	到着旅客数(目的地) %		合計(乗降旅客数)	%	乗降客の現住所	Ģ	%
東京都	江東区		0)	0. 0	0	0.0		0	0. 0	1	20.0
	練馬区		0)	0. 0	0	0.0		0	0. 0	1	20.0
		小計	0)	0. 0	0	0.0		0	0. 0	2	40.0
	三宅支庁	御蔵島村	0)	0. 0	1	33. 3		1	20. 0	0	0.0
		小計	0)	0. 0	1	33. 3		1	20. 0	0	0.0
	不明		2	2	100. 0	2	66. 7		4	80. 0	3	60.0
	合計		2	2	100. 0	3	100.0		5	100. 0	5	100.0
その他(日本国内)			0)	0. 0	0	0.0		0	0. 0	0	0.0
合計(日本国内)			2	2	100. 0	3	100.0		5	100. 0	5	100. 0
不明			0) –		0 -			0 -		0 -	
総合計			2	2 –		3 -			5 -		5 -	-

利島

0 0.0 1 33.3 4 100.0 1 33.3 4 100.0 2 66.7 0 0.0 1 33.3
4 100.0 2 66.7 0 0.0 1 33.3
0 0.0 1 33.3
4 400 0
4 100.0 3 100.0
0 - 1 -
4 -

新潟県

区名		出発旅客数(出発地)	%	到着旅客数(目的地)	%	合計(乗降旅客数)	%	乗降客の現住所	%	6
1形県	鶴岡市		3 0.		0 1.		13 (). 7	5	
	酒田市		5 0.	5	0 0.	. 0	5	0. 3	0	
	合計		8 0.	8 1	0 1.	. 0	18 (). 9	5	
島県	会津若松市		3 0.). 8	19	
-U 71C	郡山市		2 0.			. 0). 1	1	
	喜多方市		2 0.			. 2		0. 2	4	
						. 0			0	
	耶麻郡		2 0.). 1	U	
	大沼郡		0 0.			. 0		0. 0	1	
	田村郡		0 0.			. 2		D. 1	2	
	不明		4 0.). 5	4	
	合計		3 1.	3 2	2 2.			1.8	31	
県	新潟市 北区	4	10 4.	0 1	1 1.	. 1	51 :	2. 6	49	
	東区	6	6.	0 6	4 6.	. 5 1	25	5. 3	102	
	中央区	13						4. 0	198	
	江南区		3 1.					2. 9	58	
			28 2.					2. 6	44	
	南区		3 0.					1. 3	19	
	西区		57 5.					3. 7	134	
	西蒲区		7 1.					1. 4	25	
	不明	17	76 17.			. 1 2		3. 8	54	
	小計	52	26 52.	1 50	0 50.	. 6 10	26 5	1. 3	683	
	長岡市	4	12 4.	2 3	0 3.	. 0	72 :	3. 6	60	
	三条市		3.					2. 7	53	
	柏崎市		5 1.					i. 1	14	
	新発田市		35 3.					1. 4	68	
							5 (). 3	5	
	小千谷市				1 0.					
	加茂市		1 0.			. 3		0. 2	5	
	十日町市		5 0.		4 0.). 5	2	
	見附市		7 0.					1. 0	20	
	村上市	2	24 2.	4		. 9		1.7	14	
	燕市	1	7 1.	7 2	0 2.	. 0		1. 9	37	
	妙高市		2 0.			. 0). 1	2	
	五泉市		0 1.					1.7	34	
	上越市		9 1.					1. 9	34	
	阿賀野市		5 0.					1. 3	17	
	佐渡市		25 2.					2. 7	9	
	魚沼市		0 0.		1 1.			0. 6	9	
	南魚沼市		4 0.	4	2 0.	. 2	6	0. 3	3	
	胎内市		8 0.	8 1	7 1.	. 7	25	1. 3	18	
	北蒲原郡		1 0.	1	1 0.			D. 1	1	
	西蒲原郡		2 0.			. 5). 4	8	
	南蒲原郡		1 0.			. 2		0. 2	3	
	中魚沼郡		0 0.		1 0.). 1	1	
			• •						1	
	刈羽郡		• •		1 0.). 1	!	
	岩船郡		2 0.		1 0.			0. 2		
	不明	12						1, 1	36	
	合計	91						0. 0	1138	
県	富山市		0 0.	0	0 0.	. 0	0 (0. 0	1	
	高岡市		0 0.		1 0.). 1	0	
	合計		0 0.		1 0.). 1	1	
県			0 0.			. 2). 1	3	
715									6	
	松本市					. 5). 3	-	
	上田市		0 0.			. 3		0. 2	3	
	須坂市		0 0.		1 0.	. 1	1 (D. 1	1	
	駒ヶ根市		0 0.	^		. 2	2 (0. 1	_	

新潟県

地区名		出発旅客数(出発地) %		到着旅客数(目的地)	%	合計(乗降旅客数)	%	乗降客の現住所	9	%
	下伊那郡	0	0.0	4		0. 4	4	0. 2	4	0. 2
	上水内郡	5	0. 5	0)	0. 0	5	0. 3	4	0. 2
	合計	5	0. 5	17	7	1. 7	22	1. 1	23	1.1
その他(日本国内))	68	6. 7	55	5	5. 6	123	6. 2	819	40.6
合計(日本国内)		1010	100.0	989) 10	00. 0	1999	100. 0	2017	100.0
外国	オセアニア	0	0.0	1		0. 1	1	0. 0	0	0.0
	合計	0	0.0	1		0. 1	1	0. 0	0	0. 0
不明		53 -		93	3 –		146 -		129 -	
総合計		1063 -		1083	3 –		2146 -		2146 -	

富士

地区名		出発旅客数(出発地) %		到着旅客数(目的地) %)	合計(乗降旅客数) %	ó	乗降客の現住所	%	6
新潟県	糸魚川市	1	0. 2	3	0.6	4	0. 4		3	0.
	不明	0	0.0	1	0. 2	1	0. 1		0	0.
	合計	1	0. 2	4	0.8	5	0. 5		3	0.
富山県	富山市	250	56. 2	225	46. 4	475	51. 1		318	33.
	高岡市	19	4. 3	45	9.3	64	6. 9		54	5.
	魚津市	11	2. 5	5	1.0	16	1.7		18	1.3
	氷見市	15	3.4	10	2. 1	25	2. 7		13	1
	滑川市	4	0.9	11	2. 3	15	1. 6		18	1.3
	黒部市	4	0.9	1	0. 2	5	0. 5		1	0.
	砺波市	13	2. 9	20	4. 1	33	3. 5		18	1.3
	小矢部市	7	1.6	1	0. 2	8	0. 9		4	0.
	南砺市	26	5.8	13	2. 7	39	4. 2		48	5.
	射水市	15	3.4	30	6. 2	45	4. 8		48	5.
	中新川郡	7	1.6	12	2. 5	19	2. 0		19	2.
	下新川郡	2	0.4	5	1.0	7	0.8		5	0.
	不明	28	6. 3	41	8. 5	69	7. 4		6	0.
	合計	401	90. 1	419	86. 4	820	88. 2		570	60.
石川県	金沢市	8	1.8	3	0.6	11	1. 2		6	0.
	七尾市	0	0.0	6	1. 2	6	0.6		3	0.
	羽咋市	0	0.0	1	0. 2	1	0. 1		1	0.
	野々市市	0	0.0	1	0. 2	1	0. 1		1	0.
	羽咋郡	0	0.0	1	0. 2	1	0. 1		1	0.
	鹿島郡	0	0.0	1	0. 2	1	0. 1		1	0.
	不明	0	0.0	0	0.0	0	0.0		1	0.
	合計	8	1.8	13	2. 7	21	2. 3		14	1.
長野県	長野市	0	0.0	1	0. 2	1	0. 1		1	0.
	塩尻市	0	0.0	2	0.4	2	0. 2		2	0.
	合計	0	0.0	3	0.6	3	0.3		3	0.
岐阜県	高山市	7	1.6	7	1.4	14	1.5		10	1.
	瑞穂市	0	0.0	1	0. 2	1	0. 1		1	0.
	飛騨市	6	1.3	4	0.8	10	1. 1		5	0.
	不明	0	0.0	0	0.0	0	0.0		1	0.
	合計	13	2. 9	12	2. 5	25	2. 7		17	1.3
その他(日本国内)		22	4. 9	34	7. 0	56	6.0		332	35.
合計(日本国内)		445	100.0	485	100.0	930	100.0	l e	939	100.
									<u> </u>	
不明		32 -		35 -		67 -			58 -	
総合計		477 -		520 -		997 -			997 -	

地区名			出発旅客数(出発地)	%	到着旅客数(目的	地) %	合計	+(乗降旅客数)	%	乗降客の現住所	%	5
 所潟県	新潟市	中央区		0 0	. 0	1	0.1	1	0. (0	0.
		小計			. 0	1	0.1	1	0.0		0	0.
	糸魚川市				. 0	1	0.1	1	0.0		1	0.
	上越市				. 0	1	0.1	1	0.0	1	1	0.
	合計				. 0	3	0. 2	3			2	0.
山県	富山市				. 8	37	2. 6	49			37	1.
	高岡市				. 7	40	2.8	51			53	1.
	魚津市				. 0	2	0. 1	2			1	0.
	氷見市				. 0	0	0. 0	0			5	0.
	滑川市				. 0	1	0. 1	1	0.0		2	0.
	黒部市				. 1	5	0. 3	6			3	0.
	砺波市				. 2	2	0.1	5			6	0.
	小矢部市				.1	1	0. 1	2	0. 1		4	0.
	南砺市				. 0	1	0. 1	1	0. 0		6	0.
	射水市				.1	10	0. 7	12			14	0.
	中新川郡				. 1	9	0. 6	11			3	0.
	不明				. 2	35	2. 4	38			3	0.
	合計				. 3	143	9. 9	178			137	4.
川県	金沢市				. 0	469	32. 6	931	31. 3		352	11.
	七尾市				. 0	13	0. 9	29			7	0.
	小松市				. 7	191	13. 3	509			148	5.
	輪島市				. 5	12	0.8	19			12	0.
	珠洲市				. 2	0	0.0	3			0	0.
	加賀市				. 0	34	2. 4	95			59	2.
	羽咋市				.1	0	0. 0	2			2	0.
	かほく市				. 6	8	0. 6	18			21	0.
	白山市				. 0	63	4. 4	124			112	3.
	能美市				. 5	29	2. 0	52			64	2.
	野々市市				. 8	27	1. 9	54			62	2.
	能美郡				. 1	5	0.3	7	0. 2	!	11	0.
	河北郡				. 8	16	1.1	43			44	1.
	羽咋郡			2 0	. 1	6	0.4	8	0. 3	1	5	0.
	鳳珠郡			0 0	. 0	6	0.4	6	0. 2	!	5	0.
	不明				. 2	82	5. 7	177			12	0.
	合計		11	16 72	. 5	961	66. 7	2077	69. 7	'	916	30.
井県	福井市		1		. 4	122	8. 5	267	9. (198	6.
	敦賀市			1 (. 1	2	0.1	3	0. 1		2	0.
	小浜市			10 0	. 6	0	0.0	10	0. 3	1	0	0.
	大野市			6 0	. 4	8	0.6	14	0. 5	i	13	0.
	勝山市			3 (. 2	1	0.1	4	0. 1		4	0.
	鯖江市			7 (. 5	7	0. 5	14	0. 5		13	0.
	あわら市			15 1	. 0	16	1. 1	31	1. 0	1	12	0.
	越前市			12 0	. 8	6	0.4	18	0. 6	i	14	0.
	坂井市			31 2	. 0	37	2. 6	68	2. 3	1	51	1.
	吉田郡				. 4	6	0.4	12			10	0.
	南条郡			4 (. 3	0	0.0	4	0. 1		3	0.
	丹生郡			3 (. 2	6	0.4	9	0. 3	1	10	0.
	不明			25 1	. 6	44	3. 1	69	2. 3	l	4	0.
	合計		2		. 4	255	17. 7	523			334	11.
野県	安曇野市			0 0	. 0	1	0. 1	1	0. 0	1	0	0.
	不明			0 0	. 0	5	0. 3	5	0. 2		0	0.
	合計			0 0	. 0	6	0.4	6	0. 2		0	0.
阜県	高山市				. 3	9	0. 6	13			2	0.
	加茂郡				. 1	0	0. 0	2			0	0.
	大野郡				.1	Ô	0. 0	-	0. 0		0	0.

小松

地区名		出発旅客数(出発地) %		到着旅客数(目的地)	%	É	合計(乗降旅客数)	%	乗降客の現住所		%
	不明	6	0.4		2	0. 1		8	0. 3	0	0.0
	合計	13	0.8	1	1	0.8		24	0. 8	2	0. 1
その他(日本国内)		107	7.0	(61	4. 2	1	168	5. 6	1587	53. 3
合計(日本国内)		1539	100.0	144	10	100.0	29	979	100. 0	2978	100.0
_外国	アジア	0	0.0		1	0. 1		1	0. 0	0	0.0
	合計	0	0.0		1	0. 1		1	0. 0	0	0.0
不明		70 -			7 –			187 –		189 -	
総合計		1609 -		155	58 –		31	167 –		3167 -	

能登

地区名		出発旅客数(出発地) %	1	到着旅客数(目的地)	%	合計(乗降	旅客数) %		乗降客の現住所	9/	6
富山県	不明	0	0.0	2	2	0.8	2	0. 5		0	0.0
	合計	0	0.0	2	2	0.8	2	0.5		0	0.0
石川県	金沢市	6	3. 2	(3	1. 3	9	2. 1		0	0.0
	七尾市	41	21.7	42	2	17. 6	83	19.4		26	6.0
	輪島市	41	21.7	46	6	19. 2	87	20. 3		26	6. 0
	珠洲市	10	5. 3	(6	2. 5	16	3. 7		7	1. 6
	羽咋郡	1	0.5	1	1	0. 4	2	0.5		1	0. 2
	鹿島郡	0	0.0		4	1. 7	4	0.9		5	1. 2
	鳳珠郡	31	16.4	78	8	32. 6	109	25. 5		27	6. 3
	不明	46	24. 3	33	3	13. 8	79	18. 5		3	0.7
	合計	176	93. 1	213	3	89. 1	389	90. 9		95	22. 1
福井県	不明	0	0.0	2	2	0.8	2	0.5		2	0. 5
	合計	0	0.0	2	2	0.8	2	0.5		2	0. 5
その他(日本国内)		13	6. 9	22	2	9. 2	35	8. 2		333	77. 4
合計(日本国内)		189	100.0	239	9	100.0	428	100.0		430	100.0
不明		4 -		16	6 –		20 -			18 -	
総合計		193 -			5 –		448 -			448 -	

松本

地区名		出発旅客数(出発地)	%		到着旅客数(目的地)	%	É	計(乗降旅客数)	%	乗降客の現住所	%	ó
富山県	中新川郡		0	0.0		3	2. 0	3		0	0	0.0
	合計		0	0.0		3	2. 0	3	1.		0	0.0
山梨県	甲府市		1	0.8		0	0.0	1	0.	3	0	0.0
	北杜市		0	0.0		0	0.0	0	0.		1	0.3
	甲斐市		0	0.0		1	0.7	1	0.	3	1	0.3
	南都留郡		4	3. 0		0	0.0	4		4	0	0.0
	合計		5	3.8		1	0.7	6	2.		2	0.7
長野県	長野市		23	17. 3		9	5. 9	32			10	3. 5
	松本市		63	47. 4	5	4	35.3	117	40.		40	13. 9
	上田市		0	0.0		6	3.9	6	2.	1	5	1.7
	岡谷市		2	1.5		1	0. 7	3	1.		2	0.7
	飯田市		1	0.8		0	0.0	1	0.	3	1	0.3
	諏訪市		3	2. 3		1	0.7	4	1.		1	0.3
	須坂市		0	0.0		2	1.3	2	0.		1	0.3
	伊那市		2	1.5		5	3. 3	7	2.		6	2. 1
	駒ヶ根市		0	0.0		4	2. 6	4		4	4	1.4
	中野市		0	0.0		0	0.0	0	0.		3	1.0
	大町市		2	1.5		9	5. 9	11	3.		13	4. 5
	茅野市		0	0.0		2	1.3	2	0.		3	1.0
	塩尻市		6	4. 5	1	5	9.8	21	7.		17	5. 9
	佐久市		2	1.5		1	0. 7	3		0	3	1. 0
	千曲市		0	0.0		5	3. 3	5	1.		5	1.7
	安曇野市		5	3.8		3	2. 0	8	2.		8	2. 8
	北佐久郡		1	0.8		0	0.0	1	0.		1	0.3
	上伊那郡		2	1.5		4	2. 6	6	2.		8	2. 8
	木曽郡		0	0.0		1	0. 7	1	0.		0	0.0
	北安曇郡		1	0.8		0	0.0	1	0.	3	1	0.3
	上高井郡		2	1.5		0	0.0	2	0.		2	0.7
	不明		6	4. 5	1	3	8. 5	19			0	0.0
	合計	1	21	91.0	13	15	88. 2	256	89.	5	134	46. 7
岐阜県	高山市		0	0.0		4	2. 6	4	1.	4	4	1.4
	合計		0	0.0		4	2. 6	4	1.	4	4	1.4
その他(日本国内)			7	5. 3	1	0	6.5	17	5.		147	51.2
合計(日本国内)		1	33	100.0	15	i3	100.0	286	100.	0	287	100.0
不明			4 -			6 -		10			9 -	
総合計		1	37 -		15	9 –		296	-		296 -	

静岡

地区名			出発旅客数(出発地)	%	到着旅客	字数(目的地)	%	合計(乗降旅客数)	%		乗降客の現住所	9/	6
神奈川県	横浜市	緑区). 3		0.		1	0. 1		1	0.
200	1500	小計			0. 3		0.		1	0. 1		1	0.
	相模原市	緑区			0. 0				0	0.0		1	0
	12 (2/3/1)	小計		-	0. 0				Ö	0. 0		i	0.
	合計	.1.11			0. 3				1	0. 1		2	0
梨県	富士吉田市				0. 0		1 0.		4	0. 5		0	0
1.4.11	都留市				0. 0		I 0.		i	0. 1		0	0.
	南アルプス市				1. 0				3	0. 4		3	0
	甲斐市				1. 7				5	0. 6		9	1.
	笛吹市				0. 0) 0. I 0.		1	0. 0		1	0.
	南巨摩郡				D. 3				1	0. 1		1	0
	南都留郡). 3). 0				3	0. 1		0	0
	合計				3. 1				18	2. 1		14	1
. CO. III		# E7		•		4							6
岡県	静岡市	葵区			4. 5				62	7. 3 6. 4		58	
		駿河区			6. 5 7. 2	3			55	7. 5		47	5. 6.
		清水区				4			64			56	
		不明			6. 9	1:			35	4. 1		5	0.
		小計			5. 1	14			216	25. 3		166	19
	浜松市	中区			2. 1	2.			28	3. 3		25	2
		東区			0. 7				6	0.7		8	0
		南区			0. 7				10	1. 2		8	0
		北区			0. 0				2	0. 2		2	0.
		浜北区			0. 0	;			3	0.4		3	0
		不明			1.0	1			20	2. 3		9	1.
		小計			4. 5	5			69	8. 1		55	6
	沼津市). 3	1			16	1. 9		15	1.
	三島市				0. 0				6	0. 7		7	0
	富士宮市				1. 4	1:			16	1. 9		16	1.
	島田市				4. 5	2			40	4. 7		29	3.
	富士市			13	4. 5	1		7	28	3. 3	3	26	3
	磐田市				1.4	1	7 3.	0	21	2. 5)	20	2
	焼津市			13	4. 5	2	3 4.	1	36	4. 2	2	40	4
	掛川市			11	3. 8	2	1 3.	7	32	3.7	1	27	3
	藤枝市			13	4. 5	4	5 8.	0	58	6.8	3	58	6
	御殿場市			3	1. 0		1 0.	7	7	0.8	3	6	0.
	袋井市				1. 7		1 0.		9	1.1		5	0.
	裾野市				0. 3				10	1. 2		10	1
	伊豆市				0. 3		5 0.		6	0. 7		5	0
	御前崎市				1. 7				7	0.8		2	Ö
	菊川市				1. 0		7 1.		10	1. 2		10	1
	伊豆の国市				0. 3				1	0. 1		1	0
	牧之原市				7. 2	1-			35	4. 1		29	3
	賀茂郡				1. 0				3	0. 4		1	0
	田方郡				0. 0				4	0. 5		4	0
	駿東郡				2. 4				7	0. 8		9	1
	榛原郡				5. 2	1:			27	3. 2		31	3
	1米/水和 周智郡				0. 0				1	0. 1		1	0
	不明				2. 7	6-			101	11. 8		14	1
	合計				2. 7 9. 3	50			766	89. 7		587	68
±n i∏		μΔ	2			50			700 2	0. 2		0	08
知県	名古屋市	中区			0.0				1			<u> </u>	
		昭和区			0. 0		0.		1	0.1		1	0
		南区			0. 0		0.		I	0.1		0	0
		不明			0. 0				3	0.4		0	0
	豊橋市	小計			0. 0		7 1.		1	0.8		1	0.
				0	0. 0		3 0.	h	3	0.4		3	

静岡

地区名	出発旅客数(出発地) %	至	引着旅客数(目的地) 9	%	合計(乗降旅客数) 9	6	乗降客の現住所	9/	ó
岡崎市	0	0.0	4	0.7	4	0. 5		4	0. 5
刈谷市	0	0.0	0	0.0	0	0.0		2	0. 2
新城市	0	0.0	1	0. 2	1	0.1		1	0. 1
不明	0	0.0	2	0.4	2	0. 2		0	0.0
合計	0	0.0	17	3.0	17	2. 0		11	1.3
その他(日本国内)	21	7. 2	31	5. 5	52	6. 1		249	28. 9
合計(日本国内)	291	100. 0	563	100. 0	854	100. 0		863	100.0
不明	23 -		27 -		50 -			41 -	
総合計	314 -		590 -		904 -			904 -	

地区名		出発旅客数(出発地)	%	到着旅客数(目的地)	%	合計(乗降旅客数)	%	乗降客の現	見住所	%	
富山県	富山市			0.0	4	0. 1	4	0. 0		3	0.
	高岡市			0. 0	1	0. 0	i	0. 0		ī	0.
	滑川市			0. 0	1	0. 0	i	0. 0		2	0.
	砺波市			0. 0	0	0. 0	0	0. 0		6	0.
	射水市			0. 0	0	0. 0	1	0. 0		1	0.
	中新川郡			0. 0	3	0.1	3	0. 0		0	0.
	不明			0. 0	7	0. 1	8	0. 1		ŏ	0.
	合計			0. 0	16	0. 3	18	0. 1		13	0.
训県	金沢市			0. 1	8	0. 1	13	0. 1		6	0.
1川宗	小松市			0. 0	2	0. 0	2	0. 1		0	0.
	輪島市			0. 0	5	0. 1	5	0.0		0	0.
	加賀市			0. 1	0	0. 0	4	0.0		0	0.
	かほく市			0. 0	0	0. 0	4	0.0		1	0.
					0		0			1	
	野々市市			0.0	2	0.0	2	0.0		0	0.
	羽咋郡			0. 0		0.0		0. 0			0.
	鳳珠郡				2	0.0	2			0	
	不明			0.0	3	0. 1	3	0. 0		0	0.
	合計			0. 2	22	0. 4	32	0. 3		11	0.
并県	福井市			0. 2	2	0. 0	14	0. 1		12	0.
	敦賀市		0	0.0	4	0.1	4	0. 0		0	0.
	小浜市			0.0	10	0. 2	10	0. 1		14	0.
	大野市			0. 0	1	0. 0	1	0. 0		3	0.
	越前市			0.0	1	0. 0	3	0. 0		5	0.
	大飯郡			0.0	1	0. 0	1	0. 0		1	0.
	合計			0. 2	19	0. 3	33	0. 3		35	0.
梨県	甲府市			0.0	0	0. 0	0	0. 0		2	0.
	合計		0	0. 0	0	0. 0	0	0. 0		2	0.
野県	長野市		0	0. 0	10	0. 2	10	0. 1		5	0.
	松本市			0. 1	30	0. 5	36	0. 3		18	0.
	岡谷市		1	0. 0	0	0. 0	1	0.0		2	0.
	飯田市		9	0. 1	30	0. 5	39	0. 3		42	0.
	諏訪市		1	0. 0	10	0. 2	11	0. 1		11	0.
	伊那市		8	0. 1	12	0. 2	20	0. 2		19	0.
	駒ヶ根市			0.0	2	0.0	4	0.0		6	0.
	大町市		2	0.0	5	0. 1	7	0. 1		0	0.
	茅野市			0. 0	4	0. 1	4	0. 0		0	0.
	塩尻市			0. 0	3	0. 1	5	0. 0		4	0.
	安曇野市			0. 0	3	0. 1	3	0. 0		5	0.
	小県郡			0. 0	1	0. 0	í	0. 0		ő	0.
	諏訪郡			0. 0	0	0. 0	Ö	0. 0		2	0.
	上伊那郡			0. 0	8	0. 1	8	0. 1		14	0.
	下伊那郡			0. 0	15	0. 3	16	0. 1		15	0.
	木曽郡			0.0	8	0. 3	11	0. 1		13	0.
	不自仰 上高井郡			0.0	0	0. 1	2	0. 1		0	0.
	工商升和 下高井郡			0.0	0	0. 0	3	0.0		0	0.
	不明			0. 2	44	0.8	58	0. 0		3	0.
白田	合計			0.9	185	3. 2	239	2. 0		159	1.
阜県	岐阜市		71	2.7	109	1. 9	280	2. 3		249	2.
	大垣市			0.6	24	0. 4	63	0. 5		53	0
	高山市			0.3	27	0. 5	45	0.4		9	0
	多治見市			0.5	28	0. 5	60	0. 5		53	0
	関市			0. 2	8	0. 1	19	0. 2		18	0.
	中津川市			0. 4	12	0. 2	37	0. 3		49	0
	美濃市			0. 1	6	0. 1	14	0. 1		5	0.
	瑞浪市		14	0. 2	3	0. 1	17	0. 1		19	0.

也区名			出発旅客数(出発地)	%	到	着旅客数(目的地)	%	合計(乗降旅客数) %		乗降客の現住所	%	
-	羽島市			29	0.5			. 1	37	0.3		24	0.
	恵那市			19	0.3	2	5 (. 4	44	0.4		52	0.
	美濃加茂市			12	0. 2			. 1	15	0. 1		24	0.
	土岐市			28	0.4	•	7 (.1	35	0.3		33	0.
	各務原市			44	0. 7	49		. 8	93	0.8		102	0.
	可児市			16	0. 3	12		. 2	28	0. 2		30	0.
	山県市			11	0. 2	-		. 0	12	0. 1		16	0.
	瑞穂市			21	0. 3			.1	28	0. 2		38	0.
	飛騨市			3	0. 0			. 0	3	0.0		0	0.
	本巣市			4	0. 1	14		. 2	18	0.1		19	0.
	郡上市			9	0. 1			. 0	10	0.1		2	0.
	下呂市			12	0. 2	2		. 4	33	0. 3		0	0.
	海津市			4	0. 1			. 0	5	0. 0		5	0
	羽島郡			18	0. 1			. 1	25	0. 0		29	0.
	から 養老郡			0	0. 0			. 0	1	0. 2		7	0.
	不破郡			8	0. 0			. 1	11	0. 0		15	0.
	かいか 安八郡			0					17				0.
	女八都 揖斐郡			9	0. 0 0. 1	1		. 3 . 1	16	0. 1 0. 1		17 16	0.
	挕斐柳 七世 20			•									
	本巣郡			3	0.0			.1	6	0.0		6	0.
	加茂郡			14	0. 2			.1	18	0.1		13	0.
	可児郡			2	0.0			. 1	5	0.0		/	0.
	大野郡			0	0.0			. 0	2	0.0		0	0.
	不明			54	0.9	4		. 8	101	0.8		24	0.
	合計 .		6		10. 2	460		. 0	1098	9. 1		934	7.
岡県		葵区		2	0.0			. 0	3	0.0		4	0.
		駿河区		5	0. 1			. 0	6	0.0		8	0.
		清水区		0	0.0			. 0	2	0.0		2	0.
		不明		1	0.0			. 1	6	0.0		5	0.
		小計		8	0. 1			. 2	17	0. 1		19	0.
	浜松市	中区		43	0. 7	34		. 6	77	0.6		76	0.
		東区		10	0. 2	19		. 3	29	0. 2		26	0.
		西区		7	0. 1	13		. 2	19	0. 2		18	0.
		南区		11	0. 2		5 (. 1	16	0. 1		16	0
		北区		8	0. 1	14	4 (. 2	22	0. 2		21	0.
		浜北区		17	0.3	19		. 3	36	0.3		36	0.
		天竜区		1	0.0	1	3 (. 1	9	0. 1		10	0.
		不明		18	0.3	10	6 (. 3	34	0.3		31	0.
		小計	1	115	1.8	12	7 2	. 2	242	2. 0		234	1.
	沼津市			4	0.1) (. 0	4	0.0		0	0.
	熱海市			0	0.0		1 (. 0	1	0.0		0	0.
	伊東市			6	0. 1			. 0	6	0.0		0	0.
	島田市			3	0.0			. 0	4	0.0		6	0.
	富士市			0	0. 0	(. 0	0	0.0		2	0.
	磐田市			13	0. 2	20		. 3	33	0.3		33	0.
	掛川市			1	0. 0			. 1	6	0. 0		5	0.
	藤枝市			1	0. 0			. 1	9	0.1		11	0.
	袋井市			12	0. 2	1		. 2	23	0. 1		20	0
	湖西市			6	0. 2	i.		. 2	17	0. 2		20	0
	初 日 市 菊川市			0	0. 0	'.		. 0	17	0. 1		20	0
	牧之原市			0	0.0			. 0	0	0.0		1	0
				0	0.0			. 0	2	0.0		2	0
				6	0. 0			. 1	14	0.0		1	0
	不明												
en III	合計	7.45 CT		175	2. 8	204		. 5	379	3. 2		356	2.
知県		千種区 東区		79 37	1. 3 0. 6	9. 41		. 6 . 7	173 77	1. 4 0. 6		158 62	1. 0.

区名		出発旅客数(出発地)	%	到着旅客数	(目的地) %	合言	十(乗降旅客数) %	勇	乗降客の現住所	%	5
	北区		37 0	. 6	37	0.6	74	0. 6		81	0.
	西区		43 0	. 7	65	1. 1	108	0.9		104	0.
	中村区			. 0	80	1.4	202	1.7		104	0.
	中区			. 3	103	1.8	244	2. 0		99	0.
			68 1		82	1. 4	150	1. 2		148	1.
	瑞穂区			. 7	56	1. 0	101	0.8		87	0.
	熱田区			. 5	31	0. 5	62	0. 5		61	0.
	中川区			. 8	65	1. 1	116	1. 0		112	0.
	港区			. 7	34	0.6	78	0.6		72	0.
	南区			. <i>7</i> . 5	46	0. 8	76 79	0. 7		69	0.
	守山区			. 6	55	1. 0	95	0. 8		98	0.
	緑区			. 2	107	1. 9	179	1.5		196	1.
	名東区			. 9	68	1. 2	127	1. 1		142	1.
	天白区			. 0	70	1. 2	133	1.1		137	1.
	不明		47 13		480	8.3	1327	11.1		137	1.
			12 29		1513		3325	27. 7		1874	15.
m +5-	/\^āT					26. 2					
豊橋市			70 1		93	1.6	163	1.4		144	1.
岡崎市				. 2	186	3. 2	325	2. 7		312	2.
一宮市				. 0	129	2. 2	254	2. 1		244	2
瀬戸市				. 6	56	1.0	95	0.8		104	0.
半田市				. 3	57	1.0	137	1. 1		121	1.
春日井市			67 1		114	2. 0	181	1.5		174	1.
豊川市				. 8	56	1.0	105	0. 9		97	0.
津島市			6 0		26	0.5	32	0.3		37	0.
碧南市				. 8	38	0. 7	85	0. 7		95	0.
刈谷市				. 2	85	1.5	158	1. 3		146	1.
豊田市				. 3	272	4. 7	416	3. 5		439	3.
安城市			76 1	. 2	84	1.5	160	1.3		156	1.
西尾市			39 0	. 6	48	0.8	87	0.7		115	0.
蒲郡市			19 0	. 3	14	0. 2	33	0.3		38	0
犬山市			29 0	. 5	25	0. 4	54	0.4		41	0.
常滑市				. 0	98	1. 7	288	2. 4		75	0
江南市				. 5	42	0. 7	73	0. 6		69	0
小牧市				. 4	124	2. 2	272	2. 3		178	1
稲沢市				. 6	33	0.6	72	0. 6		73	0
新城市			5 0		6	0. 1	11	0. 1		12	0
東海市				. 1 . 7	65	1.1	107	0. 9		115	0
大府市				. <i>1</i> . 4	62	1. 1	88	0. 9		99	0
知多市				. 4 . 7	49	0.8	93	0. 7		91	0
							93 94				
知立市				. 0	32 30	0. 6 0. 5	94 54	0.8		72 51	0
尾張旭市				. 4				0.4			0
高浜市				. 3	36	0.6	54	0.4		54	0
岩倉市				. 3	13	0. 2	30	0. 2		29	0
豊明市				. 6	20	0.3	57	0. 5		54	0
日進市				. 7	44	0.8	90	0. 7		96	0
田原市				. 3	8	0. 1	25	0. 2		21	0
愛西市				. 3	30	0. 5	46	0.4		47	0
清須市				. 3	18	0.3	35	0.3		33	0
北名古屋市				. 2	35	0.6	50	0.4		51	0
弥富市				. 2	12	0. 2	22	0. 2		19	C
みよし市			35 0	. 6	18	0. 3	53	0.4		54	(
あま市			18 0	. 3	17	0.3	35	0.3		56	0
長久手市				. 3	23	0. 4	43	0. 4		38	0
				. 2	25	0. 4	39	0. 3		41	0
愛知郡											

也区名			出発旅客数(出発地) %		到着旅客数(目的地) %	î	合計(乗降旅客数) %	乗	降客の現住所	%	6
	丹羽郡		16	0.3	22	0.4	38	0.3		40	
	海部郡		19	0.3	18	0.3	37	0.3		36	
	知多郡		58	0.9	69	1. 2	127	1. 1		145	
	額田郡		11	0. 2	5	0.1	16	0. 1		18	
	北設楽郡		0	0.0	3	0.1	3	0.0		3	
	不明		348	5. 6	192	3. 3	540	4. 5		122	
	合計		4162	66. 7	3951	68. 5	8113	67. 6		5934	
重県	津市		99	1. 6	61	1. 1	160	1. 3		152	
	四日市市		101	1. 6	122	2. 1	223	1. 9		229	
	伊勢市		53	0.8	81	1.4	134	1. 1		35	
	松阪市		44	0.7	33	0.6	77	0. 6		70	_
	桑名市		51	0. 8	69	1. 2	120	1. 0		128	
	鈴鹿市		73	1. 2	49	0.8	122	1. 0		118	
	名張市		75	0.0	1	0.0	2	0. 0		0	
	尾鷲市		;	0.0	3	0. 0	4	0.0		3	
	<u> </u>		14	0. 0	3	0.1	17	0. 1		24	
	毛山巾 鳥羽市		14	0. 2	3 18	0. 1	34	0. 1		3	
	馬羽巾 熊野市		10	0. 3	0	0. 3	1	0. 3		0	
	熊野巾 いなべ市		9	0.0	40	0.0	49	0. 0		66	
			9 17		40					2	
	志摩市			0.3		0.0	19	0. 2			
	伊賀市		2	0.0	5	0.1	1	0. 1		,	
	桑名郡		0	0.0	0	0.0	0	0.0		4	
	員弁郡		13	0. 2	7	0. 1	20	0. 2		33	
	三重郡		27	0.4	8	0. 1	35	0.3		41	
	多気郡		1	0.0	13	0. 2	14	0. 1		15	
	度会郡		6	0. 1	0	0.0	6	0.0		5	
	北牟婁郡		1	0.0	2	0.0	3	0.0		4	
	不明		23	0.4	38	0.7	61	0.5		22	
	合計		553	8. 9	555	9.6	1108	9. 2		961	
買県	大津市		4	0. 1	1	0.0	5	0.0		0	
	彦根市		2	0.0	4	0.1	6	0.0		4	
	長浜市		10	0. 2	1	0.0	11	0. 1		7	
	近江八幡市		2	0.0	0	0.0	2	0.0		0	
	守山市		0	0.0	0	0.0	0	0.0		1	
	甲賀市		2	0.0	4	0.1	6	0.0		5	
	東近江市		1	0.0	0	0.0	1	0.0		0	_
	蒲生郡		3	0. 0	0	0. 0	3	0. 0		3	
	不明		6	0. 1	0	0.0	6	0. 0		ő	
	合計		30	0. 5	10	0. 2	40	0. 3		20	
8府	京都市	左京区	4	0. 1	0	0. 2	4	0.0		6	
PN	水和川	中京区	1	0. 0	0	0.0	1	0.0		1	_
		右京区	<u>.</u>	0. 0	0	0.0	i	0. 0		0	
		不明	7	0. 0	4	0.0	11	0. 0		1	
		小計	13	0. 1	4	0. 1	17	0. 1		8	
	7 na	/J'aT	4		,		17			0	
	不明			0.1	13	0. 2		0. 1			
	合計	AT 40 FT	17	0.3	17	0.3	34	0.3		8	
府	大阪市	福島区	0	0.0	0	0.0	0	0.0		2	
		浪速区	1	0.0	2	0.0	3	0.0		4	
		城東区	0	0.0	0	0.0	0	0.0		1	
		淀川区	6	0. 1	0	0.0	6	0.0		0	
		平野区	0	0.0	1	0.0	1	0.0		1	
		北区	0	0.0	2	0.0	2	0.0		2	
		中央区	2	0.0	0	0.0	2	0.0		1	
		不明	3	0.0	2	0.0	5	0.0		1	
		小計	12	0. 2	-	0.1	19	0. 2		12	

地区名		出発旅客数(出発地)	%	到着旅客数(目	的地) %	合	計(乗降旅客数) 9	6	乗降客の現住所	%	
	堺市 南区		0	0. 0	2	0.0	2	0.0		2	0.
	不明			0.0	0	0.0	0	0.0		2	0.
	小計		0	0.0	2	0.0	2	0.0		4	0.
	豊中市		1	0.0	2	0.0	3	0.0		3	0.
	吹田市		0	0.0	1	0.0	1	0.0		3	0.0
	枚方市		0	0. 0	0	0.0	0	0.0		1	0.
	河内長野市		0	0. 0	0	0.0	0	0.0		5	0.
	箕面市		0	0.0	0	0.0	0	0.0		1	0.
	摂津市		0	0.0	2	0.0	2	0.0		2	0.
	東大阪市		0	0. 0	0	0.0	0	0.0		2	0.
	不明			0. 0	2	0.0	5	0. 0		0	0.
	合計		16	0. 3	16	0. 3	32	0. 3		33	0.
兵庫県	神戸市 東灘区			0. 0	0	0.0	1	0. 0		0	0.
×+ //	兵庫区		0	0. 0	1	0.0	i	0. 0		1	0.
	中央区		1	0. 0	i	0.0	2	0. 0		i	0. (
	小計		2	0. 0	2	0.0	4	0.0		2	0. (
	姫路市			0. 0	0	0.0	0	0. 0		1	0. (
	尼崎市			0. 0	1	0.0	1	0.0		1	0.
	明石市			0. 0	Ö	0.0	1	0.0		2	0.
	西宮市			0. 0	0	0.0	0	0.0		1	0.
	伊丹市			0.0	1	0.0	1	0.0		+	0.
	宝塚市			0. 0	1	0.0	!	0.0		0	0.
	高砂市			0. 0	0	0.0	0	0.0		1	0. (
	高砂巾 川西市			0. 0	0	0.0	0	0.0		4	0. (
	川四市 合計		3	0. 0	5	0.0	8	0.0		13	0. 0
奈良県			2	0.0	2	0. 1	4	0.1		13	0. (
示民宗	奈良市 大和郡山市			0. 0		0.0	4	0.0		0	0.
							!			-	
	天理市		0	0.0	4	0.1	4	0.0		0	0.
	橿原市		1	0. 0	4	0.1	5	0.0		0	0.
	桜井市 (15)			0.0	4	0.1	5	0.0		5	0.
	生駒市			0.0	1	0.0	1	0.0		2	0.
	磯城郡			0. 0	0	0.0	1	0.0		1	0. (
	不明		0	0. 0	7	0. 1	7	0. 1		0	0.
	合計		5	0. 1	23	0.4	28	0. 2		9	0.
和歌山県	東牟婁郡			0. 0	1	0.0	1	0.0		0	0. (
	不明			0. 0	2	0.0	2	0.0		0	0. (
	合計			0. 0	3	0. 1	3	0.0		0	0. (
その他(日本国内)			63	9. 0	280	4. 9	843	7. 0		3717	30.
合計(日本国内)				00. 0		100.0	12008	100.0		2205	100. (
外国	北米			0. 2	4	0. 1	20	0. 2		0	0. (
	中南米			0. 0	0	0.0	1	0.0		0	0. (
	アジア		7	0. 1	4	0.1	11	0. 1		0	0.
	オセアニア		0	0.0	1	0.0	1	0.0		0	0.
	アフリカ		0	0.0	1	0.0	1	0.0		0	0.
	ヨーロッパ		2	0.0	0	0.0	2	0.0		0	0.
	合計		26	0. 4	10	0. 2	36	0. 3		0	0.
不明		4	63 -		433 -		896 -			735 -	
総合計		67								2940 -	

也区名		出発旅客数(出発地)	%	到着旅客数(目的地)	%	合計(乗降旅客数)	%	乗降客の現住所	%	,
5川県	不明		1 0	.1	0 (0. 0	1 (). 1	0	
	合計				0 (0. 0	1 (). 1	0	
冨井県	福井市		1 0	. 1	1 (). 1	2 (), 1	2	
	鯖江市			. 0), 0), 0	2	
	越前市			.1), 0). 1	1	
	坂井市), 0		0.1	2	
	吉田郡). 0). 1	1	
	合計			. 6). 1). 3	8	
野県	長野市). 2). 1	1	
.x; 7K	松本市). 9	i	
	飯田市			. 7). 5	8	
	諏訪市			. 0). 2). 1	2	
	伊那市			. 1). 0). 1	1	
	上伊那郡			. 0). 1). 1). 1	1	
阜県	エ伊那部 下伊那郡			. 1), ()). 1). 1	1	
				. 2), 0), 0), 1), 1	0	—
	木曽郡). T	0	
	不明									
	合計							2. 5	15	
	岐阜市							2. 2	40	
	大垣市). 5	16	
	高山市			. 2). 3). 3	5	
	多治見市			. 3). 5). 4	7	
	関市			. 3		0. 6). 5	10	
	中津川市			. 9). 1). 5	6	
	瑞浪市			. 0). 9). 5	10	
	羽島市			. 4). 1). 3	3	
	恵那市		2 0	. 2	36 3	3. 8		2. 1	38	
	美濃加茂市		3 0	. 3	1 (). 1). 2	3	
	土岐市		0 0	. 0	1 (). 1	1 (). 1	1	
	各務原市		2 0	. 2	3 (). 3). 3	4	
	可児市		5 0	. 6	9 (). 9	14 (). 8	7	
	山県市). 0		0. 0	1	
	瑞穂市			. 4), 3). 4	9	
	飛騨市). 0). 1	0	
	本巣市			. 0), 5). 3	10	
	下呂市		•	. 0). 1). 1	0	
	海津市			. 0). 8). 4	8	
	羽島郡			. 0). 4		0. 2	4	
	安八郡			. 0). 2). 1	2	
	女八句 揖斐郡			. 0). 2). 2). 1). 1	2	
	本巣郡			. 0 . 1). 1). 1). 1	6	_
									9	
	加茂郡			. 3). 4). 4	•	
	可児郡). 3		0. 2	7	
	不明). 7	4	
	合計							.7	212	
岡県	静岡市 清水区			. 0), 1		0. 1	2	
	小計			. 0). 1), 1	2	
	浜松市 中区			. 4). 1). 3	5	
	北区			. 0). 3). 2	2	
	不明			. 7		0. 2). 4	3	
•	小計		10 1	. 1	6 (0. 6	16 (0. 9	10	
	磐田市			. 0	4 (). 4). 2	5	
	袋井市			. 0). 6		0. 3	5	
	不明), 0). 2	0	
	合計							. 6	22	

地区名			出発旅客数(出発地)	%	到着旅客数(目的地)	%	合計(乗降旅客数)	%	乗降客の現住	所 (%
愛知県	名古屋市	千種区		3 0.		2 (). 2		0. 3	5	0.
		東区		3 0.). 4		0. 4	7	0.
		北区		9 1.			2. 1		1. 6	32	1.
		西区		1 0.			1.9		1.0	19	1.
		中村区	1). 7		1.4		0.
		中区	3				1. 4		2. 4	15	0.
		昭和区		9 1.). 8		0. 9	18	1.
		瑞穂区		2 0.			1. 2		0. 7	11	0
		熱田区		1 0.). 1		0. 1	2	0
		中川区		8 0.			0. 6		0.8	9	0
		港区		0 0.). 9		0. 5	10	0
		南区		2 0.). 7		0.5	7	0
		守山区	1				2. 0		1. 7	27	1.
		緑区		4 0. 3 0.			1.6		1. 0 0. 7	17 13	0
		名東区 天白区		4 0.			l. 1). 9		0. 7	13	0
		不明	19						2. 5	24	1.
		小計	30						7. 2	239	12.
	豊橋市	והיני		9 34. 2 0.), 5), 5		0. 4	10	0.
	豆偏巾 岡崎市		1				1. 7		1. 6	24	1.
	一宮市		2				2. 0		2. 2	37	2
	瀬戸市			7 0.), 4		0. 6	10	0.
	半田市			0 0.). 5		0. 3	5	0.
	春日井市		3				1. 2		4. 3	77	4
	豊川市			0 0.). 2		0. 1	2	0.
	津島市			3 0.). 1		0. 2	5	0.
	刈谷市			0 0.), 3		0. 2	3	0.
	豊田市		2				S. 1		4. 4	65	3.
	安城市			1 0.), 9		0. 5	11	0
	西尾市			3 0.), 6		0. 5	9	0
	蒲郡市			1 0.), 0		0. 1	0	0
	犬山市		1	2 1.		7 (). 7		1.0	23	1
	常滑市			1 0.	1	1 (). 1	2	0. 1	2	0
	江南市			6 0.	7	10 1	l. 1	16	0. 9	17	0
	小牧市		7			85 9	9. 0	164	8. 9	72	3
	稲沢市			0 0.	0	7 (). 7	7	0. 4	7	0
	東海市			7 0.	8	2 (0. 2	9	0. 5	6	0
	大府市		1		3	8 (). 8	20	1.1	10	0
	知多市			2 0.			0. 2		0. 2	4	0
	知立市			0 0.). 5		0. 3	4	0
	尾張旭市			4 0.			1. 2		0. 8	16	0
	岩倉市			4 0.). 2		0. 3	5	0
	豊明市			1 0.). 4		0. 3	5	0
	日進市			8 0.			1.3		1.1	22	1
	田原市			0 0.). 1		0. 1	1	0
	愛西市		_	7 0.). 1		0. 4	8	0
	清須市		2). 2		1. 2	21	1
	北名古屋市		1				1. 2		1. 2	23	1
	弥富市			0 0.). 2		0. 1	2	0
	みよし市			1 0.			0. 0		0.1	0	0
	あま市			8 0.). 5		0. 7	15	0
	長久手市			4 0.). 5		0.5	3	0
	愛知郡			4 0.). 4		0. 4	10	0
	西春日井郡		1). 5		1.0	7	0.
	丹羽郡			6 0.	1	1 (). 1	1	0. 4	5	

地区名		·	出発旅客数(出発地) %		到着旅客数(目的地)	%	合計(乗降旅客数)	%	乗降客の現住所	9/	%
	海部郡		1	0. 1						4	0.
	知多郡		0	0.0		0. 1		0. 1		1	0.
	不明		30	3. 3				2. 5		6	0.
	合計		666	74. 3				67. 2		796	42.
重県	津市		9	1.0				1.4		27	1.
	四日市市		13	1. 5		0. 7		1. 1		19	1.
	伊勢市		11	1. 2				1.1		8	0.
	桑名市		7	0.8		1. 2		1. (17	0.
	鈴鹿市		14	1.6		0.4		1. (14	0.
	亀山市		0	0.0		0. 2		0.		3	0.
	鳥羽市		1	0. 1		0. 3		0. 2		4	0.
	いなべ市		0	0.0	2	0. 2	. 2	0. 1	1	2	0.
	志摩市		2	0. 2	. 1	0. 1	3	0. 2	2	1	0.
	員弁郡		0	0.0		0. 2		0. 1		2	0.
	三重郡		1	0. 1		0. 1		0.		2	0.
	不明		1	0. 1				0.4		2	0.
	合計		59	6.6	66			6.8		101	5.
姓賀県	大津市		0	0.0	1	0. 1	1	0. 1	1	1	0.
	彦根市		0	0.0	2	0. 2	2	0. 1		0	0.
	長浜市		0	0.0	1	0. 1	1	0. 1	1	1	0.
	合計		0	0.0		0. 4		0. 2		2	0.
都府	京都市		1	0. 1	0	0.0		0. 1		0	0.
	宇治市		0	0.0	1	0. 1	1	0. 1	1	1	0.
	合計		1	0. 1	1	0. 1	2	0. 1	1	1	0.
で阪府	大阪市	鶴見区	0	0.0		0. 2		0. 1		2	0.
		不明	0	0.0		0. 1		0.		0	0.
		小計	0	0.0	3	0. 3	3	0. 2	2	2	0.
	富田林市		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	1	0.
	合計		0	0.0	3	0. 3	3	0. 2	2	3	0.
4庫県	神戸市	中央区	0	0.0		0. 1	1	0. 1		1	0.
		小計	0	0.0		0. 1		0.		1	0.
	姫路市		0	0.0	1	0. 1	1	0. 1	1	0	0.
	合計		0	0.0	2	0. 2	2	0. 1	1	1	0.
₹良県	磯城郡		1	0. 1	0	0.0	1	0. 1	1	1	0.
	合計		1	0. 1	0	0.0	1	0. 1	1	1	0.
口歌山県	和歌山市		0	0.0	14	1.5	14	0.8	3	0	0.
	不明		0	0.0	7	0. 7	7	0.4	4	0	0.
	合計		0	0.0		2. 2		1. 1		0	0.
その他(日本国内)			67	7. 5		8. 5		8. (698	37.
計(日本国内)			896	100.0				100.0		1860	100.
			-		0.10						
5明			35 -		50	_	85	_		69 -	
総合計			931 -		998		1929			1929 -	
PO 11 11			301		330		1323			1020	

地区名		出発旅客数(出発地)	%	到着旅客数(目的地)	%	合計(乗降旅客数)	%	乗降客の現住所	%	
富山県	富山市		0 (0. 0	6	0. 0	6 (0. 0	7	
	黒部市			0. 0		0. 0		0. 0	0	(
	砺波市			0. 0		0. 0		0. 0	2	(
	中新川郡		-), 0		0.0). 0	0	
	不明). 0). 0		0.0), 0), 0	1	
									10	
	合計							0. 1	10	(
训県	金沢市			0. 1). 1	10	(
	小松市							0. 0	1	(
	輪島市			0. 0		0. 0		0. 0	0	(
	白山市		2	0. 0	1 (0. 0	3 (0. 0	2	(
	河北郡		1 (0. 0	0	0. 0	1 (0. 0	0	
	鳳珠郡			0. 0		0. 0), 0	0	
	不明			0. 0		0. 0		0. 0	0	
	合計). 2	13	
事并県	福井市). 1). 1). 1	22	
<u>1 </u>), ()		0. 0), 0	9	
	敦賀市									
	小浜市			0. 0		0. 1		0. 0	11	
	大野市			0. 0		0. 0		0. 0	2	
	鯖江市			0. 0		0. 0		0. 0	4	
	あわら市		0	0. 0	1 (0. 0	1 (0. 0	1	
	越前市		1 (0. 0	0	0. 0	1 (). 0	1	
	坂井市		0	0. 0	1 (0. 0	1 (). 0	0	
	吉田郡			0. 0		0. 0		0. 0	0	
	大飯郡			0. 0		0.0). 0	1	
	三方上中郡). 0). 0		0. 0), 0), 0	1	
	不明			0. 0		0. 0		0. 0	2	
	合計). 2	54	
草県	岐阜市			0. 0		0. 0		0. 0	8	
	羽島市		0 (0. 0	1 (0. 0	1 (0. 0	1	
	恵那市		1 (0. 0	0	0. 0	1 (). 0	0	
	可児市		1 (0. 0	0	0. 0	1 (). 0	1	
	不破郡			0. 0		0. 0		0. 0	2	
	安八郡		-	0. 0		0. 0). 0	0	
	可児郡). 0). 0		0.0). 0	1	
	大野郡). 0). 0		0. 0			0	
								0. 0		
	不明			0. 0		0. 0		0. 0	0	
	合計			0. 0). 1	13	
知県	名古屋市 千種区		0 (0. 0	0	0. 0	0 (0. 0	4	
	東区		0	0. 0	2	0. 0	2 (0. 0	2	
	西区		0	0. 0	0	0. 0	0 (). 0	1	
	中村区		0 (0. 0	1 (0. 0	1 (0. 0	4	
	中区			0. 0		0. 0		0. 0	5	
	昭和区			0. 0		0.0). 0	1	
	熱田区). 0). 0		0.0). 0	<u>'</u>	
	カルス). O	1 5	
	中川区		•	0. 0		0. 0				
	港区			0. 0		0. 0		0. 0	1	
	南区			0. 0		0. 0		0. 0	2	
	守山区			0. 0		0. 0		0. 0	2	
	緑区		1 (0. 0	3	0. 0	4 (0. 0	3	
	名東区			0. 0		0. 0), 0	5	
	天白区			0. 0		0. 0		0.0	2	_
	不明). 1). 0	2	
	个明									
	小計							0. 1	40	
	豊橋市			0. 0		0. 0		0. 0	6	
	岡崎市		1 (0. 0	6	0. 0	7 (). 0	q	

地区名		出発旅客数(出発地)	%	到着	情旅客数(目的地)	%	合計(乗降旅客数)	%	乗降客の現住所	%	
	一宮市		0	0.0	0				0.0	4	0.
	春日井市		0	0. 0	2	0.			0. 0	3	0.
	豊田市		9	0. 1	0	0.			0. 0	2	0.
	安城市		0	0. 0	1	0.			0. 0	0	0.
	西尾市		0	0.0	3	0.			0.0	3	0.
	常滑市		0	0.0	1	0.	,		0.0	1	0.
	小牧市		1	0.0	0	0.			0.0	1	0.
	小 牧巾 稲沢市		0	0.0	1	0. (0. 0	0	0.
			0								
	東海市			0.0	I	0.			0. 0	2	0.
	大府市		0	0.0	2	0.			0.0	2	0.
	知多市		0	0.0	0	0.			0. 0	l l	0.
	知立市		1	0.0	1	0.			0. 0	0	0.
	尾張旭市		0	0.0	1	0.			0. 0	2	0.
	岩倉市		0	0.0	1	0.			0. 0	0	0.
	豊明市		0	0.0	1	0.			0. 0	11	0.
	日進市		0	0.0	0	0.			0. 0	2	0.
	みよし市		0	0.0	0	0.			0. 0	1	0.
	あま市		0	0.0	2	0. ()	2	0. 0	2	0.
	合計		23	0. 2	46	0.	4 6	9	0. 3	82	0.
三重県	津市		4	0.0	7	0.	1 1	1	0. 0	8	0.
	四日市市		1	0.0	5	0. ()	6	0. 0	5	0.
	伊勢市		18	0. 1	24	0. :	2 4.	2	0. 2	4	0.
	松阪市		1	0. 0	0	0.			0. 0	1	0.
	桑名市		i	0. 0	1	0.			0. 0	i	0.
	鈴鹿市		3	0. 0	2	0.			0. 0	3	0.
	名張市		23	0. 2	6	0. (0. 1	39	0.
	鳥羽市		9	0. 1	4	0.			0. 1	0	0.
	熊野市		0	0. 0	1	0.			0. 0	4	0.
			3	0.0	3	0. (0. 0	3	0.
	志摩市 伊賀市		ა 5	0.0	ა 8	0.1			0. 0 0. 1	3 14	0.
			•							14	0.
	三重郡		0	0.0	0	0.			0. 0	!	
	多気郡		0	0.0	0	0.			0. 0	!	0.
	不明		11	0. 1	13	0.			0. 1	4	0.
	合計		79	0. 7	77	0.			0. 6	88	0.
兹賀県	大津市		72	0.6	144	1.3			0. 9	193	0.
	彦根市		22	0. 2	13	0.			0. 1	35	0.
	長浜市		1	0.0	2	0.			0. 0	4	0.
	近江八幡市		7	0. 1	11	0.			0. 1	18	0.
	草津市		37	0.3	30	0.			0. 3	52	0.
	守山市		21	0. 2	11	0.			0. 1	24	0.
	栗東市		13	0. 1	25	0. :	2 3	8	0. 2	42	0.
	甲賀市		4	0.0	13	0.	1 1	7	0. 1	15	0.
	野洲市		7	0.1	7	0.			0. 1	14	0.
	湖南市		4	0.0	12	0.	1 1	6	0. 1	18	0.
	高島市		8	0. 1	6	0. (0. 1	14	0.
	東近江市		6	0.0	18	0.			0. 1	30	0.
	米原市		0	0. 0	2	0. (0. 0	3	0.
	蒲生郡		0	0.0	1	0.			0.0	3	0.
	海王和 愛知郡		1	0.0	3	0.			0.0	3	0.
	发力却 犬上郡		0	0.0		0.1			0. 0 0. 1	23	0.
			17	0.0	19	0			0. 1 0. 1		0.
- +m -+-	合計		20	1.8	327	2.			2. 2	506	2.
官都府	京都市 北区		21	0. 2	33	0.			0. 2	40	0.
	上京区 左京区		38 62	0. 3 0. 5	36	0.			0. 3	65 98	0. 0.
					51	0.	4 11:		0. 5		

区名			出発旅客数(出発地)	%	到着旅	客数(目的地) 9	% £	計(乗降旅客数)	%	乗降客の現住所	9	%
		中京区		64). 5	67	0. 5	131	0. 5)	69	
		東山区		20	0. 2	18	0. 1	38	0. 2	2	12	
		下京区			0. 6	54	0.4	124			50	
		南区			0. 3	27	0. 2	58			47	
		用 丘 大 言 ロ				66	0. 2	133				
		右京区			0. 6						113	
		伏見区			0. 3	78	0. 6	113			103	
		山科区			0. 2	27	0. 2	51	0. 2		48	
		西京区		36	0. 3	48	0.4	84	0. 3	3	77	
		不明	2	297	2. 5	243	2. 0	540	2. 2)	50	
		合計			5. 4	748	6. 0	1513			772	
	福知山市				D. 1	1	0.0	16			15	
						1						
	舞鶴市				0. 0	2	0. 0	8			8	
	綾部市				0. 0	18	0. 1	21	0. 1		16	
	宇治市			29	0. 2	48	0.4	77	0. 3	3	72	
	宮津市			4 (0. 0	2	0.0	6	0.0)	0	
	亀岡市			13). 1	10	0. 1	23	0. 1		27	
	城陽市). 1	10	0. 1	25			33	
					0. 1		0.1	30			32	
	向日市					15						
	長岡京市				0. 2	12	0. 1	41	0. 2		38	
	八幡市				D. 1	20	0. 2	30			37	
	京田辺市			16	0. 1	23	0. 2	39	0. 2	2	33	
	京丹後市			3 (0. 0	0	0.0	3	0.0)	0	
	南丹市				0. 0	4	0.0	6			5	
	木津川市). 0). 1	26	0. 0	40			47	
	乙訓郡				0. 0	11	0.0	4			4	
	久世郡				0. 0	2	0.0	3			3	
	綴喜郡			0 (0. 0	1	0.0	1	0.0)	1	
	相楽郡			6	0. 0	7	0. 1	13	0. 1		11	
	与謝郡			6	0. 0	5	0.0	11)	5	
	不明		3		2. 6	365	2. 9	677	2. 8		55	
	合計				0. 5	1320	10. 6	2587	10. 6		1214	
		+n ÷										
府	大阪市	都島区			0. 3	82	0. 7	120			106	
		福島区			0. 5	48	0.4	105			69	
		此花区		65	0. 5	80	0.6	145		3	25	
		西区		69	0. 6	113	0. 9	182	0. 7	1	124	
		港区			D. 1	32	0. 3	44			43	
		大正区			D. 1	21	0. 2	32			27	
		天王寺区			0. 6	70	0.6	148			89	
		浪速区			0. 2	39	0. 3	68			39	
		西淀川区). 4	32	0. 3	85			77	
		東淀川区		57	0. 5	81	0. 7	138	0. 6	;	125	
		東成区		20	0. 2	34	0.3	54	0. 2	2	42	
		生野区			0. 1	26	0. 2	40			44	
		旭区			0. 2	27	0. 2	56			42	
									0. 2			
		城東区			0. 5	62	0.5	127			119	
		阿倍野区			0. 4	108	0. 9	161	0. 7		135	
		住吉区			0. 3	54	0.4	94			83	
		東住吉区		22	0. 2	47	0.4	69	0. 3	3	65	
		西成区			0. 1	12	0. 1	30			25	
		淀川区			1. 1	159	1. 3	290			173	
						32	0.3	290				
		鶴見区			0. 3						77	
		住之江区			0. 2	39	0. 3	58			41	
		平野区			0. 2	45	0.4	73			66	
		北区	2		2. 8	303	2. 4	637	2. 6		252	

也区名		出発旅客数(出発地) %	3	到着旅客数(目的地) %		合計(乗降旅客数) %		乗降客の現住所	%	
-	不明	684	5. 7	610	4. 9	1294	5. 3		134	0.
	小計	2170	18.0	2383	19.1	4553	18.6		2177	8.
	堺市 堺区	33	0.3	52	0.4	85	0.3		78	0
	中区	16	0. 1	40	0.3	56	0. 2		58	0
	東区	9	0. 1	25	0. 2	34	0.1		33	0
	西区	16	0. 1	28	0. 2	44	0. 2		49	0
	南区	24	0. 2	48	0.4	72	0.3		83	0
	北区	29	0. 2	60	0.5	89	0.4		83	0
	美原区	5	0.0	3	0.0	8	0.0		5	0
	不明	57	0. 5	45	0.4	102	0.4		64	0
	小計	189	1.6	301	2.4	490	2. 0		453	1
	岸和田市	31	0.3	28	0. 2	59	0. 2		56	0
	豊中市	551	4. 6	563	4. 5	1114	4. 5		842	3
	池田市	122	1.0	136	1. 1	258	1.1		242	1
	吹田市	360	3. 0	355	2. 8	715	2. 9		540	2
	泉大津市	9	0. 1	15	0. 1	24	0. 1		22	0.
	高槻市	103	0.9	178	1.4	281	1.1		257	1
	貝塚市	1	0.0	20	0. 2	21	0.1		21	0
	守口市	37	0.3	59	0.5	96	0.4		93	0
	枚方市	109	0.9	210	1.7	319	1.3		299	1
		173	1.4	188	1.5	361	1. 5		334	1
	八尾市	52	0.4	77	0.6	129	0.5		129	0
	泉佐野市	11	0.1	20	0. 2	31	0.1		24	0
	富田林市	30	0. 2	26	0. 2	56	0. 2		55	0
	寝屋川市	87	0. 7	75	0.6	162	0. 7		169	0
	河内長野市	31	0. 3	27	0. 2	58	0. 2		52	0
	松原市	17	0. 1	36	0. 3	53	0. 2		58	0
	大東市	35	0. 3	45	0. 4	80	0. 3		68	0
	和泉市	22	0. 2	40	0. 3	62	0.3		53	0
	箕面市	123	1. 0	132	1. 1	255	1. 0		228	0
	柏原市	17	0. 1	22	0. 2	39	0. 2		40	0
	羽曳野市	36	0. 3	17	0. 1	53	0. 2		45	0
	門真市	43	0. 4	59	0. 5	102	0. 4		88	Ö
	接津市	47	0.4	57	0. 5	104	0.4		85	0
	高石市	7	0.1	13	0. 1	20	0.1		23	0
	藤井寺市	18	0.1	25	0. 2	43	0. 2		36	0
	東大阪市	106	0. 9	142	1. 1	248	1. 0		239	1
	泉南市	13	0. 3	8	0. 1	21	0.1		233	0
	四條畷市	4	0. 0	16	0. 1	20	0. 1		20	0
	交野市	22	0. 0	24	0. 1	46	0. 1		44	Ċ
	大阪狭山市	10	0. 1	23	0. 2	33	0. 1		32	- (
	阪南市	2	0. 1	9	0. 2	11	0. 0		11	0
	三島郡	11	0. 0	6	0. 1	17	0. 0		13	0
	二与研 豊能郡	19	0. 1	21	0.0	40	0. 1		41	0
	豆形研 泉北郡	0	0. 2	2	0. 2	2	0. 2		2	0
	泉南郡	2	0.0	10	0.0	12	0.0		13	- 0
		5		18						
	南河内郡		0.0		0.1	23	0.1		29	0
	不明 A=1	1416	11. 8 50. 2	1100	8.8	2516	10.3		161	0
E III	승計 ************************************	6041 69			52. 1	12527	51.1		7117	28
丰県	神戸市 東灘区		0.6	107	0.9	176	0.7		179	
	灘区	32	0.3	55	0.4	87	0.4		82	(
	兵庫区	17	0. 1	31	0. 2	48	0. 2		53	(
	長田区	7	0. 1	12	0. 1	19	0. 1		19	0
	須磨区 垂水区	43 42	0. 4 0. 3	23 31	0. 2	66 73	0.3		68 75	0

也区名		出発旅客数(出発地)	%	到着旅客数(目的地)	%	合計(乗降旅客数)	%	乗降客の現住所	%	
•	北区		0 0.		8 0.			. 6	120	0
	中央区		6 0.		7 0.			. 7	79	0
	西区	4	0 0.	3	9 0.	4	89 0	. 4	84	0
	不明	17		5 14	7 1.	2 3		. 3	63	0
	小計	57						. 8	822	3
	姫路市	10			3 0.			. 8	146	0
	尼崎市	17						. 6	351	1
	明石市	4			7 0.			. 4	91	0
	西宮市	33						. 6	589	2
	洲本市		4 0.		9 0.			. 1	9	(
	芦屋市	6			1 0.			. 6	139	(
	伊丹市	46						. 0	240	1
	相生市		4 0.		4 0.			. 0	4	(
	豊岡市		2 0.		0 0.			. 1	25	(
	加古川市		3 0.		0 0.			. 4	75	(
	赤穂市		6 0.		1 0.			. 0	12	(
	西脇市		2 0.		4 0.			. 0	8	(
	宝塚市	27						. 0	409	
	三木市		9 0.		2 0.			.1	23	(
	高砂市		3 0.		4 0.			. 0	9	(
	川西市	11						. 9	210	(
	小野市		9 0.		7 0.			.1	28	(
	三田市		8 0.		4 0.			. 5	110	
	加西市		0 0.		7 0.			.1	21	
	篠山市		9 0.		3 0.			. 1	18	
	養父市		2 0.		1 0. 6 0.			. 0	3	(
	丹波市		0 0.					. 1	16	(
	南あわじ市		4 0.		2 0.			. 0	5	(
	朝来市 淡路市		1 0. 6 0.		8 0. 6 0.			. 0 . 0	8	(
			0 0.		0 0.			. 0	1	
	加東市		0 0. 7 0.		0 0. 5 0.			. 0	8	
	たつの市		7 0. 7 0.	•	0. 1 0.			. 1	16	
	川辺郡	2			3 0.			. i . 1	32	
	多可郡		4 0.		6 0.			. 0	11	
	加古郡		4 0.		8 0.			. 0	19	
	神崎郡		1 0.		8 0.			. 0	10	
	揖保郡		1 0.		0 0. 3 0.			.0	3	
	赤穂郡		5 0.		2 0.			. 0	4	
	美方郡		0 0.		2 0.			. 0	2	
	不明		3 0.					.7	75	
	合計	246					30 19		3558	1
県	奈良市	15						. 5	231	
~//\	大和高田市	1			4 0.			. 1	28	
	大和郡山市		3 0.		5 0.			. 1	34	
	天理市		4 0.		3 0.			. 2	15	
	橿原市		6 0.		5 0.			. 2	69	
	桜井市		4 0.		9 0.			. 1	11	
	五條市		2 0.		3 0.			. 0	6	
	御所市		1 0.		1 0.			. 0	1	
	生駒市	3	4 0.		4 0.			. 4	90	
	香芝市		4 0.		5 0.			. 1	33	
	葛城市		4 0.		4 0.			.1	18	
	宇陀市		3 0.		5 0.			. 0	11	
	山辺郡		9 0.		0 0.			. 0	9	

地区名		出発旅客数(出発地) %		到着旅客数(目的地) %		合計(乗降旅客数) %		乗降客の現住所	%	
	生駒郡	17	0. 1		0. 1	26	0. 1		20	0.
	機城郡	4	0. 0		0. 1	16	0. 1		15	0.
	高市郡	0	0. 0		0.0	3	0.0		2	0.
	北葛城郡	27	0. 2		0.3	63	0.3		59	0.
		Δ	0. 2		0. 0	6	0. 0		8	0.
	吉野郡									
	不明	27	0. 2		0.3	67	0. 3		22	0.
	合計	371	3. 1		4. 1	877	3. 6		682	2.
口歌山県	和歌山市	50	0.4		0.4	105	0.4		97	0.
	海南市	1	0.0) 8	0. 1	9	0.0		8	0.
	橋本市	10	0. 1	6	0.0	16	0. 1		13	0.
	有田市	0	0. (1	0.0	1	0.0		1	0.
	御坊市	1	0. 0		0.0	5	0.0		11	0.
	田辺市	1	0. 0		0. 0	7	0.0		6	0.
	新宮市		0. 0		0. 0	í	0. 0		ŏ	0.
	紀の川市	3	0. 0		0. 0	12	0. 0		16	0.
		3	0. (0. 0		0.0		6	0.
	岩出市					4				
	伊都郡	3	0. 0		0. 1	10	0.0		13	0.
	有田郡	3	0. 0		0.0	7	0.0		13	0.
	日高郡	2	0. 0		0.0	8	0.0		8	0.
	西牟婁郡	10	0. 1		0.0	12	0.0		0	0.
取県	東牟婁郡	2	0. 0	17	0. 1	19	0. 1		0	0.
	不明	11	0. 1	66	0.5	77	0.3		1	0.0
	合計	100	0.8	193	1.5	293	1. 2		193	0.8
	鳥取市	3	0. 0		0. 1	12	0.0		16	0.
37471	米子市	4	0. 0		0. 1	12	0. 0		11	0. (
	<u></u>	1	0. 0		0. 0	12	0.0		0	0. (
		1				2				0. (
	八頭郡	2	0. (0.0		0.0		3	
	東伯郡	0	0. 0		0. 1	9	0.0		0	0.0
	西伯郡	0	0. 0		0.0	3	0.0		0	0. (
	不明	0	0. (0. 2	22	0.1		0	0. (
	合計	10	0. 1		0.4	61	0. 2		30	0.
島根県	不明	5	0.0) 8	0. 1	13	0. 1		2	0.
	松江市	9	0. 1	6	0.0	15	0. 1		17	0.
	出雲市	16	0. 1		0.1	34	0.1		35	0.
	益田市	0	0. 0		0. 0	2	0. 0		0	0. (
	大田市	1	0. (0.0	1	0.0		1	0. (
	安来市	6	0. (0.0	6	0.0		6	0. (
	安木巾	0				1				0.
	雲南市	Į.	0. (0.0	·	0.0		3	
	隠岐郡	0	0. 0		0.0	0	0.0		20	0.
	合計	38	0. 3		0.3	72	0.3		84	0.
岡山県	岡山市 北区	14	0. 1	10	0. 1	24	0. 1		27	0.
	中区	2	0.0	6	0.0	8	0.0		9	0.
	東区	0	0.0	3	0.0	3	0.0		5	0.
	南区	0	0.0) 5	0.0	5	0.0		10	0. (
	不明	9	0. 1		0. 1	19	0. 1		8	0.
	小計	25	0. 2		0. 3	59	0. 2		59	0. 2
	倉敷市	16	0. 2		0. 3	41	0. 2		38	0.
	启秋中	3				41 5				
	津山市	3	0. (0.0		0.0		5	0.
	玉野市	1	0.0		0.0	2	0.0		1	0.
	笠岡市	1	0. (0.0	1	0.0		2	0.
	総社市	1	0. (0.0	2	0.0		2	0.
	新見市	1	0.0	0	0.0	1	0.0		0	0.
	備前市	1	0. 0		0.0	1	0.0		0	0.
	真庭市	0	0. 0		0. 0	6	0. 0		6	0.
		2				2			Ô	0.
	美作市	2	0. (0	0.0	2	0.0		0	

地区名		出発旅客数(出発地)	%	到着旅客数(目的地)	%	合計(乗降旅客数)	%	乗降客の現住所	%	
	都窪郡		1 (. 0	0	0.0	1	0.0	1	0
	久米郡			. 0		0.0	2	0. 0	3	0
	不明			.1		0.0	12	0. 0	2	0
	合計			. 5		0. 6	135	0. 6	119	0
太島県	広島市 中区			. 0		0. 0	4	0. 0	4	0
н шулк	東区			. 0		0. 0	1	0. 0	4	0
	南区			. 0		0. 1	13	0. 1	8	Õ
	西区			. 0		0. 0	0	0. 0	1	0
	安佐南区			. 0	•	0. 0	3	0. 0	5	0
	佐伯区			. 0		0. 0	0	0. 0	1	0
	不明			. 0		0.0	5	0.0		0
	小計			. 1		0. 1	26	0. 0	24	0
	具市			. 0		0. 0	0	0. 0	1	0
	三原市			. 0		0.0	3	0. 0	3	0
	二			. 0		0.0	4	0. 0	0	0
	福山市			. 0		0.0	9	0.0	8	0
	在原市			. 0		0.0	0	0. 0	2	0
	東広島市			. 0		0.0	1	0. 0	1	0
	来以与巾 廿日市市			. 0		0.0	0	0. 0	2	0
	不明			. 0		0. 0	12	0. 0	0	0
	合計			. 1		0. 3	55	0. 2	41	0
島県	徳島市					0. 2	43	0. 2	44	0
5 年	鳴門市			. 0		0. 0	43 7	0. 2	9	0
				. 0		0.0	1	0. 0	9	
	小松島市								1	0
	阿南市			. 0		0.0	3	0.0	4	0
	吉野川市			. 0		0.0		0.0	4	
	美馬市			. 0		0.0	0	0. 0	2	0
	三好市			. 0		0.0	3	0. 0	0	0
	名西郡			. 0		0.0	3	0. 0	3	0
	板野郡		2 (. 0		0.0		0.0	13	0
	美馬郡			. 0		0.0	1	0.0	1	0
	不明			. 1		0. 0	11	0. 0	5	0
	合計			. 3		0. 4	82	0. 3	86	0
川県	高松市			. 2		0. 1	33	0. 1	30	0
	丸亀市			. 0		0.0	5	0.0	8	0
	観音寺市			. 0		0.0	0	0. 0	2	0
	さぬき市			. 0		0.0	1	0. 0	1	0
	東かがわ市			. 0		0.0	1	0. 0	1	0
	三豊市			. 0		0.0	2	0. 0	2	0
	小豆郡			. 0		0.0	0	0.0	11	0
	木田郡			. 0		0.0	1	0.0		0
	綾歌郡			.1		0.0	14	0. 1	14	0
	仲多度郡			. 0		0.0	1	0. 0	3	0
	不明			. 0		0.0	3	0.0	_1	0
	合計					0. 2	61	0. 2	64	0
媛県	松山市			. 5		0. 2	86	0. 4	416	1
	今治市			. 0		0.0	3	0. 0	11	0
	宇和島市			. 0		0.0	1	0. 0	31	0
	八幡浜市			. 0		0.0	1	0. 0	18	0
	新居浜市			. 0		0.0	0	0. 0	3	0
	西条市			. 0		0. 0	0	0. 0	7	C
	大洲市			. 0		0.0	2	0. 0	22	0
	伊予市		1 (. 0	11	0. 1	12	0. 0	47	0
	四国中央市			. 0		0.0	0	0. 0	6	0
	西予市		2 (. 0	0	0.0	2	0. 0	7	0

地区名		出発旅客数(出発地)	%	到着旅客数(目的地)	%	合計	·(乗降旅客数) %	乗	降客の現住所	%	
	東温市	0		. 0	3	0.0	3	0.0		21	0. 1
	伊予郡	0		. 0	0	0.0	0	0.0		23	0. 1
	喜多郡	0		. 0	3	0.0	3	0.0		7	0.0
	北宇和郡	0		. 0	0	0.0	0	0.0		5	0.0
	南宇和郡	0) (. 0	0	0.0	0	0.0		3	0.0
	不明	0		. 0	9	0. 1	9	0.0		7	0.0
	合計	65		. 5	57	0. 5	122	0.5		34	2. 6
高知県	高知市	26		. 2	20	0. 2	46	0. 2	1	70	0. 7
	室戸市	1		. 0	0	0.0	1	0.0		3	0.0
	安芸市	0		. 0	0	0.0	0	0.0		2	0.0
	南国市	3	3 0	. 0	1	0. 0	4	0.0		31	0. 1
	土佐市	0) (. 0	0	0.0	0	0.0		6	0.0
	須崎市	2	2 0	. 0	0	0.0	2	0.0		6	0.0
	宿毛市	0) (. 0	0	0.0	0	0.0		2	0.0
	土佐清水市	0		. 0	0	0.0	0	0.0		1	0.0
	四万十市	0		. 0	0	0. 0	0	0.0		4	0.0
	香南市	1	0	. 0	0	0.0	1	0.0		17	0. 1
	香美市	0) (. 0	3	0.0	3	0.0		4	0.0
	安芸郡	0		. 0	0	0.0	0	0.0		4	0.0
	長岡郡	0		. 0	0	0.0	0	0.0		2	0.0
	吾川郡	0) (. 0	0	0. 0	0	0.0		5	0.0
	高岡郡	0) (. 0	0	0.0	0	0.0		3	0.0
	幡多郡	0) (. 0	0	0.0	0	0.0		3	0.0
	不明	4		. 0	1	0.0	5	0.0		6	0.0
	合計	37		. 3	25	0. 2	62	0.3		69	1.1
その他(日本国内)		1132			715	5. 7	1847	7. 5	97		39. 7
合計(日本国内)		12044	100	. 0 12	457	100.0	24501	100.0	246	56	100.0
外国	北米	1	0	. 0	1	0.0	2	0.0		0	0.0
	アジア	19) (.1	4	0.0	23	0. 1		0	0.0
	オセアニア	3	3 0	. 0	0	0.0	3	0.0		0	0.0
	ヨーロッパ	5		. 0	4	0.0	9	0.0		0	0.0
	合計	28	3 0	. 2	9	0. 1	37	0. 1		0	0.0
不明		635	j –		865 -		1500 -		13	82 -	
総合計		12707	1 _	13	331 -		26038 -		260	38 -	

地区名		出発旅客数(出発地)	%	到着旅客数(目的地)	%	合計(乗降旅客数)	%	乗降客の現住所	%
富山県	富山市			0. 0		0. 1	2	0. 0	2
	射水市			0. 0		0. 2	5	0. 1	6
	合計). 0		0. 3	7	0. 1	8
训県	金沢市). 0		0. 1	3	0. 0	6
711715	小松市). 0		0. 3	9	0. 0	17
	河北郡			0. 0		0.0	0	0. 0	1
	合計					0. 4	12	0. 0	24
井県	福井市). 0		0. 0	2	0. 2	1
IT TK	敦賀市). 0		0.0	0	0. 0	1
). 1		0.0	2	0. 0	2
	鯖江市). 1		0.0		0. 0	
白田	合計						4		
阜県	岐阜市			0. 0		0. 1	4	0. 1	8
	大垣市). 0		0. 1	2	0.0	2
	中津川市			0. 0		0. 1	2	0. 0	2
	美濃市			0. 0		0. 0	_1	0.0	1
	各務原市). 0		0. 1	2	0. 0	2
	可児市			0. 0		0. 0	0	0. 0	2
	安八郡			0. 0		0. 2	6	0. 1	6
	合計				17	0. 6	17	0. 3	23
知県	名古屋市 千種区		4 (). 1	4	0. 1	8	0. 1	9
	北区		0 (0. 0	0	0. 0	0	0.0	1
	中村区		2 (). 1	1	0.0	3	0. 0	1
	瑞穂区). 0	0	0.0	0	0. 0	1
	名東区), 0		0. 0	1	0. 0	3
	不明			0. 0		0. 0	1	0. 0	ĺ
	小計			0. 2		0. 2	13	0. 2	16
	豊橋市			0. 0		0. 0	1	0. 0	0
	豊川市). 0		0. 0	1	0. 0	1
	常滑市		•), 0		0. 0	1	0.0	0
	小牧市			0. 0		0. 0	1	0. 0	0
	日進市		0 (0. 0	1	0.0	+	0.0	1
	ロ進り 合計). 3		0. 0	18	0. 0	18
4 .0									
重県	津市			0. 0		0. 1	3	0. 0	3
	四日市市). 1		0. 1	4	0. 1	4
	伊勢市		1 (0. 0		0. 2	6	0.1	
	松阪市			0. 0		0.0	1	0.0	1
	桑名市			0. 0		0. 0	0	0. 0	1
	鈴鹿市). 1		0. 0	3	0. 0	4
	名張市). 2		0. 0	9	0. 1	8
	亀山市		4 (). 1		0. 0	4	0. 1	4
	熊野市		3 (), 1	0	0. 0	3	0. 0	0
	志摩市		3 (). 1	0	0. 0	3	0. 0	0
	伊賀市		5 (). 1	3	0. 1	8	0. 1	8
	不明		1 (). 0	0	0.0	1	0. 0	0
	合計					0. 5	45	0. 7	34
賀県	大津市					0. 4	25	0. 4	26
	彦根市). 1		0. 0	5	0. 1	2
	長浜市). 1		0. 1	4	0. 1	1
	近江八幡市). 0		0. 1	2	0. 0	i
	草津市					0. 5	20	0. 0	18
). 1		0. 1	6	0. 3	9
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					0. 0	7		
	手 更 用			0. 2				0. 1	9
			4	١ 1	1		_	Λ 1	
	甲賀市). 1		0.0	5	0.1	9
			4 (). 1). 1). 0	1	0. 0 0. 0 0. 1	5 5 2	0. 1 0. 1 0. 0	9 5 2

地区名		出発旅客数(出発地)	%	到着旅客数(目的地)	%	合計(乗降旅客数)	%	乗降客の現住所	%	
	高島市). 1		. 0	5 0.		2	0.
	東近江市			0. 0	1 0.	. 0	2 0.		4	0.
	米原市		0 (0. 0	0 0.	. 0	0 0.	0	4	0.
	愛知郡		1 (0. 0	0 0.	. 0	1 0.	0	1	0.
	不明). 1			8 0.		1	0.
	合計					. 6 9			94	1.
都府	京都市 北区). 2	2 0		8 0.		5	0.
	上京). 5	2 0				16	0.
	左京					. 5 2			19	0.
	中京						4 0.		17	0.
	東山						1 0.		16	0.
	下京). 3	3 0.		6 0.		12	0.
	南区). 2			2 0.		14	0
	右京	区). 4	3 0		9 0.		11	0
	<u> </u>	区). 6		. 2			21	0.
	山科). 1	2 0		4 0.		4	0.
	西京). 5	3 0.				30	0.
	不明					. 8 6			13	0
	小計	1				. 9 27			178	2
	福知山市). 0			2 0.		2	0
	宇治市). 1	3 0.		6 0.		/	0
	亀岡市). 0		. •	1 0.		1	0.
	城陽市). 2		• •	7 0.		7	0
	向日市 .). 1			3 0.		4	0
	長岡京市). 1	2 0		4 0.		4	0.
	八幡市). 0	0 0.		1 0.		3	0.
	京田辺市			0. 1			5 0.		4	0.
	京丹後市). 0			0 0.		1	0
	木津川市). 1			5 0.		8	0.
	相楽郡). 1	2 0		6 0.		5	0.
	与謝郡). 0			0 0.		I 7	0
	不明					. 2 9			7	0
n= 	合計					. 6 41			232	3
:阪府	大阪市都島). 2	3 0.		2 0. 7 0.		13	0.
	福島). 0). 4					6 15	0.
	此花					. 0 4				0.
	西区						5 0.		38	
	港区 大正). 2). 2		. 8 3 . 0 1	1 0. 0 0.		29 10	0
							0 0. 4 0.		28	0
					19 0.		9 0.		26	0
	浪迷 西淀). 1			9 0. 6 0.		20 7	0
	東淀								18	0
	来 東成). 0). 2			4 0. 4 0.		16	
	来成 生野). 2). 2	4 0				11	0
). 3		. 3 2			11	0
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					.5 2			23	0
	·····································					. 5 . 4 2			23	0
						. 4 . 9 4			45	0
	住吉 東住), 6), 5			6 0.		45 22	0
). 5). 5	3 0.				16	0
	淀川								30	0
	鶴見						8 0.		18	0
	住之						0 0.		33	0.
	平野	区	21 (). 5	19 0.	. 7 4	0 0.	b	37	0.

名		出発旅客数(出発地) %	ó		% .	合計(乗降旅客数) %)	乗降客の現住所	%	6
	北区	62	1.6	45	1.6	107	1.6		52	
	中央区	63	1.6	31	1.1	94	1.4		34	
	不明	132	3.4	129	4. 7	261	3.9		44	
	小計	562	14. 5	470	17. 0	1032	15. 5		602	
	堺市 堺区	26	0.7	30	1.1	56	0.8		51	
	中区	17	0.4	18	0. 7	35	0. 5		34	
	東区	20	0. 5	6	0. 2	26	0. 4		28	
	西区	30	0.8	23	0.8	53	0.8		51	
	南区	22	0.6	26	0. 9	48	0. 7		51	
	北区	19	0. 0	16	0. 9	35	0. 7		40	
		13	0.3	8	0. 0	21	0.3		18	
	天	62	1.6	35	1.3	97	1.5		63	
	小計	209	5. 4	162	5. 9	371	5. 6		336	
	岸和田市	77	2. 0	79	2. 9	156	2. 3		129	
	豊中市	23	0.6	12	0.4	35	0. 5		36	
	池田市	6	0. 2	7	0. 3	13	0. 2		14	
	吹田市	27	0. 7	19	0. 7	46	0. 7		44	
	泉大津市	43	1.1	26	0. 9	69	1.0		62	
	高槻市	18	0. 5	20	0. 7	38	0.6		42	
	貝塚市	65	1.7	25	0. 9	90	1.4		81	
	守口市	13	0.3	3	0.1	16	0. 2		15	
	枚方市	27	0.7	24	0. 9	51	0.8		49	
	茨木市	23	0. 6	13	0. 5	36	0. 5		28	
	八尾市	28	0.7	27	1. 0	55	0.8		55	
	泉佐野市	148	3.8	84	3. 0	232	3. 5		115	
	富田林市	60	1.5	4	0.1	64	1.0		24	
		19	0.5	9		28	0. 4		28	
	寝屋川市				0.3					
	河内長野市	29	0. 7	29	1.0	58	0. 9		65	
	松原市	7	0. 2	11	0. 4	18	0. 3		19	
	大東市	5	0.1	12	0. 4	17	0. 3		17	
	和泉市	57	1. 5	47	1. 7	104	1. 6		100	
	箕面市	11	0. 3	5	0. 2	16	0. 2		22	
	柏原市	5	0. 1	9	0. 3	14	0. 2		18	
	羽曳野市	9	0. 2	1	0.0	10	0. 2		14	
	門真市	4	0.1	8	0. 3	12	0. 2		11	
	摂津市	1	0.0	3	0. 1	4	0. 1		3	
	高石市	13	0. 3	26	0. 9	39	0. 6		42	
	藤井寺市	8	0. 2	3	0. 1	11	0. 2		12	
	東大阪市	59	1.5	30	1. 1	89	1. 3		83	
	泉南市	45	1. 2	38	1.4	83	1. 2		48	
	四條畷市	0	0.0	5	0. 2	5	0. 1		9	
	交野市	5	0.0	-		11	0. 1		14	
				6	0. 2					
	大阪狭山市	10	0.3	13	0.5	23	0.3		21	
	阪南市	28	0.7	21	0.8	49	0.7		46	
	三島郡	1	0.0	4	0. 1	5	0. 1		5	
	泉北郡	3	0. 1	2	0. 1	5	0. 1		5	
	泉南郡	17	0.4	38	1.4	55	0.8		57	
	南河内郡	1	0.0	0	0.0	1	0.0		0	
	不明	644	16. 6	321	11.6	965	14. 5		61	
	合計	2310	59.6	1616	58. 4	3926	59. 1		2332	
Į.	神戸市 東灘区	18	0. 5	2	0. 1	20	0. 3		24	
	灘区	15	0.4	5	0. 2	20	0.3		20	
	兵庫区	2	0. 1	8	0. 3	10	0. 2		10	
	長田区	0	0.0	4	0. 1	4	0. 1		5	

地区名		出発旅客数(出発地)	%	到着旅客数(目的]地) %	슫	計(乗降旅客数)	%	乗降客の現住所	%	<u>.</u>
	垂水区		3	0. 1	8	0.3	11	0. 2	2	15	0. :
	北区			0. 1	4	0. 1	8			11	0.
	中央区			0. 2	9	0.3	18			21	0.
	西区			0. 1	11	0.4	14			18	0.3
				0. 8 2. 3	16 71	0. 6 2. 6	47 160			11 143	0. ž
	が高 姫路市			2. 3 0. 2	7	0.3	16			18	0.
	尼崎市			0. 4	19	0. 7	33			32	0.
	明石市			0. 1	12	0.4	14			15	0. 2
	西宮市		30	0. 8	50	1.8	80	1. 2	2	80	1. 3
	洲本市			0. 1	0	0.0	2			1	0.
	芦屋市			0. 1	6	0. 2	11			12	0.
	伊丹市			0. 2	16	0.6	25			24	0.
	相生市			0. 1	0	0.0	2			0	0.
	豊岡市 加古川市			0. 0 0. 1	2	0.0	<u></u>			1 4	0.0
	加百川中 赤穂市			0. 1 0. 1	0	0. 1	2			2	0.
	西脇市			0. 0	0	0.0	0			1	0. (
	宝塚市			0. 1	4	0. 1	8			11	0. 1
	三木市			0. 1	7	0.3	g			8	0.
	高砂市		1	0. 0	0	0.0	1	0.0)	0	0.0
	川西市		8	0. 2	4	0.1	12	0. 2	2	11	0.
	三田市			0. 1	2	0. 1	7			5	0.
	加西市			0. 0	0	0.0	1	0. 0		0	0.
	篠山市			0. 0	2	0.1	3			3	0.
	丹波市			0. 0 0. 0	3 0	0. 1 0. 0	3			3 0	0. 0.
	南あわじ市 朝来市			0. 0 0. 0	0	0.0	1			0	0.
	淡路市			0. 0 0. 1	0	0.0	3			0	0.
	央粟市		•	0. 0	2	0. 1	2			2	0.
	加東市			0. 0	0	0.0	0			1	0.
	たつの市		0	0. 0	1	0.0	1	0.0)	1	0.
	川辺郡			0. 0	2	0.1	2			3	0.
	佐用郡			0. 0	4	0. 1	4	•		4	0.
	不明			0. 3	8	0.3	18			13	0.
大点目	合計			5. 2	222	8.0	425			398	5. 1.
奈良県	奈良市 大和高田市			1. 3 0. 2	66 6	2. 4 0. 2	118 14			99 14	0.
	大和郡山市			0. 2 0. 1	8	0. 2	13			12	0.
	天理市			0. 5	13	0.5	32			16	0.
	橿原市			0. 5	14	0. 5	35			38	0.
	桜井市		16	0. 4	5	0. 2	21	0. 3	3	22	0.
	五條市			0. 2	2	0.1	11			2	0.
	御所市			0. 0	1	0.0	_1			.1	0.
	生駒市			0. 4	8	0.3	24			30	0.
	香芝市			0. 3	9 8	0.3	19			22	0.
	葛城市 宇陀市			0. 1 0. 2	8 1	0. 3 0. 0	12 10			10 10	0. 0.
	生駒郡			0. 2 0. 1	7	0.0	11			10	0.
	機城郡			0. 0	7	0.3	7			7	0.
	宇陀郡			0. 0	0	0.0	Ö			1	0.
	北葛城郡			0. 2	8	0.3	15			16	0.
	吉野郡		2	0. 1	1	0.0	3	0.0)	3	0.
	不明			0. 3	17	0.6	28			3	0.
	合計	1	93	5. 0	181	6. 5	374	5.6	3	316	4.

地区名		出発旅客数(出発地) %	到着旅客数(目的地)	%	合計(乗降旅客数) %	乗降客の現住所	%
和歌山県	和歌山市		. 5 136		350	5. 3	278
	海南市	11 0	13	0. 5	24	0. 4	21
	橋本市	12 0	0.3	0. 2	18	0. 3	16
	有田市). 1 10	0.4	13	0. 2	14
	御坊市). 1 11		16	0. 2	10
	田辺市		1.4		27	0. 4	16
	新宮市		0.0		1	0. 0	1
	紀の川市). 7 22		49	0. 7	53
	岩出市). 7 9		36	0. 5	34
	海草郡		0.0		0	0. 0	1
	伊都郡		1. 2		19	0. 3	8
	有田郡). 1 17		20	0. 3	18
	日高郡). 2		11	0. 2	5
	西牟婁郡		. 2	v. <u>-</u>	13	0. 2	7
	東牟婁郡		0.1 0		2	0.0	0
	不明	43 1	. 1 24		67	1. 0	16
	合計		. 0 279		666	10.0	498
取県	鳥取市		0.0		1	0. 0	1
	米子市		. 1 2		4	0. 1	1
	倉吉市		. 0 0		0	0.0	1
	境港市		. 0 4	0.1	4	0.1	6
10.0	合計		. 1 6		9	0. 1	9
根県	松江市		1.0	0.0	1	0. 0	1
	鹿足郡		1.0	0.0	2	0. 0	1
L.IE	合計		0.0 2		3	0.0	2
山県	岡山市 北区 中区		0.0 0	0.0	0	0.0	1
		-				0.0	4
	東区 南区		0.0 0.0		2	0.0	1 1
	・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	· · ·	0.0 0.2		6	0. 0 0. 1	1
	・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・		0.2		9	0.1	8
	介 _計 倉敷市		v. 2 V. 1	0. 1	6	0. 1	4
	<u> </u>). 1 0. 1		2	0. 1	2
	立画巾 瀬戸内市). 1). 1		2	0. 0	2
	瀬戸内巾 美作市		v. 1 1. 0 0		1	0.0	0
	不明		0.0 2		2	0.0	1
	合計		i. 4 5		22	0. 0	17
島県	広島市). 1 4	0. 2	6	0. 3	0
与示	三原市). 0 1	0. 1	1	0. 1	1
	安芸郡		0.0		0	0. 0	i
	不明		0.0 2		2	0. 0	0
	合計		1.1	0. 1	9	0. 1	2
島県	徳島市		0.0		3	0. 0	2
110 不	鳴門市		1.0	0. 1	1	0. 0	1
	阿南市		0.0		Ö	0. 0	1
	吉野川市		0.0 1	0.0	1	0. 0	1
	名西郡		. 0 2		2	0. 0	2
	板野郡		1.1	0. 0	4	0. 0	4
	不明		0.1		2	0. 0	1
			i. 2 7	0. 0	13	0. 0	12
	승計			0.0			
11県	合計 高松市		1.0 3	0 1	4	0 1	5
川県	高松市	1 0	3 0		4	0.1	5
川県	高松市 丸亀市	1 0	0.0	0.0	4 1 1	0. 0	3
川県	高松市	1 0 1 0 1 0			4 1 1 6		

地区名		出発旅客数(出発地)	%	到着旅客数(目的地)	%	合計(乗降旅客数) (%	乗降客の現住所	9	6
	西条市	0	0.0	0	0. 0	0	0.0		2	0.0
	大洲市	0	0.0	0	0.0	0	0.0		1	0.0
	伊予市	2	0. 1	0	0.0	2	0.0		2	0.0
	合計	5	0. 1	1	0.0	6	0.1		11	0. 2
高知県	高知市	1	0. 0	1	0.0	2	0.0		8	0. 1
	香南市	0	0.0	0	0.0	0	0.0		2	0.0
	吾川郡	0	0.0	0	0.0	0	0.0		1	0.0
	高岡郡	0	0.0	0	0.0	0	0.0		1	0.0
	不明	0	0.0	0	0.0	0	0.0		1	0.0
	合計	1	0. 0	1	0.0	2	0.0		13	0. 2
その他(日本国内)		361	9. 3	210	7. 6	571	8. 6		2735	40. 3
合計(日本国内)		3876	100.0	2768	100.0	6644	100.0		6790	100.0
外国	北米	6	0. 1	0	0.0	6	0. 1		0	0.0
	アジア	12	0.3	28	0. 9	40	0. 5		0	0.0
	オセアニア	5	0. 1	5	0. 2	10	0.1		0	0.0
	中近東	1	0.0	0	0.0	1	0.0		0	0.0
	アフリカ	0	0. 0	1	0.0	1	0.0		0	0.0
	ヨーロッパ	9	0. 2	16	0. 5	25	0.3		0	0.0
	合計	33	0.8	50	1.6	83	1. 1		0	0. 0
不明		373 -	-	258	_	631 -			568 -	
総合計		4282 -	-	3076	_	7358 -	-		7358 -	

但馬

地区名			出発旅客数(出発地) %		到着旅客数(目的地)	%	合計(乗降旅客数)	%	乗降客の現住所	%	,
京都府	京丹後市		0	0.0		0	0. 0	0	0.0	1	2. 1
	合計		0	0.0		0	0. 0	0	0. 0	1	2. 1
兵庫県	神戸市	東灘区	0	0.0		0	0. 0	0	0. 0	3	6.4
		小計	0	0.0		0	0. 0	0	0. 0	3	6.4
	尼崎市		0	0.0		0	0. 0	0	0. 0	1	2. 1
	豊岡市		24	92. 3	1	9	82. 6	43	87. 8	26	55. 3
	美方郡		1	3.8		0	0. 0	1	2. 0	0	0.0
	不明		0	0.0		2	8. 7	2	4. 1	2	4. 3
	合計		25	96. 2	2	21	91. 3	46	93. 9	32	68. 1
その他(日本国内)			1	3.8		2	8. 7	3	6. 1	14	29.8
合計(日本国内)			26	100.0	2	23	100. 0	49	100. 0	47	100. 0
不明			1 -			0 -		1 -		3 -	
総合計			27 -		2	23 -		50 -		50 -	

神戸

地区名		出発旅客数(出発地)	%	到着旅客数(目的地)	%	合計(乗降旅客数)	%	乗降客の現住所	%	
富山県	富山市			. 0		0.0		0. 0	2	0.
	合計			. 0		0.0		0. 0	2	0.
训県	金沢市			. 0		0.0		0. 0	1	0.
	合計			. 0		0.0		0. 0	1	0.
并県	福井市			. 0		0.0		0.0	0	0.
	敦賀市 越前市			. 5 . 0		0. 0 0. 0		0. 3 0. 0	15 1	0. 0.
	越削巾 合計			. 0 . 6		0.0		0. 0	16	0.
阜県	安八郡			. 0		0.0		0.0	0	0.
千木	タバ船 合計			. 0		0.0		0.0	0	0.
知県	名古屋市 東区			. 0		0. 0		0. 0	1	0.
	北区			. 0		0. 0		0. 0	i	0.
	瑞穂区		0 0	. 0	1	0. 0	1	0. 0	2	0.
	熱田区		0 0	. 0	1	0.0	1	0. 0	0	0.
	中川区			. 0		0. 0		0. 0	1	0.
	緑区			. 0		0.0		0. 0	1	0.
	名東区			. 0		0.0		0. 0	1	0.
	天白区			. 0		0.0		0. 0	1	0.
	不明			. 0		0.1		0. 0	0	0.
				. 0 . 0		0. 3		0. 2 0. 0	8	0.
	豆筒巾 岡崎市			. 0		0.0		0. 0	1	0.
	一宮市			. 0		0. 0		0. 0	7	0.
	刈谷市			. 0		0. 2		0. 1	8	0.
	西尾市			. 0		0. 2		0. 1	5	0.
	豊明市			. 0		0. 0		0. 0	1	0.
	愛西市			. 0		0. 0		0. 0	i	0.
	不明			. 0		0. 1		0. 0	5	0.
	合計		0 0	. 0		1.1		0. 5	37	0.
重県	津市			. 1		0.0		0. 0	0	0.
	四日市市			. 0		0. 0		0. 0	1	0.
	伊勢市			. 2		0.0		0. 1	0	0.
	鈴鹿市			. 0		0.0		0. 0	1	0.
	名張市			. 2		0.0		0. 1	4	0.
	鳥羽市			. 0		0.0		0. 0	0	0.
	三重郡 不明			. 0		0.1		0. 1	3	0. 0.
	个明 合計			. 0 . 4		0. 2 0. 4		0. 1 0. 4	9	0.
賀県	大津市					1. 0		0. 6	34	0.
吳水	彦根市			. 1		0.0		0. 0	4	0.
	長浜市			. 0		0.0		0. 0	i	0.
	近江八幡市			. 0		0. 1		0. 1	5	0.
	草津市			.1		0. 1		0. 1	6	0.
	守山市		1 0	. 0	1	0.0	2	0. 0	0	0.
	甲賀市			. 0		0. 1		0. 1	3	0.
·	野洲市	·		. 0		0.0		0. 0	2	0.
	東近江市			. 0		0. 1		0. 0	2	0.
	蒲生郡			. 0		0. 1		0. 0	0	0.
	愛知郡			. 0		0.0		0. 0	1	0.
den etc	승計					1.6		1.1	58	1.
都府	京都市 北区			. 0		0.0		0. 0	2	0
	左京区			. 3		0.1		0. 2	8	0.
	中京区 東山区			. 0 . 0		0. 3 0. 2		0. 2 0. 1	5 6	0.
	東山区 下京区			. 0 . 2		0. 2		u. i 0. 1	3	0. 0.
	l · 从区		→ 0	. L	1	U. U	J	V. I	3	U.

区名			出発旅客数(出発地)	%	到着旅客数(目的地)	%	合計(乗降旅客数)	%	乗降客の現住所	%	
		南区		2 0	. 1	0	0. 0	2	0. 0	3	
		右京区			. 0	2	0. 1	3	0. 1	5	
		伏見区			. 2	6	0. 3	10	0. 2	8	
		山科区			. 1	4	0. 2	7	0. 1	16	
		西京区			. 0	4	0. 2	4	0.1	4	
		不明 小計			. 8	15 48	0. 6 2. 0	35 91	0. 7 1. 8	61	
	福知山市	17aT			. 0 . 0	40 /	0. 2	5	0.1	10	
	舞鶴市				. 0	1	0. 2	1	0. 0	10	
	綾部市				. 0	2	0. 0	2	0.0	i	
	宇治市				.1	0	0. 0	2	0.0	i	
	宮津市				.1	0	0. 0	3	0. 1	0	
	向日市			3 0	.1	0	0. 0	3	0. 1	2	
	長岡京市			1 0	. 0	1	0. 0	2	0. 0	5	
	八幡市				. 0	1	0. 0	2	0. 0	2	
	京丹後市				. 0	9	0. 4	9	0. 2	10	
	木津川市				. 0	8	0. 3	8	0. 2	12	
	乙訓郡				. 0	3	0. 1	3	0. 1	3	
	相楽郡				. 0	1	0.0	1	0.0	1 6	
	不明 合計				<u>. 7</u> . 7	100	0. 9 4. 2	40 172	0. 8 3. 4	115	
府	大阪市	都島区			. <i>1</i> . 1	1	4. Z 0. 0	3	0.1	1	
C/N3	八版市	福島区			. 0	4	0. 0	4	0. 1	5	
		此花区			. 2	10	0. 4	15	0. 3	5	
		西区			. 2	12	0. 5	18	0. 4	11	
		 港区			. 2	2	0.1	6	0. 1	5	_
		大正区			. 0	4	0. 2	4	0. 1	0	
		天王寺区		1 0	. 0	5	0. 2	6	0. 1	3	
		浪速区			. 0	1	0.0	2	0. 0	3	
		西淀川区			. 1	2	0. 1	4	0. 1	2	
		東淀川区			. 0	2	0. 1	3	0. 1	1	
		東成区			. 0	1	0. 0	1	0. 0	1	
		生野区			. 2	1	0. 0	5	0. 1	4	
		旭区			. 0	2	0.1	2	0.0	2	
		城東区 阿倍野区			<u>. 1</u> . 1	3	0.1	5 3	0. 1	3	_
		阿伯野区 住吉区			. I . 0	1	0. 0 0. 2	4	0. 1	4	
		東住吉区			. 0	1	0. 2	2	0. 0	2	
		西成区			. 2	i	0. 0	7	0. 0	0	
		淀川区			. 2	15	0. 6	20	0. 4	15	
		鶴見区			. 2	8	0. 3	13	0. 3	9	_
		住之江区			. 1	1	0.0	3	0. 1	4	
		平野区		0 0	. 0	3	0. 1	3	0. 1	3	
		北区			. 3	13	0. 6	20	0. 4	16	
		中央区			. 5	11	0. 5	24	0. 5	12	
		不明			. 3	22	0. 9	57	1. 1	8	
	4m 	小計	1		. 0	130	5. 5	234	4. 7	119	
	堺市	堺区			. 0	1	0.0	1	0.0	1	
		東区 西区			. 0 . 0	1	0. 0 0. 0	1	0. 0 0. 0	1	
		四区 南区			. 0 . 0	0	0.0	1	0.0	2	_
		北区			. 0	0	0. 0	5	0. 0	5	
		北区 美原区			. 2 . 0	0	0. 0	ວ 1	0. 0	o 0	
		天原区 不明			. u . 1	1	0. 0	4	0. 0	5	
		小計			. 4	3	0. 0	14	0. 3	14	

神戸

地区名		出発旅客数(出発地)	%	到着旅客数(目的地)	%	合計(乗降旅客数)	%	ŧ	乗降客の現住所	%	
•	岸和田市		2 0.	1	0 (). 0	2	0.0		0	0.
	豊中市		8 0.			1. 2	37	0.7	3	1	0.
	池田市		1 0.	0	3 (). 1	4	0. 1	•	4	0.
	吹田市	1	0 0.	4	19 (). 8	29	0.6	20		0.
	高槻市		3 0.). 7	19	0.4	1!		0.
	守口市		4 0.). 1	6	0. 1	!	9	0.
	枚方市		1 0.			0. 2	5	0. 1		4	0.
	茨木市		8 0.). 5	20	0.4	20		0.
	八尾市		1 0.). 1	4	0. 1		4	0.
	泉佐野市		1 0.			0. 0	_1	0.0			0
	寝屋川市		3 0.). 4	13	0. 3	1;		0
	河内長野市		1 0.). 0	2	0.0		1	0
	松原市		0 0.). 0	0	0.0		6	0
	大東市		1 0.). 0	2	0.0		2	0
	和泉市		1 0.). 0	1	0.0			0
	箕面市		1 0.). 3	1	0.1	'	6	0
	柏原市		1 0.). 2	6	0.1	•	4	0
	羽曳野市		4 0. 0 0.). 2). 0	8	0. 2		4 0	0
	門真市		0 0. 1 0.). 0). 0	2	0.0		0 2	
	摄津市 高石市		0 0.). 2	4	0.0		<u> </u>	0
	東大阪市		0 0.). 3	16	0. 1	1		0
	泉南市		0 0.). 0	0	0. 0		2	(
	四條畷市		2 0.), 0), 0	3	0. 0		2	(
	交野市		0 0.). 1	2	0. 1		2	(
	<u> </u>		2 0.). 0	2	0.0		2	_
	三島郡		0 0.). 0	1	0. 0		1	0
	豊能郡		0 0.). 0	i	0. 0		1	0
	泉南郡		2 0.). 1	ά	0. 1		2	Ċ
	南河内郡		2 0.). 0	2	0.0		0	0
	不明		16 1.			1. 9	90	1.8		9	Č
	合計	23				3. 2	542	10. 9	320	0	(
庫県	神戸市 東灘区		75 2.			3. 0	145	2. 9	13		:
	灘区		58 2.			l. 1	84	1.7	7.		-
	兵庫区		30 1.			1. 0	53	1.1	54		1
	長田区	1	9 0.). 5	31	0.6	33	2	- (
	須磨区		i 9 2.			2. 0	116	2. 3	11:		:
	垂水区		3.			3. 5	171	3.4	173		;
	北区	8	3.	4	48 2	2. 0	137	2. 7	13	1	
	中央区	16				3. 5	245	4.9	123		- :
	西区	12				2. 8	196	3. 9	22		-
	不明	46	32 17.	6 2	87 12	2. 1	749	15.0	8	1	1
	小計	118				1.5	1927	38.6	114	1	22
	姫路市		55 2.			3. 9	146	2.9	133		2
	尼崎市		20 0.			1.7	60	1. 2	5		
	明石市		60 2.			2. 5	118	2. 4	11;		
	西宮市		12 2.			3. 4	153	3. 1	159		(
	洲本市		6 0.). 1	9	0. 2	1		(
	芦屋市		17 1.			2. 3	101	2. 0	94		
	伊丹市		5 0.). 3	13	0.3	1;		(
	相生市		2 0.). 0	3	0. 1		6	(
	豊岡市		2 0.). 0	2	0.0		4	(
	加古川市	4	19 1.			1. 5	85	1. 7	8!		1
	赤穂市		1 0.). 3	7	0. 1	1;		C
	西脇市		3 0.	1	6 (). 3	9	0. 2	;	8	0

区名		出発旅客数(出発地)	%	到着旅客数(目的地) %	合計(乗隆	降旅客数) %	乗降?	客の現住所	9	%
	宝塚市			.7	31	1. 3	50	1. 0		46	
	三木市			. 3	36	1. 5	70	1. 4		71	
	高砂市			. 5	28	1. 2	40	0.8		42	
	川西市			. 2	16	0. 7	20	0. 4		23	
	小野市			. 1	9	0. 4	12	0. 2		14	
	三田市	2		. 0	20	0.8	45	0. 9		40	
	加西市		0 0	. 0	3	0. 1	3	0. 1		4	
	篠山市			. 0	2	0. 1	2	0.0		3	
	丹波市			. 0	2	0. 1	2	0. 0		3	
					3		6			4	
	南あわじ市			. 1		0. 1		0.1			
	朝来市			. 0	5	0. 2	6	0. 1		6	
	淡路市			. 5	7	0. 3	19	0. 4		17	
	宍粟市		0 0	. 0	3	0. 1	3	0. 1		3	
	加東市			. 5	4	0. 2	17	0. 3		21	
	たつの市			. 3	1	0. 0	10	0. 2		15	
				. 0				0. 2		3	
	川辺郡				3	0. 1	3				
	多可郡			. 0	0	0. 0	0	0. 0		.1	
	加古郡			. 6	4	0. 2	21	0. 4		22	
	神崎郡			.1	0	0. 0	2	0.0		5	
	揖保郡		0 0	. 0	2	0. 1	2	0.0		2	
	赤穂郡		5 0	. 2	1	0. 2	9	0. 2		8	
	佐用郡			. 0	3	0. 1	3	0. 1		4	
					3						
	美方郡			. 1	.1	0.0	3	0. 1		.1	
	不明			. 0	46	1. 9	126	2. 5		38	
	合計	174	45 66	. 3	1362	57. 6	3107	62. 2		2236	
.県	奈良市		1 0	. 0	11	0. 5	12	0. 2		15	
.,,,	大和郡山市			. 0	0	0. 0	0	0. 0		5	
	天理市			. 1	0	0. 0	2	0. 0		0	
					U					U	
	桜井市			. 0		0.0	1	0.0			
	五條市			. 0	1	0. 0	1	0. 0		11	
	生駒市		0 0	. 0	3	0. 1	3	0. 1		4	
	香芝市		0 0	. 0	0	0.0	0	0.0		1	
	葛城市			. 0	1	0. 0	1	0.0		2	
	磯城郡			. 0	1	0.0	2	0.0		2	
	10支が入口)				1		1				
	北葛城郡			. 0	0	0.0		0.0		0	
	不明			. 0	3	0. 1	3	0. 1		0	
	合計		5 0	. 2	21	0. 9	26	0. 5		31	
山県	田辺市		0 0	. 0	0	0.0	0	0.0		1	
	岩出市			.1	0	0.0	3	0. 1		3	
	西牟婁郡			. 2	Ô	0. 0	5	0. 1		ő	
	不明			. 2	2	0. 1	6	0.1		0	
	合計			. 5	2	0. 1	14	0. 3		4	
県	鳥取市			.1	18	0.8	20	0. 4		27	
	米子市		1 0	. 0	19	0.8	20	0. 4		9	
	倉吉市			. 0	3	0. 1	3	0. 1		3	
	境港市			. 0	0	0. 0	1	0. 0		1	
					0		1			!	
	八頭郡			. 0	-	0.0	0	0.0		1	
	東伯郡			. 0	3	0. 1	3	0. 1		4	
	不明		1 0	. 0	0	0. 0	1	0.0		0	
	合計		5 0	. 2	43	1.8	48	1.0		45	
県	松江市			. <u>1</u>	0	0. 0	2	0. 0		2	
AN	不明			.1	0	0.0	2	0. 0		0	
	11-M										
_	合計			. 2	0	0.0	4	0. 1		2	
県	岡山市 北区			. 1	10	0. 4	12	0. 2		16	
	中区		0 0	. 0	3	0. 1	3	0. 1		7	

区名		出発旅客数(出発地)	%	到着旅客数(目的地)	%	合計(乗降旅客数)	%	乗降客の現住	所	%
	東区		1 0.			0. 0	2	0. 0	2	
	南区		4 0.			0. 4	14	0. 3	16	
	不明		5 0.			0. 1	8	0. 2	0	
	小計	1				1.1	39	0.8	41	
	<u> </u>		2 0.			0.6	16	0.3	22	
	備前市		7 0.			0.0	8	0. 2	8	
	瀬戸内市		1 0. 1 0.			0. 0 0. 0	1	0. 0 0. 0	1	
	赤磐市		0.			0.0	1	0.0	!	
	真庭市 美作市		0 0. 0 0.			0.0	0	0. 0	1	
			0 0.			0.0	0	0.0	1	
	和気郡		0 0. 0 0.			0. 0	2	0. 0	2	
	久米郡		0 0. 0 0.			0. 0	1	0. 0	1	
	不明		0 0. 2 0.			0. 0	2	0. 0	1	
	合計	2				1. 9	71	1. 4	80	
·····································	広島市 中区		0 0.			0. 0	1	0.0	0	
1214	南区		0 0.			0. 0	i	0. 0	1	
	西区		0 0.			0. 0	0	0. 0	. 4	
	不明		0 0.			0. 1	2	0. 0	0	
	小計		0 0.			0. 2	4	0. 1	5	
	三原市		0 0.			0. 0	1	0. 0	1	
	福山市		0 0.			0. 2	4	0. 1	4	
	東広島市		0 0.			0. 0	0	0. 0	1	
	不明		1 0.			0. 0	2	0. 0	1	
	合計		1 0.			0. 4	11	0. 2	12	
i県	徳島市	1	6 0.			0. 5	28	0. 6	23	
	鳴門市		2 0.	1	3	0. 1	5	0. 1	4	
	阿南市		1 0.	0	1 (0. 0	2	0. 0	3	
	吉野川市		8 0.	3	1 (0. 0	9	0. 2	9	
	阿波市		2 0.	1	0	0. 0	2	0.0	0	
	那賀郡		0 0.	0	4	0. 2	4	0. 1	4	
	海部郡		0 0.		1 (0. 0	1	0. 0	1	
	板野郡		0 0.	0	1 (0. 0	1	0. 0	1	
	三好郡					0. 0	1	0. 0	1	
	合計	3				1. 0	53	1. 1	46	
県	高松市		0 0.			0. 2	4	0. 1	8	
	丸亀市		2 0.			0. 3	9	0. 2	1	
	坂出市		5 0.			0. 0	6	0. 1	1	
	善通寺市		0 0.			0. 0	0	0. 0	4	
	さぬき市		0 0.			0. 1	3	0. 1	3	
	東かがわ市		0 0.			0. 1	3	0. 1	3	
	三豊市		0 0.			0. 1	3	0. 1	3	
	小豆郡		1 0.			0. 0	1	0. 0	3	
	木田郡		1 0.			0. 0	2	0. 0	2	
	綾歌郡		1 0.			0.0	1	0.0	0	
	不明		1 0.			0.0	2	0. 0	0	
	合計	1				1.0	34	0. 7	28	
県	松山市		1 0.			0.0	1	0.0	2	
	新居浜市	1	0 0.			0.0	0	0.0	2	
П	合計		1 0.			0.0	1	0.0	4	
県	高知市		0 0.			0.0	1	0.0	2	
₩(□+ □ +)	合計		0 0.			0.0	1	0.0	2	
)他(日本国内)		44					793	15. 9	1987	
(日本国内)		263	1 100.	0 236	ია 10	0. 0 4	994	100.0	5035	1

神戸

地区名	出発旅客数(出発地) %	到着旅客数(目的地) %	合計(乗降旅客数) %	乗降客の現住所	%
不明	125 -	111 -	236 -		195 -
総合計	2756 -	2474 -	5230 -		195 - 5230 -

南紀白浜

地区名		出発旅客数(出発地)	%	到着旅客数(目的地)	%	合計(乗降旅客数)	%	乗降客の現住所	%	6
和歌山県	御坊市		1 0.)	0	0.0	1	0. 5	1	0. 5
	田辺市	2	0 18.	}	18	18. 6	38	18. 4	28	13. 6
	新宮市		1 0.)	4	4. 1	5	2. 4	2	1.0
	日高郡		0 0.)	2	2. 1	2	1. 0	2	1.0
	西牟婁郡	2	7 24.	}	36	37. 1	63	30. 6	21	10. 2
	東牟婁郡	1	0 9.		9	9. 3	19	9. 2	2	1.0
	不明	3	3 30.	3	26	26. 8	59	28. 6	0	0.0
	合計	9	2 84.		95	97. 9	187	90. 8	56	27. 2
その他(日本国内)		1	7 15.	3	2	2. 1	19	9. 2	150	72.8
合計(日本国内)		10	9 100.)	97	100. 0	206	100. 0	206	100.0
不明			5 –		3 -		8 -		8 -	
総合計		11-	4 -	1	00 –		214 -		214 -	

鳥取

ULES A		11.26年中华 / 11.26 14.	2.	77.	 	0.4	A = 1 / 本版 + 中 * 1	•	土腹内の石井		
地区名		出発旅客数(出発地)	%		着旅客数(目的地)	%	合計(乗降旅客数)	%	乗降客の現住所	%	
兵庫県	豊岡市		0	0.0	3	0.		0. 3		2	0. 2
	美方郡		7	1.3	1	0.3		0. 9		7	0.8
	不明		8	1.5	0	0. () 8	0.9	9	0	0.0
	合計	1	5	2.8	4	1.0) 19	2.	1	9	1.0
鳥取県	鳥取市	29	9	56. 1	203	52.	3 502	54. 5	5	296	32. 2
	米子市		5	0. 9	5	1.3	3 10	1. 1	1	0	0.0
	倉吉市	4	.0	7. 5	36	9.	3 76	8. 3	3	53	5.8
	境港市		2	0.4	0	0.) 2	0. 2	2	0	0.0
	岩美郡	1	1	2. 1	2	0.	5 13	1. 4	1	7	0.8
	八頭郡	1	1	2. 1	10	2.	5 21	2. 3	3	9	1.0
-	東伯郡	2	7	5. 1	28	7. :	2 55	6. ()	51	5. 5
	不明	7	3	13. 7	76	19.	5 149	16. 2	2	6	0.7
	合計	46	8	87.8	360	92.	828	89. 9)	422	45. 9
島根県	松江市		4	0.8	1	0.	3 5	0. 5	5	0	0.0
	浜田市		1	0. 2	0	0.) 1	0.	1	0	0.0
-	出雲市		3	0.6	1	0.	3 4	0.4	1	0	0.0
	不明		3	0.6	5	1.3	3 8	0.9)	1	0.1
	合計	1	1	2. 1	7	1.3	3 18	2. 0)	1	0.1
岡山県	津山市		0	0.0	0	0.) 0	0.0		1	0.1
	合計		0	0.0	0	0.		0.0		1	0.1
その他(日本国内)		3	9	7. 3	17	4.		6.		487	52. 9
合計(日本国内)		53	3	100. 0	388	100.	921	100.0)	920	100.0
不明		3	4 -		22	_	56	_		57 -	
総合計		56	7 -		410	-	977	-		977 -	

米子

也区名			出発旅客数(出発地) %		到着旅客数(目的地)	%	合計(乗降旅客数) %		乗降客の現住所	%	5
4年県	神戸市	北区	0	0.0	0	0.0		0.0		1	0.
		小計	0	0.0	0	0.0		0.0		1	0.
	明石市		0	0.0	0	0.0	0	0.0		1	0.
	合計		0	0.0	0	0.0	0	0.0		2	0.
导取県	鳥取市		1	0. 2	3	0.4	4	0. 3		5	0.
	米子市		229	45. 0	251	37.0		40. 4		240	20.
	倉吉市		0	0.0	7	1.0	7	0.6		4	0.
	境港市		26	5. 1	36	5. 3	62	5. 2		53	4.
	東伯郡		3	0.6	11	1.6	14	1. 2		12	1.
	西伯郡		15	2. 9	25	3.7	40	3. 4		38	3.
	日野郡		2	0.4	9	1.3	11	0. 9		9	0.
	不明		27	5.3	14	2. 1	41	3. 5		6	0.
	合計		303	59.5	356	52. 4	659	55. 5		367	30.
島根県	松江市		88	17. 3	197	29.0	285	24. 0		153	12.
	出雲市		15	2. 9	31	4. 6	46	3. 9		6	0
	大田市		5	1.0	4	0.6	9	0.8		0	0.
	安来市		25	4. 9	31	4. 6	56	4. 7		49	4.
	江津市		0	0.0	1	0.1	1	0. 1		0	0.
	雲南市		0	0.0	1	0.1	1	0. 1		0	0.
	仁多郡		0	0.0	1	0.1	1	0. 1		0	0.
	邑智郡		4	0.8	0	0.0	4	0. 3		0	0.
	隠岐郡		0	0.0	0	0.0	0	0.0		3	0.
	不明		34	6. 7	19	2.8	53	4. 5		2	0.
	合計		171	33.6	285	42.0	456	38. 4		213	18.
可山県	新見市		0	0.0	4	0.6	4	0. 3		0	0.
	合計		0	0.0	4	0.6	4	0. 3		0	0.
山口県	不明		0	0.0	1	0.1	1	0. 1		0	0.
	合計		0	0.0	1	0.1	1	0. 1		0	0.
その他(日本国内)			35	6.9	33	4. 9	68	5. 7		604	50.
計(日本国内)			509	100.0	679	100.0	1188	100.0	1	1186	100.
	•	•	10		47		60			0.5	
下明			16 -		47 -		63 -			65 -	
総合計			525 -		726 -	-	1251 -			1251 -	

隠岐

地区名			出発旅客数(出発地) %	3	到着旅客数(目的地)	%	合計(乗降旅客数)	%	乗降客の現住所	%	ó
島根県	隠岐郡	海士町	0	0.0	1		2. 0	1	1.1	0	0.0
		隠岐の島町	29	64. 4	23		46. 9	52	55. 3	22	25. 0
		不明	3	6. 7	15	i	30. 6	18	19. 1	0	0.0
		小計	32	71.1	39		79. 6	71	75. 5	22	25.0
	不明		9	20.0	8		16. 3	17	18. 1	0	0.0
	合計		41	91.1	47		95. 9	88	93. 6	22	25. 0
その他(日本国内)			4	8.9	2		4. 1	6	6. 4	66	75. 0
合計(日本国内)			45	100.0	49		100. 0	94	100.0	88	100. 0
不明			0 -		1	_		1 -		7 -	
総合計			45 -		50	ı –		95 -		95 -	

出雲

地区名			出発旅客数(出発地) %		到着旅客数(目的地) 9	%	合計(乗降旅客数) %	ó	乗降客の現住所	%	
兵庫県	神戸市	東灘区	0	0.0	0	0.0		0.0		1	0.
		灘区	0	0.0	0	0.0		0.0		1	0.
		小計	0	0.0	0	0.0		0.0		2	0. 1
	尼崎市		0	0.0	0	0.0		0.0		2	0. 1
	西宮市		0	0.0	0	0.0		0.0		3	0. 2
	伊丹市		0	0.0	0	0.0		0.0		2	0. 1
	川西市		0	0.0	0	0.0		0.0		I 10	0. 1
ė vale	合計		0 13	0. 0 1. 7	8	0. 0 1. 0		0. 0 1. 4		10 6	0. 7
鳥取県	米子市 倉吉市		13	0.3	8	0.0	21	0. 1		0	0. 4 0. 0
	启 <u>□ □</u> 境港市		2	0. 0	<u> </u>	0.0	<u>Z</u>	0. 1			0.0
	西伯郡		1	0. 0	0	0. 9	,	0. 3		1	0. 3
	不明		3	0. 1	0	0.0		0. 1		Ö	0. 1
	合計		19	2. 5	15	1. 9	34	2. 2		11	0. 7
島根県	松江市		222	29. 3	269	34. 6	491	32. 0		255	16. 6
EU IX IX	浜田市		6	0.8	6	0.8	12	0.8		3	0. 2
	出雲市		342	45. 2	361	46. 4	703	45. 8		266	17. 3
	益田市		1	0. 1	0	0.0		0. 1		0	0. 0
	大田市		23	3. 0	7	0. 9	30	2. 0		14	0. 9
	安来市		1	0.1	5	0.6	6	0.4		8	0. 5
	江津市		2	0.3	3	0.4	5	0. 3		5	0. 3
	雲南市		13	1.7	29	3. 7	42	2. 7		34	2. 2
	仁多郡		1	0. 1	6	0.8	7	0.5		6	0. 4
	飯石郡		1	0. 1	1	0. 1	2	0. 1		1	0. 1
	邑智郡		1	0. 1	1	0. 1	2	0. 1		11	0. 1
	隠岐郡		5	0. 7	0	0.0	5	0. 3		1	0. 1
	不明		49	6. 5	36	4. 6	85	5. 5		5	0. 3
	合計		667	88. 1	724	93. 1	1391	90. 6		599	39.0
岡山県	岡山市	北区	0	0.0	1	0. 1	1	0. 1		1	0. 1
		不明	1	0.1	0	0.0		0. 1		0	0.0
	A 71	小計	1	0.1	1	0.1	2	0. 1		1	0. 1
	合計		I	0.1	1	0.1	2	0. 1		!	0. 1
広島県	吳市 短小士		0	0.0	0	0. 0 0. 0		0.0		1	0. 1
	福山市		0	0. 0 0. 1	0	0.0		0. 0 0. 1		0	0. 1
	三次市 不明		2	0. 1	0	0.0		0. 1		0	0.0
	か明 合計		3	0. 3	0	0.0		0. 1		0	0. 0
山口県	下関市		0	0.4	0	0. 0	3	0. 2		Z 1	0. 1
山口宗	長門市		0	0.0	0	0. 0	0	0. 0		1	0. 3
	合計		0	0.0	4	0. 5		0. 0		5	0. 1
その他(日本国内)	D BI		67	8. 9	34	4. 4	101	6. 6		908	59. 1
合計(日本国内)			757	100.0	778	100.0		100. 0		1536	100. 0
				-							
不明			26 -		42 -		68 -			67 -	
総合計			783 -		820 -		1603 -			1603 -	

石見

地区名	-	出発旅客数(出発地)	%	至	引着旅客数(目的地)	%	合計(乗降旅客数)	%		乗降客の現住所	%	6
鳥取県	不明		0	0.0	2	. 1	. 6	2	0. 9		2	0. 9
	合計		0	0.0	2	. 1	. 6	2	0.9		2	0.9
島根県	浜田市		21	23. 1	31	24	. 6	52	24. 0		33	14. 7
	益田市		43	47.3	39	31	. 0	82	37.8		51	22. 7
	江津市		3	3. 3	0	0	. 0	3	1.4		0	0.0
	鹿足郡		2	2. 2	8		. 3	10	4. 6		3	1. 3
	不明		4	4. 4	3		. 4	7	3. 2		1	0.4
	合計		73	80. 2	81	64	. 3	154	71.0		88	39. 1
広島県	廿日市市		0	0.0	2		. 6	2	0.9		0	0.0
	不明		0	0.0	4	3	. 2	4	1.8		0	0.0
	合計		0	0.0	6	i 4	. 8	6	2. 8		0	0.0
山口県	下関市		1	1.1	0) 0	. 0	1	0.5		0	0.0
	萩市		9	9.9	24	19	. 0	33	15. 2		3	1. 3
	岩国市		0	0.0	6	i 4	. 8	6	2. 8		0	0.0
	長門市		1	1.1	0		. 0	11	0. 5		0	0.0
	不明		0	0.0	4		. 2	4	1.8		0	0.0
	合計		11	12. 1	34			45	20. 7		3	1. 3
その他(日本国内)			7	7.7	3		. 4	10	4. 6		132	58. 7
合計(日本国内)			91	100.0	126	100	. 0	217	100.0		225	100. 0
不明			1 -			3 -		14 -			6 -	
総合計			92 -		139	-		231 -			231 -	

岡山

也区名			出発旅客数(出発地)	%	到着旅客数(目的地	.) %	合計(乗隆	孫客数) %		乗降客の現住所	%	5
庫県	神戸市	東灘区			. 0	0	0. 0	0	0.0		1	0.
	117 11	灘区			. 0	1	0. 1	1	0. 0		1	0.
		不明			.0	i	0. 1	i	0. 0		0	0.
		小計			. 0	2	0. 2	2	0. 1		2	0.
	姫路市	ומיני			. 2	0	0. 0	3	0. 1		1	0.
	西宮市				. 0	0	0.0	0	0. 0		2	0.
	伊丹市				. 0	1	0. 0	1	0.0		0	0.
						1	0. 1	1			1	
	加古川市				. 0	ı		ı	0.0		ı	0.
	赤穂市				. 2	0	0. 0	2	0.1		0	0.
	丹波市				. 4	0	0.0	5	0. 2		5	0.
	南あわじ市			1 0		0	0. 0	1	0.0		0	0.
	朝来市				. 0	0	0. 0	0	0.0		1	0.
	淡路市			1 0		0	0.0	1	0.0		0	0.
	加古郡				. 0	1	0. 1	1	0.0		0	0.
	佐用郡			1 0		0	0. 0	1	0.0		0	0.
-	不明	·	·		. 2	2	0. 2	4	0. 2	·	0	0.
	合計			15 1	. 2	7	0.8	22	1.0		12	0.
ζ県	鳥取市				. 2	3	0.4	6	0.3		7	0.
	米子市				2	20	2. 4	22	1. 0		9	0.
	倉吉市			1 0		5	0. 6	6	0. 3		1	0.
	東伯郡			1 0	. 1	6	0. 7	7	0. 3			0.
	日野郡				2	1	0. 1	3	0. 1		3	0.
	不明				. 5	7	0. 8	13	0. 6		0	0.
	合計				. 2	42	5. 0	57	2. 7		27	1.
見県				1 0				18	0.8		2	
: 宗	松江市			1 0	. 1 . 2	17 17	2. 0		0.8		<u>Z</u>	0.
	出雲市						2. 0	20			ı	0.
	益田市				. 0	0	0. 0	0	0.0		2	0.
	安来市				. 0	0	0. 0	0	0.0		1	0.
	仁多郡			1 0		0	0. 0	1	0.0		0	0.
	不明			2 0	. 2	20	2. 4	22	1.0		0	0.
	合計				. 5	54	6. 4	61	2. 9		6	0.
山県	岡山市	北区		95 15		115	13. 7	310	14. 6		243	11.
		中区		48 3	. 7	38	4. 5	86	4. 0		79	3.
		東区		14 1	. 1	17	2. 0	31	1. 5		29	1.
		南区		53 4	.1	30	3. 6	83	3.9		90	4.
		不明	1	71 13	. 3	72	8. 6	243	11.4		23	1.
		小計		81 37		272	32. 4	753	35. 4		464	21.
	倉敷市			45 19		157	18. 7	402	18. 9		283	13.
	津山市				.0	28	3. 3	79	3. 7		46	2.
	玉野市				. 3	9	1. 1	26	1. 2		25	1.
	笠岡市				. 4	6	0. 7	24	1.1		21	1.
	井原市				. 8	3	0. 4	13	0.6		7	0.
	総社市				. 8	18	2. 1	54	2. 5		59	2.
	高梁市				. 8	2	0. 2	12	0.6		8	0.
					. o . 2	14	0. Z 1. 7	30	1.4		20	0.
	新見市				. <u>2</u> . 5			10	0.5		10	0
	備前市					3	0.4					
	瀬戸内市				. 6	4	0. 5	12	0.6		20	0.
	赤磐市				. 6	13	1.5	21	1.0		20	0.
					. 7	5	0. 6	14	0. 7		8	0
	真庭市			14 1	. 1	6	0. 7	20	0.9		10	0
	美作市											
	美作市 浅口市			11 0	. 9	3	0. 4	14	0. 7		13	
	美作市 浅口市 和気郡			11 0	. 9 . 2	3 0	0. 4 0. 0	14 2	0. 7 0. 1		13 4	0.
	美作市 浅口市 和気郡			11 0 2 0	. 2	0	0.0	2	0. 1		4	0. 0. 0.
	美作市 浅口市			11 0 2 0 5 0								

岡山

地区名			出発旅客数(出発地)	%		到着旅客数(目的地)	%		合計(乗降旅客数) %)	乗降客の現住所	%	5
	英田郡			0	0.0		2	0. 2	2	0. 1		2	0.
	久米郡			10	0.8		4	0.5	14	0. 7	1	18	0.
	加賀郡			12	0.9		1	0.1	13	0. 6	6	11	0.
	不明		1	119	9. 2	8	81	9.7	200	9. 4	ļ	23	1.
	合計		10	98	85. 3		i3	77.8	1751	82. 4		1107	50.
広島県	広島市	中区		0	0. 0		0	0.0	0	0. 0		1	0.
		不明		2	0. 2		1	0. 1	3	0. 1		0	0.
		小計		2	0. 2		1	0. 1	3	0. 1		1	0.
	尾道市			3	0. 2		4	0.5	7	0. 3		0	0.
	福山市			14	1.1		2	1.4	26	1.2		22	1.
	府中市			0	0.0		2	0. 2	2	0. 1		2	0.
	三次市			0	0.0		0	0.0	0	0. 0		4	0.
	庄原市			2	0. 2		0	0.0	2	0. 1		0	0.
	廿日市市			0	0.0		1	0.1	1	0.0		0	0.
	不明			1	0.1	,	2	0. 2 2. 6	3 44	0. 1		0	0.
山口県	合計			22	1. 7 0. 1		22	0.0	44	2. 1 0. 0		29 0	1. 0.
山口県	下関市			1			0	0.0	!			0	
香川県	合計 高松市			1	0. 1 0. 0		0	0. 0	2	0. 0 0. 1		0	0. 0.
省川県	高松巾 丸亀市			7	0.0		1	0. 2	2 8	0. 1		7	0.
	<u> </u>			2	0. 3		0	0. 0	2	0. 2			0. 0
	善通寺市			2	0. 2		0	0.0	2	0. 1		0	0.
	観音寺市			2	0. 2		0	0.0	2	0. 1		2	0.
	香川郡			1	0. 2		0	0. 0	1	0. (1	0.
	仲多度郡			1	0. 1		0	0.0	i	0. 0		i	0.
	不明			2	0. 2		4	0.5	6	0. 3		0	0.
	合計			17	1. 3		7	0.8	24	1. 1		13	0.
愛媛県	松山市			4	0. 3		20	2. 4	24	1. 1		5	0. :
5C70C71\	今治市			i	0. 1	•	0	0.0	1	0. 0		0	0.
	新居浜市			2	0. 2		1	0. 1	3	0. 1		Õ	0.
	西条市			0	0. 0		0	0.0	0	0. 0		2	0.
	大洲市			1	0. 1		0	0.0	1	0.0)	1	0.
	四国中央市			5	0.4		0	0.0	5	0. 2		6	0.
	不明			1	0.1		2	0. 2	3	0. 1		0	0.
	合計			14	1.1	2	23	2.7	37	1. 7	1	14	0.
高知県	高知市			0	0.0		1	0.1	1	0. 0)	1	0.
	合計			0	0.0		1	0.1	1	0.0)	1	0.
その他(日本国内)				98	7. 6	3	10	3.6	128	6. 0)	965	44.
合計(日本国内)			12	287	100. 0	83	19	100.0	2126	100.0)	2174	100. (
不明				89 -			55 -		144 -			96 -	
総合計			13	376 –		89	4 –		2270 -			2270 -	

広島

地区名		出発旅客数(出発地	ի) %	到着抗	(客数(目的地)	%	合計(乗降旅客数)	%	乗降客の現住所	%	6
兵庫県	神戸市		0	0.0	0			0 0.		1	0. (
/(/- //	合計		Ö	0. 0	Ö			0 0.		i	0. (
鳥取県	米子市		5	0. 3	1	0. 1		6 0.		4	0. 2
- 1× 71×	西伯郡		9	0. 5	1	0. 1				i	0. (
	不明		12	0.6	Ö					Ó	0. (
	合計		26	1. 4	2					5	0. 2
島根県	松江市		4	0. 2	0			4 0.		3	0. 2
サルボ	浜田市		2	0. 2	4			6 0.		9	0. 3
	出雲市		8	0. 1	17					7	0. 3
	五芸巾 益田市		0	0.4	0			0 0.		2	0. 3
	大田市		0	0. 0	2			0 0. 2 0.		2	0. 1
	江津市		7	0. 0	0			2 0. 7 0.		1	0. (
	江洋巾 邑智郡				3					6	0. 0
			12	0.6	-					-	
	鹿足郡		2 5	0.1	0			2 0.		2	0. 1
	不明			0.3							0. (
m.i.ie	合計	_	40	2. 2	34					32	1. 2
岡山県	岡山市 北回	<u>×</u>	1	0. 1	0			1 0.		1	0. (
	不明		0	0. 0	1	0. 1		1 0.		0	0. (
	小言	it .	1	0. 1	1	0. 1		2 0.		1	0. (
	倉敷市		5	0. 3	4	0. 5		9 0.	3	12	0. 5
	笠岡市		6	0. 3	9					16	0. 6
	井原市		1	0. 1	0			1 0.		0	0. (
	浅口郡		2	0. 1	0			2 0.		2	0. 1
	不明		1	0. 1	0			1 0.		0	0. (
	合計		16	0. 9	14					31	1. 2
広島県	広島市 中国		127	6.8	61					84	3. 2
	東区		37	2. 0	9				8	28	1. 1
	南区	≖	60	3. 2	28	3. 7	8	8 3.	4	62	2. 4
	西区	₹	62	3. 3	46	6. 1	10	8 4.	1	107	4.
	安保	左南区	77	4. 1	37	4. 9	11-	4 4.	4	81	3.
	安保	左北区	27	1.5	13	1. 7	7 4	0 1.	5	34	1. 3
	安美	芸区	12	0.6	11	1. 5	5 2	3 0.	9	26	1. (
		白区	47	2. 5	15	2. 0	6	2 2.	4	59	2. 3
	不明		360	19. 4	71					28	1.1
	小言	 H	809	43. 6	291					509	19. 5
	呉市	•	81	4. 4	75				0	107	4.
	竹原市		20	1. 1	8					11	0. 4
	三原市		79	4. 3	27					69	2. (
	尾道市		83	4. 5	14					54	2.
	福山市		81	4. 4	31					100	3.8
	府中市		4	0. 2	0			4 0.	2	3	0.
	三次市		15	0. 8	2					14	0. 5
	二次巾 庄原市		1	0. 0	6			7 0. 7 0.		7	0. 3
	東広島市		69	3. 7	47					90	3. 4
	廿日市市		37	2. 0	9					24	0. 9
	安芸高田市		2	0. 1	3			6 0.		5	0. 2
	女女同田市 江田島市		5	0. 1	4			0 0. 9 0.		5	0. 2
			31	0. 3 1. 7	5						
	安芸郡									22	0.8
	山県郡		6	0.3	0			6 0.		0	0.0
	豊田郡		6	0.3	2	0. (8 0.		7	0.3
	世羅郡		I	0.1	0			1 0.		0	0.0
	神石郡		2	0.1	2			4 0.		4	0. 2
	不明		314	16. 9	_53	7. (36	7 14.	0	19	0.
					200		. 222		1		40. 2
山口県	合計 山口市		1646 4	88. 6 0. 2	580 0			6 85. 4 0.		1050 2	0. 1

広島

岩国市 長門市	5	Λ 1								
巨朋士		0. 3		3	0. 4	8	0.3		4	0. 2
נוון וא	1	0. 1		0	0.0	1	0.0		0	0.0
柳井市	0	0.0		1	0. 1	1	0.0		1	0.0
不明	1	0. 1		1	0. 1	2	0. 1		1	0.0
合計	11	0.6		5	0. 7	16	0.6		8	0. 3
松山市	17	0. 9		0	0.0	17	0. 7		12	0. 5
今治市	4	0. 2		0	0.0	4	0. 2		3	0. 1
四国中央市	0	0.0		0	0.0	0	0.0		1	0.0
不明	4	0. 2		0	0.0	4	0. 2		0	0.0
合計	25	1.3		0	0.0	25	1.0		16	0.6
	93	5. 0	12	3	16. 2	216	8. 3		1467	56. 2
	1857	100.0	75	8	100.0	2615	100.0		2610	100.0
アジア	1	0. 1		0	0.0	1	0.0		0	0.0
ヨーロッパ	1	0. 1		0	0.0	1	0.0		0	0.0
合計	2	0. 1		0	0.0	2	0. 1		0	0.0
	101 -		4	0 -		141 -			148 -	
	1960 -								2758 -	
	合計 松山市 今治市 四国中央市 不明 合計	合計 11 松山市 17 今治市 4 四国中央市 0 不明 4 合計 25 93 1857 アジア 1 ヨーロッパ 1 合計 2 101 - 1 101 - 1	合計 11 0.6 松山市 17 0.9 今治市 4 0.2 四国中央市 0 0.0 不明 4 0.2 合計 25 1.3 アジア 1 0.1 ヨーロッパ 1 0.1 合計 2 0.1	合計 11 0.6 松山市 17 0.9 今治市 4 0.2 四国中央市 0 0.0 不明 4 0.2 合計 25 1.3 93 5.0 12 1857 100.0 75 アジア 1 0.1 ヨーロッパ 1 0.1 合計 2 0.1	合計 11 0.6 5 松山市 17 0.9 0 今治市 4 0.2 0 四国中央市 0 0.0 0 不明 4 0.2 0 合計 25 1.3 0 93 5.0 123 7ジア 1 0.1 0 ヨーロッパ 1 0.1 0 合計 2 0.1 0 日 10.1 0 日 1 0.1 0 日 0 0 0 日 0 0 0 日 0 0 0 日 0 0 0 日 0 0 0 日 0 0 0 日 0 0 0 日 0 0 0 0 日 0 0 0 0 0 日 0 0 0 0 0 <td>合計 11 0.6 5 0.7 松山市 17 0.9 0 0.0 今治市 4 0.2 0 0.0 四国中央市 0 0.0 0 0.0 不明 4 0.2 0 0.0 合計 25 1.3 0 0.0 93 5.0 123 16.2 アジア 1 0.1 0 0.0 ヨーロッパ 1 0.1 0 0.0 合計 2 0.1 0 0.0 計 0.1 0 0.0 101- 40- 0 0.0</td> <td>合計 11 0.6 5 0.7 16 松山市 17 0.9 0 0.0 17 今治市 4 0.2 0 0.0 4 四国中央市 0 0.0 0 0.0 0 不明 4 0.2 0 0.0 4 合計 25 1.3 0 0.0 25 93 5.0 123 16.2 216 アジア 1 0.1 0 0.0 1 ヨーロッパ 1 0.1 0 0.0 1 合計 2 0.1 0 0.0 2</td> <td>合計 11 0.6 5 0.7 16 0.6 松山市 17 0.9 0 0.0 17 0.7 今治市 4 0.2 0 0.0 4 0.2 四国中央市 0 0.0 0 0.0 0 0 0 0 不明 4 0.2 0 0.0 4 0.2 合計 25 1.3 0 0.0 25 1.0 93 5.0 123 16.2 216 8.3 1857 100.0 758 100.0 2615 100.0 アジア 1 0.1 0 0.0 1 0.0 ヨーロッパ 1 0.1 0 0.0 1 0.0 合計 2 0.1 0 0.0 2 0.1</td> <td>合計 11 0.6 5 0.7 16 0.6 松山市 17 0.9 0 0.0 17 0.7 今治市 4 0.2 0 0.0 4 0.2 四国中央市 0 0.0 0 0.0 0 0.0 不明 4 0.2 0 0.0 4 0.2 合計 25 1.3 0 0.0 25 1.0 93 5.0 123 16.2 216 8.3 アジア 1 0.1 0 0.0 2615 100.0 ヨーロッパ 1 0.1 0 0.0 1 0.0 合計 2 0.1 0 0.0 2 0.1</td> <td>合計 11 0.6 5 0.7 16 0.6 8 松山市 17 0.9 0 0.0 17 0.7 12 今治市 4 0.2 0 0.0 4 0.2 3 四国中央市 0 0.0 0 0.0 0.0 1 不明 4 0.2 0 0.0 4 0.2 0 合計 25 1.3 0 0.0 25 1.0 16 93 5.0 123 16.2 216 8.3 1467 アジア 1 0.1 0 0.0 2615 100.0 0 ヨーロッパ 1 0.1 0 0.0 1 0.0 0 合計 2 0.1 0 0.0 1 0.0 0 合計 0 0 0 0 0 0 0</td>	合計 11 0.6 5 0.7 松山市 17 0.9 0 0.0 今治市 4 0.2 0 0.0 四国中央市 0 0.0 0 0.0 不明 4 0.2 0 0.0 合計 25 1.3 0 0.0 93 5.0 123 16.2 アジア 1 0.1 0 0.0 ヨーロッパ 1 0.1 0 0.0 合計 2 0.1 0 0.0 計 0.1 0 0.0 101- 40- 0 0.0	合計 11 0.6 5 0.7 16 松山市 17 0.9 0 0.0 17 今治市 4 0.2 0 0.0 4 四国中央市 0 0.0 0 0.0 0 不明 4 0.2 0 0.0 4 合計 25 1.3 0 0.0 25 93 5.0 123 16.2 216 アジア 1 0.1 0 0.0 1 ヨーロッパ 1 0.1 0 0.0 1 合計 2 0.1 0 0.0 2	合計 11 0.6 5 0.7 16 0.6 松山市 17 0.9 0 0.0 17 0.7 今治市 4 0.2 0 0.0 4 0.2 四国中央市 0 0.0 0 0.0 0 0 0 0 不明 4 0.2 0 0.0 4 0.2 合計 25 1.3 0 0.0 25 1.0 93 5.0 123 16.2 216 8.3 1857 100.0 758 100.0 2615 100.0 アジア 1 0.1 0 0.0 1 0.0 ヨーロッパ 1 0.1 0 0.0 1 0.0 合計 2 0.1 0 0.0 2 0.1	合計 11 0.6 5 0.7 16 0.6 松山市 17 0.9 0 0.0 17 0.7 今治市 4 0.2 0 0.0 4 0.2 四国中央市 0 0.0 0 0.0 0 0.0 不明 4 0.2 0 0.0 4 0.2 合計 25 1.3 0 0.0 25 1.0 93 5.0 123 16.2 216 8.3 アジア 1 0.1 0 0.0 2615 100.0 ヨーロッパ 1 0.1 0 0.0 1 0.0 合計 2 0.1 0 0.0 2 0.1	合計 11 0.6 5 0.7 16 0.6 8 松山市 17 0.9 0 0.0 17 0.7 12 今治市 4 0.2 0 0.0 4 0.2 3 四国中央市 0 0.0 0 0.0 0.0 1 不明 4 0.2 0 0.0 4 0.2 0 合計 25 1.3 0 0.0 25 1.0 16 93 5.0 123 16.2 216 8.3 1467 アジア 1 0.1 0 0.0 2615 100.0 0 ヨーロッパ 1 0.1 0 0.0 1 0.0 0 合計 2 0.1 0 0.0 1 0.0 0 合計 0 0 0 0 0 0 0

山口宇部

地区名			出発旅客数(出発地) %		到着旅客数(目的地)	%	合計(乗降旅客数	数) %		乗降客の現住所	9/	%
島根県	浜田市		2	0. 3			0. 2	3	0. 3		0	
	鹿足郡		3	0. 5			0.0	3	0. 3		4	
	合計		5	0.8			0. 2	6	0. 5		4	
島県	広島市	東区	0	0.0			0.0	0	0.0		1	
		佐伯区	0	0.0			0. 2	1	0. 1		11	
		小計	0	0.0			0. 2	1	0. 1		2	
	三次市		2	0.3			0.0	2	0. 2		0	
	東広島市		0	0.0			0.0	0	0.0		1	
	廿日市市		0	0.0			0. 2	1	0. 1		0	
	不明		0	0.0			0.3	2	0. 2		0	
	合計		2	0. 3			0. 7	6	0. 5		3	
1口県	下関市		86	14. 6			12. 7	163	13. 6		87	
	宇部市		192	32. 5			27. 7	360	30. 1		201	
	山口市		113	19. 2			23. 6	256	21.4	!	180	
	萩市		16	2. 7			7. 1	59	4. 9		32	
	防府市		29	4. 9			6. 3	67	5. 6		54	
	下松市		6	1.0			0.8	11	0.9		8	
	岩国市		2	0.3		1	0. 2	3	0. 3	}	1	
	光市		4	0. 7			0. 5	7	0.6		10	
	長門市		25	4. 2			1. 3	33	2. 8		16	
	美祢市		6	1.0			2. 0	18	1. 5		11	
	周南市		27	4. 6	2	1	3. 5	48	4.0		42	
	山陽小野田市		19	3. 2	. 2	5	4. 1	44	3. 7	1	32	
	熊毛郡		0	0.0)	1	0. 2	1	0. 1		1	
	阿武郡		1	0. 2		0	0.0	1	0. 1		1	
	不明		33	5. 6			5. 9	69	5. 8		11	
	合計		559	94. 7	58	1 9	95. 9	1140	95. 3	}	687	
岡県	北九州市	小倉北区	2	0. 3		0	0.0	2	0. 2	1	2	
		八幡西区	0	0.0		0	0.0	0	0.0)	1	
		小計	2	0.3		0	0.0	2	0. 2		3	
	福岡市	博多区	2	0. 3		0	0. 0	2	0. 2		0	
		小計	2	0. 3		0	0.0	2	0. 2	!	0	
	合計		4	0. 7			0.0	4	0. 3		3	
その他(日本国内)			20	3. 4	2	0	3. 3	40	3. 3	}	511	
計(日本国内)			590	100.0	60	6 10	00.0	1196	100.0)	1208	1
下明			35 -			6 –		61 -			49 -	
総合計			625 -		63	2 –		1257 -			1257 -	_

岩国

也区名			出発旅客数(出発地)	%	到着旅客数(目的地)	%	合計(乗	降旅客数)	6	乗降客の現住所	9	%
島根県	浜田市		0			0	0.0	0	0.0		1	0
	合計	. —	0	0.		0	0.0	0	0.0		1	C
太島県	広島市	中区	/	1.		3	0.8	10	1.0		/	0
		東区 南区	9	1. 0.		2	0. 6 1. 7	11 7	1. 2 0. 7		1	0
		一 <u>用区</u> 西区	<u></u>	1.		14	3.9	24	2. 5		24	2
		安佐南区	14	2.		4	1.1	18	1. 9		15	1
		安佐北区	0	0.		2	0. 6	2	0. 2		2	Ċ
		安芸区	1	0.		4	1. 1	5	0. 5		5	Č
		佐伯区	17	2.		i	0. 3	18	1. 9		21	2
		不明	22	3.		5	1. 4	27	2. 8		3	C
		小計	81	13.		41	11. 4	122	12. 8		85	8
	呉市		2	0.		4	1.1	6	0. 6		0	C
	庄原市		1	0.		0	0. 0	1	0. 1		0	C
	大竹市		12	2.		9	2. 5	21	2. 2		9	C
	廿日市市		66	11.		33	9. 1	99	10. 4		58	6
	江田島市		0	0.		0	0.0	0	0.0		1	C
	安芸郡		3	0.		1	0. 3	4	0. 4		6	C
	山県郡		1	0.		0	0. 0	1	0. 1		1	C
	不明		13	2.	2	19	5. 3	32	3. 4		13	1
	合計		179	30.		07	29. 6	286	29. 9		173	17
1口県	下関市		0	0.		0	0.0	0	0.0		1	C
	宇部市		0	0.		1	0.3	1	0. 1		0	C
	山口市 萩市		8	1. 0.		0 11	0. 0 3. 0	8 12	0. 8 1. 3		4 0	0
			<u></u>			2	0.6	12	0. 7		7	- 0
	下松市		7	1.		8	2. 2	15	1.6		16	1
	岩国市		250	42.		45	40. 2	395	41. 4		241	24
	光市		20	3.	4	13	3.6	33	3. 5		37	3
	柳井市		19	3.		9	2. 5	28	2. 9		14	1
	周南市		29	4.		21	5. 8	50	5. 2		37	3
	山陽小野田市		2	0.		0	0. 0	2	0. 2		2	Ċ
	大島郡		14	2.	4	5	1.4	19	2.0)	10	1
	玖珂郡		6	1.	0	1	0. 3	7	0. 7	1	5	C
	熊毛郡		9	1.		6	1. 7	15	1. 6		18	1
	不明		18			16	4. 4	34	3. 6		3	C
	合計		388	65.		238	65. 9	626	65. 5		395	40
川県	高松市		0	0.		0	0.0	0	0.0		2	C
	合計		0	0.		0	0.0	0	0.0		2	(
媛県	今治市		2	0.		0	0.0	2	0. 2		0	(
	新居浜市		1	0.		0	0.0	1	0. 1		1	(
***/D+D**	合計		3	0.		0	0. 0	3	0. 3		1	(
の他(日本国内)			24	4.		16	4. 4	40	4. 2		396	40
計(日本国内)			594	100.	U :	361	100.0	955	100.0)	968	100
明			47	-		21 -		68 -			55 -	-
合計			641			382 -		1023 -			1023 -	

徳島

地区名			出発旅客数(出発地)	%	7	引着旅客数(目的地)	%	合計(乗降旅客数	t) %	ó	乗降客の現住所	%	6
兵庫県	神戸市	中央区		0	0.0	1		.1	1	0. 1		1	0.
		小計			0.0	1		. 1	1	0. 1		1	0.
	洲本市				0.0	2		. 3	2	0. 1		0	0.
	南あわじ市				1.4	11		. 5	24	1.4		13	0.
	淡路市				0.0	4		. 5	4	0. 2		3	0.
	合計				1.4	18		. 4	31	1.8		17	1.
岡山県	倉敷市				0.5	3		. 4	8	0. 5		0	0.
	合計	+ =			0.5	3		. 4	8	0. 5		0	0.
太島県	広島市	中区 西区			0.0	1		. 1 . 0	0	0. 1 0. 0		0	0.
					0.0	1		. 0 . 1	1	0. 0		$\frac{1}{1}$	0. 0.
	合計	11,01			0. 0	i		. 1	i	0. 1		i	0.
徳島県	徳島市		35		37. 9	255		. 7	606	36. 0		314	18.
IN ILL N	鳴門市		10		11.0	61		. 1	163	9. 7		72	4.
	小松島市		2		2. 4	18		. 4	40	2. 4		30	1.
	阿南市				2. 9	56	7	. 4	83	4. 9		66	3.
	吉野川市				3.0	14		. 9	42	2. 5		29	1.
	阿波市				0.2	27		. 6	29	1. 7		28	1.
	美馬市				0.8	1		. 1	8	0. 5		1	0.
	三好市				0.5	6		. 8	11	0. 7		11	0.
	勝浦郡				0. 2	2		. 3	4	0. 2		2	0.
	名東郡 名西郡				0. 0 0. 9	1 9		. 1	1 17	0. 1		1	0. 0.
	名四郡 那賀郡				0. 9	2		. 2 . 3	3	1. 0 0. 2		13 0	0.
	海部郡		1		1. 2	5		. 7	16	1. 0		9	0.
	板野郡				6. 1	58		. 7	114	6.8		96	5.
	美馬郡				0. 2	1		. 1	3	0. 2		1	0.
	三好郡				0. 0	. 6		. 8	6	0. 4		6	0.
	不明		16		17. 7	131		. 3	295	17. 5		32	1.
	合計		78		35. 2	653		. 4	1441	85. 7		711	41.
香川県	高松市		1		1.6	2		. 3	17	1.0		1	0.
	丸亀市				0.1	0	-	. 0	1	0. 1		0	0.
	善通寺市				0.0	0		. 0	0	0.0		1	0.
	さぬき市				0.1	1		. <u>1</u>	. 2	0. 1		2	0.
	東かがわ市				1.1	5		. 7	15	0.9		12	0.
	木田郡				0.0	I.		. 1	į	0. 1		1	0.
	仲多度郡 不明				0. 4 2. 6	11		. 1 . 5	5 35	0. 3 2. 1		0 5	0. 0.
	か明 合計				5. 9	21		. 8	76	4. 5		22	1.
愛媛県	松山市				0.0	1		. 1	1	0. 1		0	0.
×-302.7K	新居浜市				0.0	i		. 1	1	0. 1		0	0.
	西条市				0.0	0		. 0	0	0.0		1	0.
	合計				0.0	2		. 3	2	0. 1		1	0.
高知県	高知市			9	1.0	4	. (. 5	13	0.8		0	0.
	土佐清水市				0.0	7		. 9	7	0. 4		0	0.
	土佐郡				0. 1	0		. 0	1	0. 1		0	0.
	不明				1.0	12		. 6	21	1. 2		0	0.
	合計				2. 1	23		. 0	42	2. 5		0	0.
その他(日本国内)					4. 9	35		. 6	80	4. 8		974	56.
合計(日本国内)	+		92		0.0	756			1681	100.0		1726	100.
朴国	オセアニア				0.0	2 2		. 2	2	0.1		0	0.
	合計			U	0.0	2	. (. 2	2	0. 1		0	0.
不明			F	3 -		70	l —		123 -			80 -	

高松

地区名		出発旅客数(出発地)	%	到着旅客数(目的地)	%	合計(乗降旅客数)	%		乗降客の現住所	%	
兵庫県	宝塚市		0 0.	0		0. 0	0	0.0		5	0. 2
	淡路市		2 0.			0.0	2	0. 1		0	0.
	合計		2 0.			0. 0	2	0. 1		5	0.
岡山県	岡山市 北区		0 0.			0. 2	2	0.1		2	0.
	南区		6 0. 3 0			0.0	6	0. 2		1 6	0.
	不明 小計		3 0. 9 0.			0. 0 0. 2	3 11	0. 1 0. 5		6 9	0. i 0. i
	介 _計 倉敷市		1 0.			0. 2	4	0. 5		7	0.
	玉野市		1 0.		-	0. 0	1	0. 2		1	0.
	不明		2 0.			0. 2	4	0. 0		Ö	0.
	合計	1	3 1.			0. 6	20	0.8		17	0.
太島県	福山市		0 0.		1	0. 1	1	0.0		1	0.
	廿日市市		1 0.	1	0	0.0	1	0.0)	0	0.
	合計		1 0.			0. 1	2	0. 1		1	0.
徳島県	徳島市	1	1 0.			2. 9	47	1.9		43	1.
	鳴門市		1 0.			0. 3	5	0. 2		8	0.
	小松島市		2 0.			0. 2	5	0. 2		3	0.
	阿南市		3 0. 0 0.			0.0	3 2	0.1		4 5	0.
	吉野川市 阿波市		0 0. 2 0.			0. 2 0. 2	4	0. 1 0. 2		2	0. 0.
	美馬市		1 0.		_	0. 6	9	0. 2		7	0.
	三好市		6 0.			0. 3	10	0. 4		12	0.
	名西郡		0 0.			0. 0	0	0. 0		1	0.
	那賀郡		0 0.			0. 0	0	0.0		1	0.
	板野郡		4 0.	3	10	0.8	14	0.6		18	0.
	美馬郡		2 0.			0.0	2	0. 1		0	0.
	三好郡		0 0.			0. 2	2	0. 1		2	0.
	不明		3 0.			0. 8	13	0. 5		3	0.
·	合計		35 3.			6. 5	116	4. 8		109	4.
季川県	高松市	64					1362	56. 4		547	22.
	丸亀市 坂出市		36 3. 23 2.			5. 5 0. 9	104 34	4. 3 1. 4		82 22	3. 0.
			.s 2.			2. 3	45	1. 4		35	1.
	普通サル 観音寺市		30 2.			2. 0	55	2. 3		49	2.
	さぬき市		25 2.			1. 7	46	1. 9		40	1.
	東かがわ市		21 1.			0. 3	25	1.0		27	1.
	三豊市		8 1.			1. 0	30	1. 2		18	0.
	小豆郡		6 0.			0. 7	15	0.6	i	7	0.
	木田郡		6 0.			1.4	23	1.0		24	1.
	香川郡		5 0.			0. 0	5	0. 2		4	0.
	綾歌郡		4 1.			0. 6	22	0.9		16	0.
	仲多度郡		25 2.			0.8	35	1.5		15	0.
	不明		95 8.			4. 4	150	6. 2		21	0.
受媛県	合計 松山市	96	67 82. 4 0.			8. 9 1. 6	1951 24	80. 9 1. 0		907 13	37. 0.
医叛宗	今治市		3 0.			0.6	10	0.4		4	0.
	八幡浜市		0 0.			0. 3	4	0. 2		7	0.
	新居浜市		7 0.			0. 5	13	0. 5		6	0.
	西条市		1 0.			0. 1	2	0. 1		1	0.
	伊予市		0 0.	0	0	0.0	0	0.0)	2	0.
	四国中央市	2	23 2.	0		2. 2	51	2. 1		42	1.
	西予市		0 0.			0. 2	3	0. 1		3	0.
	東温市		0 0.			0. 1	1	0.0		1	0.
	不明		2 0.			0. 2	4	0. 2		0	0.
	合計	4	10 3.	4	72	5. 8	112	4.6	j	79	3.

高松

地区名		出発旅客数(出発地) %) #	间着旅客数(目的地) %	ó '	合計(乗降旅客数) 9	6	乗降客の現住所	%	ó
高知県	高知市	9	0.8	30	2. 4	39	1.6		37	1. 5
	南国市	2	0. 2	3	0. 2	5	0. 2		4	0. 2
	宿毛市	1	0. 1	0	0.0	1	0.0		0	0.0
	四万十市	0	0.0	2	0. 2	2	0.1		0	0.0
	香南市	0	0.0	2	0. 2	2	0.1		4	0. 2
	香美市	1	0. 1	2	0. 2	3	0.1		1	0.0
	安芸郡	0	0.0	1	0.1	1	0.0		0	0.0
	吾川郡	1	0. 1	5	0.4	6	0. 2		5	0. 2
	高岡郡	0	0.0	0	0.0	0	0.0		1	0.0
	不明	5	0.4	7	0.6	12	0.5		0	0.0
	合計	19	1.6	52	4. 2	71	2. 9		52	2. 1
その他(日本国内)		89	7. 6	50	4.0	139	5.8		1251	51.7
合計(日本国内)		1166	100.0	1247	100.0	2413	100.0		2421	100. 0
不明		68 -		57 -		125 -			117 -	
総合計		1234 -		1304 -		2538 -		•	2538 -	

松山

地区名			出発旅客数(出発地)	%		到着旅客数(目的地)	%	-	合計(乗降旅客数)	%		乗降客の現住所	%	
兵庫県	神戸市	東灘区	H70/// 1 3X (H70-0/	0	0.0)	0.0		0	0.0)	5	0. 2
		灘区		0	0.0			0.0		0	0.0		2	0. 1
		須磨区		0	0.0			0.0		0	0.0		1	0.0
		北区		0	0. 0 0. 1			0.0		0 2	0.0		3 3	0.1
		<u>中央区</u> 西区		0	0. 1		•	0.0		<u>2</u> 0	0. 1		<u> </u>	0.1
		不明		0	0.0	,		0. 0		1	0.0		6	0. 0
		小計		2	0.1			0. 1		3	0. 1		21	0. 7
	尼崎市			0	0.0			0.0		0	0.0	J	2	0.1
	明石市			0	0.0			0.0		0	0.0		1	0.0
	西宮市			3	0. 2			0.0		3	0. 1		14	0. 5
	芦屋市			0	0.0			0.0		0	0.0		2	0.1
	伊丹市			1	0.1			0.0		1	0.0		23 7	0. 8 0. 2
	宝塚市 川西市			2	0. 1 0. 1			0.0		1 2	0. 0		4	0. 2
	三田市			0	0.0			0.0		0	0. 0		1	0. 0
	不明			Ö	0.0			0.0		Ö	0. 0		i	0.0
	合計			9	0.5		1	0.1	19	0	0.3	į	76	2. 6
広島県	広島市	南区		0	0.0			0.0		0	0.0		1	0.0
		安佐南区		0	0.0			0.1		1	0.0		1	0.0
		不明		2	0.1			0.0		2	0.1		1	0.0
	竹原市	小計		1	0. 1 0. 1			0.1	,	ა 1	0.1		3 0	0. 1 0. 0
	尾道市			1	0. 1			0.0		4	0. 0		0	0.0
	不明			5	0. 2		•	0. 1		6	0. 2		1	0.0
-	合計			12	0.7			0. 2		4	0. 5		4	0.1
徳島県	徳島市			0	0.0			0.1		1	0.0	1	1	0.0
	合計			0	0.0			0.1		1	0.0		1	0.0
香川県	高松市			1	0. 1			0.3		5	0. 2		1	0.0
	丸亀市			0	0.0			0.2		2	0.1		0	0.0
	観音寺市 木田郡			0	0. 1 0. 0			0.0		0	0.0		0	0. 0 0. 0
	不明			1	0. 0			0.0	,	1	0.0		0	0.0
	合計			3	0. 2			0.5		9	0. 3		2	0. 0
愛媛県	松山市		12	200	72. 0	81		65. 3	201	4	69. 1		841	29. 0
	今治市			53	3. 2	5	6	4. 5	10	9	3. 7		69	2. 4
	宇和島市			33	2. 0	6		4. 9	9.		3. 2		61	2. 1
	八幡浜市			21	1.3	2		1.6	4		1.4		28	1.0
	新居浜市			17 21	1.0	2		1.7	3 5		1.3		29 33	1.0
	西条市 大洲市			25	1. 3	3 2		1.8	5 4		1.8		29	1. 1 1. 0
	伊予市			32	1. 9	1		1.4	5		1. 7		49	1.7
	四国中央市			4	0. 2			0.3		8	0. 3		11	0.4
	西予市			17	1. 0	1		0.8	2		0. 9		21	0. 7
	東温市			14	0.8	2		2. 1	4		1.4		40	1.4
	伊予郡			21	1. 3	3		3. 0	5		2. 0		44	1.5
	喜多郡			7	0.4			0.4	1		0.4		8	0.3
	西宇和郡 北宇和郡			3	0. 2 0. 4			0.3	1:	7	0. 2		4 10	0. 1 0. 3
	北于和郡 南宇和郡			4	0. 4			0.4		9	0. 4		9	0. 3
				61	3.7	3		2. 4	9		3. 1		21	0. 3
	合計				92. 4	116		93. 7	270		93. 0		1307	45. 0
高知県	高知市		10	0	0.0	110		0.4		5	0. 2		9	0. 3
	南国市			0	0.0		1	0.1		1	0.0)	2	0. 1
	宿毛市			1	0. 1		1	0.1		2	0. 1		2	0.1

松山

地区名		出発旅客数(出発地) %	I	到着旅客数(目的地)	%	合計(乗降旅客	数) %		乗降客の現住所	9	6
	土佐清水市	2	0. 1		0	0. 0	2	0. 1		0	0.0
	四万十市	5	0.3		1	0. 1	6	0. 2		2	0. 1
	吾川郡	0	0.0	(0	0. 0	0	0.0		2	0. 1
	高岡郡	0	0.0		1	0. 1	1	0.0		0	0.0
	幡多郡	0	0.0	:	2	0. 2	2	0. 1		1	0.0
	不明	1	0.1		1	0. 1	2	0. 1		0	0.0
	合計	9	0. 5	12	2	1. 0	21	0.7		18	0.6
その他(日本国内)		93	5. 6	5	7	4. 6	150	5. 1		1496	51.5
合計(日本国内)		1666	100.0	124	7 1	100. 0	2913	100.0		2904	100.0
外国	アジア	0	0.0	;	3	0. 2	3	0. 1		0	0.0
	合計	0	0. 0	;	3	0. 2	3	0. 1		0	0.0
不明		61 -		70	0 –		131 -			143 -	
総合計		1727 -		1320	0 –		3047 -			3047 -	

高知

也区名			出発旅客数(出発地)	%		到着旅客数(目的地)	%		計(乗降旅客数)	%	乗降客の現住	P/T	%	
兵庫県	神戸市	東灘区		0	0.0		0	0.0	0		0. 0		3	0
		灘区		0	0.0		0	0.0	0		0. 0		1	(
		長田区		0	0.0		0	0.0	0		0. 0		1	-
		中央区		0	0.0		0	0.0	0		0. 0		4	
		西区		0	0.0		0	0.0	0		0. 0		2	
		不明 小計		1	0. 1 0. 1		0 0	0. 0 0. 0	:		0. 0 0. 0		2 13	(
	姫路市	'NaT		0	0. 1		0	0.0	0		0. 0		1	ď
	尼崎市			0	0.0		0	0.0	0		0. 0		6	
	明石市			0	0.0		0	0.0	0		0. 0		2	
	西宮市			0	0.0		0	0.0	0		0. 0		5	
	芦屋市			1	0. 1		0	0. 0	i		0. 0		3	
	伊丹市			0	0.0		1	0. 1	1		0. 0		3	
	宝塚市			0	0.0		1	0.1	1		0. 0		7	
	川西市			0	0.0		0	0.0	0		0. 0		3	
	三田市			0	0.0		0	0.0	0		0. 0		1	
	合計			2	0. 2		2	0. 2	4		0. 2		44	
山県	不明			0	0.0		0	0.0	0		0. 0		1	
ė e	合計			0	0. 0 0. 1		0	0. 0 0. 0	0		0. 0 0. 0		1 0	
島県	一 徳島市 三好市			4	0. 1		0	0.0	4		0. 0 0. 2		0	
	那賀郡			1	0.4		0	0.0	1		0. 0		0	
	合計			6	0. 6		0	0. 0	6		0. 3		0	
川県	高松市			9	0. 9		0	0.0	9		0. 4		0	
	合計			9	0. 9		Ö	0. 0	9		0. 4		Ö	
媛県	松山市			0	0.0		0	0.0	0		0. 0		1	
	四国中央市			2	0. 2		0	0.0	2		0. 1		0	
	南宇和郡			0	0.0		1	0. 1	1		0. 0		1	
	不明			1	0. 1		0	0.0	1		0. 0		0	
	合計			3	0.3		1	0.1	4		0. 2		2	
知県	高知市		5		48. 8	74		57. 4	1255	5	3. 6		723	(
	室戸市			5	0.5		2	0.9	17		0. 7		4	
	安芸市 南国市			38 55	3. 6 5. 3		2 9	1. 7 6. 9	60 144		2. 6 6. 1		24 106	
	土佐市			11	1.1		8	1.4	29		1. 2		20	
	須崎市			5	0. 5		6	2. 0	31		1. 3		18	
	宿毛市			5	0. 5		0	0.8	15		0. 6		10	
	土佐清水市			5	0. 5		3	1. 0	18		0. 8		6	
	四万十市			40	3.8	4		3. 2	81		3. 5		41	
	香南市			20	1.9	3		2. 7	55		2. 3		50	
	香美市			16	1. 5		2	2. 5	48		2. 0		42	
	安芸郡			14	1.3		0	0.8	24		1. 0		14	
	長岡郡			5	0.5		2	0. 2	7		0. 3		8	
	土佐郡			4	0.4		0	0.0	4		0. 2		3	
	吾川郡 高岡郡			28	2. 7		9	1.5	47 39		2. 0		42	_
	高岡郡 幡多郡			22 1	2. I 0. 1	1	0	1. 3 0. 8	39 11		1. 7 0. 5		31 10	
	僧多印 不明				16.8	12		9.9	305		0. 5 3. 0		29	
	合計				91. 9	123		94. 8	2190		3. 5		1181	
の他(日本国内)				65	6. 2	6		4. 9	129		5. 5		1124	2
計(日本国内)					100. 0	129		100.0	2342		0. 0		2352	1
明				55 –			5 –		160				150 -	
合計				00 -		140			2502				2502 -	

北九州

地区名			出発旅客数(出発地) %	5	到着旅客数(目的地)	%	合計(乗降旅客数)	%	乗降客の現住所	%	
山口県	下関市		46	4. 3						59	2.
	宇部市		0	0.0		٠. ٠		0 0.		2	0.
	山口市		0	0.0		•		8 0.		9	0.
	萩市		6	0.6	0	٠. ١		6 0.		1	0.
	防府市		1	0. 1	1	0. 1		2 0.		2	0.
	長門市		3	0. 3				3 0.		0	0.
	美祢市		2	0. 2				2 0.		2	0.
	周南市		0	0.0		•. •		0 0.		1	0.
	山陽小野田市		1	0. 1		0. 1		2 0.		1	0.
	不明		0	0.0		0.5		<u>5 0.</u>		1	0.
em le	合計		59	5. 6						78	3
福岡県	北九州市	門司区	46	4. 3						80	3
		若松区	28	2. 6						43	2.
		戸畑区	17 131	1. 6 12. 3						40 161	1. 7.
		小倉北区 小倉南区	141	13. 3						233	10.
		小信用区 八幡東区	41	3. 9						253 56	2.
		八幡東区	71	5. 9 6. 7						132	6.
		不明	185	17. 4						52	2
		小計	660	62. 1						797	36
	福岡市	東区	000	0. 0				2 0.		2	0
	T田IMJ (1)	博多区	17	1. 6						1	0
		中央区	0	0. 0				3 0.		2	0
		城南区	0	0. 0		0. 1		1 0.		1	0
		早良区	0	0.0		0. 1		1 0.		i	0
		不明	2	0. 2				6 0.		0	0
		小計	19	1. 8						ž	0
	久留米市	1.11	1	0. 1				3 0.		2	0
	直方市		7	0. 7				6 0.		14	0
	飯塚市		12	1. 1						13	0
	田川市		12	1.1				6 0.		10	0
	行橋市		42	4. 0						72	3
	豊前市		10	0.9				6 0.		13	0
	中間市		4	0.4	. 12	1. 1		6 0.		17	0
	宗像市		7	0. 7	8	0. 7	7 1:			9	0
	太宰府市		1	0. 1	1	0. 1	1	2 0.	. 1	1	0
	福津市		9	0.8	0	0. (0	9 0.	. 4	9	C
	宮若市		2	0. 2	0	0.0	0	2 0.	. 1	0	C
	嘉麻市		0	0.0		0. 1		1 0.		2	(
	遠賀郡		15	1.4		1. 9				37	
	鞍手郡		6	0.6				9 0.		3	(
	田川郡		12	1.1						13	C
	京都郡		61	5. 7						66	3
	築上郡		12	1.1						22	1
	不明		16	1.5					. 9	13	0
	合計		908	85. 4						1120	51
賀県	唐津市		1	0. 1						0	(
	武雄市		0	0.0				2 0.		2	0
	鹿島市		0	0.0		0. 1			. 0	2	0
14.0	合計			0. 1		٠. ١			. 2	4	(
崎県	長崎市		0	0.0		0. 1			. 0	0	0
	不明		1	0. 1	0	٠. ١		1 0.		0	0
	合計		1	0. 1		0. 1		2 0.		0	0
本県	熊本市		2	0. 2		0. 1		3 0.		0	0
	天草市		0	0.0	0	0. (0	0 0.	. 0		1

北九州

地区名		出発旅客数(出発地) %	到着	旅客数(目的地) %	ń e	計(乗降旅客数) %		乗降客の現住所	9/	6
	上益城郡	1	0. 1	1	0. 1	2	0. 1		2	0. 1
	合計	3	0.3	2	0. 2	5	0. 2		3	0. 1
大分県	大分市	0	0.0	1	0. 1	1	0.0		5	0. 2
	別府市	0	0.0	3	0. 3	3	0. 1		1	0.0
	中津市	34	3. 2	39	3. 5	73	3.4		44	2. 0
	日田市	8	0.8	0	0.0	8	0.4		0	0.0
	豊後高田市	0	0.0	5	0. 5	5	0. 2		0	0.0
	宇佐市	6	0.6	4	0.4	10	0. 5		9	0.4
	豊後大野市	1	0. 1	0	0. 0	1	0.0		1	0.0
	不明	5	0. 5	2	0. 2	7	0.3		2	0. 1
	合計	54	5. 1	54	4. 9	108	5. 0		62	2. 8
宮崎県	宮崎市	1	0. 1	0	0.0	1	0.0		0	0.0
	延岡市	0	0.0	0	0. 0	0	0.0		1	0.0
	合計	1	0. 1	0	0. 0	1	0.0		1	0.0
鹿児島県	鹿児島市	0	0.0	1	0. 1	1	0.0		0	0.0
	合計	0	0.0	1	0. 1	1	0.0		0	0.0
その他(日本国内)		36	3.4	82	7.4	118	5.4		915	41.9
合計(日本国内)		1063	100.0	1106	100.0	2169	100.0		2183	100. 0
不明		35 -		68 -		103 -			89 -	
総合計		1098 -		1174 -		2272 -			2272 -	

福岡

也区名			出発旅客数(出発地) %)	到着旅客数(目的地)	%	合計(乗降旅客数)	%	乗降客の現住所	%	ó
口県	下関市		48	0. 4				0.		107	0
	宇部市		6	0.0	18	0. 2	24	0.	1	23	0
	山口市		35	0.3	14	0. 1		0.		40	0
	萩市		12	0. 1	31	0. 3	43	0. :	2	9	0
	防府市		7	0. 1	5	0.0	12	0.	1	16	0
	下松市		7	0. 1	10	0. 1	17	0.	1	18	0
	岩国市		4	0.0	8	0. 1	12	0.	1	19	(
	光市		0	0.0	3	0.0	3	0.	0	3	(
	長門市		1	0.0	5	0.0	6	0.	0	9	
	柳井市		0	0.0		0.0		0.		3	
	周南市		7	0. 1		0. 1		0.		19	
	山陽小野田市		2	0.0	7	0. 1	9	0.	0	9	
	大島郡		0	0.0	1	0.0	1	0.	0	1	
	熊毛郡		5	0.0	0	0.0	5	0.	0	4	
	阿武郡		1	0.0				0.		11	
	不明		5	0.0		0. 2		0.	1	4	
	合計		140	1. 2				1.		285	
岡県	北九州市	門司区	34	0. 3				0.		47	
		若松区	32	0. 3				0.		50	
		戸畑区	15	0. 1				0.		33	
		小倉北区	91	0.8				0.		121	
		小倉南区	37	0. 3				0.		98	
		八幡東区	14	0. 1				0.		31	
		八幡西区	97	0.8				1.		189	
		不明	57	0. 5				0.		66	
		小計	377	3. 1	488			3.		635	
	福岡市	東区	360	3. 0				3.		746	
		博多区	1762	14. 6				14.		709	
		中央区	720	6. 0				6.		850	
		南区	252	2. 1				2.		598	
		西区	275	2. 3				2.		532	
		城南区	145	1. 2				1.		321	
		早良区	275	2. 3				2.		506	
		不明	1378	11. 4				10.		251	
		小計	5167	42. 8				43.		4513	
	大牟田市		112	0. 9				0.		146	
	久留米市		303	2. 5				2.		503	
	直方市		19	0. 2				0.		35	
	飯塚市		93	0.8				0.		146	
	田川市		8	0.1				0.		23	
	柳川市		22	0. 2				0.		45	
	八女市		40	0.3				0.		49	
	筑後市		53	0.4				0.		62	
	大川市		13	0. 1				0.		28	
	行橋市		12	0.1				0.		24	
	豊前市		5	0.0		0. 1		0.		13	
	中間市		23	0. 2				0.		33	
	小郡市		48	0.4				0.		92	
	筑紫野市		144	1. 2		1. 1		1.1		227	
	春日市		136	1.1				1.		230	
	大野城市		98	0.8		1. 2		1.1		184	
	宗像市		126	1.0				1.		158	
	太宰府市		92	0.8				0.		154	
	古賀市		52	0. 4				0.		91	
	福津市		51	0. 4	43	0. 4	94	0.	4	90	

福岡

也区名		出発旅客数(出発地)	%	到着	f旅客数(目的地)	%	合計(乗降旅客数)	%	乗降客の現住所	%	%
	うきは市		21	0. 2	8	0. 1	29	0.	1	24	
	宮若市		26	0. 2	7	0. 1	33	0.	1	22	
	嘉麻市		15	0.1	15					27	
	朝倉市		59	0.5	49	0.4	108	0. !	5	61	
	みやま市		16	0.1	9					14	
	糸島市		82	0. 7	71					126	
	那珂川市		3	0. 0	3					5	
	糟屋郡	1	40	1. 2	243					364	
	遠賀郡		40	0.3	43					66	
	※ 具 仰 鞍 手 郡		6	0. 0	3					9	
			6	0. 0	3					8	
			14	0. 0	11					29	
	朝倉郡										
	三井郡		7	0.1	13					14	
	三潴郡		0	0.0	2					3	
	八女郡		3	0.0	8					16	
	田川郡		11	0. 1	8					15	
	京都郡		11	0. 1	8					14	
	築上郡		0	0.0	13					10	
	不明			13. 2	1180					243	
	合計		153	75. 0	8822					8551	
賀県	佐賀市		39	1. 2	154	1. 3			2	218	
	唐津市		97	0.8	108	0.9	205	0. 9	9	115	
	鳥栖市		78	0.6	71	0. 6	149	0. (6	98	
	多久市		1	0.0	4	0. () 5	0.0	0	5	
	伊万里市		20	0. 2	26	0. 2	2 46	0. 2	2	26	
	武雄市		27	0. 2	38		3 65			47	
	鹿島市		3	0.0	5					7	
	小城市		9	0. 1	16					28	
	嬉野市		17	0.1	20					13	
	神埼市		11	0. 1	24					40	
	神埼郡		6	0. 0	4					14	
	三養基郡		27	0. 2	36					43	
	東松浦郡		1	0. 2	2					43	
	来位用都 西松浦郡		9	0. 0	1	0. (4 5	
			4							26	
	杵島郡		4	0.0	12					3	
	藤津郡		1	0.0	2						
	不明		62	0.5	62					32	
	合計		12	4. 2	585					724	
倚県	長崎市		10	0.9	123					95	
	佐世保市		97	0.8	118					104	
	島原市		1	0.0	3	0. (0	4	
	諫早市		22	0. 2	18					21	
	大村市		6	0.0	6					20	
	平戸市		8	0. 1	21	0. 2			1	23	
	松浦市		6	0.0	4	0. (0	8	
	対馬市		33	0. 3	6	0. 1	39	0. 2	2	216	
	壱岐市		0	0.0	6	0. 1	6	0.0	0	8	
	五島市		9	0. 1	3					39	
	西海市		3	0.0	1	0. (1	
	雲仙市		14	0. 1	2					2	
	南島原市		0	0. 0	1	0. (0. (2	
	西彼杵郡		4	0. 0	7					13	
	東彼杵郡		14	0. 0	10					13	
			0	0. 1	10	0. (13	
	北松浦郡										

福岡

也区名		出発旅客数(出発地) 9	6 ≆	到着旅客数(目的地) %		計(乗降旅客数) %		乗降客の現住所	%)
	不明	76	0. 6	155	1.4	231	1. 0		19	0
	合計	403	3.3	494	4. 3	897	3.8		601	2
能本県	熊本市 中央区	44	0.4	39	0. 3	83	0.4		77	0
	東区	21	0. 2	17	0. 1	38	0. 2		49	0
	西区	11	0. 1	18	0. 2	29	0. 1		39	0
	南区	14	0.1	11	0.1	25	0. 1		22	0
	北区	19	0. 2	21	0. 2	40	0. 2		41	0
	不明	65	0. 5	35	0. 3	100	0. 4		14	0
	小計	174	1. 4	141	1. 2	315	1. 3		242	1
	八代市	13	0.1	16	0. 1	29	0. 1		27	0
	人吉市	5	0.1	4	0. 0	9	0. 0		4	0
	荒尾市	15	0. 0	11	0. 0	26	0. 0		20	0
	水俣市	3	0. 1	14	0. 1	17	0. 1		10	0
	小侯巾 玉名市	18	0.0	48	0.1	66	0. 1		55	0
		10		10	0.4	21	0. 3		17	
	山鹿市		0. 1 0. 0		0.1		0. 1			0
	菊池市	4		3		•			12	
	宇土市	0	0.0	2	0.0	2	0.0		2	0
	上天草市	1	0.0	1	0.0	2	0.0		3	0
	宇城市	8	0. 1	0	0.0	8	0.0		9	0
	阿蘇市	5	0.0	2	0.0	7	0.0		3	0
	天草市	20	0. 2	7	0. 1	27	0. 1		49	0
	合志市	6	0.0	13	0. 1	19	0. 1		29	0
	下益城郡	0	0.0	2	0. 0	2	0.0		2	(
	玉名郡	21	0. 2	15	0. 1	36	0. 2		30	(
	菊池郡	7	0. 1	12	0. 1	19	0. 1		17	(
	阿蘇郡	11	0. 1	10	0. 1	21	0.1		15	0
	上益城郡	2	0.0	14	0. 1	16	0.1		13	C
	章北郡	0	0. 0	0	0.0	0	0.0		1	0
	球磨郡	0	0.0	1	0.0	1	0.0		7	0
	天草郡	3	0. 0	0	0. 0	3	0. 0		5	C
	不明	77	0.6	36	0. 3	113	0. 5		16	C
	合計	404	3. 3	362	3. 2	766	3. 3		588	2
分県	大分市	60	0. 5	44	0. 4	104	0.4		99	(
71 TK	別府市	120	1.0	24	0. 4	144	0. 4		26	Č
	中津市	9	0. 1	16	0. 2	25	0. 0		22	Č
	日田市	70	0. 1	71	0. 1	141	0. 1		114	0
		4	0.0		0. 0	7	0. 0		7	(
	佐伯市	4		3						
	臼杵市		0.0	14	0.1	18	0.1		25	(
	津久見市	0	0.0	0	0.0	0 7	0.0		1	(
	竹田市	5	0.0	2	0.0		0.0		0	(
	豊後高田市	1	0. 1	0	0.0	1	0.0		!	(
	杵築市	2	0.0	0	0. 0	2	0.0		0	(
	宇佐市	7	0. 1	14	0. 1	21	0. 1		22	0
	豊後大野市	0	0.0	2	0. 0	2	0.0		2	(
	由布市	38	0. 3	13	0. 1	51	0. 2		15	(
	国東市	1	0.0	0	0. 0	1	0.0		2	(
	速見郡	5	0.0	6	0. 1	11	0.0		8	(
	玖珠郡	16	0. 1	10	0. 1	26	0.1		20	(
	不明	25	0. 2	37	0.3	62	0.3		18	(
	合計	373	3. 1	256	2. 2	629	2. 7		382	
崎県	宮崎市	34	0.3	49	0. 4	83	0.4		277	
	都城市	2	0.0	3	0. 0	5	0. 0		22	
	延岡市	0	0.0	1	0. 0	1	0.0		4	Ò
			0.0	I	v. v	1	U. U		7	·
	日南市	Ā	0.0	2	0.0	6	0.0		12	0

福岡

地区名		出発旅客数(出発地) %	Ó	到着旅客数(目的地)	%	合計(乗降旅客数) %		乗降客の現住所	%	Ó
	日向市	1	0. (1	0. 0	2	0.0		1	0.
	串間市	0	0.0)	0	0.0	0	0.0		5	0.
	西都市	1	0.0)	0	0.0	1	0.0		16	0.
	えびの市	1	0.0)	0	0.0	1	0.0		0	0.
	北諸県郡	0	0.0)	1	0.0	1	0.0		1_	0.
	東諸県郡	0	0.0		0	0. 0	0	0.0		5	0.
	児湯郡	1	0.0		1	0.0	2	0.0		11	0.
	東臼杵郡	0	0.0		1	0. 0	1	0.0		2	0.
	西臼杵郡	1	0.0		0	0.0	1	0.0		0	0.
	不明	11	0.		14	0. 1	25	0.1		13	0.
	合計	56	0. 5		76	0. 7	132	0.6		378	1.
鹿児島県	鹿児島市	30	0. 2		31	0. 3	61	0. 3		46	0.
	鹿屋市	1	0.0		0	0.0	1	0.0		7	0.
	枕崎市	0	0.0		1	0.0	1	0.0		0	0.
	阿久根市	3	0.0		0	0. 0	3	0.0		0	0.
	出水市	3	0.0		1	0. 0	4	0.0		0	0.
	指宿市	3	0.0		2	0. 0	5	0.0		0	0.
	薩摩川内市	2	0.0		1	0.0	3	0.0		3	0.
	曽於市	0	0.0		0	0. 0	0	0.0		2	0.
	霧島市	12	0.		6	0. 1	18	0. 1		3	0.
	志布志市	0	0. (0	0. 0	0	0.0		2	0.
	奄美市	0	0.0		4	0. 0	4	0.0		5	0.
	姶良市	0	0.0		11	0. 1	11	0.0		12	0.
	出水郡	0	0.0		3	0. 0	3	0.0		0	0.
	熊毛郡	0	0. (0	0. 0	0	0.0		1	0.
	大島郡	1	0. (0	0. 0	1	0.0		2	0.
	不明	4	0.0		19	0. 2	23	0. 1		0	0.
	合計	59	0. 5		79	0. 7	138	0.6		83	0.
その他(日本国内)		1075	8. 9		76	5. 0	1651	7. 0		12055	51.
合計(日本国内)		12075	100. (43	100.0	23518	100.0		23647	100.
外国	北米	6	0. (4	0. 0	10	0.0		0	0.
	アジア	7	0.		17	0. 1	24	0. 1		0	0.
	オセアニア	3	0.0		0	0. 0	3	0.0		0	0.
	ヨーロッパ	12	0.		0	0.0	12	0.0		0	0.
	合計	28	0. 2	2	21	0. 2	49	0. 2		0	0.
不明		597 -		6	65 –		1262 -			1182 -	
総合計		12700 -			29 –		24829 -			24829 -	

佐賀

地区名			出発旅客数(出発地)	%	쥐1	着旅客数(目的地)	%	合計(乗降旅客数)	%		乗降客の現住所	%	Ď
山口県	下関市		2170/N 11 3A (1217070)		0.0	<u>/////////////////////////////////////</u>			0	0. 0		4	0.4
4-1/	合計				0. 0	Č			Ö	0. 0		À	0. 4
福岡県	北九州市	八幡西区			0. 2	Č			1	0. 1		0	0. (
	402071111	小計			0. 2	Č			i	0. 1		Ů	0. 0
	福岡市	博多区			0. 2	2			3	0. 1		1	0. 1
	JEIM 111	中央区			0. 2		0.		2	0. 2		0	0. 0
		不明			0. 2	i	0.		1	0. 2		0	0. 0
		小計			0. 5	1	1 0.		6	0. 1		1	0. 0
	大牟田市	(1,0)			5. 4				29	2. 9		31	3. 1
	人 中 田 人 留 米 市				1.8	6			14	1.4		12	3. i 1. 2
	柳川市				3. 6	18			34	3. 4		24	2. 4
	八女市				0.0	10) 3. 0.		1	0.1		1	0. 1
						1							
	筑後市			•	0.0	2			2	0. 2		2	0. 2
	大川市				1.8	10			18 5	1.8		13	1.3
	小郡市				1.1				5	0.5		5	0.5
	春日市				0. 2	0			!	0.1		ı	0. 1
	太宰府市				0.9	C			4	0.4		0	0.0
	朝倉市				0.0	.2			2	0. 2		0	0.0
	みやま市				0. 2	10			11	1.1		11	1. 1
	三潴郡			3	0.7	0		0	3	0.3		8	0.8
	八女郡				0.0	C			0	0.0		1	0. 1
	不明				0. 7	g			12	1. 2		5	0. 5
	合計				17. 2	67			43	14. 4		115	11. 5
佐賀県	佐賀市			70	38. 5	210			80	38. 3		240	23. 9
	唐津市			19	4. 3	2			21	2. 1		2	0. 2
	鳥栖市				0.0	8			8	0.8		8	0.8
	多久市				1.6	2			9	0.9		3	0. 3
	伊万里市			2	0.5	5	5 0.	9	7	0.7		9	0.9
	武雄市				3.6	8			24	2. 4		24	2. 4
	鹿島市			9	2. 0	11		0	20	2. 0		12	1. 2 4. 3
	小城市			11	2. 5	37	7 6.	7	48	4. 8		43	4. 3
	嬉野市				1.6	5	5 0.	9	12	1. 2		13	1. 3
	神埼市			10	2. 3	g) 1.	6	19	1.9		10	1.0
	神埼郡				0.5	1	0.	2	3	0.3		4	0.4
	三養基郡			1	0. 2	7	1 1.	3	8	0.8		8	0.8
	西松浦郡				0. 2	3	3 0.	5	4	0. 4		4	0. 4
	杵島郡				1.6	19			26	2. 6		19	1. 9
	藤津郡				0. 2	1			2	0. 2		3	0. 3
	不明				10. 4	51			97	9.8		6	0. 6
	合計				70. 1	379			88	69. 4		408	40. 7
長崎県	長崎市				1. 6	27			34	3. 4		0	0.0
24.771	佐世保市				0. 2	11			12	1. 2		4	0. 4
	大村市				0.0	1	0.		1	0. 1		o o	0. 0
	平戸市				0. 0	2			2	0. 2		ő	0.0
	松浦市				0. 2	Č			1	0. 1		1	0. 1
	東彼杵郡				0. 2				i	0. 1		i	0. 1
	不明				1.6	23			30	3. 0		0	0. 0
	合計				3. 9	64			81	8. 2		6	0. 6
熊本県	荒尾市				0.5	2			4	0. 2		6	0. 6
版本示	元尾巾 阿蘇市				0. 0	1	0.		1	0.4		0	0. 0
	合計				0. 0	3			5	0. 1		6	0. 0
+ 八					0.5	S (ປ 1			0	
大分県	日田市					· ·			1	0.1		0	0.0
	由布市				0.0		0.		1	0.1		ļ	0. 1
7 0 /h / D + D + `	合計				0. 2	1	0.		2	0. 2		1	0.1
その他(日本国内)				36	8. 2	37	6.	1	73	7. 4		463	46.

休日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (119)

(単位:人)

佐賀

地区名		出発旅客数(出発地) %	3	到着旅客数(目的地)	%	合計(乗降旅客数)	%	乗降客の現住所	%)
合計(日本国内))	441	100.0	551	100.0		992	100. 0	1003	100.0
外国	ヨーロッパ	0	0.0	1	0. 2		1	0. 1	0	0.0
	合計	0	0. 0	1	0. 2		1	0. 1	0	0.0
不明		25 -		30 -	-		55 -		45 -	
総合計		466 -		582 -	_	1	048 -		1048 -	

長崎

地区名 福岡県	福岡市	東区 博多区	出発旅客数(出発地)	0	0.0	到着旅客数(目的地) 0	%	0.0	(乗降旅客数)	%	乗降客の現住所 0.0	1	% 0.
•											0. 0		U.
				1	0.0	3		0. 2	4	L	0. 1	5	0.
		中央区		0	0.0	0		0.0	0)	0.0	1	0.
		南区		0	0.0	1		0.1	1		0.0	1	0.
		西区		1	0.0	0		0.0	1		0. 0	1	0.
		不明		4	0. 2	1		0. 1	5		0. 1	0	0.
		小計		6	0.3	5		0.3	11		0. 3	9	0.
	久留米市			0	0.0	0		0.0	0		0. 0	1	0.
	春日市			0	0.0	0		0.0	0)	0.0	2	0.
	鞍手郡			1	0.0	0		0.0	1		0. 0	1_	0.
	不明			0	0.0	4		0. 2	4		0. 1	0	0.
	合計			7	0.3	9		0. 5	16		0. 4	13	0.
E賀県	佐賀市			4	0. 2	1		0. 1	5		0. 1	4	0.
	伊万里市			1	0.0	0		0.0	1		0.0	1	0.
	武雄市			0	0.0	3		0. 2	3		0. 1	0	0.
	鹿島市			0	0.0	5		0. 3	5		0. 1	5	0.
	嬉野市			6	0. 3	5		0. 3	11		0. 3	7	0.
	神埼市			3	0. 1	0		0.0	3		0. 1	3	0.
	東松浦郡			0	0.0	0		0.0	0		0. 0	1	0.
	西松浦郡			1	0.0	4		0. 2	5		0. 1	5	0.
	杵島郡			0	0.0	0		0.0	Q		0.0	3	0.
	不明			5	0. 2	0		0.0	5		0. 1	0	0.
	合計			20	0.8	18		0. 9	38		0. 9	29	0.
長崎県	長崎市			881	36.8	774		89. 8	1655		8. 2	791	18.
	佐世保市			219	9.1	190		9. 8	409		9. 4	203	4.
	島原市			71	3.0	30		1.5	101		2. 3	53	1.
	諫早市			179	7.5	144		7. 4	323		7. 4	259	5.
	大村市		-	250	10.4	156		8.0	406		9. 4	180	4.
	平戸市			6	0.3	6		0.3	12		0. 3	6	0.
	松浦市			3	0.1	1		0.1	4		0.1	2	0.
	対馬市			5	0. 2	2		0.1	1		0. 2	78	1.
	壱岐市			4	0. 2	2		0.1	6		0.1	39	0.
	五島市			29	1.2	6		0.3	35		0.8	62	1.
	西海市			14 48	0. 6 2. 0	11 24		0.6	25 72		0. 6 1. 7	15	0.
	雲仙市			16				1. 2	39			35 38	0.
	南島原市				0.7	23 91		1. 2			0. 9		
	西彼杵郡			83 17	3.5			4. 7 1. 5	174		4. 0 1. 1	170	3.
	東彼杵郡 北松浦郡			3	0. 7 0. 1	30 5		0.3	47 8		0. 2	43 7	1. 0.
	南松浦郡			4	0. 1	1		0. 3	5		0. 1	12	0.
	不明			371	15. 5	231		1. 9	602		3. 9	47	1.
	合計			203	92. 0	1727		88. 9	3930		0. 6	2040	46.
熊本県	天草市		2.	0	0.0	1727		0. 1	1		0.0	0	0.
* 个 不	合計			0	0.0	1		0. 1	i		0. 0	0	0.
大分県	大分市			0	0.0	0		0. 0	Ö		0. 0	1	0.
八元	佐伯市			0	0.0	0		0. 0	0		0.0	 	0.
	合計			0	0. 0	0		0. 0	Ö		0. 0	2	0.
崎県	宮崎市			2	0. 1	0		0. 0	2		0. 0	3	0.
	不明			0	0. 0	1		0. 1	1		0. 0	0	0.
	合計			2	0.1	1		0. 1	3		0. 1	3	0.
5児島県	大島郡			0	0.0	1		0. 1	1		0. 0	0	0.
30 EQ 7K	不明			1	0. 0	0		0. 0	1		0. 0	0	0.
	合計			i	0. 0	1		0. 1	2		0. 0	0	0.
の他(日本国内)	н			162	6.8	186		9. 6	348		8. 0	2306	52.
計(日本国内)				395	100.0	1943		0. 0	4338		0. 0	4393	100.
er verrier //						1340	.0		-1000			-1000	100.
下明				97 -		156	i –		253	-		198 -	_
総合計			24	492 –		2099			4591			4591	
			2-			2000			4001			4031	

福江

地区名			出発旅客数(出発地) %		到着旅客数(目的地)	%	合計(乗降旅客数)	%	乗降客の現住所	%	6
長崎県	長崎市		0	0.0	6	4	ł. 0	6	2. 1	8	2. 8
	佐世保市		0	0.0	0	C). 0	0	0. 0	1	0.4
	島原市		0	0.0	0	0). 0	0	0. 0	2	0.7
	大村市		4	3.0	2	1	. 3	6	2. 1	11	3. 9
	五島市		117	86.7	106	71	.1	223	78. 5	98	34. 8
	南松浦郡	新上五島町	0	0.0	6	4	l. 0	6	2. 1	0	0.0
		小計	0	0.0	6	4	l. 0	6	2. 1	0	0.0
	不明		1	0.7	28	18	3. 8	29	10. 2	1	0.4
	合計		122	90.4	148	99). 3	270	95. 1	121	42. 9
その他(日本国内)			13	9.6	1	0). 7	14	4. 9	161	57. 1
合計(日本国内)			135	100. 0	149	100	0. 0	284	100. 0	282	100. 0
不明			5 -		12	_		17 -		19 -	
総合計			140 -		161	-		301 -		301 -	

壱岐

地区名			出発旅客数(出発地) %	1	到着旅客数(目的地)	%	合計(乗降旅客数	数) %	乗降客の現住所	%	ó
長崎県	長崎市		0	0.0		5	10. 9	5	6. 8	11	15. 7
	諫早市		2	7. 1		0	0. 0	2	2. 7	5	7. 1
	大村市		2	7. 1		0	0. 0	2	2. 7	3	4. 3
	壱岐市		24	85.7	4	1	89. 1	65	87. 8	39	55. 7
	南島原市		0	0.0		0	0. 0	0	0. 0	2	2. 9
	西彼杵郡	長与町	0	0.0		0	0. 0	0	0. 0	5	7. 1
		不明	0	0.0		0	0. 0	0	0. 0	1	1.4
		小計	0	0.0		0	0. 0	0	0. 0	6	8. 6
	合計		28	100.0	4	6	100.0	74	100. 0	66	94. 3
その他(日本国内)			0	0.0		0	0. 0	0	0. 0	4	5. 7
合計(日本国内)			28	100. 0	4	6	100. 0	74	100. 0	70	100. 0
不明			0 -			0 –		0 -		4 -	
総合計			28 -		4	6 –		74 -		74 -	

対馬

地区名			出発旅客数(出発地) %		到着旅客数(目的地)	%	合計(乗降旅客数)	%	乗降客の現住所	9/	6
長崎県	長崎市		5	2. 3	2	0. 7	7	1. 4		31	6. 2
	佐世保市		0	0.0	0	0.0	0	0.0		3	0.6
	島原市		0	0.0	0	0.0	0	0.0		2	0.4
	諫早市		2	0.9	0	0.0	2	0. 4		21	4. 2
	大村市		0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	7	1.4
	対馬市		189	88. 7	255	91. 4	444	90. 2		291	58. 3
	五島市		0	0.0	0	0.0	0	0.0		2	0.4
	西海市		2	0.9	0	0.0	2	0. 4		4	0.8
	西彼杵郡	長与町	0	0.0	0	0.0	0	0.0		2	0.4
		時津町	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	3	0.6
		小計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	5	1.0
	不明		2	0.9	4	1.4	. 6	1. 2		3	0.6
	合計		200	93. 9	261	93. 5	461	93. 7		369	73. 9
その他(日本国内)			13	6. 1	18	6. 5	31	6. 3		130	26. 1
合計(日本国内)			213	100.0	279	100.0	492	100.0		499	100.0
不明			11 -		35	_	46	_		39 -	
総合計			224 -		314		538			538 -	

熊本

也区名			出発旅客数(出発地)	%	到.	着旅客数(目的地)	%	合計(乗降旅客数)	%		乗降客の現住所	%	
山口県	宇部市). 0	0	0. ()		0.0	1	1	0.
	合計				0. 0	0	0. (0.0		1	0.
圖岡県	北九州市	小倉北区			0. 0	0	0. 0			0.0		1	0.
		小計			0. 0	0	0. (0.0		1	0.
	福岡市	博多区). 1	0	0. (0.0		•	0.
		中央区). 1	0	0. (0.0		0	0.
		不明). 1	0	0. (0. 1			0
		小計). 3	0	0. (0. 1		0	0.
	大牟田市				0. 0	4	0. 2			0. 1	4		0
	久留米市				0. 0	0	0.0			0.0		•	0
	筑紫野市				0.0	0	0. (0.0		0	0
	春日市				0. 0	0	0.0			0.0			0
	大野城市				0.0	1	0. (0.0		2	0
	宗像市				0.0	0	0. (0.0		1	0
	みやま市). 0). 0	<u> </u>	0. (0. 0 0. 0		<u> </u>	0
	糟屋郡 不明). U). O	2	0. 0			0. 0		٨	0
	个明 合計					9	0. 4			0. 0			0
賀県). 5). 0	0	0. 2			0.4			0
見景	鳥栖市 嬉野市). U). O	0	0. (0. 0			0
	ニューニー 焙封巾 合計). U	0	0. (0. 0			0
奇県	長崎市). 1	5	0. 2			0. 0		-	0
의 기도	佐世保市). 0	2	0. 1			0. 0			0
	雲仙市). 0	4	0. 2			0. 0			0
	合計). 1	11	0. 5			0. 3		1	0
木県	熊本市	中央区	2		0. 6	419	17.8			4. 2		i 	10
	ACC 1 - 11-	東区		34 5	5. 7	261	11. 1			8. 4			7
		西区			2. 6	76	3. 2			2. 9			2
		南区			2. 0	71	3. (2. 5			2
		北区			3. 3	108	4. 6			3. 9			3
		不明). 6	329	14. (6. 8			2
		小計	10	26 43	3. 7	1264	53.		0 4	8. 7	1348		28
	八代市				3. 4	101	4. 3	3 18	2	3. 9	140	0	2
	人吉市). 6	8	0. 3			0. 5			0
	荒尾市			0 0	0. 0	2	0. 1		2	0.0	3	3	0
	水俣市			2 0). 1	2	0. 1		4	0. 1	10	0	0
	玉名市			18 0). 8	23	1. () 4	1	0. 9	30	0	0
	山鹿市			41 1	. 7	32	1.4			1. 6			(
	菊池市			33 1	. 4	47	2. (8	0	1. 7	58	8	1
	宇土市). 4	22	0.9	3	2	0. 7	24	4	0
	上天草市). 5	8	0. 3			0. 4			0
	宇城市				. 2	46	2. (1.6	59	9	1
	阿蘇市				2. 0	46	2. (2. 0			C
	天草市				. 9	39	1. 7			1.8			0
	合志市				2. 4	59	2. 5			2. 4			2
	下益城郡). 3	5	0. 2			0. 3			0
	玉名郡). 4	9	0.4			0. 4			0
	菊池郡				2. 9	125	5. 3			4. 1	142		3
	阿蘇郡				2. 3	32	1.4			1.8			1
	上益城郡				2. 9	36	1. 5			2. 2			
	八代郡). 3	4	0. 2			0. 2			(
	葦北郡). 3	9	0.4			0. 4			(
	球磨郡				0. 0	1	0. (0.0			(
	天草郡). 1	4	0. 2			0. 1			0
	不明			11 17	7. 5	218	9. 3	3 62		3.4	67		- 1

熊本

地区名	<u> </u>	出発旅客数(出発地) %		到着旅客数(目的地) %		合計(乗降旅客数) %		乗降客の現住所	%)
	合計	2049	87. 2	2142	90. 9	4191	89. 1		2307	48. 5
大分県	大分市	34	1.4	2	0. 1	36	0.8		45	0.9
	別府市	12	0.5	0	0.0	12	0.3		12	0.3
	臼杵市	1	0.0	0	0.0	1	0.0		1	0.0
	竹田市	14	0.6	21	0.9	35	0.7		18	0.4
	豊後高田市	0	0.0	1	0.0	1	0.0		0	0.0
	豊後大野市	0	0.0	1	0.0	1	0.0		1	0.0
	由布市	2	0.1	0	0.0	2	0.0		2	0.0
	国東市	13	0.6	0	0.0	13	0.3		1	0.0
	玖珠郡	1	0.0	0	0.0	1	0.0		0	0.0
	不明	9	0.4	1	0.0	10	0. 2		1	0.0
	合計	86	3.7	26	1.1	112	2. 4		81	1.7
宮崎県	宮崎市	9	0.4	4	0. 2	13	0.3		5	0. 1
	都城市	1	0.0	0	0.0	1	0.0		3	0.1
	延岡市	7	0.3	1	0.0	8	0. 2		8	0. 2
	日南市	2	0. 1	0	0.0	2	0.0		0	0.0
	西都市	0	0.0	0	0.0	0	0.0		1	0.0
	北諸県郡	1	0.0	0	0.0	1	0.0		1	0.0
	東諸県郡	0	0.0	1	0.0	1	0.0		1	0.0
	東臼杵郡	0	0.0	3	0. 1	3	0. 1		6	0.1
	西臼杵郡	21	0. 9	7	0. 3	28	0. 6		6	0.1
	不明	11	0.5	7	0.3	18	0.4		0	0.0
	合計	52	2. 2	23	1.0	75	1.6		31	0.7
鹿児島県	鹿児島市	2	0.1	11	0.5	13	0.3		6	0. 1
	薩摩川内市	2	0.1	0	0.0	2	0.0		0	0.0
	いちき串木野市	0	0.0	2	0. 1	2	0.0		0	0.0
	出水郡	0	0.0	4	0. 2	4	0. 1		0	0.0
	不明	3	0.1	0	0.0	3	0.1		0	0.0
	合計	7	0.3	17	0.7	24	0.5		6	0.1
その他(日本国内)		140	6.0	128	5.4	268	5. 7		2323	48.8
合計(日本国内)		2349	100.0	2356	100.0	4705	100. 0		4760	100.0
不明		114 -		130 -		244 -			189 -	
総合計		2463 -		2486 -		4949 -			4949 -	

天草

地区名			出発旅客数(出発地)	%	到着旅	字数(目的地)	%	合計(身	(長降旅客数)	%	乗降客の現住所		%	
福岡県	北九州市	若松区	0)	0. 0		0	0. 0		0	0. 0	1		1.8
		小計	0)	0.0		0	0.0		0	0. 0	1		1.8
	福岡市	東区	0)	0.0		1	1. 7		1	1. 7	()	0.0
		博多区	0)	0.0		6	10. 2		6	10. 2	()	0.0
		中央区	0)	0.0		0	0.0		0	0. 0	2	2	3. 5
		小計	0)	0.0		7	11. 9		7	11. 9	2	2	3. 5
	合計		0)	0.0		7	11.9		7	11. 9	3	3	5. 3
熊本県	天草市		0)	0.0	4	5	76. 3		45	76. 3	32	2	56. 1
	天草郡		0)	0.0		5	8. 5		5	8. 5	1		1.8
	不明		0)	0.0		2	3. 4		2	3. 4	1		1.8
	合計		0)	0.0	5	2	88. 1		52	88. 1	34	1	59.6
その他(日本国内)			0)	0.0		0	0.0		0	0. 0	20)	35. 1
合計(日本国内)			0)	100.0	5	9	100.0		59	100. 0	57	7	100.0
不明			0) –			1 -			1 -		3	} -	
総合計			0) –	•	(0 –	•	•	60 -	•	60) –	

地区名			出発旅客数(出発地)	%	到	着旅客数(目的地)	%	合計(乗降旅客数)	%		乗降客の現住所	9	%
福岡県	北九州市	八幡西区		0	0.0	0	0.	0	0	0.0		2	0.
		小計		0	0.0	0	0.	0	0	0.0		2	0.
	福岡市	博多区		0	0.0	0	0.	0	0	0.0		1	0.
		不明		0	0.0	2	0.	1	2	0.1		3	0.
		小計		0	0.0	2			2	0.1		4	0.
	大牟田市			0	0.0	0	0.	0	0	0.0		1	0. (
	豊前市			1	0.1	0	0.	0	1	0.0		0	0.0
	築上郡			0	0.0	0	0.	0	0	0.0		1	0. (
	不明			1	0. 1	3			4	0.1		0	0.0
	合計			2	0. 2	5	0.		7	0.3		8	0. 3
長崎県	長崎市			1	0. 1	0	0.	0	1	0.0		0	0. (
	佐世保市			0	0.0	1	0.	1	1	0.0		0	0.0
	合計			1	0.1	1	0.	1	2	0.1		0	0.0
熊本県	熊本市			1	0. 1	0			1	0.0		i	0. (
1 714	不明			7	0. 6	5	0.		12	0. 4		0	0. (
	合計			8	0. 7	5			13	0. 5		1	0. (
大分県	大分市		3	86	32. 0	673			059	37. 9		743	25. 8
	別府市			20	18. 2	263			483	17. 3		191	6. 6
	中津市			11	0. 9	16			27	1. 0		11	0.4
	日田市			4	0.3	1	0.		5	0. 2		0	0. (
	佐伯市			36	3. 0	37			73	2. 6		57	2. (
	臼杵市			10	0.8	41			51	1.8		31	1. 1
	津久見市			4	0. 3	10			14	0. 5		7	0. 2
	竹田市			7	0.6	6			13	0. 5		10	0.3
	豊後高田市			12	1.0	18			30	1. 1		31	1. 1
	杵築市			17	1.4	18			35	1. 3		25	0. 9
	宇佐市			13	1.1	29			42	1. 5		28	1. (
	豊後大野市			9	0. 7	9			18	0. 6		15	0. 8
	由布市			72	6. 0	51			123	4. 4		33	1. 1
	国東市			64	5. 3	51			115	4. 1		47	1. 6
	速見郡			24	2. 0	45			69	2. 5		66	2. 3
	玖珠郡			3	0. 2	2			5	0. 2		3	0. 1
	不明		1	87	15. 5	189			376	13. 4		33	1. 1
	合計			179	89. 5	1459			538	90. 7		1331	46. 3
宮崎県	宮崎市		10	4	0. 3	0			4	0. 1		0	0. (
	延岡市			2	0. 2	7	0.		9	0. 3		5	0. 2
	日向市			0	0.0	3			3	0. 1		2	0. 1
	西都市			0	0.0	0			0	0. 0		1	0. (
	東臼杵郡			0	0.0	2			2	0. 1		2	0. 1
	西臼杵郡			2	0. 2	2			4	0. 1		0	0. (
	不明			0	0.0	1	0.		1	0.0		0	0. (
	合計			8	0. 7	15			23	0.8		10	0. 3
その他(日本国内)			1	08	9. 0	106			214	7. 7		1525	53. (
合計(日本国内)					100.0	1591			797	100.0		2875	100. (
合計(ロ本国内) 外国	北米		12	0	0.0	1091	0.		197	0.0		2875	0. (
71国	一 <u>北木</u> 合計			0	0.0	1	0.		+	0.0		0	0. (
	ын:				0. 0	'				0.0			
不明				64 -		116			180 -			103 -	
総合計			12	70 -		1708	-	29	978 –			2978 -	-

宮崎

地区名		出発旅客数(出発地)	%	到着旅客数(目的地)	%	合計(乗降旅客数)	%	乗降客の現住所	%	6
山口県	下関市					0. 0		0. 0	3	0.
	宇部市		0 0	. 0	0 (0. 0	0	0. 0	4	0.
	長門市		0 0	. 0	0 (0. 0	0	0. 0	4	0.
	合計		0 0	. 0	0 0	0. 0	0	0. 0	11	0.
副岡県	北九州市 門司区		0 0	. 0	0 0). 0	0	0. 0	6	0.
	戸畑区		0 0	. 0	0 (). 0	0	0. 0	2	0.
	小倉北区		0 0	. 0	0 (0. 0	0	0. 0	2	0.
	小倉南区		0 0	. 0	0 (0. 0	0	0. 0	1	0.
	八幡西区		0 0	. 0	0 0). 0	0	0. 0	2	0.
	小計		0 0	. 0	0 (0. 0	0	0. 0	13	0.
	福岡市東区		1 0	. 0	0 (). 0	1	0. 0	17	0.
	博多区		5 0	. 2	1 (0. 0	6	0. 1	22	0.
	中央区		0 0	. 0	0 0). 0	0	0. 0	18	0.
	南区		0 0	. 0	1 (). 0	1	0. 0	7	0.
	西区		0 0	. 0	0 (0. 0	0	0. 0	26	0.
	城南区		0 0	. 0	0 (0. 0	0	0. 0	1	0.
	早良区		0 0	. 0	0 (0. 0	0	0. 0	16	0.
	不明		0 0	. 0	4 (). 2	4	0. 1	7	0.
	小計		6 0	. 3	6 (). 3	12	0. 3	114	2.
	久留米市		1 0	. 0	2 (). 1	3	0. 1	6	0.
	筑後市		0 0	. 0	0 (0. 0	0	0. 0	1	0.
	筑紫野市		2 0	. 1	0 (0. 0	2	0. 0	2	0.
	春日市		0 0	. 0	0 (0. 0	0	0. 0	4	0.
	大野城市		0 0	. 0	0 0). 0	0	0. 0	4	0.
	宗像市		0 0	. 0	0 (0. 0	0	0. 0	1	0.
	太宰府市		0 0	. 0	0 (0. 0	0	0. 0	1	0.
	古賀市		0 0	. 0	0 (0. 0	0	0. 0	1	0.
	糸島市		0 0	. 0	0 0). 0	0	0. 0	3	0.
	糟屋郡		1 0	. 0	0 0	0. 0	1	0. 0	10	0.
	遠賀郡), 0		0. 0	1	0.
	不明		1 0	. 0	4 (). 2	5	0. 1	5	0.
	合計	1	1 0	. 5	2 (). 5	23	0. 5	166	3.
賀県	佐賀市), 0		0. 0	5	0.
	鳥栖市		0 0	. 0	0 (0. 0	0	0. 0	2	0.
	伊万里市), 0		0. 0	1	0.
	武雄市		0 0	. 0	1 (0. 0	1	0. 0	1	0.
	鹿島市					0. 0		0. 0	1	0.
	神埼市					0. 0		0. 0	1	0.
	不明		0 0	. 0	0 0). 0	0	0. 0	2	0.
	合計		0 0	. 0	1 (0. 0	1	0. 0	13	0.
崎県	長崎市		0 0	. 0	0 (0. 0	0	0. 0	2	0.
	諫早市		0 0	. 0	0 0). 0	0	0. 0	1	0.
	大村市		1 0	. 0	0 0). 0	1	0. 0	1	0.
	西彼杵郡		0 0	. 0	0 0). 0	0	0. 0	1	0.
	合計		1 0	. 0	0 (0. 0	1	0. 0	5	0.
本県	熊本市 中央区		0 0	. 0	0 (0. 0	0	0. 0	3	0.
	西区		0 0	. 0	0 (0. 0	0	0. 0	1	0.
	小計		0 0	. 0	0 (0. 0	0	0. 0	4	0.
	八代市		5 0	. 2	0 0). 0	5	0. 1	0	0.
	人吉市					0. 0		0. 0	2	0.
	不明		0 0	. 0	1 (0. 0	1	0. 0	0	0.
	合計			. 2		0. 0		0. 1	6	0.
分県	不明			. 0). 0		0. 0	Õ	0.
	佐伯市			.1). 0		0. 1	2	0.
	合計			.1), 0		0. 1	2	0.

宮崎

地区名		出発旅客数(出発地) %		到着旅客数(目的地) 🦠	%	合計(乗降旅客数) %)	乗降客の現住所	9/	6
宮崎県	宮崎市	1190	57. 6	1198	50. 9	2388	54. 0		1299	29. 2
	都城市	153	7.4	163	6. 9		7. 1		209	4. 7
	延岡市	85	4. 1	170	7. 2	255	5.8		151	3. 4
	日南市	32	1.5	67	2. 8	99	2. 2		70	1.6
	小林市	24	1. 2	31	1.3		1. 2		32	0. 7
	日向市	56	2. 7	69	2. 9		2. 8		99	2. 2
	串間市	16	0.8	20	0.8		0.8		35	0.8
	西都市	29	1.4	52	2. 2	81	1.8		54	1. 2
	えびの市	1	0.0	2	0.1	3	0. 1		3	0. 1
	北諸県郡	12	0.6	12	0. 5	24	0. 5		32	0. 7
	西諸県郡	2	0. 1	1	0.0	3	0. 1		3	0. 1
	東諸県郡	17	0.8	44	1.9	61	1.4		47	1. 1
	児湯郡	54	2. 6	78	3. 3	132	3. 0		106	2. 4
	東臼杵郡	12	0.6	20	0.8	32	0.7		33	0. 7
	西臼杵郡	2	0. 1	2	0.1	4	0. 1		1	0.0
	不明	213	10. 3	251	10. 7	464	10. 5		50	1. 1
	合計	1898	91.9	2180	92. 6	4078	92. 3		2224	50.0
鹿児島県	鹿児島市	1	0.0	12	0. 5	13	0.3		7	0. 2
	鹿屋市	1	0.0	0	0.0		0.0		2	0.0
	指宿市	0	0.0	4	0. 2	4	0. 1		0	0.0
	薩摩川内市	0	0.0	2	0. 1	2	0.0		2	0.0
	曽於市	3	0. 1	11	0. 5	14	0. 3		8	0. 2
	霧島市	5	0. 2	3	0. 1	8	0. 2		1	0.0
	志布志市	1	0.0	3	0.1	4	0. 1		2	0.0
	曽於郡	0	0.0	1	0.0	1	0.0		1	0.0
	不明	2	0. 1	6	0. 3		0. 2		0	0.0
	合計	13	0.6	42	1.8	55	1. 2		23	0. 5
その他(日本国内)		134	6. 5	118	5.0	252	5. 7		2000	44. 9
合計(日本国内)		2065	100.0	2355	100.0	4420	100.0		4450	100.0
外国	アジア	1	0.0	0	0.0	1	0.0		0	0.0
	合計	1	0.0	0	0.0	1	0. 0		0	0.0
不明		116 -		122 -		238 -			209 -	
総合計		2182 -		2477 -		4659 -			4659 -	

鹿児島

地区名			出発旅客数(出発地)	%	到着旅客数(目的地)	%	合計(乗降旅客数)	%	乗降客の現住所	%	
福岡県	北九州市	八幡西区			. 0		0.0	1 (0. 0	3	0
		不明			. 0	1 (0. 0	1 (0. 0	1	0.
		小計			. 0). 1		0. 0	4	0.
	福岡市	東区		0 0	. 0	1 (), 0	1 (0. 0	2	0
		博多区			. 0	1 (), 0	3 (0. 0	3	0.
		西区		0 0	. 0	1 (). 0	1 (0. 0	2	0.
		城南区		0 0	. 0). 0		0. 0	2	0.
		早良区			. 0). 0		0. 0	3	0.
		不明			. 0		0. 0		0. 0	2	0.
		小計			.1		0. 2		0. 1	14	0
	久留米市				. 0		0. 0		0. 0	2	0
	飯塚市				. 0). 0		0. 0	1	0.
	八女市				. 0). 0		0. 0	0	0.
	大川市				. 0). 0		0. 0	1	0.
	大野城市				. 0), 0		0. 0	0	0
	太宰府市				. 0		0. 0		0. 0	5	0
	福津市				. 0). 0		0. 0	1	0
	糟屋郡				. 0). 0		0. 0	2	0.
	不明				. 0). 1		0. 0	0	0.
	合計								0. 3	30	0
E賀県	佐賀市				. 0		0. 0		0. 0	0	0
LAN	武雄市				. 0). 0		0. 0	ĭ	0.
	鹿島市				. 0). 0		0. 0	· i	0.
	小城市				. 0). 0		0. 0	1	0.
	三養基郡				. 0), 0		0. 0	1	0
				3 0			0. 0		0. 1	1	0.
- 崎県	長崎市				.1). 0		0. 0	0	0
阿尔	合計				. 1). O		0. 0	0	0.
本県	能本市	中央区			. 0). 1		0. 0 0. 0	3	0.
本宗	熊本印	南区			. 0). 1). 1		0.0	ა 6	0.
		北区			. 0 . 0). 1). 1	_ \	0. 0	2	0.
		사진 구매		3 0					0. 0 0. 1	0	0.
		不明 小計									
	n /b+	\nat							0. 2	11	0.
	八代市			, ,	. 2				0. 1	2	0.
	人吉市								0. 9	35	0.
	荒尾市				. 0		0. 0		0. 0	1	
	水俣市				. 0				0. 1	7	0.
	菊池市				. 0		0. 0		0. 0	1	0.
	宇城市				. 0		0. 0		0. 0	0	0
	合志市				. 0		0. 0		0. 0	2	0.
	玉名郡				. 0		0. 0		0. 0	!	0.
	菊池郡				. 0		0. 0		0. 0	1	0.
	葦北郡				. 0		0. 0		0. 0	2	0
	球磨郡								0. 5	36	0
	不明				. 2				0. 2	3	0
	合計								2. 2	102	1
分県	大分市				. 1		0. 0		0. 1	0	0
	別府市				. 0		0. 0		0. 0	2	0
	日田市				. 0). 1		0. 0	2	0
	宇佐市				. 0		0. 0		0. 0	0	0
	由布市				. 0). 0		0. 0	0	0
	玖珠郡				. 0		0. 0		0. 0	0	0
	不明				. 0		0. 0		0. 0	0	0
	合計				. 2				0. 2	4	0
'崎県	宮崎市			22 0	. 5	74 2	2. 3	96	1. 3	61	0

鹿児島

区名		出発旅客数(出発地) %	3	到着旅客数(目的地) %	合	計(乗降旅客数) %	乗降客の現住所	9/	Ó
	都城市	52	1.3	66	2. 0	118	1. 6	109	
	延岡市	3	0.1	7	0. 2	10	0. 1	8	
	日南市	3	0.1	5	0. 2	8	0. 1	6	
	小林市	33	0.8	15	0.5	48	0. 7	21	
	白向市	0	0.0	1	0. 0	1	0.0	2	
	串間市	4	0.1	4	0.1	8	0. 1	8	
	西都市	0	0.0	i	0. 0	1	0. 0	3	
	えびの市	17	0.4	6	0. 2	23	0. 3	31	
	北諸県郡	6	0.4		0. 2	11	0. 2	12	
		0	0.1	5 4	0. 2	6	0. 2	7	
	西諸県郡	<u>2</u>		4					
	東諸県郡	· ·	0.0	2	0.1	2	0.0	/	
	児湯郡	0	0.0	5	0. 2	5	0. 1	9	
	不明	8	0. 2	14	0.4	22	0. 3	9	
	合計	150	3. 7	209	6. 5	359	5. 0	293	
島県	鹿児島市	1472	36.7	1237	38. 2		37. 4	1245	
	鹿屋市	86	2. 1	104	3. 2	190	2. 6	123	
	枕崎市	28	0.7	28	0.9	56	0. 8	23	
	阿久根市	16	0.4	14	0.4	30	0.4	14	
	出水市	29	0.7	25	0.8	54	0. 7	15	
	指宿市	143	3.6	141	4. 4	284	3.9	56	
	西之表市	10	0. 2	1	0. 0	11	0. 2	17	
	垂水市	14	0.3	9	0. 3	23	0. 3	14	
	薩摩川内市	79	2. 0	74	2. 3	153	2. 1	97	
	日置市	7.9 54	1.3	48	1.5	102	1. 4	70	
	自	20	0.5	19	0.6	39	0. 5	19	
	霧島市	373	9.3	265	8. 2	638	8. 8	261	
	務毎中 いちき串木野市	47	1. 2	63	1.9	110	1. 5	57	
		36	0.9	28	0.9	64	0. 9	42	
	南さつま市								
	志布志市	27	0.7	16	0.5	43	0.6	36	
	奄美市	48	1. 2	10	0.3	58	0.8	134	
	南九州市	12	0.3	25	0.8	37	0. 5	31	
	伊佐市	24	0.6	12	0.4	36	0. 5	14	
	姶良市	79	2. 0	94	2. 9	173	2. 4	111	
	鹿児島郡	3	0.1	0	0.0	3	0. 0	3	
	薩摩郡	16	0.4	26	0.8	42	0. 6	20	
	出水郡	4	0. 1	5	0. 2	9	0. 1	5	
	姶良郡	17	0.4	6	0. 2	23	0.3	10	
	曽於郡	5	0.1	6	0. 2	11	0. 2	10	
	肝属郡	52	1. 3	19	0. 6	71	1. 0	29	
	能毛郡	52	1. 3	21	0. 6	73	1. 0	53	
	大島郡	37	0. 9	14	0. 4	51	0. 7	247	
	不明	665	16.6	474	14. 6		15. 7	70	
	个呀 合計	3448	85. 9	2784	85. 9		85. 9	2826	
か(ロナ団の)	日前	3448							
他(日本国内)			7.8	151	4.7	464	6. 4	3989	
(日本国内)	II. als	4012	100.0		100.0		00. 0	7248	
	北米	3	0. 1	0	0.0	3	0. 0	0	
	アジア	0	0.0	1	0.0	1	0. 0	0	
	合計	3	0.1	1	0.0	4	0. 1	0	
1		176 -		230 -		406 -		414 -	
計		4191 -		3471 -		7662 -		7662 -	

種子島

地区名			出発旅客数(出発地)	%	到着旅客数(目的地)	%	合計(乗降旅客数)	%	乗降客の現住所	9/	6
鹿児島県	鹿児島市		0	0.0	0	0. (0	0.	. 0	2	1. 6
	西之表市		10	15. 6	19	27. 5	5 29	21.	. 8	17	13. 3
	垂水市		1	1.6	0	0.0) 1	0.	. 8	1	0.8
	薩摩川内市		0	0.0	0	0. (0	0.	. 0	5	3. 9
	霧島市		1	1.6	0	0.0) 1	0.	. 8	5	3. 9
	熊毛郡	中種子町	23	35. 9	21	30. 4	44	33.	. 1	13	10. 2
		南種子町	15	23. 4	17	24. 6	32	24.	. 1	5	3. 9
		屋久島町	0	0.0	0	0. (0	0.	. 0	1	0.8
		不明	4	6. 3	2	2. 9	6	4.	. 5	0	0.0
		小計	42	65. 6	40	58. (82	61.	. 7	19	14. 8
	不明		9	14. 1	10	14. 5	5 19	14.	. 3	1	0.8
	合計		63	98. 4	69	100. (132	99.	. 2	50	39. 1
その他(日本国内)			1	1.6	0	0.0) 1	0.	. 8	78	60. 9
合計(日本国内)			64	100. 0	69	100. (133	100.	.0	128	100. 0
不明			0			-	•			10 -	
総合計			64	-	74	-	138	-		138 -	

屋久島

地区名			出発旅客数(出発地) %		到着旅客数(目的地)	%	合計	十(乗降旅客数) 9)	乗降客の現住所	%	ó
鹿児島県	鹿児島市		9	2. 8		7	7. 0	16	3.8		2	0. 5
	霧島市		2	0.6		0	0.0	2	0. 5		0	0.0
	奄美市		0	0.0		0	0.0	0	0.0		1	0.3
	熊毛郡	屋久島町	174	53.7	į	57	57.0	231	54. 5		32	8. 1
		不明	1	0.3		2	2. 0	3	0. 7		0	0.0
		小計	175	54. 0	(59	59. 0	234	55. 2		32	8. 1
	不明		114	35. 2	(30	30.0	144	34. 0		2	0. 5
	合計		300	92. 6	(96	96. 0	396	93.4		37	9.3
その他(日本国内)			24	7.4		4	4. 0	28	6.6		359	90.7
合計(日本国内)			324	100.0	10	00	100.0	424	100.0		396	100.0
不明 総合計			8 - 332 -		10	7 –)7 –		15 - 439 -			43 - 439 -	
			332 -		TO TO	,, .		439 -			439 -	

奄美

地区名			出発旅客数(出発地) %	到	着旅客数(目的地)	%	合計(乗降旅客数) 9	6	乗降客の現住所	9/	6
鹿児島県	鹿児島市		12	2. 5	2	0. 5	14	1. 5		52	5. 6
	鹿屋市		0	0.0	0	0.0	0	0.0		2	0. 2
	枕崎市		0	0.0	0	0.0	0	0.0		1	0. 1
	出水市		0	0.0	0	0.0	0	0.0		1	0. 1
	指宿市		0	0.0	0	0.0		0.0		1	0. 1
	薩摩川内市		0	0.0	0	0.0		0.0		1	0. 1
	日置市		1	0. 2	0	0.0	1	0. 1		3	0.3
	霧島市		0	0.0	1	0. 2	1	0. 1		3	0. 3
	南さつま市		0	0.0	0	0.0	0	0.0		3	0. 3
	奄美市		316	65. 6	338	77. 7	654	71.3		208	22. 5
	姶良市		3	0.6	0	0.0	3	0. 3		8	0. 9
	熊毛郡		0	0.0	1	0. 2	1	0. 1		0	0.0
	大島郡	大和村	3	0.6	1	0. 2	4	0.4		3	0. 3
		宇検村	4	0.8	2	0. 5	6	0.7		4	0.4
		瀬戸内町	13	2.7	12	2. 8	25	2. 7		16	1.7
		龍郷町	13	2. 7	21	4. 8	34	3. 7		20	2. 2
		喜界町	19	3.9	3	0. 7	22	2. 4		9	1.0
		徳之島町	3	0.6	1	0. 2	4	0.4		5	0. 5
		天城町	1	0. 2	0	0.0	1	0. 1		5	0. 5
		和泊町	1	0. 2	0	0.0	1	0. 1		6	0.6
		知名町	2	0.4	0	0.0	2	0. 2		10	1. 1
		与論町	0	0.0	2	0. 5	2	0. 2		3	0. 3
		不明	20	4. 1	2	0.5	22	2. 4		2	0. 2
		小計	79	16. 4	44	10. 1	123	13. 4		83	9. 0
	不明		31	6.4	31	7. 1	62	6.8		6	0.6
	合計		442	91. 7	417	95. 9	859	93. 7	-	372	40. 2
その他(日本国内)			40	8. 3	18	4. 1	58	6. 3		554	59.8
合計(日本国内)			482	100. 0	435	100. 0	917	100.0		926	100. 0
不明			27 -		47	_	74 -			65 -	
総合計			509 -		482	-	991 -			991 -	

地区名			出発旅客数(出発地)	%	到着旅客	数(目的地) %	ó	合計(乗降旅客数)	%	乗降客の現住所	9/	6
鹿児島県	鹿児島市			7	20. 6	0	0.	. 0	7	6. 6	18	16.
	霧島市			0	0.0	0	0.	. 0	0	0. 0	2	1.
	奄美市			0	0.0	5	6.	. 9	5	4. 7	22	20.
	姶良市			1	2. 9	0	0.	. 0	1	0. 9	0	0.0
	大島郡	喜界町	:	21	61.8	58	80.	. 6	79	74. 5	41	38. (
		不明		2	5. 9	0	0.	. 0	2	1. 9	0	0. (
		小計	:	23	67. 6	58	80.	. 6	81	76. 4	41	38. (
	不明			3	8.8	7	9.	. 7	10	9. 4	1	0.9
	合計		;	34	100.0	70	97.	. 2	104	98. 1	84	77.8
その他(日本国内)				0	0. 0	2	2.	. 8	2	1. 9	24	22. 2
合計(日本国内)			;	34	100. 0	72	100.	. 0	106	100. 0	108	100. (
不明				1 -		2 -			3 -		1 -	
総合計			;	35 -		74 -			109 -		109 -	

沖永良部

地区名			出発旅客数(出発地) 9	ó	到着旅客数(目的地)	%	合計(乗降旅	客数) %	乗降客の現住所		%
鹿児島県	鹿児島市		1	4. 2		0	0. 0	1	1. 0	12	11. 9
	鹿屋市		0	0.0		0	0.0	0	0. 0	1	1.0
	日置市		0	0.0		0	0. 0	0	0. 0	1	1.0
	霧島市		0	0.0		0	0.0	0	0. 0	1	1.0
	奄美市		0	0.0		1	1. 3	1	1. 0	1	1.0
	大島郡	和泊町	7	29. 2	3	3	41.8	40	38. 8	27	26. 7
		知名町	0	0.0	3:	2	40. 5	32	31. 1	31	30. 7
		不明	11	45.8	1	1	13. 9	22	21. 4	0	0.0
		小計	18	75.0	7	6	96. 2	94	91. 3	58	57. 4
	不明		1	4. 2		2	2. 5	3	2. 9	6	5. 9
	合計		20	83. 3	7:	9	100.0	99	96. 1	80	79. 2
その他(日本国内)			4	16. 7		0	0.0	4	3. 9	21	20.8
合計(日本国内)			24	100. 0	7:	9	100. 0	103	100. 0	101	100.0
不明			1 -			7 –		8 -		10 -	
総合計			25 -	<u> </u>	8	6 –	•	111 -	•	111 -	-

与論

地区名			出発旅客数(出発地) %		到着旅客数(目的地)	%	合計(乗	降旅客数)	%	乗降客の現住所	9	6
鹿児島県	鹿児島市		0	0.0		1	10. 0		1	1. 4	1	1.4
	日置市		0	0.0		0	0.0		0	0. 0	1	1.4
	霧島市		0	0.0		1	10. 0		1	1. 4	0	0.0
	奄美市		1	1.6		0	0. 0		1	1. 4	4	5. 4
	大島郡	和泊町	0	0.0		0	0. 0		0	0. 0	1	1.4
		与論町	44	69.8		1	10. 0		45	61. 6	19	25. 7
		不明	2	3. 2		0	0.0		2	2. 7	0	0.0
		小計	46	73.0		1	10.0		47	64. 4	20	27. 0
	不明		15	23. 8		2	20. 0		17	23. 3	1	1.4
	合計		62	98. 4		5	50.0	(37	91. 8	27	36. 5
その他(日本国内)			1	1. 6		5	50. 0		6	8. 2	47	63. 5
合計(日本国内)			63	100. 0		10	100.0	•	73	100. 0	74	100. 0
不明			2 -			0 -			2 -		1 -	
総合計			65 -			10 -			75 –		75 -	

徳之島

地区名			出発旅客数(出発地) %	,	到着旅客数(目的地)	%	合計(乗降旅客数)	%	乗降客の現住所	Ç	%
鹿児島県	鹿児島市		3	5. 3	1	0.	7	4	1. 9	25	11. 3
	指宿市		0	0.0	0	0.	0	0	0. 0	1	0. 5
	薩摩川内市		0	0.0	0	0.	0	0	0. 0	1	0. 5
	日置市		0	0.0	0	0.	0	0	0. 0	1	0. 5
	奄美市		2	3. 5	1	0.	7	3	1. 4	6	2. 7
	肝属郡	南大隅町	0	0.0	4	2.	6	4	1. 9	0	0.0
		小計	0	0.0	4	2.	6	4	1. 9	0	0.0
	大島郡	徳之島町	9	15.8	90	59.	6	99	47. 6	90	40. 7
		天城町	22	38. 6	34	22.	5	56	26. 9	41	18. 6
		伊仙町	8	14.0	9	6.	0	17	8. 2	16	7. 2
		不明	0	0.0	5	3.	3	5	2. 4	5	2. 3
		小計	39	68. 4	138	91.	4	177	85. 1	152	68. 8
	不明		11	19.3	6	4.	0	17	8. 2	4	1.8
	合計		55	96. 5	150	99.	3	205	98. 6	190	86. 0
その他(日本国内)			2	3. 5	1	0.	7	3	1. 4	31	14. 0
合計(日本国内)			57	100. 0	151	100.	0	208	100. 0	221	100. 0
不明			1 -		22			23 -		10 -	
総合計			58 -		173	-		231 -		231 -	-

那覇

地区名		出発旅客数(出発地) %		到着旅客数(目的地)	%	合計(乗降旅客数) 9	6	乗降客の現住所	%	
沖縄県	那覇市	4757	46. 0	4288	39. 7	9045	42. 8		534	7. 2
	宜野湾市	175	1.7	244	2. 3	419	2. 0		353	1.7
	石垣市	201	1.9	82	0.8	283	1.3		181	0.9
	浦添市	161	1.6	322	3.0	483	2. 3		425	2. 0
	名護市	330	3. 2	391	3.6	721	3.4		169	0.8
	糸満市	106	1.0	138	1. 3	244	1. 2		156	0. 7
	沖縄市	191	1.8	344	3. 2	535	2. 5		379	1.8
	豊見城市	91	0.9	190	1.8	281	1. 3		285	1.3
	うるま市	177	1.7	211	2. 0	388	1.8		326	1. 5
	宮古島市	241	2. 3	96	0.9	337	1. 6		388	1.8
	南城市	31	0.3	101	0. 9	132	0.6		116	0. 5
	国頭郡	254	2. 5	304	2. 8	558	2. 6		179	0.8
	中頭郡	250	2. 4	341	3. 2	591	2. 8		445	2. 1
	島尻郡	105	1.0	185	1. 7	290	1.4		315	1.5
	宮古郡	4	0.0	0	0.0	4	0.0		5	0.0
	八重山郡	8	0. 1	5	0.0	13	0. 1		3	0.0
	不明	2230	21.6	3043	28. 2	5273	24. 9		203	1.0
	合計	9312	90. 1	10285	95. 2	19597	92. 7	Į.	462	25.8
その他(日本国内)		1023	9.9	520	4.8	1543	7. 3	15	699	74. 2
合計(日本国内)		10335	100.0	10805	100.0	21140	100.0	2	161	100.0
	アジア	4	0.0	2	0.0	6	0.0		0	0.0
	オセアニア	0	0.0	1	0.0	1	0.0		0	0.0
	合計	4	0.0	3	0. 0	7	0.0		0	0.0
不明		564 -		918 -	-	1483 -			469 -	
総合計		10903 -		11726 -	-	22630 -		22	630 -	

南大東

地区名			出発旅客数(出発地)	%	到着旅客数(目的地)	%	合計(乗降旅客数	女) %	乗降客の現住所	9/	ó
沖縄県	那覇市		8		25. 8	5	45. 5	13	31.0	4	10.0
	宜野湾市		0)	0. 0	0	0. 0	0	0. 0	1	2. 5
	糸満市		0)	0. 0	0	0. 0	0	0. 0	5	12. 5
	沖縄市		1		3. 2	0	0. 0	1	2. 4	2	5.0
	豊見城市		0)	0. 0	0	0. 0	0	0. 0	1	2. 5
	うるま市		0)	0. 0	0	0. 0	0	0. 0	1	2. 5
	中頭郡	読谷村	0)	0. 0	0	0.0	0	0. 0	1	2. 5
		嘉手納町	1		3. 2	0	0. 0	1	2. 4	1	2. 5
		西原町	0)	0. 0	0	0. 0	0	0. 0	6	15.0
		小計	1		3. 2	0	0.0	1	2. 4	8	20.0
	島尻郡	南大東村	13	,	41. 9	5	45. 5	18	42. 9	11	27. 5
		北大東村	5	i	16. 1	0	0. 0	5	11.9	2	5. 0
		小計	18		58. 1	5	45. 5	23	54. 8	13	32. 5
	不明		3	}	9. 7	1	9. 1	4	9. 5	0	0.0
	合計		31	1	00. 0	11	100. 0	42	100. 0	35	87. 5
その他(日本国内)			0)	0. 0	0	0. 0	0	0. 0	5	12. 5
合計(日本国内)			31	1	00. 0	11	100. 0	42	100. 0	40	100.0
不明			•) –		0 -		0 -		2 -	
総合計			31	-		11 -		42 -		42 -	

久米島

地区名			出発旅客数(出発地) %		到着旅客数(目的地)	%	合計(乗降旅客数)	%	乗降客の現住所	%	,
沖縄県	那覇市		2	1. 3	2	1	. 4	4	1. 4	16	5. 4
	宜野湾市		0	0.0	0	0). 0	0	0. 0	6	2. 0
	浦添市		1	0.6	0	0). 0	1	0. 3	6	2. 0
	沖縄市		1	0.6	0	0). 0	1	0. 3	3	1.0
	豊見城市		0	0.0	0	0	0. 0	0	0. 0	2	0.7
	南城市		1	0.6	0	C). 0	1	0. 3	2	0.7
	中頭郡	西原町	0	0.0	0	0). 0	0	0. 0	5	1.7
		小計	0	0.0	0	0). 0	0	0. 0	5	1.7
	島尻郡	久米島町	98	63.6	56	39). 4	154	52. 0	74	24. 8
		八重瀬町	0	0.0	0	0	0. 0	0	0. 0	2	0.7
		不明	2	1. 3	1	C). 7	3	1. 0	0	0.0
		小計	100	64. 9	57	40). 1	157	53. 0	76	25. 5
	不明		46	29. 9	10	7	'. 0	56	18. 9	7	2. 3
	合計		151	98. 1	69	48	8. 6	220	74. 3	123	41.3
その他(日本国内)			3	1.9	73	51	. 4	76	25. 7	175	58. 7
合計(日本国内)			154	100. 0	142	100	0. 0	296	100.0	298	100. 0
不明			12 -		9	_		21 -		19 -	
総合計			166 -		151	-		317 -		317 -	

地区名			出発旅客数(出発地) %		到着旅客数(目的地) 「	%	合計(乗降旅客数) %)	乗降客の現住所	%	ó
沖縄県	那覇市		30	2. 9	24	1.6		2. 1		145	5. 6
	宜野湾市		1	0. 1	0	0.0	1	0.0		28	1.1
	石垣市		2	0. 2	2	0. 1	4	0. 2		8	0. 3
	浦添市		5	0.5	1	0. 1	6	0. 2		33	1. 3
	名護市		0	0.0	0	0.0		0.0		3	0. 1
	糸満市		2	0. 2	0	0.0	2	0. 1		11	0. 4
	沖縄市		0	0.0	1	0. 1	1	0.0		13	0. 5
	豊見城市		2	0. 2	0	0.0		0. 1		25	1. 0
	うるま市		3	0.3	0	0.0		0. 1		21	0.8
	宮古島市		857	82. 2	1362	88. 1	2219	85. 7		419	16. 2
	南城市		4	0.4	0	0.0		0. 2		12	0. 5
	国頭郡	恩納村	1	0. 1	0	0.0		0.0		4	0. 2
		小計	1	0. 1	0	0.0		0.0		4	0. 2
	中頭郡	読谷村	0	0.0	0	0.0		0.0		2	0. 1
		北谷町	0	0.0	0	0.0		0.0		6	0. 2
		中城村	0	0.0	0	0.0		0.0		5	0. 2
		西原町	7	0.7	0	0.0	7	0.3	;	18	0. 7
		不明	0	0.0	1	0. 1	1	0.0)	1	0.0
		小計	7	0.7	1	0. 1	8	0. 3	}	32	1. 2
	島尻郡	与那原町	0	0.0	0	0.0	0	0.0)	2	0. 1
		南風原町	0	0.0	0	0.0		0.0		8	0. 3
		久米島町	2	0. 2	0	0.0		0. 1		2	0. 1
		八重瀬町	0	0.0	0	0.0	0	0.0)	2	0. 1
		小計	2	0. 2	0	0.0	2	0. 1		14	0. 5
	宮古郡	多良間村	11	1.1	5	0.3		0.6		44	1.7
		不明	4	0.4	3	0. 2		0. 3		0	0. 0
		小計	15	1.4	8	0. 5		0.9		44	1. 7
	不明		36	3. 5	131	8. 5		6. 5		4	0. 2
	合計		967	92.8	1530	99. 0	2497	96. 5		816	31. 6
その他(日本国内)			75	7. 2	16	1.0		3. 5		1764	68. 4
合計(日本国内)			1042	100.0	1546	100. 0	2588	100.0		2580	100. (
不明			42 -		151 -		193 -			201 -	
総合計			1084 -		1697 -	-	2781 -			2781 -	

石垣

地区名			出発旅客数(出発地) %		到着旅客数(目的地)	%	合計(乗降旅客数) 9	6	乗降客の現住所	9/	6
沖縄県	那覇市		51	2. 8	23	1.8		2. 4		97	3. 2
	宜野湾市		1	0. 1	0	0.0	1	0.0)	8	0.
	石垣市		1548	83. 7	993	78. 1	2541	81. 4	ļ	217	7.
	浦添市		6	0. 3	0	0.0	6	0. 2	!	17	0. (
	名護市		0	0.0	0	0.0	0	0.0)	3	0.
	糸満市		2	0. 1	0	0.0		0. 1		12	0.4
	沖縄市		2	0. 1	6	0. 5	8	0. 3	}	21	0.
	豊見城市		0	0.0	0	0.0	0	0.0)	17	0. (
	うるま市		4	0. 2	. 0	0.0	4	0. 1		23	0.8
	宮古島市		3	0. 2	. 1	0. 1	4	0. 1		11	0.4
	南城市		0	0. (0	0.0	0	0.0)	1	0.0
	国頭郡	今帰仁村	0	0.0	0	0.0	0	0.0)	4	0. 1
		宜野座村	0	0.0	0	0.0	0	0.0)	3	0. 1
		伊江村	1	0. 1	0	0.0	1	0.0)	0	0.0
		不明	0	0. 0	0	0.0	0	0.0		5	0. 2
		小計	1	0. 1	0	0.0) 1	0.0)	12	0. 4
	中頭郡	読谷村	2	0. 1	0	0.0	2	0. 1		3	0. 1
		北中城村	0	0.0	0	0.0	0	0.0)	4	0. 1
		中城村	0	0. 0		0.0		0.0		1	0. 0
		西原町	0	0. 0		0.0		0.0		1	0. 0
		小計	2	0. 1	0	0.0	2	0. 1		9	0. 3
	島尻郡	与那原町	0	0. 0	0	0.0	0	0.0)	2	0. 1
		南風原町	0	0.0		0.0	0	0.0		4	0. 1
		八重瀬町	0	0. 0		0.0		0.0		8	0. 3
		不明	i	0. 1	0	0.0		0.0		0	0. (
		小計	1	0. 1	0	0.0		0.0		14	0. 5
	宮古郡	多良間村	6	0. 3	. 0	0.0		0. 2		6	0. 2
		小計	6	0. 3		0.0		0. 2		6	0. 2
	八重山郡	竹富町	14	0.8		3. 9		2. 0		12	0. 4
	, ,,	不明	9	0. 5		0. 6		0. 5		0	0. 0
		小計	23	1. 2		4. 5		2. 6		12	0. 4
	不明		105	5. 7		13. 3		8. 8		9	0. 3
	合計		1755	94. 9		98. 3		96. 3		489	16.0
その他(日本国内)	шиі		95	5. 1	22	1. 7		3. 7		2570	84. 0
合計(日本国内)			1850	100.0		100.0		100.0		3059	100. 0
	アジア		1	0. 1	0	0.0		0.0		0	0. (
	合計		i	0. 1	0	0. 0		0. 0		0	0. (
	ши		'	٠. ١	v	5. 0		J. 0		v	5. 1
不明			95 -		70 -		165 -			228 -	
総合計			1946 -		1341 -	-	3287 -			3287 -	

与那国

地区名			出発旅客数(出発地)	%	到着旅	客数(目的地)	%	合計(乗降旅客	数) %		乗降客の現住所	9/	ó
沖縄県	那覇市		0)	0.0		0	0. 0	0	0.0)	4	3. 5
	宜野湾市		0)	0.0		0	0. 0	0	0.0)	2	1.7
	石垣市		0)	0.0		4	9.8	4	8.0)	10	8. 7
	浦添市		0)	0.0		3	7. 3	3	6.0)	3	2. 6
	糸満市		0)	0.0		0	0. 0	0	0.0)	1	0. 9
	うるま市		1	l	11. 1		0	0. 0	1	2. 0)	3	2. 6
	宮古島市		0)	0.0		6	14. 6	6	12.0)	0	0.0
	南城市		0)	0.0		0	0. 0	0	0.0)	3	2. 6
	中頭郡	北谷町	0)	0.0		0	0. 0	0	0.0)	3	2. 6
		西原町	0)	0.0		0	0. 0	0	0.0		1	0. 9
		小計	0)	0. 0		0	0. 0	0	0.0		4	3. 5
	島尻郡	与那原町	1	l	11. 1		0	0. 0	1	2. 0)	0	0.0
		小計	1		11.1		0	0. 0	1	2. 0		0	0.0
	八重山郡	竹富町	1	l	11.1		0	0. 0	1	2. 0		1	0. 9
		小計	1		11. 1		0	0. 0	1	2. 0		1	0.9
	不明		6		66. 7	2	8	68. 3	34	68. 0		2	1.7
	合計		9) 1	100. 0	4	1	100. 0	50	100.0)	33	28. 7
その他(日本国内)			0)	0.0		0	0. 0	0	0.0		82	71. 3
合計(日本国内)			9	9 1	100. 0	4	1	100. 0	50	100.0)	115	100. 0
不明				3 -			2 -		150 -			85 -	
総合計			67	7 –		13	3 –		200 -			200 -	

多良間 抽匠

地区名			出発旅客数(出発地)	%	到着旅客数(目	的地) %		合計(乗降旅客数)	%		乗降客の現住所		%
沖縄県	那覇市		0		0. 0	0	0.0		0	0.0		4	5. 6
	沖縄市		0		0.0	0	0.0		0	0.0		1	1.4
	宮古島市		2		6. 3	5	11.9		7	9. 5		7	9. 7
	中頭郡		0		0. 0	0	0.0		0	0.0		2	2. 8
	島尻郡	座間味村	0		0.0	2	4. 8		2	2. 7		0	0.0
		小計	0		0.0	2	4. 8		2	2. 7		0	0. 0
	宮古郡	多良間村	25		78. 1	24	57. 1		49	66. 2		40	55. 6
		小計	25		78. 1	24	57. 1		49	66. 2		40	55. 6
	不明		5		15. 6	5	11.9		10	13.5		2	2. 8
	合計		32	1	00.0	36	85.7		68	91.9		56	77.8
その他(日本国内)			0		0. 0	6	14. 3		6	8. 1		16	22. 2
合計(日本国内)			32	1	00. 0	42	100.0		74	100.0		72	100.0
不明			8	-		8 -			16 -			18	_
総合計			40	-		50 -			90 -			90	-

北大東

地区名		_	出発旅客数(出発地)	%	3	到着旅客数(目的地)	%	合計(乗降	旅客数)	%	乗降客の現住所	-	%	
沖縄県	那覇市		0)	0.0		0	0. 0		0	0. 0	1		10.0
	浦添市		0)	0.0		0	0.0		0	0. 0	2		20.0
	糸満市		0)	0.0		0	0.0		0	0. 0	5		50.0
	沖縄市		0)	0.0		0	0.0		0	0. 0	2		20.0
	島尻郡	北大東村	4	1	40.0		0	0.0		4	40. 0	0		0.0
		小計	4	1	40.0		0	0.0		4	40. 0	0		0.0
	不明		6	6	60.0		0	0.0		6	60. 0	0		0.0
	合計		10)	100.0		0	0.0		10	100. 0	10		100.0
その他(日本国内)			0)	0.0		0	0.0		0	0. 0	0		0.0
合計(日本国内)			10)	100.0		0	100. 0		10	100.0	10		100.0
不明			0) –			0 -			0 -		0	_	
総合計			10) –			0 -			10 -		10	-	

休日 表 5 空港別 出発旅客数・到着旅客数・乗り換え旅客数

空港名	出発旅客数(A)	到着旅客数(B)	合計(C) (A) + (B)	乗継旅客数(D) (当空港内)	外部乗継者数(E) (当空港外)	取扱旅客数(F) (C) + {(D) × 2} + (E)	乗継旅客率 % (D)×2÷(E)
稚内	209		369	4	0	377	2. 1
釧路	804	524	1, 328	14	0	1, 356	2. 1
函館	1, 350		2, 751	16	0	2, 783	1.1
旭川	1, 393		2, 775	9	0	2, 793	0. 6
帯広	647	633	1, 280	1	0	1, 282	0. 2
利尻	19		42	0	0	42	0.0
中標津	358		631	1	0	645	2. 2
紋別	134		279	0	0	279	0.0
女満別	872		1, 662	1	1	1, 665	0. 1
奥尻	11	18	29	<u> </u>	0	31	6. 5
丘珠	175		375	5	2	387	2. 6
新千歳	18, 205		36, 769	438	1	37, 646	2. 3
青森	1, 124		2, 476	5	0	2, 486	0. 4
三沢	240		283	0	0	283	0.0
花巻	560	569	1, 129	3	0	1, 135	0.5
仙台	2, 986		6, 696	13	0	6, 722	0.4
秋田	1, 645		2, 993	10	0	3, 013	0. 7
大館能代	166		369	ı	0	371	0. 5
山形	354	385	739	0	0	751 762	1.6
<u>庄内</u>	399 162	360	759 592	<u>Z</u>	0	763	0. <u>5</u> 1. 3
福島	732			4	0	600	0.0
茨城 成田	5, 545		1, 321 11, 737	37	1	1, 321 11, 812	0. 6
	46, 552				1		7. 3
羽田 大島	40, 552 52	48, 177 29	94, 729 81	3, 719 0	4	102, 171 81	7. 3 0. 0
<u> </u>	43		67	2	0	71	5. 6
八丈島	413		681	1	0	683	0. 3
新島	76		127	0	0	127	0. 0
調布	124		340	1	9	344	0. 6
神津島	55		78	0	0	78	0.0
青ヶ島服	4	1		0	0		0.0
御蔵島HP	2	3	5 5	0	0	5 5	0.0
利島HP	0	4	4	0	0	4	0.0
新潟	1, 063	1, 083	2, 146	13	0	2, 172	1. 2
富山	477	520	997	5	0	1, 007	1. 0
小松	1, 609		3, 167	6	0	3, 179	0. 4
能登	193	255	448	3	0	454	1. 3
松本	137	159	296	0	0	296	0.0
静岡	314		904	7	0	918	1. 5
中部	6, 731	6, 209	12, 940	87	2	13, 116	1. 3
小牧	931	998	1, 929	5	0	1, 939	0. 5
伊丹	12, 707		26, 038	471	4	26, 984	3. 5
関西	4, 282		7, 358	38	0	7, 434	1. 0
但馬	27	23	50	0	0	50	0. 0
<u>神戸</u>	2, 756		5, 230	22	3	5, 277	0.8

空港名	出発旅客数(A)	到着旅客数(B)	合計(C) (A) + (B)	乗継旅客数(D) (当空港内)	外部乗継者数(E) (当空港外)	取扱旅客数(F) (C) + {(D) × 2} + (E)	乗継旅客率 % (D)×2÷(E)
南紀白浜	114		214	0	0	214	0. 0
鳥取	567		977	0	0	977	0.0
米子	525		1, 251	0	0	1, 251	0.0
隠岐	45		95	1	0	97	2. 1
出雲	783		1, 603	8	0	1, 619	1. (
石見	92		231	0	0	231	0. 0
岡山 ・	1, 376		2, 270	8	0	2, 286	0. 7
広島	1, 960		2, 758	2	0	2, 762	0. 1
山口宇部	625		1, 257	0	0	1, 257	0. (
岩国	641		1, 023	0	1	1, 024	0.0
徳島	978		1, 806	0	0	1, 806	0.0
高松	1, 234		2, 538	15	0	2, 568	1. 2
松山	1, 727		3, 047	2	0	3, 051	0. 1
高知	1, 100		2, 502	3	0	2, 508	0. 2
北九州	1, 098		2, 272	0	0	2, 272	0. (
福岡	12, 700		24, 829	162	2	25, 155	1. 3
佐賀	466		1, 048	0	0	1, 048	0.0
長崎	2, 492		4, 591	38	0	4, 667	1. 6
福江	140		301	0	0	301	0. 0
壱岐 💮 💮	28		74	0	0	74	0. 0
対馬	224		538	3	0	544	1. 1
熊本	2, 463		4, 949	5	0	4, 959	0. 2
天草	C	= = =	60	0	0	60	0. 0
大分	1, 270		2, 978	2	0	2, 982	0. 1
宮崎	2, 182		4, 659	15	0	4, 689	0. 6
鹿児島	4, 191		7, 662	296	0	8, 254	7. 2
種子島	64		138	0	0	138	0. 0
屋久島	332	2 107	439	2	0	443	0. 9
奄美	509		991	5	0	1, 001	1. (
喜界	35		109	1	0	111	1. 8
沖永良部	25		111	0	0	111	0. 0
与論	65		75	0	0	75	0. 0
徳之島	58		231	2	0	235	1. 7
那覇	10, 903	3 11, 727	22, 630	1, 655	1	25, 941	12.8
南大東	31	11	42	5	0	52	19. 2
久米島	166		317	0	0	317	0. 0
宮古	1, 084		2, 781	27	0	2, 835	1. 9
石垣	1, 946	5 1, 341	3, 287	33	0	3, 353	2. 0
与那国	67	7 133	200	2	0	204	2. 0
多良間	40	50	90	0	0	90	0.0
北大東	10		10	0	0	10	0. 0
 合計	170, 994	170, 994	341, 988	7, 249	24	356, 510	4. 1

休日 表6 OD別 旅行目的

表6	OD別	旅行目的	(1
코오 U	ויתטט	/// / I I I I I I I I I I I I I I I I I	(I

			t	木日 表6	OD別 旅行目的	(1)				単位:人
 0D名	仕事	%	観光	%	旅行目的 私用	%	その他	%	不明	合計
羽田-新千歳	3, 588	23. 4	7. 996	52. 2	3, 207	20. 9	517	3. 4	521	15, 829
羽田-伊丹	1, 710	21. 3	4, 078	50.8	1, 830	22. 8	404	5. 0	335	8, 357
羽田-福岡	2, 419	21. 2	5, 501	48. 2	3, 031	26. 6	458	4. 0	539	11, 948
羽田-那覇	1, 337	21.3	3, 044	48.5	1, 482	23.6	411	6.6	378	6, 652
伊丹-新千歳	594	26. 0	807	35. 3	742	32. 5	140	6. 1	71	2, 354
伊丹-福岡	227	24. 3	423	45. 2	248	26. 5	38	4. 1	58	994
伊丹−那覇	229	15.3	771	51.4	441	29.4	60	4. 0	83	1, 584
福岡-新千歳	248	20. 1	668	54.0	276	22. 3	44	3.6	26	1, 262
福岡−那覇	369	14. 1	1, 683	64. 5	445	17. 0	114	4.4	158	2, 769
成田−新千歳	1, 319	38. 0	1, 157	33.4	866	25.0	126	3.6	111	3, 579
成田-伊丹	188	25. 9	233	32. 1	270	37. 2	34	4. 7	17	742
成田−福岡	215	24. 1	398	44. 7	254	28. 5	24	2. 7	48	939
新千歳-那覇	102	27. 7	158	42.9	93	25. 3	15	4. 1	13	381
関西−新千歳	300	20. 4	830	56. 6	323	22. 0	14	1.0	77	1, 544
羽田-関西	291	16. 6	1, 081	61.6	335	19. 1	49	2. 8	109	1, 865
関西−福岡	95	26. 2	128	35. 4	100	27. 6	39	10.8	20	382
関西−那覇	235	17. 5	635	47. 4	434	32. 4	36	2. 7	101	1, 441
関西-成田	152	14. 0	547	50.3	354	32. 6	34	3. 1	57	1, 144
成田−那覇	158	11. 7	648	47.8	487	35. 9	62	4. 6	71	1, 426
羽田-釧路	180	23. 9	273	36.3	272	36. 2	27	3.6	35	787
羽田-函館	331	20. 7	919	57. 4	294	18. 4	58	3. 6	113	1, 715
羽田-旭川	303	13. 4	1, 318	58. 5	567	25. 2	66	2. 9	104	2, 358
羽田-帯広	247	22. 1	588	52. 5	241	21. 5	44	3. 9	38	1, 158
羽田-青森	144	15. 8	556	61.0	165	18. 1	46	5.0	42	953
羽田-三沢	71	45. 8	38	24. 5	37	23. 9	9	5. 8	0	155
羽田-秋田	346	24. 7	536	38. 3	465	33. 3	51	3. 6	54	1, 452
羽田-山形	59	29. 8	78	39. 4	54	27. 3	7	3.5	18	216
大島-三宅島	3	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	3
羽田-八丈島	168	26. 8	277	44. 2	156	24. 9	26	4. 1	35	662
羽田-富山	117	17. 1	353	51.5	197	28. 7	19	2.8	32	718
羽田-小松	342	21.9	842	53. 8	329	21.0	51	3. 3	56	1, 620
羽田-中部	97	24. 0	208	51.5	89	22. 0	10	2. 5	29	433
羽田-南紀白浜	52 186	27. 5	70 514	37.0	50	26.5	17	9.0	15	204
羽田-鳥取	320	21. 1 27. 9	514 477	58. 4 41. 6	145 312	16. 5 27. 2	35 38	4. 0 3. 3	35 42	915 1. 189
<u>羽田-米子</u> 羽田-出雲	217	19. 5	604	54.3	242	21. 7		4. 5	36	1, 149
羽田-岡山	436	19. 5 24. 7	817	54. 5 46. 4	463	26.3		2.6	110	1, 149
羽田-岡山 羽田-広島	436 498	24. <i>1</i> 32. 8	817 494	46. 4 32. 5	463 468	20. 3 30. 8	46 58	2. b 3. 8	102	1, 872
羽田-仏島 羽田-山口宇部	498 235	32. 8 21. 3	494 480	32. 5 43. 6	408 321	30. 8 29. 2	58 65	5. 8 5. 9	62	1, 620
羽田-徳島	424	21. 3 25. 9	721	43. 0 44. 1	400	29. Z 24. 5	90	5. 5	75	1, 163 1, 710
	424	25. 5	775	44. 1	400	26. 7	66	3.8	91	1, 710
羽田-松山	169	19. 1	401	44. 1 45. 3	269	30. 4	46	5. o	47	932
羽田-高知	450	26. 8	788	46. 9	386	23. 0	56	3. 3	58	1, 738
羽田-長崎	532	23. 2	1, 132	40. 9	543	23. 7	86	3. 8	152	1, 736 2, 445
羽田-熊本	532 521	23. 2 19. 1	1, 132	53. 6	651	23. 7	96	3. 5	168	2, 898
勿山 飛平	JZI	ı∂. I	1, 402	JJ. U	001	ZJ. U	30	J. J	100	2, 030

			P	\H 1XU		(2)				丰世・八
OD名	仕事	%	観光	%	旅 行 目 的 私用	%	その他	%	不明	合計
羽田-大分	326	19. 7	996	60.0	289	17. 4	48	2. 9	66	1, 725
羽田−宮崎	533	25.6	1, 024	49. 2	465	22. 3	59	2.8	150	2, 231
羽田-鹿児島	657	19.6	1, 760	52. 5	810	24. 2	123	3.7	165	3, 515
羽田−女満別	253	29. 2	347	40. 1	238	27. 5	28	3. 2	30	896
調布-新島	17	14. 0	55	45. 5	49	40. 5	0	0.0	6	127
調布-大島	26	35. 1	16	21.6	29	39. 2	3	4. 1	0	74
羽田-稚内	34	15. 2	113	50. 7	69	30. 9	7	3. 1	14	237
羽田-宮古	194	33.0	290	49.3	88	15.0	16	2. 7	28	616
羽田-中標津	78	26. 4	139	47. 1	66	22. 4	12	4. 1	12	307
羽田-北九州	434 199	21. 4 30. 2	1, 089 251	53. 8 38. 1	423 185	20. 9 28. 1	79 24	3. 9 3. 6	106 15	2, 131 674
羽田-庄内							24 9		15 5	
羽田-石見 羽田-奄美	66 48	29. 5 39. 7	105 23	46. 9 19. 0	44 42	19. 6 34. 7	8	4. 0 6. 6	6	229 127
羽田-石垣	46 150	39. 7 16. 0	568	60.7	182	34. <i>1</i> 19. 5	35	3.7	37	972
初田-石垣 調布-神津島	16	21. 1	26	34. 2	31	40.8	30 3	3. <i>1</i> 3. 9	3 <i>1</i> 1	77
- 八丈島-青ヶ島HP	10	20. 0	20	40. 0	2	40. 0	0	0.0	0	5
八丈島-御蔵島HP	0	0.0	0	0.0	1	100.0	0	0.0	0	1
御蔵島HP-三宅島	2	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	2
利島HP-大島	2	50.0	0	0. 0	2	50.0	0	0.0	0	4
羽田-大館能代	126	36. 2	113	32. 5	98	28. 2	11	3. 2	8	356
羽田-佐賀	238	29. 9	368	46. 2	169	21. 2	21	2. 6	54	850
羽田-紋別	84	30. 4	129	46. 7	59	21.4	4	1.4	2	278
成田-仙台	78	25. 0	153	49.0	63	20. 2	18	5. 8	13	325
羽田-能登	91	23. 2	205	52. 2	84	21. 4	13	3. 3	24	417
成田-広島	78	18. 3	280	65. 7	63	14. 8	5	1. 2	17	443
成田-小松	46	43. 0	37	34. 6	20	18. 7	4	3. 7	2	109
羽田-神戸	280	20. 2	678	49.0	370	26. 7	57	4. 1	40	1, 425
伊丹-青森	157	28. 2	166	29.8	211	37.9	23	4. 1	23	580
伊丹-花巻	97	21.5	137	30.3	198	43.8	20	4. 4	13	465
伊丹-仙台	441	25. 4	864	49.7	362	20.8	72	4. 1	49	1, 788
伊丹-秋田	156	31.1	192	38. 2	124	24. 7	30	6. 0	46	548
伊丹-山形	42	38. 2	30	27. 3	28	25. 5	10	9. 1	8	118
伊丹-新潟	104	15.6	416	62.5	134	20. 1	12	1.8	28	694
伊丹-隠岐	25	31.3	43	53.8	10	12. 5	2	2. 5	3	83
伊丹-出雲	24	16. 2	97	65. 5	20	13. 5	7	4. 7	4	152
伊丹-松山	142	13. 9	747	72. 9	96	9. 4	39	3.8	58	1, 082
伊丹-高知	100	18.8	317	59.6	105	19. 7	10	1.9	22	554
伊丹-長崎	135	22. 4	283	47.0	167	27. 7	17	2.8	32	634
伊丹-熊本	213	23. 5	454	50. 1	197	21. 7	42	4. 6	30	936
伊丹-大分	167	28. 9	266	46. 1	114	19.8	30	5. 2	27	604
伊丹-宮崎	268	26. 1	455	44. 3	261	25. 4	43	4. 2	44	1, 071
伊丹-鹿児島	402	31. 1	465	36.0	370	28. 6	56	4. 3	50	1, 343
伊丹-奄美	29	58. 0	5	10.0	15	30.0	1	2. 0	7	57
伊丹-函館	66	29. 6	81	36. 3	62	27. 8	14	6. 3	5	228
伊丹−福島	144	39.0	88	23.8	130	35. 2	7	1.9	25	394

		0.00	1675 5 11	(0)
休日	表6	()[);;[]	旅行日的	(3)

単位:人

			th		OD別 旅行目的	(3)				単位:人
DD名	仕事	%	観光	%	旅 行 目 的 私用	%	その他	%	不明	合計
伊丹-三沢	8	29. 6	13	48. 1	6	22. 2	0	0.0	7	34
,	4	12. 1	18	54. 5	10	30. 3	1	3. 0	3	36
伊丹-屋久島	14	20. 9	27	40. 3	22	32. 8	4	6. 0	3	70
関西−仙台	23	17. 8	57	44. 2	46	35. 7	3	2. 3	4	133
関西−松山	2	66. 7	1	33. 3	0	0.0	0	0.0	0	3
関西-鹿児島	0	0.0	2	66. 7	0	0.0	1	33. 3	0	3
関西−石垣	70	22. 7	182	59. 1	53	17. 2	3	1.0	7	315
神戸−新千歳	325	31.4	344	33. 2	330	31.9	37	3.6	34	1, 070
神戸−仙台	104	23. 7	259	59.0	58	13. 2	18	4. 1	14	453
神戸-鹿児島	26	9. 0	233	80. 9	18	6. 3	11	3.8	22	310
神戸−那覇	245	24. 0	405	39. 7	301	29. 5	69	6.8	28	1, 048
神戸−茨城	123	31.0	175	44. 1	69	17. 4	30	7. 6	7	404
神戸−長崎	89	21.6	270	65. 5	44	10. 7	9	2. 2	17	429
新千歳−稚内	22	23. 7	25	26. 9	45	48. 4	1	1.1	7	100
新千歳-釧路	85	33. 6	85	33.6	79	31. 2	4	1.6	10	263
新千歳-函館	50	32. 5	51	33. 1	43	27. 9	10	6. 5	2	156
新千歳−女満別	123	31. 1	157	39. 7	104	26. 3	11	2. 8	12	407
新千歳−青森	132	46. 0	71	24. 7	69	24. 0	15	5. 2	11	298
新千歳−花巻	86	42. 4	43	21.2	61	30.0	13	6.4	0	203
新千歳-仙台	793	42. 7	470	25. 3	519	28. 0	73	3. 9	61	1, 916
新千歳−秋田	160	44. 0	95	26. 1	97	26. 6	12	3. 3	4	368
新千歳−新潟	150	30. 1	197	39.5	140	28. 1	12	2. 4	12	511
新千歳−小松	153	36. 2	156	36. 9	101	23. 9	13	3. 1	8	431
新千歳-中部	1, 179	34. 0	1, 153	33. 2	1, 006	29. 0	133	3.8	136	3, 607
丘珠-釧路	13	44. 8	7	24. 1	9	31.0	0	0.0	0	29
丘珠-函館	61	35. 9	50	29. 4	54	31.8	5	2. 9	2	172
函館−奥尻	9	39. 1	3	13.0	10	43. 5	1	4. 3	0	23
新千歳-中標津	57	24. 1	102	43.0	74	31. 2	4	1.7	6	243
新千歳-広島	73	28. 3	111	43.0	68	26. 4	6	2. 3	19	277
新千歳-富山	43	25. 9	68	41.0	49	29. 5	6	3.6	2	168
新千歳-岡山	48	25. 0	89	46. 4	51	26. 6	4	2. 1	15	207
新千歳-福島	48	28. 6	63	37.5	49	29. 2	8	4. 8	8	176
新千歳-松本 ※ 4 集 数 🖫	35	30. 7	44	38.6	32	28. 1	3	2. 6	3	117
新千歳-静岡 ※ 4 第 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	20	16.4	60	49. 2	37	30. 3	5	4. 1	5	127
新千歳-茨城 5.74、弘思	133	37. 3	104	29. 1	104	29. 1	16	4. 5	9	366
丘珠-利尻 	6	16. 2	28	75. 7	3	8. 1	0	0.0	2	39
中部−仙台 中部−成田	99 176	20. 1 31. 7	217	44. 0 45. 0	143	29. 0	34	6. 9 3. 2	28 24	521 580
	176 27	31. 7 16. 5	250 78	45. 0 47. 6	112 49	20. 1 29. 9	18 10	3. Z 6. 1	10	174
中部−新潟 中部 ***								7. 0	7	
中部-松山 中部-福岡	60 471	16. 1 27. 7	215 700	57. 6 41. 1	72 464	19. 3 27. 3	26 67	3. 9	73	380 1, 775
平部-福岡 中部-長崎	62	27. 7 17. 6	700 152	41. 1 43. 1	130	27. 3 36. 8	9	3. 9 2. 5	31	384
	59	20. 9	139	43. i 49. 3	71	30. o 25. 2	13	2. 5 4. 6	31 15	297
									13	/9/
中部−熊本 中部−大分	52	22. 7	116	50. 7	54	23. 6	7	3. 1	14	243

木日 表6 OD別 旅行目的	(4
----------------	----

				休		OD別 旅行目的	(4)				単位:人
	0D名	仕事	%	観光	%	旅行目的 私用	%	その他	%	不明	合計
•	中部-鹿児島	87	11. 9	446	60.8	175	23.8	26	3. 5	48	782
	中部-那覇	620	29.8	739	35.5	612	29.4	112	5. 4	52	2, 135
	仙台−福岡	172	26. 1	367	55.6	93	14. 1	28	4. 2	32	692
	小松−福岡	76	22. 6	171	50. 7	80	23. 7	10	3.0	36	373
-	新潟-福岡	46	14. 6	185	58. 7	68	21.6	16	5. 1	21	336
	仙台-那覇	71	22. 8	154	49.5	82	26. 4	4	1.3	10	321
	中部-秋田	41	19.0	77	35.6	72	33. 3	26	12.0	7	223
	小松-仙台	62	30. 7	59	29. 2	70	34. 7	11	5. 4	7	209
	小松-那覇	29	13. 7	131	62. 1	42	19.9	9	4. 3	9	220
-	中部-女満別	50	29. 9 14. 8	53 61	31. 7 40. 9	61 52	36. 5 34. 9	<u>3</u> 14	1.8 9.4	<u>9</u> 8	176 157
	中部-旭川	22 6			40. 9 63. 8			0	9. 4 0. 0		
	仙台-広島 新潟-那覇	15	8. 7 7. 8	44 148	63. 8 76. 7	19 29	27. 5 15. 0	1	0.0	2 17	71 210
	が病 ⁻ が朝 花巻-福岡	20	46. 5	17	70. 7 39. 5	5	11.6	1	2. 3	0	43
	中部−石垣	72	29.8	101	41.7	49	20. 2	20	8. 3	7	249
-		102	38. 1	68	25. 4	93	34. 7	5	1. 9	3	271
	小牧-新潟	9	27. 3	16	48. 5	8	24. 2	0	0.0	0	33
	小牧-高知	7	11. 1	51	81.0	4	6.3	1	1.6	7	70
	小牧-熊本	41	15. 1	158	58. 3	62	22. 9	10	3. 7	15	286
	小牧−福岡	52	17. 5	134	45. 1	98	33. 0	13	4. 4	14	311
·-	静岡-鹿児島	25	31.3	12	15.0	38	47. 5	5	6.3	14	94
	静岡−那覇	2	1.8	89	80. 2	19	17. 1	1	0.9	7	118
	小牧-青森	154	41.4	92	24. 7	110	29.6	16	4. 3	6	378
	小牧-花巻	104	27. 4	155	40.9	97	25.6	23	6. 1	15	394
<u>-</u>	松山−福岡	3	4. 1	63	86.3	7	9.6	0	0.0	6	79
	松山-鹿児島	1	3. 3	26	86. 7	3	10.0	0	0.0	0	30
	松山-那覇	9	6. 7	102	76. 1	23	17. 2	0	0.0	4	138
	広島-那覇	23	12. 2	116	61. 7	39	20. 7	10	5. 3	4	192
	岡山-那覇	27	30. 3	37	41.6	20	22. 5	5	5. 6	3	92
-	高松-那覇	30	11.8	197	77. 6	24	9.4	3	1.2	10	264
	福岡-福江	13	10.8	80	66. 7	23	19. 2	4	3. 3	23	143
	福岡-対馬	60	19.0	125	39.7	112	35.6	18	5.7	25	340
	福岡-宮崎	147 6	26. 6 42. 9	339 2	61. 4 14. 3	53 6	9. 6 42. 9	13 0	2. 4 0. 0	21 0	573 14
	福岡−鹿児島 長崎−福江	14	42. 9 14. 1	64	64. 6	20	20. 2	1	1.0	9	108
-		48	32. 2	65	43. 6	32	21.5	4	2.7	23	172
	長崎-那覇	18	13. 4	78	58. 2	35	26. 1	3	2. 2	7	141
	熊本-那覇	5	13. 5	26	70. 3	5	13. 5	1	2. 7	Ó	37
	宮崎−那覇	29	15. 1	122	63.5	37	19. 3	4	2. 1	6	198
	鹿児島-種子島	19	23. 2	18	22. 0	40	48. 8	5	6. 1	11	93
-	鹿児島-屋久島	37	26. 6	35	25. 2	55	39. 6	12	8. 6	19	158
	鹿児島-奄美	64	25. 3	71	28. 1	100	39.5	18	7. 1	16	269
	鹿児島-沖永良部	33	39. 3	15	17.9	31	36. 9	5	6.0	1	85
	鹿児島-与論	1	11. 1	2	22. 2	6	66. 7	0	0.0	1	10
-	鹿児島-徳之島	68	36. 6	65	34. 9	43	23. 1	10	5. 4	11	197

		休日 表b (DD別 旅行目的 (5)			単位:人
00.4	И т 0/		行目的	7 0 lib 0/	7 .00	A =1
	<u>仕事 %</u> 11 5.0	<u>観光 %</u> 140 63.1	<u>私用 %</u> 64 28.8	<u>その他 %</u> 7 3.2	<u>不明</u>	合計
	11 5. 0 2 6. 9	140 63.1 23 79.3	04 28.8 1 3.4	7 3. 2 3 10. 3	13 2	235 31
奄夫─吾乔 奄美─沖永良部	0 0.0	23 79.3 17 85.0	3 15.0	0 0.0	0	20
奄美⁻冲水及印 奄美−与論	0 0.0	4 50.0	4 50.0	0 0.0	0	8
奄美−徳之島	4 20.0	4 50. 0 15 75. 0	1 5.0	0 0.0	5	25
	3 13.6	14 63.6	3 13.6	2 9.1	0	22
福岡−奄美	1 9.1	6 54.5	3 27.3	1 9.1	5	16
^{抽问 电关} 鹿児島−喜界	30 44.8	15 22.4	16 23.9	6 9.0	7	74
福岡-高知	4 23.5	10 58.8	3 17.6	0 0.0	1	18
福岡-出雲	33 33.0	47 47.0	11 11.0	9 9.0	4	104
長崎-壱岐	16 26.2	20 32.8	25 41.0	0 0.0	13	74
福岡-松本	68 38.9	64 36.6	35 20.0	8 4.6	3	178
福岡-徳島	6 17.6	12 35.3	9 26.5	7 20.6	0	34
福岡-石垣	59 29.6	110 55.3	29 14.6	1 0.5	8	207
福岡-屋久島	11 35.5	0 0.0	18 58.1	2 6.5	0	31
福岡-天草	30 65.2	10 21.7	6 13.0	0 0.0	4	50
福岡-静岡	219 44. 7	178 36.3	83 16.9	10 2.0	24	514
那覇-与論	4 23.5	12 70.6	1 5.9	0 0.0	2	19
那覇-南大東	17 47. 2	14 38.9	4 11.1	1 2.8	1	37
那覇-久米島	14 6. 2	173 76. 9	35 15.6	3 1.3	15	240
那覇-宮古	263 23. 1	676 59. 4	166 14. 6	33 2.9	49	1, 187
那覇-石垣	179 18.9	613 64. 9	140 14.8	13 1.4	36	981
那覇-北大東	1 20.0	0 0.0	4 80.0	0 0.0	0	5
宮古−石垣	8 14. 5	43 78. 2	4 7.3	0 0.0	0	55
宮古-多良間	2 3.0	45 68. 2	17 25. 8	2 3.0	7	73
石垣−与那国	6 5.7	93 87. 7	7 6.6	0 0.0	4	110
与論−沖永良部	1 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0	1
南大東-北大東	4 80.0	0 0.0	1 20.0	0 0.0	0	5
那覇−与那国	4 7.4	44 81.5	6 11.1	0 0.0	2	56
福岡-茨城	125 38.3	153 46.9	40 12.3	8 2.5	14	340
小牧-出雲	15 19.2	37 47.4	23 29.5	3 3.8	1	79
小牧-北九州	16 18.6	34 39.5	35 40.7	1 1.2	1	87
成田-高松	41 17.0	85 35.3	107 44. 4	8 3.3	20	261
成田-熊本	54 15.1	261 73.1	31 8.7	11 3.1	7	364
成田-奄美	69 35. 2 45 27. 3	88 44. 9 79 47. 9	27 13.8 34 20.6	12 6. 1 7 4. 2	<u>8</u> 11	204
成田-佐賀	45 27.3 20 33.3	79 47.9 14 23.3	34 20.6 21 35.0	7 4. 2 5 8. 3	0	176
調布-三宅島 丘珠-三沢	20 33.3 6 26.1	14 23. 3 12 52. 2	21 35.0 5 21.7	0 0.0	0	60 23
丘坏⁻三次 成田−大分	60 18.6	205 63.7	49 15. 2	8 2.5	22	23 344
成田-氏力 成田-鹿児島	46 17.0	187 69.3	28 10.4	9 3.3	13	283
成田-松山	29 18.1	95 59.4	34 21.3	2 1.3	7	167
成田-新潟	7 7.1	61 62.2	25 25.5	5 5.1	1	99
羽田-岩国	200 24.4	378 46.0	196 23.9	47 5. 7	28	849
関西-宮古	24 11.7	122 59.2	55 26.7	5 2.4	11	217
中部-宮古	97 33.4	77 26.6	99 34.1	17 5. 9	5	295
	37, 30, 1	5.0	** ***	., .,		

			休日 表6 UD別		(6)			単位:人
			旅行					
OD名	仕事	%	観光 %	私用	%	その他 %	不明	合計
岩国-那覇	9	8. 0	65 57.5	37	32. 7	2 1.8	1	114
茨城−那覇	46	23.6	119 61.0	30	15. 4	0 0.0	10	205
静岡-丘珠	1	2. 9	29 85.3	4	11.8	0 0.0	3	37
山形−新千歳	26	34. 2	16 21.1	23	30. 3	11 14.5	3	79
成田−函館	46	15. 0	178 58. 2	76	24. 8	6 2.0	7	313
関西-奄美	44	24. 0	98 53.6	23	12.6	18 9.8	9	192
* 屋久島−羽田	26	25.0	28 26.9	42	40.4	8 7.7	1	105
* 石垣-伊丹	16	23. 2	45 65. 2	7	10. 1	1 1.4	6	75
* 伊丹-宮古	5	7.8	26 40.6	32	50.0	1 1.6	2	66
* 伊丹-石垣	12	19.4	26 41.9	23	37. 1	1 1.6	0	62
* 宮古-福岡	21	37. 5	28 50.0	7	12. 5	0 0.0	3	59
* 新千歳-松山	20	37.0	20 37.0	12	22. 2	2 3.7	3	57
* 仙台-長崎	17	30. 4	20 35. 7	14	25.0	5 8.9	1	57
* 山口宇部-新千賞	11	23. 4	20 42.6	14	29.8	2 4.3	4	51
* 旭川-伊丹	8	17. 8	27 60.0	9	20. 0	1 2.2	1	46
* 旭川-福岡	2	4. 7	38 88.4	3	7. 0	0 0.0	3	46
* 福岡-青森	9	22. 5	17 42.5	12	30.0	2 5.0	5	45
* 秋田-広島	15	37. 5	10 25.0	14	35. 0	1 2.5	0	40
* 福岡-宮古	5	14. 3	25 71.4	4	11. 4	1 2.9	1	36
* 高松-新千歳	5	14. 3	16 45.7	13	37. 1	1 2.9	0	35
* 新千歳-宮古	7	20. 6	11 32.4	15	44. 1	1 2.9	1	35
* 石垣-新千歳	9	28. 1	20 62.5	2	6.3	1 3.1	i	33
* 久米島-羽田	3	10. 3	26 89.7	0	0.0	0 0.0	3	32
* 宮崎-新千歳	10	33. 3	16 53.3	4	13. 3	0 0.0	2	32
* 中標津-伊丹	17	53. 1	7 21.9	8	25. 0	0 0.0	0	32
* 新千歳-高松	10	32. 3	12 38.7	9	29. 0	0 0.0	0	31
* 秋田-福岡	7	25. 0	4 14.3	14	50.0	3 10.7	1	29
* 青森-那覇	7	25. 9	12 44.4	3	11. 1	5 18.5	2	29
* 長崎-新千歳	7	25. 9	11 40.7	7	25. 9	2 7.4	2	29
* 伊丹-女満別	6	21. 4	11 40.7	9	32. 1	2 7.4	0	28
	6	22. 2	8 29.6	10	37. 0	3 11.1	0	27
* 岩国-秋田	3	11.5	12 46.2	10	38.5	1 3.8	1	27
	ა 1	4.0	20 80.0	2	30. 5 8. 0	2 8.0	2	27
* 鹿児島-新千歳	9			9			0	
* 新千歳-米子	10	34.6	8 30. 8 13 52. 0	9 2	34. 6 8. 0		0	26
* 出雲-新千歳	4	40.0				0.0	0	25
* 釧路-伊丹	•	16. 7	11 45.8	8	33. 3	1 4.2	0	24
* 関西-旭川	5	22. 7	8 36.4	9	40. 9	0 0.0	I	23
* 松山-新千歳	4	19.0	11 52.4	5	23.8	1 4.8	2	23
* 帯広-伊丹	5	21.7	11 47.8	4	17. 4	3 13.0	0	23
* 旭川-小松	2	9.1	15 68.2	5	22. 7	0 0.0	0	22
* 伊丹-旭川	6	27. 3	8 36.4	8	36. 4	0 0.0	0	22
* 羽田-丘珠	6	27. 3	8 36.4	8	36. 4	0 0.0	0	22
* 女満別-仙台	6	27. 3	4 18.2	12	54. 5	0 0.0	0	22
* 新千歳−鳥取	7	31.8	7 31.8	5	22. 7	3 13.6	0	22
* 神戸-石垣	8	38. 1	11 52.4	0	0.0	2 9.5	1	22

				旅	行 目 的					
OD名	仕事	%	観光	%	私用	%	その他	%	不明	
* 福岡-函館	1	5. 0	11	55.0	6	30. 0	2	10.0	2	
* 広島-石垣	2	9. 5	13	61.9	6	28. 6	0	0.0	0	
* 秋田-成田	9	42. 9	4	19.0	7	33. 3	1	4. 8	0	
* 新千歳-宮崎	5	25. 0	13	65.0	2	10. 0	0	0.0	1	
* 新千歳-長崎	2	10. 5	11	57. 9	5	26. 3	1	5. 3	2	
* 石垣-神戸	5	23. 8	14	66. 7	2	9. 5	0	0. 0	0	
* 富山-秋田	3	14. 3	10	47. 6	8	38. 1	0	0.0	0	
* 松山-秋田	0	0.0	11	61.1	7	38. 9	0	0. 0	2	
* 仙台-松山	8	40.0	3	15.0	8	40. 0	1	5. 0	0	
* 富山-成田	7	35. 0	6	30.0	5	25. 0	2	10.0	0	
* 福江-羽田	8	47. 1	9	52. 9	0	0.0	0	0. 0	3	
その他OD	696	26. 4	1, 231	46. 6	613	23. 2	100	3.8	117	2
合計	38, 695	23. 7	78, 616	48. 1	39, 780	24. 3	6, 486	4. 0	7, 417	170.

※印は運行路線(直行)は無いが、空港間純流動による移動が20件以上回答された空港間ODを示している。また、20件未満の空港間ODは「その他OD」の欄に集計してい

休日 表7 OD別 旅行日数

					旅行		日 数					ות ניתסי	(I) LI XV	, (I,				調査を受け	た日(宿	泊を伴う旅	安)				·ш· /\
0D名	日帰り	%	1泊2日	%	2泊3日	%	3泊4日	%	4泊5日	%	不明	合計		188	%	2日目	%	3日目	/- u (н %	4日目	±r/ %	5日目	%	不明	合計
羽田-新千歳	450	3. 0	3, 905	26. 0	4, 335	28. 9	1, 766	11.8	以上 4,554	30. 3	819	15, 829		3, 854	35. 7	2, 329	21. 6	2, 109	19. 6	689	6. 4	以上 1,805	16. 7	4, 593	15, 379
羽田-伊丹	179	2. 2	2, 376	29. 8	2, 844	35. 7	861	10.8	1, 711	21.5	386	8, 357		2, 021	35. 0	1, 456	25. 2	1, 436	24. 9	390	6. 8	470	8. 1	2, 405	8, 178
羽田-福岡	204	1.8	2, 084	18. 2	2, 575	22. 5	1, 329	11.6	5, 274	46. 0	482	11, 948		2, 328	41. 2	1, 226	21.7	1, 181	20.9	541	9. 6	380	6. 7	6, 088	11, 744
羽田-那覇 伊丹-新千歳	143 16	2.3	1, 184 700	18. 7 30. 7	2, 649 925	41. 9 40. 6	1, 307 331	20. 7 14. 5	1, 040 308	16. 4 13. 5	329 74	6, 652 2, 354		1, 790 561	36. 5 31. 9	643 455	13. 1 25. 9	1, 403 509	28. 6 28. 9	650 166	13. 3 9. 4	412 68	8. 4 3. 9	1, 611 579	6, 509 2, 338
伊丹-福岡	21	2. 2	154	16. 2	118	12. 4	47	4. 9	611	64. 2	43	994		23	8.6	113	42. 0	74	27. 5	34	12. 6	25	9.3	704	973
伊丹-那覇	27	1.8	318	20. 8	476	31. 2	161	10.5	546	35. 7	56	1, 584		186	21. 5	219	25. 3	316	36.5	70	8. 1	74	8. 6	692	1, 557
福岡-新千歳	12	1.0	235	19.4	360	29. 7	131	10.8	473	39. 1	51	1, 262		161	23. 6	158	23. 1	239	35.0	67	9.8	58	8. 5	567	1, 250
福岡-那覇	55 88	2. 1	433 1, 153	16.6	740	28. 5	460	17.7	913	35. 1 30. 9	168	2, 769 3, 579		429 280	31.6	248	18. 2	382 650	28. 1 27. 8	196 167	14. 4 7. 1	104 379	7.7	1, 355 1, 155	2, 714 3, 491
成田-新千歳 成田-伊丹	37	2. 6 5. 2	90	33. 8 12. 6	889 118	26. 0 16. 5	230	6. 7 3. 2	1, 054 445	62. 4	165 29	742		280 91	12. 0 35. 5	860 48	36. 8 18. 8	52	20.3	107	4. 7	53	16. 2 20. 7	449	705
成田-福岡	2	0. 2	73	8. 2	176	19. 7	86	9.6	557	62. 3	45	939		75	18. 6	44	10. 9	54	13.4	45	11. 2	185	45. 9	534	937
新千歳-那覇	15	4. 2	112	31.0	138	38. 2	47	13.0	49	13.6	20	381		64	23. 2	64	23. 2	92	33.3	34	12.3	22	8.0	90	366
関西-新千歳	20	1.4	240	16.4	317	21.6	154	10.5	734	50.1	79	1, 544		202	26. 2	173	22. 4	186	24. 1	105	13.6	105	13.6	753	1, 524
羽田-関西 関西-福岡	25 5	1.4	261 69	14. 6 19. 0	398 57	22. 2 15. 7	290 103	16. 2 28. 3	817 130	45. 6 35. 7	74 18	1, 865 382		438 64	44. 4 24. 7	147 55	14. 9 21. 2	156 33	15. 8 12. 7	123 60	12. 5 23. 2	123 47	12. 5 18. 1	853 118	1, 840 377
関西-那覇	9	0.6	150	10.8	451	32. 5	143	10. 3	636	45. 8	52	1, 441		231	25. 3	91	10. 0	241	26. 4	99	10. 9	250	27. 4	520	1, 432
関西-成田	6	0. 6	123	11.4	331	30. 7	100	9. 3	518	48. 1	66	1, 144		226	42.6	79	14. 9	170	32. 1	23	4. 3	32	6.0	608	1, 138
成田-那覇	32	2. 4	458	34. 1	562	41.8	159	11.8	132	9.8	83	1, 426		219	20. 8	301	28. 6	362	34. 4	110	10.5	59	5.6	343	1, 394
羽田-釧路 羽田-函館	21 28	2. 8	162 459	21.7	295 679	39. 4 41. 9	145 227	19. 4 14. 0	125 229	16. 7 14. 1	39 93	787 1, 715		285 361	48. 6 28. 4	86 276	14. 7 21. 7	140 444	23. 9 35. 0	43 92	7.3	33 96	5. 6 7. 6	179 418	766 1. 687
羽田-旭川	104	4. 7	614	27. 6	803	36. 0	311	14. 0	396	17. 8	130	2, 358		475	28. 3	438	26. 1	474	28. 3	154	9. 2	136	8. 1	577	2, 254
羽田-帯広	25	2. 3	240	21. 9	374	34. 2	132	12. 1	323	29. 5	64	1, 158		215	26. 6	171	21. 1	226	27. 9	83	10.3	114	14. 1	324	1, 133
羽田-青森	9	1. 1	259	30. 4	244	28. 6	143	16.8	197	23. 1	101	953		176	27. 4	133	20. 7	148	23. 1	98	15.3	87	13.6	302	944
羽田-三沢 羽田-秋田	11 44	8. 3 3. 3	31 568	23. 5 42. 3	45 485	34. 1 36. 1	15 135	11.4	30 111	22. 7 8. 3	23 109	155 1, 452		79 193	73. 8 18. 5	7 403	6. 5 38. 6	14 309	13. 1 29. 6	0 85	0. 0 8. 1	7 54	6. 5 5. 2	37 364	1, 408
羽田-仏形	14	6.8	40	19. 3	97	46. 9	31	15. 0	25	0. 3 12. 1	9	216		95	57. 2	403 25	15. 1	34	29. 0	8	4. 8	4	2.4	36	202
大島-三宅島	0	0. 0	2	100. 0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	3		1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0. 0	0	0. 0	2	3
羽田-八丈島	30	5.0	164	27. 5	239	40. 1	58	9.7	105	17.6	66	662		213	45. 3	76	16. 2	124	26.4	30	6.4	27	5.7	162	632
羽田-富山	12	1.8	254	39. 1	224	34. 5 27. 3	69	10.6	91	14.0	68 88	718		153	30. 7	155	31. 1 32. 9	125	25. 1	34	6.8	31	6. 2	208	706 1, 542
羽田-小松 羽田-中部	78 5	5. 1 1. 2	419 46	27. 3 11. 1	418 200	48. 3	164 107	10. 7 25. 8	453 56	29. 6 13. 5	88 19	1, 620 433		349 129	35. 6 37. 8	323 28	32. 9 8. 2	164 116	16. 7 34. 0	89 41	9. 1 12. 0	56 27	5. 7 7. 9	561 87	428
羽田-南紀白浜	3	1. 5	37	18. 5	52	26. 0	23	11.5	85	42. 5	4	204		33	25. 4	27	20. 8	30	23. 1	17	13. 1	23	17. 7	71	201
羽田-鳥取	2	0. 2	138	15.8	200	22. 9	87	9.9	448	51.2	40	915		88	15. 5	107	18. 9	137	24. 2	51	9.0	183	32.3	347	913
羽田-米子	21	1.9	104	9. 3	408	36. 5	158	14. 1	427	38. 2	71	1, 189		264	38. 4	51	7.4	181	26.3	87	12.6	105	15. 3	480	1, 168
羽田-出雲 羽田-岡山	16	0. 6 0. 9	67 236	6. 1 13. 3	344 383	31. 6 21. 7	177 219	16. 2 12. 4	495 915	45. 4 51. 7	59 103	1, 149 1, 872		314 283	51. 9 31. 9	45 163	7. 4 18. 4	134 246	22. 1 27. 7	60 113	9. 9 12. 7	52 83	8. 6 9. 3	537 968	1, 142 1, 856
羽田-広島	10	0. 9	163	10. 4	302	19. 3	307	19.6	782	50.0	56	1, 620		240	33. 6	90	12. 6	133	18.6	178	24. 9	74	10.3	895	1, 610
羽田-山口宇部	4	0.4	131	11.7	354	31.6	141	12.6	492	43.9	41	1, 163		264	40.4	101	15. 4	170	26.0	60	9. 2	59	9.0	505	1, 159
羽田-徳島	23	1.4	116	7. 2	348	21. 6	206	12. 8	920	57. 0	97	1, 710		329	43. 8	62	8. 3	134	17.8	93	12. 4	133	17. 7	936	1, 687
羽田-高松 羽田-松山	5 6	0. 3 0. 7	104 151	5. 9 16. 9	612 220	34. 7 24. 7	396 73	22. 5 8. 2	646 442	36. 6 49. 6	87 40	1, 850 932		465 105	44. 0 28. 2	60 100	5. 7 26. 8	252 107	23. 8 28. 7	204 43	19. 3 11. 5	76 18	7. 2 4. 8	788 553	1, 845 926
羽田-高知	17	1. 1	115	7. 4	108	6. 9	83	5.3	1, 231	79. 2	184	1, 738		277	43. 5	64	10. 0	64	10.0	27	4. 2	205	32. 2	1, 084	1, 721
羽田-長崎	59	2. 6	435	19.0	793	34. 6	497	21.7	507	22. 1	154	2, 445		453	25. 0	350	19.3	495	27.4	302	16.7	209	11.6	577	2, 386
羽田-熊本	76	2. 9	682	25. 9	798	30. 3	383	14.5	697	26. 4	262	2, 898		509	0.0	368	0.0	399	0.0	194	0.0	227	0.0	1, 125	2, 822
羽田-大分 羽田-宮崎	18 40	1. 2 1. 9	323 354	20. 7 17. 1	393 702	25. 2 33. 9	136 170	8. 7 8. 2	689 806	44. 2 38. 9	166 159	1, 725 2, 231		227 376	23. 4 27. 7	176 192	18. 1 14. 2	239 417	24. 6 30. 8	64 96	6. 6 7. 1	266 275	27. 4 20. 3	735 835	1, 707 2, 191
羽田-鹿児島	170	5. 1	1, 113	33. 3	1, 105	33. 0	371	11.1	586	17. 5	170	3, 515		666	27. 2	665	27. 1	681	27.8	197	8. 0	241	9.8	895	3, 345
羽田-女満別	5	0.6	198	23. 5	384	45. 5	107	12.7	150	17.8	52	896		167	24. 5	142	20. 9	246	36.1	61	9. 0	65	9.5	210	891
調布-新島	16	12. 7	41	32. 5	45	35. 7	9	7.1	15	11.9	11	127		45	51.1	17	19. 3	21	23. 9	1	1.1	4	4. 5	23	111
調布-大島 羽田-稚内	8 10	11.3 4.9	16 48	22. 5 23. 5	22 75	31. 0 36. 8	5 25	7. 0 12. 3	20 46	28. 2 22. 5	3 33	74 237		39 88	76. 5 60. 3	1 15	2. 0 10. 3	5 28	9.8 19.2	2 10	3. 9 6. 8	4 5	7. 8 3. 4	15 81	66 227
羽田-椎内 羽田-宮古	13	2. 2	48 167	28.7	75 214	36. 8	25 81	12. 3	107	22. 5 18. 4	33 34	616		88 147	32. 0	101	22. 0	131	28.5	47	10. 2	34	3. 4 7. 4	143	603
羽田-中標津	7	2. 4	92	32. 1	95	33. 1	51	17. 8	42	14. 6	20	307		55	24. 2	61	26. 9	58	25. 6	34	15. 0	19	8. 4	73	300
羽田-北九州	7	0.4	247	12. 5	504	25. 4	147	7.4	1, 077	54. 3	149	2, 131		360	43. 2	127	15. 2	255	30.6	61	7. 3	30	3.6	1, 291	2, 124
羽田-庄内	12	2.0	229	37. 3	246	40. 1	77	12.5	50	8.1	60	674		71	15. 1	173	36. 7	170	36.1	41	8.7	16	3.4	191	662
羽田-石見 羽田-奄美	0	0. 0 0. 0	72 41	34. 0 33. 6	49 53	23. 1 43. 4	11 19	5. 2 15. 6	80 9	37. 7 7. 4	17 5	229 127		20 11	17. 1 11. 0	50 32	42. 7 32. 0	27 45	23. 1 45. 0	8 4	6. 8 4. 0	12 8	10. 3 8. 0	112 27	229 127
羽田-石垣	13	1.4	239	25. 8	242	26. 2	105	11. 4	326	35. 2	47	972		207	31.6	133	20. 3	130	19.8	49	7. 5	136	20. 8	304	959
調布-神津島	7	9. 6	18	24. 7	35	47. 9	1	1.4	12	16.4	4	77		32	64. 0	13	26. 0	2	4.0	1	2. 0	2	4. 0	20	70

										休日	表7(DD別 所	於行日数	(2)										早	位:人
					旅行	Ī	日 数											調査を受け	た日(宿	泊を伴う旅	客)				
0D名	日帰り	%	1泊2日	%	2泊3日	%	3泊4日	%	4泊5日 以上	%	不明	合計	1日	目	%	2日目	%	3日目	%	4日目	%	5日目 以上	%	不明	合計
八丈島-青ヶ島HP	0	0.0	1	20. 0	4	80. 0	0	0.0	0	0.0	0	5		5	100. 0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0. 0	0	5
八丈島-御蔵島HP	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	0	1		1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	1
御蔵島HP-三宅島	0	0.0	2	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	2		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	2
利島HP-大島	0	0.0	1	25. 0	0	0.0	0	0.0	3	75. 0	0	4		4	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	4
羽田-大館能代		0.3	84	24. 9	176	52. 2	53	15. 7	23	6.8	19	356		60	23. 0	52	19. 9	101	38.7	39	14. 9	9	3.4	94	355
羽田-佐賀 羽田-紋別	0	0. 9 0. 0	27 23	3. 3 9. 3	306 84	37. 8 34. 0	210 56	26. 0 22. 7	259 84	32. 0 34. 0	41 31	850 278		117 50	23. 1 30. 1	17 16	3. 4 9. 6	171 30	33. 7 18. 1	133 40	26. 2 24. 1	69 30	13. 6 18. 1	336 112	843 278
初田-叔加 成田-仙台	7	2. 3	83	27. 0	133	43. 3	67	21.8	17	5. 5	18	325		130	50. 1	61	23. 6	47	18. 2	15	5.8	5	1. 9	60	318
羽田-能登	17	4. 4	35	9.0	97	25. 0	51	13. 1	188	48. 5	29	417		51	28. 3	29	16. 1	57	31.7	23	12.8	20	11. 1	220	400
成田-広島	18	4. 1	81	18. 5	88	20. 0	76	17. 3	176	40. 1	4	443		8	3. 3	66	27. 6	66	27. 6	65	27. 2	34	14. 2	186	425
成田-小松	3	3. 0	34	34. 3	8	8. 1	11	11.1	43	43. 4	10	109		6	11.5	22	42. 3	6	11.5	10	19.2	8	15. 4	54	106
羽田-神戸	9	0. 7	166	12.7	289	22. 2	198	15. 2	641	49. 2	122	1, 425		227	27. 9	84	10.3	154	18.9	101	12.4	247	30. 4	603	1, 416
伊丹-青森	3	0. 5	60	10. 7	148	26. 4	103	18.4	246	43. 9	20	580		177	61. 2	40	13. 8	43	14. 9	14	4. 8	15	5. 2	288	577
伊丹-花巻	4	0.9	109	25. 2	91	21. 1	23	5.3	205	47. 5	33	465		89	39.0	65	28. 5	50	21.9	6	2.6	18	7. 9	233	461
<u>伊丹-仙台</u> 伊丹-秋田	54 3	3. 1 0. 6	257 62	14. 9	405 212	23. 4 40. 0	299 61	17. 3 11. 5	715 192	41. 3 36. 2	58 18	1, 788 548		441 149	46. 0 46. 3	121 44	12. 6 13. 7	173 87	18. 1 27. 0	152 21	15. 9 6. 5	71 21	7. 4 6. 5	776 223	1, 734 545
伊丹-枞田	5 5	4.6	15	13. 8	212	26. 6	18	16.5	42	30. Z 38. 5	18	118		58	40. 3 87. 9	2	3. 0	2	3.0	3	6. 5 4. 5	1	0. 5 1. 5	223 47	113
伊丹-新潟	28	4. 0	116	17. 1	190	28. 0	75	11.0	270	39.8	15	694		190	54.3	65	18.6	39	11.1	34	9.7	22	6.3	316	666
伊丹-隠岐	0	0.0	6	7. 4	26	32. 1	7	8.6	42	51.9	2	83		21	67. 7	3	9. 7	3	9. 7	4	12. 9	0	0. 0	52	83
伊丹-出雲	0	0.0	14	9. 5	19	12. 8	12	8. 1	103	69.6	4	152		20	40. 8	13	26. 5	9	18.4	1	2. 0	6	12. 2	103	152
伊丹-松山	5	0.5	61	5. 8	145	13. 8	73	6.9	767	73. 0	31	1, 082		130	51.2	39	15. 4	49	19.3	29	11.4	7	2. 8	823	1, 077
伊丹-高知	1	0. 2	8	1.5	68	12. 8	18	3.4	435	82. 1	24	554		47	58.8	4	5.0	22	27.5	6	7. 5	1	1.3	473	553
伊丹-長崎	10	1. 7	107	18. 1	158	26. 7	103	17. 4	213	36.0	43	634		70	22. 2	48	15. 2	96	30.5	79	25. 1	22	7. 0	309	624
伊丹-熊本	31	3.5	178	19.8	233	26. 0	67	7.5	388	43. 3	39	936		172	36. 5	94	20.0	112	23.8	34	7. 2	59	12.5	434	905
伊丹-大分	15 5	2. 6 0. 5	75	12. 8 12. 6	64 234	10. 9 23. 0	76 89	13. 0 8. 7	355 562	60. 7 55. 2	19 53	1, 071		77 75	34. 4 16. 4	44 87	19. 6 19. 1	26	11. 6 34. 9	9 52	4. 0 11. 4	68 83	30. 4 18. 2	365	1, 066
伊丹-宮崎 伊丹-鹿児島	5 46	3.6	128 253	19. 9	234 384	30. 2	143	11.3	362 444	35. Z	73	1, 0/1		208	30. 3	120	17. 5	159 222	34. 9	98	14. 3	39	5. 7	610 610	1, 000
伊丹-奄美	0	0.0	233	14. 3	19	33. 9	11	19.6	18	32. 1	1	57		8	20. 5	4	10.3	14	35. 9	7	17. 9	6	15. 4	18	57
伊丹-函館	1	0.5	87	40. 7	75	35. 0	19	8.9	32	15. 0	14	228		20	0.0	70	0.0	48	0.0	15	0.0	8	0.0	66	227
伊丹-福島	2	0.5	81	21.1	46	12. 0	20	5. 2	234	61.1	11	394		18	13.8	60	46. 2	31	23.8	12	9. 2	9	6. 9	262	392
伊丹-三沢	1	2. 9	9	26. 5	12	35. 3	7	20.6	5	14. 7	0	34		12	41.4	5	17. 2	10	34. 5	2	6. 9	0	0.0	4	33
伊丹-但馬	0	0.0	2	5. 6	4	11. 1	5	13.9	25	69.4	0	36		0	0.0	2	12. 5	4	25.0	3	18.8	7	43.8	20	36
伊丹-屋久島	6	9.4	17	26. 6	20	31. 3	11	17. 2	10	15. 6	6	70		21	41. 2	13	25. 5	9	17.6	6	11.8	2	3. 9	13	64
関西-仙台	0	0. 8 0. 0	16 0	12. 5 0. 0	4	3. 1	19 0	14. 8 0. 0	88 3	68. 8 100. 0	5 0	133 3		12 0	16. 9 0. 0	7 0	9. 9 0. 0	2	2.8	10 0	14. 1 0. 0	40 0	56. 3 0. 0	61 3	132 3
関西-松山 関西-鹿児島	1	33. 3	0	0.0	2	0. 0 66. 7	0	0.0	0	0.0	0	3		1	50.0	0	0.0	1	0. 0 50. 0	0	0.0	0	0.0	0	2
関西-石垣	1	0.3	46	15. 4	54	18. 1	11	3.7	187	62. 5	16	315		22	12. 2	37	20. 6	38	21.1	7	3.9	76	42. 2	134	314
神戸-新千歳	23	2. 2	106	10. 2	283	27. 2	203	19.5	425	40. 9	30	1, 070		285	39. 9	48	6. 7	158	22. 1	76	10.6	148	20. 7	332	1, 047
神戸-仙台	1	0. 2	107	26. 2	94	23. 0	55	13.4	152	37. 2	44	453		94	34. 9	78	29. 0	45	16.7	9	3.3	43	16.0	183	452
神戸-鹿児島	3	1.0	92	31.0	85	28. 6	20	6.7	97	32. 7	13	310		31	14. 8	70	33. 5	63	30. 1	13	6. 2	32	15. 3	98	307
神戸-那覇	19	1.9	131	12. 9	342	33. 7	160	15.8	363	35. 8	33	1, 048		292	39. 6	60	8. 1	141	19. 1	69	9. 4	175	23. 7	292	1, 029
神戸-茨城	7	2.0	96	27. 8	80	23. 2	20	5.8	142	41.2	59	404		47	20. 6	62	27. 2	46	20. 2	16	7.0	57	25. 0	169	397
神戸-長崎 新工造-雅内	92	1.5 24.2	64 19	15. 8 20. 0	53 42	13. 1 44. 2	64 4	15.8	219 7	53. 9 7. 4	23 5	429 100		66 55	25. 1 85. 9	49 3	18.6	35 5	13. 3 7. 8	37 0	14. 1 0. 0	76 1	28. 9	160	423 77
新千歳-稚内 新千歳-釧路	23 25	9.8	63	24. 8	42 86	33. 9	30	4. 2 11. 8	50	19.7	9	263		55 74	85. 9 43. 5	44	4. 7 25. 9	31	18.2	8	4.7	13	1. 6 7. 6	13 68	238
新千歳-函館	10	6.8	71	48. 3	28	19. 0	11	7.5	27	18. 4	9	156		38	36. 2	36	34. 3	17	16. 2	4	3.8	10	9. 5	41	146
新千歳-女満別	24	6. 1	126	31.9	162	41. 0	28	7. 1	55	13. 9	12	407		24	8. 0	110	36. 5	114	37. 9	18	6. 0	35	11.6	82	383
新千歳-青森	6	2. 1	40	13. 9	92	32. 1	98	34. 1	51	17. 8	11	298		67	28. 0	33	13. 8	43	18. 0	64	26. 8	32	13. 4	53	292
新千歳-花巻	12	6. 2	118	60.5	37	19.0	6	3.1	22	11.3	8	203		15	9.3	103	63.6	29	17.9	6	3.7	9	5. 6	29	191
新千歳-仙台	38	2. 1	402	22. 7	529	29. 9	386	21.8	414	23. 4	147	1, 916		883	64.8	135	9. 9	165	12. 1	48	3.5	131	9.6	516	1, 878
新千歳-秋田	0	0.0	38	11.3	192	57. 1	63	18.8	43	12. 8	32	368		106	38. 5	25	9. 1	121	44.0	14	5. 1	9	3. 3	93	368
新千歳-新潟	17	3.5	138	28. 3	195	40.0	46	9.4	91	18.7	24	511		174	49. 2	70	19.8	63	17.8	16	4. 5	31	8.8	140	494
新千歳-小松 新千歳-中部	25 38	6. 2	108 408	26. 6 11. 7	90 464	22. 2 13. 3	40 208	9.9 6.0	143 2, 366	35. 2 67. 9	25 123	431 3, 607		59 378	27. 6 24. 8	66 212	30. 8 13. 9	52 253	24. 3 16. 6	19 121	8. 9 7. 9	18 563	8. 4 36. 9	192 2. 042	406 3, 569
新十威-中部 丘珠-釧路	38 0	1. 1 0. 0	408	3.4	464 22	75. 9	208	6.0	2, 366 4	13.8	123	3, 607		ა/გ	24. 8 4. 0	212	0.0	253 20	80. 0	121	7. 9 4. 0	563 3	36. 9 12. 0	2, 042	3, 569
丘珠-動館	15	8. 9	78	46. 4	44	26. 2	19	11.3	12	7. 1	4	172		61	52. 6	28	24. 1	18	15.5	ρ	6. 9	1	0. 9	41	157
函館-奥尻	3	13. 0	11	47. 8	5	21. 7	3	13.0	1	4. 3	0	23		3	20. 0	5	33. 3	3	20.0	3	20.0	1	6. 7	5	20
新千歳-中標津	0	0. 0	38	16. 5	29	12. 6	21	9. 1	143	61.9	12	243		48	33. 1	19	13. 1	10	6.9	2	1.4	66	45. 5	98	243
新千歳-広島	6	2. 2	13	4. 8	29	10. 8	42	15. 6	179	66. 5	8	277		16	14. 8	6	5. 6	21	19.4	23	21.3	42	38. 9	163	271
新千歳-富山	1	0.6	34	21.5	21	13. 3	13	8. 2	89	56. 3	10	168		13	14. 9	24	27. 6	12	13.8	10	11.5	28	32. 2	80	167

					旅行	Ť	日 数			111111	衣/ (IU bij M	111口数	(3)				調査を受け	た日(宿	泊を伴う旅	(安)				<u> </u>
0D名	日帰り	%	1泊2日	%	2泊3日	%	3泊4日	%	4泊5日	%	不明	合計		1日目	%	2日目	%	3日目	%	4日目	%	5日目	%	不明	合計
新千歳-岡山	3	1. 5	17	8. 5	43	21. 4	27	13. 4	以上 111	55. 2	6	207		46	55. 4	13	15. 7	13	15. 7	4	4. 8	以上 7	8. 4	121	204
新千歳-福島	6	3.4	45	25. 6	27	15. 3	7	4.0	91	51.7	0	176		4	0.0	39	0.0	21	0.0	6	0.0	34	0.0	66	170
新千歳-松本	0	0.0	5	4. 5	7	6. 3	0	0.0	99	89. 2	6	117		6	14. 6	5	12. 2	2	4. 9	0	0.0	28	68. 3	76	117
新千歳-静岡 新千歳-茨城	2 30	1. 6 8. 4	25 70	20. 0 19. 6	10 83	8. 0 23. 2	2	1.6 2.5	86 165	68. 8 46. 2	2 9	127 366		21 97	31. 8 49. 0	11 22	16. 7 11. 1	2 24	3. 0 12. 1	0	0. 0 0. 5	32 54	48. 5 27. 3	59 138	125 336
丘珠-利尻	30	7. 9	9	23. 7	1	2. 6	13	34. 2	12	31.6	1	39		17	53. 1	3	9. 4	0	0.0	9	28. 1	3	9. 4	4	36
中部-仙台	31	6. 3	145	29. 3	128	25. 9	52	10.5	139	28. 1	26	521		56	17. 7	92	29. 0	96	30. 3	34	10. 7	39	12. 3	173	490
中部-成田	10	1.9	151	28. 5	192	36. 3	97	18.3	79	14. 9	51	580		248	60.0	42	10. 2	57	13.8	55	13.3	11	2. 7	157	570
中部-新潟	1	0.6	52	31.1	63	37. 7	23	13.8	28	16.8	7	174		35	25. 7	32	23. 5	42	30.9	14	10.3	13	9.6	37	173
<u>中部−松山</u> 中部−福岡	88	2. 3 5. 2	23 526	6. 5 31. 1	56 482	15. 8 28. 5	166	9.8	259 427	73. 2 25. 3	26 86	380 1, 775		330	53. 1 30. 2	10 321	12. 3 29. 4	15 268	18. 5 24. 5	91	3. 7 8. 3	10 83	12. 3 7. 6	291 594	1, 687
中部-長崎	15	4. 1	142	39. 0	95	26. 1	60	16.5	52	14. 3	20	384		16	5. 5	125	43. 0	73	25. 1	43	14. 8	34	11. 7	78	369
中部-熊本	22	7.7	78	27. 2	105	36. 6	26	9.1	56	19.5	10	297		82	37. 6	46	21.1	70	32.1	10	4. 6	10	4. 6	57	275
中部-大分	5	2. 2	45	19. 7	43	18. 8	25	10.9	111	48. 5	14	243		27	22. 0	30	24. 4	22	17. 9	17	13.8	27	22. 0	115	238
中部一宮崎	18 8	4.4	113	27. 6	148 199	36. 2	56	13.7	74	18.1	13	422		78	26. 1	70	23. 4	97	32.4	35	11.7	19	6.4	105 328	774
中部-鹿児島 中部-那覇	8 73	1. 0 3. 6	231 420	30. 3 20. 6	680	26. 1 33. 3	73 300	9. 6 14. 7	252 566	33. 0 27. 8	19 96	782 2. 135		187 611	41. 9 46. 0	93 235	20. 9 17. 7	111 291	24. 9 21. 9	38 116	8. 5 8. 7	17 75	3. 8 5. 6	328 734	2, 062
仙台-福岡	9	1.4	176	27. 4	261	40. 7	106	16.5	90	14. 0	50	692		183	36. 2	111	22. 0	139	27. 5	43	8. 5	29	5. 7	178	683
小松-福岡	15	4. 3	56	15. 9	97	27. 6	45	12.8	139	39.5	21	373		74	36.6	28	13. 9	64	31.7	23	11.4	13	6. 4	156	358
新潟-福岡	9	2. 8	102	32. 2	131	41. 3	36	11.4	39	12. 3	19	336		43	16. 9	86	33. 7	88	34. 5	19	7.5	19	7. 5	72	327
仙台-那覇 中部-秋田	0 5	0. 0 2. 4	56 30	18. 0 14. 2	158 78	50. 8 36. 8	54 15	17. 4 7. 1	43 84	13. 8 39. 6	10 11	321 223		99 26	39. 9 25. 7	42 24	16. 9 23. 8	63 41	25. 4 40. 6	25 4	10. 1 4. 0	19 6	7. 7 5. 9	73 117	321 218
小松-仙台	1	0.5	34	17. 5	66	34. 0	7	3.6	86	44. 3	15	209		56	51. 9	24	22. 2	23	21.3	1	0.9	4	3. 7	100	208
小松-那覇	2	1. 0	48	23. 3	44	21. 4	24	11.7	88	42. 7	14	220		24	19. 5	31	25. 2	37	30. 1	15	12. 2	16	13. 0	95	218
中部-女満別	5	3. 0	24	14. 2	53	31. 4	22	13.0	65	38. 5	7	176		37	39. 4	22	23. 4	25	26.6	7	7.4	3	3. 2	77	171
中部-旭川	5	3. 3	19	12.5	40	26. 3	38	25.0	50	32. 9	5	157		47	50. 5	9	9. 7	9	9.7	22	23. 7	6	6.5	59	152
仙台-広島 新潟-那覇	2	2. 9 0. 5	1 57	1. 4 28. 8	13 63	18. 8 31. 8	6 41	8. 7 20. 7	47 36	68. 1 18. 2	2 12	71 210		2 48	11. 1 27. 9	1 41	5. 6 23. 8	11 49	61. 1 28. 5	4 22	22. 2 12. 8	0 12	0. 0 7. 0	51 37	69 209
花巻-福岡	0	0. 0	25	61.0	12	29. 3	0	0.0	4	9.8	2	43		6	20. 7	16	55. 2	7	24. 1	0	0.0	0	0.0	14	43
中部-石垣	5	2. 1	23	9. 7	33	13. 9	11	4.6	166	69.7	11	249		28	25. 9	14	13.0	18	16.7	6	5. 6	42	38. 9	136	244
小牧-山形	9	3. 4	58	22. 0	56	21. 2	23	8. 7	118	44. 7	7	271		74	58. 7	18	14. 3	18	14. 3	10	7. 9	6	4. 8	136	262
小牧-新潟	0	0.0	11 7	35.5	12 4	38. 7	2	6.5	6	19.4	2	33		7 10	30.4	5	21. 7	9	39. 1	1	4. 3	1	4. 3	10	33
小牧-高知 小牧-熊本	23	0. 0 8. 3	62	10. 4 22. 4	43	6. 0 15. 5	25	0. 0 9. 0	56 124	83. 6 44. 8	3 9	70 286		85	76. 9 69. 7	2 11	15. 4 9. 0	11	7. 7 9. 0	2	0. 0 1. 6	13	0. 0 10. 7	57 141	70 263
小牧-福岡	9	2. 9	39	12. 7	74	24. 0	30	9.7	156	50. 6	3	311		80	47. 9	15	9. 0	32	19. 2	8	4. 8	32	19. 2	135	302
静岡-鹿児島	3	3. 3	21	23. 1	38	41.8	17	18. 7	12	13. 2	3	94		34	45. 3	16	21.3	14	18. 7	5	6. 7	6	8. 0	16	91
静岡-那覇	4	3. 4	44	37. 6	43	36. 8	14	12.0	12	10.3	1	118		12	13. 6	39	44. 3	29	33.0	6	6.8	2	2. 3	26	114
小牧-青森 小牧-花巻	10 12	2. 8 3. 2	42 125	11. 6 32. 9	149 120	41. 0 31. 6	98 64	27. 0 16. 8	64 59	17. 6 15. 5	15 14	378 394		68 105	25. 2 0. 0	24 77	8. 9 0. 0	104 81	38. 5 0. 0	65 27	24. 1 0. 0	9 23	3. 3 0. 0	98 69	368 382
松山-福岡	0	0. 0	2	2. 6	23	30. 3	16	21. 1	35	46. 1	3	79		14	29. 2	2	4. 2	17	35. 4	8	16.7	7	14. 6	31	79
松山-鹿児島	0	0.0	3	12. 5	1	4. 2	2	8.3	18	75. 0	6	30		2	66. 7	1	33. 3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	27	30
松山-那覇	3	2. 3	16	12. 1	39	29. 5	15	11.4	59	44. 7	6	138		29	42. 6	14	20. 6	13	19.1	7	10.3	5	7. 4	67	135
広島-那覇 岡山-那覇	2	1.1	6	3. 2 3. 4	20 10	10. 8 11. 5	29 12	15. 7 13. 8	128 61	69. 2 70. 1	7 5	192 92		15 13	24. 2 44. 8	3	4. 8 13. 8	12 3	19. 4 10. 3	16 7	25. 8 24. 1	16 2	25. 8 6. 9	128 62	190 91
岡山-那覇 高松-那覇	0	0.0	3 4	1.6	79	31. 9	12 80	32.3	61 85	70. I 34. 3	5 16	92 264		34	44. 8 0. 0	2	0.0	3 46	0.0	, 55	0.0	18	0. 9	109	91 264
福岡-福江	6	4. 3	47	34. 1	48	34. 8	26	18.8	11	8. 0	5	143		7	6. 0	38	32. 5	42	35. 9	24	20. 5	6	5. 1	20	137
福岡-対馬	9	2. 9	74	23.5	109	34. 6	51	16.2	72	22. 9	25	340		58	23. 1	62	24. 7	66	26.3	26	10.4	39	15. 5	80	331
福岡-宮崎	53	9. 5	133	24. 0	202	36. 4	92	16.6	75	13.5	18	573		195	48. 5	48	11.9	78	19.4	47	11.7	34	8.5	118	520
福岡-鹿児島 長崎-福江	0	0. 0 2. 9	0 29	0. 0 27. 9	4 15	30. 8 14. 4	6 33	46. 2 31. 7	3 24	23. 1 23. 1	1	14 108		0 6	0. 0 7. 5	0 23	0. 0 28. 8	3 11	27. 3 13. 8	6 27	54. 5 33. 8	2 13	18. 2 16. 3	3 25	14 105
長崎-対馬	16	10. 1	39	24. 5	46	28. 9	21	13. 2	37	23. 3	13	172		26	22. 8	23	20. 0	26	22. 8	17	14. 9	22	19. 3	42	156
長崎-那覇	3	2. 2	11	8. 1	40	29. 6	28	20. 7	53	39. 3	6	141		36	33. 0	9	8. 3	16	14. 7	21	19.3	27	24. 8	29	138
熊本-那覇	3	8. 6	5	14. 3	5	14. 3	0	0.0	22	62. 9	2	37		5	27. 8	3	16. 7	1	5. 6	0	0.0	9	50.0	16	34
宮崎-那覇	2	1.0	18	9.4	66	34. 4	47	24.5	59	30.7	6	198		36	22. 9	8	5. 1	47	29.9	34 7	21.7	32	20. 4	39	196
鹿児島-種子島 鹿児島-屋久島	1	1. 1 0. 7	35 14	39. 3 9. 4	29 73	32. 6 49. 0	16 21	18. 0 14. 1	8 40	9. 0 26. 8	9	93 158		33 50	43. 4 43. 5	24 8	31. 6 7. 0	11 32	14. 5 27. 8	14	9. 2 12. 2	11	1. 3 9. 6	16 42	92 157
展光島-産大島 鹿児島-奄美	5	1. 9	60	23. 0	127	48. 7	35	13. 4	34	13. 0	8	269		29	14. 1	44	21.5	91	44. 4	27	13. 2	14	6.8	59	264
鹿児島-沖永良部	0	0.0	28	34. 6	34	42. 0	15	18. 5	4	4. 9	4	85		16	24. 2	22	33. 3	14	21. 2	12	18. 2	2	3. 0	19	85
鹿児島-与論	0	0.0	2	20.0	8	80.0	0	0.0	0	0.0	0	10		0	0.0	2	33. 3	4	66.7	0	0.0	0	0.0	4	10
鹿児島-徳之島	5	2. 6	52	26. 5	104	53. 1	21	10.7	14	7. 1	1	197		105	73. 4	10	7. 0	16	11. 2	5	3. 5	7	4. 9	49	192

					旅行	Ť	日 数			N L	201	ות ניתטת	KIJUXX	(4,				調査を受け	た日(宿	泊を伴う旅	(客)				=111 • 77
0D名	日帰り	%	1泊2日	%	2泊3日	%	3泊4日	%	4泊5日 以上	%	不明	合計		1日目	%	2日目	%	3日目	%	4日目	%	5日目 以上	%	不明	合計
鹿児島-那覇	9	3. 9	72	31.3	87	37. 8	41	17.8	21	9. 1	5	235		121	72. 5	11	6. 6	15	9.0	13	7. 8	7	4. 2	59	226
奄美-喜界	0	0.0	12	40.0	13 7	43. 3	2	6.7	3	10.0	1	31		5	20.0	10	40.0	10 4	40.0	0	0.0	0	0.0	6	31
奄美−沖永良部 奄美−与論	0	0.0	11 8	55. 0 100. 0	0	35. 0 0. 0	0	0. 0 0. 0	2	10. 0 0. 0	0	20 8		2	10. 5 0. 0	12 8	63. 2 100. 0	0	21. 1 0. 0	0	0. 0 0. 0	0	5. 3 0. 0	0	20 8
奄美-徳之島	2	9. 1	7	31.8	6	27. 3	2	9. 1	5	22.7	3	25		4	26. 7	7	46. 7	1	6. 7	1	6. 7	2	13. 3	8	23
奄美-那覇	0	0.0	7	31.8	9	40. 9	1	4. 5	5	22.7	0	22		11	57. 9	3	15. 8	1	5. 3	0	0.0	4	21. 1	3	22
福岡-奄美 鹿児島-喜界	1	6. 7 0. 0	4 29	26. 7 40. 8	6 36	40. 0 50. 7	2 6	13. 3 8. 5	2	13. 3 0. 0	1	16 74		2	18. 2 3. 2	4 28	36. 4 45. 2	4 26	36. 4 41. 9	1	9. 1 9. 7	0	0. 0 0. 0	4 12	15 74
底元局-音介 福岡-高知	0	0.0	29	11.8	4	23. 5	7	41. 2	4	23. 5	1	18		0	0.0	0	0.0	4	30.8	7	53.8	2	15. 4	5	18
福岡-出雲	0	0. 0	10	9. 7	37	35. 9	10	9. 7	46	44. 7	1	104		3	0. 0	6	0. 0	26	0.0	9	0. 0	11	0.0	49	104
長崎-壱岐	9	12. 7	12	16. 9	34	47. 9	14	19. 7	2	2. 8	3	74		5	11. 1	9	20. 0	22	48. 9	9	20.0	0	0.0	20	65
福岡-松本 福岡-徳島	9	5. 1 0. 0	20 0	11.4	92 16	52. 3 47. 1	32 2	18. 2 5. 9	23 16	13. 1 47. 1	2	178 34		120 25	91. 6 100. 0	4	3. 1 0. 0	2	1.5 0.0	4	3. 1 0. 0	1	0. 8 0. 0	38 9	169 34
福岡-福島	1	0. 0	16	8.0	64	32. 2	41	20.6	77	38. 7	8	207		65	52. 0	5	4. 0	29	23. 2	16	12.8	10	8. 0	81	206
福岡-屋久島	0	0. 0	2	7. 1	10	35. 7	5	17. 9	11	39. 3	3	31		12	60. 0	0	0. 0	5	25.0	2	10.0	1	5. 0	11	31
福岡-天草	1	2. 0	4	8. 2	21	42. 9	16	32.7	7	14. 3	1	50		4	10.8	4	10.8	12	32.4	11	29. 7	6	16. 2	12	49
福岡-静岡 那覇-与論	13 0	2. 6 0. 0	47 15	9. 6 78. 9	164 4	33. 4 21. 1	158 0	32. 2 0. 0	109 0	22. 2 0. 0	23	514 19		164 0	43. 2 0. 0	35 12	9. 2 75. 0	92 4	24. 2 25. 0	48 0	12. 6 0. 0	41 0	10. 8 0. 0	121 3	501 19
那朝-子論 那覇-南大東	1	3.0	15	78. 9 45. 5	6	18. 2	6	18. 2	5	15. 2	4	37		13	56. 5	3	13.0	2	25. U 8. 7	4	17. 4	1	4. 3	13	36
那覇-久米島	14	6. 1	39	16. 9	56	24. 2	20	8.7	102	44. 2	9	240		53	39. 8	14	10. 5	19	14.3	12	9. 0	35	26. 3	93	226
那覇-宮古	7	0.6	116	10.3	331	29. 5	125	11.1	543	48. 4	65	1, 187		214	29. 6	61	8.4	161	22.3	78	10.8	208	28. 8	458	1, 180
那覇-石垣 那覇-北大東	4	0. 4 0. 0	213 0	22. 4 0. 0	231 5	24. 3 100. 0	48 0	5. 0 0. 0	456 0	47. 9 0. 0	29	981 5		107	17. 6 0. 0	154 0	25. 3 0. 0	152 5	25. 0 100. 0	33	5. 4 0. 0	163 0	26. 8 0. 0	368 0	977 5
那朝-北人東 宮古-石垣	0	0.0	15	27. 3	6	100.0	1	1.8	33	60.0	0	55		9	23. 7	10	26. 3	4	100.0	0	0.0	15	39.5	17	55
宮古-多良間	5	7. 5	13	19. 4	19	28. 4	5	7. 5	25	37. 3	6	73		25	56. 8	6	13. 6	3	6.8	0	0. 0	10	22. 7	24	68
石垣-与那国	0	0.0	4	4. 0	18	17. 8	0	0.0	79	78. 2	9	110		6	10.5	5	8.8	7	12.3	0	0.0	39	68. 4	53	110
与論−沖永良部 南大東−北大東	0	0.0	1	100.0	0 5	0. 0 100. 0	0	0. 0 0. 0	0	0. 0 0. 0	0	1 5		0	0. 0 0. 0	1	100.0	0 5	0. 0 100. 0	0	0. 0 0. 0	0	0. 0 0. 0	0	1 5
那覇-与那国	6	10.7	13	23. 2	7	12. 5	1	1.8	29	51.8	0	56		3	10. 3	12	41. 4	6	20. 7	1	3. 4	7	24. 1	21	50
福岡-茨城	7	2. 2	62	19. 9	131	42. 0	67	21.5	45	14. 4	28	340		119	48. 0	36	14. 5	51	20.6	28	11.3	14	5. 6	85	333
小牧-出雲	7	9. 5	8	10.8	19	25. 7	6	8. 1	34	45. 9	5	79		20	57. 1	4	11.4	9	25. 7	1	2.9	1	2. 9	37	72
小牧−北九州 成田−高松	8	9. 5 0. 0	21 13	25. 0 5. 2	7 32	8. 3 12. 9	6 17	7. 1 6. 8	42 187	50. 0 75. 1	3 12	87 261		27 12	87. 1 22. 2	0 10	0. 0 18. 5	0 19	0. 0 35. 2	4	12. 9 16. 7	0 4	0. 0 7. 4	48 207	79 261
成田-熊本	0	0.0	36	10. 3	99	28. 4	89	25. 6	124	35. 6	16	364		102	41. 0	11	4. 4	37	14. 9	49	19. 7	50	20. 1	115	364
成田-奄美	1	0.5	19	9. 9	98	51.0	52	27. 1	22	11.5	12	204		103	69.6	21	14. 2	14	9.5	6	4. 1	4	2. 7	55	203
成田-佐賀	0	0.0	15	8.7	104	60. 5	45	26. 2	8	4.7	4	176		123	86. 0	0	0.0	12	8.4	5	3. 5	3	2. 1	33	176
調布-三宅島 丘珠-三沢	2	3. 6 0. 0	17 4	30. 4 19. 0	21 10	37. 5 47. 6	7 0	12. 5 0. 0	9	16. 1 33. 3	4 2	60 23		32 15	80. 0 75. 0	4	10. 0 10. 0	4 2	10. 0 10. 0	0	0. 0 0. 0	0	0. 0 5. 0	18 3	58 23
成田-大分	9	2. 7	11	3. 3	63	19. 1	125	38. 0	121	36.8	15	344		34	14. 6	6	2. 6	41	17. 6	106	45. 5	46	19. 7	102	335
成田-鹿児島	2	0. 7	65	24. 1	116	43. 0	42	15.6	45	16. 7	13	283		36	0.0	47	0.0	89	0.0	32	0.0	21	0.0	56	281
成田-松山	2	1.3	25	16.0	32	20. 5	11	7. 1	86	55. 1	11	167		24	40.0	16	26. 7	11	18.3	7	11.7	2	3. 3	105	165
成田-新潟 羽田-岩国	0 48	0. 0 5. 9	28 121	32. 2 14. 9	19 207	21. 8 25. 6	23 87	26. 4 10. 7	17 347	19. 5 42. 8	12 39	99 849		28 176	42. 4 40. 5	12 50	18. 2 11. 5	13 105	19. 7 24. 1	47	10. 6 10. 8	6 57	9. 1 13. 1	33 366	99 801
関西-宮古	0	0.0	23	11. 1	56	26. 9	5	2. 4	124	59. 6	9	217		44	31. 7	9	6. 5	27	19.4	3	2. 2	56	40. 3	78	217
中部-宮古	1	0.4	45	16. 3	48	17. 4	18	6.5	164	59. 4	19	295		53	45. 7	28	24. 1	16	13.8	5	4. 3	14	12. 1	178	294
岩国-那覇	1 19	0. 9 9. 5	27 72	25. 5 36. 0	9 63	8. 5 31. 5	32 12	30. 2 6. 0	37 34	34. 9 17. 0	8 5	114 205		2 28	3. 2 20. 4	26 55	41. 9 40. 1	5 34	8. 1 24. 8	26 q	41. 9 6. 6	3	4. 8 8. 0	51 49	113 186
茨城−那覇 静岡−丘珠	0	0.0	14	41. 2	9	26.5	6	6. U 17. 6	34 5	14.7	3	205 37		28 14	20. 4 46. 7	55 4	13. 3	34 5	24. 8 16. 7	5	16.7	11 2	8. U 6. 7	49 7	37
山形-新千歳	2	2. 6	19	24. 7	27	35. 1	5	6.5	24	31.2	2	79		13	26.0	11	22. 0	18	36.0	1	2. 0	7	14.0	27	77
成田-函館	14	4. 7	52	17. 5	110	37. 0	70	23.6	51	17. 2	16	313		108	49. 5	36	16. 5	31	14. 2	28	12.8	15	6. 9	81	299
関西-奄美 * 屋久島-羽田	4	2. 1	35 21	18. 5 20. 6	51 30	27. 0 29. 4	17 13	9. 0 12. 7	82 38	43. 4 37. 3	3	192 105		7 41	6. 1 54. 7	25 7	21. 9 9. 3	36 7	31.6 9.3	11 5	9. 6 6. 7	35 15	30. 7 20. 0	74 30	188 105
* 座久局-羽田 * 石垣-伊丹	0	0.0	17	23. 0	14	18. 9	0	0.0	38 43	57. 3 58. 1	3 1	75		0	0.0	17	9. 3 37. 0	13	28.3	0	0.7	16	20. 0 34. 8	30 29	75
* 伊丹-宮古	2	3. 1	18	27. 7	6	9. 2	5	7.7	34	52. 3	i	66		7	33. 3	11	52. 4	2	9.5	0	0. 0	1	4. 8	43	64
* 伊丹-石垣	1	1.7	10	16. 7	6	10.0	1	1.7	42	70.0	2	62		6	33. 3	8	44. 4	2	11.1	1	5. 6	1	5. 6	43	61
* 宮古-福岡 * 新工造-松山	1	1. 8 3. 6	3 14	5. 4 25. 5	18 13	32. 1 23. 6	12 6	21. 4 10. 9	22 20	39. 3 36. 4	3	59 57		30 14	76. 9 37. 8	0	0. 0 24. 3	2	5. 1 21. 6	3	7. 7 10. 8	4	10. 3 5. 4	19 18	58 55
* 新千歳-松山 * 仙台-長崎	4	3. b 7. 7	21	40. 4	13	23. 0	4	7.7	20 11	21. 2	5	57 57		23	37. 8 60. 5	5	13. 2	3	7.9	1	2. 6	6	5. 4 15. 8	15	53
* 山口宇部-新千歳	1	2. 1	3	6.3	4	8. 3	9	18.8	31	64.6	3	51		5	25.0	4	20.0	3	15.0	2	10.0	6	30.0	30	50
* 旭川-伊丹	0	0.0	16	35. 6	11	24. 4	12	26. 7	6	13.3	1	46		24	60.0	7	17. 5	7	17.5	2	5. 0	0	0.0	6	46

										N, H	201	JU/13 //	KIJHX	(5)	′									-	- III · /\
					旅行	ī F	数											調査を受け	た日(宿	泊を伴う旅	客)				
0D名	日帰り	%	1泊2日	%	2泊3日	%	3泊4日	%	4泊5日 以上	%	不明	合計		1日目	%	2日目	%	3日目	%	4日目	%	5日目 以上	%	不明	合計
* 旭川-福岡	1	2. 3	10	22. 7	16	36. 4	12	27.3	5	11.4	2	46		10	32.3	7	22. 6	7	22.6	5	16.1	2	6. 5	14	45
* 福岡−青森	1	2. 3	1	2. 3	1	2. 3	0	0.0	41	93. 2	1	45		5	35.7	0	0.0	0	0.0	0	0.0	9	64. 3	30	44
* 秋田-広島	1	2. 6	5	13. 2	24	63. 2	5	13.2	3	7. 9	2	40		17	50.0	5	14. 7	9	26.5	1	2. 9	2	5. 9	5	39
* 福岡-宮古	0	0.0	7	21.9	6	18. 8	3	9.4	16	50.0	4	36		5	35. 7	3	21.4	3	21.4	1	7. 1	2	14. 3	22	36
* 高松-新千歳	0	0.0	1_	3.0		21. 2	12	36.4	13	39.4	2	35		15	83. 3	1	5. 6	0	0.0		5.6	1_	5. 6	17	35
* 新千歳-宮古	0	0.0	6	18. 8	5	15. 6	1	3.1	20	62. 5	3	35		2	11.8	3	17. 6	1	5. 9	1	5. 9	10	58. 8	18	35
* 石垣-新千歳	0	0.0	4	12. 1	9 11	27. 3	3	9.1	17	51.5	0	33		6	24. 0	4	16.0	1	28.0	2	8.0	6	24. 0	8	33
* 久米島-羽田	6	18. 8 0. 0	8	25. 0 25. 0	11 5	34. 4 15. 6	2	6. 3 6. 3	5 17	15. 6 53. 1	0	32 32		12 5	60. 0 25. 0	3	15. 0 30. 0	2	10. 0 5. 0		5. 0 5. 0	2	10. 0 35. 0	6 12	26 32
* 宮崎-新千歳 * 中標津-伊丹	0	0.0	8 7	26.9	13	50.0	3	11.5	3	11.5	6	32 32		12	25. U 80. 0	2	13. 3	0	0.0	0	0.0	1	6.7	17	32 32
<u>* 中保津コナナ</u> * 新千歳−高松	1	3. 2	10	32. 3	14	45. 2	1	3. 2	<u> </u>	16.1	0	31		13	52. 0		16. 0	5	20. 0	0	0.0	3	12. 0	5	30
* 秋田-福岡	0	0.0	10	34. 5	10	34. 5	4	13.8	5	17. 2	0	29		13	52. 0	3	12. 0	5	20. 0	1	4. 0	3	12. 0	1	29
* 青森-那覇	0	0.0	14	50. 0	7	25. 0	4	14. 3	3	10.7	1	29		7	28. 0	14	56. 0	3	12. 0	i	4.0	0	0.0	4	29
* 長崎-新千歳	0	0.0	5	18. 5	7	25. 9	8	29. 6	7	25. 9	,	29		ó	0.0	5	23. 8	4	19. 0	Ŕ	38. 1	4	19. 0	8	29
* 伊丹-女満別	Ö	0.0	7	25. 0	8	28. 6	2	7. 1	11	39. 3	0	28		8	50.0	2	12. 5	2	12.5	Ŏ	0.0	4	25. 0	12	28
* 伊丹-釧路	0	0.0	5	19. 2	9	34. 6	4	15.4	8	30.8	1	27		3	17. 6	4	23. 5	6	35.3	3	17. 6	1	5. 9	10	27
* 岩国-秋田	0	0.0	1	3.7	5	18. 5	6	22. 2	15	55.6	0	27		0	0.0	1	6. 7	5	33.3	5	33.3	4	26. 7	12	27
* 鹿児島─新千歳	0	0.0	8	33. 3	8	33. 3	5	20.8	3	12.5	3	27		11	73.3	0	0.0	1	6.7	2	13.3	1	6. 7	12	27
* 新千歳-米子	0	0.0	7	26. 9	5	19. 2	8	30.8	6	23. 1	0	26		8	42. 1	2	10. 5	1	5.3	3	15.8	5	26. 3	7	26
* 出雲-新千歳	0	0.0	3	12.0	4	16. 0	3	12.0	15	60.0	0	25		4	50.0	0	0.0	2	25.0	2	25.0	0	0.0	17	25
* 釧路-伊丹	0	0.0	10	43. 5	5	21. 7	6	26. 1	2	8. 7	1	24		14	66. 7	3	14. 3	1	4. 8	2	9. 5	1	4. 8	3	24
* 関西-旭川	0	0.0	3	14. 3	3	14. 3	1	4.8	14	66.7	2	23		1	25. 0	2	50.0	1	25.0	0	0.0	0	0.0	19	23
* 松山-新千歳	0	0.0	2	9. 5	4	19.0	0	0.0	15	71.4	2	23		5	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	18	23
* 帯広-伊丹	0	0.0	10	4.5	, 5	31. 8 23. 8	5	22.7	9	40. 9 4. 8		23		6	30.0	ı	5.0	1	35.0	0	0.0	0	30. 0 0. 0	3 7	23
* 旭川-小松 * 伊丹-旭川	1	4. 8 0. 0	10 8	47. 6 40. 0	6	30. 0	4	19. 0 0. 0	<u> </u>	30.0	2	22 22		- / 8	50. 0 53. 3		14. 3 26. 7	<u>3</u>	21. 4 13. 3	0	14. 3 0. 0	1	6. 7		21 22
* 羽田-丘珠	0	0.0	3	16. 7	10	55. 6	1	5.6	4	22. 2	4	22		7	53. 8	2	15. 4	3	23. 1	0	0.0	1	7. 7	9	22
* 女満別-仙台	1	4.5	10	45. 5	8	36. 4	- 1	4.5	2	9. 1	0	22		,	0.0	Ω 2	53. 3	6	40. 0	0	0.0	1	6. 7	6	21
* 新千歳-鳥取	Ó	0.0	8	40. 0	8	40. 0	Ó	0.0	4	20.0	2	22		6	50.0	3	25. 0	3	25. 0	0	0.0	Ó	0.7	10	22
* 神戸-石垣	5	22. 7	0	0.0	3	13. 6	2	9. 1	12	54. 5	0	22		3	37. 5	0	0.0	1	12. 5	1	12.5	3	37. 5	9	17
* 福岡-函館	0	0.0	1	4. 8	1	4. 8	1	4. 8	18	85. 7	1	22		2	50. 0	Ö	0. 0	1	25. 0	i	25. 0	0	0. 0	18	22
* 広島-石垣	1	4. 8	i	4. 8	7	33. 3	4	19.0	8	38. 1	0	21		3	23. 1	0	0. 0	5	38. 5	2	15. 4	3	23. 1	7	20
* 秋田-成田	0	0.0	8	40.0	11	55.0	0	0.0	1	5.0	1	21		8	53.3	2	13.3	5	33.3	0	0.0	0	0.0	6	21
* 新千歳-宮崎	1	4. 8	12	57. 1	7	33. 3	0	0.0	1	4.8	0	21		2	16.7	4	33. 3	5	41.7	0	0.0	1	8.3	8	20
* 新千歳-長崎	0	0.0	2	10.5	5	26. 3	2	10.5	10	52.6	2	21		6	50.0	1	8.3	1	8.3	0	0.0	4	33. 3	9	21
* 石垣-神戸	0	0.0	4	19.0	5	23. 8	0	0.0	12	57. 1	0	21		3	23. 1	3	23. 1	3	23. 1	0	0.0	4	30.8	8	21
* 富山-秋田	0	0.0	10	47. 6	9	42. 9	1	4.8	1	4. 8	0	21		2	13. 3	7	46. 7	6	40.0	0	0.0	0	0.0	6	21
* 松山-秋田	0	0.0	1	5.0	5	25. 0	1	5.0	13	65.0	0	20		3	50.0	1	16. 7	1	16.7	0	0.0	1	16. 7	14	20
* 仙台-松山	1	5. 3	7	36.8	1	5. 3	9	47.4	1	5. 3	1	20		13	76. 5	0	0.0	1	5. 9	2	11.8	1	5. 9	2	19
* 富山-成田		5.6	8	44. 4	5	27. 8	3	16.7		5.6	2	20		2	18. 2	5	45. 5	3	27. 3	1	9.1	0	0.0	8	19
* 福江-羽田	1	5.0	8	40.0	8	40.0	2	10.0	1	5.0	100	20		3	18.8	7	43. 8	4	25. 0	2	12.5	0	0.0	1 070	19
その他OD	85	3. 2	514	19. 5	732	27. 8	339	12. 9	965	36.6	122	2, 757		533	33. 4	318	19. 9	378	23. 7	164	10.3	203	12. 7	1, 076	2, 672
合計	3, 781	2. 3	33, 665	20. 8	47, 279	29. 1	20, 871	12. 9	56, 635	34. 9	8, 763	170, 994		34, 428	33. 6	20, 478	20. 0	24, 623	24. 1	10, 086	9. 9	12, 702	12. 4	64, 896	167, 213

※印は運行路線(直行)は無いが、空港間純流動による移動が20件以上回答された空港間00を示している。また、20件未満の空港間0Dは「その他0D」の欄に集計している。

休日 表8 OD別 旅行行程

の名 日本日本 13,100 85 1874 11 11 11 11 12 13 13 13	1				<u> </u>	<u> 旅行日数(往復の利</u>			1)				1 1-4
野田-丹丹 6 2-40 77.6	0D名	行き(帰り)と 同一行程	%	他航空路線利用	%	他交通機関利用	%		%	未定	%	不明	合計
羽田・福岡													
野田野野													
伊丹·甘爾 1,741 76.5 491 21.6 23 1.0 1 0.0 21 0.9 77 2.354 伊月·甘爾 1.29 16.8 11 12.4 63 8.7 5.0 1 1.5 45 99 伊月·田爾 1.267 83.0 237 15.5 13 0.9 1 0.1 29 0.6 57 1.584 日間一新年 2.166 82.2 390 14.9 30 1.1 7 0.3 39 1.5 157 2.769 原田·野丹 508 70.4 182 25.2 23 3.2 4 0.6 5 0.7 20 742 成田·田門 508 73.4 182 25.2 23 3.2 4 0.6 5 0.7 20 742 成田·田門 1.08 73.8 336 22.8 25 1.7 1 1 0.6 24 1.3 32 1.84		,		,									
伊丹·韦陽													
中产用端层 1,267 33.0 237 15.5 13 0.9 1 0.1 9 0.6 57 1,584 日本日本日本 190 80.2 213 17.6 6 0.5 1 0.1 20 1.7 52 1.262 日本日本日本日本 2,572 75.5 696 20.4 65 1.6 6 0.2 76 2.2 173 3.579 成田一伊丹 508 70.4 182 25.2 23 3.2 4 0.6 5 0.7 20 742 成田一伊丹 508 70.4 182 25.2 23 3.2 4 0.6 5 0.7 20 742 採出 田田田田田													
福岡 新羅 2,146 82 2 390 14.9 30 1.1 7.6 6 6 0.5 1 0.1 20 1.7 52 1.252 1.265 1.265 1.265 1.2 52 1.2 55 606 20.4 56 1.6 6 0.2 76 2.2 173 3.579 加田 新子 次 2.572 75.5 606 20.4 56 1.6 6 0.2 76 2.2 173 3.579 加田 新子 次 2.572 75.5 606 20.4 56 1.6 6 0.2 76 2.2 173 3.579 加田 于 中 7 20 742 75.5 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75													
精岡・野藤		,						•					
							0. 5						
展出								•					
旅田 福岡 660 72.3 188 20.9 31 3.4 66 0.7 24 2.7 40 939 85千声 第3 308 81.9 63 16.8 0 0 0 0 4 1.1 1 0.3 5 338 図目 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.													
解音・音音・振り 308 81.9 63 16.8 0 0.0 0 4 1.1 1 1 0.3 5 33H 1 日本語 報告 1.089 73.8 336 22.8 25 1.7 1 0.1 24 1.6 69 1.544 別田 関西・新千線 1.30 73.8 336 22.8 25 1.7 1 0.1 24 1.6 69 1.544 別田 関西・新千線 1.30 73.4 313 17.6 126 7.1 11 0.6 24 1.3 82 1.865 関西・福岡 232 66.4 80 22.5 39 11.0 0 0.0 0.0 4 1.1 27 3822 1.865 関西・福岡 980 71.8 326 23.9 14 1.0 12 0.9 32 2.3 77 1.441 関西・成田 575 52.6 267 24.4 201 18.4 4 0.4 46 4.2 51 1.144 展田 那輔 1,056 76.4 257 19.0 13 1.0 17 1.3 33 2.4 70 1.426 羽田 経田 1.73 37 7.5 153 20.6 6 0.8 3 0.4 5 0.7 44 787 79日 経財 1.20 73.9 307 18.9 67 4.1 2 0.1 48 3.0 89 1.715 羽田 田旭 1.73 77.9 425 19.1 20 0.9 9 9 0.4 38 1.7 133 2.388 別田 一報 1.20 73.9 307 18.9 67 4.1 2 0.1 48 3.0 89 1.715 羽田 田旭 1.73 77.9 425 19.1 20 0.9 9 9 0.4 38 1.7 133 2.388 別田 一書 1.21 79.6 17 11.2 7 4.6 3 2.0 4 2.6 3 155 11.5 11.5 11.5 11.5 11.5 11.5 11.													
開音・新千葉 1、089 73.8 336 22.8 25 1.7 1 0.1 24 1.6 69 1.544 別田・開西 1、309 73.4 313 17.6 126 7.1 11 0.6 24 1.3 32 1.865 開西・福岡 252 65.4 80 22.5 39 11.0 0 0.0 0.0 4 1.1 27 382 関西・邦嗣 980 71.8 326 23.9 14 1.0 12 0.9 32 2.3 77 1.441 成田・邦嗣 1.036 75.6 2.6 26.7 24.4 201 18.4 4 0.4 46 4.2 51 1.144 成田・邦嗣 1.036 76.4 257 19.0 13 1.0 17 1.3 33 2.4 70 1.426 利田・副師 1.036 76.4 257 19.0 13 1.0 17 1.3 33 2.4 70 1.426 利田・副師 1.036 76.4 257 19.0 13 1.0 17 1.3 33 2.4 70 1.426 月田・副師 1.036 76.4 257 19.0 13 1.0 17 1.3 33 2.4 70 1.426 月田・副師 1.037 77.5 153 20.6 6 6 0.8 3 0.4 5 0.7 44 787 7月田・副師 1.733 77.9 425 19.1 20 0.9 9 9 0.4 38 1.7 133 2.3 2.4 70 1.426 月田・副師 1.733 77.9 425 19.1 20 0.9 9 9 0.4 38 1.7 1 33 2.3 2.4 70 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5	成田−福岡	650	72. 3	188	20. 9	31	3. 4	6	0. 7	24	2. 7		939
野田田徳田 1,309 73.4 313 17.6 126 7.1 11 0.6 24 1.3 82 1.865 18日本福岡 23 65.4 80 22.5 39 11.0 12 0.9 32 2.3 77 3.821 18日本福岡 380 71.8 326 23.9 14 1.0 12 0.9 32 2.3 77 3.821 18日本福岡 575 52.6 267 24.4 201 18.4 4 0.4 4.6 4.2 51 1.144 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181 181	新千歳−那覇	308				0	0.0	4	1. 1		0. 3	5	
関西-福岡 232 65.4 80 22.5 39 11.0 0 0.0 4 1.1 27 332 18日本編集 980 71.8 326 23.9 14 1.0 12 0.9 32 2.3 77 1.441 18日本 980 71.8 326 23.9 14 1.0 12 0.9 32 2.3 77 1.441 18日本 980 71.8 326 23.9 14 1.0 12 0.9 32 2.3 77 1.441 18日本 980 71.8 326 23.9 13 1.0 12 0.9 32 2.3 77 1.441 18日本 980 71.8 32 2.3 77 1.441 18日本 980 71.5 153 20.6 6 0.8 3 0.4 5 0.7 44 787 78日田 980 71.5 153 20.6 6 0.8 3 0.4 5 0.7 44 787 78日田 980 71.7 133 2.3 2.3 87 87 87 1.2 20.6 1 0.8 3 0.4 5 0.7 44 787 78日田 980 78.3 77.9 425 19.1 20 0.9 9 0.4 38 1.7 7 133 2.3 2.3 87 87 87 181 1.7 3 77.9 425 19.1 20 0.9 9 0.4 38 1.7 7 0.6 50 1.158 78日本 980 83.9 161 14.5 9 0.8 1 0.1 7 7 0.6 50 1.158 78日本 980 83.9 161 14.5 9 0.8 1 0.1 7 7 0.6 50 1.158 78日本 980 83.9 161 14.5 9 0.8 1 0.1 7 7 0.6 50 1.158 78日本 980 83.9 161 14.5 9 0.8 1 0.1 8 0.9 49 953 78日本 980 83 1.2 12 79.6 17 11.2 7 4.6 3 2.0 4 2.6 3 1.155 78日本 980 83 1.0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0	関西−新千歳	1, 089	73.8	336	22. 8	25	1. 7	1	0. 1	24	1.6	69	,
関西・肝解 990 71.8 326 23.9 14 1.0 12 0.9 32 2.3 77 1.441 成日・肝解 1.03 75 52.6 267 24.4 201 18.4 4 0.4 4 0.4 46 4.2 51 1.144 成日・肝解 1.03 76.4 257 19.0 13 11.0 17 1.3 33 2.4 70 1.426 外日・開発・開発・開発・開発・開発・開発・開発・開発・開発・開発・開発・開発・開発・			73. 4	313		126	7. 1	11	0.6	24	1. 3		
関西 成日 575 52.6 267 24.4 201 18.4 4 0.4 46 4.2 51 1,144 財田 1786 76.4 257 19.0 13 1.0 17 1.3 33 2.4 70 1.426 羽田 1986 1,202 73.9 307 18.9 67 4.1 2 0.1 48 3.0 89 1.715 羽田 11 1,733 77.9 425 19.1 20 0.9 9 0.4 38 1.7 133 2.38 羽田-帯広 930 83.9 161 14.5 9 0.8 1 0.1 7 0.6 50 1158 羽田-帯広 930 83.9 161 14.5 9 0.8 1 0.1 8 0.9 49 953 羽田-青田 1.178 84.1 134 9.6 6.6 4.7 2 0.1 2.1 <th< td=""><td>関西−福岡</td><td>232</td><td></td><td>80</td><td>22. 5</td><td>39</td><td>11.0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>4</td><td></td><td>27</td><td>382</td></th<>	関西−福岡	232		80	22. 5	39	11.0	0	0.0	4		27	382
成日 那覇	関西−那覇	980	71.8	326	23.9	14	1.0	12	0.9	32	2. 3	77	1, 441
野田-田部隆	関西−成田	575	52.6	267	24. 4	201	18. 4	4	0.4	46	4. 2	51	
羽田一宮館	成田-那覇	1, 036	76. 4	257	19.0	13	1.0	17	1.3	33	2. 4	70	1, 426
丹田一旭川 1,733 77.9 425 19.1 20 0.9 9 0.4 38 1.7 133 2.358 羽田一帯広 930 83.9 161 14.5 9 0.8 1 0.1 7 0.6 50 1.158 羽田一青森 774 85.6 58 6.4 63 7.0 1 0.1 8 0.9 49 953 羽田一田秋 121 79.6 17 11.2 7 4.6 3 2.0 4 2.6 3 15.5 羽田一田北 1.178 84.1 134 9.6 66 4.7 2 0.1 21 1.5 51 1.452 羽田一田北 134 62.6 23 10.7 53 24.8 0 0.0 4 1.9 2 2 216 大島三宅島 3 100.0 0 0 0.0 0 0 0.0 0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0 0.0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	羽田-釧路	576	77. 5	153	20.6	6	0.8	3	0.4	5	0. 7	44	787
野田一帯広 930 83.9 161 14.5 9 0.8 1 0.1 7 0.6 50 1,158 野田一青森 774 85.6 58 6.4 63 7.0 1 0.1 8 0.9 49 953 3 3 3 3 5 5 5 1 1,152 7 7 4.6 3 2.0 4 2.6 3 3 155 3 3 1 1 1 1 1 1 1 1	羽田-函館	1, 202	73. 9	307	18. 9	67	4. 1	2	0.1	48	3. 0	89	1, 715
野田-青森	羽田-旭川	1, 733	77. 9	425	19. 1	20	0.9	9	0.4	38	1. 7	133	2, 358
<u>羽田一部</u> 121 79.6 17 11.2 77 4.6 3 2.0 4 2.6 3 155 羽田一秋田 1,178 84.1 134 9.6 66 4.7 2 0.1 21 1.5 51 1.452 大島一三宅島 13 100.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0	羽田-帯広	930	83. 9	161	14.5	9	0.8	1	0.1	7	0.6	50	1, 158
羽田一秋田 1,178 84.1 134 9.6 66 4.7 2 0.1 21 1.5 51 1,452 羽田山形 134 62.6 23 10.7 53 24.8 0 0.0 4 1.9 2 216 大島一三宅島 3 100.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 3 羽田一八丈島 559 89.9 0 0.0 61 9.8 0 0.0 2 0.3 40 662 羽田一小牧島 568 83.2 38 5.6 62 9.1 0 0.0 15 2.2 35 718 羽田一小牧島 1,237 81.0 139 9.1 132 8.6 0 0.0 20 1.3 92 1,620 羽田一中都 233 57.0 77 18.8 87 21.3 2 0.5 10 2.4 24 44 43 31	羽田-青森	774	85.6	58	6.4	63	7. 0	1	0.1	8	0. 9	49	953
羽田-山形	羽田-三沢	121	79.6	17	11. 2	7	4. 6	3	2. 0	4		3	
大島-三宅島 3 100.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 <th< td=""><td>羽田-秋田</td><td>1, 178</td><td>84. 1</td><td>134</td><td>9.6</td><td>66</td><td>4. 7</td><td>2</td><td>0. 1</td><td>21</td><td>1. 5</td><td>51</td><td>1, 452</td></th<>	羽田-秋田	1, 178	84. 1	134	9.6	66	4. 7	2	0. 1	21	1. 5	51	1, 452
羽田-八丈島 559 89.9 0 0.0 61 9.8 0 0.0 2 0.3 40 662 9日-富山 568 83.2 38 5.6 62 9.1 0 0.0 15 2.2 35 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 718 7	羽田-山形	134	62.6	23	10.7	53	24. 8	0	0.0	4	1. 9	2	216
羽田-富山 568 83.2 38 5.6 62 9.1 0 0.0 15 2.2 35 718 羽田-小松 1,237 81.0 139 9.1 132 8.6 0 0.0 20 1.3 92 1,620 羽田-中部 233 57.0 77 18.8 87 21.3 2 0.5 10 2.4 24 433 羽田-南紀白浜 153 78.1 21 10.7 22 11.2 0 0.0 0 0.0 8 204 羽田-鳥取 740 84.3 88 10.0 46 5.2 0 0.0 4 0.5 37 915 羽田-米子 958 84.5 92 8.1 70 6.2 0 0.0 14 1.2 55 1.189 羽田-岡山 1,466 82.6 195 11.0 85 4.8 4 0.2 24 1.4 98 1.872 羽田-広島 1,253 80.7 200 12.9 69 4.4 7 0.5 23 1.5 68 1,620 羽田-徳島 1,37 85.4 164 10.0 65 4.0 1 0.	大島-三宅島	3	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0. 0	0	3
羽田-小松 1,237 81.0 139 9.1 132 8.6 0 0.0 0.0 20 1.3 92 1,620 羽田-中部 233 57.0 77 18.8 87 21.3 2 0.5 10 2.4 24 433 羽田-南紀白浜 153 78.1 21 10.7 22 11.2 0 0.0 0.0 0 0.0 8 204 37 915 11.2 10.7 11.2 11.2 11.2 11.2 11.2 11.2 11.2 11	羽田-八丈島	559	89. 9	0	0.0	61	9.8	0	0. 0	2	0. 3	40	662
羽田-小松 1,237 81.0 139 9.1 132 8.6 0 0.0 0.0 20 1.3 92 1,620 羽田-中部 233 57.0 77 18.8 87 21.3 2 0.5 10 2.4 24 433 羽田-南紀白浜 153 78.1 21 10.7 22 11.2 0 0.0 0.0 0 0.0 8 204 37日 153 78.1 21 10.7 22 11.2 0 0.0 0.0 0 0.0 8 204 37日 153 78.1 21 10.7 22 11.2 0 0.0 0.0 4 0.5 37 915 17日 153 84.5 92 8.1 70 6.2 0 0.0 4 0.5 37 915 17日 153 78.1 12 1 10.7 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15 11.0 15	羽田-富山	568	83. 2	38	5. 6	62	9. 1	0	0. 0	15	2. 2	35	718
羽田-南紀白浜 153 78.1 21 10.7 22 11.2 0 0.0 0 0.0 8 204 羽田-鳥取 740 84.3 88 10.0 46 5.2 0 0.0 4 0.5 37 915 羽田-米子 958 84.5 92 8.1 70 6.2 0 0.0 14 1.2 55 1,189 羽田-出雲 925 83.7 81 7.3 88 8.0 0 0.0 11 1.0 44 1,149 羽田-岡山 1,466 82.6 195 11.0 85 4.8 4 0.2 24 1.4 98 1,872 羽田-広島 1,253 80.7 200 12.9 69 4.4 7 0.5 23 1.5 68 1,620 羽田-徳島 1,397 85.4 164 10.0 65 4.0 1 0.1 8 0.5 75 1,710 羽田-高松 1,358 76.5 327 18.4 60 3.4 2 0.1 29 1.6 74 1,850 羽田-高松 1,431 86.6 173 10.5 38 2.3 1		1, 237		139	9. 1	132	8. 6	0	0. 0	20		92	1, 620
羽田-南紀白浜 153 78.1 21 10.7 22 11.2 0 0.0 0 0.0 8 204 羽田-鳥取 740 84.3 88 10.0 46 5.2 0 0.0 4 0.5 37 915 羽田-米子 958 84.5 92 8.1 70 6.2 0 0.0 14 1.2 55 1,189 羽田-出雲 925 83.7 81 7.3 88 8.0 0 0.0 11 1.0 44 1,149 羽田-岡山 1,466 82.6 195 11.0 85 4.8 4 0.2 24 1.4 98 1,872 羽田-広島 1,253 80.7 200 12.9 69 4.4 7 0.5 23 1.5 68 1,620 羽田-徳島 1,397 85.4 164 10.0 65 4.0 1 0.1 8 0.5 75 1,710 羽田-高松 1,358 76.5 327 18.4 60 3.4 2 0.1 29 1.6 74 1.850 羽田-高松 1,431 86.6 173 10.5 38 2.3 1	羽田-中部	233	57. 0	77	18.8	87	21.3	2	0. 5	10	2. 4	24	433
羽田-鳥取 740 84.3 88 10.0 46 5.2 0 0.0 4 0.5 37 915 羽田-米子 958 84.5 92 8.1 70 6.2 0 0.0 14 1.2 55 1,189 羽田-出雲 925 83.7 81 7.3 88 8.0 0 0.0 11 1.0 44 1,149 羽田-岡山 1,466 82.6 195 11.0 85 4.8 4 0.2 24 1.4 98 1,872 羽田-広島 1,253 80.7 200 12.9 69 4.4 7 0.5 23 1.5 68 1,620 羽田-徳島 1,397 85.4 164 10.0 65 4.0 1 0.1 8 0.5 75 1,710 羽田-高松 1,358 76.5 327 18.4 60 3.4 2 0.1 29 1.6 74 1,850 羽田-松山 750 83.7 101 11.3 36 4.0 1 0.1 8 0.9 36 932 羽田-高知 1,431 86.6 173 10.5 38 2.3 1 <	羽田-南紀白浜	153	78. 1	21	10.7	22	11. 2		0.0	0		8	
羽田一出雲 925 83.7 81 7.3 88 8.0 0 0.0 11 1.0 44 1,149 羽田一岡山 1,466 82.6 195 11.0 85 4.8 4 0.2 24 1.4 98 1,872 羽田一広島 1,253 80.7 200 12.9 69 4.4 7 0.5 23 1.5 68 1,620 羽田一山口宇部 910 81.9 137 12.3 48 4.3 2 0.2 14 1.3 52 1,163 羽田-徳島 1,397 85.4 164 10.0 65 4.0 1 0.1 8 0.5 75 1,710 羽田-高松 1,358 76.5 327 18.4 60 3.4 2 0.1 29 1.6 74 1,850 羽田-松山 750 83.7 101 11.3 36 4.0 1 0.1 8 0.9 36 932 羽田-高知 1,431 86.6 173 10.5 38 2.3 1 0.1 10 0.6 85 1,738 羽田-長崎 1,966 83.5 304 12.9 53 2.3 11								0	0.0	4		37	
羽田一出雲 925 83.7 81 7.3 88 8.0 0 0.0 11 1.0 44 1,149 羽田一岡山 1,466 82.6 195 11.0 85 4.8 4 0.2 24 1.4 98 1,872 羽田一広島 1,253 80.7 200 12.9 69 4.4 7 0.5 23 1.5 68 1,620 羽田一山口宇部 910 81.9 137 12.3 48 4.3 2 0.2 14 1.3 52 1,163 羽田-徳島 1,397 85.4 164 10.0 65 4.0 1 0.1 8 0.5 75 1,710 羽田-高松 1,358 76.5 327 18.4 60 3.4 2 0.1 29 1.6 74 1,850 羽田-松山 750 83.7 101 11.3 36 4.0 1 0.1 8 0.9 36 932 羽田-高知 1,431 86.6 173 10.5 38 2.3 1 0.1 10 0.6 85 1,738 羽田-長崎 1,966 83.5 304 12.9 53 2.3 11	羽田-米子	958	84. 5	92	8. 1	70	6. 2	0	0.0	14	1. 2	55	1, 189
羽田一岡山 1,466 82.6 195 11.0 85 4.8 4 0.2 24 1.4 98 1,872 羽田一広島 1,253 80.7 200 12.9 69 4.4 7 0.5 23 1.5 68 1,620 羽田一山口宇部 910 81.9 137 12.3 48 4.3 2 0.2 14 1.3 52 1,163 羽田一徳島 1,397 85.4 164 10.0 65 4.0 1 0.1 8 0.5 75 1,710 羽田一高松 1,358 76.5 327 18.4 60 3.4 2 0.1 29 1.6 74 1,850 羽田-松山 750 83.7 101 11.3 36 4.0 1 0.1 8 0.9 36 932 羽田-高知 1,431 86.6 173 10.5 38 2.3 1 0.1 10 0.6 85 1,738 羽田-長崎 1,966 83.5 304 12.9 53 2.3 11 0.5 20 0.8 91 2,445		925		81		88		0	0. 0	11		44	
羽田-広島 1,253 80.7 200 12.9 69 4.4 7 0.5 23 1.5 68 1,620 羽田-山口宇部 910 81.9 137 12.3 48 4.3 2 0.2 14 1.3 52 1,163 羽田-徳島 1,397 85.4 164 10.0 65 4.0 1 0.1 8 0.5 75 1,710 羽田-高松 1,358 76.5 327 18.4 60 3.4 2 0.1 29 1.6 74 1,850 羽田-松山 750 83.7 101 11.3 36 4.0 1 0.1 8 0.9 36 932 羽田-高知 1,431 86.6 173 10.5 38 2.3 1 0.1 10 0.6 85 1,738 羽田-長崎 1,966 83.5 304 12.9 53 2.3 11 0.5 20 0.8 91 2,445		1, 466		195		85		4	0. 2	24			
羽田一山口宇部 910 81.9 137 12.3 48 4.3 2 0.2 14 1.3 52 1,163 羽田一徳島 1,397 85.4 164 10.0 65 4.0 1 0.1 8 0.5 75 1,710 羽田一高松 1,358 76.5 327 18.4 60 3.4 2 0.1 29 1.6 74 1,850 羽田一松山 750 83.7 101 11.3 36 4.0 1 0.1 8 0.9 36 932 羽田一高知 1,431 86.6 173 10.5 38 2.3 1 0.1 10 0.6 85 1,738 羽田-長崎 1,966 83.5 304 12.9 53 2.3 11 0.5 20 0.8 91 2,445				200		69		7					
羽田-徳島 1,397 85.4 164 10.0 65 4.0 1 0.1 8 0.5 75 1,710 羽田-高松 1,358 76.5 327 18.4 60 3.4 2 0.1 29 1.6 74 1,850 羽田-松山 750 83.7 101 11.3 36 4.0 1 0.1 8 0.9 36 932 羽田-高知 1,431 86.6 173 10.5 38 2.3 1 0.1 10 0.6 85 1,738 羽田-長崎 1,966 83.5 304 12.9 53 2.3 11 0.5 20 0.8 91 2,445			81.9	137		48	4. 3	2	0. 2	14		52	
羽田-高松 1,358 76.5 327 18.4 60 3.4 2 0.1 29 1.6 74 1,850 羽田-松山 750 83.7 101 11.3 36 4.0 1 0.1 8 0.9 36 932 羽田-高知 1,431 86.6 173 10.5 38 2.3 1 0.1 10 0.6 85 1,738 羽田-長崎 1,966 83.5 304 12.9 53 2.3 11 0.5 20 0.8 91 2,445				164									
羽田-松山 750 83.7 101 11.3 36 4.0 1 0.1 8 0.9 36 932 羽田-高知 1,431 86.6 173 10.5 38 2.3 1 0.1 10 0.6 85 1,738 羽田-長崎 1,966 83.5 304 12.9 53 2.3 11 0.5 20 0.8 91 2,445								2					
羽田-高知 1,431 86.6 173 10.5 38 2.3 1 0.1 10 0.6 85 1,738 羽田-長崎 1,966 83.5 304 12.9 53 2.3 11 0.5 20 0.8 91 2,445													
羽田-長崎 1,966 83.5 304 12.9 53 2.3 11 0.5 20 0.8 91 2,445								•					
		,						•					,
		,											

1	ト日	表8	OD別	旅行行程	(2

					旅行日数(往復の利)	用交通機	對)					
0D名	行き(帰り)と 同一行程	%	他航空路線利用	%	他交通機関利用	%	片道の移動 (転居・赴任等)	%	未定	%	不明	合計
羽田-大分	1, 429	84. 8	219	13. 0	21	1. 2	4	0. 2	12	0. 7	40	1, 725
羽田-宮崎	1, 829	85. 0	264	12.3	28	1. 3	1	0.0	31	1. 4	78	2, 231
羽田-鹿児島	2, 709	80. 6	532	15. 8	50	1.5	8	0. 2	63	1. 9	153	3, 515
羽田-女満別	555	65. 4	268	31.6	16	1. 9	2	0. 2	7	0. 8	48	896
調布-新島	80	78. 4	1	1.0	19	18. 6	0	0.0	2	2. 0	25	127
調布-大島	40	66. 7	1	1.7	19	31.7	0	0.0	0	0.0	14	74
羽田-稚内	178	78. 4	44	19.4	1	0.4	0	0.0	4	1.8	10	237
羽田-宮古	479	80. 2	105	17. 6	2	0.3	0	0.0	11	1.8	19	616
羽田-中標津	151	53. 2	126	44. 4	6	2. 1	0	0.0	1	0.4	23	307
羽田-北九州	1, 742	84. 9	218	10.6	60	2. 9	11	0.5	21	1.0	79	2, 131
羽田-庄内	538	85. 9	41	6.5	44	7. 0	0	0.0	3	0. 5	48	674
羽田-石見	198	92. 1	6	2.8	9	4. 2	0	0.0	2	0. 9	14 7	229
羽田-奄美 羽田-石垣	109	90. 8 82. 9	10 145	8. 3 15. 4	7	0. 8 0. 7	0 2	0. 0 0. 2	0 7	0. 0 0. 7		127 972
羽田-石坦 調布-神津島	780 35	82. 9 76. 1	145 0	0.0	6	13. 0	0	0. 2	, 5	10. 9	31 31	972 77
	5	100. 0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0. 0	0	5
八丈島-旬ヶ島IIP 八丈島-御蔵島IIP	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100. 0	0	1
ハス島	1	50.0	0	0.0	1	50.0	0	0.0	0	0. 0	0	2
呼威岛III-三七岛 利島IIP-大島	3	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0. 0	1	4
羽田-大館能代	308	91. 9	12	3.6	14	4. 2	0	0.0	1	0. 0	21	356
羽田-佐賀	718	89. 1	66	8. 2	13	1.6	0	0.0	9	1.1	44	850
羽田-紋別	195	73. 3	51	19. 2	5	1. 9	0	0.0	15	5. 6	12	278
成田-仙台	208	68. 9	27	8. 9	53	17. 5	9	3. 0	5	1. 7	23	325
羽田-能登	309	81. 1	44	11.5	27	7. 1	0	0. 0	1	0. 3	36	417
成田-広島	345	82. 5	33	7. 9	35	8. 4	1	0. 2	4	1. 0	25	443
成田-小松	74	70. 5	22	21. 0	8	7. 6	0	0. 0	1	1. 0	4	109
羽田-神戸	969	70. 5	166	12. 1	191	13. 9	11	0.8	37	2. 7	51	1, 425
伊丹-青森	392	71.8	128	23. 4	16	2. 9	1	0. 2	9	1. 6	34	580
伊丹-花巻	376	83. 7	49	10.9	19	4. 2	1	0. 2	4	0. 9	16	465
伊丹-仙台	1, 385	82. 0	199	11.8	81	4.8	3	0. 2	20	1. 2	100	1, 788
伊丹-秋田	423	79.8	84	15.8	19	3. 6	0	0.0	4	0.8	18	548
伊丹-山形	92	81.4	15	13.3	3	2. 7	0	0.0	3	2. 7	5	118
伊丹-新潟	545	84. 2	45	7.0	48	7.4	2	0.3	7	1. 1	47	694
伊丹-隠岐	59	77. 6	7	9. 2	9	11.8	0	0.0	1	1. 3	7	83
伊丹-出雲	134	89. 9	6	4. 0	9	6.0	0	0.0	0	0.0	3	152
伊丹-松山	838	80.8	103	9. 9	79	7. 6	1	0. 1	16	1. 5	45	1, 082
伊丹-高知	425	83.8	28	5. 5	40	7. 9	4	0.8	10	2. 0	47	554
伊丹−長崎	498	81.5	85	13. 9	22	3. 6	0	0.0	6	1.0	23	634
伊丹-熊本	686	78. 0	135	15. 4	51	5. 8	1	0. 1	6	0. 7	57	936
伊丹-大分	483	82. 6	66	11.3	29	5. 0	0	0.0	7	1. 2	19	604
伊丹-宮崎	794	80. 2	135	13. 6	40	4. 0	1	0. 1	20	2. 0	81	1, 071
伊丹-鹿児島	1, 011	81.5	176	14. 2	38	3. 1	1	0. 1	15	1. 2	102	1, 343
伊丹-奄美	50	94. 3	3	5. 7	0	0.0	0	0.0	0	0. 0	4	57
伊丹-函館	130	59. 1	79	35. 9	7	3. 2	0	0.0	4	1. 8	8	228
伊丹-福島	271	74. 9	55	15. 2	28	7. 7	1	0. 3	7	1. 9	32	394

ᡮ	日	表8	OD別	旅行行程	(3)

					旅行日数(往復の利	用交通機	関)					
OD名	行き(帰り)と 同一行程	%	他航空路線利用	%	他交通機関利用	%	片道の移動 (転居・赴任等)	%	未定	%	不明	合計
伊丹-三沢	25	73. 5	2	5. 9	7	20. 6	0	0.0	0	0. 0	0	34
伊丹-但馬	30	96.8	0	0.0	0	0. 0	0	0.0	1	3. 2	5	36
伊丹-屋久島	57	83. 8	10	14. 7	1	1.5	0	0.0	0	0. 0	2	70
関西-仙台	106	84. 8	4	3. 2	11	8. 8	0	0.0	4	3. 2	8	133
関西-松山	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	3
関西-鹿児島	2	66.7	1	33. 3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	3
関西−石垣 神戸−新千歳	185 773	59. 9	108 212	35. 0	5	1.6	2	0.6	9 21	2. 9	6	315 1. 070
神戸−新士威 神戸−仙台	372	75. 5 84. 0	46	20. 7 10. 4	17 20	1. 7 4. 5	0	0. 1 0. 0	5	2. 1 1. 1	46 10	1, 070 453
神戸-鹿児島	255	89. 8	18	6.3	7	2. 5	3	1. 1	ິນ 1	0.4	26	310
神戸-那覇	789	77.7	199	19.6	13	1. 3	1	0.1	14	1.4	32	1, 048
神戸-茨城	374	94. 0	8	2.0	13	3. 3	2	0. 1	14	0.3	6	404
神戸-長崎	328	81.0	53	13. 1	20	4. 9	0	0. 0	4	1. 0	24	429
新千歳-稚内	63	65. 6	19	19. 8	12	12. 5	1	1. 0	1	1. 0	4	100
新千歳-釧路	175	70. 6	49	19. 8	17	6. 9	2	0.8	5	2. 0	15	263
新千歳-函館	66	44. 3	62	41.6	17	11. 4	3	2. 0	1	0. 7	7	156
新千歳-女満別	278	72. 8	89	23. 3	4	1. 0	3	0.8	8	2. 1	25	407
新千歳-青森	234	84. 5	31	11.2	9	3. 2	0	0.0	3	1. 1	21	298
新千歳-花巻	159	80. 7	15	7. 6	22	11. 2	0	0.0	1	0. 5	6	203
新千歳-仙台	1, 489	82. 4	251	13.9	45	2. 5	4	0. 2	18	1.0	109	1, 916
新千歳-秋田	260	75. 1	56	16. 2	14	4. 0	3	0. 9	13	3. 8	22	368
新千歳-新潟	417	84. 4	52	10.5	19	3.8	0	0.0	6	1. 2	17	511
新千歳−小松	330	81.9	60	14. 9	10	2. 5	2	0.5	1	0. 2	28	431
新千歳-中部	2, 725	79. 4	598	17. 4	65	1. 9	2	0. 1	43	1. 3	174	3, 607
丘珠-釧路	18	62. 1	3	10.3	2	6. 9	0	0.0	6	20. 7	0	29
丘珠-函館	129	75. 9	20	11.8	17	10. 0	0	0.0	4	2. 4	2	172
函館-奥尻	14	70. 0	0	0.0	6	30. 0	0	0. 0	0	0. 0	3	23
新千歳-中標津	200	85. 8	18	7. 7	12	5. 2	1	0. 4	2	0. 9	10	243
新千歳-広島	197	74. 1	64	24. 1	3	1. 1	1	0.4	1	0. 4	11	277
新千歳-富山	105	68. 6	44	28. 8	3	2. 0	1	0.7	0	0.0	15	168
新千歳-岡山	160	85.6	27	14. 4	0	0.0	0	0.0	0	0.0	20	207
新千歳-福島	139	86. 9	6 8	3. 8 7. 2	12	7.5	0	0.0	3 1	1.9	16 6	176
新千歳−松本 新千歳−静岡	100 106	90. 1 86. 2	8 13	10.6	2 2	1. 8 1. 6	0	0. 0 0. 0	2	0. 9 1. 6	4	117 127
新干歳−静岡 新千歳−茨城	308	90. 1	21	6. 1	4	1. 0	0	0. 0	9	2. 6	24	366
<u>新一成一次级</u> 丘珠−利尻	31	81.6	2	5. 3		13. 2	0	0.0	0	0. 0	1	39
中部-仙台	390	79. 4	47	9.6	37	7. 5	1	0. 0	16	3. 3	30	521
中部-成田	446	81.5	69	12. 6	22	4. 0	5	0. 9	5	0. 9	33	580
中部-新潟	135	82. 3	15	9. 1	9	5. 5	0	0. 0	5	3. 0	10	174
中部-松山	294	79. 9	20	5. 4	47	12. 8	0	0. 0	7	1. 9	12	380
中部一福岡	1, 277	77. 0	262	15. 8	90	5. 4	3	0. 2	27	1. 6	116	1. 775
中部-長崎	289	82. 8	42	12. 0	15	4. 3	1	0. 3	2	0. 6	35	384
中部-熊本	222	77. 4	58	20. 2	2	0. 7	1	0. 3	4	1. 4	10	297
中部-大分	189	82. 2	27	11.7	8	3. 5	0	0. 0	6	2. 6	13	243
中部-宮崎	350	86. 2	40	9. 9	6	1.5	0	0.0	10	2. 5	16	422
·												

					旅行日数(往復の利)	用交通機關	J					
0D名	行き(帰り)と 同一行程	%	他航空路線利用	%	他交通機関利用	%	片道の移動 (転居・赴任等)	%	未定	%	不明	合計
中部-鹿児島	625	83. 7	91	12. 2	21	2. 8	2	0. 3	8	1. 1	35	782
中部-那覇	1, 560	76.8	411	20. 2	35	1. 7	3	0. 1	21	1. 0	105	2, 135
仙台−福岡	525	80. 5	100	15.3	12	1.8	4	0.6	11	1. 7	40	692
小松−福岡	289	83.8	32	9.3	22	6. 4	0	0.0	2	0. 6	28	373
新潟−福岡	261	83. 9	38	12. 2	3	1. 0	0	0.0	9	2. 9	25	336
仙台-那覇	288	98. 0	5	1.7	0	0.0	0	0.0	1	0. 3	27	321
中部-秋田	170	81. 7	22	10.6	15	7. 2	0	0.0	1	0. 5	15	223
小松-仙台	168	84. 8	19	9.6	11	5.6	0	0.0	0	0.0	11	209
小松-那覇	210	97. 7	5	2. 3	0	0.0	0	0. 0	0	0. 0	5	220
中部-女満別	149	88. 2	18	10. 7	1	0.6	0	0.0	1	0. 6	7	176
中部-旭川	112	74. 2	37	24. 5	0	0.0	0	0.0	2	1. 3	6	157
仙台-広島	47	74. 6	6	9. 5	10	15. 9	0	0.0	0	0.0	8	71
新潟-那覇	195	98. 0	3	1.5	0	0.0	0	0.0	1	0. 5	11	210
花巻-福岡	35	81.4	8	18.6	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	43
中部-石垣	219	88. 7	24	9. 7	3	1. 2	0	0.0	1_	0.4	2	249
小牧-山形	208	83. 2	31	12. 4	7	2. 8	0	0.0	4	1.6	21	271
小牧-新潟	23	69.7	10	30.3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0 4	33
小牧一高知	59 256	89. 4	2	3. 0 8. 2	5 3	7.6	0	0.0	0	0.0	•	70
小牧-熊本		90. 8 84. 2	23 16	8. Z 5. 6	25	1.1	1	0. 0 0. 4	3	0.0	4 26	286
小牧−福岡 静岡−鹿児島	240 71	81.6	13	14. 9	0	8. 8 0. 0	0	0. 4	3	1. 1 3. 4		311 94
静岡-那覇	114	99. 1	13	0.9	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	118
小牧-青森	328	88. 9	24	6.5	11	3. 0	0	0.0	6	1. 6	9	378
小牧 百林	352	90. 5	27	6. 9	8	2. 1	1	0. 0	1	0. 3	5	394
松山-福岡	63	84. 0	3	4. 0	9	12. 0	0	0. 0	0	0. 0	4	79
松山-鹿児島	27	90. 0	1	3. 3	1	3. 3	0	0.0	1	3. 3	0	30
松山-那覇	118	93. 7	8	6. 3	0	0. 0	0	0. 0	0	0. 0	12	138
広島-那覇	136	86. 6	21	13. 4	0	0.0	0	0.0	0	0. 0	35	192
岡山-那覇	92	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0. 0	0	92
高松-那覇	233	92. 1	16	6.3	1	0.4	0	0.0	3	1. 2	11	264
福岡-福江	88	67. 7	16	12. 3	23	17. 7	0	0.0	3	2. 3	13	143
福岡−対馬	271	85.8	11	3.5	26	8. 2	0	0.0	8	2. 5	24	340
福岡-宮崎	381	69. 1	70	12. 7	92	16. 7	2	0.4	6	1. 1	22	573
福岡-鹿児島	8	57. 1	2	14. 3	1	7. 1	0	0.0	3	21. 4	0	14
長崎-福江	34	33. 7	13	12. 9	44	43. 6	2	2. 0	8	7. 9	7	108
長崎−対馬	149	92.0	8	4. 9	3	1. 9	0	0.0	2	1. 2	10	172
長崎−那覇	119	93. 0	8	6. 3	1	0.8	0	0. 0	0	0. 0	13	141
熊本-那覇	28	90. 3	2	6. 5	1	3. 2	0	0.0	0	0. 0	6	37
宮崎-那覇	169	90. 4	11	5. 9	0	0.0	0	0.0	7	3. 7	11	198
鹿児島-種子島	54	64. 3	2	2. 4	26	31.0	0	0.0	2	2. 4	9	93
鹿児島-屋久島	89	67. 9	15	11.5	26	19.8	1	0.8	0	0.0	27	158
鹿児島-奄美	215	86. 3	14	5.6	17	6.8	0	0.0	3	1. 2	20	269
鹿児島-沖永良部	68	85. 0	3	3.8	9	11.3	0	0.0	0	0.0	5	85
鹿児島-与論	9	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	10
鹿児島-徳之島	142	81. 1	6	3. 4	27	15. 4	0	0.0	0	0. 0	22	197

					旅行日数(往復の利)	用交通機l	関)					
0D名	行き(帰り)と 同一行程	%	他航空路線利用	%	他交通機関利用	%	片道の移動 (転居・赴任等)	%	未定	%	不明	合計
鹿児島−那覇	209	92. 9	7	3. 1	9	4. 0	0	0.0	0	0.0	10	235
奄美−喜界	23	74. 2	4	12. 9	2	6. 5	0	0.0	2	6. 5	0	31
奄美−沖永良部	11	64. 7	1	5. 9	5	29. 4	0	0.0	0	0.0	3	20
奄美−与論	6	75. 0	0	0.0	1	12. 5	0	0.0	1	12. 5	0	8
奄美−徳之島	20	83. 3	0	0.0	3	12. 5	0	0.0	1	4. 2	1	25
奄美-那覇	16	88. 9	2	11. 1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	4	22
福岡-奄美	12	75. 0	4	25.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	16
鹿児島-喜界	65	87.8	2	2.7	4	5.4	0	0.0	3	4. 1	0	74
福岡−高知	18	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	18
福岡-出雲	90	88. 2	8	7.8	2	2. 0	0	0.0	2	2. 0	2	104
長崎-壱岐	59	84. 3	2	2. 9	9	12. 9	0	0.0	0	0. 0	4	74
福岡−松本	157	91. 3	9	5. 2	5	2. 9	0	0.0	1	0.6	6	178
福岡−徳島	27	81.8	4	12. 1	1	3.0	0	0.0	1	3. 0	1	34
福岡−石垣	147	73. 9	52	26. 1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	8	207
福岡-屋久島	21	70. 0	2	6. 7	5	16. 7	0	0.0	2	6. 7	1	31
福岡−天草	45	91.8	1	2. 0	3	6. 1	0	0.0	0	0.0	1	50
福岡-静岡	438	89. 9	25	5. 1	21	4. 3	1	0. 2	2	0. 4	27	514
那覇−与論	13	68. 4	2	10. 5	2	10.5	0	0.0	2	10. 5	0	19
那覇−南大東	34	94. 4	2	5.6	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	37
那覇-久米島	201	90. 5	10	4. 5	9	4. 1	0	0.0	2	0. 9	18	240
那覇-宮古	936	87. 6	105	9.8	2	0. 2	4	0.4	21	2. 0	119	1, 187
那覇−石垣	762	82. 8	127	13.8	10	1. 1	4	0.4	17	1.8	61	981
那覇-北大東	5	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	5
宮古−石垣	29	59. 2	19	38.8	0	0.0	0	0.0	1	2. 0	6	55
宮古-多良間	60	96.8	0	0.0	2	3. 2	0	0.0	0	0.0	11	73
石垣-与那国	86	86. 9	11	11. 1	0	0.0	0	0.0	2	2. 0	11	110
与論−沖永良部	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	1
南大東-北大東	5	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	5
那覇−与那国	41	82. 0	9	18.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	6	56
福岡-茨城	311	97. 5	6	1.9	0	0.0	1	0.3	1	0.3	21	340
小牧-出雲	66	89. 2	5	6.8	3	4. 1	0	0.0	0	0.0	5	79
小牧-北九州	59	69.4	9	10.6	15	17. 6	1	1. 2	1	1. 2	2	87
成田−高松	180	71. 7	41	16.3	25	10.0	0	0.0	5	2. 0	10	261
成田−熊本	282	84. 9	43	13.0	1	0.3	0	0.0	6	1.8	32	364
成田−奄美	187	94. 0	8	4. 0	0	0.0	0	0.0	4	2. 0	5	204
成田−佐賀	118	69.0	43	25. 1	4	2. 3	1	0.6	5	2. 9	5	176
調布−三宅島	32	61.5	1	1. 9	16	30.8	0	0.0	3	5. 8	8	60
丘珠−三沢	14	82. 4	3	17. 6	0	0.0	0	0.0	0	0.0	6	23
成田-大分	261	80. 1	51	15.6	6	1.8	3	0. 9	5	1. 5	18	344
成田-鹿児島	225	79. 8	40	14. 2	12	4. 3	1	0. 4	4	1.4	11	283
成田-松山	126	78. 3	17	10.6	15	9. 3	0	0. 0	3	1. 9	6	167
成田−新潟	65	70. 7	5	5. 4	18	19.6	0	0.0	4	4. 3	7	99
羽田-岩国	680	82. 5	107	13.0	30	3.6	1	0. 1	6	0. 7	25	849
関西-宮古	163	81. 1	35	17. 4	2	1.0	0	0.0	1	0. 5	16	217
中部-宮古	244	89. 4	23	8. 4	3	1. 1	0	0.0	3	1.1	22	295

					旅行日数(往復の利			0)				1 1
0D名	行き(帰り)と 同一行程	%	他航空路線利用	%	他交通機関利用	%	片道の移動 (転居・赴任等)	%	未定	%	不明	合計
岩国-那覇	104	92. 0	4	3. 5	0	0.0	5	4. 4	0	0.0	1	114
茨城−那覇	177	89.8	18	9. 1	0	0.0	0	0.0	2	1.0	8	205
静岡-丘珠	20	55. 6	15	41.7	0	0.0	0	0. 0	1	2. 8	1	37
山形−新千歳	49	73. 1	9	13.4	4	6.0	0	0.0	5	7. 5	12	79
成田−函館	241	80.9	47	15.8	3	1.0	0	0.0	7	2. 3	15	313
関西-奄美	169	92. 9	9	4. 9	1	0. 5	0	0. 0	3	1. 6	10	192
* 屋久島-羽田	90	90. 9	3	3.0	6	6. 1	0	0.0	0	0. 0	6	105
* 石垣-伊丹	45	62. 5	23	31.9	1	1.4	0	0.0	3	4. 2	3	75
* 伊丹-宮古	49	77.8	14	22. 2	0	0.0	0	0.0	0	0. 0	3	66
* 伊丹-石垣	45	77. 6	13	22. 4	0	0.0	0	0.0	0	0.0	4	62
* 宮古-福岡	39	68. 4	15	26. 3	1	1. 8	0	0. 0	2	3. 5	2	59
* 新千歳-松山	49	89. 1	6	10.9	0	0.0	0	0.0	0	0. 0	2	57
* 仙台-長崎	37	82. 2	2	4. 4	0	0.0	0	0.0	6	13. 3	12	57
* 山口宇部-新千歳	38	88. 4	3	7. 0	0	0. 0	0	0. 0	2	4. 7	8	51
* 旭川-伊丹	35	76. 1	7	15. 2	1	2. 2	0	0. 0	3	6. 5	0	46
* 旭川-福岡	23	52. 3	21	47. 7	0	0. 0	0	0. 0	0	0. 0	2	46
* 福岡-青森	31	70. 5	13	29. 5	0	0.0	0	0. 0	0	0. 0	1	45
* 秋田-広島	25	62. 5	14	35. 0	1	2. 5	0	0. 0	0	0. 0	0	40
* 福岡-宮古	30	83. 3	6	16. 7	0	0.0	0	0. 0	0	0. 0	0	36
	28	80. 0	5	14. 3	2	5. 7	0	0.0	0	0. 0	0	35
* 高松-新千歳 * 新千歳-宮古	24	72. 7	8	24. 2	0	0.0	0	0.0	1	3. 0	2	35
			o 5		0	0.0	0		1		3	33
* 石垣-新千歳	25	83. 3	0	16.7	_		0	0.0	0	0.0	0	
* 久米島-羽田	32	100.0	•	0.0	0	0.0	•	0.0	-	0.0	•	32
* 宮崎-新千歳	26	81.3	6	18.8	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	32
* 中標津-伊丹	17	63. 0	10	37. 0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	5	32
* 新千歳-高松	27	93. 1	2	6. 9	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	31
* 秋田−福岡	22	81. 5	4	14. 8	0	0. 0	0	0.0	1	3. 7	2	29
* 青森-那覇	12	48. 0	7	28. 0	4	16. 0	0	0.0	2	8. 0	4	29
* 長崎-新千歳	22	78. 6	4	14. 3	1	3. 6	0	0.0	1	3. 6	1	29
* 伊丹-女満別	19	67. 9	8	28. 6	0	0.0	0	0.0	1	3. 6	0	28
* 伊丹-釧路	23	88. 5	1	3.8	2	7. 7	0	0.0	0	0.0	1	27
* 岩国-秋田	27	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0. 0	0	0. 0	0	27
* 鹿児島-新千歳	21	87. 5	2	8.3	1	4. 2	0	0. 0	0	0. 0	3	27
* 新千歳-米子	20	80.0	4	16.0	0	0.0	0	0. 0	1	4. 0	1	26
* 出雲-新千歳	23	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0. 0	2	25
* 釧路-伊丹	14	58. 3	1	4. 2	0	0.0	0	0.0	9	37. 5	0	24
* 関西-旭川	3	13.0	20	87. 0	0	0.0	0	0. 0	0	0. 0	0	23
* 松山-新千歳	19	90. 5	2	9.5	0	0.0	0	0.0	0	0. 0	2	23
* 帯広-伊丹	17	77. 3	4	18. 2	0	0. 0	0	0. 0	1	4. 5	1	23
* 旭川-小松	17	77. 3	5	22. 7	0	0. 0	0	0. 0	0	0. 0	0	22
* 伊丹-旭川	18	81. 8	2	9. 1	0	0. 0	0	0. 0	2	9. 1	0	22
* 羽田-丘珠	20	90. 9	1	4. 5	0	0. 0	0	0. 0	1	4. 5	0	22
* 女満別-仙台	17	81. 0	4	19.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	22
* 新千歳-鳥取	9	47. 4	10	52. 6	0	0.0	0	0.0	0	0. 0	3	22
* 神戸-石垣	22	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	22
↑ 141/11-11-11-11-11-11-11-11-11-11-11-11-11		100.0	U	0.0	0	U. U	U	U. U	U	U. U	U	22

\perp	+ 0		旅行行程	/ - -\	単位
1 // H	-X. X	())%	ドルイエイエ 木岩	(/)	H 1\/
		(カラカル)	/// T T T T T T T	\ / /	

					旅行日数(往復の利)	〒交通機	関)					
0D名	行き(帰り)と 同一行程	%	他航空路線利用	%	他交通機関利用	%	片道の移動 (転居・赴任等)	%	未定	%	不明	合計
* 福岡-函館	13	72. 2	4	22. 2	0	0.0	0	0.0	1	5. 6	4	22
* 広島-石垣	20	95. 2	1	4.8	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	21
* 秋田-成田	19	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	21
* 新千歳-宮崎	18	90.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	10.0	1	21
* 新千歳-長崎	20	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	21
* 石垣-神戸	19	90.5	2	9.5	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	21
* 富山-秋田	19	90.5	0	0.0	2	9. 5	0	0.0	0	0.0	0	21
* 松山-秋田	17	94. 4	1	5.6	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	20
* 仙台-松山	20	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	20
* 富山-成田	17	85.0	2	10.0	1	5. 0	0	0.0	0	0.0	0	20
* 福江-羽田	9	50.0	4	22. 2	5	27. 8	0	0. 0	0	0.0	2	20
その他OD	2, 080	79. 8	398	15. 3	94	3. 6	3	0. 1	31	1. 2	151	2, 757
合計	132, 327	81. 1	21, 936	13. 5	6, 322	3. 9	344	0. 2	2, 163	1. 3	7, 902	170, 994

[※]印は運行路線(直行)は無いが、空港間純流動による移動が20件以上回答された空港間0Dを示している。また、20件未満の空港間0Dは「その他0D」の欄に集計している。

休日 表 9-1 路線別 利用航空券の種類

休日 表 9-2 路線別 利用航空券の種類

(「その他割引」の割引率の内訳)

休日 表 9-3 OD別 利用航空券の種類

休日 表 9-4 OD別 利用航空券の種類

(「その他割引」の割引率の内訳)

					航空券の種類			r	NH 1X.	, 1	下口小がいコ	1 371.	」が、エカ・。	- 圧/パ	. (1)				座席の種類			<u>+ 12 · / · </u>
路線名	普通運賃	%	往復割引		<u> </u>	%	マイレージ 特典	%	回数券	%	団体・パック	%	その他 割引運賃	%	不明	合計	普通席	9	華涌市	%	不明	合計
旭川-羽田	185	14. 5	95	7.4	17	1.3	139	10. 9	1	0.1	347	27. 2	494	38.7	61	1, 339	1, 225	94. 3	74	5. 7	40	1, 339
旭川-中部 伊丹-隠岐	8 5	16. 0 13. 5		10. 0 16. 2	0 2	0. 0 5. 4	4	8. 0 8. 1	0	0. 0 0. 0	18 3	36. 0 8. 1	15 18	30. 0 48. 6	4 2	54 39	47 35	92. 2 97. 2		7. 8 2. 8	3	54 39
伊丹-羽田	493	12. 1	491	12. 1	56	1.4	386	9. 5	130	3. 2	662	16.3	1, 853	45. 5	183	4, 254	3, 456	83. 8		16. 2	132	4, 254
伊丹-花巻	49 97	19. 7 16. 7	45 83	18. 1	9	0.0	17 37	6.8	0	0.0	139	27. 3	70 216	28. 1	8 45	257 626	233 530	94. 3	14	5. 7 9. 1	10 43	257
伊丹-宮崎 伊丹-熊本	61	14.8		13.6	8	1. 5 1. 9	16	3.9	1	0.0	80	23. 9 19. 4	190	37. 2 46. 1	45 29	626 441	410	98. 3		9. i 1. 7	43 24	626 441
伊丹-高知	45	17. 1	54	20. 5	5	1.9	4	1.5	8	3.0	36	13. 7	111	42. 2	27	290	269	99. 6		0.4	20	290
伊丹-山形 伊丹-鹿児島	6 68	11. 1 12. 8	11 62	20. 4 11. 7	0 6	0. 0 1. 1	4 24	7. 4 4. 5	0 5	0.0	8 145	14. 8 27. 3	25 222	46. 3 41. 7	3 42	57 574	55 483	100. 0 89. 4		0. 0 10. 6	2 34	57 574
伊丹-秋田	27	11. 3	23	9. 6	7	2. 9	13	5.4	1	0.4	42	17. 5	127	52. 9	10	250	245	100.0	0	0.0	5	250
伊丹-出雲 伊丹-松山	9 49	12. 5 10. 4		26. 4 16. 2	2	2. 8 0. 9	3 17	4. 2 3. 6	0 8	0. 0 1. 7	6 92	8. 3 19. 6	33 224	45. 8 47. 7	4 32	76 502	73 476	98. 6 99. 4		1. 4 0. 6	2 23	76 502
伊丹-新潟	50	16.6	52	17.3	4	1.3	18	6.0	1	0. 3	42	14.0	134	44. 5	42	343	296	96. 1	12	3.9	35	343
伊丹-新千歳 伊丹-成田	145 132	12. 6 37. 3	115 96	10. 0 27. 1	9 12	0. 8 3. 4	104 17	9.0	6	0.5	384 41	33. 4 11. 6	387 55	33. 7 15. 5	79 23	1, 229 377	1, 062	90. 4 86. 1		9. 6 13. 9	54 9	1, 229
伊丹-青森	47	16.7	34	12.1	5	1.8	7	2.5	0	0. 0	48	17. 1	140	49.8	14	295	280	97. 9		2. 1	9	295
伊丹-仙台	168	20.3		9.7	12	1.5	25	3.0	4	0.5	231	27. 9	307	37. 1	60	887	727	87. 2		12.8	53	887
伊丹-大分 伊丹-但馬	38 1	13. 0 8. 3	31 4	10. 6 33. 3	0	0. 0 0. 0	16 0	5. 5 0. 0	0	0.0	75 4	25. 7 33. 3	132 3	45. 2 25. 0	28 0	320 12	305 12	99. 7 100. 0		0. 3 0. 0	14 0	320 12
伊丹-長崎	42	14. 5		8. 3	6	2. 1	8	2.8	1	0.3	94	32. 4	115	39. 7	12	302	274	94. 5	16	5. 5	12	302
伊丹-那覇 伊丹-函館	60 4	8. 2 16. 0		6. 0 12. 0	2	0. 3 0. 0	47	6. 5 8. 0	1	0. 1 0. 0	464	63. 7 16. 0	110 12	15. 1 48. 0	70 1	798 26	654 25	87. 7 96. 2		12. 3 3. 8	52 0	798 26
伊丹−福岡	75	18.6	37	9. 2	6	1.5	26	6.5	6	1.5	53	13. 2	200	49.6	17	420	390	96. 1	16	3.9	14	420
伊丹-福島 壱岐-長崎	23	7.8		10. 8 57. 1	1 0	0.3	<u>8</u> 0	2. 7 0. 0	<u>3</u>	1. 0 0. 0	155	52. 5 0. 0	73	24. 7	37	332 28	291 28	96. 4 100. 0	11	3. 6 0. 0	30	332 28
茨城-新千歳	42	20. 7	26	12.8	2	1.0	0	0.0	0	0.0	50	24. 6	83	40. 9	24	227	209	100. 0		0. 0	18	227
茨城-神戸	42 25	20. 3 20. 3		16. 9 10. 6	1	0. 5 0. 0	0	0.0	0	0. 0 0. 0	34 41	16. 4 33. 3	95 44	45. 9 35. 8	5 5	212 128	204 118	98. 6 96. 7		1. 4 3. 3	5	212 128
茨城-那覇 茨城-福岡	26	18. 2		4. 2	0	0.0	4	2.8	0	0.0	82	57. 3	25	17.5	22	165	143	99. 3		3. 3 0. 7	21	165
隠岐-伊丹	2	5. 0		15.0	0	0.0	13	32.5	0	0.0	0	0.0	19	47. 5	5	45	41	100.0		0.0	4	45
羽田-旭川 羽田-伊丹	129 508	11. 7 12. 3	126 409	11. 4 9. 9	11 56	1. 0 1. 4	47 369	4. 3 9. 0	3 76	0. 3 1. 8	328 995	29. 8 24. 1	457 1, 709	41.5 41.5	98 219	1, 199 4, 341	1, 024 3, 573	90. 1 85. 4		9. 9 14. 6	62 158	1, 199 4, 341
羽田-奄美	9	15. 3	8	13.6	3	5. 1	9	15.3	0	0.0	22	37.3	8	13.6	12	71	52	82. 5	11	17.5	8	71
羽田-岡山羽田-関西	96 125	13. 1 15. 4	77 80	10. 5 9. 9	15 8	2. 0 1. 0	27 73	3. 7 9. 0	6 4	0.8	255 213	34. 8 26. 2	257 309	35. 1 38. 1	61 35	794 847	711 766	96. 1 93. 1	29 57	3. 9 6. 9	54 24	794 847
羽田-岩国	36	10.8	32	9.6	3	0.9	11	3.3	1	0.3	85	25. 4	166	49.7	11	345	314	94. 0	20	6.0	11	345
羽田-宮古 羽田-宮崎	12 126	7. 4 11. 3		5. 6 12. 0	0 10	0. 0 0. 9	4 98	2. 5 8. 8	0	0. 0 0. 2	87 279	53. 7 25. 0	50 466	30. 9 41. 8	3 62	165 1, 177	143 1, 075	87. 7 94. 5		12. 3 5. 5	2 40	165 1, 177
羽田-釧路	36	14.8	30	12.3	5	2. 0	13	5.3	0	0.0	39	16.0	121	49.6	24	268	239	95. 6	11	4. 4	18	268
羽田-熊本 羽田-広島	188 39	13. 1 10. 3	198 53	13. 8 14. 0	9 16	0. 6 4. 2	68 24	4. 7 6. 3	8	0. 6 1. 1	328 98	22. 8 25. 9	641 145	44. 5 38. 3	64 23	1, 504 402	1, 303 335	88. 9 89. 6		11. 1 10. 4	39 28	1, 504 402
羽田-高松	134	13. 3		12.8	12	1. 2	69	6.8	3	0.3	339	33. 6	324	32. 1	38	1, 048	917	90. 0		10. 4	29	1, 048
羽田-高知 羽田-佐賀	97 54	10. 2 12. 6		7. 1 12. 1	22 3	2. 3 0. 7	53 19	5. 6 4. 4	7	0.7	321 127	33. 7 29. 7	385 172	40. 4 40. 2	59 26	1, 012 454	887 408	92. 1 96. 0		7. 9 4. 0	49 29	1, 012 454
羽田-山形	28	21. 4		3.8	9	6. 9	6	4. 4	0	0. 2	127	9. 2	71	54. 2	3	134	130	98. 5		1.5	29	134
羽田-山口宇部	90	15. 7	49	8.6	7	1.2	38	6.6	2	0.3	93	16. 2	294	51.3	36	609	555	95. 0		5. 0	25	609
羽田-鹿児島 羽田-秋田	217 90	15. 3 13. 8		10. 9 13. 6	10 14	0. 7 2. 1	69 25	4. 9 3. 8	3 2	0. 2 0. 3	278 143	19. 6 21. 9	685 291	48. 4 44. 5	87 34	1, 503 688	1, 327 625	93. 3 95. 7		6. 7 4. 3	81 35	1, 503 688
羽田-出雲	74	12.8		12.6	6	1.0	36	6. 2	4	0.7	150	25. 9	236	40.8	33	612	512	86. 9		13. 1	23	612
羽田-女満別 羽田-小松	38 97	11. 2 14. 3		8. 0 9. 6	2 10	0. 6 1. 5	31 18	9. 1 2. 7	2 5	0. 6 0. 7	100 228	29. 5 33. 7	139 254	41.0 37.5	21 60	360 737	300 594	87. 2 86. 6		12. 8 13. 4	16 51	360 737
羽田-庄内	49	16.3	40	13.3	8	2. 7	10	3.3	11	3.7	32	10.6	151	50. 2	28	329	292	94. 8	16	5. 2	21	329
羽田-松山 羽田-新千歳	19 1, 160	7. 6 15. 0		16. 9 11. 5	10 87	4. 0 1. 1	21 555	8. 4 7. 2	0 61	0. 0 0. 8	82 2. 252	32. 9 29. 1	75 2. 731	30. 1 35. 3	12 363	261 8, 101	244 6. 956	95. 3 89. 4		4. 7 10. 6	5 316	261 8, 101
羽田-神戸	102	20. 1	33	6.5	4	0.8	6	1.2	4	0.8	91	17. 9	268	52.8	21	529	501	96. 9	16	3. 1	12	529
羽田-青森 羽田-石垣	68 22	11. 6 10. 7	89 16	15. 2 7. 8	22	3. 8 0. 5	18 6	3. 1 2. 9	1 0	0. 2 0. 0	173 117	29. 6 56. 8	214 44	36. 6 21. 4	28 12	613 218	506 208	85. 3 99. 5		14. 7 0. 5	20 9	613 218
羽田-石垣 羽田-石見	9	7. 0	18	14.0	2	1.6	3	2.3	0	0.0	45	34. 9	52	40.3	6	135	126	94. 0	8	6.0	1	135
羽田一帯広	73 25	13. 3 13. 6		12. 4 14. 1	8	1.5	42 5	7.7 2.7	1 2	0.2	137 44	25. 0 23. 9	219 80	40. 0 43. 5	18 13	566 197	495 186	90. 3 98. 9		9. 7	18	566 197
羽田-大館能代 羽田-大分	25 119	11.6		10.8	2	1. 1 0. 2	63	6. 2	7	0.7	263	23. 9 25. 7	458	43. 5 44. 8	45	1, 067	953	98. 9 92. 1		7. 9	32	1, 067
羽田-稚内	8 10	10. 0 11. 5		5.0	2	2.5	8	10.0	0	0.0	39 41	48.8	19	23.8	1	81	80 83	100. 0 93. 3	0	0.0	1 14	81
羽田-中標津 羽田-中部	10 51	24.8		10. 3 8. 3	10	0. 0 4. 9	6	2. 3 2. 9	1	1. 1 0. 5	22	47. 1 10. 7	24 99	27. 6 48. 1	16 13	103 219	83 171	93. 3 82. 6		6. 7 17. 4	14 12	103 219
羽田-長崎	148	16.6	95	10.7	5	0.6	46	5. 2	6	0. 7	201	22. 5	391	43.8	54	946	860	94. 3	52	5. 7	34	946
羽田-鳥取 羽田-徳島	27 75	7. 8 10. 1	75 60	21. 6 8. 1	5 5	1. 4 0. 7	17 37	4. 9 5. 0	3 1	0. 9 0. 1	73 290	21. 0 39. 1	148 274	42. 5 36. 9	24 48	372 790	333 630	94. 3 84. 6		5. 7 15. 4	19 45	372 790
羽田-那覇	530	15. 7	262	7.8	28	0.8	165	4. 9	6	0. 2	1, 414	41.9	972	28.8	222	3, 599	2, 853	82.8	593	17. 2	153	3, 599
羽田-南紀白浜	18	18.8	7	7. 3	0	0.0	16	16.7	0	0.0	31	32.3	24	25.0	4	100	88	90.7	9	9.3	3	100

-					航空券の種類				NH 1X.	<i>J</i> 1 .	11/1/2/2/11	1 37 1.	1 /UL 27: V / 13		(5)				座席の種類			<u>+ 12 · /\</u>
路線名	普通運賃	%	往復割引		乗継割引	%	マイレージ 特典	%	回数券	%	団体・パッ ク	%	その他 割引運賃	% :	不明	合計	普通席	9	華涌座	%	不明	合計
高松-羽田	104	12. 6		11.3	12	1.5	54	6.5	5	0. 6	261	31.6		6. 0	47	873	699	84. 2	131	15. 8	43	873
高松-成田 高松-那覇	155 2	64. 9 2. 1	36 8	15. 1 8. 3	0	0. 0 1. 0	0 2	0. 0 2. 1	0	0. 0 0. 0	0 46	0.0 47.9	48 20 37 38		14 12	253 108	237 93	98. 8 91. 2	3	1. 3 8. 8	13 6	253 108
高知-伊丹	66	23. 6		22. 1	ż	2. 5	5	1.8	1	0. 4	32	11.4	107 38	3. 2	26	306	283	99.0	3	1.0	20	306
高知-羽田	77	10.6		12.0	7	1.0	62	8.6	2	0.3	244	33. 7	246 33		43	768	661	90.8	67	9. 2	40	768
高知-小牧 高知-福岡	10 0	50. 0 0. 0		25. 0 0. 0	0	0. 0 0. 0	0	0. 0 0. 0	0	0. 0 0. 0	0	0. 0 66. 7	5 25 1 33	5.0	3 0	23 3	20	100. 0 100. 0	0	0. 0 0. 0	3	23 3
佐賀-羽田	77	20. 5		13. 6	1	0.3	28	7.4	1	0. 3	59	15. 7	159 42		26	402	369	98. 4	6	1.6	27	402
佐賀-成田	53	82. 8		0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	11 17		0	64	63	98.4	1	1.6	0	64
三宅島-御蔵島HP 三宅島-大島	2	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0). 0). 0	0	2	2	100. 0	0	0.0	0	2
三七島-八島 三宅島-調布	15	44. 1	7	20.6	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	12 35		4	38	32	100.0	0	0.0	6	38
三沢-伊丹	8	29. 6		22. 2	0	0.0	4	14.8	0	0.0	0	0.0	9 33	3. 3	0	27	27	100.0	0	0.0	0	27
三沢-羽田	20 4	11.5		5. 2 17. 6	18	10. 3 5. 9	41	23. 6 5. 9	1	0. 6 0. 0	31	17. 8 5. 9	54 31 7 41		16	190	157 17	86. 3 100. 0	25 0	13. 7 0. 0	8	190
三沢-丘珠 山形-伊丹	6	23. 5 10. 7	3	5.4	4	7.1	13	23. 2	0	0.0	18	32.1	12 21		<u>6</u> 3	23 59	56	100.0	0	0.0	3	23 59
山形-羽田	10	9. 1	8	7. 3	5	4.5	10	9.1	Ö	0. 0	9	8. 2	68 61	. 8	8	118	108	98. 2	2	1.8	8	118
山形−小牧	28	25. 7		11.0	0	0.0	1	0.9	0	0.0	23	21. 1	45 41		11	120	115	100.0	0	0.0	5	120
山形-新千歳 山口宇部-羽田	15 58	31. 9 9. 8	6 51	12. 8 8. 6	0	0. 0 0. 7	0 54	0.0 9.1	1	2.1	8 165	17. 0 27. 9	17 36 260 43	5. 2 3. 9	10 33	57 625	49 537	100. 0 90. 3	0 58	0. 0 9. 7	8 30	57 625
鹿児島-伊丹	107	14. 4		12. 4	7	0. 9	40	5. 4	1	0. 1	190	25. 6	305 41		59	801	708	94. 3	43	5. 7	50	801
鹿児島-羽田	302	15.0	186	9. 2	11	0.5	218	10.8	8	0.4	334	16.6	958 47	7. 5	94	2, 111	1, 811	88. 9	227	11.1	73	2, 111
鹿児島-奄美 鹿児島-沖永良部	11 20	11. 5 35. 7	11 9	11. 5 16. 1	1	1. 0 1. 8	9	9. 4 10. 7	0	0. 0 0. 0	4	4. 2 0. 0	60 62 20 35		19 4	115 60	102 56	100. 0 100. 0	0	0. 0 0. 0	13 4	115 60
庭児島-屋久島 鹿児島-屋久島	23	32. 9		1.4	i	1. 4	0	0.0	0	0.0	6	8.6		5. 7 5. 7	10	80	70	100.0	0	0.0	10	80
鹿児島-喜界	3	7. 9		18. 4	0	0.0	1	2. 6	0	0. 0	0	0.0	27 71	. 1	1	39	39	100.0	0	0.0	0	39
鹿児島-種子島	12	26. 1	6	13.0	1	2. 2	0	0.0	0	0.0	5	10.9	22 47		11	57	47	97. 9	1	2. 1	9	57
鹿児島-松山 鹿児島-神戸	34	20. 0 20. 0		20. 0 3. 5	0	0. 0 1. 2	0	20. 0 0. 0	0	0. 0 0. 0	0 5	0. 0 2. 9	2 40 123 72). 0 9 4	0 11	5 181	4 170	100.0 100.0	0	0. 0 0. 0	11	5 181
鹿児島-成田	55	63. 2		16.1	0	0.0	0	0.0	0	0. 0	0	0.0). 7	2	89	89	100.0	ő	0.0	Ö	89
鹿児島-静岡	10	20.8		31.3	1	2. 1	0	0.0	0	0.0	2	4. 2	20 41		1	49	48	100.0	0	0.0	.1	49
鹿児島-中部 鹿児島-徳之島	126 28	29. 6 21. 5		10. 3 12. 3	2	0. 5 0. 8	16 13	3. 8 10. 0	3 0	0. 7 0. 0	125 12	29. 3 9. 2	110 25 60 46		25 22	451 152	427 131	98. 2 98. 5	8 2	1. 8 1. 5	16 19	451 152
鹿児島-与論	0	0.0		0.0	Ó	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1 100		0	132	1 1	100.0	0	0.0	0	132
種子島-鹿児島	21	33. 9	7	11.3	3	4.8	3	4.8	0	0. 0	2	3. 2	26 41		2	64	56	91.8	5	8. 2	3	64
秋田-伊丹	42	15.0		15.0	3	1.1	13	4.6	1 3	0.4	51	18. 2	128 45		18	298	291	100.0	0	0.0	7	298
秋田-羽田 秋田-新千歳	91 34	9. 7 15. 2	120 39	12. 8 17. 4	45 3	4. 8 1. 3	69 15	7. 4 6. 7	0	0. 3 0. 0	168 18	17. 9 8. 0	441 47 115 51		64 14	1, 001 238	873 209	91. 1 92. 9	85 16	8. 9 7. 1	43 13	1, 001 238
秋田-中部	17	18. 3		11.8	Ö	0.0	5	5.4	Ö	0. 0	16	17. 2	44 47	1. 3	15	108	108	100.0	0	0.0	0	108
出雲-伊丹	17	18. 7	4	4.4	6	6.6	3	3.3	0	0.0	13	14. 3		2.7	3	94	92	100.0	0	0.0	2	94
出雲-羽田 出雲-小牧	122 12	22. 1 31. 6	70 8	12. 7 21. 1	14 0	2. 5 0. 0	61 0	11. 0 0. 0	3	0. 5 0. 0	97 11	17. 5 28. 9		3. 6 3. 4	36 4	589 42	495 39	87. 8 100. 0	69 0	12. 2 0. 0	25 3	589 42
出雲-福岡	12	22. 2		22. 2	ő	0.0	5	9.3	1	1. 9	7	13. 0	17 31		4	58	54	96. 4	2	3. 6	2	58
女満別-羽田	56	10.6		5. 3	2	0.4	46	8. 7	0	0.0	288	54.6). 3	28	555	496	93.4	35	6.6	24	555
女満別-新千歳 女満別-中部	38	16. 3 5. 5		8. 2 14. 5	8	3. 4 0. 0	3	1.3	6 0	2. 6 0. 0	40 27	17. 2 49. 1	119 51 10 18	3. 2	29 0	262 55	247 55	100.0	0	0.0	15	262 55
小松-羽田	111	10. 9		9.6	30	3. 0	79	7.8	9	0. 9	335	33. 0	354 34		66	1, 082	919	89. 4	109	10.6	54	1, 082
小松-新千歳	31	21.7	12	8. 4	0	0.0	10	7.0	0	0.0	23	16. 1	67 46		17	160	136	95. 1	7	4. 9	17	160
小松-成田 小松-仙台	12 6	22. 2 6. 5	12 14	22. 2 15. 1	1	1. 9 0. 0	6	11.1	0	0.0	10 35	18. 5 37. 6	13 24 37 39	l. 1). 8	2 6	56 99	55 94	98. 2 100. 0	1	1.8 0.0	0	56 99
小松-那覇	9	11. 0		6.1	0	0.0	22	26.8	0	0.0	38	46. 3		9. 8	1	83	64	78. 0	18	22. 0	1	83
小松-福岡	8	6. 5		22.8	3	2.4	5	4. 1	Ö	0. 0	22	17. 9	57 46	5. 3	6	129	126	100.0	0	0.0	3	129
小牧-花巻	19 13	11.3 8.5		19. 0 22. 2	0	0. 0 0. 7	0	0.0	0	0.0	25 25	14. 9 16. 3	92 54 80 52		4	172 157	169 151	100. 0 100. 0	0	0. 0 0. 0	3 6	172 157
小牧-熊本 小牧-高知	13 11	23. 4		14. 9	0	0.7	0	0.0	0	0.0	25 4	8.5		2. 3 3. 2	4 0	157 47	47	100.0	0	0.0	0	157 47
小牧-山形	19	14. 3	20	15.0	0	0.0	1	0.8	0	0. 0	44	33. 1	49 36	6. 8	19	152	138	100.0	0	0.0	14	152
小牧-出雲	5	14. 7	7	20.6	0	0.0	0	0.0	0	0.0	9 28	26.5	13 38 36 28		4	38	36	100.0	0	0.0	2	38
小牧-青森 小牧-福岡	42 20	33. 1 12. 7	21 16	16. 5 10. 1	3	0. 0 1. 9	0	0.0	0	0.0	28 42	22. 0 26. 6	36 28 77 48		15 22	142 180	136 163	100.0 100.0	0	0. 0 0. 0	6 17	142 180
小牧-北九州	9	22. 5	4	10.0	Ö	0.0	0	0.0	ő	0.0	6	15.0	21 52	2. 5	3	43	43	100.0	0	0.0	.,	43
庄内-羽田	48	12. 7	64	16.9	11	2. 9	43	11.4	4	1.1	31	8. 2		5. 8	21	399	370	94. 4	22	5. 6	7	399
松山-伊丹 松山-羽田	84 122	14. 6 17. 6		16. 1 12. 9	15 8	2. 6 1. 2	50 37	8. 7 5. 3	5 5	0. 9 0. 7	69 185	12. 0 26. 7	261 45 246 35		37 33	614 725	577 614	99. 5 88. 6	3 79	0. 5 11. 4	34 32	614 725
松山-鹿児島	1	4. 2		29. 2	0	0.0	0	0.0	0	0.7	3	12.5	13 54		0	24	24	100.0	0		0	24
松山−成田	49	81.7	5	8. 3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0). 0	6	66	63	100.0	0	0.0	3	66
松山-中部	52 4	27. 2	27 6	14.1	2	1.0	6	3. 1 0. 0	0	0.0	18 6	9.4	86 45 43 72	5.0	13 8	204	197 59	100.0	0	0.0	7 8	204
松山-那覇 松山-福岡	4	6. 8 15. 4	2	10. 2 7. 7	2	0. 0 7. 7	0	0.0	0	0.0	1	10. 2 3. 8	43 72 17 65		o 1	67 27	26	100. 0 96. 3	1	0. 0 3. 7	0	67 27
松本-新千歳	3	9.4	0	0.0	1	3. 1	0	0.0	0	0.0	17	53. 1	11 34	1. 4	Ö	32	32	100.0	0		ŏ	32
松本-福岡	27	27. 3	12	12. 1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	7	7. 1	53 53	3. 5	6	105	103	100.0	0	0.0	2	105

				-	航空券の種類														座席の種類			
路線名	普通運賃	%	往復割引		乗継割引	%	マイレージ 特典	%	回数券	%	団体・パック	%	その他 割引運賃	%	不明	合計	普通席	%	並涌在	%	不明	合計
石垣-中部	11	12. 8		7.0	0	0.0	2	2. 3	0	0.0	34	39.5	33	38. 4	6	92	82	90.1	9	9. 9	1	92
石垣-那覇 石垣-与那国	138 26	14. 8 32. 1	97 12	10. 4 14. 8	12 0	1. 3 0. 0	29 0	3. 1 0. 0	1	0. 1 0. 0	385 0	41. 2 0. 0		29. 1 53. 1	61 12	995 93	892 83	93. 7 100. 0	60 0	6. 3 0. 0	43 10	995 93
石見-羽田	1	1.1	11	12. 2	0	0.0	18	20.0	ŏ	0.0	2	2. 2	58	64. 4	2	92	84	92. 3	7	7.7	1	92
仙台-伊丹	95 19	10.3		7. 4 15. 0	6	0. 7 1. 0	32	3. 5 1. 0	1 0	0.1	399	43. 3 23. 0	321 41	34. 8 41. 0	103	1, 025 108	892 101	92. 1	77	7.9	56	1, 025 108
仙台-小松 仙台-新千歳	171	19. 0		13.4	15	1. 7	52	5.8	4	0.0	23 179	20.1		39.3	67	957	901	99.8	2	0.0	54	957
仙台-神戸	54	22. 5		8.8	1	0.4	0	0.0	0	0.0	10	4. 2		64. 2	7	247	241	99.6	1	0.4	5	247
仙台-成田 仙台-中部	36 0	24. 2 0. 0		11. 4 80. 0	7 0	4. 7 0. 0	9	6. 0 0. 0	0	0.0	33 0	22. 1 0. 0	47	31.5 20.0	16	165 6	149	100. 0 100. 0	0	0. 0 0. 0	16 0	165 6
仙台-那覇	7	5. 1	13	9. 4	1	0.7	22	15. 9	0	0.0	63	45. 7	32	23. 2	19	157	134	93. 7	9	6. 3	14	157
仙台-福岡	45	14. 9		6. 9	1	0.3	14	4.6	1	0.3	117	38. 6		34. 3	18	321	307	99.4	2	0.6	12	321
多良間-宮古 対馬-長崎	2	5. 7 7. 1	26 34	74. 3 60. 7	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	5. 7 7. 1	5 14	14. 3 25. 0	5 5	40 61	35 57	100. 0 98. 3	0	0. 0 1. 7	5	40 61
対馬−福岡	31	20. 9	19	12.8	Ö	0.0	9	6. 1	Ō	0. 0	0	0.0	89	60. 1	15	163	155	100.0	0	0.0	8	163
帯広-羽田	85 16	13. 8 10. 8		10. 1 12. 2	11 7	1.8 4.7	69	11. 2 14. 2	0	0. 0 0. 0	156 21	25. 4 14. 2		37. 7 43. 9	32	647 166	588 153	93. 8 99. 4	39 1	6. 2 0. 6	20 12	647
大館能代-羽田 大島-調布	18	46. 2		33. 3	0	0.0	21 0	0.0	0	0.0	4	10.3	4	10.3	18 9	48	40	100.0	0	0. 0	8	166 48
大島-利島HP	3	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	4	3	100.0	0	0.0	1	4
大分-伊丹	30 85	10.8	31 84	11. 2 12. 8	1 10	0. 4 1. 5	14 70	5. 0 10. 7	1 7	0. 4 1. 1	74 130	26. 6 19. 8	127 270	45. 7 41. 2	10 35	288 691	279 561	98. 6 83. 7	109	1.4	<u>5</u> 21	288 691
大分-羽田 大分-成田	94	67. 1	21	15. 0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	2.1	270	41. Z 15. 7	13	153	140	100.0	0	0.0	13	153
大分-中部	27	21.1	16	12.5	2	1.6	2	1.6	0	0.0	32	25.0	49	38. 3	10	138	128	100.0	0	0.0	10	138
但馬-伊丹 惟内-羽田	4	21. 1 5. 0	1 5	5. 3 4. 1	0	0. 0 0. 8	0	0.0 7.4	0	0.0	0 69	0. 0 57. 0	14 31	73. 7 25. 6	8 11	27 132	22 121	100. 0 100. 0	0	0. 0 0. 0	5 11	27 132
性内-初田 性内-新千歳	10	13. 9		16.7	4	5. 6	5	6. 9	0	0.0	9	12. 5	32	44. 4	5	77	73	100.0	0	0.0	4	77
中標津-羽田	14	7. 6		9.8	0	0.0	10	5.4	2	1.1	115	62.5	25	13.6	6	190	177	96. 7	6	3. 3	7	190
中標津−新千歳 中部−旭川	7 10	4. 4 10. 2		13. 9 11. 2	8	5. 1 0. 0	11	7. 0 4. 1	1	0. 6 0. 0	37 57	23. 4 58. 2	72 16	45. 6 16. 3	10 4	168 102	160 91	99. 4 91. 9	1 8	0. 6 8. 1	7	168 102
中部-羽田	31	15. 2		8.8	9	4. 4	9	4. 4	0	0.0	26	12. 7	111	54. 4	13	217	188	89.5	22	10. 5	7	217
中部-宮古	31	24. 2		3. 1	0	0.0	3	2. 3	0	0.0	76	59. 4	14	10.9	25	153	137	94.5	8	5. 5	. 8	153
中部−宮崎 中部−熊本	27 15	14. 8 15. 8	27 11	14. 8 11. 6	0	0. 5 0. 0	2	1. 1 3. 2	0	0. 5 0. 0	59 39	32. 2 41. 1		36. 1 28. 4	8 7	191 102	178 96	98. 9 98. 0	2 2	1. 1 2. 0	11 4	191 102
中部-鹿児島	62	19. 6		19. 3	4	1. 3	1	0.3	2	0. 6	71	22.5		36. 4	26	342	308	96. 9	10	3. 1	24	342
中部-秋田	12	10.8	10	9.0	2	1.8	10	9.0	0	0.0	42	37.8	35 9	31.5	3	114	111	100.0	0	0.0	3	114
中部−女満別 中部−松山	9 18	8. 5 11. 0		6. 6 16. 5	2 4	1. 9 2. 4	11	0. 9 6. 7	0	0. 0 0. 0	78 19	73. 6 11. 6	•	8. 5 51. 8	3 14	109 178	105 170	100. 0 99. 4	0	0. 0 0. 6	4 7	109 178
中部-新潟	5	7.7	9	13.8	0	0.0	4	6. 2	0	0.0	14	21.5	33	50.8	13	78	68	98. 6	i	1.4	9	78
中部−新千歳 中部−成田	351 141	20. 9 41. 7	132 76	7. 9 22. 5	16 17	1. 0 5. 0	44 16	2. 6 4. 7	0	0. 0 0. 0	615 39	36. 7 11. 5	520 49	31.0 14.5	124 35	1, 802 373	1, 611 292	94. 6 82. 0	92 64	5. 4 18. 0	99 17	1, 802 373
中部-成田 中部-石垣	15	13. 0		7. 0	0	0.0	7	6.1	0	0.0	39	33. 9	46	40. 0	7	122	114	93. 4	8	6. 6	0	122
中部-仙台	84	17. 4		12. 2	2	0.4	31	6.4	5	1.0	114	23. 6	188	38. 9	31	514	480	99.0	5	1.0	29	514
中部-大分 中部-長崎	20 35	20. 2 18. 9		12. 1 14. 1	0	0. 0 3. 2	2	2. 0 3. 8	0	0. 0 0. 0	34 53	34. 3 28. 6	31 58	31. 3 31. 4	6 20	105 205	102 182	100. 0 97. 8	0	0. 0 2. 2	3 19	105 205
中部-那覇	237	21. 3		7. 5	1	0. 1	37	3. 3	2	0. 2	491	44. 2	260	23. 4	113	1, 224	1, 069	93. 9	70	6. 1	85	1, 224
中部-福岡	154	20. 4	72	9. 5	6	0.8	51	6.8	2	0. 3	122	16. 2	347	46.0	46	800	733	96.3	28	3. 7	39	800
調布-三宅島 調布-新島	5 14	25. 0 38. 9		30. 0 44. 4	0	0. 0 0. 0	0	0. 0 0. 0	0	0.0	0	0. 0 0. 0	9 6	45. 0 16. 7	4 15	24 51	20 36	100. 0 94. 7	0 2	0. 0 5. 3	4 13	24 51
調布-神津島	9	52. 9	3	17.6	1	5. 9	Ō	0.0	0	0. 0	0	0.0	4	23.5	6	23	16	100.0	0	0.0	7	23
調布-大島 長崎-伊丹	5 63	23.8		23. 8 15. 1	2	0.0	<u>0</u> 11	0. 0 3. 3	3	0.0	95	19. 0 28. 6	7 108	33. 3	<u>5</u> 11	26 343	23	100. 0 90. 0	33	0.0	3 12	26 343
長崎-伊丹 長崎-壱岐	8	19. 0		26. 2	0	0. 6	0	0.0	0	0. 9	95	0.0	23	54. 8	4	343 46	298 40	100.0	0	0.0	6	343 46
長崎-羽田	224	14. 9	163	10.9	20	1.3	99	6.6	13	0.9	364	24.3	616	41.1	69	1, 568	1, 407	92.4	116	7.6	45	1, 568
長崎−神戸 長崎−対馬	31 25	36. 0 24. 8		8. 1 23. 8	0	0. 0 0. 0	0	0. 0 1. 0	0	0. 0 0. 0	1	1. 2 0. 0	47 51	54. 7 50. 5	9 10	95 111	86 98	100. 0 98. 0	0	0. 0 2. 0	9 11	95 111
医崎-中部	37	21. 4		12. 7	0	0.0	7	4. 0	2	1. 2	45	26. 0	60	34. 7	14	187	172	96.6	6	3. 4	9	187
長崎-那覇	11	17. 7	8	12.9	1	1.6	0	0.0	0	0.0	23	37. 1		30.6	7	69	48	78. 7	13	21.3	8	69
長崎-福江 鳥取-羽田	17 67	25. 0 12. 8		14. 7 9. 7	6 4	8. 8 0. 8	0 32	0. 0 6. 1	0	0. 0 1. 1	4 95	5. 9 18. 1		45. 6 51. 3	5 43	73 567	62 517	95. 4 95. 6	3 24	4. 6 4. 4	8 26	73 567
恵島-羽田	84	9. 2	78	8. 5	9	1.0	139	15. 1	6	0.7	257	28. 0	345	37.6	45	963	792	85. 5	134	14. 5	37	963
徳島−福岡	1	7. 1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	9	64. 3 0. 0	4	28.6	1	15 9	14	100.0	0	0.0	1	15 9
徳之島−奄美 徳之島−鹿児島	1 23	11. 1 46. 9		22. 2 14. 3	0 2	0. 0 4. 1	6	0. 0 12. 2	0	0.0	0	0.0		66. 7 22. 4	0	9 49	9	100. 0 100. 0	0	0. 0 0. 0	0	9 49
那覇−伊丹	142	15. 9	30	3.4	2	0. 2	37	4. 1	3	0.3	508	56.8	172	19. 2	37	931	788	86.6	122	13.4	21	931
那覇−茨城	14	18. 4		9. 2	1	1.3	0 167	0.0	9	0.0	15 1, 371	19.7	39	51.3	131	80	74	98. 7	1 470	1.3	5	80
那覇−羽田 那覇−奄美	462 0	14. 2		8. 5 15. 4	23 0	0. 7 0. 0	167 5	5. 1 38. 5	0	0. 3 0. 0	1, 3/1	42. 2 46. 2	938 0	28. 9 0. 0	131	3, 376 15	2, 814 13	85. 7 100. 0	470	14. 3 0. 0	92 2	3, 376 15
那覇−関西	148	32. 2	52	11.3	2	0.4	14	3.0	0	0.0	124	27.0	120	26. 1	39	499	429	91.3	41	8. 7	29	499
那覇-岩国	0	0.0		9.1	0	0.0	5	15. 2	0	0.0	3	9.1		66.7	0	33	27	84. 4	5	15.6	1 6	33
那覇-久米島	12	9. 7	11	8. 9	U	0.0	4	3.2	0	0.0	33	26. 6	64	51.6	8	132	120	95. 2	6	4. 8	b	132

West Section Section						航空券の種類														座席の種類			
## Part	路線名	普通運賃	%	往復割引	%	乗継割引	%		%	回数券	%	団体・パッ ク	%		%	不明	合計	普通席	ģ		%	不明	合計
## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ##	那覇-宮古									1													
## American 19 71 12 71 0 0 0 4 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0																							
正常性が 1 5 2 3 1 1 5 2 3 1 1 5 2 3 1 1 5 2 3 1 1 5 2 3 1 1 5 2 3 1 1 5 2 3 1 1 5 2 3 1 1 5 3 3 1 1 5 3 3 1 1 5 3 3 1 1 5 3 3 3 1 1 5 3 3 3 1 1 1 3 3 3 1 1 1 3 1 1 1 1								•														v	
## Section 7 92 12 15 6 3 3 9 1 1 1 3 0 0 0 10 23 7 3 61 8 8 9 1 18 9 18 9 2 8 8 8 1 2 2 18 18	那覇-鹿児島					Ö		5														4	237
議事的。 24 27 9 8 6 9 0 0 13 11 11 15 0 0 10 13 15 15 15 15 15 15 15	那覇-小松	8						1								4							
Table Part		7						1								8		, ,				_	
Right		1				-										•					0.0	3 1	
Table 11 2 7 5 8 0 0 0 5 4 2 0 0 0 0 13 10 4 134 114 115 10 2 2 7 7 3 174 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185	那覇-神戸	157		37		4				ŏ				229		20						16	574
接音性 95 15.4	那覇−成田					1																	
接触性																							
接き換ける 200 201 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50						1																	
福音技術	那覇-中部	269	26.8	58	5.8	2			3.4	2	0. 2		36. 9	267	26.6	56			91.6	86	8. 4		1, 058
接手輪間 156 156 99 8.9 7 0.7 41 4.0 3 0.3 388 55.3 548 13.5 65 1.990 1.09 96.4 38 36 33 1.090 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.094 1.0	那覇-長崎	7				1		3														-	
接手頭腦 4 2-2 0 0 0 0 0 0 0 0 3 16-7 0 0 0 0 0 5 27-8 6 23-3 6 24- 20 100.0 0 0 0 0 0 4 24- 24- 24- 24- 24- 24- 24- 24- 24- 2								1														•	
医皮肤性细胞																						4	
接牙限	南紀白浜-羽田		21. 6	12	10.8	ž	1.8	<u>1</u>	0.9	Ŏ	0.0	22	19.8	50	45.0	3	114	89	80. 9	21	19. 1	4	114
### ### ### ## ## ## ## ## ## ## ## ##	南大東-那覇							.1								.1						1	
標子時日 10 13.2 66 7.9 10 1.2 56 6.7 0 0 0 0 0 0 0 0 0	能登-羽田 函館-伊里					0																	
接当所。 4 23.5 3 17.6 1 5.9 0 0.0 0 0.0 0.0 9 52.9 1 18 17 100 0 0 0.0 1 18 1						10																	
接近珠 8 14.5 10 18.2 1 1.8 6 10.9 0 0.0 0 0.0 0 0.0 54.5 1 1 56 58 100.0 0 0 0.0 0 0 55.5 1 1 56 58 100.0 0 0 0 0 0 0 55.5 1 1 56 58 100.0 0 0 0 0 0 0 55.5 1 1 56 58 100.0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	函館-奥尻		23. 5	3	17.6	1			0.0				0.0	9	52.9	1	18		100.0	0	0.0	1	18
## 時間 102 69 9 20 13.5 4 2.7 0 0.0 0 0 0 0 0 7 4.7 15 10.1 7 155 138 9.2 6 11 7.4 6 155 2 2 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	函館-丘珠	•				1		6								1						•	
次音・開始 65 16 8 79 20 4 0 0 0.0 12 3.1 0 0 0.0 110 28 4 121 31.3 24 411 381 957 1 0.3 29 411 「大きかけ 1 100 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0								1				3				1						-	
大学・大学・大学・大学・大学・大学・大学・大学・大学・大学・大学・大学・大学・大												110				,							411
山子田田	八丈島-御蔵島HP	1																1					
山岳千葉 13 24 5 8 15 1 0 0 0 2 2 3 8 1 1 9 2 3 8 27 50 9 6 59 53 98 1 1 1 1 9 5 59	八丈島-青ヶ島HP																1						1
福一時日										0													
										1													
陽子性巻 0 0 0 6 60 0 0 0 0 2 20 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	福岡-茨城					1				0						2						3	
岡田西	福岡-羽田																						
海 音音時						0		2															
周・新知						4		3		1													
海・鹿児島 6 40.0 2 13.3 1 6.7 0 0.0 0 0.0 2 13.3 4 26.7 0 15 15 100.0 0 0.0 0 0 15 16 海・鹿児島 5 9.1 4 7.3 0 0.0 0 0.0 0 0.0 77 38.5 50 25.0 28 228 201 99.5 1 0.5 26 228 海・肝田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田	福岡-高知	1						-		0												-	
瀬一小松 35 17.5 31 15.5 1 0.5 6 3.0 0 0.0 77 38.5 50 25.0 28 228 228 201 99.5 1 0.5 26 228 228 201 99.5 1 0.5 26 228 201 99.5 1 0.8 77 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134	福岡-鹿児島					1						2										0	
開一						0						7										1	
						0																	
岡・新洋陽 35 19.3 32 17.7 1 0.6 3 1.7 0 0.0 32 17.7 78 43.1 31 212 189 100.0 0 0.0 0.0 23 212 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218 218	福岡-松山	14																				ó	
	福岡-松本					2		•															
						1																	
										3 1													
	福岡-静岡	81						3	1.1			47		98		21			97.8	6			282
	福岡-石垣					2							38. 1			8						7	113
	福岡-仙台					1		,															
	福尚-对馬 福岡-中部					1 4		,															
	福岡-天草							0						29	63.0	4					0.0	1	50
岡-福江	福岡-徳島																						
	福岡-那覇																					146	
江-福岡 20 25.3 15 19.0 0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 13 16.5 31 39.2 9 88 81 100.0 0 0.0 7 88 16.7 日 12 20.7 6 10.3 4 6.9 3 5.2 0 0.0 15 25.9 18 31.0 11 69 67 100.0 0 0.0 2 69 88 87.7 日 12 20.7 6 10.3 4 6.9 3 5.2 0 0.0 15 25.9 18 31.0 11 69 67 100.0 0 0.0 1 93 17.7 日 12 20.7 6 12 24 16 15.5 17.7 日 1 1.1 1 1.1 1 1.1 0 0.0 52 57.8 13 14.4 3 93 92 100.0 0 0.0 1 93 17.7 日 12 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10																						3	
編-新千蔵	福江-福岡															9						7	88
子一羽田	福島-伊丹					4		3														2	
· [九州	福島-新千歳					1		1														1	
										2													
大東-南大東	北九州-小牧									2						1						1	
那国-石垣 4 12.5 11 34.4 0 0.0 1 3.1 0 0.0 5 15.6 11 34.4 0 32 32 100.0 0 0.0 0 32 那国-那覇 5 16.7 3 10.0 2 6.7 3 10.0 0 0.0 17 56.7 5 35 30 93.8 2 6.3 3 35	北大東-南大東	8			20.0		0.0		0.0	0			0.0	0	0.0	0	10		100.0	0	0.0	2	10
那国-那覇 5 16.7 3 10.0 2 6.7 3 10.0 0 0.0 17 56.7 5 35 30 93.8 2 6.3 3 35	校別−羽田 - 羽岡 - 〒- 〒	•						6		1						4						•	
								1 2								0							
	チ那国=那朝 与論=奄美	2			37. 5		0.7	•	0.0		0.0		0.0			0	8				0.0	•	35 8

休日 表9-1 路線別 利用航空券の種類 (7)

単位:人

					航空券の種類													B	医席の種類			
路線名	普通運賃	%	往復割引	%	乗継割引	%	マイレージ 特典	%	回数券	%	団体・パッ ク	%	その他 割引運賃	%	不明	合計	普通席	%	普通席 以外	%	不明	合計
与論-鹿児島	12	36. 4	5	15. 2	1	3.0	0	0.0	0	0.0	11	33. 3	4	12.1	1	34	34	100.0	0	0.0	0	34
与論-那覇	6	26. 1	5	21.7	0	0.0	0	0.0	0	0.0	4	17.4	8	34.8	0	23	23	100.0	0	0.0	0	23
利尻-丘珠	3	16. 7	4	22. 2	1	5. 6	1	5.6	0	0.0	0	0.0	9	50.0	1	19	19	100.0	0	0.0	0	19
合計	29, 716	18. 5	17, 408	10.8	1, 858	1. 2	9, 304	5.8	827	0. 5	41, 925	26. 1	59, 615	37. 1	10, 341	170, 994	150, 584	92. 3	12, 645	7.7	7, 765	170, 994

					10 2	- 100,000	1 37 1372	ルエカ・ア圧ハ		IOH I I	·> H1.	711 13807	,	-/			十座・八
路線名	平成29年10月 普通運賃	その他割引(0~10%)	%	その他割引(11~20%)	%	その他割引(21~30%)	%	割引率の内訳 その他割引 (31~40%)	%	その他割引(41~50%)	%	その他割引(51~60%)	%	その他割引 (61%~)	%	その他割引 (不明)	その他割 合計
∗羽田−新千歳	37, 500	69	1. 6	185	4. 4	224	5. 3	364	8. 6	502	11. 9	1, 056	25. 0	1, 826	43. 2	1, 314	5, 5
羽田-伊丹	25, 200	44	1.6	23	0.8	85	3. 1	249	9. 1	688	25. 0	1, 125	40.9	537	19.5	811	3, 5
羽田−福岡	41, 100	57	1.6	118	3. 2	170	4. 7	564	15. 5	315	8. 7	693	19.0	1, 724	47. 3	960	4, 6
羽田-那覇	45, 800	10	0.7	39	2. 7	32	2. 2	135	9. 2	148	10. 1	130	8.8	976	66. 4	440	1, 9
伊丹-新千歳	46, 300	4	0.9	13	2. 9	6	1.3	23	5. 1	49	11.0	80	17. 9	272	60. 9	201	6
伊丹-福岡	24, 600	7	2. 1	8	2. 4	6	1.8	55	16. 7	76	23. 1	117	35. 6	60	18. 2	120	4
伊丹-那覇	38, 400	3	1.8	6	3.7	8	4. 9	16	9.8	24	14. 6	31	18. 9	76	46. 3	118	2
福岡-新千歳	57, 300	0	0.0		0. 4	1	0. 4	24	8. 9	10	3. 7	36	13. 4	197	73. 2	66	3
福岡-那覇	30, 900	11	1.6		1. 9	22	3. 2	44	6. 4	43	6. 2	104	15. 1	453	65. 7	197	8
	37, 500	2	0.3		0.8		0. 5	10	1. 3	21	2. 7	30	3. 9	704	90. 6	112	
式田−伊丹	25, 200	0	0.0		0.0	0	0.0	5	20. 0	9	36. 0	1	4. 0	10	40. 0	83	
&田−福岡	41, 100	1	0. 6		0. 0	-	0.6	0	0.0	6	3. 9	9	5. 8	138	89. 0	20	
千歳-那覇	70, 100	0	0.0		0. 0		0.0	Ö	0.0	0	0.0	Ô	0.0	3	100.0	7	
」 版 加架 関西−新千歳	46, 300	6	1.8	•	1. 5	•	3.8	•	1.8	28	8. 2	44	12. 9	238	70. 0	108	
羽田-関西	25, 200	8	1.5	•	0.6		9.0		7. 6	159	29. 3	146	26. 9	136	25. 1	177	
<u>70 人口</u> 日西-福岡	24, 600	0	0.0		1.1	2	2. 2		1.1	9	10.0	7	7.8	70	77. 8	8	
見西−那覇	38, 400	3	1. 1	6	2. 3		4. 5	18	6. 8	33	12. 5	16	6. 1	176	66. 7	103	
月西-成田	25, 200	0	0.0		0.0		1.3	1	0. 7	2	1.3	8	5. 4	136	91. 3	29	
対田- 秋田 	45, 800	0	0.0		0. 6	_	0.0		1.7	9	5. 2	•	5. 4	150	87. 2	44	
双田-那朝 羽田-釧路	43, 600	6	2. 4		1. 2		1. 2	15	5. 9	45	17. 6	43	16. 9	140	54. 9	110	
3田-函館	35, 200	2	0. 6		2. 6	13	4. 2		8.3	70	22. 4	74	23. 6	120	38. 3	147	
3田-旭川 3田-旭川	44, 300	<u> </u>	0. 0	3	0.4	3	0.4	24	3. 3	70 45	6. 2	157	21.6	494	68. 0	224	
3田-港広	43, 100	2	0. 1	-	2. 7	2	0. 4	17	3. 3 4. 7	23	6.3	87	23. 9	223	61.3	87	
		2	0. 5					8		23 110	6. 3 45. 6	87 70	23. 9	223 17			
田-青森	33, 800	3			5.0		9. 1	•	3. 3						7. 1	110 9	
田一三沢	33, 000		6.7		0.0	0 44	0. 0 7. 5	2 86	4.4	15 79	33. 3	23 55	51. 1	2 298	4.4	148	
羽田-秋田	27, 600	13	2. 2		1.5				14. 7		13. 5		9.4		51.0		
田-山形	18, 700	2	2. 2		1.1	2	2. 2		58. 9	23	25. 6	9	10.0	0	0.0	49	
田一八丈島	22, 100	!	0. 6		0.0		1.8		33. 7	82	50. 3	20	12. 3	2	1. 2	42	
田-富山	24, 600	4	1.8		0.9		3. 7	22	10.1	29	13. 3	90	41.3	63	28. 9	88	
<u>羽田−小松</u>	24, 600	4	0.9		2.0		1.8	47	10.3	110	24. 1	147	32. 2	131	28. 7	152	
羽田-中部	20, 300	0	0.0		1.3		1.9	0	0.0	19	12. 1	88	56. 1	45	28. 7	53	
田-南紀白浜	32, 500	0	0.0		0.0		4. 9	25	41.0	30	49. 2	2	3. 3	.1	1.6	13	
田-鳥取	30, 800	10	3. 2		7. 5		11.4	34	11.0	95	30.8	69	22. 4	42	13. 6	109	
田-米子	32, 300	4	1.1	10	2. 8		11.8	64	17. 6	79	21.8	129	35. 5	34	9. 4	128	
田-出雲	32, 300	3	1.0		4. 4	59	19. 9	42	14. 2	50	16. 9	94	31.8	35	11.8	126	
9田-岡山	33, 700	2	0.4	4	0. 7	10	1.8	13	2. 4	60	11.0	202	37. 0	255	46. 7	152	
羽田-広島	34, 600	3	0.6		2. 5	13	2. 5	38	7. 3	59	11. 3	140	26. 9	255	48. 9	131	
羽田-山口宇部	38, 800	1	0. 2		0. 7	5	1.1	33	7. 3	70	15. 4	79	17. 4	263	57. 9	100	
羽田−徳島	33, 100	5	1.1	18	3. 8		6.8		7. 2	29	6. 1	82	17. 3	274	57. 8	145	
羽田-高松	33, 100	11	2. 7		1. 2		15. 9		9. 3	46	11. 3	123	30. 1	120	29. 4	213	
羽田-松山	35, 800	2	0.8	17	7. 1	21	8.8	27	11.3	36	15. 0	56	23. 3	81	33.8	81	
9田−高知	35, 200	9	1.9	26	5. 6	27	5.8	38	8. 2	79	17. 0	123	26. 5	162	34. 9	167	
]田−長崎	43, 600	19	2. 4	20	2. 6	23	2. 9	98	12.6	53	6.8	103	13. 2	464	59. 5	227	1,
]田−熊本	41, 100	11	1.1	20	2. 0	29	2. 9	143	14. 1	62	6. 1	104	10.3	644	63.6	323	1,
田-大分	39, 900	9	1.6		1.1	42	7. 4	72	12. 7	62	11.0	51	9. 0	323	57. 2	163	<u> </u>
田-宮崎	41, 100	3	0.4	6	0.8	38	5. 4	51	7. 2	46	6. 5	133	18. 8	430	60.8	193	
田-鹿児島	43, 600	14	1.1	9	0.7	13	1.0	113	8. 6	89	6. 7	147	11.1	936	70.9	322	1,
田−女満別	46, 100	0	0.0	2	1.1	3	1.7	7	4. 0	13	7.4	44	25. 0	107	60.8	70	,
午─新島	14, 100	0	0.0		100.0	0	0. 0	0	0. 0	0	0. 0	0	0. 0	0	0. 0	6	
布-大島	11, 800	0	0.0		75. 0	2	25. 0	0	0. 0	0	0. 0	0	0. 0	0	0. 0	3	
田-稚内	48, 100	0	0.0		0.0		2. 4	5	12. 2	4	9. 8	11	26. 8	20	48. 8	9	
3田-宮古	62, 200	2	3. 4		5. 1	0	0.0	2	3. 4	2	3. 4	9	15. 3	41	69. 5	33	
田-中標津	46, 100	1	3. 0		3. 0	-	3.0	2	6. 1	5	15. 2	5	15. 2	18	54. 5	16	
田─中禄/丰 羽田─北九州	41, 100	3	0. 4		1.0		2. 6	_	9. 1	68	10. 0	163	23. 9	360	52. 9	198	
ヵ田−北ル州 田−庄内	22, 800	2	0. 4		10.5		13.8	91	36.8	72	29. 1	17	6.9	5	2. 0	81	
IM TLI	22, 000		v. o		10. 0	J4	10.0	31	JU. 0	12	∠J. I	17	υ. 9	J	۷. ۷	01	

														-			
	平成29年10月	その他割引		その他割引		その他割引		割引率の内訳その他割引		その他割引		その他割引		その他割引		その他割引	その他割っ
路線名	普通運賃	(0~10%)	%	(11~20%)	%	(21~30%)	%	(31~40%)	%	(41~50%)	%	(51~60%)	%	(61%~)	%	(不明)	合計
羽田-石見	36, 800	2	2. 5	2	2. 5	7	8. 8	9	11.3	3	3.8	15	18.8	42	52. 5	30	11
羽田-奄美	51, 800	0	0.0	1	6. 7	1	6. 7	2	13.3	2	13. 3	4	26. 7	5	33. 3	6	2
羽田-石垣	66, 400	0	0.0	0	0.0		1.8	9	8. 3	7	6.4	20	18.3	71	65. 1	61	17
問布−神津島	15, 300	0	0.0	5	62. 5		37. 5	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	
羽田-大館能代	28, 700	2	1.7	4	3. 4		8. 6	18	15. 5	30	25. 9	46	39. 7	6	5. 2	29	14
羽田−佐賀	41, 100	6	2. 4	4	1.6		1. 2	43	17. 3	10	4. 0	74	29. 7	109	43.8	82	33
羽田-紋別	47, 500	0	0.0	0	0.0		2. 3	1	2. 3	10	22. 7	3	6.8	29	65. 9	9	5
は田-仙台	20, 300	0	0.0	0	0.0		0.0	1	1.8	2	3.6	6	10.7	47	83. 9	28	3
田-能登	24, 600	2	2. 0	0	0.0		6.0	17	17. 0	14	14.0	39	39.0	22	22. 0	32	13
成田−広島 成田−小松	34, 600 24, 600	0	0.0	0	0.0		2. 9 0. 0	0 2	0. 0 15. 4	<u>3</u> 0	4. 3 0. 0	12 1	17. 4 7. 7	52 10	75. 4 76. 9	<u>9</u> 5	-
成田-小松 羽田-神戸	25, 200	1	0.0	0	0.0		0. 0	18	2.8	64	10.0	150	23. 3	406	63. 1	109	7!
羽田=仲尸 伊丹−青森	41, 100	1	0. 2	4	2. 4		7.8	11	6.6	21	12. 7	35	23. 3	81	48. 8	56	2:
₽Д−月林 ₽丹−花巻	39, 500	0	0.0	2	2. 4		16. 2	24	24. 2	17	17. 2	17	17. 2	23	23. 2	56	1!
伊丹-仙台	34, 600	2	0. 4	34	7.4		5. 4	47	10. 2	109	23. 6	118	25. 6	126	27. 3	167	62
 	37, 000	1	0. 5	13	6. 7		2. 1	6	3, 1	23	11.8	37	19. 0	111	56. 9	60	2:
₱丹−山形	35, 800	0	0.0	3	11. 1		0.0	5	18. 5	1	3. 7	5	18. 5	13	48. 1	10	
	32, 500	3	1. 2	6	2. 4		8. 6	29	11. 8	42	17. 1	78	31.8	66	26. 9	57	30
₽丹−隠岐	25, 000	0	0. 0	3	11.5		0. 0	3	11. 5	17	65. 4	0	0.0	3	11. 5	11	-
尹丹-出雲	21, 500	4	6.8	3	5. 1	1	1.7	8	13.6	1	1.7	32	54. 2	10	16. 9	22	
尹丹-松山	19, 000	7	2. 1	5	1.5	42	12.8	82	25. 1	159	48. 6	24	7. 3	8	2. 4	158	4
丹−高知	19, 600	0	0.0	5	3. 2		12. 9	55	35. 5	60	38. 7	10	6. 5	5	3. 2	63	2
尹丹−長崎	28, 800	1	0. 7	3	2. 0		10. 1	18	12. 1	24	16. 1	48	32. 2	40	26.8	74	2
₱丹−熊本	26, 300	1	0. 3	1	0. 3		3. 1	19	6. 4	82	27. 8	93	31.5	90	30. 5	93	3
尹丹-大分	21, 600	3	1. 5	3	1. 5		5. 8	24	11. 7	32	15. 5	23	11. 2	109	52. 9	53	2
尹丹-宮崎	26, 300	1	0.3	10	3. 5		9. 0	33	11.4	88	30. 4	69	23. 9	62	21.5	117	4
伊丹-鹿児島	30, 000	3	0.8	5	1.3		1.5	94	23. 7	76	19. 1	98	24. 7	115	29. 0	130	5
[∤] 丹−奄美	40, 500	0	0.0	0	0.0		33. 3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	66. 7	6	
伊丹-函館	43, 600	2	2. 9	5 7	7. 2		0.0	6	8.7	4 24	5.8	5 19	7. 2	47	68. 1	19	
伊丹−福島 ・丹−三沢	33, 600 42, 400	0	0.0	/	8. 9 11. 1	0	5. 1 0. 0	10	12. 7		30. 4 11. 1	4	24. 1 44. 4	15 3	19. 0 33. 3	12 0	
·开-三次 •丹-但馬	14, 000	0	0.0	0	0.0	•	0.0	1	16.7	5	83. 3	0	0.0	0	0.0	11	
·开-恒病 ·丹-屋久島	38, 400	0	0.0	0	0.0		0.0	2	100. 0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	
ソリ 産人品 関西-仙台	34, 600	0	0.0	0	0.0		0.0	0	0.0	0	0.0	2	13. 3	13	86. 7	2	
関西-石垣	54, 300	0	0. 0	0	0.0		16. 2	1	2. 7	7	18. 9	6	16. 2	17	45. 9	27	
<u> </u>	46, 300	0	0.0	1	0.3		0.0	2	0. 5	19	4. 9	23	5. 9	344	88. 4	64	4
神戸-仙台	34, 600	0	0.0	i	0.4		0.0	0	0. 0	2	0. 7	11	4. 0	260	94. 9	17	2
神戸-鹿児島	30, 000	0	0.0	0	0.0		0.0	0	0. 0	1	0. 6	13	7. 4	162	92. 0	14	1
神戸-那覇	38, 400	0	0.0	0	0.0	2	0.5	3	0.7	2	0.5	2	0.5	393	97.8	58	4
神戸-茨城	13, 600	6	3. 6	27	16. 2	52	31.1	32	19. 2	26	15. 6	24	14. 4	0	0.0	17	18
神戸−長崎	28, 800	0	0.0	0	0.0		2. 1	3	1. 3	6	2. 5	36	15. 2	187	78. 9	20	2
f千歳−稚内	24, 100	0	0.0	2	6. 1		30. 3	2	6. 1	1	3. 0	4	12. 1	14	42. 4	16	
千歳-釧路	22, 100	5	5. 6	5	5. 6		15. 7	8	9. 0	23	25. 8	4	4. 5	30	33. 7	45	1
千歳-函館	18, 800	0	0.0	0	0.0		5. 0	8	20. 0	11	27. 5	0	0.0	19	47. 5	31	
新千歳-女満別	24, 000	0	0.0	2	1.1	24	13.6	12	6.8	43	24. 3	50	28. 2	46	26. 0	67	24
新千歳-青森	24, 000	0	0.0	0	0.0		7. 6	4	3. 4	32	26. 9	13	10. 9	61	51.3	21	1-
千歳−花巻	28, 300	2	3.6	1	1.8		1.8	27	49. 1	17	30. 9	5	9. 1	2	3.6	18	
新千歳-仙台 5.5.5 秋田	31, 900	4	0.7	6	1.1		2. 6	21	3.9	126	23. 6	148	27. 7	216	40. 4	158	6
新千歳-秋田 年工造 <u>年</u> 2	27, 700	5 2	4.3	1	0.9		12.0	7	6.0	21	17. 9	20	17. 1	49	41.9	60	1
新千歳-新潟 - 千歳-小松	33, 100 38, 300	0	1. 4 0. 0	1	0. 7 1. 4		6. 4 9. 7	14 7	10. 0 9. 7	22 18	15. 7 25. 0	25 10	17. 9 13. 9	67 29	47. 9 40. 3	40 25	1
f千歳−小松 f千歳−中部	41, 900	10	1.1	1 5	0.5		2. 0	26	9. 7 2. 7	69	7. 3	108	11. 4	712	75. 0	183	1, 1
「十成-中部 丘珠-釧路	22, 100	0	0.0	0	0. 5		0.0	20 2	18. 2	7	63.6	0	0.0	2	18. 2	183	1, 1,
	18, 800	2	3.4	0	0.0		22. 4	11	19. 0	12	20. 7	6	10.3	14	24. 1	10	(
丘珠-函館															44.		

					X 0 2	- MH (1977)	1 37 1372	nuエク, ・7 圧/		C -> [0 [1]]	-> H112	11 1 1H ()	,	.07			- 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一
	平成29年10月	ての(仏中)コ		えの (仏中)コ		えの(仏中)コ		割引率の内訳		えの (映中)コ		ての(仏中)コ		えの (4)中131		7 の (4 中) コ	7 A /4 +1131
路線名	平成29年10月 普通運賃	その他割引 (0~10%)	%	その他割引(11~20%)	%	その他割引(21~30%)	%	その他割引 (31~40%)	%	その他割引 (41~50%)	%	その他割引 (51~60%)	%	その他割引 (61%~)	%	その他割引 (不明)	その他割引 合計
新千歳-中標津	24, 800	0	0.0	4	4. 3	7	7. 5	6	6. 5	16	17. 2	24	25. 8	36	38. 7	40	133
∗新千歳−広島	51, 200	0	0.0	_	3. 0		0.0	0	0.0	-	9.0	7	10. 4	52	77. 6	8	75
新千歳-富山	38, 300	0	0.0	-	0.0	_	5. 3	1	2. 6		18. 4	4	10. 5	24	63. 2	17	55
新千歳-岡山	49, 400	0	0.0		0.0		0.0	0	0.0		7. 7	3	23. 1	9	69. 2	1_	14
折千歳−福島	36, 100	0	0.0		0.0		0.0	1_	3. 6		3.6	13	46. 4	13	46. 4	7	35
新千歳-松本	39, 900	0	0.0		3. 0		9. 1	6	18. 2		45. 5	8	24. 2	0	0.0	17	50
新千歳-静岡	41, 500	9	28. 1	0	0.0		0.0	2	6. 3		6. 3	0	0.0	19	59. 4	2	34
新千歳-茨城	21, 900	1	1.0		7. 6		2. 9	12	11.4		7. 6	22	21.0	51	48. 6	17	122
·丘珠−利尻	24, 200	0	0.0		0.0		0.0	6	31.6		10.5	11	57. 9	0	0.0	2	21
中部一仙台	31, 900	2 0	1.4	1	0.7		9.4	21	15. 2		27. 5	19	13. 8	44 3	31.9	51 55	189 76
中部一成田	21, 050	0	0.0		4. 8		42. 9	1	4. 8		23. 8	2	9.5	3 31	14. 3		
中部-新潟	28, 600	7	0. 0 5. 3		0. 0 3. 8		0. 0 8. 3	6 19	11. 1 14. 4		18. 5 22. 0	7 54	13. 0 40. 9	7	57. 4 5. 3	14 39	68 17
中部-松山 ·中部-福岡	26, 300 28, 500	6	5. 3 1. 1	າ 11	3. 8 2. 1	37	8. 3 7. 0	21	4. 0		22. 0	205	40. 9 38. 8	126	23.8	148	677
'中部-福山 中部-長崎	35, 800	1	1. 1	4	5. 6		1.4	7	9.7		18. 1	205	33. 3	22	30.6	46	118
┲┅┺┉ ҟ中部−熊本	32, 700	1	1.4		1. 4		1.4	5	6.9		18. 1	20	27. 8	31	43. 1	27	99
中部-大分	27, 600	i	1.7	0	0.0		8. 5	9	15. 3		28. 8	8	13. 6	19	32. 2	21	80
中部-宮崎	33, 100	0	0.0		6. 9		7.8	8	7. 8		22. 5	32	31. 4	24	23. 5	47	149
┲╗╸ద≝╗ ĸ中部−鹿児島	35, 800	3	1.8		3. 0		7. 9	15	9. 1		14. 5	27	16. 4	78	47. 3	60	225
*中部-那覇	43, 300	1	0.3		0.0		0.8	20	5. 2		5.0	41	10. 4	297	78. 0	146	527
仙台-福岡	48, 800	6	3. 3		6. 1	14	7. 7	19	10. 5		23. 2	64	35. 4	25	13. 8	78	259
小松−福岡	38, 600	2	2. 9	2	2. 9		2. 9	15	21. 4		20. 0	25	35. 7	10	14. 3	37	10
新潟-福岡	46, 100	0	0.0	_	3. 7		13. 6	1	1. 2		7. 4	28	34. 6	32	39. 5	42	123
山台-那覇	56, 800	0	0.0		11.5		3. 8	2	3.8		17. 3	7	13. 5	26	50. 0	40	92
中部-秋田	32, 200	2	3. 3	-	0.0	_	5. 0	3	5. 0	-	40. 0	20	33. 3	8	13. 3	19	79
<u>, 品 </u>	32, 200	5	8. 8		0.0		1. 8	5	8.8		1.8	13	22. 8	32	56. 1	21	78
小松−那覇	45, 800	0	0.0		0.0		7. 7	1	7. 7		84. 6	0	0.0	0	0.0	15	28
中部−女満別	49, 400	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	12. 5		6.3	5	31.3	8	50.0	3	19
中部-旭川	45, 800	0	0.0	1	3.4	0	0.0	4	13.8	1	3.4	4	13.8	19	65. 5	2	3
≰仙台-広島	43, 700	0	0.0	0	0.0	4	17. 4	1	4. 3	4	17. 4	11	47.8	3	13.0	4	27
新潟−那覇	56, 100	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	8. 3	2	5. 6	31	86. 1	12	48
花巻−福岡	50, 600	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	4	40.0	6	60.0	0	0.0	3	13
中部−石垣	59, 500	0	0.0	4	6.6	0	0.0	2	3. 3	12	19. 7	1	1.6	42	68. 9	18	79
小牧-山形	31, 800	0	0.0	4	5. 2		9. 1	7	9. 1		11.7	33	42. 9	17	22. 1	17	94
*小牧-新潟	28, 600	0	0.0		0.0		0.0	7	35.0	2	10.0	8	40.0	3	15. 0	2	22
∗小牧−高知	28, 900	1	3.4	0	0.0	2	6. 9	3	10.3		31.0	5	17. 2	9	31.0	1	30
∗小牧−熊本	32, 700	6	5. 7	0	0.0		2. 8	2	1.9		15. 1	21	19.8	58	54. 7	22	128
∤小牧−福岡	28, 500	0	0.0		0.0		1.8	4	3. 6		21.8	72	65. 5	8	7. 3	21	131
静岡-鹿児島	38, 000	1	3. 0		0.0		0.0	5	15. 2	1	3. 0	0	0.0	26	78. 8	4	37
静岡-那覇	44, 600	0	0.0		0.0		0.0	1	11.1	1	11.1	2	22. 2	5	55. 6	4	13
小牧−青森	38, 000	1	0.8		2. 3		0.8	20	15. 4		13. 8	43	33. 1	44	33. 8	15	145
小牧−花巻	37, 000	0	0.0		4. 1	5	3. 0	13	7. 7		7. 1	96	56. 8	36	21. 3	18	187
公山-福岡	23, 300	0	0.0		0.0		3. 1	9	28. 1	15	46. 9	3	9. 4	4	12. 5	11	43
公山-鹿児島	28, 800	0	0.0		0.0		0.0	0	0.0		66. 7	4	33. 3	0	0.0	3	15
公山-那覇	35, 100	11 0	28. 9	0	0.0		0.0	<u>1</u> 8	2. 6		5. 3	10	26. 3	14 17	36.8	40 17	78
太島−那覇	35, 900	0	0.0		0.0		0.0	8 6	25. 8		6.5		12. 9		54. 8	6	48
岡山−那覇 510 那覇	38, 400	•	0.0		0.0		0.0	6 3	85. 7		0.0	1	14. 3	0	0.0	•	10
高松-那覇	38, 900	0	0.0	-	9.8		3.9	3 7	5.9		13. 7	12	23. 5	22	43. 1	44	95 63
*福岡−福江 原図−対馬	20, 500	3	0.0		0. 0 0. 6		0.0		17. 5		10.0	29	72. 5	0	0.0	23 30	195
福岡-対馬 •福岡-宮崎	15, 900 22, 100	3 4	1.8 1.6		0.6		10. 9 2. 0	12 9	7. 3 3. 6		10. 3 15. 8	113 12	68. 5 4. 7	182	0. 6 71. 9	30 59	312
'福岡-宮崎 冨岡-鹿児島		0	0.0		0.4		0.0	0	3. b 0. 0			0	4. <i>1</i>	182	100.0	59 0	312
	20, 800	0	0.0		0.0		5. 4	3	8. 1	0	0. 0 2. 7	31	83.8	0	0.0		50
×長崎−福江 × 長崎−対馬	14, 000 17, 300	0	0.0		0.0		0.0	3 2	8. I 3. 4	1 5	2. <i>1</i> 8. 6	50	83. 8 86. 2	1	1.7	13 7	65
ĸ長崎−対馬 ⋿崎₋邪悪		0	0. 0 3. 4		6.9			_	3. 4 37. 9		8. b 6. 9	50 5	86. 2 17. 2	-	1. /	, 8	
長崎−那覇	31, 900		ა. 4	2	0. 9	4	13.8	11	31.9	2	0. 9	5	17. 2	4	13.8	ŏ	37

				W LI	玖 3 - 2	. 呼水刀	1 37 1374	ルエ分り住ち	(()	. , 101, 113	- HJJ	ロギの内部の	,	(4)			丰田・八
	平成29年10月	その他割引		その他割引		その他割引		割引率の内訳その他割引		その他割引		その他割引		その他割引		その他割引	その他割引
路線名	平成29年10月 普通運賃	(0~10%)	%	(11~20%)	%	(21~30%)	%	(31~40%)	%	(41~50%)	%	(51~60%)	%	(61%~)	%	(不明)	合計
熊本-那覇	30, 200	0	0. 0	0	0. 0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	28. 6	5	71. 4	2	9
*宮崎−那覇	31, 700	0	0.0	1	2. 3		0. 0	5	11.6	12	27. 9	14	32. 6	11	25. 6	12	55
鹿児島-種子島	14, 200	0	0.0	1	4. 2		8. 3	7	29. 2	2	8. 3	12	50.0	0	0.0	24	48
鹿児島-屋久島	15, 600	0	0.0	7	13. 2		3.8	12	22. 6	5	9.4	27	50. 9	0	0.0	37	90
鹿児島-奄美	25, 900 33, 000	2 0	2. 0 0. 0	0	0. 0 5. 6		3. 9 0. 0	<u>6</u>	5. 9 11. 1	15 2	14. 7 11. 1		73. 5 61. 1	0 2	0. 0 11. 1	30 7	132 25
鹿児島-沖永良部 鹿児島-与論	34, 800	1	33. 3	0	0.0		33. 3	0	0.0	0	0.0	11	33. 3	0	0.0	2	5
鹿児島-徳之島	30, 100	0	0.0	3	4. 8		0.0	7	11. 1	6	9.5	44	69.8	3	4. 8	8	71
*鹿児島−那覇	29, 500	Õ	0.0	6	12. 2		8. 2	1	2. 0	10	20. 4	22	44. 9	6	12. 2	29	78
奄美-喜界	10, 700	0	0.0	0	0.0		16.7	0	0.0	0	0.0	5	83. 3	0	0.0	10	16
奄美-沖永良部	18, 900	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	5	100.0	0	0.0	2	7
奄美-与論	22, 000	0	0.0	0	0.0	-	0.0	0	0.0	1	50.0	1	50.0	0	0.0	1	3
奄美-徳之島	14, 900	0	0.0	2	16. 7	0	0.0	1	8. 3	0	0.0	9	75. 0	0	0.0	1	13
奄美-那覇	26, 200	0	0.0	0	0.0		100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	4	6
福岡-奄美	36, 000	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	0	0.0	9	1
鹿児島-喜界 福岡-高知	27, 300 26, 600	0	0. 0 0. 0	2	5. 4 0. 0	•	0. 0 100. 0	0	2. 7 0. 0	0	2. 7 0. 0	33 0	89. 2 0. 0	0	0. 0 0. 0	9 5	46 6
福岡-高和福岡-出雲	28, 300	0	0.0	1	2. 6		5. 1	9	23. 1	16	41. 0	4	10. 3	7	17. 9	17	56
*長崎-壱岐	11, 500	0	0.0	Ö	0.0	_	12. 5	1	4. 2	0	0.0	20	83. 3	0	0.0	5	29
*福岡-松本	39, 500	1	1.4	Ö	0. 0		2. 8	3	4. 2	20	28. 2	44	62. 0	1	1.4	6	77
福岡-徳島	27, 700	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	10	100.0	0	0.0	0	0.0	4	14
福岡−石垣	50, 500	0	0.0	0	0.0	2	8. 3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	22	91.7	1	25
福岡-屋久島	26, 600	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	14. 3	5	71.4	1	14. 3	0	0.0	0	7
*福岡−天草	15, 400	0	0.0	0	0.0		51.9	1	3. 7	0	0.0	0	0.0	12	44. 4	2	29
*福岡-静岡	36, 300	1	0.6	5	2. 9		0.6	7	4. 1	18	10.5	88	51.5	51	29.8	17	188
那覇-与論 那覇-南大東	15, 900 25, 600	0	0. 0 0. 0	0	0.0	2	66. 7 0. 0	1	33. 3 0. 0	0	0. 0 0. 0	0	0.0	0 1	0. 0 100. 0	5 0	8
が朝 [−] 用へ来 *那覇−久米島	12, 100	8	10. 3	4	5. 1	6	7. 7	3	3.8	5	6.4	52	66. 7	0	0.0	28	106
*那覇-宮古	19, 600	11	2. 5	23	5. 2	-	2. 0	11	2. 5	25	5. 7	217	49. 2	145	32. 9	155	596
*那覇-石垣	25, 800	12	4. 4	5	1.8		4. 7	19	6. 9	9	3. 3	25	9. 1	191	69. 7	109	383
*宮古-石垣	13, 400	0	0.0	0	0.0		0. 0	0	0.0	0	0.0	4	44. 4	5	55. 6	6	15
宮古-多良間	8, 700	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	12	100.0	0	0.0	7	19
石垣-与那国	12, 100	0	0.0	2	6. 3	0	0.0	2	6.3	2	6.3	26	81.3	0	0.0	22	54
那覇−与那国	32, 600	0	0.0	3	21.4		7. 1	0	0.0	2	14. 3	8	57. 1	0	0.0	9	23
*福岡-茨城	22, 900	0	0.0	16	21.6		9. 5	15	20. 3	18	24. 3	12	16. 2	6	8. 1	22	96
*小牧-出雲	24, 200	1	7. 1	2	14. 3	5	35. 7	0	0.0	0	0.0	6	42. 9	0	0.0	6	20
*小牧-北九州	28, 500 33, 100	0	0. 0 0. 0	0	0. 0 0. 0		9. 1 6. 8	0	0. 0 2. 3	0	0. 0 0. 0	28	50. 9 9. 1	22 36	40. 0 81. 8	1 4	56 48
*成田−高松 *成田−熊本	33, 100 41, 100	0	0.0	0	0.0		0.8	0	0.0	0	0.0	4 3	9. i 4. 8	59	95. 2	4 10	48 72
*成田-奄美	51, 800	0	0.0	0	0.0	_	0.0	1	2. 6	4	10.3	0	0.0	34	87. 2	10	49
*成田-佐賀	41, 100	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	29	100. 0	3	32
調布-三宅島	17, 200	Ö	0. 0	Ö	0. 0	•	0.0	15	93. 8	1	6. 3	Ö	0.0	0	0.0	5	21
*丘珠-三沢	24, 000	0	0. 0	0	0. 0	0	0.0	2	28. 6	0	0. 0	1	14. 3	4	57. 1	0	7
*成田-大分	39, 900	0	0.0	0	0.0	-	0.0	0	0.0	2	3. 9	1	2. 0	48	94. 1	23	74
*成田-鹿児島	43, 600	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	3. 6	5	9. 1	48	87. 3	9	64
*成田-松山	35, 800	0	0.0	0	0.0		0.0	0	0.0	1	6. 7	2	13. 3	12	80. 0	4	19
成田-新潟	19, 000	0	0.0	0	0.0		0.0	0	0.0	0	0.0	2	12.5	14	87. 5	9	25
羽田-岩国	34, 600	2	0. 7 0. 0	7	2. 3 5. 6		4. 2 11. 1	17 1	5. 6 5. 6	37 1	12. 1 5. 6	104 1	34. 0 5. 6	126	41. 2 66. 7	67 8	373
関西-宮古 中部-宮古	51, 000 57, 510	2	18. 2	0	0.0		0.0	0	0.0	0	0.0	2	5. b 18. 2	12 7	63.6	8	26 14
岩国-那覇	35, 900	0	0.0	3	23. 1	0	0.0	0	0.0	4	30.8	1	7.7	5	38. 5	32	45
*茨城-那覇	24, 900	2	2. 9	10	14. 3	Ö	0.0	5	7. 1	16	22. 9	15	21. 4	22	31. 4	13	83
静岡-丘珠	43, 000	0	0.0	0	0.0	_	0.0	0	0.0	2	20. 0	2	20. 0	6	60. 0	4	14
山形-新千歳	31, 600	0	0. 0	0	0. 0		8. 3	1	4. 2	1	4. 2	4	16. 7	16	66. 7	1	25
*成田-函館	35, 200	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	43	100.0	16	59

休日	表 9 - 2	路線別	利用航空券の種類	([·	その他割引し	の割引率の内訳)	(5)

				休日	表 9 - 2	2 路線別	利用船	抗空券の種類	į ([7	その他割引」	の割ら	別率の内訳)	(5)			単位:人
路線名	平成29年10月 普通運賃	その他割引 (0~10%)	%	その他割引(11~20%)	%	その他割引(21~30%)	%	割引率の内訳 その他割引 (31~40%)	%	その他割引(41~50%)	%	その他割引(51~60%)	%	その他割引 (61%~)	%	その他割引 (不明)	その他割引 合計
*関西-奄美	40, 500	0	0. 0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	1. 9	0	0.0	53	98. 1	7	61
合計		575	1.3	1, 120	2. 4	2, 035	4. 4	4, 245	9. 3	6, 248	13. 7	10, 217	22. 3	21, 295	46. 6	13, 880	59, 615

^{「*」}印の路線は、複数の普通運賃が設定されていることを示す。この場合、普通運賃の欄には大手航空会社(JAL/ANAグループ)の普通運賃(運行が無い場合はより高額の運賃)を掲載している。 但し、割引率は回答者の搭乗便運行会社の普通運賃にて算出している。

				fi	抗空券の種類		0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	ים ענירנו זר ןי	工力や住人	(1)						——————————————————————————————————————
0D名	普通運賃	%	往復割引	%	乗継割引	%	マイレージ 特典	%	回数券	%	団体・パック	%	その他 割引運賃	%	不明	合計
羽田-新千歳	2, 418	16.0	1, 667	11. 0	123	0.8	1, 236	8. 2	98	0. 6	4, 166	27. 5	5, 414	35. 8	707	15, 829
羽田-伊丹	971	12. 2	878	11. 0	87	1. 1	746	9. 4	205	2. 6		19. 9	3, 489	43. 8	397	8, 357
羽田-福岡	1, 993	17. 6	1, 270	11. 2	71	0.6	826	7. 3	78	0. 7		22. 3	4, 562	40. 3	617	11, 948
羽田-那覇	970	15.3	512	8. 1	42	0.7	325	5. 1 7. 6	15 8	0. 2	,	40. 9	1, 874	29. 7	332	6, 652
	363 159	16. 2 16. 8	191 77	8. 5 8. 2	16	0. 7 0. 7	171 53	5.6	- 8 7	0. 4 0. 7		37. 3 21. 1	655 442	29. 3 46. 8	116 50	2, 354 994
伊丹-那覇	197	13. 2	72	4. 8	6	0. 7	79	5. 3	4	0. 7		58. 4	263	17. 6	93	1. 584
福岡-新千歳	144	11.9	80	6.6	13	1. 1	27	2. 2	4	0. 3		49. 3	348	28. 6	47	1, 262
福岡-那覇	491	19. 4	267	10. 6	19	0.8	114	4. 5	15	0. 6		30. 5	849	33. 6	243	2, 769
成田-新千歳	1, 855	55.7	311	9. 3	5	0. 2	51	1.5	2	0. 1	221	6.6	888	26.6	246	3, 579
成田-伊丹	241	34. 8	169	24. 4	38	5. 5	38	5. 5	5	0. 7	81	11.7	120	17. 3	50	742
成田−福岡	541	60.7	88	9. 9	9	1.0	22	2. 5	2	0. 2		5. 8	178	20.0	47	939
新千歳-那覇	30	8. 1	19	5. 1	7	1. 9	8	2. 2	0	0.0		71. 4	42	11. 3	10	381
関西-新千歳	321	22. 4	82	5. 7	4	0.3	58	4. 1	.1	0. 1		36. 9	437	30. 5	112	1, 544
羽田-関西	272 193	15. 4	<u>177</u> 19	10. 0 5. 4	19	1.1	149	8.5	16	0.9		23. 7 9. 7	712 99	40. 4 28. 4	102 33	1, 865 382
関西-福岡	193 489	55. 3			ı	0.3	•	0.9	0	0.0			99 358			
関西−那覇 関西−成田	741	36. 5 69. 6	144 81	10. 8 7. 6	3 9	0. 2 0. 8	39 7	2. 9 0. 7	0	0. 0 0. 3		22. 8 4. 2	179	26. 8 16. 8	103 79	1, 441 1, 144
成田-那覇	741	58.7	162	12. 2	16	1. 2	44	3. 3	5	0. 3		8. 2	211	15. 9	102	1, 426
羽田-釧路	97	13. 2	94	12. 2	9	1. 2	42	5. 7	1	0. 4	161	22. 0	329	44. 9	54	787
羽田-函館	227	14. 2	132	8. 3	23	1. 4	88	5. 5	3	0. 2		42. 3	447	28. 0	121	1, 715
羽田-旭川	301	13. 6	215	9. 7	17	0.8	178	8. 0	4	0. 2		25. 9	924	41. 8	146	2, 358
羽田-帯広	148	13.3	121	10.9	13	1. 2	112	10. 1	1	0. 1	281	25. 3	433	39.0	49	1, 158
羽田-青森	125	13.9	118	13. 1	24	2. 7	36	4. 0	7	0.8	255	28. 4	333	37. 1	55	953
羽田-三沢	18	12.5	7	4. 9	4	2. 8	41	28. 5	111	0. 7		16. 7	49	34. 0	11	155
羽田-秋田	162	11.8	171	12. 4	28	2. 0	90	6. 5	3	0. 2		18. 3	671	48. 7	75	1, 452
羽田-山形	31	14. 6	12	5. 7	9	4. 2	15	7. 1	0	0.0		7. 5	129	60. 8	4	216
大島-三宅島	3	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		0.0	0	0	0	3
羽田-八丈島	87 92	14. 2 14. 1	126 62	20. 6 9. 5	2 31	0. 3 4. 7	28 38	4. 6 5. 8	0	0. 0 0. 3		27. 6 22. 0	201 285	33 44	49 64	662 718
羽田-富山羽田-小松	92 175	11.6	144	9. 5	25	1.7	97	6.4	<u>Z</u> 14	0. 3		31. 2	583	39	111	1, 620
羽田-中部	83	20. 3	34	8. 3	19	4.7	15	3. 7	1	0. 3		11. 8	208	51	25	433
羽田-南紀白浜	42	21.3	19	9. 6	0	0. 0	17	8. 6	Ö	0. 0		22. 8	74	38	7	204
羽田-鳥取	92	10.8	123	14. 5	9	1.1	46	5. 4	9	1.1	158	18. 6	414	49	64	915
羽田-米子	164	14.7	158	14. 2	10	0.9	63	5. 7	3	0.3	229	20.6	486	44	76	1, 189
羽田-出雲	191	17. 7	139	12. 8	10	0. 9	94	8. 7	7	0. 6		21. 4	409	38	67	1, 149
羽田-岡山	190	10.9	155	8. 9	29	1. 7	136	7. 8	10	0. 6		31.4	682	39	121	1, 872
羽田-広島	176	11.5	144	9. 4	19	1. 2	136	8. 9	14	0. 9		26. 8	632	41	88	1, 620
羽田-山口宇部	143	13.0	97	8. 8	8	0.7	92	8.4	2 7	0. 2		20.0	539	49	62	1, 163
<u>羽田−徳島</u> 羽田−高松	156 231	9. 6 13. 1	135 212	8. 3 12. 0	12 14	0. 7	176 122	10. 9 6. 9	1	0. 4 0. 5		32. 3 32. 3	610 609	38 34	90 83	1, 710 1, 850
羽田-松山	140	15. 7	121	13. 6	15	1.7	56	6.3	5	0. 5		26. 7	315	35	42	932
羽田-高知	172	10. 5	151	9. 2	24	1. 7	114	7. 0	9	0. 0		33. 3	622	38	102	1, 738
羽田-長崎	360	15. 5	254	10. 9	15	0.6	144	6. 2	18	0.8		23. 4	992	43	117	2, 445
羽田-熊本	349	12. 6	346	12. 5	14	0. 5	157	5. 7	12	0. 4		20. 9	1, 319	47	120	2, 898
羽田-大分	196	11. 9	191	11. 6	8	0. 5	133	8. 1	13	0.8		23. 1	727	44	76	1, 725
羽田-宮崎	249	11.8	239	11.3	13	0.6	248	11.8	5	0. 2		21.8	895	42	122	2, 231
羽田-鹿児島	511	15.3	321	9. 6	18	0.5	285	8. 5	11	0. 3		17. 2	1, 617	48	177	3, 515
羽田-女満別	99	11.7	51	6. 0	2	0. 2	72	8. 5	1	0. 1		44. 0	249	29	49	896
調布-新島	50	50.0	34	34. 0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		2.0	14	14	27	127
調布-大島	23	38. 3	18	30. 0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	-	13. 3	11	18	14	74
羽田一稚内	13	5.8	11	4.9	5	2. 2	19	8.5	0	0.0		52. 2	59	26	13	237
羽田-宮古 羽田-中標津	61 23	10. 6 8. 0	33 28	5. 7 9. 8	5	0. 9 0. 3	7 14	1. 2 4. 9	0 3	0. 0 1. 0		57. 5 54. 5	139 61	24 21	40 21	616 307
羽田-中標准 羽田-北九州	23 264	8. 0 13. 1	28 181	9. 8 9. 0	12	0.3	202	4. 9 10. 0	3	0.1	484	23. 9	875	43	110	2. 131
つつ 山一 オレノレグリ	204	10. I	101	J. U	12	0.0	202	10.0	<u> </u>	V. I	404	20. 9	0/0	40	110	۷, ۱۵۱

羽田-石見 10 4.6 29 13.2 2 0.9 19 8.7 0 0.0 49 22.4 110 1		
羽田-庄内 85 13.6 98 15.7 12 1.9 52 8.3 14 2.2 47 7.5 317 理 7 9 1	不明	合計
羽田一石見 10 4.6 29 13.2 2 0.9 19 8.7 0 0.0 49 22.4 110 9 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		
羽田-奄美 17 15.5 9 8.2 2 1.8 12 10.9 0 0.0 45 40.9 25 79 11.8 11 10.9 11.8 59 6.4 10 1.1 37 4.0 0 0.0 509 55.3 196 1月 11.8 59 6.4 10 1.1 37 4.0 0 0.0 509 55.3 196 1月 11.8 11.8 10.9 10.0 10.0 509 55.3 196 1月 11.8 10.0 1.1 1 37 4.0 0 0.0 509 55.3 196 1月 11.8 10.0 1.1 1 37 4.0 0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 9 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	51 49 50 10	674 229
羽田-石垣 109 11.8 59 6.4 10 1.1 37 4.0 0 0.0 509 55.3 196 20 30 30 30 0 2 40 0 0 0 0 0 0 0 0	23 17	127
調布-神津島 25 53.2 12 25.5 1 2.1 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 9 // 文島-青ヶ島IP 3 60.0 2 40.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0	21 52	972
八丈島-御蔵島IPP 1 100.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0	19 30	77
御蔵島IP-三宅島 2 100.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0	0 0	5
利島IP-大島 3 100.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0	0 0	1
羽田-大館能代 41 12.6 44 13.5 6 1.8 26 8.0 2 0.6 64 19.7 142 43 44 44 45 45 45 45 45	0 0	2
羽田-佐賀 131 16.4 103 12.9 4 0.5 46 5.8 2 0.3 182 22.8 330 78日 25.5 11 4.1 17 6.3 1 0.4 7 2.6 1 0.4 181 66.8 53 成田-仙台 75 25.5 34 11.6 17 5.8 19 6.5 0 0.0 65 22.1 84 37.4 128 78日 25.5 11 3.2 2 0.5 12 3.1 0 0.0 14 37.4 128 78日 25.5 12 3.1 0 0.0 14 37.4 128 78日 25.5 12 3.1 0 0.0 14 37.4 128 78日 25.5 12 2.7 3 0.7 1 0.2 0 0.0 80 19.5 78 78 78 78 78 78 78 78 78 78 78 78 78	0 1 44 31	4 356
羽田- 秋	41 52	850
成田-仙台 75 25.5 34 11.6 17 5.8 19 6.5 0 0.0 65 22.1 84 7 7 7 7 7 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 8 9 9 8 9 9 8 9 9 9 9	20 7	278
成田-広島 196 47.8 52 12.7 3 0.7 1 0.2 0 0.0 80 19.5 78 成田-小松 26 25.7 21 20.8 2 2.0 7 6.9 0 0.0 24 23.8 21 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	29 31	325
成田-小松 26 25.7 21 20.8 2 2.0 7 6.9 0 0.0 24 23.8 21 29.1 29.1 29.1 29.1 29.1 29.1 29.1 2	33 32	417
羽田-神戸 289 21.4 87 6.4 11 0.8 28 2.1 10 0.7 177 13.1 751 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	19 33	443
伊丹-青森 93 17.3 63 11.7 8 1.5 30 5.6 0 0.0 126 23.4 218 伊丹-花巻 84 18.8 66 14.8 0 0.0 44 9.9 2 0.4 100 22.4 150 36 伊丹-仙台 254 15.4 145 8.8 9 0.5 52 3.2 6 0.4 573 34.8 606 34 伊丹-秋田 66 12.7 61 11.8 10 1.9 26 5.0 2 0.4 92 17.7 262 9 伊丹-北市 12 10.7 14 12.5 2 1.8 18 16.1 0 0.0 26 23.2 40 伊丹-縣山 82 13.1 99 15.8 5 0.8 36 5.7 2 0.3 111 17.7 292 49 伊丹-隱岐 7 9.1 12 15.6 6 7.8 9 11.7 0 0.0 9 11.7 34	21 8	109
伊丹-花巻 84 18.8 66 14.8 0 0.0 44 9.9 2 0.4 100 22.4 150 分 伊丹-仙台 254 15.4 145 8.8 9 0.5 52 3.2 6 0.4 573 34.8 606 578 伊丹-秋田 66 12.7 61 11.8 10 1.9 26 5.0 2 0.4 92 17.7 262 9 伊丹-Ш形 12 10.7 14 12.5 2 1.8 18 16.1 0 0.0 26 23.2 40 伊丹-陽崎 7 9.1 12 15.6 6 7.8 9 11.7 0 0.0 9 11.7 34	56 72	1, 425
伊丹-仙台 254 15.4 145 8.8 9 0.5 52 3.2 6 0.4 573 34.8 606 34 伊丹-秋田 66 12.7 61 11.8 10 1.9 26 5.0 2 0.4 92 17.7 262 9 伊丹-山形 12 10.7 14 12.5 2 1.8 18 16.1 0 0.0 26 23.2 40 伊丹-陽崎 7 9.1 12 15.6 6 7.8 9 11.7 0 0.0 9 11.7 34	41 42 34 19	580 465
伊丹-秋田 66 12.7 61 11.8 10 1.9 26 5.0 2 0.4 92 17.7 262 学 伊丹-山形 12 10.7 14 12.5 2 1.8 18 16.1 0 0.0 26 23.2 40 3 伊丹-新潟 82 13.1 99 15.8 5 0.8 36 5.7 2 0.3 111 17.7 292 伊丹-隠岐 7 9.1 12 15.6 6 7.8 9 11.7 0 0.0 9 11.7 34	37 143	1, 788
伊丹-山形 12 10.7 14 12.5 2 1.8 18 16.1 0 0.0 26 23.2 40 40 伊丹-新潟 82 13.1 99 15.8 5 0.8 36 5.7 2 0.3 111 17.7 292 49 伊丹-隱岐 7 9.1 12 15.6 6 7.8 9 11.7 0 0.0 9 11.7 34	50 29	548
伊丹─隠岐 7 9.1 12 15.6 6 7.8 9 11.7 0 0.0 9 11.7 34 4	36 6	118
	47 67	694
伊丹-出雲	44 6	83
	51 5	152
	46 64 41 49	1, 082 554
W 77 1997	36 23	634
	45 69	936
	45 38	604
	41 84	1, 071
	41 95	1, 343
	18 6	57
V.7. —	44 10	228
	25 48 30 1	394 34
	61 8	36
	6 1	70
	14 9	133
関西-松山 0 0.0 0 0.0 1 100.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0	0 2	3
関西-鹿児島 1 33.3 0 0.0 2 66.7 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0 0.0	0 0	3
	25 11	315
	45 61	1, 070
	66 14 67 28	453 310
	45 50	1, 048
	45 50 47 15	404
	63 21	429
新千歳-稚内 24 25.0 25 26.0 5 5.2 5 5.2 2 2.1 1 1.0 34 🤅	35 4	100
	42 24	263
7/1 / AA 1-4	43 6	156
	54 25	407
新十歳-化巻 34 17.6 32 16.6 0 0.0 10 5.2 0 0.0 49 25.4 68 5 新千歳-仙台 400 22.5 250 14.1 14 0.8 74 4.2 8 0.5 342 19.2 689 3	51 27 35 10	298 203

					1不	口 衣	9-3 (1)	利州机	空券の種類	(3)						単位:人
				Ĥ	抗空券の種類											
0D名	普通運賃	%	往復割引	%	乗継割引	%	マイレージ 特典	%	回数券	%	団体・パック	%	その他 割引運賃	%	不明	合計
新千歳-秋田	58	16. 7	62	17. 9	4	1. 2	21	6. 1	0	0.0		7. 5	176	51	21	368
新千歳-新潟	104	21.8	48	10. 1	2	0.4	28	5. 9	0	0.0		24. 5	178	37	34	511
新千歳−小松 新千歳−中部	65 734	16. 1 21. 7	30 232	7. 4 6. 8	15 13	3. 7 0. 4	12 105	3. 0 3. 1	0	0. 0 0. 0		40. 7 34. 8	117 1, 124	29 33	28 217	431 3, 607
新十咸-中部 丘珠-釧路	734	10.3	232	31. 0	13	0.4	105	3. 1	0	0.0	,	0.0	1, 124	55	0	3, 607
丘珠-函館	50	30. 1	30	18. 1	2	1. 2	6	3. 6	1	0. 6		6. 0	67	40	6	172
函館-奥尻	5	25. 0	3	15. 0	1	5. 0	Ö	0. 0	0	0. 0		0. 0	11	55	3	23
新千歳-中標津	24	10. 4	53	22. 9	1	0. 4	11	4. 8	3	1. 3	23	10.0	116	50	12	243
新千歳-広島	16	6.0	14	5. 2	12	4. 5	27	10. 1	0	0.0		39.0	94	35	10	277
新千歳-富山	29	18. 7	15	9. 7	8	5. 2	9	5. 8	1	0. 6		21. 9	59	38	13	168
新千歳-岡山	15	7. 9	13	6. 8	7	3. 7	1	0.5	0	0.0		67. 5	26	14	16	207
新千歳-福島	16	10.5	24	15. 7	1	0.7	3	2. 0	0	0.0		48. 4	35	23	23	176
新千歳−松本 新千歳−静岡	14 23	13. 0 19. 2	8	7. 4 2. 5	0	0. 9 0. 0	2 17	1. 9 14. 2	0	0. 9 0. 0		29. 6 35. 8	50 34	46 28	9	117 127
新千歳-茨城 新千歳-茨城	64	19. 2	34	10. 2	4	1. 2	0	0.0	5	1. 5		31. 4	122	37	32	366
<u>和「殿」次列</u> 丘珠−利尻	5	13. 5	9	24. 3	1	2. 7	1	2. 7	0	0.0		0.0	21	57	2	39
中部-仙台	84	17. 2	63	12. 9	2	0. 4	31	6. 3	5	1.0		23. 3	190	39	32	521
中部-成田	210	40. 2	106	20. 3	32	6. 1	23	4. 4	0	0.0		14. 7	75	14	57	580
中部-新潟	15	9.4	19	11. 9	0	0.0	15	9.4	0	0.0		26. 4	68	43	15	174
中部-松山	70	19.8	53	15. 0	5	1.4	17	4. 8	0	0.0		10. 5	171	48	27	380
中部-福岡	361	22. 3	172	10. 6	10	0.6	75	4. 6	6	0. 4		19. 7	676	42	157	1, 775
中部-長崎	72	20.6	48	13. 7	4	1.1	11	3. 1	2	0.6		28. 0	115	33	34	384
中部-熊本 中部-大分	49 47	18. 0 20. 7	38 28	14. 0 12. 3	0 2	0. 0 0. 9	20 4	7. 4 1. 8	0	0. 4 0. 0		23. 9 29. 1	99 80	36 35	25 16	297 243
中部-人方 中部-宮崎	62	20. <i>1</i> 15. 4	28 81	20. 1	Z 1	0. 9	7	1. 8	1	0.0		25. 4	148	35 37	20	422
中部-鹿児島	187	25. 6	103	14. 1	6	0. 8	18		4	0. 2		26. 5	219	30	51	782
中部-那覇	499	25. 2	139	7. 0	2	0. 1	62		4	0. 2		38. 7	506	26	157	2. 135
仙台-福岡	113	17.4	54	8. 3	2	0.3	21	3. 2	1	0. 2	193	29.8	264	41	44	692
小松−福岡	42	12.4	59	17. 4	5	1.5	12	3. 5	0	0.0		33.6	107	32	34	373
新潟-福岡	54	18. 1	54	18. 1	5	1. 7	8	2. 7	2	0. 7		16. 4	127	42	37	336
仙台-那覇	13	4. 5	32	11. 1	2	0. 7	22	7. 6	0	0.0		44. 8	90	31	33	321
中部一秋田	29	14.1	22	10.7	2	1.0	15		0	0.0		28. 3	79 70	39	18	223
小松-仙台 小松-那覇	27 17	13. 8 8. 0	29 28	14. 9 13. 1	1 5	0. 5 2. 3	2 20		0	0. 0 0. 0		29. 7 49. 8	78 37	40 17	14	209 220
中部−女満別	17	8. 2	26 15	8.8	5 5	2. 3	12		0	0.0		62. 0	19	11	, 5	176
中部一旭川	18	12. 1	16	10. 7	0	0. 0	8	5. 4	0	0.0		51. 0	31	21	8	157
仙台-広島	14	22. 2	17	27. 0	0	0. 0	Ö	0. 0	Ö	0. 0		7. 9	27	43	8	71
新潟−那覇	44	22. 2	11	5. 6	0	0.0	19	9.6	0	0.0	77	38. 9	47	24	12	210
花巻−福岡	8	18.6	7	16. 3	0	0.0	4	9. 3	0	0.0		25. 6	13	30	0	43
中部-石垣	29	12. 4	14	6. 0	2	0. 9	11	4. 7	0	0.0		39. 5	85	36	16	249
小牧-山形	47	19.5	31	12. 9	0	0.0	2	0.8	0	0.0		27. 8	94	39	30	271
小牧-新潟 小牧-高知	8 21	24. 2 31. 3	2 12	6. 1 17. 9	0	3. 0 0. 0	0	0. 0 0. 0	0	0. 0 0. 0		0. 0 6. 0	22 30	67 45	0 3	33 70
小牧⁻高和 小牧−熊本	32	11.5	48	17. 9	3	1. 1	1	0. 0	0	0.0		23. 7	128	46	8	286
小牧-福岡	27	9.6	33	11. 7	3	1.1	6	2. 1	0	0.0		29. 5	129	46	30	311
静岡-鹿児島	14	15. 7	27	30. 3	1	1.1	0	0.0	0	0.0		11. 2	37	41.6	5	94
静岡-那覇	11	9. 6	7	6. 1	0	0. 0	5	4. 3	0	0.0		69. 6	12	10. 4	3	118
小牧-青森	83	23.3	49	13. 8	1	0. 3	0	0.0	0	0.0	78	21.9	145	40.7	22	378
小牧-花巻	57	15. 2	57	15. 2	0	0.0	2	0. 5	0	0. 0		19.0	187	50.0	20	394
松山-福岡	19	24. 4	6	7. 7	0	0.0	0	0.0	4	5. 1	7	9.0	42	53.8	1	79
松山-鹿児島	2	6.7	8	26. 7	0	0.0	1	3. 3	0	0.0		10.0	16	53. 3	0	30
松山-那覇	11	9.0	19 7	15.6	5	4. 1	1	0.8	0	0.0		14.8	68	55. 7	16	138
広島−那覇 岡山−那覇	35 15	22. 2 18. 1	13	4. 4 15. 7	0	0. 6 0. 0	0	4. 4 0. 0	0	0. 0 0. 0		43. 7 50. 6	39 13	24. 7 15. 7	34	192 92
両山⁻那覇 高松−那覇	13	5.3	13 21	8.6	0	0.0	5		0	0.0		50. 6	82	33. 7	9 21	264
	10	0.0	21	0. 0	- 0	0.0	3	۷. ۱	0	0.0	122	00. Z	02	JU. 1	۷.	207

				â	航空券の種類		נית סט	1 37 137 20 0	エ分り住根	(4)						
0D名	普通運賃	%	往復割引	%	乗継割引	%	マイレージ 特典	%	回数券	%	団体・パック	%	その他 割引運賃	%	不明	合計
福岡-福江	29	22. 7	13	10. 2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	25	19. 5	61	47. 7	15	143
福岡-対馬	57	18. 3	56	17. 9	1	0. 3	10	3. 2	0	0.0	1	0. 3	187	59. 9	28	340
福岡-宮崎	111	20.0	70	12. 6	4	0. 7	19	3. 4	4	0.7	41	7.4	305	55. 1	19	573
福岡-鹿児島	6	42. 9	2 17	14. 3	0 8	0.0	0	0.0	0	0.0	2	14. 3	4	28. 6 41. 4	0 9	14 108
長崎−福江 長崎−対馬	24 29	24. 2 18. 5	58	17. 2 36. 9	8	8. 1 0. 0		2. 0 0. 6	0	0.0	4	7. 1 2. 5	41 65	41.4	9 15	172
長崎-那覇	18	14. 5	29	23. 4	2	1.6	3	2.4	0	0.0	36	29. 0	36	29. 0	17	141
熊本-那覇	2	6.3	6	18. 8	0	0.0	0	0.0	0	0.0	15	46. 9	9	28. 1	5	37
宮崎−那覇	20	11. 1	35	19. 4	0	0. 0	0	0. 0	0	0. 0	74	41. 1	51	28. 3	18	198
鹿児島-種子島	30	37. 0	8	9. 9	2	2. 5	2	2. 5	Ö	0. 0	5	6. 2	34	42. 0	12	93
鹿児島-屋久島	49	36. 3	7	5. 2	2	1.5	0	0.0	0	0.0	22	16. 3	55	40. 7	23	158
鹿児島-奄美	33	13.4	38	15. 4	4	1.6	28	11.4	0	0.0	16	6.5	127	51.6	23	269
鹿児島-沖永良部	29	35.8	19	23. 5	1	1. 2	6	7.4	0	0.0	1	1. 2	25	30.9	4	85
鹿児島−与論	4	44. 4	1	11. 1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	11. 1	3	33. 3	1	10
鹿児島-徳之島	51	29. 1	23	13. 1	2	1.1	17	9. 7	0	0.0	12	6. 9	70	40.0	22	197
鹿児島-那覇	28	12. 5	36	16. 1	0	0.0	3	1. 3	0	0.0	78	34. 8	79	35. 3	11	235
奄美-喜界	7	24. 1	6	20. 7	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	3. 4	15	51. 7	2	31
奄美-沖永良部	6	37. 5	2	12. 5	1	6. 3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	7	43. 8	4	20
奄美-与論	2	25.0	3	37. 5	0	0.0	0	0.0	0	0.0		0.0	3	37. 5	0	8
奄美-徳之島	5	20.8	<u>5</u> 3	20.8	0	4. 2	<u>0</u>	0.0	0	0.0	0	0.0	13 3	54. 2	4	25
奄美-那覇 福岡-奄美	1	5. 6 6. 3	2	16. 7 12. 5	0	0. 0 6. 3	3	27. 8 18. 8	0	0. 0 6. 3	6	33. 3 37. 5	2	16. 7 12. 5	0	22 16
福岡 ⁻ 电天 鹿児島−喜界	12	16.7	12	16. 7		1.4	ა 1	1.4	0	0. 3	0	0.0	46	63. 9	2	74
福岡-高知	12	5.6	4	22. 2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	•	38. 9	6	33. 3	0	18
福岡-出雲	13	13. 0	16	16. 0	0	0.0	4	4. 0	1	1.0	13	13. 0	53	53. 0	4	104
長崎-壱岐	14	20. 0	27	38. 6	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	29	41. 4	4	74
福岡-松本	38	22. 4	24	14. 1	2	1. 2	Ö	0.0	Ö	0. 0	29	17. 1	77	45. 3	8	178
福岡-徳島	3	9. 1	1	3. 0	0	0.0	3	9. 1	0	0.0	12	36. 4	14	42. 4	1	34
福岡-石垣	24	12. 1	7	3. 5	5	2. 5	16	8. 1	0	0.0	97	49.0	49	24. 7	9	207
福岡-屋久島	6	21.4	6	21. 4	0	0.0	0	0.0	0	0.0	9	32. 1	7	25. 0	3	31
福岡-天草	6	13. 0	7	15. 2	0	0.0	0	0.0	0	0. 0	4	8. 7	29	63. 0	4	50
福岡-静岡	117	24. 7	70	14. 8	3	0.6	3	0.6	0	0.0	94	19.8	187	39. 5	40	514
那覇-与論	6	31.6	4	21. 1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	4	21. 1	5	26. 3	0	19
那覇-南大東	12	33.3	21	58. 3	0	0.0	2	5.6	0	0.0	0	0.0	1	2. 8	1	37
那覇-久米島	37 146	16.5	22 112	9.8	I8	0. 4	42	3.1		0.0	55 222	24. 6	102 508	45. 5 48. 9	16 148	240
那覇-宮古 那覇-石垣	132	14. 1 14. 7	112	10. 8 12. 8	8 17	1. 9	42 39	4. 0 4. 4	1	0. 1	222	21. 4 32. 7	299	48. 9 33. 4	148 85	1, 187 981
那朝-石垣 那覇-北大東	3	60.0	2	40.0	0	0.0	0	0.0	0	0.1	293	0.0	299	0.0	0	5
宮古-石垣	10	19.6	7	13. 7	0	0.0	3	5. 9	0	0.0	•	31. 4	15	29. 4	4	55 55
宮古-多良間	3	5. 2	34	58. 6	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	3. 4	19	32. 8	15	73
石垣-与那国	28	29. 2	19	19. 8	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0. 0	49	51. 0	14	110
与論-沖永良部	0	0.0	0	0. 0	1	100. 0	0	0. 0	0	0. 0	0	0. 0	0	0. 0	0	1
南大東-北大東	5	100.0	0	0. 0	Ö	0.0	0	0. 0	Ö	0. 0	0	0. 0	0	0. 0	Õ	5
那覇-与那国	3	6.3	5	10.4	2	4. 2	6	12. 5	0	0.0	5	10.4	27	56. 3	8	56
福岡-茨城	74	23. 4	23	7. 3	1	0.3	4	1. 3	0	0.0	119	37. 7	95	30. 1	24	340
小牧-出雲	17	23. 9	15	21. 1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	20	28. 2	19	26. 8	8	79
小牧-北九州	12	14. 3	5	6. 0	0	0.0	0	0.0	2	2. 4	9	10. 7	56	66. 7	3	87
成田-高松	153	61.9	40	16. 2	4	1.6	1	0. 4	0	0.0	0	0.0	49	19.8	14	261
成田-熊本	187	57. 0	49	14. 9	1	0. 3	1	0. 3	0	0.0	17	5. 2	73	22. 3	36	364
成田-奄美	82	43. 2	22	11.6	0	0.0	4	2. 1	4	2. 1	29	15. 3	49	25. 8	14	204
成田-佐賀	114	67. 1	19	11. 2	0	0.0	3	1.8	0	0.0	2	1. 2	32	18.8	6	176
調布-三宅島	18 4	34.6	13	25. 0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	21	40. 4	8	60
丘珠-三沢	7	23.5	3	17. 6	1	5. 9	1	5. 9	Ū	0.0	1	5.9	7	41.2	6	23
成田-大分	179	56. 6	45 36	14. 2	0	0.0	0	0. 0 0. 0	0	0.0	17 21	5. 4 7. 7	75 65	23. 7	28 10	344 283
成田-鹿児島	151	55. 3	36	13. 2	0	0.0	0	0. 0	0	0.0	۷۱	7. 7	65	23. 8	10	Z 83

単位:人

休日	表9-3	OD別	利用航空券の種類	(6)
N H	収り- り	נימשט	们用加工分り怪規	(0)

単位:人

20

2, 757

170, 994

0

196

10, 341

航空券の種類 マイレージ その他 割引運賃 0D名 普通運賃 % 往復割引 % 乗継割引 % 回数券 % 団体・パック % % 不明 合計 特典 * 石垣-神戸 0.0 47. 6 0.0 33. 3 21 9.5 9. 5 0 0.0 0 10 0 2 0 0 17 * 富山-秋田 10.5 0.0 0.0 0.0 0 0.0 89.5 0 0.0 2 0 21 * 松山-秋田 0 2 0 0.0 9 50.0 6 33.3 2 20 0.0 11. 1 5.6 0 0.0 * 仙台-松山 2 10.5 1 5.3 5.3 0 0.0 0 0.0 13 68.4 2 10.5 20 * 富山-成田 * 福江-羽田 16.7 0 0.0 8.3 0 0.0 0 0.0 0 0.0 9 75.0 8 20

0.0

4.0

5.8

0

13

827

0.0

0.5

0.5

6

798

41, 925

30.0

31.2

26. 1

8 40.0

28.6

37. 1

732

59, 615

0

102

9, 304

※印は、運行路線(直行)は無いが、空港間純流動による移動が20件以上回答された空港間ODを示している。20件未満の空港間ODは「その他OD」の欄に集計している。

0

274

1, 858

0.0

10.7

1.2

3

292

17, 408

15. 0

11.4

10.8

15.0

13.7

18.5

350

29, 716

その他OD

合計

注)複数路線を乗り継いだ回答者については、最初の搭乗路線の利用航空券について集計している。

	亚己00年10日	7 の (4 中) コ		アの(映画)コ		7 の (集中) ヨ			引率の内訳	7 の (4) 中川 コリ		プロ(集中)コ		アの(仏室)(3)		7 の (4 中) コ	スの仲間
路線名	平成29年10月 普通運賃	その他割引 (0~10%)	%	その他割引 (11~20%)	%	その他割引 (21~30%)	%	その他割引 (31~40%)	%	その他割引 (41~50%)	%	その他割引 (51~60%)	%	その他割引 (61%~)	%	その他割引 (不明)	その他語 合計
伊丹-隠岐	25, 000 40, 500	0	0. 0 0. 0	3	13. 0 0. 0	0	0. 0 25. 0	3	13. 0 0. 0	15 0	65. 2 0. 0	0	0. 0 0. 0	2	8. 7 75. 0	11 5	
伊丹-奄美 伊丹-屋久島	38, 400	0	0.0	0	0.0	1	25. 0	3	75. 0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	
伊丹-花巻	39, 500	ő	0. 0	ž	2. 1	15	15. 6	23		17	17. 7	17	17. 7	22	22. 9	54	
伊丹-宮崎	26, 300	1	0.3	10	3. 5	26	9. 1	32		88	30.7	68	23.7	62	21.6	117	
伊丹-熊本	26, 300	1	0. 3	1	0. 3	9	3. 1	19		82	27. 8	93	31.5	90	30. 5	93	
伊丹-高知	19, 600	0	0.0	5	3. 4	20	13. 4	50		59	39.6	10	6.7	5	3.4	59	
伊丹-三沢 伊丹-山形	42, 400 35, 800	0	0. 0 0. 0	3	10. 0 10. 0	0	0. 0 3. 3	0	0. 0 20. 0	1 2	10. 0 6. 7	5 5	50. 0 16. 7	3 13	30. 0 43. 3	0 10	
伊丹-鹿児島	30, 000	3	0. 0	5	10.0	6	1.5	92		76	19.4	95	24. 3	114	29. 2	125	
伊丹-秋田	37, 000	1	0.5	13	6. 5	4	2. 0	7	3.5	23	11.6	37	18. 6	114	57. 3	63	
伊丹-出雲	21, 500	4	7. 0	3	5. 3	1	1.8	8	14. 0	1	1.8	30	52.6	10	17. 5	18	
伊丹-松山	19, 000	7	2. 1	5	1.5	42	12. 9	82		159	48.8	24	7.4	7	2. 1	142	
伊丹-新潟	32, 500	3	1.3	5	2. 1	21	8. 9	25		41	17. 3	77	32.5	65	27. 4	55	
伊丹-新千歳	46, 300	4	0.9	12	2. 6	10	2. 2	24		49	10. 7	81	17. 7	277	60.6	198	
伊丹-青森 伊丹-仙台	41, 100 34, 600	. I	0. 6 0. 2	4 30	2. 4 6. 6	13 25	7. 8 5. 5	11 47		20 106	12. 0 23. 4	35 118	21. 0 26. 0	83 126	49. 7 27. 8	51 153	
伊丹-大分	21, 600	3	1.5	30	1.5	12	5. 5 5. 9	24		31	23. 4 15. 2	23	11.3	126	52. 9	53	
伊丹-但馬	14, 000	0	0.0	0	0. 0	0	0.0	1	16.7	5	83. 3	0	0.0	0	0.0	11	
伊丹-長崎	28, 800	1	0. 7	3	2. 0	15	10. 1	18		23	15. 5	48	32. 4	40	27. 0	73	
伊丹-那覇	38, 400	1	0. 7	5	3. 3	6	3. 9	16		24	15.8	23	15. 1	77	50. 7	111	
伊丹-函館	43, 600	2	2. 8	5	7. 0	0	0.0	6	8. 5	4	5. 6	5	7.0	49	69.0	25	
伊丹-福岡	24, 600	7	2. 1	8	2. 5	6	1.8	55		75	23. 0	116	35.6	59	18. 1	116	
伊丹-福島 茨城-那覇	33, 600 24, 900	0	0. 0 2. 9	6 10	7. 7 14. 3	4	5. 1 0. 0	10 5	12. 8 7. 1	24 16	30. 8 22. 9	19 15	24. 4 21. 4	15 22	19. 2 31. 4	10 13	
羽田-旭川	24, 900 44, 300	1	0.1	3	0.4	3	0. 0	24		44	6. 2	157	22. 1	480	67. 4	212	
羽田-伊丹	25, 200	43	1.6	18	0. 4	81	3. 0	249		680	25. 0	1, 119	41. 2	529	19.5	770	
羽田-奄美	51, 800	2	11.8	1	5. 9	1	5. 9	2	11.8	2	11.8	4	23. 5	5	29. 4	8	
羽田-岡山	33, 700	2	0.4	4	0. 7	9	1.7	13		60	11.1	199	36.9	253	46. 9	142	
羽田-関西	25, 200	8	1.5	1	0. 2	49	9. 1	41		159	29. 4	146	27. 0	136	25. 2	172	
羽田-岩国	34, 600	2	0. 7	7	2. 3	13	4. 3	16		37	12. 1	104	34. 1	126	41.3	62	
羽田-宮古	62, 200	2	2. 2 0. 4	3 5	3. 2 0. 7	0	0.0	3	3. 2	6 47	6.5	12	12. 9 19. 0	67	72.0	46 190	
羽田-宮崎 羽田-釧路	41, 100 43, 600	6	2. 6	3	1. 3	37 2	5. 2 0. 9	51 14		28	6. 7 11. 9	134 45	19.0	428 137	60. 7 58. 3	94	
羽田-熊本	41, 100	11	1. 1	20	2. 0	29	2. 9	142		58	5. 8	103	10. 3	640	63. 8	316	
羽田-広島	34, 600	3	0. 6	8	1. 6	13	2. 5	37		58	11.3	138	27. 0	255	49. 8	120	
羽田-高松	33, 100	11	2. 7	5	1. 2	64	15.8	37	9.1	46	11.3	123	30.3	120	29. 6	203	
羽田-高知	35, 200	8	1. 7	26	5. 7	27	5. 9	38		78	17. 0	121	26.4	161	35. 1	163	
羽田-佐賀	41, 100	6	2. 4	4	1.6	3	1. 2	43		10	4. 0	74	29.7	109	43.8	81	
羽田一三沢	33, 000 18, 700	3	7. 1 1. 1	0	0.0	0 2	0. 0 2. 3	53	4. 8 60. 9	13 22	31. 0 25. 3	22 9	52. 4 10. 3	2 0	4. 8 0. 0	7 42	
羽田-山形羽田-山口宇部	38, 800	1	0. 2	3	0. 0	4	0.9	32		70	15. 8	77	17. 4	255	57. 7	97	
羽田-鹿児島	43, 600	13	1.0	8	0. 7	13	1.0	111		85	6. 5	147	11. 2	934	71. 2	306	
羽田-秋田	27, 600	8	1.5	8	1.5	40	7.4	82	15. 1	71	13. 1	55	10.1	280	51.5	127	
羽田-出雲	32, 300	3	1.0	13	4. 4	58	19.8	42		50	17. 1	92	31.4	35	11.9	116	
羽田-女満別	46, 100	0	0.0	2	1.1	3	1.7	7	4. 0	12	6.8	44	25. 0	108	61.4	73	
羽田-小松	24, 600	3	0.7	7	1.6	8	1.8	39		110	24. 8	146	33.0	130 5	29. 3	140	
羽田-庄内 羽田-松山	22, 800 35, 800	2 2	0. 8 0. 8	26 17	10. 7 7. 1	31 21	12. 8 8. 8	91 27		70 36	28. 9 15. 0	17 56	7. 0 23. 3	5 81	2. 1 33. 8	75 75	
羽田-新千歳	37, 500	65	1.6	169	4. 1	220	5. 3	358		488	11.8	1, 043	25. 3	1, 800	43. 4	1, 271	
羽田-神戸	25, 200	1	0. 2	0	0.0	4	0.6	18		64	10.0	147	22. 9	409	63. 6	108	
羽田-青森	33, 800	0	0. 0	10	4. 3	22	9. 4	8	3. 4	108	46. 4	70	30. 0	15	6. 4	100	
羽田-石垣	66, 400	0	0.0	0	0.0	2	1.6	10	8.1	9	7. 3	21	17. 1	81	65. 9	73	
羽田-石見	36, 800	2	2. 5	2	2. 5	7	8.8	9	11.3	3	3.8	15	18.8	42	52. 5	30	
羽田-帯広	43, 100	2	0.6	9	2. 6	2	0.6	16		13	3. 7	87	24. 8	222	63. 2	82	
羽田-大館能代	28, 700	2 9	1.8	4	3.5	10	8.8	18		29	25. 7	44	38. 9	6	5.3	29	
羽田-大分 羽田-稚内	39, 900 48, 100	9	1. 6 0. 0	6	1. 1 0. 0	42 1	7. 4 2. 2	71 5	12. 6 11. 1	62 4	11. 0 8. 9	51 12	9. 0 26. 7	323 23	57. 3 51. 1	163 14	
羽田-中標津	46, 100	1	2. 6	1	2. 6	1	2. 2	2	5. 3	5	13. 2	6	15. 8	23	57. 9	23	
羽田-中部	20, 300	0	0. 0	2	1. 3	3	1. 9	0	0.0	19	12. 1	88	56. 1	45	28. 7	51	

								割引	率の内訳								
路線名	平成29年10月 普通運賃	その他割引 (0~10%)	%	その他割引(11~20%)	%	その他割引 (21~30%)	%	その他割引 (31~40%)	%	その他割引(41~50%)	%	その他割引(51~60%)	%	その他割引 (61%~)	%	その他割引 (不明)	その他割引 合計
羽田-長崎	43, 600 30, 800	19 10	2. 5	18 23	2. 3	23 35	3.0	97 34	12.6	54 93	7.0	104 69	13. 6 22. 5	452 42	58. 9 13. 7	225 108	992 414
羽田-鳥取 羽田-徳島	33, 100	5	3. 3 1. 1	23 17	7. 5 3. 6	35 32	11. 4 6. 8	34 34	11. 1 7. 2	93 29	30. 4 6. 2	80	17. 0	42 274	58. 2	139	610
羽田-那覇	45, 800	7	0. 5	38	2. 6	28	1. 9	131	9. 0	146	10. 1	134	9. 2	965	66. 6	425	1, 874
羽田-南紀白浜	32, 500	0	0.0	0	0.0	3	4. 9	25	41.0	30	49. 2	2	3.3	1	1.6	13	74
羽田-能登	24, 600	2	2. 0 0. 6	0	0. 0 1. 9	6 13	6. 1 4. 2	17 27	17. 2 8. 8	14 70	14. 1 22. 7	39 74	39. 4 24. 0	21 116	21. 2	29 139	128 447
羽田-函館 羽田-八丈島	35, 200 22, 100	1	0. 6	0	0.0	3	1.9	52	32.5	70 82	51. 3	20	12.5	2	37. 7 1. 3	41	201
羽田-富山	24, 600	4	1. 9	ĭ	0. 5	8	3. 8	22	10. 5	26	12. 4	87	41.4	62	29. 5	75	285
羽田-福岡	41, 100	57	1.6	118	3. 3	170	4. 7	560	15.5	310	8. 6	682	18.8	1, 723	47. 6	942	4, 562
羽田-米子 羽田-北九州	32, 300 41, 100	4 2	1. 1 0. 3	10 7	2. 8 1. 0	43 18	11. 9 2. 7	64 62	17. 7 9. 1	79 68	21. 9 10. 0	128 163	35. 5 24. 0	33 359	9. 1 52. 9	125 196	486 875
羽田-紋別	47, 500	0	0. 0	0	0.0	1	2. 3	1	2. 3	10	22. 7	3	6.8	29	65. 9	9	53
奄美-沖永良部	18, 900	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	5	100.0	0	0.0	2	7
<u>奄美−喜界</u>	10, 700	0	0.0	0	0.0	1	16. 7	0	0.0	0	0.0	<u>5</u>	83.3	0	0.0	9	15
奄美−徳之島 奄美−那覇	14, 900 26, 200	0	0. 0 0. 0	2	16. 7 0. 0	1	0. 0 100. 0	0	8. 3 0. 0	0	0. 0 0. 0	0	75. 0 0. 0	0	0. 0 0. 0	2	13 3
奄美-与論	22, 000	Õ	0.0	Õ	0. 0	0	0.0	ő	0.0	1	50. 0	1	50.0	Ö	0.0	ī	3
岡山-那覇	38, 400	0	0.0	0	0.0	0	0.0	6	85.7	0	0.0	1	14.3	0	0.0	6	13
<u>花巻−福岡</u> 関西−奄美	50, 600 40, 500	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	4 1	40. 0 1. 9	6 0	60. 0 0. 0	0 53	0. 0 98. 1	<u>3</u>	13 61
関西-宮古	51, 000	Ö	0.0	1	4. 0	2	8. 0	1	4. 0	3	12. 0	1	4.0	17	68. 0	8	33
関西-新千歳	46, 300	6	1.8	4	1. 2	13	4. 0	6	1.8	27	8. 2	43	13.1	230	69. 9	108	437
関西−成田 関西−石垣	25, 200 54, 300	0	0.0	0	0. 0 0. 0	2 6	1.3 14.0	1	0. 7 2. 3	2 7	1. 3 16. 3	8 12	5. 4 27. 9	136 17	91.3 39.5	30 34	179 77
関西-仙台	34, 600	0	0.0	0	0. 0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	13. 3	13	86. 7	2	17
関西-那覇	38, 400	3	1. 2	6	2. 3	12	4. 7	17	6. 6	32	12. 4	14	5.4	174	67.4	100	358
関西-福岡	24, 600	0	0.0	1	1.1	2	2. 2	1	1.1	10	11.0	7	7.7	70	76. 9	8	99
岩国-那覇 丘珠-釧路	35, 900 22, 100	0	0. 0 0. 0	3	23. 1 0. 0	0	0. 0 0. 0	0	0. 0 10. 0	4 7	30. 8 70. 0	0	7. 7 0. 0	5	38. 5 20. 0	28 6	41 16
丘珠-三沢	24, 000	0	0.0	0	0. 0	0	0. 0	2	28. 6	0	0.0	1	14. 3	4	57. 1	0	7
丘珠-函館	18, 800	2	3. 5	0	0. 0	13	22. 8	11	19.3	12	21. 1	.5	8.8	14	24. 6	10	67
丘珠−利尻 宮古−石垣	24, 200 13, 400	0	0. 0 0. 0	0	0. 0 0. 0	0	0. 0 0. 0	6 0	31.6 0.0	2	10. 5 0. 0	11 4	57. 9 44. 4	0 5	0. 0 55. 6	2	21 15
宮古-多良間	8, 700	0	0. 0	0	0. 0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	12	100.0	0	0.0	7	19
宮崎−那覇	31, 700	0	0.0	1	2. 5	0	0.0	1	2. 5	12	30.0	14	35.0	12	30.0	11	51
熊本-那覇 広島-那覇	30, 200 35, 900	0	0. 0 0. 0	0	0. 0 0. 0	0	0. 0 0. 0	0 8	0. 0 28. 6	0 2	0. 0 7. 1	2	28. 6 14. 3	5 14	71. 4 50. 0	2 11	9 39
広局─那朝 高松─那覇	38, 900	0	0.0	5	11. 4	1	2. 3	3	6.8	7	15. 9	8	18. 2	20	45. 5	38	82
山形-新千歳	31, 600	0	0. 0	Ö	0. 0	2	8.0	1	4.0	1	4. 0	5	20.0	16	64.0	3	28
鹿児島-奄美	25, 900	2	2. 0	0	0.0	4	4. 0	6	6.0	13	13. 0	75	75.0	0	0.0	27	127
鹿児島-沖永良部 鹿児島-屋久島	33, 000 15, 600	0	0. 0 0. 0	1 5	5. 6 12. 8	0 2	0. 0 5. 1	2	11. 1 17. 9	2	11. 1 0. 0	11 25	61. 1 64. 1	2	11. 1 0. 0	7 16	25 55
鹿児島-喜界	27, 300	0	0. 0	2	5. 4	0	0. 0	í	2.7	ĺ	2. 7	33	89. 2	Ö	0.0	9	46
鹿児島-種子島	14, 200	0	0.0	1	5. 0	1	5. 0	5	25.0	2	10.0	11	55.0	0	0.0	14	34
鹿児島-徳之島 鹿児島-那覇	30, 100 29, 500	0	0. 0 0. 0	3 6	4. 8 12. 2	0 4	0. 0 8. 2	6	9. 7 2. 0	6 10	9. 7 20. 4	44 22	71.0 44.9	3 6	4. 8 12. 2	8 30	70 79
鹿児島−5論 鹿児島−5論	34, 800	1	0.0	0	0.0	1	0. 2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	3
小松-仙台	32, 200	5	8.8	0	0.0	1	1.8	5	8.8	1	1.8	13	22.8	32	56. 1	21	78
小松-那覇	45, 800	0	0.0	0	0.0	11	5. 3	1	5. 3	11	57. 9	0	0.0	6	31.6	18	37
小松-福岡 小牧-花巻	38, 600 37, 000	2	2. 9 0. 0	2 7	2. 9 4. 1	2 5	2. 9 3. 0	15 13	21. 4 7. 7	14 12	20. 0 7. 1	25 96	35. 7 56. 8	10 36	14. 3 21. 3	37 18	107 187
小牧-熊本	32, 700	6	5. 7	ó	0.0	3	2.8	2	1.9	16	15. 1	21	19.8	58	54. 7	22	128
小牧-高知	28, 900	1	3.4	0	0.0	2	6. 9	3	10.3	9	31.0	5	17. 2	9	31.0	1	30
小牧-山形 小牧-出雲	31, 800 24, 200	0	0. 0 7. 1	<u>4</u> 2	5. 2 14. 3		9. 1 35. 7	7	9.1	9	11.7	33 6	42. 9 42. 9	17 0	22. 1 0. 0	17 5	94 19
小牧-田芸 小牧-新潟	24, 200 28, 600	0	0.0	0	0.0	0	0.0	7	35.0	2	10.0	8	42. 9	3	15. 0	2	22
小牧-青森	38, 000	1	0.8	3	2. 3	1	0.8	20	15.4	18	13.8	43	33. 1	44	33.8	15	145
小牧-福岡	28, 500	0	0.0	0	0.0	2	1.8	4	3.6	24	21.8	72	65.5	8	7. 3	19	129
小牧−北九州	28, 500	0	0.0	U	0. 0	5	9. 1	U	0.0	0	0.0	28	50.9	22	40.0	I	56

								割引	率の内訳								
路線名	平成29年10月 普通運賃	その他割引 (0~10%)	%	その他割引(11~20%)	%	その他割引(21~30%)	%	その他割引(31~40%)	%	その他割引 (41~50%)	%	その他割引 (51~60%)	%	その他割引 (61%~)	%	その他割引 (不明)	その他割引 合計
松山-鹿児島	28, 800		0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	8	61.5	4	30.8	1	7.7	3	16
松山-那覇 松山-福岡	35, 100 23, 300		39. 3 0. 0	0	0. 0 0. 0	0	0. 0 3. 1	I Q	3. 6 28. 1	0 15	0. 0 46. 9	6 3	21. 4 9. 4	10	35. 7 12. 5	40 10	68 42
新潟-那覇	56, 100		0.0	0	0.0	0	0. 0	0	0.0	3	8.6	2	5.7	30	85. 7	12	47
新潟-福岡	46, 100		0.0	3	3. 5	13	15. 3	1	1. 2	6	7. 1	30	35. 3	32	37. 6	42	127
新千歳-茨城	21, 900	1	1.0	8	7. 6	3	2. 9	12	11.4	8	7. 6	22	21.0	51	48. 6	17	122
新千歳-岡山 新千歳-花巻	49, 400 28, 300	0	0. 0 1. 9	0	0. 0 1. 9	1	5. 3 1. 9	1 27	5. 3 50. 9	2 16	10. 5 30. 2	4 5	21. 1 9. 4	11 2	57. 9 3. 8	7 15	26 68
新干歳-北壱 新千歳-釧路	22, 100	i	1. 4	3	4. 3	10	14.5	8	11.6	22	31. 9	4	5.8	21	30. 4	32	101
新千歳-広島	51, 200	2	2. 4	2	2. 4	3	3. 7	3	3. 7	7	8. 5	8	9.8	57	69. 5	12	94
新千歳-秋田	27, 700	5	4. 3	1	0. 9	13	11.1	7	6.0	21	17. 9	20	17. 1	50	42. 7	59	176
新千歳-女満別	24, 000		0.0	2	1.2	23	13. 9	10	6. 1	42	25. 5	48	29.1	40	24. 2	43	208
新千歳−小松 新千歳−松本	38, 300 39, 900		0.0	1	4. 5 3. 0	11 3	12. 5 9. 1	8	9. 1 18. 2	19 15	21.6 45.5	16 8	18. 2 24. 2	30 0	34. 1 0. 0	29 17	117 50
新千歳-新潟	33, 100	2	1.4	i	0. 7	9	6. 5	14	10. 1	22	15. 8	25	18. 0	66	47. 5	39	178
新千歳-青森	24, 000		0.0	0	0.0	9	7. 7	4	3.4	30	25. 6	13	11.1	61	52. 1	20	137
新千歳-静岡	41, 500		28. 1	0	0.0	0	0.0	2	6.3	2	6.3	0	0.0	19	59.4	2	34
新千歳-仙台 新千歳-稚内	31, 900 24, 100		0.0	6	1. 1 3. 8	14 6	2. 6 23. 1	21 2	4. 0 7. 7	124 1	23. 4 3. 8	148 4	27. 9 15. 4	218 12	41. 1 46. 2	158 8	689 34
新千歳-在内 新千歳-中標津	24, 800	0	0.0	3	3. 5	6	7. 0	6	7. 7	15	17. 4	22	25. 6	34	39. 5	30	116
新千歳-中部	41, 900		1.1	4	0. 4	19	2. 0	26	2.8	67	7. 1	108	11.5	707	75. 1	183	1, 124
新千歳-那覇	70, 100		15. 2	0	0.0	2	6. 1	0	0.0	2	6. 1	5	15. 2	19	57. 6	9	42
新千歳-函館 新千歳-富山	18, 800 38, 300		0.0	0	0. 0 0. 0	2 2	5. 1 4. 8	8	20. 5 2. 4	10 7	25. 6 16. 7	0	0. 0 9. 5	19 28	48. 7 66. 7	26 17	65 59
新工成-富山 新千歳-福島	36, 100		0.0	0	0.0	0	0.0	i	3. 6	1	3. 6	13	46.4	13	46. 4	17	35
神戸-茨城	13, 600	6	3.6	27	16. 2	52	31. 1	32	19. 2	26	15. 6	24	14.4	0	0.0	17	184
神戸-鹿児島	30, 000		0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.6	13	7.4	161	92. 0	14	189
神戸-新千歳 神戸-仙台	46, 300 34, 600		0.0	1	0. 3 0. 4	0	0. 0 0. 0	2	0. 5 0. 0	19 2	4. 9 0. 7	23 11	5. 9 4. 0	344 260	88. 4 94. 9	64 17	453 291
神戸-長崎	28, 800	v	0.0	0	0.4	4	1.7	1	0. 4	5	2. 1	39	16.5	188	79. 3	18	255
神戸-那覇	38, 400	0	0.0	0	0. 0	0	0.0	3	0.8	2	0.5	2	0.5	384	98. 2	55	446
成田-伊丹	25, 200		0.0	0	0.0	0	0.0	5	17. 2	10	34. 5	3	10.3	11	37. 9	91	120
成田-奄美 成田-熊本	51, 800 41, 100		0.0	0	0. 0 0. 0	0	0. 0 0. 0	1	2. 6 0. 0	4	10. 3 0. 0	0	0. 0 4. 8	34 60	87. 2 95. 2	10 10	49 73
成田-広島	34, 600		0.0	0	0.0	2	2. 9	0	0.0	3	4. 3	12	17. 4	52	75. 4	9	78
成田-高松	33, 100	0	0.0	0	0.0	3	6.8	1	2. 3	0	0.0	4	9.1	36	81.8	5	49
成田-佐賀	41, 100		0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	29	100.0	3	32
成田-鹿児島 成田-小松	43, 600 24, 600		0.0	0	1. 8 0. 0	0	0. 0 0. 0	0 2	0.0 14.3	2	3. 6 0. 0	5 2	9. 1 14. 3	47 10	85. 5 71. 4	10 7	65 21
成田-小仏 成田-松山	35, 800		0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	6.7	2	13. 3	12	80. 0	4	19
成田-新潟	19, 000	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	13.3	13	86. 7	9	24
成田-新千歳	37, 500		0.3	6	0.8	4	0. 5	10	1.3	20	2. 6	30	3.9	702	90. 7	114	888
成田-仙台 成田-大分	20, 300 39, 900		0.0	0	0. 0 0. 0	0	0. 0 0. 0	1	1.8 0.0	2	3. 6 3. 8	6	10. 7 1. 9	47 49	83. 9 94. 2	28 23	84 75
成田-八万	45, 800		0.6	1	0. 6	0	0.0	3	1.8	9	5. 4	7	4. 2	146	87. 4	44	211
成田-函館	35, 200	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	44	100.0	16	60
成田-福岡	41, 100		0.6	0	0.0	1	0.6	0	0.0	6	3.8	9	5.8	139	89. 1	22	178
静岡-丘珠 静岡-鹿児島	43, 000 38, 000		0.0	0	0. 0 0. 0	0	0. 0 0. 0	0 5	0. 0 15. 2	2	20. 0 3. 0	2	20.0	6 26	60. 0 78. 8	4 4	14 37
靜圖-底光島 静岡-那覇	44, 600		0.0	0	0.0	0	0.0	1	12. 5	0	0.0	2	25. 0	5	62. 5	4	12
石垣-与那国	12, 100	0	0.0	2	7. 1	0	0.0	2	7. 1	0	0.0	24	85. 7	0	0.0	21	49
仙台-広島	43, 700		0.0	0	0.0	4	17. 4	1	4. 3	4	17. 4	11	47.8	3	13.0	4	27
仙台-那覇 仙台-福岡	56, 800 48, 800		0.0	6 11	11. 8 6. 0	2 14	3. 9 7. 7	2 21	3. 9 11. 5	9 42	17. 6 23. 0	6 64	11.8 35.0	26 25	51. 0 13. 7	39 81	90 264
仙台-福岡 中部-旭川	48, 800 45, 800	0	3. 3 0. 0	11	6. U 3. 4	0	0.0	4	11.5	4 <u>2</u> 1	3.4	64 4	35. U 13. 8	25 19	65. 5	81	264 31
中部-宮古	57, 510	2	7. 4	0	0. 0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	7.4	23	85. 2	10	37
中部-宮崎	33, 100	0	0.0	7	6. 9	8	7. 8	8	7. 8	23	22. 5	32	31.4	24	23. 5	46	148
中部-熊本	32, 700	1	1.4	1 5	1. 4 3. 1	1 13	1. 4 8. 2	5 15	6. 9 9. 4	13 24	18. 1 15. 1	20 27	27. 8 17. 0	31 72	43. 1 45. 3	27 60	99 219
中部-鹿児島 中部-秋田	35, 800 32, 200	3 2	1.9	0	3. I 0. 0	3	8. 2 5. 0	3	9. 4 5. 0	24 24	40. 0	27	33. 3	/2 8	45. 3 13. 3	60 19	219 79

休日 表9-4 OD別 利用航空券の種類(「その他割引」の割引 (4)

								割引	率の内訳								
路線名	平成29年10月 普通運賃	その他割引 (0~10%)	%	その他割引(11~20%)	%	その他割引(21~30%)	%	その他割引(31~40%)	%	その他割引(41~50%)	%	その他割引(51~60%)	%	その他割引 (61%~)	%	その他割引 (不明)	その他割引 合計
中部-女満別	49, 400	0	0.0	0	0. 0	0	0.0	2	12.5	1	6. 3	5	31.3	8	50.0	3	19
中部-松山	26, 300	7	5. 3	5	3. 8	11	8. 3	19	14.4	29	22. 0	54	40.9	7	5. 3	39	171
中部-新潟	28, 600	0	0.0	0	0.0	0	0.0	6	11. 1	10	18. 5	7	13.0	31	57. 4	14	68
中部−成田 中部−石垣	21, 050 59, 500	0	0. 0 1. 5	1	4. 8 6. 2	9	42. 9 0. 0	1	4. 8 3. 1	5 9	23. 8 13. 8	2	9. 5 1. 5	3 48	14. 3 73. 8	54 20	75 85
中部-石垣	31, 900	2	1. 4	1	0. 2	13	9.4	21	15. 2	38	27. 5	19	13. 8	44	31. 9	52	190
中部-大分	27, 600	1	1.7	Ö	0. 7	5	8.5	9	15. 3	17	28. 8	8	13. 6	19	32. 2	21	80
中部-長崎	35, 800	i	1.4	4	5. 6	1	1. 4	7	9. 7	13	18. 1	24	33. 3	22	30. 6	43	115
中部-那覇	43, 300	1	0.3	0	0.0	3	0.8	20	5.5	18	4. 9	37	10.1	286	78. 4	141	506
中部-福岡	28, 500	6	1.1	10	1. 9	37	7. 0	21	4. 0	123	23. 4	204	38.8	125	23. 8	150	676
調布-三宅島	17, 200	0	0.0	0	0.0	0	0.0	15	93.8	1	6. 3	0	0.0	0	0.0	5	21
調布-新島	14, 100	0	0.0	8	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	6	14
調布-神津島	15, 300	0	0.0	5	62. 5 75. 0	3 2	37. 5	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	9
調布-大島 長崎-壱岐	11, 800 11, 500	0	0. 0 0. 0	6 0	0.0	3	25. 0 12. 5	1	0. 0 4. 2	0	0. 0 0. 0	0 20	0. 0 83. 3	0	0.0	5 5	11 29
長崎-対馬	17, 300	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	3.4	5	8.6	50	86. 2	1	1.7	7	65
長崎-那覇	31, 900	1	3.6	2	7. 1	4	14. 3	11	39.3	1	3. 6	5	17. 9	4	14. 3	8	36
長崎一福江	14, 000	0	0.0	0	0.0	2	6. 5	3	9. 7	i	3. 2	25	80. 6	0	0.0	10	41
那覇-久米島	12, 100	8	10.7	4	5. 3	6	8. 0	3	4.0	3	4. 0	51	68.0	0	0.0	27	102
那覇-宮古	19, 600	7	1.7	20	4. 9	8	2. 0	10	2.5	23	5. 7	212	52.3	125	30. 9	103	508
那覇-石垣	25, 800	7	3. 0	4	1. 7	12	5. 2	18	7.8	5	2. 2	22	9.5	163	70.6	68	299
那覇-南大東	25, 600	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	0	1
那覇-与那国	32, 600	0	0.0	3	18. 8	1	6.3	0	0.0	2	12.5	8	50.0	2	12.5	11	27
那覇−与論 函館−奥尻	15, 900 16, 100	0	0. 0 0. 0	0	0. 0 0. 0	2	66. 7 0. 0	I	33. 3 0. 0	0	0. 0 40. 0	0	0. 0 40. 0	0	0. 0 20. 0	2	5 11
福岡-茨城	22, 900	0	0.0	16	21. 9	7	9.6	15	20.5	18	24. 7	11	15. 1		8. 2	22	95
福岡-奄美	36, 000	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	10	50. 0	ii ii	50.0	0	0. 0	0	2
福岡-屋久島	26, 600	0	0.0	0	0. 0	0	0. 0	1	14. 3	5	71. 4	i	14. 3	0	0.0	0	7
福岡-宮崎	22, 100	4	1. 6	i	0. 4	5	2. 0	9	3. 7	39	15. 9	12	4. 9	176	71. 5	59	305
福岡-高知	26, 600	0	0.0	0	0.0	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	5	6
福岡-鹿児島	20, 800	0	0.0	0	0. 0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	4	100.0	0	4
福岡-出雲	28, 300	0	0.0	1	2. 7	2	5. 4	9	24. 3	14	37. 8	4	10.8	7	18. 9	16	53
福岡-松本	39, 500	1	1.4	0	0.0	2	2.8	3	4. 2	20	28. 2	44	62.0	1	1.4	6	77
福岡-新千歳 福岡-静岡	57, 300 36, 300	0	0. 0 0. 6	1 5	0. 4 2. 9	1	0. 4 0. 6	23	8. 4 4. 1	13 18	4. 7 10. 5	37 88	13. 5 51. 5	200 51	72. 7 29. 8	73 16	348 187
<u>備両−静岡</u> 福岡−石垣	50, 500	0	0. 0	0	0.0	2	4. 3	0	0.0	0	0.0	1	2.1	44	93. 6	2	49
福岡-対馬	15, 900	3	1. 9	1	0. 6	18	11. 2	9	5.6	17	10.6	112	69.6	1	0.6	26	187
福岡-天草	15, 400	0	0.0	0	0. 0	14	51. 9	1	3.7	0	0.0	0	0.0	12	44. 4	2	29
福岡-徳島	27, 700	0	0. 0	0	0. 0	0	0.0	0	0.0	10	100.0	0	0.0	0	0.0	4	14
福岡-那覇	30, 900	11	1.7	13	2. 0	20	3.0	44	6.7	39	5. 9	92	13.9	441	66.8	189	849
福岡-福江	20, 500	0	0.0	0	0.0	0	0.0	7	17. 9	4	10. 3	28	71.8	0	0.0	22	61
* 屋久島-羽田	-	0	0.0	2	18. 2	0	0.0	3	27.3	4	36. 4	2	18. 2	0	0.0	17	28
その他OD	-	18	3. 2	42	7. 6	41	7. 4	46	8.3	120	21.6	97	17. 4	192	34. 5	482	1, 038
合計		563	1. 2	1, 103	2. 4	2, 045	4. 5	4, 231	9. 2	6, 244	13. 6	10, 231	22. 3	21, 369	46. 7	13, 829	59, 615

※印は運行路線(直行)は無いが、空港間純流動による移動が20件以上回答された空港間00を示している。また、20件未満の空港間00は「その他00」の欄に集計している。 注1) 複数路線を乗り継いだ回答者については、最初の搭乗路線の利用航空券について集計している。 注2) 直行便が運行している区間については、直行便の普通運賃について記載している。直行便の無い00については、空欄としている。

休日 表 10 OD別 乗り換え空港

	直行便		乗	り 換	え	空港			直行便+乗継
Š	利用者	 第 1			<u>~~~</u> 第3位	<u>エートで</u> その他	2回乗継	 計	合計
⊒ 田−新千歳			青森	2位 秋田	<u> </u>	· (07]E	2回米極	ĒΙ	口前
山 利 1 版	15803	/E/II	日 杯 3	3	3	13	4	26	15829
	99. 8		0. 0	0. 0	0. 0	0. 1	0. 0	0. 2	10020
田−伊丹	00.0	旭川	新千歳	那覇	0.0	0.1	0.0	0. 2	
- 1771	8348	7271	4	2	2	1	0	9	8357
	99. 9		0. 0	0. 0	0. 0	0. 0	0. 0	0. 1	-
田-福岡		伊丹	那覇	成田					
	11923		5	4	2	14	0	25	11948
	99.8		0. 0	0. 0	0. 0	0. 1	0. 0	0. 2	_
田−那覇		高松	福岡	宮崎					
	6619		10	8	4	9	2	33	6652
	99. 5		0. 2	0. 1	0. 1	0. 1	0.0	0. 5	_
丹-新千歳		羽田	新潟	仙台					
	2257		90	2	1	2	2	97	2354
	95. 9		3. 8	0. 1	0.0	0. 1	0. 1	4. 1	_
予−福岡		羽田	宮崎	新潟					
	990		1	1	1	1	0	4	994
	99. 6		0. 1	0. 1	0. 1	0. 1	0.0	0.4	_
₱丹−那覇		神戸	福岡	宮崎					
	1577		2	2	2	1	0	0 0.4 0 7 0 0.4	1584
	99. 6		0. 1	0. 1	0. 1	0. 1	0.0	0. 4	_
岡-新千歳		羽田	中部	成田					
	1195		52	9	2	3	1	67	1262
	94. 7		4. 1	0. 7	0. 2	0. 2	0. 1	5. 3	_
蜀−那覇		出雲	宮崎	静岡					
	2765		2	1	1	0	0	4	2769
	99. 9		0. 1	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 1	
田-新千歳		羽田							
	3544		35	0	0	0	0	35	3579
	99. 0		1. 0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	_
田-伊丹		羽田	那覇	関西					
	681		58	2	1	0	0	61	742
	91. 8		7. 8	0. 3	0. 1	0.0	0.0	8. 2	
田−福岡		羽田	関西	大分					
	916		2	1	1	0	0	4	920
	99. 6		0. 2	0. 1	0. 1	0. 0	0.0	0. 4	_
千歳-那覇		羽田	中部	成田					
	74		227	29	17	28	6	307	381
	19. 4		59. 6	7. 6	4. 5	7. 3	1. 6	80. 6	
西-新千歳		羽田	成田						
	1537		5	2	0	0	0	7	1544
	99. 5		0. 3	0. 1	0.0	0.0	0.0	0. 5	_

	直行便 利用者		乗		換 え	空港			直行便+乗継
0D名	利用者	第 1	位	第2位	第3位	その他	2回乗継	計	合計
羽田-関西		伊丹							
	1857		7	0	0	0	1	8 0. 4 8 2. 1 1 0. 1 9 0. 8 9 0. 6 16 2. 0 1 0. 1 0. 0 0. 0	1865
	99. 6		0. 4	0. 0	0.0	0.0	0. 1	0. 4	_
関西−福岡		伊丹							
	374		8	0	0	0	0	8	382
	97. 9		2. 1	0.0	0. 0	0.0	0.0	2. 1	_
関西−那覇		成田							
	1440		1	0	0	0	0		1441
	99. 9		0. 1	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 1	_
関西-成田		羽田	新干	-歳					
	1135		8	1	0	0	0	9	1144
	99. 2		8 0. 7	0. 1	0.0	0.0	0.0	0.8	_
成田-那覇		羽田	鹿児	島					
	1417		7	1	0	0	1	9	1426
	99. 4		0. 5	0. 1	0.0	0.0	0. 1		-
羽田-釧路		新千歳	中標	票津 丘野	朱				
	771		10	3	1	1	1	16	787
	98. 0		1.3	0. 4	0. 1	0. 1	0. 1		_
羽田-函館		那覇							
	1714		1	0	0	0	0	1	1715
	99. 9		0. 1	0. 0	0.0	0.0	0.0	0. 1	_
羽田-旭川									
	2358		0	0	0	0	0	0	2358
	100. 0		0. 0	0. 0	0. 0	0. 0	0. 0		
羽田-帯広		新千歳							
	1147	171 1 224	11	0	0	0	0	11	1158
	99. 1		0. 9	0. 0	0. 0	0. 0	0. 0	0.9	_
羽田-青森		新千歳							
77.	949	471 1 702	2	1 7	1	0	0	4	953
	99. 6		0. 2	0. 1	0. 1	0. 0	0. 0		-
羽田-三沢			V		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •			• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	
= "\	155		0	0	0	0	0	0	155
	100. 0		0. 0	0. 0	0. 0	0. 0	0. 0		-
羽田-秋田	100. 0		0. 0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
11H XH	1452		0	0	0	0	0	0	1452
	100. 0		0. 0	0. 0	0. 0	0. 0	0. 0	0. 0	-
羽田-山形	100.0	庄内	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
77H H///	214	/ <u>_</u>	2	0	0	0	0	2	216
	99. 1		0. 9	0. 0	0.0	0. 0	0. 0	0. 9	210
大島-三宅島	99. I		0. 3	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 9	
八四 一七四	3		0	0	0	0	0	0	3
	100. 0		0. 0	0. 0	0. 0	0. 0	0. 0	0. 0	-
	100. 0		U. U	0. 0	0.0	0.0	0. 0	0.0	

	直行便		乗		換え	空 港			直行便+乗継
OD名	利用者	第 1 亿	位	第2位	第3位	その他	2回乗継	計	合計
羽田-八丈島				_	_	_	_	_	
	662		0	0	0	0	0	0	662
	100. 0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	_
羽田-富山		秋田							
	714		4	0	0	0	0	4	718
	99. 4		0. 6	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 6	_
羽田-小松		富山	能登		千歳				
	1615		2	2	1	0	0	5	1620
	99. 7		0. 1	0. 1	0. 1	0. 0	0. 0	0. 3	_
羽田-中部		新千歳							
	432		1	0	0	0	0	1	433
	99. 8		0. 2	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 2	-
羽田-南紀白浜									
	204		0	0	0	0	0	0	204
	100.0		0. 0	0.0	0.0	0.0	0. 0	0.0	_
羽田-鳥取		新千歳	岡山						
	909		4	2	0	0	0	6	915
	99. 3		0. 4	0. 2	0. 0	0. 0	0. 0	0. 7	_
羽田-米子	33.3							• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	
	1189		0	0	0	0	0	0	1189
	100. 0		0. 0	0. 0	0. 0	0. 0	0. 0	0. 0	-
羽田-出雲	100. 0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
THE HE	1149		0	0	0	0	0	0	1149
	100. 0		0.0	0. 0	0. 0	0. 0	0. 0	0. 0	-
羽田-岡山	100.0	伊丹	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
33Ⅲ-Ⅲ Ⅲ	1871	17.77	1	0	0	0	0	1	1872
	99. 9		0. 1	0. 0	0. 0	0. 0	0. 0	0. 1	1072
羽田-広島	99. 9	 釧路	0. 1	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 1	
初田-広島	1617	訓哈	2	0	0	0	0	2	1600
	1617		3					3	1620
33 B 4. B 4 W	99. 8		0. 2	0. 0	0.0	0.0	0.0	0. 2	
羽田-山口宇部	1100		•	•		•	•	•	1100
	1163		0	0	0	0	0	0	1163
	100. 0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	_
羽田-徳島		奄美							
	1709		1	0	0	0	0	1	1710
	99. 9		0. 1	0.0	0. 0	0.0	0. 0	0. 1	
羽田-高松		伊丹	福岡						
	1850		6	1	0	0	0	7	1857
	99. 6		0. 3	0. 1	0.0	0.0	0.0	0. 4	_
羽田-松山									
	925		0	0	0	0	0	0	925
	100.0		0. 0	0.0	0. 0	0.0	0.0	0.0	

	直行便		乗	IJ	換え	空港			直行便+乗継
0D名	利用者	 第 1 f		第2位	第3位	<u>エートル</u> その他	2回乗継	- 1	合計
70-1			<u> </u>	第 2 位	第 0世	-C 07 B	2回米極	ĀΙ	口前
7111 同加	1738		0	0	0	0	0	0	1738
	100. 0		0. 0	0. 0	0. 0	0. 0	0. 0		-
羽田-長崎	100. 0	神戸	小松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	2430	117	10	5	0	0	0	15	2445
	99. 4		0. 4	0. 2	0. 0	0. 0	0. 0		
羽田-熊本		伊丹	能登						
	2896		1	1	0	0	0	2	2898
	99. 9		0. 0	0.0	0.0	0.0	0. 0	計 0 0.0 15 0.6 2 0.1 4 0.2 20 0.9 4 0.1 24 2.7 0 0.0 0.0 28 11.8 313 50.8 20 6.5	-
羽田-大分		伊丹	福岡						
	1721		2	2	0	0	0	4	1725
	99.8		0. 1	0. 1	0.0	0.0	0.0	0. 2	_
羽田-宮崎		伊丹	福岡	鹿	児島				
	2211		9	7	3	1	0	20	2231
	99. 1		0. 4	0. 3	0. 1	0.0	0.0	0 0.0 15 0.6 2 0.1 4 0.2 20 0.9 4 0.1 24 2.7 0 0.0 0 28 11.8 313 50.8 20 6.5	_
羽田-鹿児島		伊丹	屋久.						
	3511		2	2	0	0	0	4	3515
	99. 9		0. 1	0. 1	0.0	0.0	0.0	0. 1	_
田-女満別		新千歳							
	872		23	0	0	0	1	0.0 0.9 0 4 0.0 0.1 1 24 0.1 2.7 0 0	896
	97. 3		2. 6	0.0	0.0	0.0	0. 1	2. 7	
調布-新島									
	127		0	0	0	0			127
	100. 0		0. 0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
調布-大島									
	74		0	0	0	0	0		74
	100. 0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
羽田-稚内		岡山	新千河						
	209		1	27	0	0	0		237
	88. 2		0. 4	11. 4	0.0	0.0	0.0	11.8	
羽田-宮古		関西	那覇						
	303		3	310	0	0	0		616
	49. 2		0. 5	50. 3	0.0	0.0	0.0	50. 8	
羽田-中標津		新千歳							
	287		20	0	0	0	0		307
	93. 5		6. 5	0.0	0.0	0.0	0. 0	6. 5	
羽田-北九州									
	2131		0	0	0	0	0		2131
	100. 0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
羽田-庄内		大分							
	673		1	0	0	0	0	1	674
	99. 9		0. 1	0.0	0.0	0.0	0.0	Λ 1	_

羽田 石見		直行便 利用者		乗	り換		空港			直行便+乗継
225 2 2 0 0 0 0 0 0 1.7 22 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	OD名	利用者	第 1	位 第	9.2位	第3位	その他	2回乗継	計	合計
98.3 0.9 0.9 0.0 0.0 0.0 1.7 3日 世典 田東島 113 伊丹 75 那新 200 1.6 0.0 0.0 1.1 1.2 羽田一垣 那朝 	羽田-石見		広島			_			_	
羽田・奄美 鹿児島 伊丹 那覇 113 12 155 2 0 0 0 14 12 12 15 10 10 10 11 10 10 11 10 10 11 10 10 11 10 10 11 10 10 11 10 10 11 10 10 11 10 10 11 10 10 11 10 10 10 11 10 10 10 11 10 10 10 11 10 10 10 11 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10		225		2	2	0	0		4	229
113	32	98. 3		0.9	0.9		0.0	0.0	1. /	_
18-76 75.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5	羽田-電美	110	鹿児島				٥	0	1.4	107
割田・石垣 影響 関西 宮古		90 O		, 5 5	3 O	1.6				127
753 207 11 1 0 0 219 97 97 97 77.5 21.3 1.1 0.1 0.0 0.0 22.5 97 97 97 97 97 97 97 9	羽田-石垣	03. 0	那覇	思而		1.0	0.0	0.0	11.0	
下子 17.5 21.3 1.1 0.1 0.0 0.0 22.5 下子	WILL THE	753	カルギカ	207		1	0	0	219	972
調布・神津島		77 5		21 3		0 1	0 0		22 5	-
177 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 10	調布-神津島									
八丈島-青ヶ島HP		77		0	0	0	0	0	0	77
100.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.		100.0		0. 0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	_
100.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0	八丈島-青ヶ島HP									
八丈島-御蔵島中 100.0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0				0						5
1		100. 0		0. 0	0.0	0.0	0. 0	0.0	0.0	_
100.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0	八丈島-御蔵島HP			_	_	_	_		_	
御蔵島IP-三宅島		-								1
2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0<	/w#5UD = 55	100. 0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
100.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0	御威島HP-二毛島	0		0	0	0	0	0	0	0
利島HP-大島		100.0		0			0			2
日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本	到良HD_士良	100. 0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
100.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0	们与III ⁻ 人与	4		0	0	0	0	0	0	4
羽田-大館能代				0 0						_
356 100.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 35 羽田-佐賀 富山	羽田-大館能代	100.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
羽田-佐賀 富山 羽田-佐賀 富山 羽田-校別 1 0 0 0 0 1 85 羽田-秋別 278 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 <	77 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	356		0	0	0	0	0	0	356
羽田-佐賀 富山 1 0 0 0 0 0 1 85 99.9 0.1 0.0 0.0 0.0 0.0 1 85 99.9 0.1 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.1 85 99.9 0.1 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.1 85 99.9 0.1 0.0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0				0. 0	0. 0	0.0	0. 0		0.0	_
849 1 0 0 0 0 0 1 85 羽田-紋別 278 0 0 0 0 0 0 0 0 27 成田-仙台 325 0 0 0 0 0 0 0 0 0 羽田-能登 417 0 0 0 0 0 0 0 0 成田-広島 羽田 核田-広島 羽田 426 17 0 0 0 0 0 17 44	羽田-佐賀		富山							
羽田-紋別		849			0		0		•	850
278 0 0 0 0 0 0 0 0 27 成田-仙台 325 0 0 0 0 0 0 0 0 32 羽田-能登 417 0 0 0 0 0 0 0 0 41 成田-広島 羽田 根田-広島 羽田 17 0 0 0 0 0 0 0 44		99. 9		0. 1	0.0	0.0	0. 0	0.0	0. 1	_
成田-仙台 325 0 0 0 0 0 0 0 0 羽田-能登 417 0 0 0 0 0 0 0 0 0 成田-広島 羽田 426 17 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	羽田−紋別									
成田-仙台		278		0			0			278
325 0 0 0 0 0 0 0 32 羽田-能登 417 0 0 0 0 0 0 0 41 100.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 成田-広島 羽田 426 17 0 0 0 0 0 17 44		100. 0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	_
初田-能登 417 0 0 0 0 0 0 0 0 成田-広島 初田 426 17 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	成田-仙台	005		0	0	0	0	0	0	205
羽田-能登 417 0 0 0 0 0 0 41 100.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 成田-広島 羽田 426 17 0 0 0 0 0 17 44		325		0			0			325
417 0 0 0 0 0 0 0 41 100.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 成田-広島 羽田 426 17 0 0 0 0 0 17 44	37日	100. 0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
100.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 成田-広島 羽田 426 17 0 0 0 0 17 44	77四 化豆	<i>A</i> 17		0	Λ	n	n	n	٥	417
水田-広島 羽田 426 17 0 0 0 0 17 44										417
426 17 0 0 0 0 17 44	成田-広島	100.0	羽田	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	426	-3.1 174	17	0	0	0	0	17	443
		96. 2		3. 8	0. 0	0. 0	0. 0	0. 0	3. 8	-

	直行便 利用者		乗		換え	空港			直行便+乗継
OD名	利用者 	第	1 位	第2位	第3位	その他	2回乗継	計	合計
成田-小松		羽田							
	79 72. 5		30	0	0	0	0	30	109
	72. 5		27. 5	0.0	0.0	0.0	0.0	27. 5	_
羽田-神戸		長崎							
	1417		8	0	0	0	0	8	1425
	99. 4		0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 6	
伊丹-青森		羽田	花巻	松ι	Ц				
	555		23 4. 0	1	1	0	0	25	580
	95. 7		4. 0	0. 2	0. 2	0.0	0.0	4. 3	
伊丹-花巻									
	465		0	0	0	0	0	0	465
	100. 0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	_
伊丹-仙台		福島	宮崎						
	1783		4	1	0	0	0	5	1788
	99. 7		0. 2	0. 1	0.0	0.0	0.0	0.3	_
伊丹-秋田		羽田							
	536		12	0	0	0	0	12	548
	97. 8		2. 2	0.0	0.0	0.0	0.0	2. 2	_
伊丹-山形		羽田							
	113		5	0	0	0	0	5	118
	95. 8		4. 2	0.0	0.0	0.0	0.0	4. 2	_
伊丹-新潟		羽田	出雲						
	694		8	2	0	0	0	10	704
	98. 6		1. 1	0. 3	0.0	0.0	0.0	1.4	_
伊丹-隠岐									
	73		0	0	0	0	0	0	73
	100. 0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	_
伊丹-出雲									
	152		0	0	0	0	0	0	152
	100. 0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	_
伊丹-松山		新潟	中部	羽日	H				
	1076		4	1	1	0	0	6	1082
	99. 4		0. 4	0. 1	0. 1	0.0	0.0	0.6	_
伊丹-高知									
	554		0	0	0	0	0	0	554
	100. 0		0.0	0. 0	0.0	0.0	0.0	0.0	_
伊丹-長崎									
•	634		0	0	0	0	0	0	634
	100.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	_
伊丹-熊本		宮崎		·			-		
	935		1	0	0	0	0	1	936
	99. 9		0. 1	0. 0	0. 0	0. 0	0. 0	0. 1	

				表10 OD別 乗					段:人 下段:%
	直行便 利用者	-	乗	り 接		空港			直行便+乗継
0D名	利用有	第一	l 位	第2位	第3位	その他	2回乗継	計	合計
伊丹-大分	200	福岡	4	•	^		•	4	004
	603		1	0	0	0	0	1 0.2 2 0.2 3 3 0.2 2 3.5 20 8.8 0 0.0 7 20.6 1 2.8 30 42.9 2 1.5	604
	99. 8		0. 2	0. 0	0. 0	0.0	0. 0	0. 2	_
1777-呂崎	1069	茂 戊	2	0	0	0	0	2	1071
	99. 8		0. 2	0. 0	0.0	0. 0	0. 0		1071
伊丹-鹿児島	99.0	徳之島	 羽田	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 2	
17·71 1667C Ed	1340	心之面	2	1	0	0	0	計 1 0.2 2 0.2 3 0.2 2 3.5 20 8.8 0 0.0 7 20.6 1 2.8 30 42.9 2 1.5 3 100.0 7 74 100.0	1343
	99. 8		0. 1	0. 1	0. 0	0. 0	0. 0		-
伊丹-奄美	00.0	鹿児島	0. 1	0.1	0.0	0.0	0.0	0. 2	
	55	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	2	0	0	0	0	2	57
	96. 5		3. 5	0. 0	0. 0	0. 0	0. 0	3. 5	_
伊丹-函館		羽田	新千	歳 奥尻					
	208		12	6	1	0	1	計 0.2 0.2 0.2 3.5 20 8.8 0 0.0 7 20.6 1 2.8 30 42.9 2 1.5 3 100.0 7 4100.0	228
	91. 2		5. 3	2. 6	0.4	0.0	0. 4	8.8	_
伊丹-福島									
	394		0	0	0	0	0		394
	100.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 0	_
伊丹-三沢		羽田	_	_				_	
	27		7	0	0	0	0	2.8 30 42.9 2 1.5	34
70 0F	79. 4	055 1 1	20. 6	0. 0	0.0	0.0	0.0	20. 6	
伊丹-但馬	25	隠岐	4	0	0	0	0		0.0
	35 97. 2		1 2. 8	0 0. 0	0 0. 0	0 0. 0	0 0. 0		36
伊丹-屋久島	97. 2	鹿児島	2. o 福岡	0.0	0.0	0.0	0.0	2. 0	
げ丌「座入局	40	庇兀局	1曲1凹 22	8	0	0	0	1 0. 2 2 0. 2 3 3 0. 2 2 3. 5 20 8. 8 0 0. 0 7 20. 6 1 2. 8 30 42. 9 2 1. 5 3 100. 0 74 100. 0	70
	57. 1		31. 4	11.4	0. 0	0. 0	0. 0		70
関西-仙台	07.1	伊丹	01. 4	11. 7	0.0	0.0	0.0	72.0	
	131	12.71	2	0	0	0	0	2	133
	98. 5		1.5	0. 0	0. 0	0. 0	0. 0	1. 5	-
関西-松山		伊丹							
			3	0	0	0	0	3	3
	0. 0		100.0	0. 0	0.0	0.0	0.0	100. 0	_
関西-鹿児島		伊丹	福岡						
			2	1	0	0	0	3	3
	0. 0		66. 7	33. 3	0.0	0. 0	0. 0	100. 0	
関西-石垣	241	那覇							
			74	0	0	0	0		74
11 — 40 — II	0.0		100.0	0.0	0.0	0.0	0. 0	100. 0	
神戸-新千歳	1000	伊丹		•	^	^	•		1070
	1069		1	0	0	0	0	•	1070
	99. 9		0. 1	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 1	-

			休日			•			段:人 下段:%
	直行便 利用者		乗		換え	空港			直行便+乗継
OD名	利用名	第 1	位	第2位	第3位	その他	2回乗継	計	合計
神戸-仙台	.=-			_				_	
	453		0	0	0	0	0	0	453
	100. 0		0.0	0. 0	0. 0	0.0	0.0	0. 0	
神戸-鹿児島									
	310		0	0	0	0	0	0	310
	100. 0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	_
神戸-那覇		伊丹	新一						
	1046		1	1	0	0	0	2	1048
	99. 8		0. 1	0. 1	0.0	0.0	0.0	0. 2	_
神戸-茨城									
	404		0	0	0	0	0	0	404
	100. 0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	_
神戸-長崎		羽田							
	424		5	0	0	0	0	5	429
	98. 8		1. 2	0.0	0.0	0.0	0.0	1. 2	_
新千歳-稚内									
	100		0	0	0	0	0	0	100
	100. 0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-
新千歳-釧路									
	263		0	0	0	0	0	0	263
	100. 0		0.0	0. 0	0.0	0.0	0.0	0.0	_
新千歳-函館		中部							
	155		1	0	0	0	0	1	156
	99. 4		0. 6	0. 0	0.0	0.0	0. 0	0. 6	_
新千歳-女満別									
	407		0	0	0	0	0	0	407
	100. 0		0. 0	0. 0	0. 0	0. 0	0. 0	0. 0	_
新千歳-青森	1777	羽田							
471 1 Max 13 44F	294		4	0	0	0	0	4	298
	98. 7		1. 3	0. 0	0. 0	0. 0	0. 0	1. 3	
新千歳-花巻									
אור ואא וכב	203		0	0	0	0	0	0	203
	100. 0		0. 0	0. 0	0. 0	0. 0	0. 0	0. 0	_
新千歳-仙台	100.0	中標津	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ANTINE IN LI	1914	1 17/7	2	0	0	0	0	2	1916
	99. 9		0. 1	0. 0	0. 0	0. 0	0. 0	0. 1	1910
新千歳-秋田	JJ. J	函館			0.0	0.0	0.0	V. I	
か	366	[2] 5년	1	1	0	0	0	2	368
	99. 5		0. 3	0. 3	0. 0	0. 0	0. 0	0. 5	300
新千歳-新潟	33. J		0. 0	υ. ა	0.0	0.0	0.0	0. 0	
利 成一利/何	511		0	0	0	0	0	0	511
	100. 0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-

	また医			10 OD別 乗り		·			段:人 下段:%
0D名	直行便 利用者	 第 ·		り 換 [2位	え 第3位	<u>空 港</u> その他	2回乗継	 計	直行便+乗継 合計
00-12 新千歳−小松			<u>1位 第</u> 仙台	釧路	<u> </u>	-C 071B	2四米胚	ĒΙ	ΠĀI
A) I MX 177A	267	41Ш	156	5	1	0	2	164	431
	267		36. 2	1. 2	0. 2	0. 0	0. 5	38. 1	-
新千歳-中部		釧路	函館	伊丹					
	3598		5	2	1	1	0	9	3607
	99.8		0. 1	0. 1	0.0	0.0	0.0	0. 2	-
丘珠-釧路									
	29		0	0	0	0	0	0	29
	100. 0		0. 0	0.0	0. 0	0. 0	0.0	0. 0	
丘珠-函館									
	172		0	0	0	0	0	0	172
	100.0		0. 0	0. 0	0.0	0.0	0.0	0. 0	_
函館-奥尻	•			_	_			_	
	23		0	0	0	0	0	0	23
*~ + + = +	100. 0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
新千歳-中標津	040		0	0	0	0	0	0	0.40
	243		0	-	0	0	0	0	243
 新千歳-広島	100. 0	77 m	0.0 花巻	0.0	0.0	0.0	0. 0	0.0	_
新十成−広島	225	羽田	化卷 5	1	0	0	0	6	231
	97. 4		2. 2	0.4	0. 0	0. 0	0. 0	2. 6	231
新千歳-富山	97.4	羽田	Z. Z	0. 4	0.0	0.0	0.0	2. 0	
利丁成 亩山	149	27 Ш	19	0	0	0	0	19	168
	88. 7		11.3	0. 0	0. 0	0. 0	0. 0	11. 3	-
新千歳-岡山	00.7	羽田	11.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.0	
771 1 MX 1141 1141	40	-77 E	167	0	0	0	0	167	207
	19. 3		80. 7	0. 0	0. 0	0. 0	0. 0	80. 7	_
新千歳-福島									
101 1 00 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	176		0	0	0	0	0	0	176
	100. 0		0.0	0. 0	0.0	0.0	0.0	0.0	_
新千歳-松本		新潟							
	114		3	0	0	0	0	3	117
	97. 4		2. 6	0.0	0.0	0. 0	0.0	2. 6	_
新千歳-静岡									
	127		0	0	0	0	0	0	127
	100. 0		0. 0	0.0	0. 0	0. 0	0.0	0. 0	_
新千歳-茨城									
	366		0	0	0	0	0	0	366
	100.0		0. 0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 0	_
丘珠−利尻			_	_					
	39		0	0	0	0	0	0	39
	100. 0		0.0	0.0	0.0	0. 0	0.0	0. 0	-

	直行便 利用者		乗	Ŋ	換え	空港			直行便+乗継
OD名	利用者	第	1位	第2位	第3位	その他	2回乗継	計	合計
中部-仙台		成田							
	520		1	0	0	0	0	1	521
	99. 8		0. 2	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 2	_
中部-成田									
	580		0	0	0	0	0	0	580
	100. 0		0.0	0.0	0. 0	0.0	0.0	0.0	_
中部-新潟									
	174		0 0. 0	0	0	0	0	0	174
	100. 0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	_
中部-松山									
	380		0	0	0	0	0	0	380
	100. 0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	_
中部-福岡		対馬	新千	·歳					
	1772		1	1	0	0	0	2	1774
	99. 9		0. 1	0. 1	0.0	0.0	0.0	0. 1	_
中部-長崎									
	384		0	0	0	0	0	0	384
	100. 0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-
中部-熊本		那覇							
I HE WAT	295		2	0	0	0	0	2	297
	99. 3		2 0. 7	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 7	_
中部-大分									
	243		0	0	0	0	0	0	243
	100. 0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-
中部-宮崎									
	422		0	0	0	0	0	0	422
	100. 0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	_
中部-鹿児島		那覇							
	781		1	0	0	0	0	1	782
	99. 9		0. 1	0.0	0. 0	0.0	0.0	0. 1	_
中部-那覇		宮崎	伊丹	· 神	戸				
	2131		2	1	1	0	0	4	2135
	99.8		0. 1	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 2	-
仙台-福岡		伊丹	中部						
	681		8	3	0	0	0	11	692
	98. 4		1. 2	0. 4	0.0	0.0	0.0	1.6	_
小松-福岡		羽田	対馬	 					
	350	•••	22	1	0	0	0	23	373
	93. 8		5. 9	0. 3	0.0	0. 0	0. 0	6. 2	-
新潟-福岡		伊丹	中部	新	千歳				
	329		5	1	1	0	0	7	336
	97. 9		1. 5	0. 3	0. 3	0. 0	0. 0	2. 1	
	V1. V		1. 0	0.0	5. 0	5. 0	U. U	1	

									-段:人 下段:%
	直行便 利用者		乗		換え	空港			直行便+乗継
OD名	刊用有	第1位		第2位	第3位	その他	2回乗継	計	合計
仙台-那覇	010	伊丹	4.4	•	^	•	•	44	001
	310		11 3. 4	0	0	0	0	11	321
 中部−秋田	96. 6	 羽田	3. 4	0.0	0.0	0.0	0. 0	3. 4	_
中部-秋田	222	羽田	1	0	0	0	0	1	223
	99. 6		1 0. 4	0. 0	0. 0	0. 0	0. 0	0.4	
	99.0	伊丹	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	-
	207	ן לילו	2	0	0	0	0	2	209
	99. 0		1. 0	0. 0	0. 0	0. 0	0. 0	1.0	209
小松-那覇	99. 0	羽田	 福岡		0.0	0.0	0.0	1.0	
J. J. A. M. A.	186	35 III	27	7	0	0	0	34	220
	84. 5		12. 3	3. 2	0. 0	0. 0	0. 0	15. 5	
中部-女満別	04.0	新千歳	羽田		0.0	0.0	0.0	10.0	
	164	491 1 7094	8	4	0	0	0	12	176
	93. 2		4. 5	2. 3	0. 0	0. 0	0. 0	6. 8	-
中部-旭川		羽田							
	156		1	0	0	0	0	1	157
	99. 4		0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 6	_
仙台-広島									
	71		0	0	0	0	0	0	71
	100. 0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	_
新潟-那覇		中部							
	208		1	0	0	0	1	2	210
	99. 0		0. 5	0. 0	0. 0	0.0	0. 5	1. 0	
花巻−福岡		伊丹							
	41		2	0	0	0	0	2	43
	95. 3		4. 7	0.0	0.0	0.0	0.0	4. 7	_
中部-石垣		那覇			_	_	_		
	211		38	0	0	0	0	38	249
1.4/ 1.77	84. 7		15. 3	0.0	0.0	0.0	0.0	15. 3	
小牧-山形	074		•	•	•	•	•	•	074
	271		0	0	0	0	0	0	271
小牧-新潟	100. 0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	_
小牧-新海	22		0	0	0	0	0	0	22
	33 100. 0		0 0. 0	0 0. 0	0 0. 0	0	0 0. 0	0	33
	100. 0		U. U	0. 0	0. 0	0.0	U. U	0.0	
小伙一同和	70		0	0	0	0	0	0	70
	100. 0		0. 0	0. 0	0.0	0. 0	0. 0	0.0	70
	100. 0		U. U	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
11人 黑个	286		0	0	0	0	0	0	286
	100. 0		0. 0	0. 0	0. 0	0. 0	0. 0	0.0	200

	直行便 利用者		乗	IJ	換え	空港			直行便+乗継
OD名	利用者	第	1 位	第2位	第3位	その他	2回乗継	計	合計
小牧−福岡			_	_	_	_	_	_	
	311		0	0	0	0	0	0	311
	100. 0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	_
净岡−鹿児島	94		0	0	0	0	0	0	94
	100. 0		0. 0	0. 0	0. 0	0. 0	0. 0	0. 0	-
争岡−那覇	100.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	118		0	0	0	0	0	0	118
	100. 0		0.0	0. 0	0.0	0.0	0.0	0.0	-
小牧−青森		花巻							
	377		1	0	0	0	0	1	378
	99. 7		0. 3	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 3	_
\牧-花巻	20.4		•	•	•	•	•	•	20.4
	394		0	0	0	0	0	0	394
公山-福岡	100. 0		0.0	0.0	0.0	0. 0	0. 0	0.0	_
公山一角间	78	17/77	1	0	0	0	0	1	79
	98. 7		1.3	0. 0	0. 0	0. 0	0. 0	1. 3	-
公山-鹿児島	30. 7	伊丹	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	
公山"庞冗岛	29	12.73	1	0	0	0	0	1	30
	96. 7		3. 3	0. 0	0.0	0.0	0.0	3. 3	_
公山-那覇		福岡							
	135		3	0	0	0	0	3	138
	97. 8		2. 2	0.0	0.0	0.0	0.0	2. 2	
広島−那覇				_	_	_	_	_	
	192		0	0	0	0	0	0	192
可山−那覇	100. 0		0.0	0.0	0.0	0. 0	0. 0	0.0	_
可叫一那鞘	92		0	0	0	0	0	0	92
	100. 0		0. 0	0. 0	0. 0	0. 0	0. 0	0. 0	-
高松−那覇	100.0	羽田			0.0	0.0	0.0	0.0	
-11- 71-41	261		2	1	0	0	0	3	264
	98. 9		0. 8	0. 4	0. 0	0.0	0.0	1. 1	
冨岡−福江									
	143		0	0	0	0	0	0	143
	100. 0		0. 0	0. 0	0. 0	0. 0	0.0	0. 0	_
畐岡−対馬				_	_	_	_	_	
	340		0	0	0	0	0	0	340
	100. 0	+ * ¹	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	_
冨岡−宮崎	570	中部	羽田 1	1	f千歳 1	0	0	3	573
	99. 5		0. 2	0. 2	0. 2	0. 0	0. 0	0. 5	
	99. 0		U. Z	U. Z	0. 2	0. 0	U. U	0. 5	_

上段:人	下段	:	%
------	----	---	---

	直行便		乗り	換 え	空港			直行便+乗継
0D名	利用者	 第 1 位	第2位	第3位	その他	2回乗継	計	合計
<u>OD名</u> 福岡-鹿児島								
	14	0		0	0	0	0	14
	100. 0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	_
長崎-福江								
	108	0		0	0	0	0	108
Ed. UE	100. 0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
長崎-対馬	170			0	^	•	•	170
	172	0 0. 0		0	0	0	0	172
長崎-那覇	100. 0		0.0	0. 0	0.0	0.0	0.0	_
長崎⁻那朝	140		0	0	0	0	1	141
	99. 3	1 0. 7	0.0	0. 0	0.0	0. 0	0. 7	141
熊本-那覇	99. 3	0. 1	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 1	
黑 个 加朝	37	0	0	0	0	0	0	37
	100. 0	0. 0		0. 0	0.0	0. 0	0. 0	-
宮崎-那覇	100.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
L 70-+3	196	2	0	0	0	0	2	198
	99. 0	1. 0	0. 0	0. 0	0. 0	0. 0	1. 0	_
鹿児島-種子島								
	93	0	0	0	0	0	0	93
	100. 0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 0	-
鹿児島-屋久島								
	158	0		0	0	0	0	158
	100. 0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	_
鹿児島-奄美		喜界						
	268	1		0	0	0	1	269
	99. 6	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 4	
鹿児島-沖永良部	0.5		•		•	•	•	0.5
	85	0 0. 0		0 0. 0	0 0. 0	0	0	85 -
鹿児島-与論	100. 0	0.0	0. 0	0.0	0.0	0.0	0.0	
庇冗局 [−] 分 珊	10	0	0	0	0	0	0	10
	100. 0	0. 0	0.0	0. 0	0.0	0.0	0. 0	-
鹿児島-徳之島	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
比儿苗 心之苗	197	0	0	0	0	0	0	197
	100. 0	0.0	0. 0	0. 0	0. 0	0. 0	0.0	-
鹿児島-那覇	100.0	羽田	0.0	0.0	J. 0	<u> </u>	3. 0	
	234	1	0	0	0	0	1	235
	99. 6	0. 4		0. 0	0. 0	0. 0	0.4	
奄美-喜界						-		
	31	0	0	0	0	0	0	31
	100. 0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	_

			休日 表10 OD別		14)			段:人 下段:%
	直行便		乗り	換え	空港			直行便+乗継
OD名	利用者	第 1 位	第2位	第3位	その他	2回乗継	計	合計
奄美-沖永良部								
	20		0 0	0	0	0	0	20
	100.0	0.	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
奄美-与論								
	8		0 0	0	0	0	0	8
	100. 0	0.	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
奄美-徳之島	0.5			•		•		0.5
	25		0 0	0	0	0	0	25
** no m	100. 0	0.	0 0.0	0.0	0. 0	0. 0	0.0	
奄美-那覇	20				0	•		00
	22		0 0	0	0	0	0	22
5回 本 羊	100. 0	0.	<u>0</u> 0.0 那覇	0.0	0. 0	0. 0	0.0	
福岡−奄美	10	鹿児島	刑項 5 1	0	0	0	6	16
	62. 5	31.		0. 0	0.0	0. 0	37. 5	-
鹿児島-喜界	02. 5	ال.	ა 0.ა	0.0	0.0	0.0	31.3	
庇冗局"音介	74		0 0	0	0	0	0	74
	100. 0	0.		0. 0	0. 0	0. 0	0.0	74
福岡-高知	100.0	0.	0 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
田町 同州	18		0 0	0	0	0	0	18
	100. 0	0.		0. 0	0. 0	0. 0	0. 0	-
福岡-出雲	100.0	羽田	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	103		1 0	0	0	0	1	104
	99. 0	1.		0. 0	0. 0	0. 0	1. 0	-
長崎-壱岐								
2.4 0.2	74		0 0	0	0	0	0	74
	100. 0	0.	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	_
福岡-松本								,
	178		0 0	0	0	0	0	178
	100. 0	0.	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	_
福岡-徳島								
	34		0 0	0	0	0	0	34
	100. 0	0.		0.0	0.0	0.0	0.0	_
福岡-石垣		那覇	羽田					
	109	9		0	0	0	98	207
	52. 7	46.	9 0.5	0. 0	0.0	0.0	47. 3	
福岡-屋久島								
	31		0 0	0	0	0	0	31
	100. 0	0.	0.0	0.0	0. 0	0.0	0.0	_
福岡-天草	==					_		
	50		0 0	0	0	0	0	50
	100. 0	0.	0 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-

	直行便 利用者	乗	ŧ り	換 え	空港			直行便+乗継
0D名	利用者	第1位	第2位	第3位	その他	2回乗継	計	合計
畐岡−静岡			_					
	514	0	0	0	0	0	0	514
10 mm L =A	100. 0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 0	0.0	-
『覇−与論	19	0	0	0	0	0	0	11
	100. 0	0.0	0. 0	0 0. 0	0. 0	0. 0	0. 0	19
『覇−南大東	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
州州八米	37	0	0	0	0	0	0	37
	100. 0	0.0	0. 0	0. 0	0. 0	0. 0	0. 0	-
『覇-久米島		<u></u>						
	240	0	0	0	0	0	0	240
	100. 0	0.0	0.0	0.0	0. 0	0. 0	0. 0	
『覇−宮古		中部 新	f潟 長					
	1177	4 0. 3	3	1	2	0	10	1187
	99. 2	0. 3	0. 3	0. 1	0. 2	0.0	0.8	-
那覇−石垣			那国 高	松				
	973	2	2	1	1	2	8	981
	99. 2	0.2	0. 2	0. 1	0. 1	0. 2	0.8	
『覇−北大東	•	南大東	•	•	•	•	_	_
	0	5	0	0	0	0	5	5
	0. 0	100.0	0.0	0.0	0.0	0. 0	100. 0	-
百一口坦	55	0	0	0	0	0	0	55
	100. 0	0.0	0. 0	0.0	0. 0	0.0	0. 0	-
宮古-多良間	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	73	0	0	0	0	0	0	73
	100. 0	0.0	0. 0	0. 0	0. 0	0. 0	0. 0	-
5垣-与那国								
,,,,,_	108	2	0	0	0	0	2	110
	98. 2	1.8	0. 0	0.0	0.0	0.0	1.8	-
∍論−沖永良部		鹿児島						
	0	1	0	0	0	0	1	1
	0. 0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100. 0	
南大東−北大東								
	5	0	0	0	0	0	0	5
	100. 0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
那覇−与那国	50	石垣	•	•	•		•	
	50	2	0	0	0	4	6	56
有四 苯ゼ	89. 3	3. 6	0.0	0.0	0.0	7. 1	10. 7	_
福岡−茨城	340	0	0	0	0	0	0	240
		0.0	0				0	340
	100. 0	0. 0	0. 0	0.0	0.0	0.0	0. 0	_

上段:人 下	段	:	%
--------	---	---	---

	直行便 利用者		乗	Ŋ	換え	空港			直行便+乗継
0D名	利用者	第 第	1 位	第2位	第3位	その他	2回乗継	計	合計
小牧-出雲									
	79		0	0	0	0	0	0	79
	100. 0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	_
小牧-北九州									
	87		0	0	0	0	0	0	87
	100. 0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	_
成田-高松	252	羽田		•	•	•	•		224
	250		11	0	0	0	0	11	261
成田-熊本	95. 8	羽田	4. 2	0.0	0.0	0.0	0.0	4. 2	
火田⁻ 熊本	250	羽田	-	0	0	•	0	-	004
	359 98. 6		5 1. 4	0 0. 0	0 0. 0	0 0. 0	0 0. 0	5 1. 4	364
成田-奄美	98. 0		1. 4	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	_
戍口 一电天	204		0	0	0	0	0	0	204
	100. 0		0.0	0. 0	0. 0	0. 0	0. 0	0. 0	204
成田-佐賀	100.0	羽田	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
次山 社員	175	νуш	1	0	0	0	0	1	176
	99. 4		0.6	0. 0	0. 0	0. 0	0. 0	0. 6	-
調布-三宅島	00. 1		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
10-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-	60		0	0	0	0	0	0	60
	100. 0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 0	_
丘珠-三沢									
	23		0	0	0	0	0	0	23
	100. 0		0.0	0. 0	0.0	0.0	0.0	0.0	_
成田-大分		羽田							
	342		2	0	0	0	0	2	344
	99. 4		0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 6	-
成田-鹿児島		羽田							
	268		15	0	0	0	0	_15	283
-b 10 I	94. 7		5. 3	0.0	0.0	0.0	0.0	5. 3	
成田-松山	100	羽田	_	•	•	•	•	_	4.07
	162		5	0	0	0	0	5	167
成田-新潟	97. 0		3. 0	0.0	0.0	0.0	0.0	3. 0	_
戍田─新為	00		0	0	0	0	0	0	00
	99 100. 0		0 0. 0	99					
羽田-岩国	100. 0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
77四⁻石凹	849		0	0	0	0	0	0	849
	100. 0		0.0	0. 0	0. 0	0. 0	0. 0	0. 0	049
関西-宮古	100. 0	那覇	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
NU DU	181	기가 누가	36	0	0	0	0	36	217
	83. 4		16.6	0. 0	0. 0	0. 0	0. 0	16. 6	-
	0ა. 4		10.0	0. 0	U. U	0.0	U. U	10.0	

			休日	表10 OD別 乗り	換え空港 (17	7)		上	段:人 下段:%
	直行便		乗	り換		空 港			直行便+乗継
OD名	利用者	第一	1 位	第2位	第3位	その他	2回乗継	計	合計
中部-宮古	150	那覇	140	0	0	0	0	140	005
	153 51. 9		142 48. 1	0. 0	0 0. 0	0 0. 0	0.0	142 48. 1	295
岩国-那覇	01. 0		40. 1	0.0	0.0	0.0	0.0	40. 1	
12 LL 201-497	114		0	0	0	0	0	0	114
	100. 0		0. 0	0. 0	0. 0	0. 0	0. 0	0. 0	
茨城−那覇			_		_	_	_	_	
	205		0	0	0	0	0	0	205
静岡-丘珠	100. 0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
₩————————————————————————————————————	37		0	0	0	0	0	0	37
	100. 0		0. 0	0. 0	0. 0	0.0	0. 0	0. 0	-
山形-新千歳		中部							
	73		6	0	0	0	0	6	79
-t-m -= 40	92. 4	77.00	7. 6	0.0	0.0	0.0	0.0	7. 6	
成田-函館	301	羽田	12	0	0	0	0	12	313
	96. 2		3.8	0. 0	0.0	0. 0	0.0	3.8	-
関西-奄美	30. Z		5. 0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	
	192		0	0	0	0	0	0	192
	100. 0		0. 0	0. 0	0. 0	0. 0	0. 0	0.0	
* 屋久島-羽田		鹿児島	伊丹		_	_	_		
	0. 0		100	3	2 1. 9	0	0	105	105
 * 石垣-伊丹	0. 0	那覇	95. 2	2. 9	1.9	0.0	0.0	100.0	
* 11垣一げ万		ガルキ月	75	0	0	0	0	75	75
	0. 0		100. 0	0. 0	0. 0	0.0	0. 0	100. 0	-
* 伊丹-宮古		那覇							_
			66	0	0	0	0	66	66
	0. 0		100. 0	0.0	0.0	0.0	0.0	100. 0	
* 伊丹-石垣		那覇	羽田			•	_	20	20
	0.0		60	1	0	0	1	62	62
	0. 0	那覇	96. 8	1.6	0.0	0.0	1.6	100.0	
↑ 当口 抽间		カルキ月	59	0	0	0	0	59	59
	0. 0		100. 0	0. 0	0. 0	0. 0	0. 0	100. 0	-
* 新千歳-松山	*. *	羽田	中部						
			43	13	0	0	1	57	57
	0. 0		75. 4	22. 8	0.0	0. 0	1. 8	100. 0	
* 仙台-長崎		伊丹		_	_	_			
	0.0		57	0	0	0	0	57	57
	0. 0		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	

	士仁任		休日 表10 OD別 乗り換え空港 (18) 乗り換え を空港				上段:人 下段:%		
DD名	直行便 利用者	 第 1 ·	乗	り 第2位	換 第3位	空 港 その他	2回乗継	 計	直行便+乗継 合計
<u>┉名</u> * 山口宇部−新千歳	13713 🖬	羽田	111	弗∠ 拉	男 3 位	その他	2凹来枢	āΤ	百訂
↑ □□十四一利一級		41Ш	51	0	0	0	0	51	51
	0. 0		100.0	0. 0	0. 0	0. 0	0. 0	100. 0	-
* 旭川−伊丹	0.0	羽田	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
			46	0	0	0	0	46	46
	0. 0		100.0	0. 0	0. 0	0.0	0.0	100. 0	_
* 旭川-福岡		羽田							
			46	0	0	0	0	46	46
	0. 0		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	_
* 福岡-青森		羽田	伊丹						
			43	1	0	0	1	45	45
	0.0		95. 6	2. 2	0.0	0.0	2. 2	100. 0	_
* 秋田-広島 * 福岡-宮古		羽田	40	•	•	•	•	40	40
	0.0		40	0	0	0	0	40	40
	0. 0	717 000	100.0	0. 0	0.0	0.0	0.0	100. 0	
		那覇	36	0	0	0	0	36	36
	0. 0		100. 0	0.0	0.0	0. 0	0. 0	100.0	- 30
* 高松-新千歳	0.0	羽田			0.0	0.0	0.0	100.0	
		33 Ш	33	2	0	0	0	35	35
	0. 0		94. 3	5. 7	0. 0	0. 0	0. 0	100. 0	-
* 新千歳−宮古	0.0	羽田	那覇		0.0	0.0	0.0	100.0	
			31	1	0	0	3	35	35
	0. 0		88. 6	2. 9	0. 0	0.0	8. 6	100. 0	_
* 石垣−新千歳		羽田							
			25	0	0	0	8	33	33
	0. 0		75. 8	0. 0	0.0	0.0	24. 2	100. 0	_
* 久米島-羽田		那覇							
			32	0	0	0	0	32	32
	0. 0		100.0	0.0	0.0	0.0	0. 0	100. 0	_
* 宮崎−新千歳		羽田	福岡		_	_			
			30	2	0	0	0	32	32
土地	0. 0	かても	93. 8	6. 3	0.0	0.0	0.0	100. 0	
* 中標津-伊丹		新千歳	32	0	٥	0	0	20	20
	0. 0			0	0 0. 0	0	0	32	32
* 新千歳−高松	U. U	羽田	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100. 0	
		41 III	31	0	0	0	0	31	31
	0. 0		100. 0	0.0	0. 0	0.0	0. 0	100.0	31 -
* 秋田-福岡	0. 0	羽田	100.0	0.0	0.0	0.0	0. 0	100.0	
		41円	29	0	0	0	0	29	29
	0. 0		100.0	0. 0	0. 0	0. 0	0. 0	100. 0	_

	直行便 利用者		乗		換え	空港			直行便+乗継
OD名	利用者	第	1位 第	第2位	第3位	その他	2回乗継	計	合計
* 青森-那覇		羽田	伊丹						
			26	3	0	0	0	29	29
. Est to the	0.0		89. 7	10. 3	0.0	0.0	0.0	100. 0	_
* 長崎-新千歳		羽田	29	0	0	0	0	29	29
	0. 0		100. 0	0. 0	0.0	0. 0	0. 0	100. 0	29
* 伊丹-女満別	0.0	羽田	新千歳	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
12 7.1 2.4 million			20	8	0	0	0	28	28
	0. 0		71. 4	28. 6	0.0	0.0	0.0	100.0	_
* 伊丹-釧路		羽田	新千歳						
			26	1	0	0	0	27	27
	0. 0		96. 3	3. 7	0.0	0.0	0.0	100.0	_
* 岩国-秋田		羽田	07	•	•	•	•	0.7	07
	0.0		27	0	0	0	0	27	27
* 鹿児島-新千歳	0. 0	羽田	100.0 成田	0.0	0.0	0. 0	0.0	100. 0	_
* 庞兄岛-新干麻		22 Ш	双田 25	2	0	0	0	27	27
	0. 0		92. 6	7. 4	0.0	0. 0	0. 0	100. 0	_
* 新千歳-米子	0.0	羽田	JZ. 0	7. च	0.0	0.0	0.0	100.0	
171 1 7050 717 3			26	0	0	0	0	26	26
	0. 0		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	_
* 出雲-新千歳		羽田							
			23	0	0	0	2	25	25
	0.0		92. 0	0.0	0.0	0.0	8. 0	100.0	_
* 釧路-伊丹		羽田	新千歳		•	•	4	0.4	0.4
	0. 0		22 91. 7	1	0	0	1	24	24
* 関西-旭川	0. 0	羽田	91. /	4. 2	0.0	0. 0	4. 2	100. 0	
*		33 III	23	0	0	0	0	23	23
	0.0		100. 0	0. 0	0.0	0. 0	0. 0	100. 0	_
* 松山-新千歳	0.0	羽田		中	<u>。。。。。。</u> 部	0.0	0.0	100.0	
1 1/11 1 0/4			20	3	1	0	0	24	24
	0. 0		83. 3	12. 5	4. 2	0.0	0.0	100.0	_
* 帯広-伊丹		羽田							
			23	0	0	0	0	23	23
	0. 0		100. 0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	_
* 旭川-小松		羽田	00	•	•	•	•	22	22
	0.0		22	0	0	0	0	22	22
* 伊丹-旭川	0. 0	羽田	100. 0	0.0	0.0	0. 0	0.0	100.0	
↑ 1ポガール川		初田	22	0	0	0	0	22	22
	0. 0		100. 0	0. 0	0.0	0. 0	0. 0	100. 0	
	υ. υ		100. 0	0.0	0.0	0.0	0. 0	100.0	

	直行便		乗	l) ‡	ぬ え	空港			直行便+乗継
D名	但行使 利用者		-14	<u>り</u> 第2位	・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	<u> </u>	2回乗継	 計	但仃使土来経 合計
羽田-丘珠		新千歳	<u>· 位 </u> 高知	函食		C 07 IE	2四米吨	P.I.	H RI
			17	3	2	0	0	22	2:
	0.0		77. 3	13. 6	9. 1	0.0	0.0	100. 0	
女満別-仙台		新千歳			_		_		-
	0.0		22	0	0	0	0	22	2
新千歳-鳥取	0. 0	羽田	100. 0	0.0	0. 0	0.0	0. 0	100.0	
机丁成一局以		41 III	22	0	0	0	0	22	2
	0. 0		100. 0	0. 0	0.0	0.0	0. 0	100. 0	2
神戸-石垣	0.0	那覇	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
			22	0	0	0	0	22	2
	0. 0		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100. 0	
福岡-函館		羽田	成田						
			21	1	0	0	0	22	2
15 TE	0. 0	707 (75)	95. 5	4. 5	0. 0	0.0	0.0	100. 0	
広島-石垣		那覇	21	0	0	0	0	21	2
	0. 0		100. 0	0. 0	0. 0	0.0	0. 0	100. 0	2
秋田-成田	0.0	羽田	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
<u>да да</u>		77.11	21	0	0	0	0	21	2
	0. 0		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
新千歳-宮崎		羽田	福岡						
			13	7	0	0	1	21	2
	0. 0		61. 9	33. 3	0.0	0.0	4. 8	100. 0	
新千歳-長崎		羽田	00	•	•	•	4	0.1	,
	0. 0		20 95. 2	0 0. 0	0 0. 0	0 0. 0	1 4. 8	21 100. 0	2
 石垣-神戸	0.0	那覇	90. Z	0.0	0.0	0.0	4. 0	100. 0	
11 ^{12 -} 7 ¹⁷ / 7		カルキ月	21	0	0	0	0	21	2
	0.0		100. 0	0. 0	0. 0	0. 0	0. 0	100.0	_
富山-秋田		羽田							
			21	0	0	0	0	21	2
	0. 0		100. 0	0. 0	0.0	0. 0	0. 0	100. 0	
松山−秋田		羽田	伊丹						
	2.2		19	1	0	0	0	20	2
M-A +0.11	0.0	/2. [3]	95. 0	5. 0	0.0	0.0	0.0	100. 0	
仙台-松山		伊丹	20	0	0	0	0	20	2
	0. 0		100. 0	0. 0	0. 0	0.0	0. 0	100. 0	2
富山-成田	V. U	羽田	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
дн жн		-1.11	20	0	0	0	0	20	2
	0.0		100. 0	0. 0	0. 0	0. 0	0. 0	100. 0	-

休日	表10	OD別	乗り換え空港	(21)
N H	4×10	O D JJ J	木り送ん工化	(41)

上段:人 下段:% 直行便 乗 換 え 空 港 直行便+乗継 利用者 0D名 * 福江-羽田 第1位 第2位 第3位 その他 2回乗継 計 合計 長崎 福岡 13 7 0 0 0 20 20 65.0 35.0 0.0 0.0 0.0 0.0 100.0 その他OD 羽田 那覇 伊丹 273 80 1578 306 520 2757 2757 0.0 57. 2 9.9 18.9 2. 9 100.0 11.1 合計 那覇 伊丹 羽田 163849 3656 1620 455 1286 128 7145 170994 2. 1 95.8 0.9 0.3 0.8 0. 1 4. 2

[※]印は運行路線(直行)は無いが、空港間純流動による移動が20件以上回答された空港間ODを示している。 また、20件未満の空港間ODは「その他OD」の欄に集計している。

休日 表 11-1 出発空港別 最終アクセス手段・到着空港別 最初イグレス手段 ・駐車場利用の有無

休日 表 11-2 出発空港別 代表アクセス手段・到着空港別 代表イグレス手段

(1)

							最終アクセス	7 /最初々	′グレス手段								1.5 11 11/1/		駐車場利用の	有無 (白家	田亩等の内部	7/
空港名		新幹線	有料特急	JR在来線	私鉄・ 地下鉄	モノレール 2	空港直行 :	高速バス	貸切バス	路線バス	タクシー ハイヤー	自家用等	レンタカー 船	国際線	その他 ラ	未定	不明 合	ät	空港内 近		m + 4 の F 1 	
青森	アクセス				地下鉄		161	10	銀元ハス 91	□ PI PI 电单 19	70	374	292	0	11		96	1, 124	117	19	127	111
	構成比 イグレス	-	-	-	-	-	15. 7 120	1. 0 24		1.8 49		36. 4 545	28. 4 - 148	0.0	1.1 -	- 5	 112	1, 199	44. 5	7. 2	48.3 -	
	構成比	-	-	-	-	-	11.0	2. 2				50. 1	13.6 -	0. 5	0.7			1, 199				
	合計						281	34	213			919	440	5	19	5	208	2, 323				
三沢	構成比 アクセス						13. 3 16	1.6		3. 2 5		43. 5 78	20. 8 - 88	0. 2	0.9	0. 2	26	240	38	7	24	9
_,,	構成比	-	-	-	-	-	7. 5	2. 3			6. 1	36.4	41.1 -	-	1.4 -				55. 1	10. 1	34.8 -	
	イグレス 構成比	_	_	_	_	_	0.0	0.0		0.0	0 0.0	0.0	0 0.0 -	_	0 0. 0	0 0. 0	_ 0	0				
	合計						16	5	6	5	13	78	88		3	0	26	240				
花巻	構成比	-		-	-	-	7.5	2. 3		2.3		36.4	41.1 -	-	1.4	0. 0		560	77	0	49	49
化苍	アクセス 構成比	_	_	_	_	_	86 16. 5	28 5. 4			20 3. 8	183 35. 2	132 25. 4 -	-	0.4 -		- 40 -	560	57. 5	8 6. 0	36.6 -	49
	イグレス						59	19	44	3	30	293	71		2	0	40	561				
	構成比 合計	-	-	-	-	-	11. 3 145	3. 6 47	8. 4 109		5. 8 50	56. 2 476	13.6 - 203	-	0.4	0. 0 0	- 80	1, 121				
	構成比	-	-	-	-	_	13. 9	4. 5				45. 7	19.5 -	-	0.4	0. 0		1, 121				
仙台	アクセス				1, 034		.53	35	274	32		921	300	20	21		232	2, 986	254	223	188	256
	構成比 イグレス	-	-	-	37. 5 1. 358	-	1. 9 41	1. 3 28				33. 4 1. 202	10.9 - 251	0. 7 2	0.8 - 32	25	331	3, 584	38. 2	33. 5	28.3 -	
	構成比	-	-	-	41.7		1.3	0. 9	6. 4	1.4	1.8	37.0	7.7 -	0. 1	1.0	0.8						
	合計 構成比				2, 392 39. 8		94 1. 6	63 1. 0		77 1. 3	124 2. 1	2, 123 35. 3	551 9. 2 -	22 0. 4	53 0. 9	25 0. 4	563	6, 570				
秋田	アクセス			-	39. 0		321	39			74	687	329	0.4	3	0. 4	128	1, 645	269	31	208	179
	構成比	-	-	-	-	-	21.2	2. 6				45.3	21.7 -	-	0.2 -				53.0	6. 1	40.9 -	
	イグレス 構成比	_	_	_	_	_	96 8. 8	15 1. 4				703 64. 3	127 11.6 -	_	8 0. 7	0 0. 0	90	1, 184				
	合計						417	54				1, 390	456		11	0.0	218	2, 829				
_ A+A+ /1-	構成比	-		-	-	-	16.0	2. 1				53. 2	17.5 -	-	0.4	0. 0			10		0.5	0.7
大館能代	アクセス 構成比	_	_	_	_	_	21 13. 6	1.3				68 44. 2	33 21.4 -	_	1.3 -		_ 12 _	166	16 39. 0	0 0. 0	25 61.0 -	27
	イグレス						9	2	. 2	4	12	86	54		2	1	25	197				
	構成比 合計	-	-	-	-	-	5. 2 30	1. 2	1.2	2.3	7. 0 28	50. 0 154	31.4 - 87	-	1.2	0.6	- 37	363				
	構成比	_	-	_	_	-	9. 2	1. 2		1. 2		47. 2	26.7 -	-	1. 2	0. 3		303				
山形	アクセス						26	2				175	74		1		27	354	66	16	53	40
	構成比 イグレス	-	-	-	-	-	8. 0 37	0. 6 11			5. 2 11	53. 5 156	22. 6 - 72	-	0.3 -	3	26	363	48. 9	11.9	39.3 -	
	構成比	-	-	-	-	_	11.0	3. 3	11.6	1.2	3. 3	46.3	21.4 -	-	1. 2	0.9						
	合計						63 9. 5	13				331 49. 8	146 22. 0 -		5 0. 8	3	53	717				
庄内	構成比 アクセス			-		_	9. 5	2.0		0.9		226	83		<u> </u>	0. 5	34	399	87	3	66	70
	構成比	-	-	-	-	-	3. 6	0. 0				61.9	22.7 -	-	1.4 -	-			55. 8	1.9	42.3 -	
	イグレス 構成比	_	_	_	_	_	18 6. 2	7 2. 4	21 7. 2			176 60. 5	32 11. 0 -	_	3 1. 0	0 0. 0	_ 38 _	329				
	合計						31	2.4	36			402	115		8	0.0	72	728				
福島	構成比	-		-	-	-	4. 7	1. 1		0.8		61.3	17.5 -	-	1. 2	0.0		160	00	F.C	10	31
信馬	アクセス 構成比	_	_	_	_	_	12 7. 8	1. 3		0 0. 0		121 78. 6	13 8.4 –	_	0 0.0 -		- 8	162	22 24. 4	56 62. 2	12 13. 3 -	31
	イグレス						18	5	118	0	13	155	56		3	9	45	422				
	構成比 合計	-	-	-	-	-	4. 8 30	1. 3	31. 3 121	0.0		41. 1 276	14.9 - 69	-	0.8	2. 4	 53	584				
	構成比	-	-	-	-	-	5. 6	1. 3	22. 8	0.0	3. 0	52.0	13.0 -	-	0.6	1. 7						
茨城	アクセス						41 6. 4	12				496	47 7.3 -	2	4		89	732	295	0	69	132
	構成比 イグレス	-	-	-	-	-	6. 4 10	1. 9 17				77. 1 446	7.3 - 31	0. 3 2	0.6 - 4	. 0	41	587	81.0	0. 0	19.0 -	
	構成比	-	-	-	-	-	1.8	3. 1	5. 3	1.1		81.7	5.7 -	0. 4	0. 7	0.0						
	合計 構成比	_	_	_	_	_	51 4. 3	29 2. 4		20 1. 7	12 1. 0	942 79. 2	78 6.6 –	4 0.3	8 0. 7	0 0. 0	130	1, 319				
成田	アクセス		393	631			976	208				702	79	508	72	0.0	641	5, 545	160	191	187	164
	構成比	-	8. 0	12. 9	23. 2	-	19.9	4. 2	1.3	1.1	1.7	14.3	1.6 -	10. 4	1.5 -	- 68			29. 7	35. 5	34.8 -	
	イグレス 構成比	_	200 4. 0			_	568 11. 3	323 6. 4				875 17. 4	114 2.3 -	630 12. 5	57 1. 1	1.4	755	5, 779				
	合計		593	1, 286	2, 292		1, 544	531	201	124	252	1, 577	193	1, 138	129	68	1, 396	11, 324				
羽田	構成比 アクセス	-	6. 0	13.0) 23. 1 13, 561	9, 449	15. 6 6, 822	5. 3 1, 499		1. 2 512		15. 9 5, 617	1. 9 - 542	11. 5 684	1.3	0. 7		46, 552	1. 895	687	1. 377	1. 658
21111	アクセス 構成比	-	_	-	31.9	9, 449 22. 3	16.1	3.5	1, 248	1.2		13. 2	1.3 -	1.6	1.1 -		- 4,097	40, 002	1, 895 47. 9	17.4	34.8 -	1, 006
	イグレス				13, 637	8, 146	6,607	3, 415	2, 195	1, 067	1, 835	7, 371	756	624	298	359	4, 793	51, 103				
	構成比 合計	-	-	-	29. 4 27, 198	17. 6 17, 595	14. 3 13, 429	7. 4 4, 914		2. 3 1, 579		15. 9 12, 988	1.6 - 1,298	1. 3 1, 308	0. 6 744	0. 8 359	 8, 890	97, 655				
	構成比				30. 6	19. 8	15, 423	5. 5				14. 6	1.5 -	1, 500	0.8	0. 4		0.,000				

					N L	10,111		/最初イグレス手段		, , , , ,	21/0 1/	C/71 4A/7	ハノレハコ	7 1/2		ره تيرتبا	13 ////	(5)	野事提利用の	工+X	『用車等の内訳》	+X • /
空港名		新幹線	士州杜丹	JR在来線	私鉄・	T ()	か 洪 赤 仁	まごっ 貸切バス	路線バス	タクシー	白字田体	レンタカー 船	国際線	その他	未定	不明		合計				
		和平平板	有科符思	JK仕米椒	地下鉄	モノレー	ル バス 👨	迷ハス 観光バス	市内電車	ハイヤー	日家州寺					<u> </u>			空港内 边			
大島	アクセス 構成比	-	-	-	-	-	0.0 -	0.	0 2.3	9.3	20. 9	23 53. 5	2 4.7 –	9. 3		-	9 -	- 52 -	57. 1	0 0. 0	3 42.9 –	2
	イグレス						0		0 0	3	14	3	0	4	Į.	_ 2	3	29				
	構成比 合計	-	-	-	-	-	0.0 -	0.	0 0.0 0 1	11.5	53. 8 23	11. 5 26	0.0 -	15. 4		7.7 -	12	- 81				
	構成比	-	-	-	-	-	0.0 -	0.		10. 1	33.3	37. 7	2.9 -	11.6		2.9 -		-				
三宅島	アクセス						0		0 4		21	4	0	1			12	43	0 0. 0	3 25. 0	9 75.0 –	9
	構成比 イグレス	-	-	-	-	-	0.0 -	0.	0 12.9 0 0		67. 7 17	12. 9 0	0.0 -	3. 2		2	5	26	0.0	25. 0	75.0 -	
	構成比	-	-	-	-	-	0.0 -	0.			81.0	0. 0	0.0 -	0.0)	9.5 -	-	-				
	合計 構成比						0.0 -	0.	0 4 0 7.7	5.8	38 73. 1	4 7. 7	0 -	1 9		2 3.8 -	17	69				
八丈島	アクセス	_					12	3				158	0.0 -	37		3.0 -	55	413	21	3	44	28
	構成比	-	-	-	-	-	3.4 -	8.				44. 1	0.0 -	10.3		_	-	-	30.9	4. 4	64. 7 -	
	イグレス 構成比	_	_	_	_	_	0 0. 0 -	4 21.		11 5. 0		38 17. 4	0 0.0 –	12 5. 5		2 0.9 –	46	265				
	合計						12	7	9 6			196	0.0	49		2	101	678				
er de	構成比	-	-	-	-	-	2.1 -	13.				34. 0	0.0 -	8.5		0.3 -		- 70	q			10
新島	アクセス 構成比	_	_	_	_	_	0 0.0 -	0.	0 1 0 1.9	6 11. 1	34 63. 0	1. 9	2 3.7 -	10 18. 5		_	22	- 76 -	60.0	0 0. 0	6 40.0 –	19
	イグレス						0		0 1	2	11	15	2	5	5	0	15	51	00.0	0.0	10.0	
	構成比	-	-	-	-	-	0.0 -	0.	0 2.8 0 2			41. 7 16	5.6 - 4	13. 9 15		0.0 -	27	- 127				
	合計 構成比	_	_	_	_	_	0.0 -	0.				17. 8	4.4 -	16.7		0.0 -	37	- 121				
調布	アクセス						2		0 16	35		0		1			21	124	21	- 11	4	13
	構成比 イグレス	-	-	-	-	-	1.9 - 15	0.	0 15.5 1 26			0.0 -	-	1.0		0	82	- 217	58. 3	30. 6	11.1 -	
	構成比	-	-	_	_	-	11.1 -	0.				0. 7 -	-	3.0		0.0 -	- 02	- 217				
	合計						_17	_	1 42			. 1		. 5		0	103	341				
神津島	構成比 アクセス	-	-	-	-		7.1 -	0.	4 17. 6 0 8		43. 7 20	0.4 -	- 0	2. 1		0.0 -	17	- 55	3	1	8	8
竹牛両	構成比	-	-	_	_	-	5.3 -	0.				0. 0	0.0 -	2. 6		-	-	-	25. 0	8. 3	66.7 -	0
	イグレス						0		0 0		14	1	0	0		2	5	23				
	構成比 合計	-	-	-	-	-	0.0 -	0.	0 0.0 0 8	5.6	77. 8 34	5. 6 1	0.0 -	0.0) [11.1 -	22	- 78				
	構成比	-	-	-	-	-	3.6 -	0.		14. 3		1. 8	0.0 -	1.8	3	3.6 -	-	-				
青ヶ島HP	アクセス						0		0 0			3	0	0			1	4	0	0 0. 0	0 0.0 -	0
	構成比 イグレス	-	-	-	-	-	0.0 -	0.	0 0.0 0 0			100. 0 0	0.0 -	0.0		0	0	- 1	0.0	0. 0	0.0 -	
	構成比	-	-	-	-	-	0.0 -	0.				0. 0	0.0 -	0.0		0.0 -		-				
	合計 構成比						0.0 -	0.	0 0 0 0.0			3 75. 0	0	0.0		0 -	1	5				
御蔵島HP	性 アクセス	_	_				0.0 -		0 0.0		25.0	75.0	0.0 -	0.0		0.0 -	0	2	0	0	0	0
	構成比	-	-	-	-	-	0.0 -	0.			0.0	0. 0	0.0 -	100.0) –	-	-	-	0.0	0.0	0.0 -	
	イグレス 構成比	_	_	_	_	_	0.0 -	0.	0 0 0 0.0		33. 3	1 33. 3	0 0.0 –	33. 3		0 -	0	3				
	合計						0.0		0 0.0			1	0.0	33.3		0.0	0	5				
Track Up	構成比	-	-	-	-	-	0.0 -	0.				20.0	0.0 -	60.0		0.0 -	-	-				
利島HP	アクセス 構成比	_	_	_	_	_	0 0. 0 -	0.	0 0 0 0.0		0 0. 0	0 0. 0	0 -	0. 0		_	0 _	- 0	0 0. 0	0 0. 0	0 0.0 –	0
	イグレス						0		0 0	0	0	0	1	1		1	1	4	0.0	0.0	0.0	
	構成比	-	-	-	-	-	0.0 -	0.	0 0.0 0 0		0.0	0. 0 0	33.3 -	33. 3	3	33.3 -	1	- 4				
	合計 構成比	_	_	_	_	_	0.0 -	0.				0. 0	33.3 -	33. 3	3	33.3 -	٠.	- 4				
新潟	アクセス						176	12 3	8 18	111	516	121		3 6	6		62	1, 063	155	56	177	128
	構成比 イグレス	-	-	-	-	-	17. 6 106	1. 2 3. 17 5				12.1 - 64	0.	3 0.6 3 15		2	112	- 1, 054	39. 9	14. 4	45.6 -	
	構成比	-	-	-	-	-	11.3	1.8 5.				6.8 -	0.			0.2 -	- 112	- 1,004				
	合計						282	29 8				185		6 21		2	174	2, 117				
富山	<u>構成比</u> アクセス	-	-	-	-		14. 5 39	1.5 4.	5 3.1 0 20			9. 5 - 56	0.	3 1.1 1 4		0.1 -	46	477	103	17	70	94
шш	構成比	-	-	-	-	-	9. 0	0. 2 0.	0 4.6	6. 0	65. 9	13.0 -	0.			-	-	-	54. 2	8. 9	36.8 -	34
	イグレス						28	4 2				13		0 6		1	66	464				
	構成比 合計	-	-	-	-	-	7. 0 67	1.0 6. 5 2				3.3 - 69	0.	0 1.5 1 10		0.3 -	112	- 941				
	構成比						8. 1	0.6 3.	1 3.9	6. 3	68.3	8.3 -	0.	1 1.2	2	0.1 -	-	-				
小松	アクセス						360	83 8				198	1				102	1, 609	285	39	164	160
	構成比 イグレス	-	-	-	-	-	23. 9 164	5. 5 5. 54 16				13. 1 - 123	0.	8 0.5 4 21		2	189	- 1, 311	58. 4	8. 0	33.6 -	
	構成比	-	-	-	-	-	14.6	4.8 14.	3 4.4	3.1	45. 5	11.0 -	0.	4 1.9)	0.2 -	-	-				
	合計						524	137 24				321	1			2	291	2, 920				
	構成比	-	-	-	-	-	19. 9	5. 2 9.	4 3.7	3. 8	44.0	12.2 -	0.	6 1.1		0.1 -		-				

					rice			単数マカム	+7 /旱初	イグレス手段		.) !\		C/77 4X 7/7	17 - 71		.—·				野古根利田の	方無 /白字	用車等の内訳	1 /
空港名		新幹線	有料特急	JR在来	私鉄・ 泉 地下銀	# =		取終テクト 空港直行 バス	高速バス	貸切バス 観光バス	路線バス 市内電車	タクシー ハイヤー	自家用等	レンタカー 船	国際線	その他	未定	不明	4	} 計			用単4079記 無し※ 不	
能登	アクセス 構成比	_	_	_	_	_		3 1. 6	1. 6	34	3	13	48 26. 2	79 43. 2 -	_	0.0		_	10 _	193	8 25. 0	8 25. 0	16 50.0 -	16
	イグレス							4	2	2 82	. 2	22	43	37		10)	1	38	241				
	構成比 合計	-	-	-	-	_		2.0	1. (10. 8 35	21. 2 91	18. 2 - 116	-	4. 9		5 -	48	434				
	構成比	-	-	-	-	-		1.8	1. 3	30.1	1.3	9. 1	23.6	30.1 -	-	2. 6	0.	3 -	-					
松本	アクセス 構成比	_	_	_	_	_		11 8. 2	0. (18 13. 4	65 48, 5	38 28. 4 -	_	0.0		_	3 _	137	20 42. 6	1 2. 1	26 55. 3 -	18
	イグレス							10	0. 0			5	106	12		1		0	11	155	42.0	2. 1	00.0	
	構成比	-	-	-	-	-		6. 9 21	1. 4		1.4	3. 5 23	73. 6 171	8.3 - 50	-	0. 7		0 -	- 14	292				
	合計 構成比	_	_	_	_	_		7.6	0.				61.5	18.0 -	-	0. 4		.0 –	14 -	292				
静岡	アクセス							41	10		0	11	195			2 1			26	314	109	4	47	35
	構成比 イグレス	-	-	-	-	-		14. 2 49	3. 5				67. 7 357	8. 7 - 22	0.	7 0.3		0	74	584	68. 1	2. 5	29.4 -	
	構成比	-	-	-	-	-		9.6	0. 6	6. 1	2. 2	6. 5	70.0	4.3 -	0.		0.	0 -	-					
	合計 構成比							90 11. 3	13 1, 6				552 69. 2	47 5. 9 -	0.	2 5		0 -	100	898				
中部	アクセス		48	8	- 2	. 264		346	133		71		1, 961	244		52 75		. 0 -	601	6, 731	688	417	376	480
	構成比	-	8.			36.9 -		5. 6							1.7 0.			-	-	0.100	46.5	28. 2	25.4 -	
	イグレス 構成比	_	24 4.			, 813 32. 5 -		205 3. 7	118 2. 1				2, 330 41. 7	165 3. 0	49 2 0.9 0.			29 .5 –	582	6, 163				
	合計		73	3	4	, 077		551	251	619	128	241	4, 291	409	154 7	77 151		29 1	, 183	12, 894				
小牧	構成比 アクセス	-	6.	3 -	-	34.8 -		4. 7 201	2. 1				36. 6 427	3. 5 64	1.3 0.	7 1.3		2 -	69	931	66	135	123	103
1.17	構成比	-	-	-	-	-		23.3	3. 5	1.7	2.7	10. 3	49.5	7.4 -	-	1. 5	j –	-	-		20. 4	41.7	38.0 -	100
	イグレス							95 10. 6	27				603 67. 3			10		2 -	90	986				
	構成比 合計	-	-	_	_	_		296	3. (57		5. 7 56				-	1. 1 23		2 -	159	1, 917				
	構成比	-	-	-	-	_		16.8	3. 2	4. 6	3. 2	6. 7	58. 6	5.4 -	-	1.3	3 0.	.1 -	_					
伊丹	アクセス 構成比	_	_	_	_		3, 055 26. 3	3, 822 33. 0	650 5. 6				2, 072 17. 9		_	153 1, 3		_ 1	, 110	12, 707	440 29. 9	225 15. 3	809 54. 9 -	598
	イグレス						2, 492	3, 072	981	569	477	872	2, 471	254		185		26 1	, 860	13, 359	20.0	10.0	04. 0	
	構成比	-	-	-	-		21.7	26.7	8. 5				21.5		-	1.6		.1 -	- 070	06.066				
	合計 構成比	-	-	-	-		5, 547 24. 0	6, 894 29. 8	1, 631 7. 1				4, 543 19. 7	560 2. 4 -	_	338 1. 5		26 2 .5 –	2, 970 –	26, 066				
関西	アクセス		26		30	847		570	155		42		762			18 47			448	4, 282	271	77	205	209
	構成比 イグレス	-	6. 7		. 0 23	22.1 - 573		14. 9 293	4. (15(19. 9 732		0.2 1. 2 3	3 1.2 39 30		37	282	2, 938	49. 0	13. 9	37.1 -	
	構成比	-	3.	0 15	9	21.6 -		11.0	5. 6	1.8	1.6	2. 6	27. 6	5. 3	0.1 1.	5 1.1	1.	4 -	-					
	合計 構成比		33 5.			, 420 21. 9 –		863 13. 3	305 4.						9 8			37 .6 –	730	7, 220				
但馬	アクセス		J.	2 17	. 0	21.9 -		1	4. (1	0	18	1	0.1 1.	1		. 0 -	5	27	5	0	4	9
	構成比 イグレス	-	-	-	-	-		4. 5	0. (4.5 -	-	4. 5		-	-	. 10	55. 6	0. 0	44.4 -	
	イグレス 構成比	_	_	_	_	_		8.3	0. (0 0. 0			_	0.0		0 -	0 _	12				
	合計							2	() (3	0	27	1		1		0	5	39				
神戸	構成比 アクセス	-	-	-	-	_	1, 145	5. 9 59	0. (52	0.0		0. 0 101	79. 4 864	2.9 - 114	1	2. 9		0 -	269	2, 756	435	43	181	205
117	構成比	-	-	-	-		46. 0	2.4	2. 1	2. 5	2. 3	4. 1	34.7	4. 6	0.0 -	1. 2	2 -	-	-		66. 0	6. 5	27.5 -	200
	イグレス 構成比						874 39. 9	33 1.5	39 1. 8				893 40. 8		1 0.0 -	28 1. 3		21 .0 –	252	2, 441				
	合計						2, 019	92	91				1, 757	226	2	59		21	521	5, 197				
+47.4.7	構成比	-	-	-	-		43. 2	2. 0	1. 9		2. 1	3.5	37.6	4. 8	0.0 -	1.3		4 -	14	111	18	0	20	4
南紀白浜	アクセス 構成比	_	_	_	_	_		1.0	0. (42 42. 0		_	0.0		_	14 -	114	47. 4	0. 0	52.6 -	4
	イグレス							2	() 1	7	11	34	32		2	2	6	5	100		J. 0		
	構成比 合計	-	-	-	-	-		2. 1	0. (7. 4 15		35. 8 76		-	2. 1		3 -	- 19	214				
	構成比	-	-	-	-	-		1.5	0. (7.7	13. 8	39.0	33.3 -	-	1. 0		1 -	-					
鳥取	アクセス				11			65	-	1	10		253			1.0			38	567	42	69	89 44. 5 -	53
	構成比 イグレス	-	0.	0 2 0	.1 -	-		12. 3 33	0. 2		1.9				-	1.3		2	35	372	21.0	34. 5	44.5 -	
	構成比	-	0.		.8 -	-		9.8			3.3	3. 3	63. 2	13.9 -	-	1.8	0.	6 -	-					
	合計 構成比	_	0.		17 . 0 –	_		98 11. 3	0. 6				466 53.8		_	13 1, 5		2 -	73 _	939				
米子	アクセス		0.		49			37	(25	9	29	253	73		0 6	3		38	525	104	2	78	69
	構成比	-	-		.1 -	-		7. 6							0.			4	-	601	56. 5	1. 1	42.4 -	
	イグレス 構成比	-	-		32 .0 –	_		70 10. 9	17 2. 7					72 11. 3 -	0.	2 11 3 1.7		6 -	51 -	691				
	合計				81			107	23	53	18	69	608	145		2 17	,	4	89	1, 216				
	構成比	_	_	7	. 2 -	-		9. 5	2. () 4.7	1.6	6. 1	53. 9	12.9 -	0.	2 1.5	0.	.4 -	-					

							最終アクセ	ス/最初イ	グレス手段										駐車場利用	月の有無(自	家用車等の内訳	()
空港名		新幹線	有料特急	JR在来線	私鉄・ 地下鉄	モノレ	空港市 行	高速バス		路線バス	タクシー ハイヤー	自家用等	レンタカー 船	国際線	その他	未定	不明	合計	空港内	近辺	無し※ 不	
隠岐	アクセス				-51 50		1		0	0	1	17	16	0 -	10.1	5	5	45	0	5	8	4
	構成比 イグレス	-	-	-	-	-	2. 5 1	-	0. 0 9	0. 0 0	2. 5 2	42. 5 12	40. 0 4	0.0 -	12.		- 8	39	0.0	38. 5	61.5 -	
	構成比 合計	-	-	-	-	-	3. 2	-	29. 0	0.0	6.5	38. 7 29	12. 9 20	3.2 -	6.	5 0.0 7 0	- 13	- 84				
	構成比	-	-	-	-	-	2. 8	-	12. 7	0.0		40.8	28. 2	1.4 -	9. 9	0.0	-	-				
出雲	アクセス 構成比	_	_	_	_	_	141 19. 7	22 3. 1	13 1. 8			270 37. 8	195 27. 3 -		0.4		- 68	783	111 53. 9	1 0. 5	94 45. 6 -	64
	イグレス						128	35	1	33	45	364	106		14	4 4	53		55. 9	0. 5	40.0	
	構成比 合計	-	-	-	-	-	17. 5 269	4. 8 57	0. 1 14			49. 9 634	14. 5 - 301	-	1. 9			- 1, 566				
	構成比	-	-	-	-	-	18. 6	3. 9	1.0	3. 3	7. 0	43.9	20.8 -	-	1.0	2 0.3	-	_				
石見	アクセス 構成比	_	_	_	_	_	2 2. 4	0 0. 0	1 1. 2	4 4. 8	11 13. 3	37 44. 6	28 33. 7 –	(0 (- 9	92	11 44. 0	1 4. 0	13 52. 0 -	12
	イグレス						4	0	36	0	20	59	8		0	1 1	6	135				
	構成比 合計	-	-	-	-	-	3. 1	0.0	27. 9 37		15. 5 31	45. 7 96	6. 2 - 36	(0.0		- 15	227				
	構成比	-	-	-	-	-	2. 8	0.0	17. 5	1.9	14. 6	45. 3	17.0 -	(0. 0 0.		-	-				
岡山	アクセス 構成比	_	_	_	_	_	203 16. 3	25 2. 0	37 3. 0		55 4. 4	712 57. 2	195 15. 7 -	(3 10 0.2 0.4		131	1, 376	290 56. 1	64 12. 4	163 31.5 -	195
	イグレス						96	27	127	8	27	380	23		1 :	3 1	101	794				
	構成比 合計	-	-	-	-	-	13. 9 299	3. 9 52	18. 3 164			54. 8 1, 092	3. 3 - 218	(0.1 0.4 4 1;		232	2, 170				
	構成比	-	-	-	-	-	15. 4	2. 7	8. 5	0.7	4. 2	56.3	11.2 -	(0.2 0.1	7 0.1		-	107	71	174	150
広島	アクセス 構成比	_	_	_	_	_	674 37. 3	114 6. 3	57 3. 2			588 32. 6	269 14. 9 -	_	1° 0. (- 154	1, 960	187 43. 3	71 16. 4	40.3 -	156
	イグレス						168	45	42	15	10	241	51			1 1	94	668				
	構成比 合計	-	-	-	-	-	29. 3 842	7. 8 159	7. 3 99			42. 0 829	8. 9 - 320	-	0. : 1:		248	2, 628				
	構成比	-	-	-	-	-	35. 4	6. 7	4. 2		2. 0	34.8	13.4 -	-	0. ;			-	100		00	63
山口宇部	アクセス 構成比	-	-	2. 4. 6		-	51 8. 6	15 2. 5			34 5. 8	330 55. 9	110 18.6 -	-	10 2.	o 7 –	- 35	625	168 62. 9	0 0. 0	99 37. 1 -	63
	イグレス			24	ļ.		46	6	17		44	360	49		:	B 1	42	609				
	構成比 合計	-	-	4. 2 51		-	8. 1 97	1. 1 21	3. 0 20			63. 5 690	8. 6 - 159	-	1. 4		- 77	1, 234				
岩国	構成比 アクセス	-	-	4. 4		-	8. 4 28	1.8	1. 7		6. 7	59. 6 376	13. 7 - 60	-	2.		- 77	- 641	190	- 1	88	97
石田	構成比	-	-	2. 1	-	-	5. 0	0. 0	2. 0	5. 1	7. 3	66. 7	10.6 -	-	1. 3	2 –	_	-	68. 1	0. 4	31.5 -	91
	イグレス 構成比	_	_	14 4. 1		_	20 5. 8	0.0	25 7. 3			201 58. 4	34 9. 9 –	_	0. 9			378				
	合計			26	6		48	0	36	54	63	577	94		10			1, 019				
徳島	<u>構成比</u> アクセス	-	_	2. 9) -		5. 3 134	0. 0 12	4. 0 25		6. 9 99	63. 5 403	10. 4 - 207	-	1. 1:		- 55	978	85	49	163	106
NO. AND	構成比	-	-	-	-	-	14. 5	1. 3	2. 7	3.4	10. 7	43.7	22.4 -	-	1. 3	3 -	-	-	28. 6		54.9 -	100
	イグレス 構成比	_	_	_	_	_	73 10. 1	0. 4	119 16. 4		36 5. 0	411 56.8	59 8. 1 -	_	0. 8			809				
	合計						207	15	144	45	135	814	266		18	3	140	1, 787				
高松	構成比 アクセス	-	-	-	-	-	12. 6 201	0. 9 20	8. 7 21		8. 2 93	49. 4 547	16. 2 - 218	-	2 1		104	1, 234	120	77	229	121
	構成比	-	-	-	-	-	17.8	1.8	1. 9	1.1	8. 2	48. 4	19.3 -	(). 2 1. 4	4 –	-	-	28. 2		53.8 -	
	イグレス 構成比	-	-	-	-	_	259 23. 0	42 3. 7	52 4. 6		84 7. 5	536 47. 6	96 8. 5 -	(2 1). 2 1. (100	1, 226 -				
	合計						460	62	73	49		1, 083	314		4 2	7 7	204	2, 460				
松山	構成比 アクセス	_	-	-	_		20. 4 329	2. 7 19	3. <u>2</u> 53		323	48. 0 581	13. 9 - 193	(0. 2 1. 2 4 10		112	1, 727	97	70	232	182
	構成比 イグレス	-	-	-	-	-	20. 4 166	1. 2 21	3. 3 16			36. 0 542	12.0 - 80	(0.2 1.0		- 98	- 1, 181	24. 3	17. 5	58.1 -	
	構成比	-	-	-	-	-	15. 3	1. 9	1. 5		13. 4	50.0	7.4 -	(). 0 3.			- 1, 101				
	合計 構成比	_	_	_	_	_	495 18. 3	40 1. 5	69 2. 6		468 17. 3	1, 123 41, 6	273 10. 1 -	(4 50 0.1 1.9			2, 908				
高知	アクセス						162	23	77	11	159	382	182		1	7	87	1, 100	46		179	93
	構成比 イグレス	-	-	-	-	-	16. 0 196	2. 3 28	7. 6 30		15. 7 88	37. 7 744	18.0 - 107	-	1. î 2:	7 – 2 3	- 130	- 1, 364	15. 9	22. 1	61.9 -	
	構成比	-	-	-	-	-	15. 9	2. 3	2. 4	1.3	7. 1	60.3	8.7 -	-	1.3	8 0.2	_	-				
	合計 構成比	_	_	_	_	_	358 15. 9	51 2. 3	107 4. 8		247 11. 0	1, 126 50, 1	289 12. 9 -	_	3! 1.			2, 464				
北九州	アクセス						197	65	5	31	56	570	106		10)	58	1, 098	237	4	209	120
	構成比 イグレス	-	-	-	-	-	18. 9 181	6. 3 76	0. 5 21			54. 8 547	10. 2 - 61	-	1. 0		- 121	- 1, 149	52. 7	0. 9	46.4 -	
	構成比	-	-	-	-	-	17. 6	7.4	2. 0	4.7	6. 9	53. 2	5.9 -	-	2.	1 0.1	-	-				
	合計 構成比	_	_	_	_	_	378 18. 3	141 6. 8	26 1. 3		127 6. 1	1, 117 54. 0	167 8.1 –	_	3: 1. !			2, 247				
	ITIMAL						10.0	0.0	1. 0	0.0	V. I	04.0	J. I		1. 1	. 0.0						

					M H		セエ/ごかり		, , , ,	3 1/			ハノレスティ	久 町丰物	, 37,13 .2	, , , , , , ,	(0)	駐車権利用へ	ユー+X 右無 (白宝	用車等の内訳	+X • /
か洪々		女に 木入 4向	七州杜丹	10 大 北 40	私鉄・		フセス/ 版初1 ^丁 高速バス	貸切バス	路線バス	タクシー	白字田体	レンタカー 船	ER PRIX 4th	7.04 + -	不明						
空港名		新幹線	月科符忌	JR在来線	地下鉄	モノレール バス	同述バヘ	観光バス	市内電車	ハイヤー				その他 未定	个明		700				
福岡	アクセス 構成比	_	_	_	6, 005 50. 7	- 3	94 429 . 3 3. 6				2, 268 19. 2	776 6.6 –	70 0, 6	155 1.3 -	_	858 12 -	2, 700	242 14. 2	539 31. 7	920 54. 1 -	567
	イグレス				5, 512		81 470				2, 371	596	32	185	66	899 11	1, 988				
	構成比 合計	-	-	-	49. 7 11. 517		. 6 4. 2 75 899				21. 4 4. 639	5.4 - 1.372	0. 3 102	1. 7 340	0.6 - 66	1, 757 24	1. 688				
	構成比	-	-	-	50. 2	- 2	. 5 3. 9					6.0 -	0. 4		0.3 -	_	τ, σσσ				
佐賀	アクセス						44 0			40	286	41	1	4		25	466	63	21 10. 0	126	76
	構成比 イグレス	-	-	-	-		. 0 0. 0 35 14				64. 9 309	9.3 - 21	0. 2 1	0.9 - 15	3	62	565	30.0	10.0	60.0 -	
	構成比	-	-	-	-	- 7	. 0 2. 8	12. 3	3.0	5. 6	61.4	4.2 -	0. 2	3. 0	0.6 -	-					
	合計						79 14 . 4 1. 5	, ,			595 63. 0	62 6. 6 -	2	19 2. 0	3 0.3 -	87 1	1, 031				
長崎	構成比アクセス						. 4 1. 5 58 196					393	0. 2 43 4	7	0.3 -	207 2	2, 492	114	137	284	170
	構成比	-	-	-	-	- 24						17. 2	1.9 0.2	0.3 -	-	-		21.3	25. 6	53.1 -	
	イグレス 構成比	_	_	_	_		71 110 . 7 6. 4				867 50. 1	151 8. 7	60 0 3.5 0.0	26 1. 5	14 0.8 -	284 2	2, 013				
	合計					8	29 306		148			544	103 4	33	14	491	4, 505				
4-1-	構成比	-	-	-	-	- 20						13.6	2.6 0.1		0.3 -	-	440				
福江	アクセス 構成比	_	_	_	_	_ 1	.7 –	20 16. 8		24 20. 2	54 45. 4	17 14. 3	0 0.0 -	2 1.7 -	_	21 _	140	9 20. 9	16.3	27 62. 8 -	11
	イグレス						2	16		25	39	15	0	7	2	34	146	20.0	10.0	02.0	
	構成比	-	-	-	-	- 1	. 8 -	14. 3				13. 4	0.0 -		1.8 -	-					
	合計 構成比	_	_	_	_	- 1	.7 -	36 15. 6			93 40. 3	32 13. 9	0 0.0 –	9 3. 9	2 0.9 -	55 _	286				
壱岐	アクセス						0	0	0	6	18	1	0	0	•	3	28	10	0	5	3
	構成比	-	-	-	-	- (. 0 -	0.0		24. 0		4. 0	0.0 -	0.0 -	-	-	AC	66. 7	0. 0	33.3 -	
	イグレス 構成比	_	_	_	_	- (.0 -	0. 0			40 93. 0	2. 3	0.0 -	0 0. 0	0 -	3 _	46				
	合計						0	0	2	6	58	2	0	0	0	6	74				
44 FF	構成比	-	-	-	-	- (. 0 -	0.0			85. 3 122	2. 9 48	0.0 -	0.0	0.0 -		004	14	0.4	41	43
対馬	アクセス 構成比	_	_	_	_	- 2	.0 -	2. 0				24. 0	0.0 -	3.0 -	_	24 _	224	14 17. 7	24 30. 4	41 51.9 -	43
	イグレス						3	3	10	6	217	24	0	6	1	44	314				
	構成比 合計	-	-	-	-	- 1	.1 -	1. 1	3. 7 21		80. 4 339	8. 9 72	0.0 -	2. 2 12	0.4 -	68	538				
	構成比	-	-	-	-	- 1	. 5 -	1. 5			72. 1	15. 3	0.0 -		0. 2 -	-	330				
熊本	アクセス						25 64				1, 057	488	0	12		211 2	2, 463	211	169	417	260
	構成比 イグレス	-	-	-	-		. 4 2. 8 98 65					21. 7 234	0.0 -	0.5 - 47	9	220 2	2, 421	26. 5	21. 2	52.3 -	
	構成比	-	-	-	-		.5 3.0					10. 6	0.0 -		0.4 -		L, 421				
	合計						23 129					722	1	59	9	431	4, 884				
天草	構成比アクセス	-	-	-	-	- 14	0 2.9	3. 5		5. 8	52. 5 0	16. 2 0	0.0 -	1.3	0.2 -	0	0	0	0	0	
/\ -	構成比	-	-	-	-	- (. 0 –	0. 0		0.0	0.0	0.0 -	-	0.0 -	-	-	-	0. 0	0. 0	0.0 -	
	イグレス						3 -	0		2	34	4		0	0	5	50				
	構成比 合計	-	-	-	-	- (.7 -	0.0		4.4	75. 6 34	8.9 - 4	-	0. 0 0	0.0 -	5	50				
	構成比	-	-	-	-		. 7 -	0.0			75.6	8.9 -	-		0.0 -						
大分	アクセス					- 27	13 93 . 1 8. 0			26	376	308	1	15		113	1, 270	111	63 22. 4	107 38. 1 -	95
	構成比 イグレス	-	-	-	_		. 1 6. 0 22 146					26.6 - 220	0. 1 9	1.3 - 29	10	171 1	1, 682	39. 5	22. 4	36.1 -	
	構成比	-	-	-	-	- 21	. 3 9. 7					14.6 -	0. 6		0.7 -	-					
	合計 構成比	_	_	_	_	- 23	35 239 . 8 9. 0				1, 024 38. 4	528 19.8 -	10 0, 4	44 1. 6	10 0.4 -	284 2	2, 952				
宮崎	アクセス		4	4 20	j		54 38				909	317	3	23	0. 4	187 2	2, 182	129	206	347	227
	構成比	-	2.				.7 1.9				45.6	15.9 -	0. 2	1.2 -	-	-		18. 9	30. 2	50.9 -	
	イグレス 構成比	_	6 3.				46 42 . 1 1. 9					242 11.1 -	10 0. 5	46 2. 1	11 0.5 -	208 _	2, 398				
	合計		11				00 80					559	13	69	11	395	4, 580				
ric ID da	構成比	-	2.	7 11.	-		. 4 1. 9				48.1	13.4 -	0.3		0.3 -		4 101	000	000	550	200
鹿児島	アクセス 構成比	_	_	_	_		38 225 . 8 5. 9	93 2. 4			1, 450 37, 8	970 25.3 -	0. 2	61 1.6 -	_	350 4	4, 191	228 21. 5	280 26. 4	552 52.1 –	390
	イグレス					5	62 244	169	101	89	1, 525	437	11	69	29	430	3, 666	20	20	V2. 1	
	構成比	-	-	-	-	- 17 1,4	. 4 7. 5 00 469				47. 1 2, 975	13.5 -	0. 3 18		0.9 -	780	7, 857				
	合計 構成比	-	-	-	-		.8 6.6				42.0	1, 407 19. 9 -	0.3	130 1.8	29 0.4 -	700 -	1, 001				
種子島	アクセス						2	0	0	12	30	15	0	1		4	64	3	2	12	13
	構成比 イグレス	-	-	-	-	- 3	.3 -	0.0		20. 0	50. 0 31	25. 0 11	0.0 -	1.7 -		10	57	17. 6	11.8	70.6 -	
	イグレス 構成比	-	-	-	-	- (.0 -	0.0				24. 4	0.0 -	•	2. 2 -	12 _	<i>31</i>				
	合計						2	0	2	12	61	26	0	1	1	16	121				
	構成比	-	_	-	_	- 1	. 9 –	0.0	1.9	11. 4	58. 1	24. 8	0.0 -	1. 0	1.0 -	-					

					rr-H	2/11 1		【/最初イグレス手					, , , , , ,		.—			(1)	野末担利田の	士 「人	アストース	1/ /
				10-tt-44	私鉄・		取終アクセス 空港直行 バス	ヾ/ 販初1 グレス于₽ ⊷	ス . 路線バス	タクシー	- etc etc		- m					0.51				
空港名		新幹線	有料特急	JR在来線	地下鉄	モノレール	バス		へ . 路線バス . 市内電車			レンタカー 船	国際線		未定	不明		合計	空港内 近			明
屋久島	アクセス 構成比						2		5 34			104	0	37			42	332	7	0	20	9
	悔成氏 イグレス	-	-	-	-	-	0.7 -		5 11.7 3 10				0.0 -	12. 8		1	14	- 80	25. 9	0. 0	74.1 -	
	構成比	_	-	_	_	-	0.0 -	4.					0.0 -	10. 6	3 1	1.5 -		-				
	合計						2		8 44				0	44		1	56	412				
**	構成比	-	-	-	-	_	0.6 - 36	- 13.	5 12.4 4 25				0.0 -	12. 4). 3 –	70	- 500		0.5	67	72
奄美	アクセス 構成比	_	_	_	_	_	8.2 -					181 41. 4	0.0 -	2. 5		_	72	509	8 8. 0	25 25. 0	67.0 -	12
	イグレス						14		2 23			153	0	10		7	68	477	0.0	20.0	07.0	
	構成比	-	-	-	-	-	3.4 -						0.0 -	2. 4		.7 -		-				
	合計						50 5.9 -		6 48				0	21		7	140	986				
喜界	構成比 アクセス	_		-	_	-	5.9 -	- 0.	7 5.7 0 0			39.5	0.0 -	2. 5). 8 –	11	35	2	0	10	3
B 21	構成比	-	-	-	-	-	0.0 -						0.0 -	20.8		-		-	16. 7	0. 0	83.3 -	
	イグレス						1		0 0		34		0			2	8	71				
	構成比	-	-	-	-	-	1.6 -	· 0.	0 0.0) 11.1) 10	54. 0 49	22. 2 15	0.0 -	7. 9) 3	3.2 -	19	106				
	合計 構成比	_	_	_	_	_	1.1 -						0.0 -	11. 5		2.3 -	19	- 100				
沖永良部	アクセス						0		0 0.0				0	(11.0		0	1	25	0	0	11	3
	構成比	-	-	-	-	-	0.0 -						0.0 -	0.0				-	0.0	0.0	100.0 -	
	イグレス						1 1 F		0 0				0	6 1		0	14	80				
	構成比 合計	-	-	-	-	-	1.5 -		0 0.0		87. 9 72		0.0 -	6. 1). 0 - 0	15	105				
	構成比		_				1. 1 -				80.0	10.0	0.0 -	4. 4). 0 -	- 10	-				
与論	アクセス						3		6 0		22		0	18			8	65	9	1	6	6
	構成比 イグレス	-	-	-	-	-	5.3 -		5 0.0			12. 3	0.0 -	31.6		0	1	- 1	56.3	6. 3	37.5 -	
	構成比	_	_	_	_	_	0.0 -						0.0 -	0.0). 0 –	'	- '				
	合計						3		6 0		22		0	18		0	9	66				
	構成比	-	-	-	-	-	5.3 -	10.					0.0 -	31. 6). 0 -		-				
徳之島	アクセス 構成比						1 1.9 -	1.	1 0 9 0.0				0 -	14.8			4	58	2 9. 1	1 4. 5	19 86. 4 -	8
	性成儿 イグレス						1.9 -		5 0.0		106		0.0 -	14. 0		4	28	168	9. 1	4. 3	00.4 -	
	構成比	-	-	-	-	-	0.7 -	3.	6 2.1	0. 7		11.4	0.0 -	2. 9		2.9 -		-				
	合計						2		6 3		136		0	12		4	32	226				
那覇	構成比 アクセス					1, 404	1.0 - 401	· 3. 101 64				15. 5 3, 788	0.0 -	6. 2 32 214		2.1 -	984	10, 903	375	217	793	558
刀。平月	構成比	-	-	-	-	14. 2	4. 0	1.0 6.						.3 2.2		-	304	-	27. 1	15. 7	57.3 -	550
	イグレス					1, 615	243	157 67	9 203	1,301				26 181			1, 588	13, 052				
	構成比	-	-	-	-	14. 1 3, 019	2. 1 644	1. 4 5. 258 1. 32						. 2 1. 6 58 395		l.3 – l48	0 570	- 00 055				
	合計 構成比	_	_	_	_	3, 019 14. 1	3. 0	258 1, 32 1. 2 6.						58 395 1.3 1.8		148). 7 –	2, 572	23, 955				
南大東	アクセス					19.1	0		0 0		9	4	0	7.0		7. 1	13	31	2	0	3	4
	構成比	-	-	-	-	-	0.0 -	· 0.					0.0 -	22. 2	2 -	-		-	40.0	0.0	60.0 -	
	イグレス						0		0 0				0	1		0	5	16				
	構成比 合計	-	-	-	_	-	0.0 -	0.	0 0.0		90. 9 19		0.0 -	9. 1). 0 – 0	18	47				
	構成比	-	-	-	-	-	0.0 -	· 0.		3.4		13.8	0.0 -	17. 2	2 (). 0 –		-				
久米島	アクセス						2		3 13			35	0				25	166	19	0	31	17
	構成比 イグレス	-	-	-	-	-	1.4 - 12		1 9.2 0 9				0.0 -	3. 5		2	26	132	38.0	0. 0	62.0 -	
	構成比	-	-	-	-	_	11.3 -	- 0.					0.0 -	7. 5		1.9 -	20	-				
	合計						14		3 22	. 22	132	39	0	13	3	2	51	298				
宮古	構成比	-	-	-	-	-	5.7 -						0.0 -	5. 3). 8 –	101	- 1 004	00	11	06	71
占白	アクセス 構成比	_	_	_	_	_	17 1. 7 -		i5 9 6 0.9				3 0.3 –	41 4. 2		_	101	1, 084	32 23. 0	11 7. 9	96 69.1 –	71
	神成儿 イグレス						12	. 5. 6		166		464	1	31	Ī	22	208	1, 259	20.0	1. 9	00.1	
	構成比	-	-	-	-	-	1.1 -						0.1 -	2. 9		2.1 -		-				
	合計						29	11				1, 014	4	72		22	309	2, 343				
石垣	<u>構成比</u> アクセス	_	_	_	_		1.4 - 118	· 5.				49. 9 719	0.2 -	3. 5		.1 -	186	1, 946	39	20	101	87
H-E	構成比	-	-	-	-	-	6.7 -					40.9			7 –	-		-	24. 4	12. 5	63.1 -	37
	イグレス						12	11	2 106	105	126	388	13	0 14	1	13	120	1, 009				
	構成比	-	-	-	-	-	1.3 - 130							1.0 1.6		1.5 -	200	2 055				
	合計 構成比	_	_	_	_	_	130 4.9 -	. 27 - 10.				1, 107 41, 8		11 44 0.4 1.7		13). 5 –	306	2, 955				
与那国	アクセス						0		6 2			7	0.0				6	67	1	1	24	10
	構成比	-	-	-	-	-	0.0 -						0.0 -	8. 2				-	3.8	3. 8	92.3 -	
	イグレス 構成比						0.0 -		2 2				2 2.1 –	11		0). 0 -	20	117				
	構成比 合計	-	-	-	-	-	0.0 -		1 2.1				2.1 -	11. 3 16		0 -	26	184				
	構成比	-	-	-	-	-	0.0 -					17. 7	1.3 -	10. 1		0.0 -		-				

/4 🗆	+11 1	리고 >> (하 >++ 미리	日がつちょっての	전 축 다 가 다	日かりがしっての	・駐車場利用の有無
17K H		中分沙大	一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一	TI - 70 X TI		• KI H TE XI CO (/) /O HH
IN H	121111	四元王/377	以心 ノ し ハ 丁収	刘但 工 /2711	取りコノレハ丁収	ツエ エ *勿イ゙ウ /口 ゚ン゙ fl ::::

							最終アクセス													駐車場利用	の有無(目	ョ家用車等 <i>σ</i>	内訳)
空港名		新幹線	有料特急	JR在来線	私鉄・ 地下鉄	モノレール	空港直行 バス	高速バス	貸切バス 観光バス	路線バス 市内電車	タクシー ハイヤー	自家用等	レンタカー 船	国	際線	その他 未	定	下明	合計	空港内	近辺	無し※	不明
多良間	アクセス						0		0	0	0	21	3	0		0		16	40	4	C) 7	7 10
	構成比	-	-	-	-	-	0.0 -	-	0.0	0.0	0.0	87.5	12. 5	0.0 -		0.0 -	-		-	36. 4	0.0	63.6	i –
	イグレス						0		0	3	2	16	0	0		2	0	17	40				
	構成比	-	-	-	-	-	0.0 -	-	0.0	13. 0	8. 7	69.6	0. 0	0.0 -		8. 7	0.0 -		-				
	合計						0		0	3	2	37	3	0		2	0	33	80				
	構成比	-	-	-	-	-	0.0 -	-	0. 0	6.4	4. 3	78.7	6. 4	0.0 -		4. 3	0.0 -		-				
北大東	アクセス						0		0	0	1	6	0	0		0		3	10	0	C) () (
	構成比	-	-	-	-	-	0.0 -	-	0.0	0.0	14. 3	85. 7	0. 0	0.0 -		0.0 -	-		-	0.0	0.0	0.0) –
	イグレス						0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0				
	構成比	-	-	-	-	-	0.0 -	-	0.0	0.0	0.0	0. 0	0. 0	0.0 -		0.0	0.0 -		-				
	合計						0		0	0	1	6	0	0		0	0	3	10				
	構成比	-	-	-	-	-	0.0 -	-	0.0	0.0	14. 3	85. 7	0. 0	0.0 -		0.0	0.0 -		-				
総合計	アクセス		1, 699	8, 476	24, 850	15, 053	21, 501	4, 985	7, 259	2, 866	9, 774	38, 244	17, 848	163	1, 528	1, 971		14, 777	170, 994	10, 630	5, 346		
	構成比	-	1.1	5. 4	15. 9	9.6	13.8	3. 2	4. 6	1.8	6. 3	24. 5	11.4	0.1	1.0	1.3 -	-		-	37.8	19.0	43.2	2 -
	イグレス		882	7, 403	24, 056	13, 127	16, 586	7, 580	9, 264	3, 833	8, 240	44, 050	13, 312	133	1, 449	1, 973	1, 215	17, 891	170, 994				
	構成比	-	0.6	4. 8	15. 7	8.6	10.8	5. 0	6. 1	2. 5	5.4	28.8	8. 7	0.1	0.9	1.3	0.8 -		-				
	合計		2, 581	15, 879	48, 906	28, 180	38, 087	12, 565	16, 523	6, 699	18, 014	82, 294	31, 160	296	2, 977	3, 944	1, 215	32,668	341, 988				
	構成比	-	0.8	5. 1	15. 8	9.1	12.3	4. 1	5. 3	2.2	5. 8	26.6	10. 1	0.1	1.0	1.3	0.4 -		_				

(*)駐車場利用の有無の"無し"は、同乗者が乗って帰ったことを示す。 「自家用車等」は、自家用車・社用車・公用車を示す。 「その他」は、自転車・バイク、徒歩等を示す。

					111	H XII	2 шжэ		ス/代表イグ		四百工/6/		ノレハ」 校	(1	•			• //	12 • 70
空港名		新幹線	有料特急	JR在来線	私鉄・	モノレール	空港直行	高速バス	貸切バス	路線バス	タクシー	自家用等	レンタカー 船		国際線	その他	未定 オ	5明	合計
稚内	アクセス	ANI FT NOK		1 1	地下鉄	0	バス 20	同述ハヘ	<u>観光バス</u> 2 38	市内電車	ハイヤー			3(不 足 1	13	209
惟內	アクセス 構成比	0.0		1 1 5 0.5	0.5	•								15. 3					- 209
	イグレス	0			-						; 7	43		1		_		9	143
	構成比 合計	0. 0			0.0	0.0		1. 5						0. 7				22	- 352
	構成比	0. 0			0.3			1. 2						9. 4					- 332
釧路	アクセス	0		• ,	2		٠.	(0			71	804
	構成比 イグレス	0. 0						0. (0. (55	- 436
	構成比	0. 0	0. 3	3 1.3	0.0	0.0	13. 1	1.3	3 5. 9	5 5.8	4.2	48.8	17.6	0. 3	3 0.0	1.8			-
	合計 構成比	0, 0						0.4						0. 1			0 _	126	1, 240
函館	アクセス	1	0.				226	30							3 3			94	1, 350
	構成比	0. 1						2. 4						0. 2					-
	イグレス 構成比	2 0. 2						2! 2. 3						0. (0 7 0 0.6		_ 25 _	172	1, 303
	合計	3					328	5							3 10		25	266	2, 653
1000	構成比	0. 1						2.3						0. 1					-
旭川	アクセス 構成比	0, 0					100 8. 0	20 1. 0						0. 1	1 3 1 0. 2			144	1, 393
	イグレス	0.0		4 11	2		71	25	5 17	7 50	81	521	184	(0 0	11	11	152	1, 301
	構成比	0.0					6. 2	2. 2						0. (000	- 0.004
	合計 構成比	0.0					171 7. 2	1.9						0. (11 	296	2, 694
帯広	アクセス	0		1 0	1						21	309	115	(0 0			43	647
	構成比 イグレス	0. 0						1.5						0. (0.0 0 0			48	- 566
	オグレス 構成比	0.0			-			2.						0. (48	- 500
	合計	0) :	2 5	1	0		20	0 113	3 26	i 34	599			0 0	13	0	91	1, 213
利尻	構成比 アクセス	0.0						1.8						0. (0.0			8	- 19
イリル	構成比	0. 0			-		-	0.0	-			-		27. 3		-			-
	イグレス	0						(-						0			2	20
	構成比 合計	0. 0		0.0 0 0.0				0. (0. (0.0 3 0			10	- 39
	構成比	0.0												10. 3			•	10	_
中標津	アクセス	0				•			1 12						0	_		45	358
	構成比 イグレス	0. 0						0.3						0. (0.0 0 0		 1	17	- 247
	構成比	0. 0					4. 8	1. 7	7 17. 9	3. 5	6. 1	51.5	13.5	0. 0		1.3			-
	合計 構成比	0, 0						0.9						0. (0 0 0.0		_ 1	62	605
紋別	アクセス	0.0			0. 7			0. 3							0.0			17	134
	構成比	0.0						0.0	0 61. 5	5 3.4				0. (-
	イグレス 構成比	0.0						0.0						0. (0 0.0			26	144
	合計	0.0						0. (0.00		0	43	278
	構成比	0.0						0.0						0. (07	- 070
女満別	アクセス 構成比	0. 2						0.0						0. (0 0 0.0			67	872
	イグレス	1						0.1							0.00			49	697
	構成比	0. 2						1.2						0. (110	- 1 500
	合計 構成比	0, 2						1; 0, 9						0. (0 0 0.0		_ 0_	116	1, 569 -
奥尻	アクセス	0) (0 0	0	0	0	(0 :	2 () 2	2 3	2	(0 0	0		2	11
	構成比	0.0						0.0					22. 2	0. (0.0				- 18
	イグレス 構成比	0.0			-			0.0	-			-		0. (- 18
	合計	0) (0 0	0	0	1	(0 :	2 1	3	3 7	3	(0 0	10	0	2	29
	構成比	0. 0	0. (0.0	0.0	0.0	3.7	0.0	0 7.4	3. 7	11.1	25. 9	11.1	0. (0.0	37.0			_

					NI.	1 1011	2 шжэ		ス/代表イグ		1/日 工/2 /1		ノレハ」 校	(2)					+X · /0
空港名		新幹線	有料特急	JR在来線	私鉄・	モノレール	空港直行	高速バス	貸切バス	路線バス	タクシー	自家用等	レンタカー 船	1	際線	その他 未	·定 不	明	合計
丘珠	アクセス	#/I+II/M			地下鉄 23		バス		観光バス 0	<u>市内電車</u>) 4	ハイヤー 68			0	0		- T	5	175
11-34	構成比	0.0	0.0	2. 9	13. 5	0.0	14. 7	0.0	0.0	2. 4	40.0	21.8	4. 1	0. 0	0.0	0.6 -	_		-
	イグレス 構成比	0.0	0. 0 0. 0	0.9	24	0.0			0 0.0					2	0.0) 2 1.8 -		21	130
	悔成氏 合計	0.0	0.0	0.9	22. 0 47	0.0		0.0		11. 9	18. 3 88	25. 7 65	0.9	1. 8 2	0.0	1.8 -	0	26	305
	構成比	0. 0	0. 0	2. 2	16.8	0.0		0.0			31.5	23. 3		0.7	0. 0	1.1 -			
新千歳	アクセス 構成比	56 0. 3	669 4. 0	6, 763 40, 5	205 1. 2	0.0		3 42 2.5			568 3. 4			25 0. 1	60 0. 4		_	1, 490	18, 205
	構成比 イグレス	30			172									6	19		95	1, 879	18, 208
	構成比	0. 2	2. 4	36.6	1.1	0.0		3.8		1. 2	2. 0	25. 4		0.0	0. 1	0.9 -			
	合計 構成比	86 0. 3	1, 058 3, 2	12, 698 38, 5	377 1. 1	5 0.0		1, 040 3, 2		322 1. 0	898 2. 7	7, 176 21. 8	3, 928 11, 9	31 0. 1	79 0. 2	256 0.8 -	95	3, 369	36, 413
青森	アクセス	25			9				9 8					5	0. 2			96	1, 124
	構成比	2. 4		3. 0	0.9	0.0				1.4	6. 3			0. 5	0.0				
	イグレス 構成比	5 0. 5	i 3 0.3	16 1. 5	0. 2	0.2		5 1 1.8		I 48 4. 4	58 5. 4			0 0. 0	5 0. 5	5 8 0.7 -	4 _	112	1, 199
	合計	30	7	47	11	2		28		62	123	914		5	5	15	4	208	2, 323
	構成比	1.4	0.3	2. 2	0.5	0.1		1.3		2. 9	5. 8	43.3		0. 2	0. 2	0.7 -	_		-
三沢	アクセス 構成比	4 1. 9	0. 0 0. 0	0.0	1.4	0.0		3 2. 3	5 2.8		12 5. 6			0 0. 0	0.0		_	26	240
	イグレス	0) 0		1. 4	(0)	0	0 0	() (0	0	0			0
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0			0.0		0. 0 88	0.0	0.0	0.0 -	_	0.0	240
	合計 構成比	4 1. 9	0.0	0.0	1.4	0.0		5 2. 3		4 1. 9	12 5. 6			0.0	0.0	0,0 -	0 _	26	_ 240
花巻	アクセス	8	3 0) 2	7 6		10	180	0 134	0	0) 2		40	560
	構成比 イグレス	1.5	0. 0 i 0	3.8	0.4	0.0				0. 2 4 3	1. 9 26			0.0	0.0		_	40	- 561
	構成比	1. 2	0.0	1.5	0.8	0.0		3.5		+ 3 0.6	5. 0			0. 0	0.0	0.4 -	_	40	- 301
	合計	14	0	28	6	0	116	45	110	4	36	473	205	0	0	4	0	80	1, 121
仙台	構成比 アクセス	1. 3 99	0.0	2. 7	0. 6 900	0.0	11. 1 1 41	4. 3		0. 4 1 21	3. 5 62	45. 4 2 919		0.0	0.0		_	232	2, 986
шп	構成比	3. 6	0.1	2.7	32. 7	0.0				0.8	2. 3			0. 2	0. 7	0.5 -	_	232	
	イグレス	122			1, 150		,				60			0	3		24	331	3, 584
	構成比 合計	3. 8 221	0. 2 11	3. 4 183	35. 6 2. 050	0.0	1. 1 78	0. 9 57		1. 1 58	1. 9 122	36. 7 2. 105		0. 0 6	0. 1 23	0.8 - 39	24	563	- 6, 570
	構成比	3. 7	0. 2	3. 1	34. 3	0.0		1.0		1.0	2. 0	35. 2	9. 2	0. 1	0. 4	0.7 -		303	- 0, 370
秋田	アクセス	10												0	_ 1	2		128	1, 645
	構成比 イグレス	0. 7 4	0.2	2. 5 17	0.3	0.0				1.3 4 20	4. 7 62	45. 0 2 700		0.0	0. 1	0.1 -	-	90	- 1, 184
	構成比	0. 4	0.1	1. 6	0.1	0.0	7. 3	1.6	4.9	1.8	5. 7	64. 3	11.6	0. 0	0. 0	0.7 -			-
	合計	14 0. 5	4 0. 2	55 2. 1	6 0. 2	0, 0		55 2. 1		40 1. 5	133	1, 385		0 0. 0	1 0. 0	10	0	218	2, 829
大館能代	<u>構成比</u> アクセス	<u>0.5</u> 1			0.2				2 1		5. 1 15	53. 0 6		0.0	0.0			12	166
, ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	構成比	0. 6	0.0	0. 6	2. 6	0.0	10. 4	1.3	8.4	0.0	9. 7	44. 2	21.4	0.0	0.0				-
	イグレス	3			1	0.0			2		11 6. 4			0 0. 0	0.0		1	25	197
	構成比 合計	1. 8 4	0. 0 0	1. 2	0. 6 5	0.0		1. 2 4		1.8	6. 4 26	50. 3 154		0.0	0.0	1.2 -	1	37	363
	構成比	1. 2	0.0	0. 9	1.5	0.0		1. 2			8. 0	47.4		0.0	0.0	0.9 -	_		-
山形	アクセス 構成比	8 2. 4	0. 3	0. 9	0.6	0.0			3 29	9 2 0.6	16 4. 9			0 0. 0	0.0		_	27	354
	構成比 イグレス	2. 4			0.0						4. 9			0.0	0.0		3	26	363
	構成比	0. 0	0.0	2. 4	0.0	0.0				1. 2	3.0			0.0	0.0	1.2 -	_		
	合計 構成比	8 1. 2	1 0. 2	11 1. 7	0.3	0.0		14 2. 1		6 0. 9	26 3. 9	328 49. 6		0 0. 0	0.0	5 0.8 -	3 _	53	717
庄内	アクセス	0			1				0 1					0.0	0.0			34	399
	構成比	0.0	0.0	0.3	0.3	0.0				0.5	5. 5			0.0	0.0		-	0.0	
	イグレス 構成比	0.0) 1 0.3	0, 0	0.0	0.0			6 2° 7. 2		32 11. 0			0 0. 0	0.0) 3 1.0 -	_	38	329
	合計	0	1	1	1	0	30	6	36	4	52	402	115	0	0	8	0	72	728
	構成比	0. 0	0. 2	0. 2	0. 2	0.0	4. 6	0.9	5.5	0.6	7. 9	61.3	17.5	0. 0	0.0	1.2 -	_		-

					N.	1 1011	2 шжэ		ス/代表イグ]但工だ)]		<u> </u>	(3)					+X · /0
空港名		新幹線 不	有料特急	JR在来線	私鉄・	モノレール	空港直行	高速バス	貸切バス	路線バス	タクシー	自家用等	レンタカー 船	F	国際線	その他 未	∈定 不	RB.	合計
福島	アクセス	жи∓тиж °	0	5	地下鉄 2		バス 8		観光バス 2 :		ハイヤー			0			V.E. 11.	8	162
THE ACT	構成比	1.3	0.0	3. 2	1.3	0.0		1.3		0.0	1.9	76.6	7. 1	0. 0	0.0		_		-
	イグレス	0	2	. 7	0				5 118		12			0	0	-	9	45	422
	構成比 合計	0. 0 2	0. 5 2	1. 9 12	0.0	0.0		1.4		0.0	3. 3 15	41. 8 272	15. 2 67	0. 0 0	0.0	0.8 -	9	53	- 584
	構成比	0. 4	0.4	2. 3	0.4	0.0	3.6	1.3	3 23. 2	0. 0	2. 9	52. 1	12.8	0. 0	0. 0		-		-
茨城	アクセス	0.0	0. 3	25 3. 9	0. 8	i (1. 7	1 16	6 4 0.6	11 1. 7	493 76. 7	3 47 7. 3	0 0. 0	0.3	2 3 0.5 -		89	732
	構成比 イグレス	0.0	0.3	3. 9 15	0.8				0 2.5					0.0	0.3		_	41	- 587
	構成比	0. 0	0.0	2. 7	1.6	0.2		0.0	5.3	0.4	0.4	81.7	5. 3	0. 0	0. 4	0.7 -	-		-
	合計 構成比	0 0. 0	2 0. 2	40 3. 4	14 1. 2	4 0. 3		11 0. 9		6 0. 5	13 1, 1	939 79. 0	76 6. 4	0 0. 0	4 0. 3	7 0.6 -	0 _	130	1, 319
成田	アクセス	46	406	1, 287	1, 164									1	519			641	5, 545
	構成比	0. 9	8. 3	26. 2	23.7	0.1		2. 2	1.3	0. 7	1. 2		1. 7	0. 0	10.6	0.5 -	-		-
	イグレス 構成比	46 0. 9	195 3. 9	1, 142 23. 0	1, 169 23. 6	0.0		i 14 2. 9		! 55 1.1	168 3. 4	875 17. 7	5 108 2. 2	0 0. 0	638 12. 9	48 1.0 -	68	755	5, 779
	無成比 合計	92	601	2, 429	2, 333	5		252		89	228	1, 567	190	1	1, 157	73	68	1, 396	11, 324
	構成比	0. 9	6. 1	24. 6	23. 7	0.1	6.6	2. 6	2. 0	0.9	2. 3	15. 9	1. 9	0. 0	11.7	0.7 -	_		-
羽田	アクセス 構成比	1, 085 2, 6	346 0, 8	12, 155 28. 6	11, 023 26. 0	1, 006 2. 4		1, 12 2. 7) 364 0.9	1, 884 4, 4	5, 520 13, 0	536 1. 3	11 0. 0	875 2. 1	309 0.7 -	_	4, 097	46, 552 -
	構成比 イグレス	1, 185	271	9, 368	12, 745						1, 746			21	861		347	4, 793	51, 103
	構成比	2. 6	0. 6	20. 4	27. 7	2. 2		5. 7		1.9	3.8	15.9	1. 6	0.0	1.9	0.5 -	-		-
	合計 構成比	2, 270 2, 6	617 0. 7	21, 523 24, 3	23, 768 26, 9	2, 022 2, 3		3, 761 4, 3		1, 245 1, 4	3, 630 4, 1	12, 839 14, 5	1, 289 1, 5	32 0. 0	1, 736 2, 0	560 0.6 -	347	8, 890	97, 655
大島	アクセス	0	0	1	1	() ()	0 () 1	3	3 9	23	1	0) 4		9	52
	構成比	0.0	0.0	2. 3	2.3	0.0		0.0		2. 3	7.0	20. 9	53. 5	2. 3	0.0	9.3 -	-		-
	イグレス 構成比	0 0. 0	0, 0	0 0. 0	0. 0	0.0		0.0	0 () 0 0.0	12. 5	3 14 58. 3	1 3 12.5	0 0. 0	0. 0) 4 16.7 -	2 _	3	_ 29
	合計	0.0	0.0	1	1	0.0		(1	6	23	26	1	0.0	8	2	12	81
一点点	構成比	0.0	0.0	1.5	1.5	0.0		0.0		1.5	9.0	34. 3	38.8	1.5	0.0	11.9 -		10	43
三宅島	アクセス 構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	, ,	0.0	•	12.9	3. 2	21 67. 7	16.1	0 0. 0	0. 0		_	12	
	イグレス	0	0	2	C) () ()	0 (0	0) 17	7 0	0	0	0	2	5	26
	構成比 合計	0. 0 0	0.0	10. 5 2	0.0	0.0		0.0		0.0	0.0	89. 5 38	0. 0 5	0. 0 0	0.0	0.0 -	2	17	- 69
	構成比	0.0	0.0	4. 0	0.0	0.0		0.0		8.0	2. 0	76.0	10.0	0.0	0.0	0.0 -	_	17	- 09
八丈島	アクセス	0	0	2	1	(0 3		20			0	0			55	413
	構成比 イグレス	0.0	0.0	0. 6 2	0.3	0.0		0.0) 8.7 0 48	1.1	5. 6 11	27. 4 105	43. 6 5 38	0.0	0.0		2	46	- 265
	構成比	0. 0	0. 0	0. 9	0.0	0.0		0.0		0.5	5. 1	48. 4	17.5	0. 0	0.0	5. 5 -	_	40	
	合計	0	0	4	1	0		(5	31	203	194	0	0	46	2	101	678
新島	<u>構成比</u> アクセス	0.0	0.0	0.7	0. 2	0.0		0.0	0 13.7	0.9	5.4	35.3 34	33. 7 1 1	0.0	0.0	8. 0 <i>-</i>		22	- 76
491 123	構成比	1. 9	0.0	1. 9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5. 6	63.0	1. 9	7. 4	0.0	18.5 -	-		-
	イグレス	0	0	1	0	,			0 (1			3	0			15	51
	構成比 合計	0. 0 1	0. 0 0	2. 8	0.0	0.0		0.0		2. 8	2.8	30. 6 45	41. 7 16	8. 3 7	0.0	11.1 - 14	0	37	127
	構成比	1. İ	0.0	2. 2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	4.4	50.0	17.8	7. 8	0. 0	15.6 -	-		_
調布	アクセス	1	0, 0	26 25. 2	16.5			0.0	0 () 5 4.9	4.9	5 48 46. 6		0 0. 0	0. 0			21	124
	構成比 イグレス	1. 0 2	0.0	25. Z 32	16. 5 22	0.0			0.0	4.9			0. 0 5 1	0.0	0.0		_	82	- 217
	構成比	1. 5	0. 0	23. 7	16. 3	0.0		0.0	0.7	2. 2	10.4	40. 7	0. 7	0. 7	0.0	2. 2 -	-		-
	合計 構成比	3 1. 3	0 0. 0	58 24. 4	39 16. 4	0.0		0.0		8 3. 4	19 8. 0	103 43, 3	1 0. 4	1 0. 4	0.0	4 1. 7 -	0	103	341
神津島	一 博成氏 アクセス	1.3	0.0	<u> </u>	10. 4				0 (0. 4	0.0			17	- 55
	構成比	0.0	0.0	2. 6	2. 6	0.0	5. 3	0.0	0.0	21. 1	13. 2	52. 6	0. 0	0. 0	0.0	2.6 -	-		-
	イグレス 構成比	0 0. 0	0, 0	0.0	6. 3	0.0		0.0	0 () 0 0.0	0.0) 14 87. 5	l 1 6.3	0 0. 0	0. 0	0 0.0 -	2	5	_ 23
	悔成丘 合計	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0		0.0		8	0. 0 5	34	0. 3 1	0.0	0.0	0.0 -	2	22	- 78
	構成比	0. 0	0. 0	1. 9	3.7	0.0		0.0	0.0	14. 8	9.3	63.0	1. 9	0.0	0. 0	1.9 -	-		-

					M	H 3X11	2 шжэ		01X / / C		1/日 工/2 //	3 10201	ノレハ」权	(+)				L+X • /\		. 70
空港名		新幹線	有料特急	JR在来線	私鉄・	モノレール	空港直行	代表アクセ 高速バス	ス/代表イグ 貸切バス	路線バス	タクシー	自家用等	レンタカー 船	E	国際線	その他	未定	不明	合言	÷1
キャ島HP	アクセス) (地下鉄		バス		観光バス 0	市内電車 0 0	ハイヤー		Dファカー _{利田} O 3	0	当 luz +iyk		Λ.E.	נפיר	1	1
月ヶ崎川	構成比	0. 0	0.0	0. 0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			0. 0	0.0	0.0	_	-	'-	4
	イグレス		-	0 0		•	0 0		-	0 0		100.0	1 0	0	0.0		0			1
	構成比 合計	0. 0			0.0			0.0			0.0		0. 0 3	0. 0 0	0. 0			0	1	5
	構成比	0.0			0.0			0.0			0.0			0.0	0.0			-	-	
御蔵島HP	アクセス 構成比	0.0	0 0.0		0.0	0 0.0) 0. (0 0 0.0	0.0		0 0 0.0	0 0. 0	0.0		2_	_	_	2
	イグレス		0 (0 0		0	0 0)	0	0 0	()	1 1	0	0)	1			3
	構成比 合計	0.0			0.0			0.0			0.0		33.3	0. 0 0	0.0			0	0	5
	構成比	0. 0			0.0		-	0.0			0.0		20. 0	0. 0	0.0			-	-	3
利島IP	アクセス		0 (•			-	0 0	(•	0 0	0	(•	0			0
	構成比 イグレス	0.0	0.0		0.0		0.0 0 0	0.0		0. 0 0 0	0.0			0. 0 1	0.0			. 0 -	1	4
	構成比	0.0	0.0	0. 0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 0	50.0	0. 0	50.0		·-	-	
	合計 構成比	0.0			0.0			0.0			0, 0	0.0		1 50. 0	0.0			1	1	4
新潟	アクセス			B 41	0.0		0.0		2 2					28	0.0		6		62	1, 063
	構成比	1. 2	0.8		0. 1			1.2			9. 5			2. 8	0.3			-	-	
	イグレス 構成比	1 1. 8		7 40 4.3	0.6	-	0 60 6.4) 1 1. 5			68 7. 2			22 2. 3	0. 3	3 1 ₁ 1, 5		2 _	112 _	1, 054
	合計	29	15	81	7	0	185	26	66	42	163	1, 073	178	50	6	20		2 1	174	2, 117
富山	<u>構成比</u> アクセス	1. 5	6 0.8		0.4		9.5 0 33	1.3	3.4	2. 2 1 17	8. 4 19	55. 3 9 284		2. 6	0. 3	1.0	3	-	46	477
畠川	アクセス 構成比	1. 4	•	0.9	0.7			0. 2			4. 4			0. 0	0. 2			_	40 –	4//
	イグレス		5				0 24		3 1					. 0		•	6	1	66	464
	構成比 合計	1. 3 11			1.0			0.8			6. 5 45			0. 0 0	0.0	1. 5 9		1 1	112	941
	構成比	1.3	0.6	1. 7	0.8	0.0	6.9	0. 5	2.3	3. 3	5. 4	67.8	8. 2	0. 0	0. 1	1.1	-	-	-	
小松	アクセス 構成比	0. 3	5 0.4		0.9		0 012	! 7 5. 2	79 8 ! 5.9		50 3. 5			0 0. 0	12 0. 8		8	_	102	1, 609
	構成比 イグレス		7 0.4		0.9		0 136		: 5.9 18 16		3. 3			0.0	0. 6				189	1, 311
	構成比	0. 6			0. 2			4. 3			3. 1	45. 4		0. 0	0.4	1.9		-	-	
	合計 構成比	12 0. 5			15 0, 6			127 4. 8			88 3. 3	1, 155 44, 0		0 0. 0	17 0. 6	29 1. 1		2 2	291 –	2, 920
能登	アクセス		2 (0 0		5	0 2)	4 3	0 3	12	2 4	8 77	0	() (0		10	193
	構成比 イグレス	1. 1	0.0		2. 7		1.1 0 4	2. 2	2 16.4 2 8		6. 6 2			0.0	0.0			1	38	241
	構成比	0. 0			0.5		•	1.0			10.4			0. 0	0.0			' <u>-</u>	-	241
	合計	2			6			6			33	91		0	0			1	48	434
松本	<u>構成比</u> アクセス	0. 5	0.0		1.6		1.6 0 4			1. 0 2 2	8. 6 16			0.0	0.0		0		3	137
	構成比	0.0	3.7	2. 2	3.0	0.0		0.0	1.5	1.5	11.9	47.0	26. 1	0. 0	0.0			-	-	
	イグレス 構成比	0. 0		0 4 2.8	1.4		0 6 4.2	i 1.4	_	9 0 0.0	3. 5	5 10 73.6		0 0. 0	0.0			_	11	155
	合計	0.0			6			2			21	169		0.0	0.0			0	14	292
## EZI	構成比	0.0			2. 2			0. 7			7. 6			0.0	0.0			-	-	314
静岡	アクセス 構成比	1. 0	3 0.3		3. 1	9 0.0		i 2. 1	6 0.7		1. 7	5 193 67. 0		0 0. 0	0. 7			_	26 _	314
	イグレス	1	2	22		6	0 24	1	3 2	7 11	31	34	8 22	0	0) .	4		74	584
	構成比 合計	2. 4 15		4. 3 36	1. 2 15			0.6			6. 1 36	68. 2 541		0. 0 0	0.0			0 1	-	898
	構成比	1. 9	0. 1	4. 5	1.9	0.0	6.5	1. 1	3. 6	1.4	4. 5	67.8	5. 8	0. 0	0. 3	0. 6	-			
中部	アクセス		8 52											102	56				601	6, 731
	構成比 イグレス	1. 3 5			32. 4 1, 57			2. C 10			2. 0 86			1. 7 48	0. 9 26			29	582	6, 163
	構成比	1.0	4.7	4. 3	28. 4	0.0	3. 1	1.9	6.8	0. 9	1.5	42.0	3. 0	0. 9	0. 5	1. 0	-	-	-	
	合計 構成比	135 1. 2		559 4. 8	3, 561 30, 5	0.0		229 2. 0			207 1. 8	4, 254 36, 4		150 1. 3	82 0. 7	113 1. 0		29 1, 1	83	12, 894
	けかんとし	1. 4	0.0	7. 0	00. 0	0.0	-7. U	2. 0	. U. Z	1.0	1.0	UU. T	V. T	1. 0	V. 1	1. 0				

#### 14 8 5 3 8 12.4 0.0 11.8 2.2 2.1 0.2 8.5 49.1 7.0 0.0 0 1.0						NI.	1 1011	2 шжт				7/10/11	3 1020	<u> </u>	(5)				, , ,	+X • 70
No. Part P	空洪夕		新幹線	右拟蛙鱼	JR在李總	私鉄・	モノレール			貸切バス	路線バス		白安田等	レンタカー 船	围	際線	その他 去5	· 不	BB 4	소타
#### ### ### ### ### ### ### ### ### #	小牧	アクセス																		931
#### 1	1.17	構成比	1. 4	0. 5	3.8	12. 4	0.0	11. 8	2. 2	2. 1	0. 2	8. 5	49. 1	7. 0	0. 0	0.0	1.0 -	-	-	-
会計 20 7 70 165 0 131 37 84 13 99 1,017 91 3 0 19 2 199 1,917 94 97 97 97 97 97 97 9			•	-												-		2	90	986
##### 130																		2	159	- 1, 917
#熱性 13 0 6 11 9 20 3 55 16 6 33 3 3 1 3 6 17 6 2 6 0 0 2 1 0 0																		-	-	
イグレス 158 47 1.148 2.988 612 1.353 546 558 273 539 2.455 2.52 6 23 175 176 186 1.48 1.48 1.44 0.4 10.1 2.55 5.4 12.2 4.8 4.9 4.4 7.1 1.88 4.9 4.4 7.1 1.88 4.9 4.4 7.1 1.88 4.9 4.4 7.1 1.88 4.9 4.4 7.1 1.88 4.9 4.4 7.1 1.88 4.9 4.4 7.1 1.88 4.9 4.4 7.1 1.88 4.9 4.4 7.1 1.88 4.9 4.8 4.9 4.8 4.9 4.8 4.9 4.8 4.9 4.8 4.9 4.8 4.9 4.8 4.9 4.8 4.9 4.8 4.8 4.9 4.8 4.9 4.8 4.9 4.8 4.9 4.8 4.9 4.8 4.9 4.8 4.9 4.8 4.9 4.8 4.9 4.8 4.9 4.8 4.9 4.8 4.9 4.8 4.9 4.8 4.9 4.8 4.9 4.8 4.9 4.8 4.9 4.8 4.9 4.8 4.9 4.8 4.9 4.8 4.9 4.8 4.9 4.8 4.9 4.8 4.9 4.8 4.9 4.8 4.9 4.8 4.9 4.8 4.9 4.8 4.9 4.8 4.9 4.8 4.8 4.9 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8	伊丹																	_		
会計 906 120 22.525 6.175 1.246 1.317 933 943 423 1.596 4.000 549 8 43 292 128 2.797 28.067 1818 13 0.0 4 13 0.0 2 13 0.0 0.0 1818 13 0.0 2 13 0.0 0.0 1818 13 0.0 2 13 0.0 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.0 1818 13 0.		イグレス	158	47	1, 148	2, 898	612	1, 393	54	16 55	8 273	830	2, 455	5 252	6	23	175	126	1, 860	13, 360
機能性 13 0.5 11.0 26.9 5.4 14.4 4.1 4.1 1.8 6.9 19.6 2.4 0.0 0.2 13.3																		126	2 970	26 067
構成性														2. 4						-
イグレス 6 76 482 640 6 294 112 45 35 66 730 138 4 38 28 35 22 253 46 640 6 294 112 45 35 66 730 138 4 38 28 35 22 253 6 24 28 18 6 24 2 29 18 8 74 4 0 2 7 8 4 3 17 1.3 25 27 5 8 1	関西																			4, 282
解成比 0.2 2.9 18.8 24.4 0.2 7.8 4.3 1.7 1.3 2.5 27.0 5.3 0.2 1.5 1.1																				
構成性		構成比	0. 2	2. 9	18. 8	24. 4	0. 2	7.8	4. 3	1.7	1.3	2. 5	27. 9	5. 3	0. 2	1.5	1.1 -	-	-	-
接触性 4.5 0.0 4.5 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 18 1 0 0 0 1 5 7 7 14 14 14 42 31 0 0 0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0																			730	7, 219
ボグレス 0 0 0 1 1 0 0 0 0 0 0 7 0 0 0 1 0 0 0 0	但馬		0. 7																5	27
構成比 0.0 0.0 0.0 0.0 8.3 0.0 0.0 0.0 16.7 0.0 15.7 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0						0.0												-	-	
会計 は 1 0 1 1 1 0 0 0 0 0 0 0 2 0 0 77 1 0 0 0 1 0 5 38						8.3												_	_	- 12
甲子 アクセス 25 20 457 235 467 53 48 62 30 85 854 114 3 0 24 266 2.756 48		合計	1	0	1	1	0	0	0	0	2	0	27	1	0	0	1	0	5	39
横成比 1.0 0.8 18.4 9.4 18.8 2.1 1.9 2.5 1.2 3.8 34.3 4.6 0.1 0.0 1.0	神戸																	_	260	2 756
機能比 1.5 0.8 14.5 8.9 16.2 1.1 1.7 3.7 1.2 2.9 41.0 5.1 0.0 0.0 1.3 特徴比 1.2 0.8 16.6 9.2 17.6 1.7 1.8 3.1 1.2 3.4 37.4 4.8 0.1 0.0 1.1 特徴比 1.2 0.8 16.6 9.2 17.6 1.7 1.8 3.1 1.2 3.4 37.4 4.8 0.1 0.0 1.1 14 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11	747																	_		
会計 58 38 772 429 818 77 84 143 57 157 1,744 225 4 0 53 17 521 5,197 情報比 1,2 0,8 16,6 9,2 17,6 1,7 1,8 3,1 1,2 3,4 37,4 4,8 0,1 0,0 1,1																-		17	252	2, 441
構成比																		17	521	- 5, 197
構成比 2.0 0.0 6.0 0.0 1.0 0.0 1.0 0.0 0.0 4.0 14.0 42.0 31.0 0.0 0.0 0.0		構成比	1. 2	0.8	16. 6	9. 2	17. 6	1.7	1.8	3.1	1. 2	3. 4	37. 4	4. 8			1.1 -		-	-
イグレス	南紀白浜									•								_		
合計 2 0 7 0 0 0 3 0 0 11 25 76 63 0 0 0 2 6 19 211 横成比 1.1 0.0 3.7 0.0 0.0 1.6 0.0 0.0 5.8 13.2 40.2 33.3 0.0 0.0 1.1																		6		100
構成比 1.1 0.0 3.7 0.0 0.0 1.6 0.0 0.0 5.8 13.2 40.2 33.3 0.0 0.0 1.1																		-	-	
事政 アクセス 3 3 3 32 0 1 57 1 8 8 28 251 133 0 0 0 4 38 56 構成比 0.6 0.6 6.0 0.0 0.2 10.8 0.2 1.5 1.5 5.3 47.4 25.1 0.0 0.0 0.8																			19 -	- 214
構成比 0.0 0.7 1 0 33 4 3 8 10 213 47 3 0 6 2 35 372 4	鳥取	アクセス	3	3	32	C	1	57		1	8 8	28	3 251	133	0	0	4			567
構成比 0.0 0.0 2.1 0.3 0.0 9.9 1.2 0.9 2.4 3.0 63.6 14.0 0.9 0.0 1.8																		2		
構成比		構成比	0. 0		2. 1			9. 9	1.2	0.9	2. 4	3. 0	63.6	14.0	0. 9		1.8 -	-	-	-
様子 アクセス 1 9 47 0 1 33 6 25 4 29 251 72 4 0 5 7 38 525 構成比 0.2 1.8 9.7 0.0 0.2 6.8 1.2 5.1 0.8 6.0 51.5 14.8 0.8 0.0 1.0																		2	73	939
構成比 0.2 1.8 9.7 0.0 0.2 6.8 1.2 5.1 0.8 6.0 51.5 14.8 0.8 0.0 1.0 イグレス 0 3 38 0 0 0 67 17 28 5 40 353 72 0 2 11 4 51 691 情成比 0.0 0.5 6.0 0.0 0.0 10.5 2.7 4.4 0.8 6.3 55.5 11.3 0.0 0.3 1.7 合計 1 12 85 0 1 1 100 23 53 9 69 604 144 4 2 16 4 89 1.216 排放比 0.1 1.1 7.6 0.0 0.1 8.9 2.0 4.7 0.8 6.1 53.8 12.8 0.4 0.2 1.4 日報 アクセス 0 0 0 0 0 0 0 0 1 0 0 0 0 1 1 7 20 0 0 0 1 1 5 42 8 3 4 3 8 5 40 8 33.8 4.2 0.0 4.2 日報 構成比 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.	米子																		38	525
構成比 0.0 0.5 6.0 0.0 10.5 2.7 4.4 0.8 6.3 55.5 11.3 0.0 0.3 1.7 合計 1 12 85 0 1 100 23 53 9 69 69 604 144 4 2 16 4 89 1.216 4 89 1.216 4 89 1.216 4 89 1.216 4 89 1.216 4 89 1.216 4 89 1.216 4 89 1.216 4 89 1.216 4 89 1.216 4 89 1.216 4 89 1.216 8 80 1 100 23 1 100 23 1 100 23 1 100 23 1 100 23 1 100 23 1 100 23 1 100 20 1 100 20 1 100 20 1 100 20 1 100 20 1 100 20 1 100 20 1 100 20 1 100 20 1 100 20 1 100 20 1 100 20 1 100 20 1 100 20 1 100 20 1 100 20 1 100 20 1 100 20 1 100 20 1 100 20 1 100 20 1 100 20 1 100 20 1 100 20 1 100 20 1 100 20 2.5 42.5 50.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0		構成比			9. 7	0.0		6.8	1. 2	5. 1	0.8	6.0	51.5	14.8			1.0 -		-	-
合計 1 12 85 0 1 100 23 53 9 69 604 144 4 2 16 4 89 1,216 横成比 0.1 1.1 7.6 0.0 0.1 8.9 2.0 4.7 0.8 6.1 53.8 12.8 0.4 0.2 1.4																		4 _	51	691
B岐 アクセス 0 0 0 0 0 0 0 1 0 0 0 0 1 1 0 0 0 0 1 17 20 0 0 0 1 5 45 45 45 50.0 0.0 0.0 0.0 2.5 イグレス 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 1 1 7 7 0 0 1 1 12 4 3 0 2 8 35 45 45 10 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		合計	1	12	85	0	1	100	23	53	9	69	604	144	4	2	16	4	89	1, 216
構成比 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.	P25 A-+																	_		. 45
イグレス 0 0 0 0 0 0 1 1 7 0 1 12 4 3 0 2 8 36 横成比 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 3.2 3.2 22.6 0.0 3.2 38.7 12.9 9.7 0.0 6.5 合計 0 0 0 0 0 0 0 2 1 7 0 0 2 29 24 3 0 3 0 3 0 13 8 横成比 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 2.8 1.4 9.9 0.0 2.8 40.8 33.8 4.2 0.0 4.2	隠唆		•															_		
合計 0 0 0 0 0 0 0 2 1 7 0 2 29 24 3 0 3 0 13 84 構成比 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 2.8 1.4 9.9 0.0 2.8 40.8 33.8 4.2 0.0 4.2		イグレス	0	0	0	C	() 1		1	7 0	1	12	2 4	3	0	2		8	39
構成比 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 2.8 1.4 9.9 0.0 2.8 40.8 33.8 4.2 0.0 4.2																		0	13	- 84
構成比 0.0 0.1 3.4 1.7 0.0 16.5 2.5 1.8 1.4 7.6 37.5 27.1 0.0 0.0 0.4 イグレス 4 0 16 9 0 117 24 1 28 43 365 106 0 0 13 4 53 783 構成比 0.6 0.0 2.2 1.2 0.0 16.1 3.3 0.1 3.9 5.9 50.3 14.6 0.0 0.0 1.8 合計 4 1 40 21 0 235 42 14 38 97 633 300 0 0 16 4 121 1.566		構成比			0. 0	0.0	0.0	2.8	1.4	9.9	0.0	2. 8	40.8	33.8			4. 2 -		-	-
イグレス 4 0 16 9 0 117 24 1 28 43 365 106 0 0 13 4 53 785 構成比 0.6 0.0 2.2 1.2 0.0 16.1 3.3 0.1 3.9 5.9 50.3 14.6 0.0 0.0 1.8 合計 4 1 40 21 0 235 42 14 38 97 633 300 0 0 16 4 121 1.566	出雲		•													-	•			783
構成比 0.6 0.0 2.2 1.2 0.0 16.1 3.3 0.1 3.9 5.9 50.3 14.6 0.0 0.0 1.8 合計 4 1 40 21 0 235 42 14 38 97 633 300 0 0 16 4 121 1,566																		4		783
		構成比		0. 0	2. 2	1.2	0.0	16. 1	3.3	0.1	3. 9	5. 9	50.3	14.6		0.0	1.8 -		-	-
																		4 _	121	1, 566

								代表アクセ	ス/代表イグレ	ノ手段									
空港名		新幹線	有料特急	JR在来線	私鉄・ 地下鉄	モノレール	空港直行 バス	高速バス		路線バス市内電車	タクシー ハイヤー	自家用等	レンタカー 船	国際	線	その他 未定	不明	台	ì ā†
石見	アクセス				8				0 1	3		5 37		0	0	0		9	92
	構成比 イグレス	3. 6						0.0	1. 2 0 36	3. 6 0	6. 0	44. 6 8 58	30. 1 3 8	0.0	0.0	0.0 -	-	6	135
	イクレス 構成比	0.0		0 1 8.6				0.0		0.0	6. 3		6.3	3 2. 3	0 0. 0	0.8 -	' <u>-</u>	6 _	135
	合計	3						0.0		3	13		33	3	0.0	1	1	15	227
	構成比	1. 4						0.0		1.4	6. 2		15. 6	1.4	0.0	0.5 -	-	-	
岡山	アクセス			3 5			0 140			5				1	3	8		131	1, 376
	構成比 イグレス	0. 3		9 4.5 5 1			11. 2 4 80	1.7) 2		0. 4 8	4. 3		15. 7 5 23	0. 1 0	0. 2 1	0.6 – 2	1	101	794
	構成比	0. 1				•		3.8		1. 2	3. 3		3.3	0. 0	0. 1	0.3 -	'-	-	134
	合計	5						47		13	77		219	1	4	10	1	232	2, 170
	構成比	0. 3						2.4		0. 7	4. 0		11.3	0. 1	0. 2	0.5 -	-	-	
広島	アクセス	1		0 169										38	0	11		154	1, 960
	構成比 イグレス	0. 7		9.4 0 3						0. 4 7	1.9		14. 4 3 50	2. 1 2	0. 0 0	0.6 -	1	94	668
	構成比	0. 9						7.0		1. 2	1. 7		8. 7	0. 3	0.0	0. 2 -	'-	-	000
	合計	17						135		15	44		310	40	0	12	1	248	2, 628
	構成比	0. 7						5. 7		0.6	1.8		13.0	1. 7	0.0	0.5 -	-		
山口宇部	アクセス 構成比	0. 5		0 44) 7.5			0 39 6.6			0. 2	3 5. 8		3 110 18, 6	0 0. 0	0 0. 0	8 1.4 -		35	625
	博成氏 イグレス			0 2			0.0		6 17					0.0	0.0	1.4 -	1	42	609
	構成比	0. 4						1.1		1. 9	7. 6		8. 7	0. 4	0. 0	1.4 -	· -	-	
	合計	5						21		12	77		159	2	0	16	1	77	1, 234
	構成比	0. 4				0.0		1.8		1.0	6.7		13.8	0. 2	0.0	1.4 -	_	-	
岩国	アクセス 構成比	0. 5	3 0. 2	1 7 2 12.6		0.2	1 11 2.0	I 0.7	4 11 2.0	0. 2	2 4. 1		4 57 10.1	0 0. 0	0 0. 0	6 1. 1 -	_	77	641
	構成比 イグレス			0 4			0 4		0 25					5	0.0	3		34	378
	構成比	1. 5						0.0		1. 2	4. 9		9. 9	1. 5	0. 0	0.9 -	-	-	
	合計	8					15	4		5	40		91	5	0	9	0	111	1, 019
徳島	構成比	0. 9		9 11			1.7 0 119	0.4		0. 6 26	4. 4		10.0	0.6	0.0	1. 0 - 12		55	978
186 年	アクセス 構成比	0.0	•	•	-			1.2		2. 8	10.8		22.1	0. 2	0.0	1.3 -	_	- 55	970
	イグレス			0			0 69		3 119					0	0.0	6	3	85	809
	構成比	0. 0	0. 0	1.0	0.3	0.0	9.0	0.4	16. 5	1.8	5.0	57. 0	8. 2	0. 0	0.0	0.8 -	-	-	
	合計	0						14		39	136		263	2	0	18	3	140	1, 787
高松	構成比 アクセス	0.0	0.5				11. 2 0 158	0.9		2. 4 14	8.3		16. 0 3 215	0. 1 28	0.0	1.1 -		104	1, 234
同仏	構成比	0.0	• .					1.9		1. 2	7. 3		19.0	2. 5	0. 2	1. 2 -	_	104	1, 204
	イグレス	0.0												7	2	10	7	100	1, 226
	構成比	0. 1	1. 0				19. 4	3.8		2. 6	6.8		8. 6	0. 6	0. 2	0.9 -	-	-	
	合計 構成比	0.0	22 1. 0				375 16. 7	63 2. 8		43 1. 9	159 7. 1		311 13.8	35 1. 6	4 0. 2	24	7 _	204	2, 460
松山	アクセス			30 4			1 259							1.0	4	1. 1 - 14		112	1, 727
ТАЩ	構成比	0. 3								5. 5	18. 6		11.5	0. 1	0. 2	0. 9 -	-	-	1, 727
	イグレス			8 29			0 132							0	1	34	1	98	1, 181
	構成比	0. 1	0. 7							6. 2	13.0		7. 3	0.0	0. 1	3.1 -		- 010	0.000
	合計 構成比	6 0. 2						36 1. 3		156 5. 8	442 16. 4		264 9. 8	1 0. 0	5 0. 2	48 1. 8 -	1 _	210	2, 908
高知	アクセス			9 2			0 127							0.0	0. 2	1.8 -		87	1, 100
	構成比	0. 3	1. 9	2. 6	0.7		12. 5	2. 5	7.7	0.9	14.5	37. 1	17. 7	0. 0	0.0	1.7 -	-	-	
	イグレス			5 10			2 171							0	0	20	3	130	1, 364
	構成比	0.0						2. 2 52		1. 3 25	6. 7 230		8. 7 286	0. 0 0	0. 0 0	1.6 - 37	3	217	0 404
	合計 構成比	0.1						2.3		1.1	10. 2		286 12. 7	0.0	0.0	37 1.6 -	3 _	217	2, 464
北九州	アクセス			6 8			2 138							0.0	0.0	9		58	1, 098
	構成比	0. 9		8.5	0.5	0. 2	13. 3	4. 6	0.5	0. 9	5. 2	54.0	10.1	0. 0	0.0	0.9 -	-	-	
	イグレス		-	2 8										0	0	20	1	121	1, 149
	構成比 合計	0. 2 11						5. 8 108		2. 4 34	6. 5 121		6. 1 168	0. 0 0	0. 0 0	1.9 - 29	1	179	2, 247
	構成比	0.5						5. 2		1.6	5.9		8.1	0. 0	0. 0	1.4 -		179	۷, ۷41

								代表アクヤ	ス/代表イグ	レス手段									
空港名		新幹線	有料特急	JR在来線	私鉄・	モノレール	空港直行	高速バス	貸切バス	路線バス	タクシー	自家用等	レンタカー 船	国际	際線	その他 未定	不同	明台	計
福岡	アクセス	58			地卜鉃		バス 4 334		観光バス 8 49		ハイヤー 1,006			4	78	72	•	858	12, 70
1001-3	構成比	5. 0	1.	8 8	. 0 38	. 4 0. 0	2.8	3. 5	4.1	0.9	8. 5	19.0	6. 6	0. 0	0.7	0.6 -	-	-	
	イグレス	43					3 165				913			7	34	155	64	899	11, 98
	構成比	4. 0 1, 027			. 5 37			4. (860		1. 8 313	8. 3 1. 919	21.6 4.625	5. 4 1. 373	0. 1 11	0.3	1. 4 <i>-</i> 227	64	1, 757	04 000
	合計 構成比	4, 5			74 8, 7 . 8 38			3.8		1.4	8.4	20. 2	6.0	0.0	112 0. 5	1.0 -	04 –	1, /5/	24, 688
佐賀	アクセス			6	10		0 27		0 1		41			0	1	4		25	466
	構成比	0. 2				. 2 0. 0		0.0			9. 3	64. 6		0.0	0. 2	0.9 -		-	
	イグレス 構成比	0. 0	0 0.	1 1	.4 0	.0 .0 0.0	0 33) 6.6		11 6° 2 12. 2		26 5. 2	62. 4		0 0. 0	0. 2	12 2. 4 -	3 _	62	565
	構成比 合計	1			.4 0	1 0.0		11		23	67	597	62	0.0	2	16	3	87	1, 031
	構成比	0. 1				. 1 0. 0		1.2		2. 4	7.1	63. 4	6. 6	0. 0	0. 2	1.7 -	-	-	
長崎	アクセス	1		2	45		2 528				116			63	4	2	_	207	2, 492
	構成比 イグレス	0. 4	0. 0	1 2	. 0 0 14	.9 0.1	23. 1 4 265				5. 1 84	30. 4 867		2. 8 59	0. 2 0	0. 1 <i>-</i> 21	14	284	2, 013
	構成比	0. 0		1 0		. 2 0. 2				3.6	4. 9	50.6	8. 8	3. 4	0.0	1. 2 -	-	-	2, 010
	合計	10				24 6		292		149	200	1, 562	539	122	4	23	14	491	4, 505
福江	<u>構成比</u> アクセス	0. 3	0.	1 1	. 5 0 0	. 6 0. 2	19.8	7.3	5. 4 0 20	3.7	5. 0 24	39. 1 1 54	13. 5 17	3. 1 0	0. 1	0.6 - 2	_	21	140
他江	構成比	0.0		•		. 8 0. 0	•				20. 2			0. 0	0.0	1.7 -	_	- 21	140
	イグレス		0	0	0		0 2		0 1		23			4	0	7	2	34	146
	構成比	0.0				.0 0.0					20. 9	35. 5		3. 6	0.0	6.4 -		-	
	合計 構成比	0.0		0	0	1 0		0.0		6 2. 6	47 20. 5	93 40, 6	30 13. 1	4 1. 7	0.0	9 3.9 –	2 _	55 _	286
壱岐	アクセス		0.	0	0		0 (0 1		20. 5			0	0.0	0.9		3	28
	構成比	0. 0				. 0 0. 0					24. 0	72.0		0. 0	0.0	0.0 -	-	-	
	イグレス		0	0	0	•	0 (0	-	(0	0	0		3	46
	構成比 合計	0.0		0 0	0.0	.0 0.0 0 0				4. 7 2	0. 0 6	93. 0 58	2. 3 2	0. 0 0	0. 0 0	0.0 -	0	6	74
	構成比	0. 0				.0 0.0					8.8	85.3	2. 9	0. 0	0.0	0.0 -	-	-	/-
対馬	アクセス		0	0	0		0 4		1 -		Ę			0	0	4		24	224
	構成比	0. 0				.0 0.0					2. 5	61.0		0.0	0.0	2.0 -	-	-	014
	イグレス 構成比	0. 0	0 0.	0	.0 0	.0 0.0	0 3) 1.1	s 0. (•		2. 2		7 24 8. 9	0 0. 0	0.0	6 2. 2 –	1 _	44 _	314
	合計	0.0		0	0	0 0		1		22	11	339	72	0.0	0.0	10	1	68	538
	構成比	0. 0				. 0 0. 0					2. 3	72. 3	15. 4	0. 0	0.0	2.1 -	_	_	
熊本	アクセス	1		0	44		0 293		19 10		143			0	0	7		211	2, 46
	構成比 イグレス	0. 8		0 2	. 0 0 40	.7 0.0 9) 13. 0 0 261		2 4.7 59 4!		6. 3 116	46.8 1,280	21. 4) 234	0. 0 1	0.0	0. 3 - 38	8	220	2, 42
	構成比	0. 5				. 4 0. 0		2.			5. 3	58.4	10.7	0. 0	0.0	1. 7 -	-	-	2, .2
	合計	29				25 0		108		136	259	2, 335	715	1	0	45	8	431	4, 884
天草	<u>構成比</u> アクセス	0. 7	0.	0 1	. 9 0	0.0	0 12.5		0 3.5		5.8	52.5	16.1	0.0	0.0	1.0 -			0
大早	構成比	0.0				.0 0.0					0.0	0.0		0. 0	0. 0	0.0 -	_	_	U
	イグレス		0	0	0	0	0 3	3	0		2		1 4	0	0	0		5	50
	構成比	0. 0				.0 0.0		0.0			4. 4	75. 6		0.0	0.0	0.0 -	-	_	
	合計 構成比	0.0		0	0	0 0		0.0		2 4. 4	2 4. 4	34 75. 6	4 8. 9	0 0. 0	0.0	0 0 -	0 _	5 _	50
大分	アクセス	0.0	1	0	44		0 265		96 11		26			0.0	1	8		113	1, 270
	構成比	0. 1				. 8 0. 0					2. 2			0.0	0. 1	0.7 -	-	-	
	イグレス	0.0	0	4	40	.7 0.0	0 283) 18.8	3 14 9, 3		5 28 1.9	48			0 0. 0	9 0. 6	28 1. 9 -	5 _	171	1, 682
	構成比 合計	0.0				. /		236		1.9	3. 2 74	1, 024	14. 5 530	0.0	0. 6 10	1.9 – 36	5	284	2, 952
	構成比	0. 0				7 0.0		8. 9		1. 2	2.8	38. 5	19. 9	0. 0	0. 4	1.4 -	-	-	
宮崎	アクセス	. 1			208	10	1 47		38 4		254			0	4	19		187	2, 18
	構成比	0. 6				. 5 0. 1 7		1.9			12. 7 204	45.6		0. 0 1	0. 2 10	1.0 -	- 11	200	2, 39
	イグレス 構成比	0. 2	-		260 . 9 0	.3 0.0		1. 7		5 71 3.3	9. 4	1, 099 50, 4) 242 11.1	0.0	0. 5	43 2. 0 -	- "	208	2, 398
	合計	16				17 1		74		166	458	2, 008	552	1	14	62	11	395	4, 580
	構成比	0. 4	2.	8 11	. 2 0	. 4 0. 0	2.2	1.8	3. 1	4. 0	11.0	48. 1	13. 2	0.0	0.3	1.5 -	-	-	

構成性 05 03 11 0 06 04 13 17 30 75 55 1 15 02 13 -7 -7 -7 -7 -7 -7 -7 -7 -7 -7 -7 -7 -7						ri,	H XII	2 шжэ				1/日 工/2 //	3 1020	ノレハ」校	(0)				, , ,	ス・/0
	空港名		新幹線	有料特急	JR在来線	私鉄· 地下鉄	モノレール			貸切バス	路線バス		自家用等	レンタカー 船	国	際線	その他 未定	* 不	明台	計
イブレス 29 6 12 22 1	鹿児島					4 2		769		06 68	3 67	116				7			350	4, 191
構成性																				
機能性																		- 29	430 -	3,000
接子角 アクキス 0 0 1 0 0 1 0 0 0 1 0 0 0 1 0 0 0 1 0 0 0 1 0 0 5 0 0 1 7 30 15 0 0 0 1 0 1 4 6 4 4 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6		合計	48	3 17	7 126	45					149	201	2, 965	1, 408			106		780	7, 857
横成性 00 0 1.7 0 0 0 1.7 0 0 0 1.7 0 0 0 1.7 0 0 1.3 0 0 1.7 0 0 1.3 0 0 1.7 0 0 1.7 0 0 1.7 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	插工自																			64
横振性 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00	狂工。四			•			•			•					•			-		
会計						-	•								-			1	12	57
接換し 0.0 0.0 1.0 0.0 0.0 1.0 0.0 4.8 1.9 6.7 58.7 25.0 0.0 0.0 1.0																		1	16	121
接換法 00 00 03 03 03 00 03 00 152 11.7 11.0 12.4 559 0.0 0.0 12.8		構成比	0. (0. (1.0	0.0			0. (4.8	1. 9	6. 7	58.7	25. 0	0.0	0.0			_	
イグレス 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 <td>屋久島</td> <td></td> <td></td> <td>•</td> <td>•</td> <td>1 0.2</td> <td>•</td> <td></td> <td></td> <td>•</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>•</td> <td>-</td> <td></td> <td>_</td> <td></td> <td></td>	屋久島			•	•	1 0.2	•			•					•	-		_		
会計 の																				
横枝比 0.0 0.0 0.0 0.0 0.3 0.3 0.0 0.3 0.0 13.2 12.4 11.8 15.5 33.8 0.0 0.0 12.4																			-	
要素 アクセス 1 0 0 0 8 0 29 0 4 25 6 172 181 0 0 11 72 599 1 4 25 6 172 181 0 0 11 72 599 1 4 25 6 181 0 0 0 11 72 599 1 4 2 1 0 0 0 0 1 1 8 0 0 0 1 1 8 0 0 0 1 8 0 0 0 1 8 0 0 0 1 8 0 0 0 1 8 0 0 0 0																		1 _	56	412
4グレス 1 0 1 0 1 0 0 13 0 0 13 0 2 23 6 193 153 1 0 9 9 7 68 477 66 6計 2 0 0 0 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	奄美	アクセス	0. (1	0 ()	8) 29)	0 4	1 25			2 181	0	0	11		72	509
構成比 0.2 0.0 0.2 0.0 0.0 0.0 3.2 0.0 0.5 5.7 1.5 48.0 38.1 0.2 0.0 2.2																		7		
接換性 2 0 0 1 8 0 42 0 0 0 6 48 12 365 334 1 0 2 20 7 140 986							•											-	- 80	4//
幕界 アクセス 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		合計	2	2 () 1	8		42	(20		140	986
構成比 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.	吉田																		- 11	25
構成比 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 1 1 6 0 0 0 0	드기																	-		
音計				•			-								•	-		2	8	71
洋水長鶴 アクセス 0 0 0 4 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0																		2	19	106
構成比 0.0 0.0 16.7 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0	11 5 4 40																			
イグレス 0 0 0 0 0 0 0 0 1 0 0	冲水艮部						•			•							•	_	-	
会計		イグレス		0	0 (0	0	0 1	I	0 () 0	(58	3	0	0			14	80
構成比																		-	- 15	105
与論 アクセス 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 1 1 22 7 0 0 1 18 8 65 横成比 1.8 0.0 0.0 0.0 0.0 3.5 0.0 10.5 0.0 10.5 0.0 10.8 38.6 12.3 0.0 0.0 31.6 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1																				
イグレス O O O O O O O O O	与論			•	•		•			•					•					65
構成比 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.																		-		
構成比 1.8 0.0 0.0 0.0 0.0 3.5 0.0 10.5 0.0 1.8 38.6 12.3 0.0 0.0 31.6		構成比		0. (0.0	0.0	0.0	0.0	0. (0.0	0.0	0.0	0.0	0. 0	0. 0	0.0	0.0 -	-	-	
様成比 0.0 0.0 0.0 0.0 1.9 0.0 1.9 0.0 1.9 0.0 55.6 25.9 0.0 0.0 14.8														,				0	9	66
構成比 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 1.9 0.0 1.9 0.0 1.9 0.0 0.0 55.6 25.9 0.0 0.0 14.8	徳之島																		4	58
構成比 0.0 0.0 0.7 0.0 0.0 1.5 0.0 2.9 2.2 0.0 77.9 11.8 0.0 0.0 2.9		構成比											55. 6	25. 9					-	
会計 0 0 0 1 0 0 1 0 0 0 1 0 0 0 1 0 0 0 1 0 0 0 1 0 0 0 1 0 0 0 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0							•											4_	28	168
那覇 プグセス 9 5 79 59 1,394 360 87 639 120 1,231 1,908 3,857 31 35 105 984 10,903 横成比 0.1 0.1 0.8 0.6 14.1 3.6 0.9 6.4 1.2 12.4 19.2 38.9 0.3 0.4 1.1 イグレス 8 5 76 71 1,547 191 143 685 186 1,279 2,539 4,357 36 29 168 144 1,588 13,052 イ格成比 0.1 0.0 0.7 0.6 13.7 1.7 1.3 6.1 1.6 11.3 22.4 38.5 0.3 0.3 1.5 合計 17 10 155 130 2,941 551 230 1,324 306 2,510 4,447 8,214 67 64 273 144 2,572 23,955 イ格成比 0.1 0.0 0.7 0.6 13.8 2.6 1.1 6.2 1.4 11.8 20.9 38.7 0.3 0.3 1.3 イグレス 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0																		4	32	226
構成比 0.1 0.1 0.8 0.6 14.1 3.6 0.9 6.4 1.2 12.4 19.2 38.9 0.3 0.4 1.1	707 785																	-		10.000
イグレス 8 5 76 71 1,547 191 143 685 186 1,279 2,539 4,357 36 29 168 144 1,588 13,052 横成比 0.1 0.0 0.7 0.6 13.7 1.7 1.3 6.1 1.6 11.3 22.4 38.5 0.3 0.3 1.5	那朝																	_		
合計 17 10 155 130 2,941 551 230 1,324 306 2,510 4,447 8,214 67 64 273 144 2,572 23,955 構成比 0.1 0.0 0.7 0.6 13.8 2.6 1.1 6.2 1.4 11.8 20.9 38.7 0.3 0.3 0.3 1.3		イグレス		8	5 76	6 7	1 1,54	7 191	I 14	13 685	186	1, 279	2, 539	4, 357	36	29	168	144	1, 588	13, 052
構成比 0.1 0.0 0.7 0.6 13.8 2.6 1.1 6.2 1.4 11.8 20.9 38.7 0.3 0.3 1.3																		144	2 572	23 955
構成比 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.		構成比		0.0	0. 7			2. 6	1.1	6. 2	1.4			38. 7		0.3	1.3 -			
イグレス 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 1 5 16 構成比 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 90.9 0.0 0.0	南大東					-	•													31
構成比 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.																		_		16
		構成比																-	-	
																		0 _	18 -	47

								代表アクセ	ス/代表イグ	レス手段									
空港名		新幹線	有料特急	JR在来線	私鉄・ 地下鉄	モノレール	空港直行 バス	高速バス	グラスターン 貸切バス 観光バス	路線バス 市内電車	タクシー ハイヤー	自家用等	レンタカー 船	国際	線	その他 未定	* 不	明 1	合計
久米島	アクセス	0) 2				3 1;				0	0			25	166
	構成比	0.0	0. 0	0. 0			1.4	0.0				47. 5		0. 0	0.0	3.5		-	
	イグレス	0	•			, ,			•	0	•			0	. 0	•	2	26	132
	構成比	0. 0	0.0	2. 9		0.0	4. 8	0.0			5.8	62.5		0. 0	0. 0	7.7 -	_		
	合計	0	0	3	7	2	/	0		19	22	132		0	0	13	2	51	298
	構成比	0.0	0.0	1. 2		0.8	2. 9	0.0				53.9		0.0	0.0	5.3 -		101	1, 084
宮古	アクセス 構成比	0.0	0. 1	0.0		l 8 0.8	1.6	0.1	1 5 5.7		3 99 10.1	20° 21. 1		3 0. 3	0.0	28 2. 8 -		101	1, 084
	博成氏 イグレス	0.0		0.0					5. / 0 6					0.3	0.0		22	208	1, 259
	構成比	0.0	0. 1	0.0		0.0	1. 2	0.0			16.0	27.9		0.1	0.0	2.9 -	22	200	1, 209
	構成比 合計	0.0	0. 1	0.0		0.0	28	0.0	117	10		494		4	0.0	2. 9 – 58	22	309	2, 343
	構成比	0.0	0.1	0.0		0.4	1.4	0.0				24.6		0. 2	0.0	2.9 -		505	2, 040
石垣	アクセス	0.0				0.4			1 15					61	11	24		186	1, 946
11-2	構成比	0.0	0.0	0.9		0.1	5.5	0.1				13.9		3. 5	0. 6	1.4 -	_	-	. 1, 040
	イグレス	0.0							0 11					88	0.0		13	120	1, 009
	構成比	0.0	0. 2	0.0		0. 2	0.8	0.0		7. 1	8.9	14.4		10. 0	0.0	1.6 -	-	120	. 1,000
	合計	0	2	15		4	104	1	268	239	337	371		149	11	38	13	306	2, 955
	構成比	0. 0	0. 1	0.6		0.2	3.9	0.0			12.8	14. 1	41. 6	5. 7	0.4	1.4 -	-	-	
与那国	アクセス	0) (6				0	0	3		6	67
	構成比	0.0	1. 6	4. 9	0.0	0.0	0.0	0.0	9.8	3. 3	8. 2	57. 4	9. 8	0. 0	0.0	4.9 -	_	-	
	イグレス	0	() () () () ()	0	2 :	2 9	5:	2 21	2	0	9		20	117
	構成比	0. 0	0. 0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2. 1	2. 1	9. 3	53.6	21.6	2. 1	0.0	9.3 -	-	-	
	合計	0	1	3		0	0	0		4	14	87	27	2	0	12	0	26	184
	構成比	0. 0	0. 6	1. 9	0.0	0.0	0.0	0.0	5. 1	2. 5	8. 9	55. 1	17. 1	1.3	0.0	7.6 -	-		
多良間	アクセス	0								0 (0	0			16	40
	構成比	0. 0	0. 0	0. 0		0.0	0.0	0.0				79. 2		0. 0	0.0	0.0 -	-	-	
	イグレス	0	•		•) (•	0 :				0	0	2		17	40
	構成比	0. 0	0. 0	0. 0		0.0	0.0	0.0			8. 7	69.6		0. 0	0.0	8.7 -	_	-	
	合計	0	0	0		0	0	0			2	35		0	0	2	0	33	80
	構成比	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0				74. 5		0.0	0.0	4.3 -			
北大東	アクセス	0			•				•		0 1		6 0	0	0	0		3	10
	構成比	0. 0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0				85.7		0.0	0.0	0.0 -	-	-	
	イグレス	0									0 0			0	0		0.0		0
	構成比	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0			0.0	0.0		0. 0	0.0	0. 0	0.0 -	3	
	合計	0, 0	0, 0	0, 0		0.0	0.0	0.0				6 85. 7	0 0. 0	0 0. 0	0 0. 0	0 0. 0	0.0 -	3	10
総合計	構成比 アクセス	2, 383	2, 754											532	1, 782	1, 346	0.0 -	14, 777	170, 994
帯の口面	アクセス 構成比	2, 383 1, 5	1.8	16.5			10, 086	2.6				24. 2		0.3	1, 782	0.9 -		14, ///	170, 994
	博成氏 イグレス	2, 224	1, 596											369	1, 731	1, 729	1, 180	17, 891	170, 994
	構成比	1. 5	1, 590	13.7		2.3	7.7	3, 00			2 7, 650 5. 2	28.9		0. 2	1, 731	1, 729	1, 100	17,091	. 170, 994
	構成比 合計	4, 607	4, 350	46, 542	49, 884	7, 125	27, 259	9, 905		5, 249	16, 774	81, 713		901	3, 513	3, 075	1, 180	32, 668	341, 988
	構成比	1.5	1, 4	15. 1	16. 2	2.3	8.8	3, 2		1, 7	5. 4	26.5		0.3	1, 1	1.0 -	1, 100	32, 000	. 341, 300
	件以几	1. 0	1. 4	10. 1	10. Z	۷. ۵	0.0	3. Z	ე. ა	1. /	0.4	20. 0	10. 1	υ. ა	1.1	1.0 -			

※「自家用車等」は自家用車、社用車、公用車を示す。 ※「その他」は、自転車、バイク、徒歩等を示す。

[※]代表交通手段は、回答者が利用した複数の交通手段について、優先度の高い交通手段を代表手段として集計している。交通手段の優先順位は下記の通りとした。

[【]順位設定】(航空) > (軌道系交通) > (船舶) > (道路交通) > (その他) 1. 国際線>2. 新幹線>3. 有料特急>4. JR在来線>5. 私鉄・地下鉄>6. モノレール>7. 船>8. 空港直行バス>9. 高速バス>10. 貸切・観光バス>11. 路線バス・市内電車>12. タクシー・ハイヤー> 1 3. レンタカー>14. 自家用車等>15. その他

休日 表 12 出発空港別 アクセス所要時間・乗り換え回数

				アクセ		要時間	, , =, ,,,, \	31-3 >1< >	псц	(=)		乗り	ON TO		, ,
空港名	~30分	~60分	~90分	ア ク ゼ ~120分	: ス 所 ~150分	要 時 間 ~180分	181分~	不明	合計]0		乗 り 1回	継 ぎ 2回以上	回 数 不明	合計
稚内	67	48	18	20	6	15	28	7	209		160	14	22	13	209
釧路	33. 2 148	23. 8 340	8. 9 121	9. 9 74	3. 0 32	7. 4 19	13. 9 - 47	23	804		81. 6 699	7. 1 27	11. 2	 71	804
圳岭	19.0	43. 5	15. 5	9. 5	32 4. 1	2. 4	6.0 -		- 004		95. 4	3. 7		_ /	. 004
函館	654	327	134	44	18	14	86	73	1, 350		, 085	130	41	94	1, 350
	51.2	25. 6	10. 5	3. 4	1.4	1.1	6.7 -		_	;	86. 4	10.4	3. 3		-
旭川	273	555	202	104	45	30	128	56	1, 393		, 149	71	29	144	1, 393
	20. 4	41.5	15. 1	7. 8	3. 4	2. 2	9.6 -	-			92.0	5. 7	2. 3		,
帯広	85	333	81	39	19	15	48	27	647	,	583	20	1	43	647
利尻	13. 7 12	53. 7 0	13. 1	6.3	3. 1	2. 4	7. 7 - 2	3		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	96. 5 8	3.3	0. 2	 8	- 19
们几	75. 0	0. 0	12. 5	0. 0	0. 0	0.0	12.5 -	•	_		72. 7	9. 1	18. 2		. IJ
中標津	79.0	45	44	36	6	12	89	47	358		300	6	7	45	358
1 12001	25. 4	14. 5	14. 1	11.6	1. 9	3. 9	28.6 -		_	9	95. 8	1. 9	2. 2		
紋別	24	13	5	24	6	11	43	8	134		114	3	0	17	134
	19. 0	10. 3	4. 0	19.0	4. 8	8. 7	34.1 -	_	_		97. 4	2. 6	0.0		
女満別	81	293	94	96	54	18	191	45	872		745	50	10	67	872
	9.8	35. 4	11. 4	11.6	6. 5	2. 2	23.1 -	-	-	,	92. 5	6. 2	1. 2		
奥尻	9	10.0	0	0	0	0	0	1	11	4.	9	0	0	2	11
丘珠	90. 0 70	10. 0 76	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0 - 2	- 7			00. 0 144	0. 0 14	0. 0 12	 5	175
正 珠	41.7	45. 2	6.0	4. 2	1.8	0. 0	1.2 -	- '	_ 173	,	84. 7	8. 2			- 173
新千歳	937	6, 495	5, 554	1, 791	719	500	1, 318	891	18, 205	12	, 138	4, 039	538	1, 490	18, 205
491 1 M9C	5. 4	37. 5	32. 1	10. 3	4. 2	2. 9	7.6 -		-		72. 6	24. 2	3. 2		
青森	213	358	182	103	52	29	116	71	1, 124		899	87	42	96	1, 124
	20. 2	34. 0	17. 3	9.8	4. 9	2.8	11.0 -	-	_	:	87. 5	8. 5	4. 1		
三沢	58	87	28	18	1	8	22	18	240		203	5	6	26	240
	26. 1	39. 2	12. 6	8. 1	0. 5	3. 6	9.9 -				94. 9	2. 3	2. 8		
花巻	56	224	106	37	27	12	74	24	560		465	41	14	40	560
仙台	10. 4 295	41. 8 1, 161	19. 8 672	6. 9 210	5. 0 108	2. 2 127	13. 8 - 231	182	2, 986		89. 4 , 152	7. 9 480	2. 7 122	232	2, 986
1141百	10. 5	41.4	24. 0	7. 5	3. 9	4. 5	8. 2 -		2, 900 –		, 152 78. 1	460 17. 4	4.4		2, 900 -
秋田	225	747	306	129	54	28	88	68	1, 645	1	, 363	134	20	128	1, 645
Д	14. 3	47. 4	19. 4	8. 2	3. 4	1.8	5.6 -		-		89.8	8. 8	1. 3		
大館能代	46	71	29	4	1	0	7	8	166		141	11	2	12	166
	29. 1	44. 9	18. 4	2. 5	0.6	0.0	4.4 -	-	_	9	91.6	7. 1	1.3		
山形	105	108	44	13	12	8	42	22	354		304	8	15	27	354
 	31.6	32. 5	13. 3	3. 9	3. 6	2. 4	12.7 -		_		93.0	2. 4	4. 6		<u> </u>
庄内	209	121	33	1	1	9	13	12	399		356	4	5	34	399
福島	54. 0 17	31. 3 45	8. 5 69	0.3	0.3	2. 3	3.4 - 6	- 6	162		97. 5 138	1. 1 8	1.4	<u> </u>	162
価島	10.9	45 28. 8	69 44. 2	3.8	5. 8	2. 6	3.8 -	-	- 162 -		138 89. 6	5. 2	5. 2	•	102
	74	263	185	97	25	2. 0	27	38	732		602	22	19	89	732
-/\ 7%	10.7	37. 9	26. 7	14.0	3. 6	3. 3	3.9 -		- 132	9	93. 6	3. 4	3.0		
	10. 7	01. 0	20. 1	17.0	0. 0	0. 0	0. 3				UU. U	0. 4	0.0		

				mH	Х12 Ш.	/UII/UII .	/ / こハ川女		が配り団鉄	(2)			エ投・ハ	1 1/2 • /
空港名	~30分	~60分	~90分	ア ク セ ~120分	ス 所 ~150分	要 時 間 ~180分	181分~	不明	合計	0回	乗り 1回	継 ぎ 2回以上	回 数 不明	合計
成田	418	880	1, 380	991	483	240	388	765	5, 545	2, 894		482	641	5, 545
<i>7</i> 2.	8. 7	18. 4	28. 9	20. 7	10. 1	5. 0	8.1 -	-	-	59.0		9.8 -		-
羽田	4, 556	17, 750	12, 593	4, 576	1, 568	1, 059	2, 276	2, 174	46, 552	21, 789		7, 158	4, 097	46, 552
	10. 3	40. 0	28. 4	10.3	3. 5	2. 4	5.1 -	-		51. 3		16.9 -		-
大島	30	9	0	0	0	0	4	9	52	40		0	9	52
	69.8	20. 9	0.0	0.0	0.0	0.0	9.3 -	- 10	- 40	93.0		0.0 -		- 40
三宅島	22 66. 7	9 27. 3	3.0	3. 0	0 0. 0	0 0. 0	0 0.0 -	10	43	29 93. 5		0 0. 0 -	12	43
八丈島	297	71	13	6	1	4	7	14	413	347		2	55	413
八人田	74. 4	17. 8	3. 3	1.5	0. 3	1.0	1.8 -		-	96. 9		0.6 -		-
新島	46	17	0	1	1	0	0	11	76	50		2	22	76
	70.8	26. 2	0.0	1.5	1. 5	0.0	0.0 -		_	92. 6		3.7 -		-
調布	14	36	38	11	7	1	4	13	124	54		25	21	124
	12. 6	32. 4	34. 2	9. 9	6. 3	0. 9	3.6 -	-		52. 4		24.3 -		-
神津島	31	8	1	0	0	0	0	15	55	36		2	17	55
≢ , 白 IID	77.5	20.0	2. 5 0	0.0	0.0	0.0	0.0 -	0	4	94. 7	0.0	5.3 - 0		4
青ヶ島IIP	100.0	0.0	0. 0	0. 0	0. 0	0.0	0.0 -	•	_	100.0		0.0 -	_ '	4
御蔵島HP	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	2	100.0	0.0	0.0	0	2
PP PS TT 1 1	100. 0	0.0	0. 0	0. 0	0. 0	0.0	0.0 -	•	_	100.0		0.0 -	•	
利島HP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(0	0	0
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	_	0.0		0.0	0 -	
新潟	303	366	169	54	27	25	64	55	1, 063	839		50	62	1, 063
_	30. 1	36.3	16.8	5. 4	2. 7	2. 5	6.3 -			83. 8		5.0 -		<u> </u>
富山	216	164	39	13	5	4	13	23	477	404		5	46	477
小松	47. 6 213	36. 1 783	8. 6 287	2. 9 95	1. 1 44	0. 9 12	2. 9 <i>-</i> 115	60	1, 609	93. 7 1, 296		1. 2 - 51	102	1, 609
小松	13.8	763 50. 5	18. 5	6. 1	2. 8	0.8	7.4 -		- 1, 609	1, 290 86. 0		3.4 -		1,009
能登	32	89	23	3	4	6	26	10	193	168		7	10	193
10.32	17. 5	48. 6	12. 6	1.6	2. 2	3. 3	14.2 -		-	91.8		3.8 -		-
松本	14	40	35	34	5	1	1	7	137	114		10	3	137
	10.8	30.8	26. 9	26. 2	3.8	0.8	0.8 -	-	_	85. 1	7. 5	7.5 -		-
静岡	48	114	74	39	8	11	11	9	314	253		17	26	314
	15. 7	37. 4	24. 3	12.8	2. 6	3. 6	3.6 -			87. 8		5.9 -		-
中部	367	2, 125	2, 181	888	314	188	356	312	6, 731	4, 215		309	601	6, 731
小牧	5. 7 214	33. 1 357	34. 0 211	13. 8	4. 9 19	2. 9	5.5 -	35	931	68. 8 652		5.0 -	 69	931
小权	214	39. 8	23. 5	32 3. 6	2. 1	16 1. 8	47 5. 2 -		- -	75. 6		58 6. 7		უა! -
伊丹	1, 930	5, 234	2, 945	899	352	212	5. 2 - 546	589	12, 707	5, 672		1, 441	1, 110	12, 707
17 / 1	15. 9	43. 2	24. 3	7. 4	2. 9	1.7	4.5 -		- 12, 707	48. 9		12.4		- 12, 707
関西	328	1, 180	1, 309	603	237	105	173	347	4, 282	2, 604		193	448	4, 282
	8. 3	30. 0	33. 3	15. 3	6. 0	2. 7	4.4 -		_	67. 9	27. 0	5.0 -		-
但馬	19	2	2	0	0	0	0	4	27	20	0	2	5	27
	82. 6	8. 7	8. 7	0. 0	0. 0	0.0	0.0 -	-	_	90. 9	0.0	9.1 -		-

				N D		光 至/仑///	ノンセク別多	で时间 ・米・	/ 胚 さ 凹 数	(3)				上权・ハ	、下权•/0
空港名	~30分	~60分	~90分	ア ク セ ~120分	ス 所 ~150分	要 時 間 ~180分	181分~	不明	合計		0回	乗 り 1回	継 ぎ 2回以上	回 数 不明	合計
神戸	395	1, 139	650	223	99	68	84	98	2, 756		1,560	678	249	269	2, 756
14 <i>厂</i>	14. 9	42. 9	24. 5	8. 4	3. 7	2. 6	3. 2		_ 2, 730		62. 7	27. 3	10.0 -		- 2, 730
南紀白浜	82	10	6	1	4	1	1	9	114		90	7	3	14	114
	78. 1	9. 5	5. 7	1.0	3.8	1.0	1.0	_	-		90.0	7. 0	3.0 -	-	_
鳥取	257	121	84	25	7	13	34	26	567		469	49	11	38	567
	47. 5	22. 4	15. 5	4. 6	1. 3	2. 4	6. 3		-		88. 7	9. 3	2.1 -	-	-
米子	143	197	106	18	2	1	35	23	525		430	44	13	38	525
	28. 5	39. 2	21. 1	3.6	0.4	0. 2					88. 3	9.0	2.7 -		·
隠岐	25	9	1	0	0	1	3	6	45		35	5	0	5	45
ua	64. 1	23. 1	2. 6 116	0. 0 27	0.0	2. 6		- 40	700		87. 5 617	12. 5	0.0 -		700
出雲	136 18. 4	398 53. 8	15. 7	3.6	10 1. 4	8 1. 1	45 6. 1	43 -	783		86.3	78 10. 9	20 2. 8 -	68	783
 石見	38	14	25	3.0	2	4	4	2	92		71	10. 9	6	9	92
11元	42. 2	15. 6	27. 8	3. 3	2. 2	4. 4		_	_		85. 5	7. 2	7.2 -		- 32
岡山	152	686	279	75	24	22	62	76	1, 376		1, 105	111	29	131	1, 376
1714	11.7	52. 8	21. 5	5. 8	1. 8	1.7	4. 8		-		88. 8	8. 9	2.3 -		-
広島	72	755	622	192	60	36	140	83	1, 960		1, 302	374	130	154	1, 960
	3.8	40. 2	33. 1	10.2	3. 2	1.9	7. 5	_	-		72. 1	20. 7	7.2 -		-
山口宇部	154	187	174	41	12	6	28	23	625		532	46	12	35	625
	25. 6	31. 1	28. 9	6.8	2. 0	1.0	4. 7	-	-		90. 2	7. 8	2.0 -	-	-
岩国	175	202	167	32	7	9	13	36	641		484	46	34	77	641
	28. 9	33. 4	27. 6	5. 3	1.2	1.5	'				85. 8	8. 2	6.0 -		·
徳島	294	396	138	26	16	12	59	37	978		849	53	21	55	978
 高松	31. 2 239	42. 1 546	14. 7 245	2. 8 58	1. 7 26	1. 3	6.3		1, 234		92. 0	5. 7 77	2. 3 <i>-</i> 24	104	1, 234
尚忪					20 2. 2	28 2. 4	2. 9	58	1, 234		1, 029 91. 1	6.8	24 2.1 -		1, 234
松山	20. 3 655	46. 4 510	20. 8 275	4. 9 70	41	23	71	82	1, 727		1, 398	161	56	112	1, 727
ТАЩ	39.8	31. 0	16. 7	4. 3	2. 5	1.4		- 02	- 1, 121		86. 6	10.0	3.5 -		- 1, 121
高知	312	439	120	39	28	27	84	51	1, 100		898	86	29	87	1, 100
IDI XH	29. 7	41. 8	11. 4	3. 7	2. 7	2. 6	8. 0		-		88. 6	8. 5	2.9 -		-
北九州	184	533	219	68	21	7	32	34	1, 098		870	130	40	58	1, 098
	17. 3	50. 1	20.6	6.4	2. 0	0.7		_	-		83.7	12. 5	3.8 -		-
福岡	4, 038	3, 564	2, 107	947	452	309	598	685	12, 700		8, 234	2, 638	970	858	12, 700
	33. 6	29. 7	17. 5	7. 9	3. 8	2. 6	0.0	-	-		69. 5	22. 3	8.2 -	-	-
佐賀	120	196	64	31	16	9	15	15	466		412	20	9	25	466
	26. 6	43. 5	14. 2	6. 9	3. 5	2.0	0.0	-	-		93. 4	4. 5	2.0 -		·
長崎	231	1, 122	637	219	51	22	102	108	2, 492		1, 907	315	63	207	2, 492
성 등 (구	9. 7	47. 1	26. 7	9. 2	2. 1	0.9	4. 3		- 140		83. 5	13.8	2.8 -	21	140
福江	79 64 2	30	6	0.0	0.0	0	6	17	140		117	0.0	1 0 0		140
壱岐	64. 2 25	24. 4	4.9	0.8	0.8	0.0	4. 9	0			98. 3 24	0.8	0.8 -	3	28
它収	89. 3	7. 1	3.6	0.0	0. 0	0. 0	0.0		_ 20		96. 0	4. 0	0.0 -	•	
 対馬	95	65	3. 0	10	1	1	4	10	224		197	2	1	24	224
对 馬 	44. 4	30. 4	17. 8	4. 7	0. 5	0. 5	1.9				98. 5	1.0	0.5 -		
	77.7	00.4	17.0	т. /	0.0	0.0	1. 0				JU. J	1.0	0.0		

				アクセ	ス所	要 時 間					乗り	継ぎ	回 数	
空港名	~30分	~60分	~90分	~120分	~150分	~180分	181分~	不明	合計	0回	1回	2回以上	不明	合計
熊本	461	1, 105	383	165	80	58	108	103	2, 463	2, 041	161	50	211	2, 463
	19. 5	46.8	16. 2	7. 0	3. 4	2. 5	4.6 -		-	90. 6	7. 1	2. 2 -		-
天草	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 0	0.0	0. 0	0.0 -		0.0	0.0	0.0	0 -	-
大分	68	356	501	157	41	25	60	62	1, 270	951	178	28	113	1, 270
	5. 6	29. 5	41. 5	13. 0	3. 4	2. 1	5.0 -		-	82. 2	15. 4	2.4 -		-
宮崎	841	589	380	131	63	20	52	106	2, 182	1, 759	216	20	187	2, 182
	40. 5	28. 4	18. 3	6. 3	3. 0	1.0	2.5 -		-	88. 2	10. 8	1.0 -		-
鹿児島	390	1, 674	1, 086	446	101	88	221	185	4, 191	3, 293	456	92	350	4, 191
	9. 7	41.8	27. 1	11.1	2. 5	2. 2	5. 5		-	85. 7	11. 9	2.4 -		-
種子島	26	35	0	1	0	0	0	2	64	54	6	0	4	64
	41. 9	56. 5	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0 -		-	90.0	10. 0	0.0 -		-
屋久島	172	85	21	6	3	0	12	33	332	287	3	0	42	332
	57. 5	28. 4	7. 0	2. 0	1.0	0.0	4.0 -		-	99. 0	1.0	0.0 -		-
奄美	95	242	68	31	24	6	12	31	509	415	20	2	72	509
	19. 9	50. 6	14. 2	6. 5	5. 0	1. 3	2. 5		-	95. 0	4. 6	0.5 -		-
喜界	24	2	3	0	0	0	2	4	35	24	0	0	11	35
	77. 4	6. 5	9. 7	0.0	0.0	0.0	6.5 -		-	100.0	0. 0	0.0 -		-
沖永良部	13	4	3	1	0	0	4	0	25	19	4	1	1	25
	52. 0	16. 0	12. 0	4. 0	0.0	0.0	16.0 -		-	79. 2	16. 7	4. 2 -		-
与論	55	4	3	0	0	0	0	3	65	55	1	1	8	65
	88. 7	6. 5	4. 8	0.0	0.0	0.0	0.0 -		-	96. 5	1.8	1.8 -		-
徳之島	24	27	4	0	0	1	0	2	58	53	1	0	4	58
	42. 9	48. 2	7. 1	0.0	0.0	1.8	0.0 -		-	98. 1	1. 9	0.0 -		-
那覇	3, 627	2, 673	1, 810	956	480	267	417	673	10, 903	8, 532	1, 251	136	984	10, 903
	35. 5	26. 1	17. 7	9. 3	4. 7	2. 6	4.1 -		-	86. 0	12. 6	1.4 -		-
南大東	22	3	4	0	0	0	2	0	31	18	0	0	13	31
	71.0	9. 7	12. 9	0.0	0.0	0.0	6.5 -		-	100.0	0. 0	0.0 -		-
久米島	117	19	0	1	0	4	8	17	166	136	5	0	25	166
	78. 5	12. 8	0.0	0. 7	0.0	2. 7	5.4 -		-	96. 5	3. 5	0.0 -		-
宮古	688	252	26	16	13	14	24	51	1, 084	938	34	11	101	1, 084
	66. 6	24. 4	2. 5	1.5	1. 3	1.4			-	95. 4	3. 5	1.1 -		-
石垣	740	850	119	16	19	35	56	111	1, 946	1, 605	118	37	186	1, 946
	40. 3	46. 3	6. 5	0. 9	1. 0	1. 9	3.1 -		_	91. 2	6. 7	2. 1 -		_
与那国	55	1	4	1	0	0	2	4	67	57	1	3	6	67
子加国		-	•	•	=	=		•	07			-	-	07
5 ± 55	87. 3	1.6	6. 3	1.6	0.0	0.0	3. 2		-	93. 4	1.6	4.9 -		-
多良間	28	0	1	2	0	0	0	9	40	22	2	0	16	40
	90.3	0.0	3. 2	6.5	0.0	0.0	0.0 -		-	91. 7	8. 3	0.0 -		- 40
北大東	8	0	0	0	0	2	0	0	10	100.0	0	0	3	10
	80.0	0. 0	0.0	0.0	0.0	20. 0	0.0 -		-	100.0	0.0	0.0 -		_
合計	28, 196	59, 987	39, 716	15, 135	5, 977	3, 893	9, 073	9, 017	170, 994	108, 134	35, 245	12, 838	14, 777	170, 994
日前	28, 196 17. 4	59, 987 37. 0	39, 716 24. 5	15, 135	5, 977 3. 7	3, 893 2. 4	9, 073 5. 6 -			108, 134	35, 245 22. 6	12, 838 8. 2 -		
	17.4	31.0	Z4. J	ყ. ა	ა. 1	Z. 4	ე. ს -			09. Z	22. 0	ō. Z -		

休日 表 13 出発空港別 アクセス経費

		休日 表1	3 出発空	港別 アク	セス経費	(1)		上段:人	下段:%
空港名	~1000円	~2000円	~3000円	~4000円	~5000円	~10000円	10001円~	不明	合計
稚内	104	10	15	5	4	17	13	41	209
	61. 9	6. 0	8. 9	3. 0	2. 4	10. 1	7. 7	-	-
釧路	375	96	69	37	13	42	47	125	804
	55. 2	14. 1	10. 2	5. 4	1. 9	6. 2	6. 9	-	-
函館	727	192	85	32	18	41	72	183	1, 350
	62. 3	16. 5	7. 3	2. 7	1.5	3. 5	6. 2	-	-
旭川	671	188	92	46	29	70	102	195	1, 393
	56. 0	15. 7	7. 7	3. 8	2. 4	5. 8	8. 5	_	
帯広	356	69	34	16	6	30	40	96	647
	64. 6	12. 5	6. 2	2. 9	1.1	5. 4	7. 3	-	-
利尻	11	0	0	0	0	1	2	5	19
	78. 6	0.0	0.0	0.0	0.0	7. 1	14. 3	-	-
中標津	95	33	19	13	8	24	16	150	358
	45. 7	15. 9	9. 1	6. 3	3.8	11.5	7. 7	-	-
紋別	25	6	6	3	0	3	11	80	134
	46. 3	11.1	11. 1	5. 6	0.0	5. 6	20. 4	-	-
女満別	308	121	65	20	28	28	52	250	872
	49. 5	19. 5	10. 5	3. 2	4. 5	4. 5	8. 4	-	-
奥尻	4	0	0	0	2	2	0	3	11
	50. 0	0.0	0.0	0.0	25. 0	25. 0	0. 0	-	-
丘珠	75	16	48	8	7	0	6	15	175
	46. 9	10.0	30. 0	5. 0	4. 4	0.0	3.8	-	-
新千歳	3, 623	8, 345	1, 523	548	311	737	924	2, 194	18, 205
	22. 6	52. 1	9. 5	3. 4	1.9	4. 6	5. 8	-	-
青森	433	168	96	66	25	59	95	182	1, 124
	46. 0	17. 8	10. 2	7. 0	2. 7	6. 3	10. 1	-	-
三沢	97	47	24	8	12	9	12	31	240
	46. 4	22. 5	11.5	3.8	5. 7	4. 3	5. 7	-	-
花巻	157	148	52	23	18	29	47	86	560
	33. 1	31. 2	11.0	4. 9	3.8	6. 1	9. 9	-	-
仙台	1, 294	545	199	107	59	152	156	474	2, 986
	51. 5	21. 7	7. 9	4. 3	2. 3	6. 1	6. 2	-	-
秋田	786	254	119	63	27	98	111	187	1, 645
	53. 9	17. 4	8. 2	4. 3	1.9	6. 7	7. 6	-	-
大館能代	77	19	18	2	4	7	12	27	166
	55. 4	13. 7	12. 9	1.4	2.9	5. 0	8. 6	-	-
山形	173	31	21	9	8	12	29	71	354
	61.1	11.0	7. 4	3. 2	2.8	4. 2	10. 2	-	-
庄内	252	44	22	12	7	10	22	30	399
	68. 3	11.9	6. 0	3. 3	1.9	2. 7	6. 0	-	-
福島	79	36	15	4	0	1	4	23	162
	56. 8	25. 9	10.8	2. 9	0.0	0. 7	2. 9	-	-
茨城	342	175	25	25	14	32	19	100	732
	54. 1	27. 7	4. 0	4. 0	2. 2	5. 1	3. 0	-	-
成田	1, 262	1, 890	605	275	88	233	299	893	5, 545
	27. 1	40. 6	13. 0	5. 9	1.9	5. 0	6. 4	-	-
羽田	20, 908	13, 666	2, 557	1, 058	648	1, 723	2, 191	3, 801	46, 552
	48. 9	32. 0	6. 0	2. 5	1.5	4. 0	5. 1	_	

		休日 表1	.3 出発空	港別 アク	セス経費	(2)		上段:人	下段:%
空港名	~1000円	~2000円	~3000円	~4000円	~5000円	~10000円	10001円~	不明	合計
大島	26	5	4	0	0	2	6	9	52
	60. 5	11.6	9. 3	0.0	0.0	4. 7	14. 0	-	-
三宅島	19	0	0	1	1	0	9	13	43
	63. 3	0.0	0.0	3. 3	3.3	0.0	30. 0	-	-
八丈島	234	42	5	11	11	7	45	58	413
	65. 9	11.8	1.4	3. 1	3. 1	2. 0	12. 7	-	-
新島	49	3	2	1	0	1	11	9	76
	73. 1	4. 5	3. 0	1.5	0.0	1.5	16. 4	-	-
調布	52	30	10	3	1	0	12	16	124
	48. 1	27. 8	9. 3	2. 8	0.9	0.0	11.1	-	-
神津島	30	2	0	1	0	0	7	15	55
	75. 0	5. 0	0.0	2. 5	0.0	0. 0	17. 5	-	-
青ヶ島HP	3	0	1	0	0	0	0	0	4
	75. 0	0. 0	25. 0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-
御蔵島HP	2	0	0	0	0	0	0	0	2
	100. 0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 0	-	-
利島HP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 0	0.0	-
新潟	528	151	86	50	24	45	44	135	1, 063
	56. 9	16. 3	9. 3	5. 4	2. 6	4. 8	4. 7	-	-
富山	316	45	20	15	4	10	19	48	477
	73. 7	10. 5	4. 7	3. 5	0.9	2. 3	4. 4	-	-
小松	536	560	147	34	12	52	100	168	1, 609
	37. 2	38. 9	10. 2	2. 4	0.8	3. 6	6. 9	-	-
能登	54	45	26	6	0	12	20	30	193
	33. 1	27. 6	16. 0	3. 7	0.0	7. 4	12. 3	-	-
松本	44	29	15	4	0	4	5	36	137
	43. 6	28. 7	14. 9	4. 0	0.0	4. 0	5. 0	-	-
静岡	160	60	19	10	5	11	15	34	314
	57. 1	21.4	6.8	3. 6	1.8	3. 9	5. 4	-	-
中部	1, 586	2, 872	713	265	116	224	299	656	6, 731
	26. 1	47. 3	11. 7	4. 4	1.9	3. 7	4. 9	-	-
小牧	405	193	88	27	12	28	52	126	931
	50. 3	24. 0	10. 9	3. 4	1.5	3. 5	6. 5	-	-
伊丹	5, 944	3, 350	861	285	203	360	610	1, 094	12, 707
	51. 2	28. 8	7. 4	2. 5	1. 7	3. 1	5. 3	-	-
関西	1, 021	1, 605	535	146	76	169	187	543	4, 282
	27. 3	42. 9	14. 3	3. 9	2.0	4. 5	5. 0	-	-
但馬	12	1	0	0	1	7	1	5	27
	54. 5	4. 5	0.0	0.0	4. 5	31.8	4. 5	-	-
神戸	1, 502	629	133	38	25	149	85	195	2, 756
	58. 6	24. 6	5. 2	1.5	1.0	5. 8	3. 3		-
南紀白浜	57	5	4	3	1	10	12	22	114
	62. 0	5. 4	4. 3	3. 3	1.1	10. 9	13. 0		
鳥取	336	82	36	18	2	17	23	53	567
	65. 4	16.0	7. 0	3. 5	0.4	3. 3	4. 5	-	-
米子	311	68	14	7	9	13	22	81	525
	70. 0	15. 3	3. 2	1.6	2. 0	2. 9	5. 0	-	-

		休日 表1	.3 出発空	港別 アク	セム栓質	(3)			下段:%
空港名	~1000円	~2000円	~3000円	~4000円	~5000円	~10000円	10001円~	不明	合計
隠岐	32	1	0	5	0	1	1	5	45
	80. 0	2. 5	0. 0	12. 5	0.0	2. 5	2. 5	_	
出雲	322	191	64	25	20	37	27	97	783
	46. 9	27. 8	9. 3	3. 6	2. 9	5. 4	3. 9		
石見	47	14	9	3	3	6	4	6	92
m.i.	54. 7	16.3	10.5	3. 5	3.5	7. 0	4. 7 59	-	1 070
岡山	688	224	85	28	17	81		194	1, 376
+ •	58. 2 403	19. 0 888	7. 2 200	2. 4 74	1.4	6. 9 50	5. 0 85	203	1, 960
広島	22. 9	50. 5	11.4	4. 2	3. 2	2.8	85 4. 8	203	1, 900
山口宇部	309	141	11. 4	24	3. Z 8	2. 8	4. 8	- 88	625
四口十部	57. 5	26. 3	3. 0	4. 5	1.5	3. 7	3. 5	00	020
岩国	391	94	27	4.3	5	9	17	90	641
石邑	71. 0	17. 1	4. 9	1.5	0. 9	1. 6	3. 1	-	041
 徳島	528	141	78	63	12	32	26	98	978
No. and	60. 0	16.0	8. 9	7. 2	1.4	3. 6	3. 0	-	370
 高松	639	215	104	47	18	47	44	120	1, 234
D14	57. 4	19. 3	9. 3	4. 2	1.6	4. 2	3. 9	-	1, 204
松山	887	253	197	62	27	48	80	173	1, 727
	57. 1	16. 3	12. 7	4. 0	1. 7	3. 1	5. 1	-	.,
高知	545	143	94	49	36	53	50	130	1, 100
	56. 2	14. 7	9. 7	5. 1	3. 7	5. 5	5. 2	-	.,
北九州	634	173	61	27	20	32	39	112	1, 098
	64. 3	17. 5	6. 2	2. 7	2.0	3. 2	4. 0	_	· ·
福岡	6, 486	2, 219	999	414	217	549	576	1, 240	12, 700
	56. 6	19. 4	8. 7	3. 6	1.9	4. 8	5. 0	-	· ·
佐賀	294	48	23	7	10	7	12	65	466
	73. 3	12. 0	5. 7	1.7	2. 5	1. 7	3. 0	-	
長崎	1, 145	581	151	47	59	101	115	293	2, 492
	52. 1	26. 4	6. 9	2. 1	2.7	4. 6	5. 2	-	
福江	77	14	0	4	0	3	5	37	140
	74. 8	13. 6	0.0	3.9	0.0	2. 9	4. 9	-	
壱岐	18	0	0	0	1	2	1	6	28
	81. 8	0.0	0.0	0.0	4. 5	9. 1	4. 5	-	
対馬	119	24	11	4	0	26	19	21	224
	58. 6	11.8	5. 4	2. 0	0.0	12. 8	9. 4	-	
熊本	1, 257	344	148	79	63	99	108	365	2, 463
	59. 9	16. 4	7. 1	3. 8	3.0	4. 7	5. 1	-	
天草	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0.0	0.0	0. 0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
大分	321	499	142	49	42	40	51	126	1, 270
	28. 1	43. 6	12. 4	4. 3	3.7	3. 5	4. 5	-	
宮崎	1, 107	356	211	44	35	68	104	257	2, 182
	57. 5	18. 5	11.0	2. 3	1.8	3. 5	5. 4	-	
鹿児島	1, 205	1, 501	403	109	71	184	263	455	4, 191
	32. 3	40. 2	10. 8	2. 9	1.9	4. 9	7. 0	-	
種子島	33	15	0	1	1	3	5	6	64
	56. 9	25. 9	0.0	1. 7	1. 7	5. 2	8. 6	_	

		休日 表1	3 出発空	港別 アク	セス経費	(4)		上段:人	下段:%
空港名	~1000円	~2000円	~3000円	~4000円	~5000円	~10000円	10001円~	不明	合計
屋久島	172	39	25	10	0	8	15	63	332
	63. 9	14. 5	9. 3	3. 7	0.0	3. 0	5. 6	-	-
奄美	209	110	31	13	9	39	24	74	509
	48. 0	25. 3	7. 1	3. 0	2. 1	9. 0	5. 5	-	-
喜界	20	3	1	0	0	0	5	6	35
	69. 0	10.3	3. 4	0.0	0.0	0.0	17. 2	-	-
沖永良部	15	4	0	0	0	4	0	2	25
	65. 2	17. 4	0.0	0.0	0.0	17. 4	0.0	-	-
与論	49	2	2	0	0	0	9	3	65
	79. 0	3. 2	3. 2	0.0	0.0	0.0	14. 5	-	-
徳之島	19	5	4	5	0	1	19	5	58
	35. 8	9. 4	7. 5	9. 4	0.0	1. 9	35. 8	-	-
那覇	5, 135	1, 965	750	272	104	403	641	1, 633	10, 903
	55. 4	21. 2	8. 1	2. 9	1.1	4. 3	6. 9	-	-
南大東	20	1	1	0	0	1	5	3	31
	71. 4	3. 6	3. 6	0.0	0.0	3. 6	17. 9	-	-
久米島	107	13	4	0	2	6	9	25	166
	75. 9	9. 2	2. 8	0.0	1.4	4. 3	6. 4	-	-
宮古	549	179	72	24	19	47	51	143	1, 084
	58. 3	19.0	7. 7	2. 6	2.0	5. 0	5. 4	-	-
石垣	956	285	172	69	53	95	61	255	1, 946
	56. 5	16.9	10. 2	4. 1	3.1	5. 6	3. 6	-	-
与那国	54	0	0	0	0	0	5	8	67
	91. 5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8. 5	-	-
多良間	24	0	0	0	0	2	3	11	40
	82. 8	0.0	0. 0	0.0	0.0	6. 9	10. 3	-	-
北大東	9	0	0	0	0	0	0	1	10
	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-
合計	70, 286	46, 561	12, 513	4, 871	2, 748	6, 585	8, 423	19, 007	170, 994
	46. 2	30. 6	8. 2	3. 2	1.8	4. 3	5. 5	-	-

休日 表 14 出発空港別 見送り人数・空港滞留時間

							Х14 Ш	光王/ 2/11	元込り八数	、 工心// 田	נאן נייי	(1)						/\ \ \ \ \
				見 送	IJ	人 数							空港	滞留	時 間			
空港名	0人	0.1~	0.5~	1.0~	2.0~	3.0~	5.0人	不明	平均	0~	21~	41~	61~	81~	101~	120分	不明	合計
		0.4人	0.9人	1.9人	2.9人	4.9人	以上			20分	40分	60分	80分	100分	120分	以上		
稚内	112	5	9	19	13	2	0	49	0. 37	22	24	94	10	22	16	9	12	209
	70.0	3. 1	5. 6	11. 9	8. 1	1.3	0.0			11. 2	12. 2	47. 7	5. 1	11. 2	8. 1	4.6 -	-	
釧路	465	19	52	71	23	/	0	167	0. 28	6	105	252	62	137	93	103	46	804
TE Arb	73. 0	3. 0	8. 2	11.1	3.6	1.1	0.0	302		0.8	13. 9	33. 2	8. 2	18. 1	12. 3	13.6 - 156		1 050
函館	831	26	57 5 4	98 9. 4	26 2. 5	10	0 0. 0		0. 21	0.6	136 11. 0	395	119	218 17. 7	204	12. 6 -	115	1, 350
旭川	79. 3 745	2. 5 38	5. 4 76	152	2. 5 54	1. 0 19	0.0	305	0. 37	<u> </u>	11.0	32. 0 381	9. 6 183	215	16. 5 247	12.6	82	1, 393
旭川	68. 5	3. 5	7. 0	14. 0	5. 0	1. 7	0.4		0.37	0.6	10. 5	29. 1	14. 0	16.4	18. 8	10.6 -		- 1, 393
帯広	344	20	42	65	18	11	2	145	0. 36	30	86	271	42	79	43	62	34	647
т.ПД	68. 5	4. 0	8. 4	12. 9	3. 6	2. 2	0.4		0.30	4. 9	14. 0	44. 2	6. 9	12. 9	7. 0	10.1 -		_ 047
利尻	7	0	0.4	6	0.0	0	0.4	6	0. 46	1	9	3	0. 0	12. 3	7.0	0	5	19
1.100	53. 8	0.0	0.0	46. 2	0.0	0. 0	0.0	•	- 0. 40	7. 1	64. 3	21. 4	0.0	7. 1	0. 0	0.0 -	-	_
中標津	195	5	17	25	7	0.0	2	107	0. 28	37	79	98	22	46	22	1	53	358
1 13/7	77. 7	2. 0	6.8	10. 0	2. 8	0. 0	0.8			12. 1	25. 9	32. 1	7. 2	15. 1	7. 2	0.3 -		-
紋別	69	0	10	9	3	0.0	0.0	43	0. 24	33	20	20	16	25	10	0.0	10	134
1277	75. 8	0.0	11.0	9. 9	3. 3	0. 0	0. 0			26. 6	16. 1	16. 1	12. 9	20. 2	8. 1	0.0 -		-
女満別	497	30	40	80	13	7	2	203	0. 27	6	68	244	105	96	157	129	67	872
	74. 3	4. 5	6. 0	12. 0	1. 9	1.0	0. 3			0. 7	8. 4	30. 3	13. 0	11. 9	19. 5	16.0 -	-	-
奥尻	6	0	0	0	0	0	0	5	0.00	0	3	3	0	0	2	2	1	11
	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		-	0.0	30.0	30.0	0.0	0.0	20.0	20.0 -	_	_
丘珠	104	1	13	18	2	2	0	35	0. 25	11	45	61	23	15	11	2	7	175
	74. 3	0.7	9. 3	12. 9	1.4	1.4	0.0		-	6. 5	26.8	36. 3	13. 7	8. 9	6. 5	1.2 -	_	_
新千歳	11, 975	519	511	1, 246	231	92	28	3, 603	0. 18	541	1, 195	3, 943	1, 428	2, 887	3291	3, 640	1, 280	18, 205
	82. 0	3. 6	3. 5	8. 5	1.6	0.6	0. 2		-	3. 2	7. 1	23. 3	8. 4	17. 1	19. 4	21.5 -		_
青森	641	58	46	90	20	15	1	253	0. 26	48	190	405	98	105	142	51	85	1, 124
	73. 6	6. 7	5. 3	10. 3	2. 3	1.7	0. 1		=	4. 6	18. 3	39. 0	9. 4	10. 1	13. 7	4.9 -		_
三沢	153	1	8	17	9	1	0	51	0. 24	3	58	81	9	37	16	11	25	240
	81.0	0.5	4. 2	9.0	4. 8	0. 5	0.0		-	1.4	27. 0	37. 7	4. 2	17. 2	7.4	5.1 -		
花巻	347	24	21	44	. 7	5	3	109	0. 24	9	57	238	43	68	81	38	26	560
	76. 9	5. 3	4.7	9.8	1.6	1.1	0.7			1.7	10.7	44. 6	8. 1	12.7	15. 2	7.1 -		
仙台	1, 818	81	66	227	48	9	3	734	0. 23	59	244	835	288	517	471	292	280	2, 986
秋田	80. 7	3. 6	2. 9 66	10. 1 166	2. 1	0.4	0.1	362	0. 28	2. 2	9. 0 223	30. 9 605	10.6	19. 1 171	17. 4 218	10. 8 - 150	119	1, 645
秋田	925	77		12. 9	36 2. 8	11	2		0. 28	42 2. 8	223 14. 6		117	11. 2				1, 045
大館能代	72. 1 89	6. 0 8	5. 1 10	14	<u> </u>	0. 9	0. 2	36	0. 34	33	23	39. 6 49	7. 7 18	11. 2	14. 3 14	9.8 -	13	166
人貼肥代	68. 5	6. 2	7.7	10.8	4. 6	2. 3	0. 0		0. 34	21. 6	23 15. 0	32. 0	11.8	9.8	9. 2	0.7 -		100
山形	200	8	20	37	13	2. 3	0.0	74	0. 30	13	74	144	11. 6	<u>9. 8</u> 55	28	10	17	354
шлэ	71.4	2. 9	7. 1	13. 2	4. 6	0. 7	0.0		0.30	3. 9	22. 0	42. 7	3. 9	16. 3	8. 3	3.0 -	_ 17	_ 334
庄内	186	31	35	28	14	2	0.0	103	0. 30	26	128	126	17	10. 3	46	9	29	399
1717	62. 8	10. 5	11.8	9. 5	4.7	0. 7	0.0			7. 0	34. 6	34. 1	4. 6	4. 9	12. 4	2.4 -		_
福島	102	11	2	7	3	0.7	0.0	37	0. 14	7.0	18	71	25	33	3	5	7	162
ויייייייייייייייייייייייייייייייייייייי	81.6	8. 8	1.6	5. 6	2. 4	0.0	0.0		-	0. 0	11.6	45. 8	16. 1	21. 3	1. 9	3. 2 -	- '	- 132
茨城	415	42	31	60	15	5	2	162	0. 26	2	41	182	58	166	137	80	66	732
	72. 8	7. 4	5. 4	10. 5	2. 6	0. 9	0.4			0. 3	6. 2	27. 3	8. 7	24. 9	20. 6	12.0 -		
成田	3, 501	147	170	336	61	17	4	1, 309	0. 16	75	195	1, 082	493	892	1059	800	949	5, 545
***	82. 6	3. 5	4. 0	7. 9	1.4	0. 4	0. 1		-	1. 6	4. 2	23. 5	10. 7	19. 4	23. 0	17.4 -		-
羽田	30, 531	1, 206	1, 409	3, 068	429	162	30	9, 717	0. 16	1, 599	4, 217	12, 718	4, 332	7, 010	6745	6, 336	3, 595	46, 552
•	82. 9	3. 3	3. 8	8. 3	1. 2	0. 4	0. 1			3. 7	9.8	29. 6	10. 1	16. 3	15. 7	14.7 -		

休日 表14 出発空港別 見送り人数・空港滞留時間 (2)

							Х14 Ш	光王心则	光込り八数	工心师田	바기타기	(८)						/\
				見 送	IJ	人 数							空港	滞留	時 間			
空港名	0人	0.1~ 0.4人	0.5~ 0.9人	1.0~ 1.9人	2.0~ 2.9人	3.0~ 4.9人	5.0人 以上	不明	平均	0~ 20分	21~ 40分	41~ 60分	61~ 80分	81~ 100分	101~ 120分	120分 以上	不明	合計
大島	27	0	4	5	0	0	0	16	0. 21	2	13	18	6	1	0	2	10	52
三宅島	75. 0 10	0.0	11. 1	13. 9 10	0. 0 5	0.0	0.0	 18	0. 84	4. 8	31. 0 15	42. 9 12	14. 3 0	2. 4	0.0	<u>4.8 –</u> 0	12	43
	40. 0	0. 0	0. 0	40. 0	20. 0	0. 0	0.0			3. 2	48. 4	38. 7	0. 0	6. 5	3. 2	0.0 -		-
八丈島	232	14	10	28	11	4	7	107	0. 36	15	61	143	21	37	43	65	28	413
新島	75. 8 30	4.6	3.3	9. 2	3.6	1.3	2. 3	30	0. 50	3.9	15. 8 31	37. 1 21	5. 5	9.6	11. 2	16.9 - 0	12	76
机氙	65. 2	8.7	2. 2	17. 4	0. 0	4. 3	2. 2		- 0.50	12. 5	48. 4	32. 8	1.6	0.0	4.7	0.0 -		- 70
調布	57	0	7	11	1	0	0	48	0. 24	9	33	30	4	10	8	7	23	124
神津島	75. 0 19	0.0	9. 2	14. 5 2	1.3	0.0	0.0	32	0. 20	8.9	32. 7 25	29. 7	4. 0 0	9.9	7. 9	6.9 <u>-</u>	15	- 55
14年四	82. 6	0. 0	4. 3	8. 7	4. 3	0. 0	0. 0			7. 5	62. 5	17. 5	0. 0	10.0	2. 5	0.0 -		-
青ヶ島服	4	0	0	0	0	0	0	0	0.00	1	3	0	0	0	0	0	0	4
	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		-	25. 0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0 -		
御蔵島HP	1 50. 0	0 0. 0	0 0. 0	1 50. 0	0	0 0. 0	0	0	0. 50	0 0. 0	2 100. 0	0	0 0. 0	0 0. 0	0 0. 0	0 0.0 -	0	2
利島HP	0 0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	0		0.0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0 -	0	0
431000	0. 0	0.0	0. 0	0. 0	0. 0	0. 0	0.0		_	0. 0	0. 0	0. 0	0. 0	0. 0	0.0	0.0 -		-
新潟	621	37	43	88	36	7	4	227	0. 29	44	121	372	128	160	101	54	83	1, 063
	74. 3	4. 4	5. 1	10. 5	4. 3	0.8	0. 5		=	4. 5	12. 3	38. 0	13. 1	16. 3	10.3	5.5 -		_
富山	246 66. 7	24 6. 5	26 7. 0	51 13. 8	14 3. 8	5 1. 4	3 0. 8	108	0. 35	8 1. 9	98 22. 7	204 47. 3	24 5. 6	37 8. 6	41 9. 5	19 4.4 -	46	477
小松	1, 036	35	41	143	21	4	1	328	0. 18	49	211	578	129	176	165	203	98	1, 609
	80. 9	2. 7	3. 2	11. 2	1.6	0. 3	0.1			3. 2	14. 0	38. 3	8. 5	11.6	10.9	13.4 -		_
能登	108	5	6	16	4	0	1	53	0. 26	55	41	43	_13	16	5	0	20	193
10 1	77.1	3.6	4. 3	11.4	2. 9	0.0	0.7			31.8	23. 7	24. 9	7.5	9. 2	2. 9	0.0 -		- 107
松本	81 66. 9	12	9	11	6 5.0	0	2	16	0. 35	3 2. 3	17 12. 9	58	/ 5.2	25	19	3	5	137
静岡	170	9. 9 1	7. 4 19	9. 1 30	5. 0 4	0. 0 10	1. 7	80	0. 36	2. 3	41	43. 9 110	5. 3 29	18. 9 47	14. 4 26	<u>2.3 –</u> 31	29	314
HT IIII	72. 6	0.4	8. 1	12. 8	1.7	4. 3	0.0		-	0. 4	14. 4	38. 6	10. 2	16. 5	9. 1	10.9 -		-
中部	4, 241	200	247	424	100	32	4	1, 483	0. 19	183	405	1, 425	591	1, 102	1159	1, 242	624	6, 731
	80. 8	3. 8	4. 7	8. 1	1.9	0. 6	0. 1		=	3. 0	6. 6	23. 3	9. 7	18. 0	19.0	20.3 -		_
小牧	565	33	44	90	17	11	1	170	0. 26	78	114	297	92	131	86	66	67	931
伊丹	74. 2 8, 117	4. 3 325	5. 8 371	11. 8 922	2. 2 166	1. 4 61	0. 1 9	2, 736	0.18	9. 0 553	13. 2 1, 586	34. 4 3. 607	10. 6 1. 202	15. 2 1. 838	10. 0 1594	7. 6 - 1. 350	977	12, 707
17 71	8, 117 81, 4	325	3,1	922	1.7	0.6	0.1	_ Z, /30 	U. 18 -	553 4. 7	1, 586	30.8	1, 202	1, 838	13. 6	1, 350	9//	12, 707
関西	2, 678	128	150	220	44	12	6	1, 044	0. 15	72	310	1, 184	386	646	628	570	486	4, 282
	82. 7	4. 0	4. 6	6.8	1.4	0.4	0. 2		=	1.9	8. 2	31. 2	10. 2	17. 0	16.5	15.0 -	-	- '
但馬	16	0	0	4	3	0	0	4	0. 43	1	6	14	0	1	0	1	4	27
	69.6	0.0	0.0	17. 4	13. 0	0.0	0.0			4. 3	26. 1	60. 9	0.0	4. 3	0.0	4.3 -		- 250
神戸	1, 781 81. 4	100 4. 6	88 4. 0	162 7. 4	40 1. 8	16 0. 7	0.0	568	0. 17	20 0. 8	341 13. 3	1, 029 40. 0	242 9. 4	374 14. 6	315 12. 3	249 9. 7 -	186	2, 756
南紀白浜	67	4. 0 19	4.0	7.4	1.0	0. 7	0.0	14	0. 18	4	13. 3 11	36	9.4	27	23	9.7 -	7	114
11140H/X	67. 0	19. 0	6. 0	6. 0	2. 0	0. 0	0.0			3. 7	10. 3	33. 6	2. 8	25. 2	21. 5	2.8 -	,	-
鳥取	334	9	21	47	15	8	1	132	0. 28	11	157	220	36	51	31	21	40	567
	76. 8	2. 1	4. 8	10.8	3. 4	1.8	0. 2			2. 1	29.8	41.7	6.8	9. 7	5. 9	4.0 -		_
米子	292	26	17	65	17	9	0	99	0. 35	8	91	232	25	45	55	43	26	525
	68. 5	6. 1	4. 0	15. 3	4. 0	2. 1	0.0		-	1.6	18. 2	46. 5	5. 0	9.0	11.0	8.6 -	-	_

休日 表14 出発空港別 見送り人数・空港滞留時間 (3)

								光 至冷冽	兄匹り	八奴	全冷冲笛	时间	(3)					+x	· 八 「权·
				見 送	IJ	人 数								空港	滞留	時 間			
空港名	0人	0.1~ 0.4人	0.5~ 0.9人	1.0~ 1.9人	2.0~ 2.9人	3.0~ 4.9人	5.0人 以上	不明	平均		0~ 20分	21~ 40分	41~ 60分	61~ 80分	81~ 100分	101~ 120分	120分 以上	不明	合計
隠岐	20	7	0	6	0	1	0	11	0. 32		4	11	10	7	4	7	0	2	45
u.a.	58.8	20. 6	0.0	17. 6	0.0	2. 9	0.0	155	0.00		9.3	25. 6	23. 3	16. 3	9.3	16. 3	0.0 -	- 04	783
出雲	466 74. 2	19 3. 0	34 5. 4	84 13. 4	19 3. 0	5 0. 8	0. 2	155	0. 28		32 4. 5	99 13. 8	264 36. 7	61 8. 5	122 17. 0	82 11. 4	59 8. 2 -	64	- 183
石見	45	<u> </u>	2	15. 4	5. 0	2	0. 2	22	0. 49		0	23	30. 7	11	17.0	13	2	2	92
H 76	64. 3	1.4	2. 9	21.4	7. 1	2. 9	0.0		- 0. 10		0.0	25. 6	33. 3	12. 2	12. 2	14. 4	2. 2 -	_	-
岡山	792	50	68	106	22	7	1	330	0. 22		46	178	414	165	212	161	106	94	1, 376
	75. 7	4. 8	6. 5	10.1	2. 1	0.7	0. 1		=		3. 6	13. 9	32. 3	12. 9	16. 5	12. 6	8.3 -		
広島	1, 299	61	83	138	14	4	1	360	0. 15		18	188	549	190	318	354	216	127	1, 960
	81. 2	3. 8	5. 2	8. 6	0. 9	0. 3	0.1		- 0.00		1.0	10. 3	30.0	10. 4	17. 3	19. 3	11.8 -		- 005
山口宇部	351 67. 0	14 2. 7	54 10. 3	78 14. 9	16 3. 1	6 1. 1	5 1. 0	101	0. 36		1. 2	114 19. 3	187 31. 6	79 13. 4	78 13. 2	85 14. 4	41 6. 9 -	34	625
岩国	376	9	16. 3	52	29	1. I 7	5	147	0. 35		56	158	218	39	64	33	28	45	641
40	76. 1	1.8	3. 2	10. 5	5. 9	1.4	1. 0		- 0.00		9. 4	26. 5	36.6	6. 5	10. 7	5. 5	4.7 -		-
徳島	580	34	45	90	30	7	1	191	0. 27		36	139	370	106	93	104	86	44	978
	73. 7	4. 3	5. 7	11.4	3. 8	0. 9	0. 1		=		3. 9	14. 9	39. 6	11. 3	10.0	11.1	9.2 -	-	
高松	662	55	71	153	48	13	1	231	0. 36		19	155	449	134	175	124	91	87	1, 234
	66.0	5. 5	7.1	15. 3	4. 8	1.3	0. 1				1.7	13. 5	39. 1	11.7	15. 3	10.8	7.9 -		
松山	1, 025	80	87	161	45	13	1	315	0. 26		44	201	588	157	207	185	226	119	1, 727
高知	72. 6 573	5. 7 15	6. <u>2</u> 55	11. 4 120	3. <u>2</u> 38	0. 9 15	0.1	284	0. 35		2. 7 10	12. 5 136	36. 6 405	9. 8 124	12. 9 140	11. 5 130	14. 1 - 80	75	1, 100
ㅁ재	70. 2	1. 8	6. 7	14. 7	4. 7	1.8	0.0				1.0	13. 3	39. 5	12.1	13. 7	12. 7	7.8 -		- 1, 100
北九州	595	56	51	125	30	8	1	232	0. 30		122	252	423	83	69	69	23	57	1. 098
	68. 7	6. 5	5. 9	14. 4	3. 5	0. 9	0. 1		-		11. 7	24. 2	40. 6	8. 0	6. 6	6. 6	2. 2 -	-	_
福岡	7, 805	414	430	1, 005	218	95	28	2, 705	0. 28		386	1, 435	4, 069	1, 025	1, 874	1757	1, 133	1,021	12, 700
-	78. 1	4. 1	4. 3	10.1	2. 2	1.0	0. 3		_		3. 3	12. 3	34. 8	8.8	16.0	15.0	9.7 -		
佐賀	197	23	46	68	_20	6	2	104	0. 48		23	97	177	41	_33	39	29	27	466
E ++	54. 4	6. 4	12. 7	18.8	5. 5	1.7	0.6		- 0.00		5. 2	22. 1	40. 3	9. 3	7.5	8. 9	6.6 -		- 0.400
長崎	1, 503 78. 1	40 2. 1	93 4. 8	192 10. 0	74 3. 8	20 1. 0	3 0. 2	567	0. 26		32 1. 4	239 10. 3	784 33. 9	274 11. 9	408 17. 7	374 16. 2	199 8. 6 -	182	2, 492
福江	65	0	4. o 11	16.0	5. 6	0	3	39	0. 52		6	36	59	8	6	2	0.0 - 1	22	140
III / _	64. 4	0. 0	10. 9	15. 8	5. 9	0. 0	3. 0		- 0.02		5. 1	30. 5	50. 0	6. 8	5. 1	1. 7	0.8 -		-
壱岐	9	0	0	9	2	0	2	6	1.50		3	17	3	0	0	0	0	5	28
	40. 9	0.0	0.0	40. 9	9. 1	0.0	9. 1		-		13.0	73. 9	13.0	0.0	0.0	0.0	0.0 -	-	
対馬	93	18	11	26	7	4	1	64	0. 45		18	60	89	20	12	5	6	14	224
	58. 1	11.3	6. 9	16.3	4. 4	2. 5	0.6		-		8. 6	28. 6	42. 4	9. 5	5. 7	2. 4	2.9 -	-	
熊本	1, 306	122	120	269	96	38	5	507	0. 38		31	242	782	201	387	325	327	168	2, 463
天草	66.8	6. 2 0	6. 1	13. 8	4. 9 0	1.9	0.3				1. 4 0	10. 5 0	34. 1 0	8.8	16. 9 0	14. 2	14. 2 - 0	0	
大早	0.0	0. 0	0.0	0. 0	0. 0	0. 0	0. 0		_		0.0	0. 0	0.0	0. 0	0.0	0. 0	0.0 -	•	_
大分	825	28	35	109	24	10	1	238	0. 22		63	88	402	139	212	197	97	72	1. 270
	79. 9	2. 7	3. 4	10. 6	2. 3	1. 0	0. 1				5. 3	7. 3	33. 6	11. 6	17. 7	16. 4	8.1 -		, 2, 0
宮崎	1, 103	95	96	302	70	39	6	471	0. 42		36	261	692	164	284	280	290	175	2, 182
	64. 5	5. 6	5. 6	17. 7	4. 1	2. 3	0.4				1.8	13. 0	34. 5	8. 2	14. 2	14. 0	14.4 -		
鹿児島	2, 388	145	208	377	129	48	9	887	0. 31		104	435	1, 217	389	630	667	471	278	4, 191
	72.3	4. 4	6. 3	11.4	3. 9	1.5	0.3		-		2.7	11.1	31.1	9. 9	16. 1	17. 0	12.0 -		
種子島	29	6	1	4	6	2	0	16	0. 49		0	13	23	3	13	4	5	3	64
	60. 4	12. 5	2. 1	8. 3	12. 5	4. 2	0.0		-		0.0	21.3	37. 7	4. 9	21. 3	6. 6	8.2 -	-	-

休日 表14 出発空港別 見送り人数・空港滞留時間 (4)

						NH 3	Х14 Щ	无工 /2/11	元込り八数	工心师田	H-21 [日]	(4)					-10	/ / //
				見 送	IJ	人 数							空港	滞留	時 間			
空港名	0人	0.1~ 0.4人	0.5~ 0.9人	1.0~ 1.9人	2.0~ 2.9人	3.0~ 4.9人	5.0人 以上	不明	平均	0~ 20分	21~ 40分	41~ 60分	61~ 80分	81~ 100分	101~ 120分	120分 以上	不明	合計
屋久島	184	22	21	24	3	3	0	75	0. 22	4	25	86	10	49	47	71	40	332
	71.6	8. 6	8. 2	9. 3	1. 2	1. 2	0.0		-	1.4	8. 6	29. 5	3.4	16.8	16. 1	24.3 -		_
奄美	237	17	39	63	24	8	8	113	0. 55	19	56	148	33	62	82	54	55	509
	59.8	4. 3	9.8	15. 9	6. 1	2. 0	2. 0		-	4. 2	12. 3	32. 6	7. 3	13. 7	18. 1	11.9 -		_
喜界	7	0	7	7	1	2	1	10	0. 96	1	12	5	1	8	2	2	4	35
	28. 0	0.0	28. 0	28. 0	4. 0	8. 0	4. 0			3. 2	38. 7	16. 1	3. 2	25. 8	6. 5	6.5 -		_
沖永良部	3	1	0	9	3	0	0	9	0. 96	0	7	5	1	0	3	0	9	25
	18. 8	6. 3	0.0	56. 3	18.8	0.0	0. 0			0.0	43.8	31.3	6. 3	0.0	18. 8	0.0 -		_
与論	26	5	2	15	2	4	1	10	0. 75	0	10	25	4	1	6	15	4	65
	47. 3	9. 1	3. 6	27. 3	3. 6	7. 3	1.8			0.0	16. 4	41.0	6. 6	1.6	9.8	24.6 -		-
徳之島	15	9	6	6	6	3	0	13	0. 80	13	25	10	0	3	0	0	7	58
	33. 3	20. 0	13. 3	13. 3	13. 3	6. 7	0.0			25. 5	49. 0	19.6	0.0	5. 9	0.0	0.0 -		_
那覇	6, 886	448	430	672	151	73	22	2, 221	0. 20	404	538	2, 037	708	1, 735	2408	2, 070	1, 003	10, 903
	79. 3	5. 2	5. 0	7.7	1.7	0.8	0. 3			4. 1	5. 4	20. 6	7. 2	17. 5	24. 3	20.9 -		_
南大東	18	4	0	3	1	0	0	5	0. 24	0	14	10	1	3	2	1	0	31
	69. 2	15. 4	0.0	11.5	3.8	0. 0	0. 0		-	0.0	45. 2	32. 3	3. 2	9. 7	6. 5	3.2 -		_
久米島	88	9	7	15	4	6	0	37	0. 40	7	48	50	4	21	6	7	23	166
	68. 2	7. 0	5. 4	11.6	3. 1	4. 7	0.0			4. 9	33. 6	35. 0	2. 8	14. 7	4. 2	4.9 -		_
宮古	649	32	35	86	24	5	10	243	0. 29	7	96	346	80	209	152	99	95	1, 084
	77. 2	3.8	4. 2	10. 2	2. 9	0. 6	1. 2			0. 7	9. 7	35. 0	8. 1	21. 1	15. 4	10.0 -		-
石垣	1, 285	69	51	136	30	6	8	361	0. 19	247	260	452	157	278	229	150	173	1, 946
	81. 1	4. 4	3. 2	8. 6	1.9	0.4	0. 5			13. 9	14. 7	25. 5	8. 9	15. 7	12. 9	8.5 -		
与那国	26	0	3	15	3	2	0	18	0. 61	1	11	35	2	2	6	2	8	67
	53. 1	0.0	6. 1	30. 6	6. 1	4. 1	0.0			1. 7	18. 6	59. 3	3. 4	3. 4	10. 2	3.4 -		_
多良間	6	4	2	4	0	2	0	22	0. 66	0	12	. 14	2	0	0	1	11	40
	33. 3	22. 2	11.1	22. 2	0.0	11.1	0.0		-	0.0	41.4	48. 3	6. 9	0.0	0.0	3.4 -		
北大東	8	0	0	1	0	0	0	1	0. 11	0	2	5	0	0	0	0	3	10
	88. 9	0. 0	0. 0	11. 1	0. 0	0. 0	0. 0	= -	-	0.0	28. 6	71.4	0.0	0. 0	0.0	0.0 -		=
合計	106, 536	5, 241	6, 042	12, 788	2, 758	1, 027	251	36, 351 -	-	5, 539	16, 802	47, 373	14, 883	25, 281	25300	21, 943	13, 873	170, 994
	79. 1	3. 9	4. 5	9. 5	2. 0	0.8	0. 2		-	3. 5	10. 7	30. 2	9. 5	16. 1	16. 1	14.0 -		_

休日 表 15-1 空港間移動の手段

休日 表 15-2 空港間移動の所要時間

休日 表 15-3 空港間移動の経費

休日 表15-1 空港間移動の手段

上段:人 下段:%(不明を除く)

空港名		新幹線	有料特急	JR在来線	私鉄・ 地下鉄	モノ	レール	空港直行バ ス	高速バス	貸切バス 観光バス	路線バス 市内電車	タクシー ハイヤー	自家用車等	レンタカー 船	国際線	その他	未定	不明	合計	t
海外→成田→羽田→国内各地	成田最初イグレス)	2	11		54	15	19	3	28	9	6			1		36	189
		-	1.3	3 1	. 3	7.2 -		35. 3	9. 8	12. 4	2. 0	18. 3	5. 9	4 -	-		3 -	-	-	
	羽田最終アクセス					11	9	82	16	11	4	11	6	0			1		35	189
		-	-	-		7. 1	5.8	53. 2	10. 4	7. 1	2. 6	7. 1	3. 9	0.0 -	-	2. (3 -	-	-	
海外→関西→伊丹→国内各地	関西最初イグレス)	1	1		8	1	4	0	4	0	0	0)		1	20
		-	0. () 5	. 3	5.3 -		42. 1	5. 3	21. 1	0.0	21. 1	0.0	0.0	0.0 -		-	-	-	
	伊丹最終アクセス						0	16	1	2	0	1	0	0		-)		0	20
		-	-	-	-		0.0	80.0	5. 0	10.0	0.0	5.0	0.0	0.0 -	-		-	-	-	
海外→関西→神戸→国内各地	関西最初イグレス																			0
※観測なし	神戸最終アクセス																			0
海外→中部→小牧→国内各地	関西最初イグレス																			0
※観測なし	神戸最終アクセス																			0

※海外を出発地とする回答のうち、国際線到着空港と国内線搭乗空港間を移動した、下記4区間の旅客についての集計結果を示す。 集計区間:成田空港着一羽田空港発、関西空港着→伊丹空港発、関西空港着→神戸空港発、中部空港着→小牧空港発 「自家用車等」は、自家用車・社用車・公用車を示す。 「その他」は、自転車・バイク・徒歩等を示す。

休日 表15-2 空港間移動の所要時間

上段:人 下段:%(不明を除く)

			アクセス所	f要時間							乗り継ぎ	回数			
~30分	~60分	~90分	~120分	~150分	~180分	181分~	不明	合	計	0回	1回	2回以上	不明	合計	t
7	9	30	23	4	4	97		15	189	100	39	9 15		35	189
4. 0	5. 2	17. 2	13. 2	2. 3	2. 3	55. 7	-	-		64. 9	25. 3	3 9.7	-	-	
0	3	3	3			11			20	11	8	3 1			20
0.0	15. 0	15. 0	15. 0	0.0	0.0	55. 0	-	-		55. 0	40. (5.0	-	-	
7	12	33	26	4	4	108		15		111	47	7 16		35	209
3. 6	1 6.1	9 17.01	13.40	0 2.00	6 2.00	6 55.67	1			63. 8	27. (9.2	-	-	
	7 4. 0 0 0. 0	7 9 4.0 5.2 0 3 0.0 15.0	7 9 30 4.0 5.2 17.2 0 3 3 0.0 15.0 15.0	~30分 ~60分 ~90分 ~120分 7 9 30 23 4.0 5.2 17.2 13.2 0 3 3 3 0.0 15.0 15.0 15.0 7 12 33 26	7 9 30 23 4 4.0 5.2 17.2 13.2 2.3 0 3 3 3 0.0 15.0 15.0 15.0 0.0	~30分 ~60分 ~90分 ~120分 ~150分 ~180分 7 9 30 23 4 4 4.0 5.2 17.2 13.2 2.3 2.3 0 3 3 3 0.0 15.0 15.0 15.0 0.0 0.0 7 12 33 26 4 4	~30分 ~60分 ~90分 ~120分 ~150分 ~180分 181分~ 7 9 30 23 4 4 97 4.0 5.2 17.2 13.2 2.3 2.3 55.7 0 3 3 3 11 0.0 15.0 15.0 15.0 0.0 0.0 55.0	~30分 ~60分 ~90分 ~120分 ~150分 ~180分 181分~ 不明 7 9 30 23 4 4 97 4.0 5.2 17.2 13.2 2.3 2.3 55.7 - 0 3 3 3 11 0.0 15.0 15.0 0.0 0.0 55.0 -	アクセス所要時間 ~30分 ~60分 ~90分 ~120分 ~150分 ~180分 181分~ 不明 合: 7 9 30 23 4 4 97 15 4.0 5.2 17.2 13.2 2.3 2.3 55.7 0 3 3 3 3 11 0.0 15.0 15.0 15.0 0.0 0.0 55.0	7 12 7 セス所要時間 マ30分 ~60分 ~90分 ~120分 ~180分 181分~ 不明 合計 7 9 30 23 4 4 97 15 189 4.0 5.2 17.2 13.2 2.3 2.3 55.7 - - 0 3 3 3 11 20 0.0 15.0 15.0 0.0 0.0 55.0 - - 7 12 33 26 4 4 108 15	~30分 ~60分 ~90分 ~120分 ~120分 ~150分 ~180分 181分~ 不明 合計 の回 7 9 30 23 4 4 97 15 189 100 4.0 5.2 17.2 13.2 2.3 2.3 55.7 64.9 64.9 0 3 3 3 3 11 20 11 20 11 0.0 15.0 15.0 15.0 0.0 0.0 55.0 55.0 55.0	アクセス所要時間 乗り継ぎ ~30分 ~60分 ~90分 ~120分 ~150分 ~180分 181分~ 不明 合計 0回 1回 7 9 30 23 4 4 97 15 189 100 33 4.0 5.2 17.2 13.2 2.3 2.3 55.7 64.9 25.3 0 3 3 3 3 11 20 11 30 0.0 15.0 15.0 15.0 0.0 0.0 55.0 55.0 40.0	マ30分 ~60分 ~90分 ~120分 ~120分 ~150分 ~180分 181分~ 不明 合計 乗り継ぎ回数 7 9 30 23 4 4 97 15 189 100 39 15 4.0 5.2 17.2 13.2 2.3 2.3 55.7 - - 64.9 25.3 9.7 0 3 3 3 11 20 11 8 1 0.0 15.0 15.0 0.0 0.0 55.0 - - 55.0 40.0 5.0 7 12 33 26 4 4 108 15 111 47 16	アクセス所要時間 乗り継ぎ回数	アクセス所要時間 乗り継ぎ回数 1回 2回以上 不明 合計 0回 1回 2回以上 不明 合計 7 9 30 23 4 4 97 15 189 100 39 15 35 4.0 5.2 17.2 13.2 2.3 2.3 55.7 64.9 25.3 9.7 0 3 3 3 3 3 11 20 11 8 1 0.0 15.0 15.0 15.0 0.0 0.0 55.0 55.0 40.0 5.0 64.9 25.3 9.7 64.9 25.3 9.7 64.9 25.3 9.7 64.9 25.3 9.7 64.9 25.3 9.7 64.9 25.3 9.7 64.9 25.3 9.7 64.9 25.3 9.7 64.9 25.3 9.7 64.9 25.3 9.7 64.9 25.3 9.7 64.9 25.3 9.7 64.9 25.3 9.7 64.9 25.3 9.7 64.9 25.3 9.7 64.9 25.3 9.7 64.9 25.3 9.7 64.9 25.3 9.7 64.9 25.3 9.7 64.9 25.3 9.7 64.9 25.3 9.7 64.9 25.3 9.7 64.9 25.3 9.7 64.9 25.3 9.7 64.9 25.3 9.7 64.9 25.3 9.7 64.9 25.3 9.7 64.9 25.3 9.7 64.9 25.3 9.7 64.9 25.3 9.7 64.9 25.3 9.7 64.9 25.3 9.7 64.9 25.3 9.7 64.9 25.3 9.7 64.9 25.3 9.7 64.9 25.3 9.7 64.9 25.3 9.7 64.9 25.3 9.7 64.9 25.3 9.7 64.9 25.3 9.7 64.9 25.3 9.7 64.9 25.3 9.7 64.9 25.3 9.7 64.9 25.3 9.7 64.9 25.3 9.7 64.9 25.3 9.7 64.9 25.3 9.7 64.9 25.3 9.7 64.9 25.3 9.7 64.9 25.3 9.7 64.9 25.3 9.7 64.9 25.3 9.7 64.9 25.3 9.7 64.9 25.3 9.7 64.9 25.3 9.7 64.9 25.3 9.7 64.9 25.3 9.7 64.9 25.3 9.7 64.9 25.3 9.7 64.9 25.3 9.7 64.9 25.3 9.7 64.9 25.3 9.7 64.9 25.3 9.7 64.9 25.3 9.7 64.9 25.3 9.7 64.9 25.3 9.7 64.9 25.3 9.7 64.9 25.3 9.7 64.9 25.3 9.7 64.9 25.3 9.7 64.9 25.3 9.7 64.9 25.3 9.7 64.9 25.3 9.7 64.9 25.3 9.7 64.9 25.3 9.7 64.9 25.3 9.7 64.9 25.3 9.7 64.9 25.3 9.7 64.9 25.3 9.7 64.9 25.3 9.7 64.9 25.3 9.7 64.9 25.3 9.7 64.9 25.3 9.7 64.9 25.3 9.7 64.9 25.3 9.7 64.9 25.3 9.7 64.9 25.3 9.7 64.9 25.3 9.7 64.9 25.3 9.7 64.9 25.3 9.7 64.9 25.3 9.7 64.9 25.3 9.7 64.9 25.3 9.7 64.9 25.3 9.7 64.9 25.3 9.7 64.9 25.3 9.7 64.9 25.3 9.7 64.9 25.3 9.7 64.9 25.3 9.7 64.9 25.3 9.7 64.9 25.3 9.7 64.9 25.3

※海外を出発地とする回答のうち、国際線到着空港と国内線搭乗空港間を移動した、下記4区間の旅客についての集計結果を示す。 集計区間:成田空港着→羽田空港発、関西空港着→伊丹空港発、関西空港着→神戸空港発、中部空港着→小牧空港発

休日 表15-3 空港間移動の経費

空港間	1000円以下	1001~2000円	2001~3000円	3001~4000円	4001~5000円	5001~10000円	10001円以上 不明	合計	
成田→羽田	9	13	11	68	2	1	68	17	189
	5. 2	7. 6	6. 4	39. 5	1. 2	0.6	39.5 -	-	
関西→伊丹	3	6	1	0	0	0	8	2	20
	16. 7	33. 3	5. 6	0.0	0.0	0.0	44.4 -	-	
関西→神戸									
※観測なし									
中部→小牧									
※観測なし									
合計	12	19	12	68	2	1	76	19	209
	6. 3	10.0	6. 3	35.8	1.1	0. 5	40.0 -	_	

※海外を出発地とする回答のうち、国際線到着空港と国内線搭乗空港間を移動した、下記4区間の旅客についての集計結果を示す。 集計区間:成田空港着→羽田空港発、関西空港着→伊丹空港発、関西空港着→神戸空港発、中部空港着→小牧空港発

休 日 附 表

休日 附表1 (1) 単位:人

着	乗継先	国内総	泉(行き	先空港	名)																					.1.																		_
	14	Alul 27	57 ±0	女	_	新工	E //I	£d,	.1.		1 5 5	תה א	#C	-	ds ·	Ar. a	a +		88	44	<u>.</u>	, 4				口口	ш	体	-	+1/		化 福州 岡	- 1+	_	44	és	<u> </u>	E I		徳之島	207	e T		
発	内	釧路館	函 旭館 川	女満別	丘 珠	千章	1 111	田田	形	内	福島田	支 羽 日 田	新潟	富山	小松	形 R 登 R	净 司 部	伊丹	関西	神戸	鳥和	长 生	石具	岡山	広島	宇部	岩国	徳島	高松	松山	50 J	ん 福	賀	崎	馬	熊本	大 分	宮り	電	島	那覇	宮 石	計	
函館発 国内線 計 国際線到着空港内訳 函館					2								1							-																							1	3
旭川発 国内線 計													3																															3
国際線到着空港内訳 旭川 新千歳発 国内線 計	3	2		2	_			6		_	1	1 1							8 8	2					-				-		-					_		-					4	3 44
新千歳 国際線到着空港内訳 羽田	3	2		2				6			1	1 1	1 1						8 8	2																							4	40
不明													3																															3
仙台発 国内線 計 仙台					_	4									_1_			- (5	-					-								3			-					3			17 15
国際線到着空港内訳 成田 不明															1																													1
伊丹発 国内線 計							1				1		6 6							-									-	10 9	2		1			-					1		2	22 21
国際線到着空港内訳 関西不明																														1														1
茨城発 国内線 計 国際線到着空港内訳 茨城 成田発 国内線 計																																									1			<u> </u>
成田発 国内線 計					-	70 69	3:						18 18		7		13	36 145 33 134	8	-					- 2	2				2			8			-			1	2	9		45	57 40
国際線到着空港内訳			0 44			1							- '		1			3 1	1	_,	00	•								į	40			ͺ		- 10	40	45		^			1	17
羽田発 国内線 計 羽田			3 11				23 20	3:						26 16		1		15 185 15 150		2	23 13	5	2	2 4			20		22 16	3		10 5		3 5			19		18 15	3	41 24	1	1 81 1 59	
国際線到着空港内訳 成田 小松		1	3				3		4 4					10				32		2		1	1	2 1		1 2			5	1		7 1		1		7				3	11		18	8 <u>5</u>
新潟発 国内線 計																		1	3 2	-					4				_1_				4					2	1		6		2	23
国際線到着空港内訳 新潟 不明																		1																							1			1
小松発 国内線 計												3	8																												1		1	12
国際線到着空港内訳 / 小松 成田												3	8							-																-					1			9
静岡発 国内線 計																																	2											2
国際線到着空港内訳 静岡中部発 国内線 計				3		13		1	1			3																					5			2	1		2		3	1	4	43
国際線到着空港内訳 中部 羽田			3	3	-	13		1	1			3	5							-													5			2	1		2		3	1	4	42
岡山発 国内線 計						1							2																															3
国際線到着空港内訳 岡山 成田						1							2							-																								2
関西発 国内線 計						10		1				2 1																					9							1	4		4	42 40
国際線到着空港内訳 関西不明						10		1					1																				3								-			2
高松発 国内線 計 国際線到着空港内訳 高松 松山発 国内線 計													1							-									-							-								1
松山発 国内線 計												3																																4
国際線到着空港内訳 福島 松山												3																																3
佐賀発 国内線 計 国際線到着空港内訳 佐賀												1								-																							1	1
福岡発 国内線 計						4		1				2			1			9	1				2												1			2			20		2 7	70
国際線到着空港内訳 羽田						4		1				2	2 1		1			6	1	_			2												1			2			20		2 6	3
不明													1					_																										<u>Ť</u>
長崎発 国内線 計 国際線到着空港内訳 長崎					_								1 1							2					-											-								4
大分発 国内線 計 国際線到着空港内訳 大分													1																														1	1
宮崎発 国内線 計													1					- 2	2																									3
国際線到着空港内訳 宮崎 鹿児島発 国内線 計					Н								1					- 2	2	-																Н				1			╂—	3
国際線到着空港内訳 不明												2					2			-													2					2	1	1		2	0 1	1 27
那覇発 国内線 計 国際線到着空港内訳 那覇												3					2		5	1													2					3	1			2	8 2	<u>27</u>
石垣発 国内線 計 国際線到着空港内訳 伊丹					Н					_										-									_							Н					3		-	3
空港合計	3	4	3 14	5	2	162	24 4	8 3	3 7	3	2	16 8	1 20	26	51	1	5 19	1 348	37	9	23	6	4	2 4	3 18	8 6	20	2	22	16	20	10 9	4 ;	3 5	1	14	20	20	22	6 1	87	5 1	1 157	76

休日 附表1 (2) 単位:人

	着	乗継	七国内	線(行き	き先空	港名))																																										_
発		稚内	釧路	函址館川	夕 旦 満 川 別	5	新	斤 芹 菲	青(森	仙 和台 日	火 山田 形	上 庄	福島	成田	羽田	新潟	富山	小松	能登	静岡	中(部)	尹 l 马 i	関 7	神月	鳥が	· 出	石	岡山	広島	山口宇部	岩国	徳島	高松	松山	高に知り	北九 :	福留	生 長	長 対	熊 本	大分	宮崎	鹿児島	奄美	徳之島	那覇	宮石古垣		it.
	函館 旭川						2								1																																		3
	旭川														3																																		3
	新千歳	3	2			2				6			2	2 1	11	1						3	8	2																									41
	仙台							4														5															3									3			15
	福島 茨城																					1																											1
																																														_1			1
	成田		- 1					81		39	4	4	2	3	2	18		16			133 1		9	2	10	1	1	2 10) 3	2	6	1	5	3	13		29		1	7	5	4	3	5		20			631
	羽田		1	3	8		4	48	20		28	3	1		- 1		16	33	1		48 1	50	16	2	13	5	1	29	15	4	14	1	16	3	5	3	39	3	4	4	15	9	15			24	1	1	603
	新潟																																													1			1
	小松				3										8																									1						1			13
	静岡																																				2												2
国際線到着空港内語	中部				3	3	1	13		1	1			3	5																						5			2	2		2			3	1		42
国际秋利相上港內部	1ナナナ																																													3			3
	関西						1	10	1					2	19																			9	2		10							1		5	1		60
	岡山							1																																									1
	高松														1																																		1
	松山													3																																			3
	福岡							4		1					22	1		1		3	6		1				2													1		2				20		2	66
	佐賀													1																																			1
	長崎														- 1							1		2																									4
	大分														- 1																																		1
	佐賀 長崎 大宮崎														1							2																											3
	那覇													3						2		5		1													2					3	- 1				2	8	27
	不明							1		1					5			1			4	15	3					- 4	1				1	1			4					2	. 1		1	6			50
※調査日において、		ら国内	線に乗	ほり継し	ハだ回	答者(ກ ΓΞ	国際級	泉到着	空港	」及び	「垂し	り継い	だ先の	国内	線」を	示1.	TIN	5.																								-						_

※調査日において、国際線から国内線に乗り継いだ回答者の「国際線到着空港」及び「乗り継いだ先の国内線」を示している。

		国内斜	線出発	空港(最	と終利)	用区間	の出多	(空港					12.4	ΙΝ							лть			- ' '				个米	,		(1)															
							女	*5	青	_	仙	秋山	ц б	主成	羽	八丈	新	富	小	能	中 伊	関	但	神戸	南紀白浜	鳥	米 :	出 🏗	占	山口宇部	岩	徳	高	松		北九裕	富 佐	生 長	熊	大	宮	鹿児島	那き	え を	石	
国内線目的空港 函館着 国内線 計		内	路	函が	但 有	斯 紋 5 別	別	歳	青森	沢	仙台	秋山田田田	乡巾	E 成	羽田	丈島	潟	Щ	松	能登	中 伊部 丹	関西	但馬	戸	浜	鳥 注取	米 子	出質し	広島	部	岩国	徳島	高松	松山	高 2	九福	6 多	長崎	本	大分	宮崎	島	覇島	§ 古	石垣	計
	函館									_						;								_									_									-		_	_	5
国際線出発空港内訳	新千歲																					2																								2
新千歳着 国内線 言	新千歳	2	_		_			3			_1_				- 2		_		-		1			-		_		_					-		-							-			_	10
国際線出発空港内訳	成田不明							1			1										1																									1 2
青森着 国内線 計															1																															1
国際線出発空港内訳 仙台着 国内線 計	青森																							1																						1
国際線出発空港内訳 成田着 国内線 計	仙台			1				47			46						21		16	-	168 19	2 12)						1	5			1				55		1	7		2	14			598
从四名 四門林 田	成田			i				38			46						21		15		162 18									3			i				55		i	7			14			577
国際線出発空港内訳	羽田 中部 不明							1 8											_		1 5	3								2																1 1 19
羽田着 国内線 計	个明		13	12	19	3	1	2 57		13		30	4	11	-	4	-	46	49	8	31 16		5	7	1	9	6	14	37 3	6 7	10	3	23	13	6	6	59	2 17	14	4	5	15	13		- 3	796
22. 1760 mit 2500 HT	羽田		2	9	8	3	1	30	3			13	4	5				30	30	8	30 12	4 10)	6	i	8	5	5 :	24 2	0 5	5	1	14	7	3	5	33	1 8	9	2	4	5	9		3	493
	成田		11		9			2 23	4	13		13		5				15	19		3	36 4		1_		1	1	9	13 1	6 2	5	1	9	6	3	1	23	1 9	5	2	1	10	3			276
	青森三沢									_							_															1	-												_	1
国際線出発空港内訳	小松							1																																						1
	福岡 伊丹			_1_	2							1				4																	_				1								-	5
	旭川															- 4						1																						_	_	1
	不明			2				3				2		1				1			1	1															1						1			13
新潟着 国内線 計	新潟		_		_												_		-			1		-		_		_					-		-							-			_	1
国際線出発空港内訳 小松着 国内線 計															1							•																					2	_	_	3
国際線出発空港内訳 中部着 国内線 計	小松							_									_,																									-,	2		_	3
中部石 国内線 計	中部							2		_					- 4																		_	3			1		1	1		1	3	_	_	23 14
国際線出発空港内訳	新千歳							2																													Ť					Ė	6			2
	不明																1																													1
伊丹着 国内線 計	関西									_	1				- 3	}	_						1										_	1	9		9		1	_		1		_	_	26 23
国際線出発空港内訳	不明															3																	_		J		<u> </u>							_	_	3
関西着 国内線 計	100-70-							5							19																						7						2		1	34
国際線出発空港内訳	関西 不明							1		_					19	'	_		-					_									-				/			_		-	2	_	1	32
岡山着 国内線 計															1																															1
国際線出発空港内訳 松山着 国内線 計	岡山									_					1							1		_									_												_	1
国際線出発空港内訳	福岡									_												1		_									_									-		_	_	1
福岡着 国内線 計								2			2				2 1							4 1																			5		6			25 25
国際線出発空港内訳 大分着 国内線 計								2			2				2						2	4 1																			5		6			25 7
国際線出発空港内訳	大分 羽田 成田																																													1 3
宮崎着 国内線 計 国際線出発空港内訳	宮崎														Ì																												5 5	=	F	6
鹿児島着 国内線 記	†														1																														_	1
那覇着 国内線 計	那覇														6 1						4																8							1	3	23
国際線出発空港内訳	福岡											-			U				-		,																U								- 2	2
空港合計		2	13	13	19	3	1	6 113	7	13	50	30	4	11	9 46	6 4	22	46	65	8 :	206 36	1 28	3 1	8	1	9	6	14	37 5	1 7	10	3	24	17	15	6 1	39	2 17	17	12	10	19	51	7	1 6	1564

												PIJ	表2	. 1	木日	此	永	רונית'	別宗	来和	₾ 个 リ	HIL]答	人沉	([=	1777	咏 一	/毋2	小来	心ノ		(2)														
		国内额	出発空	巷(最終	冬利用!	区間の	出発	空港)																																							
線目的空港		稚内	釧函路館	旭川	帯広	紋別	女満別	新千歳	青森	三沢	仙台	秋日	山 形	庄内	成羽田田田	羽丈島	新温	富山	: 水	、 能	1 中	伊丹	関西	但馬	神戸	南紀白浜	鳥取	米 子 :	出際に	30 D	山口字部	岩国	徳島	高松	松山	高知	北九州	福台	佐 :	長 角崎 ス	熊 大 分	宮崎	鹿児島	那覇	久米島	宮古	石垣
	函館															5																															
	旭川																						1	1																							4
	新千歳	2					3	2								2							2																								4_
	青森 三沢															1																						11									_
	三沢																																1														_
	仙台																												_		00					_		70		_			1 12				_
	成田		11	1	9		3	61	4	13	46	13		5		3	2			34		2 22)	1	-	1	1	9	13	29	2 :) 1	10	6	3	1	/8	1	9	6	9	1 12	2 17			_
	羽田新潟		2	9	8 3			31	3	_		13	4	5		_		٠	30 (30	8 3	10 12	4 10)	ь		8	5	5	24	20	5 5) I	14	/	3	5	33		8	9	2	4 5	5	,		-
	新海 小松							- 1		_						1							4		_																		_	,)		+
出発空港内訳	中部									_		_		_		4						1			_										3	_		- 1		_	1	1	_	1 3	2		-
	伊丹									_		1		_		4	4					-			_										3	_				_		-)		-
	関西					_		4		-	- 1			_		19	4							1	_		-							_	1	Q		16		_	1		_	1 2)		-
	岡山															1																						10			_						-
	福岡			1	2			2		_	2	1			2	1						2	5 1	1														1			_		5	6	3		т
	大分							_		_						3																									_						т
	宮崎															1																													5		т
	鹿児島														1																																т
	那覇														6	1						4																8						6	3 1		Т
	不明			2				12			1	2		1		3		1	1	1		7	4								2							1			_				1	1	Т