

第2部

平日調査集計結果

平日 表 1 OD表（ 空港間純流動 ）

単位：人

平日 表1 00表(空港間純流動) (1)

出発\到着	稚内	釧路	函館	旭川	帯広	利尻	中標津	紋別	女満別	奥尻	丘珠	新千歳	青森	三沢	花巻	仙台	秋田	大館能代	山形	庄内	福島	茨城	成田
稚内												50											
釧路			2								24	69				9							36
函館		2					1		1	8	32	27				1							
旭川																							
帯広																							
利尻											17												
中標津			4									88				1							
紋別																							
女満別											27	116	1			1	2						23
奥尻			3																				
丘珠		32	50			21			8			3	108	11		1							
新千歳		95	57				112	1	157						36	472	37		42	1	44	90	741
青森		3	1									54											
三沢		1									12												
花巻									1			22											
仙台		4							2			499											1
秋田												21											
大館能代																							
山形												12											
庄内												1											
福島												49											
茨城												108											
成田		53							54			798											
羽田	44	235	639	410	303		32	108	200		4	4,433	195	106	1	5	288	69	53	243	1	1	1
大島																							
三宅島												2											
八丈島																							
新島																							
調布																							
神津島																							
青ヶ島HP																							
御蔵島HP																							
利島HP																							
新潟									2			69											
新潟									1			14											
富山		1	4		2							10								1			
小松					1																		
能登																							
松本									1			62											
静岡																							
中部	1	3	75	1			2		7			747				216	38						
小牧												1	65		105				58				
伊丹		9	178	10	2		1	1	4		1	700	156	19	50	367	107		49	4	67	2	2
関西		156	1						98			476	1			231				1			632
但馬																							
馬場																							
神戸	2	2	1	1					3			334	51		23	145						171	

単位：人

平日 表1 00表(空港間純流動) (2)

出発\到着	内 路	内 路	函 館	旭 川	帯 広	利 尻	中標津	紋 別	女満別	奥 尻	丘 珠	新千歳	青 森	三 沢	花 巻	仙 台	秋 田	大館	能代	山 形	庄 内	福 島	茨 城	成 田
南紀白浜														1										
鳥 取			1									1												
米 子			1						1			1					1					3		
隠 岐												1												
出 雲				1								2				15								
石 見																								
岡 山	2	1		14	1			1				14	3				2							
廣 島	2	10	4									84		1		25	2							
山口宇部												6									1			
岩 国	1											4												
徳 島			1									9	3											
高 松			1									18	1				1							192
松 山		1	6	6			1					33	4			36		1			1	3		151
高 知	1		8	1								7	1		2	10	1							82
北九州			1									4	1	1			3							
福岡	2	1	5	5	4		2		2			414	7	2	19	137	13		2	4	1	95		886
佐 賀																								
長 崎												14	1			4	1				2			58
福 江			2									1			1									
香 岐																								
対 馬																								
熊 本	2	5	1	1	3							22			1	5	3				5			132
天 草																1								
大 分		2	2					6				12			2									184
宮 崎		1						2				3		1		13		1						172
鹿児島		3	1					1				15	3	2		7						7		75
種子島																								
屋久島																								
奄 美												5												62
喜界島																								1
沖縄																								
与 論																								1
徳之島																1								
那 覇																70	1		2	1	1	59		384
南大東																								
久米島																								
宮 古				1								11				6								2
石 垣												8				4	1					13		127
与那国																								
多良間																								
北大東																								
下地島																								
不 明																								77
合 計	103	607	1,072	484	316	21	151	112	552	8	117	9,579	606	147	240	1,783	501	69	206	266	124	429		4,022

単位：人

平日 表1 00表(空港間純流動) (3)

出発\到着	羽田	大田	大島	三宅島	八丈島	新島	調布	神津島	青ヶ島HP	御蔵島HP	利島HP	新潟	富山	小松	能登	松本	静岡	岡部	中部	小牧	伊丹	関西	但馬	神戸
稚内	69																		1	4	2			2
釧路	181											2							4		11	116		
函館	520														4				51		129	1		
旭川	411												1		7				1		25			
帯広	249				2										4						25			
利尻																								
中標津	27											3									1			
紋別	56																							
女満別	175														4						12	71		
奥尻																								
丘珠	2																							
新千歳	3,973				1							98	9	38		28			713		717	419	2	330
青森	198																			55	201			30
三沢	172																			46				
花巻																				46				26
仙台	4																		138		464	296		156
秋田	257																		39		106			
大館能代	49													1										
山形	51													6						30				
庄内	168																				68			
福島	1																			5				
茨城																				48				182
成田	1																							
羽田					158						1								2		3,071	694	6	589
大田				2			26													1				
三宅島			5				48																	
八丈島																								
新島	136									7	3										13			
調布																								
神津島																								
青ヶ島HP	2				7																			
御蔵島HP																								
利島HP				3																				
新潟	1																				128	52		
富山	98																				1			
小松	359																							
能登	30																							
松本																								
静岡																								63
中部	73																							
小牧												14								1	2	1		1
伊丹	2,311				12							36							2					
関西	670											209							1				40	3
但馬	3											103							2		7			
神戸	679				2											67			1		23		1	

単位：人

平日 表1 00表(空港間純流動) (4)

出発\到着	羽田	大島	三宅島	八丈島	新島	調布	神津島	青ヶ島HP	御蔵島HP	利島HP	新潟	富山	小松	能登	松本	静岡	中部	小牧	伊丹	関西	但馬	神戸
南紀白浜	133																		1			
鳥取	220																					
米子	219																		44			
隠岐	5																					
出雲	324				3											31		78	76			
石見	36																			1		
岡山	426																		2			
広島	997																		1			
山口宇部	413																		1			
岩国	242																		1			
徳島	451												4									
高松	543																					
松山	676												3						318			
高知	474				2	2									1		25		86	131		17
北九州	435																1					
福岡	4,280				41	1	99						54	94		540	171	399	146		1	
佐賀	116																					
長崎	846																77	167	34		156	
福岡江	18																5	1	3		1	
香岐	1																					
対馬	9																		5			
熊本	934												4			14	76	81	365			
天草	6																		1	4		
大分	668																		228			
宮崎	662																69		267	59		
鹿児島	1,219				4								5		1	24	221		382	24		114
種子島	31																		2			
屋久島	35																13	1	28			
奄美	114																8		68	63		2
喜界島	5																		3			
沖永良部	5																		2			
与論	4																		8			
徳之島	4																		5	2		7
那覇	2,282				6	3	17							544					498	400	1	251
南大東	2																		1	2		
久米島	9																					2
宮古	291												2				46		23	113		4
石垣	294												3				100		14	263		4
与那国	3																					
多良間																						
北大東																			2			
下地島																	4					49
不明	56																					
合計	28,414	45	53	184	59	158	34	8	4	4	523	121	682	77	151	165	2,797	590	8,215	3,335	49	1,990

単位：人

平日 表1 00表(空港間純流動) (5)

出発\到着	南紀白浜	鳥取	米子	隠岐	出雲	石見	岡山	山	広島	山口宇部	岩国	徳島	高松	松山	高知	北九州	福岡	佐賀	長崎	福岡	宮崎	対馬	熊本
稚内																							
釧路		2				1	9	1						1			5						
函館		1				8						1	5	1			11		2				
旭川			3			11						4		2				1					4
帯広						5	14										5		1				
利尻																							
中標津																							
紋別																							
女満別		1				2						2		2		5	2						1
奥尻																							
丘珠			6																				
新千歳	1				6		9	126	3			1	8	35	23	3	327		11				6
青森					5			13						1			8		1				1
三沢																	3						2
花巻														1			26						2
仙台					36			62				1		21	2		211		9	1		1	15
秋田					1		1	7					3						2				7
大館能代								1											4				
山形								1						14	1		5						
庄内					1			2	1								1						19
福島														2	4								
茨城																	68						
成田													98	174	127		711		203	1			111
羽田	171	177	450	8	456	55	506	1,071		439	182	449	727	764	473	536	5,036	97	904	16		26	1,244
大島																							
三宅島														1									
八丈島																							
新島																							
調布																							
神津島																							
青ヶ島HP																							
御蔵島HP																							
利島HP														3	1		58		4			1	2
新湊											1			3									
富山																							
小松																	127		3	5			1
能登																							
松本																	45		2				
静岡					30												129						37
中部														67			593		60	7			77
小牧					86												94						83
伊丹				33	67		4						2	229	125		409		177	4		3	254
関西							1										185		66	2			
但馬																	3						
神戸															25				123	1			

単位：人

平日 表1 00表(空港間純流動) (6)

出発\到着	南紀白浜	鳥取	米子	隠岐	出雲	石見	岡山	山	広島	山口宇部	岩国	徳島	高松	松山	高知	北九州	福岡	佐賀	長崎	福江	壱岐	対馬	熊本
南紀白浜																							2
鳥取															1								
米子															1								
隠岐					2										1			1					
出雲															1		28						1
石見																							
岡山																							
山																							
山口宇部																							
岩国																							
徳島																							
高松														1									
松山			1		1																		
高知			1		1																		
北九州																							
福岡			1	1	50		1		22	1	1	95	45										
佐賀																							
長崎																							
福江																							
壱岐																							
対馬																							
熊本																							
大分																							
宮崎			2						3			2	1	2									
鹿児島			1									2	2	2									
種子島																							
屋久島																							
奄美																							
喜界島																							
沖永良部							1																
与論																							
徳之島																							
那覇					6		28	58				60	36				896						
南大東																							
久米島												1											
宮古																							
石垣							7	2															
与那国							1	7				4	2										
多良間																							
北大東																							
下地島																							
不明																							
合計	172	178	464	42	751	56	581	1,378	443	185	483	910	1,465	897	546	9,822	98	1,742	120	52	201	1,873	

単位：人

平日 表1 00表(空港間純流動) (7)

出発\到着	天草	大分	宮崎	鹿児島	種子島	鹿児島	奄美	喜界島	沖永良部	与論	徳之島	那覇	南大東	久米島	宮古	石垣	与那国	多良間	北大東	下地島	不明	合計
稚内												1										129
釧路			3	2								1										479
函館			5	1								2										815
旭川				1								14			1							485
帯広												3										308
利尻																						17
中標津																						124
紋別																						60
女満別		2													2							449
奥尻																						3
丘珠																						128
新千歳	16	14	21				3					145			4	22						9,164
青森	1											2										574
三沢	1	1	1									1										240
花巻																						189
仙台	1		3				1					49			1	8						1,986
秋田	4	2	3																			454
大館能代												5				1						60
山形																						189
庄内	4											3			3							209
福島																						104
茨城																						408
成田	1	162	170	106	3		86	3				50				1	142			88		4,140
羽田	6	659	662	1,286	24	31	61	3	4	4	22	2,606	17		245	322	2			77		32,346
大島																						32
三宅島																						53
八丈島																						162
新島																						49
調布																						176
神津島																						35
青ヶ島HP																						9
御蔵島HP																						7
利島HP																						3
新湊			2	7			2					3										389
富山												1										131
小松			4									23				2						538
能登				1																		33
松本			3																			174
静岡				25	1					1												223
中部	47	94	306	2	2	5	18		1	3	1	503		1	41	125						3,133
小牧												1										595
伊丹	5	188	278	294	10	60	46	2	2	1	11	576	3		21	21						7,128
関西			77	40	1		46					332			32	238	2					3,400
但馬																						29
神戸				118		1	1				1	244			1	3				70		2,070

平日 表 2 OD表（ 空港間総流動 ）

単位：人

平日 表2 00表(空港間総流動) (1)

出発\到着	稚内	釧路	内 網走	旭川	帯広	利尻	中標津	紋別	女満別	奥尻	丘 珠	新千歳	青 森	三 沢	花 巻	仙 台	秋 田	大館	能代	山 形	庄 内	福 島	茨 城	成 田
稚内												61												
釧路											24	90												36
函館										8	36	40												
旭川																								
帯広																								
利尻										17														
中標津												99												
紋別											28	128												20
女満別																								
奥尻																								
丘 珠		37	52			21	118		8	182			113	11	36	498	41			43	47	94		745
新千歳	60	108	77									60												
青 森											13													
三 沢												24												
花 巻												505												
仙 台												22												
秋 田												12												
大館																								
能代																								
山 形																								
庄 内																								
福 島												49												
茨 城												109												
成 田		53							54			803												
羽 田	43	260	713	484	316		33	112	215			4,681	216	119			316	69		56	266			5
大 島																								
三宅島																								
八丈島																								
新 島																								
調 布																								
神津島																								
青ヶ島HP																								
御蔵島HP																								
利島HP																								
新 潟																								
富 山																								
小 松																								
能 登																								
松 本																								
静 岡																								
中 部			71									774				220	39							
小 牧													68		107					58				
伊 丹			167									706	161	18	56	425	108			50	80			
関 西		154							97			483			233									632
但 馬																								
神 戸												340	51		23	145						171		

平日 表2 00表 (空港間総流動) (2) 単位：人

出発\到着	管内	釧路	函館	旭川	帯広	利尻	中標津	紋別	女満別	奥尻	丘珠	新千歳	青森	三沢	花巻	仙台	秋田	大館	能代	山形	庄内	福島	茨城	成田
南紀白浜																								
鳥取																								
米子																								
隠岐																								
出雲																								
石見												17												
岡山																								
広島													79				25							
山口宇部																								
岩国																								
徳島																								
高松																								192
松山																								151
高知																								85
北九州																								
福岡																								888
佐賀																								
長崎																								59
福岡																								
香岐																								
対馬																								133
熊本																								
熊天																								185
草分																								174
大宮																								76
鹿児島																								
種子島																								
屋久島																								
奄美																								63
喜界島																								
沖縄																								
永良部																								
与論																								
徳之島																								
那覇																								
南大東																								
久米島																								
宮古																								
石垣																								
与那国																								
多良間																								
北大東																								
下地島																								
不明																								77
合 計	103	612	1,083	484	316	21	151	112	556	8	118	9,755	609	148	241	1,797	504	69	207	266	127	434	4,035	

単位：人

平日 表2 00表(空港間総流動) (3)

出発\到着	羽田	大島	三宅島	八丈島	新島	調布	神津島	青々島HP	御蔵島HP	利島HP	新潟	富山	小松	能登	松本	静岡	岡部	中部	小牧	伊丹	関西	但馬	神戸
稚内	68																				116		
釧路	218																						
函館	572																						
旭川	485																						
帯広	308																						
利尻																							
中標津	25																						
紋別	60																						
女満別	209																				68		
奥尻																							
丘珠																							
新千歳	4,276										102				28			744					
青森	223																						334
三沢	191																		60				30
花巻																			46				37
仙台																		140					29
秋田	285																	39					158
大館能代	60																						
山形	73																						
庄内	209																		31				
福島																							
茨城																							
成田																							182
羽田																							
大島																							601
三宅島		7																					
八丈島	154																						
新島																							
調布		36	47																				
神津島																							
青々島HP																							
御蔵島HP																							
利島HP																							
新潟		3																					
富山	131																						
小松	408																						
能登	33																						
松本																							
静岡																							
岡部																							
中部	71																						
小牧																							
伊丹	2,413																						
関西	681																						
但馬																							
神戸	705																						

単位：人

平日 表2 00表(空港間総流動) (4)

出発\到着	羽田	大田	三宅島	八丈島	新島	調布	神津島	青々島HP	御蔵島HP	利島HP	新島HP	新潟	富山	小松	能登	松本	静岡	岡中	中部	小牧	伊丹	関西	但馬	神戸
南紀白浜	134																							
鳥取	226																							
米子	227																				52			
隠岐																					75			
出雲	347												31		78									
石見	36																							
岡山	466																							
広島	1,025																							
山口宇部	421																							
岩国	249																							
徳島	472																							
高松	567																							
松山	710																		26	87	335			21
高知	491																		548	176	431	149		
北九州	447																		81		173	33		173
福岡	4,373											43		98		54	96							
佐賀	116																							
長崎	861																							
香岐																								
対馬	984																14		78	81	375			
熊本																								
天草	692																		70		234			
大分	672																		243		282	61		
宮崎																					431	24		127
鹿児島	1,326																							
種子島																								
屋久島																					25			
奄美	115																				65	66		
喜界島																								
沖縄																								
与論																								
徳之島																								
那覇	2,535																		565		576	422		267
南大東																								
久米島																								
宮古	213																		36			102		
石垣	242																		96			259		
与那国																								
多良間																								
北大東																								
下地島																								
不明	55																							48
合計	29,860	46	55	188	59	158	34	8	4	4	77	151	165	2,834	598	8,521	3,347	49	2,033					

単位：人

平日 表2 00表(空港間総流動) (5)

出発\到着	南紀白浜	鳥取	米子	隠岐	出雲	石見	岡山	広島	山口宇部	岩国	徳島	高松	松山	高知	北九州	福岡	長崎	福江	香岐	対馬	熊本
稚内																					
釧路																					
函館																					
旭川																					
帯広																					
利尻																					
中標津																					
紋別																					
女満別																					
奥尻																					
珠								88					23			321					
新千歳																					
青森																					
沢																					
三花																26					
巻																219					
仙台					40			62					17								
秋田																					
大館																					
能代																					
山形																					
庄内																					
福島																					
茨城																68					
成田													98	174	127	714	205				112
羽田	172	178	464	470	56	544	1,164	443	185	463	748	804	497	546	5,115	98	935				1,293
大島																					
三宅島																					
八丈島																					
新島																					
調布																					
神津島																					
青ヶ島HP																					
御蔵島HP																					
利島HP																62					
新湯																					
富山																					
小松																130					
能登																					
松本																48					37
静岡					30											130					78
中部													67			599			67		
小牧					91									65		95					83
伊丹		38	76									251	138			434			193		279
関西																192			65		
但馬																					
神戸														27					135		

単位：人

平日 表2 00表(空港間総流動) (6)

出発\到着	南紀白浜	鳥取	米子	隠岐	出雲	石見	岡山	山	広島	山口宇部	岩国	徳島	高松	松山	高知	北九州	福岡	佐賀	長崎	福岡	香岐	対馬	熊本
南紀白浜																							
鳥取																							
米子				2																			
隠岐																							
出雲			4																				
石見																							
岡山																							
山																							
山口宇部																							
岩国																							
徳島																							
高松																							
山																							
高知																							
北九州																							
福岡					61							24		99	45					64		130	
佐賀																							
長崎																							
福岡																					56	52	71
香岐																				64			
対馬																				38			
熊本																				77			
天草																							
大分																							6
宮崎																							
鹿児島																							
種子島																							
屋久島																							
奄美																							
喜界島																							
沖縄																							
永良部																							
与論																							
徳之島																							
那覇																							
南大東																							
久米島																							
宮古																							
石垣																							
与那国																							
多良間																							
北大東																							
下地島																							
不明																							
合 計	172	178	464	42	770	56	581	1,378	64	37	64	910	487	38	899	546	10,027	98	1,779	120	52	201	1,888

単位：人

平日 表2 00表 (空港間総流動) (7)

出発\到着	天草	大分	宮崎	鹿児島	種子島	屋久島	奄美	喜界島	沖永良部	与論	徳之島	那覇	南大東	久米島	宮古	石垣	与那国	多良間	北大東	下地島	不明	合計
稚内																						129
釧路																						484
函館																						826
旭川																						485
帯広																						308
利尻																						17
中標津																						124
紋別																						60
女満別																						453
奥尻																						3
丘珠												134										129
新千歳																						9,340
青森																						577
三沢																						241
花巻																						190
仙台												44										2,000
秋田																						457
大館能代																						60
山形																						190
庄内																						209
福島																						107
茨城												54										413
成田	164	176	110				89					349				144				88		4,153
羽田	687	697	1,417				53					2,800			215	286				78		33,792
大島																						33
三宅島																						55
八丈島																						166
新島																						49
調布																						176
神津島																						35
青ヶ島HP																						9
御蔵島HP																						7
利島HP																						3
新潟																						392
富山																						131
小松																						538
能登																						33
松本																						174
静岡																						223
中部	47	95	26									560			30	99						3,170
小牧			338																			603
伊丹	193	288	364				35					636										7,434
関西		77	42				46					340			26	241						3,412
但馬																				71		29
神戸			123									252										2,113

単位：人

平日 表2 00表 (空港間総流動) (8)

出発\到着	天草	大分	宮崎	鹿児島	奄美	喜界島	沖永良部	与論	徳之島	那覇	南大東	久米島	宮古	石垣	与那国	多良間	北大東	下地島	不明	合計		
南紀白浜																				134		
鳥取																				226		
米子																				227		
隠岐																				54		
出雲																				586		
石見																				36		
岡山										30										496		
山形										63										1,192		
山口宇部																				421		
岩国																				249		
徳島																				474		
高松										42										801		
山形										45										1,437		
高知																				864		
北九州																				447		
福岡	28		302	15	13	24				1,115				22						9,459		
佐賀																				116		
長崎																				1,559		
福岡																				141		
香岐																				38		
対馬																				210		
熊本	8																			1,673		
天草																				56		
大分																				1,111		
宮崎																				1,621		
鹿児島																				3,158		
種子島				61						35										61		
屋久島				102						141										149		
奄美				289		21		12	62											720		
喜界島				59	29															88		
沖永良部				94					20	13										127		
与論				28	23					36										87		
徳之島				122	51		21													194		
那覇			27	120			7	18				43	153	423	602	18	33	43		7,708		
南大東										39							16			55		
久米島										107										107		
宮古										613						16				1,013		
石垣										608			25		82					1,488		
与那国										22				63						85		
多良間													21							21		
北大東										36	40									76		
下地島										50										230		
不明																				0		
合計	36	1,091	1,662	3,325	83	150	721	61	61	53	184	8,164	83	153	740	1,490	100	16	49	280	0	112,527

平日 表 3 OD表（ 県間流動 ）

平日 表3 OD表(都道府県間流動表) (1)

出発\到着	(道北)	(道東)	(道央)	(道南)	北海道	青森県	岩手県	宮城県	秋田県	山形県	福島県	茨城県	栃木県	群馬県	埼玉県	千葉県	東京都	神奈川県
(道北)																		
(道東)	3	6	109	3	119	9	3	11	5	6	1	9	18	3	54	60	210	72
(道央)	112	133	12	59	371	57	43	245	20	43	48	92	45	29	244	388	1,757	454
(道南)	3	1	33	3	42			3				15	2	4	25	38	127	65
北海道	126	148	256	71	675	75	48	301	28	58	54	148	67	43	384	561	2,444	728
青森県	5	2	36		45							4			5	14	113	57
岩手県	3		23						1						1		6	1
宮城県	17	17	260		313	1			2						1		8	1
秋田県	1	1	17		23				1						6	18	146	48
山形県	2		15		24										4	15	62	31
福島県	5	3	46	1	61							1			1		4	
茨城県	21	9	104	12	167	3	1		2	3					1	1	2	
栃木県	10	7	46		79				1				1			2	4	
群馬県	5	4	38	3	63	1				2						1	2	2
埼玉県	43	50	318	31	484	10	1		12	12	1			1	3	1	30	2
千葉県	55	50	471	37	681	15	2	4	37	25	1	8			14		27	6
東京都	245	182	1,815	156	2,671	112	8	11	138	100	2	4	1	4	49	48	204	58
神奈川県	97	58	629	93	969	74	3	7	79	42		3		1	1	1	50	4
新潟県	1	3	35		47			1					1				3	
富山県	2	2	13	5	26				1						4	8	25	24
石川県		1	17		19						1	1			7	13	107	66
福井県	4	1	5		10	3					1	4			2	3	34	16
山梨県			10		12				2									
長野県	6	4	43	2	82	1												
岐阜県	2	1	50	5	64	11	4	14	5	7	1				1		3	2
静岡県	12	11	69	9	110	4			3	4							5	
愛知県	28	16	292	41	437	32	55	85	33	48	7				2	8	44	8
三重県	9	1	31	2	46	6	10	16	2	2	2	2	2				3	1
滋賀県	3	1	38	2	50	1	3	4	5	3						3	14	1
京都府	6	8	156	11	202	19	13	47	16	6	5	12	1	1	7	38	78	14
大阪府	58	48	403	55	656	70	34	215	34	34	33	49	24	11	95	339	1,083	206
兵庫県	24	16	234	29	348	65	42	87	13	13	37	67	19	4	36	141	630	134
奈良県	1	3	46	6	65	3	5	15	1	10		1		4	8	15	52	12
和歌山県	2	2	20	5	35	3		25	3		7	3	4	1	12	35	128	31
鳥取県	1		7	8	21			1	1	2	1	7	2		25	30	138	40
島根県			3	2	6	4		8	1	3		13	2	2	34	30	170	43
岡山県	21	3	26	3	59		4	5	6		2	15	3	4	16	36	166	53
広島県	9	3	64	15	103	3		17	4	2		24	8	5	57	88	425	124
山口県	1		20	1	24			5	1	6	3	5	6	1	32	45	280	90
徳島県			11	1	13	1	3	4			2	4	2	6	23	24	174	51
香川県	1	1	24	2	33	2	2	3			6	19	7	2	38	56	295	65
愛媛県	8	1	33	5	47	2	2	22	6	1	6	21	4	7	52	71	354	115
高知県	2	1	11	8	23	1	3	9	6		5	12	3	5	26	52	230	75
福岡県	27	10	188	12	268	11	14	55	17	6	26	88	52	24	309	455	2,128	529
佐賀県			10		11			4	2		3	12	7	3	26	20	163	57
長崎県	12		13	3	32	1	3	5	1	8	6	25	6	3	57	79	376	158
熊本県	3	4	43	5	61	2	3	11	3	8	8	25	15	2	74	92	494	161
大分県	6	1	18	4	32		1	1	3	1	5	24	15	5	48	98	381	125
宮崎県	2		13	1	17	2		21	2	1	8	21	13	4	37	81	337	115
鹿児島県	4	4	12	4	27	6		11	1	7	6	29	10	6	102	126	511	225
沖縄県	9	12	103	5	158	9	9	54	5	6	3	83	32	20	184	257	1,104	418
不明	95	108	885	34	1,219	47	23	201	36	25	41	221	51	43	582	772	2,644	1,090
外国																		
合 計	994	797	7,020	689	10,647	600	297	1,270	510	450	291	955	358	212	2,366	3,678	15,683	4,987

※：「北海道」には、北海道市区郡不明も含む。
したがって道北～道南の合計と北海道は一致しないことがある。

単位：人

平日 表3 OD表(都道府県間流動表) (2)

出発、到着	新潟県	富山県	石川県	福井県	山梨県	長野県	岐阜県	静岡県	愛知県	三重県	滋賀県	京都府	大阪府	兵庫県	奈良県	和歌山県	鳥取県	島根県
(道北)	7		14	2		2	4	12	13	6	8	40	32	20	3	4	4	
(道東)	12	1	5			1	6	8	26	5	5	29	61	17			5	4
(道央)	53	13	40	7	8	32	36	41	282	49	31	189	346	189	36	26	5	10
(道南)	1		3	1	4	2	3	5	30	2	9	10	22	22	8	10	32	1
北海道	75	16	63	11	18	39	57	71	387	62	60	276	566	279	62	34	17	14
青森県			1				5	4	15	4	11	19	76	49	7	4		6
岩手県						1	4		22	5	3	15	49	31	14	1	1	3
宮城県			3				6		49	12	16	96	259	138	14	19	5	17
秋田県			2	2			5		30	5	9	17	41	15	2	1	1	2
山形県			8	1		1	4	3	24	2		10	46	13	3	1	3	1
福島県									4		1	5	29	22	2	5	5	8
茨城県	1		1	1					2		2	24	67	61	6	7	9	21
栃木県									1			3	4	20	1	6	3	7
群馬県							1				1		17	6			3	5
埼玉県		9	12	3			1	1	1	1		12	134	57	7	12	34	49
千葉県	1	5	32	14			3		13	1	2	49	366	143	23	40	45	47
東京都	3	51	144	68	1	3	3	12	54	7	14	168	1,324	617	76	152	206	210
神奈川県	5	24	70	17					11	2	5	42	296	137	12	40	92	95
新潟県							9		27	5	4	21	59	18	4	8		
富山県																		
石川県		2		4	1			1					1	1				
福井県																		
山梨県		1				3			1			3	6	35		2	2	5
長野県					2				3				13		1		1	1
岐阜県	6																	
静岡県			2															
愛知県	29			1			4	4	2	6		2	2	10		1	10	26
三重県	4		1		1				1				4	3				44
滋賀県	6												2				1	
京都府	24		1			4				1	1		2	1	6			9
大阪府	121		1		2	6		7	7	1	2	8	1	29	7		4	39
兵庫県	36		1		3	41		3	1			2	32		2		1	12
奈良県	4				1	1							5					3
和歌山県	2		1		1		3											
鳥取県	2		1		1	1			3				1		4		2	
島根県	5			2	6	3	4	23	34		4	14	43	6	7		1	
岡山県	1		1		1	1		1					1	1				2
広島県	4					3		2	2	1			4	6				
山口県	7				1	5	2	3				1	2	3				
徳島県	2		4			1		1										
香川県	4				1	1							1					
愛媛県	2	2	3		1	2	1	15	17		9	26	118	24	8	1	1	
高知県	1	2	1	2	1	5	1	4	42	3		7	61	18	9	1		1
福岡県	26	23	28	5	27	41	21	70	283	48	7	29	233	63	16	8	5	32
佐賀県	3	1	6		1	4	3	4	12	2		3	19	3	1			
長崎県	3	1	5		5	5	7	3	71	8	1	23	107	77	13	8	1	
熊本県	4		14		2	6	18	15	104	5	9	67	155	42	16	1	1	
大分県	3				2	11	4	9	11	2	2	33	83	22	8	1		
宮崎県	3		4	1	7	6	9	9	54	11	6	40	101	31	9	2	2	
鹿児島県	7	1	5	3	1	6	13	37	107	24	24	51	226	100	9	5	1	2
沖縄県	15	6	17	3	12	41	28	44	308	33	34	116	465	159	42	22	10	9
不明	66	11	51	13	39	35	84	108	622	53	55	189	1,151	612	87	64	43	52
外国																		
合 計	475	155	482	151	138	276	300	454	2,325	305	293	1,373	6,173	2,858	478	447	520	731

平日 表3 OD表(都道府県間流動表) (3)

出発・到着	岡山県	広島県	山口県	徳島県	香川県	愛媛県	高知県	福岡県	佐賀県	長崎県	熊本県	大分県	宮崎県	鹿児島県	沖縄県	不明	外国	合計
(道北)	1	6			3	3		15	2	1	5	4		2	16	118		932
(道東)	37	15	2			1		7		1	1			4		7	105	790
(道央)	58	74	11	2	16	24	19	163	13	22	17	27	19	30	107	771		6,602
(道南)		11			2	3		5	2	4			13	4	3	75		576
北海道	99	115	15	8	22	39	21	207	22	29	26	32	39	39	142	1,184		9,760
青森県	15	8	1		1	1		21	2	1	6	2		1	1	5	42	545
岩手県		7				6	1	22	1		6	2		5	4	4	20	274
宮城県	6	23	13	6	5	14	5	84	11	11	30	10	13	1	7	44	144	1,374
秋田県	2	15			2			3		4	6	4	3		7	40		461
山形県		13	2	1		19	2	18	1	3	28	5		11	11	53		421
福島県	3	3	2	2		5	7	24	5	4	9	1	2	2	5	38		260
茨城県	7	8	10	6	16	9	16	88	6	21	20	13	23	24	52	165		865
栃木県	2	6	3	4	10	5	3	63	2	25	8	8	7	8	46	70		403
群馬県	2	7	8	6	6		9	28	3	4	10	2		4	22	31		243
埼玉県	32	78	42	37	47	70	46	353	36	102	103	81	57	99	232	559		2,864
千葉県	50	99	76	54	92	110	66	439	39	151	125	121	96	170	301	762		4,355
東京都	223	461	271	179	302	388	226	2,402	135	480	570	352	342	575	1,139	2,969		17,537
神奈川県	81	153	73	45	96	104	89	725	68	181	205	132	102	216	496	1,126		5,974
新潟県	1	7	4	2		5	1	28	3	6	5	2	3	10	9	55		349
富山県		1				4		12	3	2	4	7		5	4	27		157
石川県					2	1	1	44	10	20	12	2	4	2	27	33		382
福井県							3			6		2	2	2	2	12		102
山梨県	1	2		2	1	8		22	2		9	1	1	3	5	13		137
長野県		2	4	4		4	2	38	2	8	14	4	9	6	25	32		294
岐阜県	1					2	9	28	1	5		3	14	26	52	74		348
静岡県	2	2	8	3	4	10	6	85	9	14	47	23	7	35	69	91		570
愛知県	4	4	3	1	2	38	30	293	19	103	131	40	57	169	309	594		2,662
三重県						5	3	23	6	7	9	4	21	15	41	72		308
滋賀県						4		3	2	8	3	3	9	22	28	50		223
京都府					1	10	15	28	4	24	25	23	24	44	101	157		963
大阪府	2	2	2		3	107	80	234	20	129	114	73	136	194	527	1,050		5,791
兵庫県	7	6	3		1	21	15	4	101	72	44	26	92	92	251	519		3,007
奈良県						6		16	1	13	7	8	11	31	33	119		457
和歌山県	1					6			7	6	2	2	16	12	25	50		420
鳥取県					1	5					1			3	7	36		336
島根県			3			17			1		1		1	1	5	55		552
岡山県										3	1			3	37	55		477
広島県			1			1	2	4		1			4	1	67	112		1,075
山口県						1		2							34	67		626
徳島県								3		4				1	4	55		383
香川県				5									3	3	22	64		632
愛媛県			2				1	55		2	4			4	6	37		1,168
高知県								11	1		2		2	7	11	64		710
福岡県	1	3	5	18	7	46	23		13	67	19	9	177	42	615	938		6,931
佐賀県						1				2					30	58		461
長崎県	1	3	2	4		7		77	2	197	2	2	8	1	18	231		1,653
熊本県						6	1	28		1	1	1	2	12	49	175		1,694
大分県	1	1	2	4	2	3	1	7	2	5	3	1		4	28	80		1,052
宮崎県		6	2			3	1	162						18	24	119		1,307
鹿児島県		6	2	2	4	3	2	45	2	9	15	2	11	670	75	455		2,990
沖縄県	29	80	10	8	44	25	2	455	22	35	52	13	29	72	1,095	925		6,602
不明	86	121	74	35	75	130	74	1,028	64	170	209	118	150	265	570	5,094	63	18,656
外国																		
合計	652	1,243	639	436	739	1,225	761	7,319	524	1,965	1,891	1,109	1,468	2,923	6,750	18,866	63	108,811

平日 表 4 空港別 出発地・目的地・現住所

平日 表 4 空港別 出発地・目的地・現住所 (1)

種内	地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	% 乗降客の現住所	%
北海道	札幌市	2	2.4	0	2	1.2
		0	0.0	0	0	0.0
		0	0.0	0	0	0.0
		0	0.0	0	0	0.0
		0	0.0	0	0	0.0
		0	0.0	0	0	0.0
		0	0.0	0	0	0.0
		0	0.0	0	0	0.0
		0	0.0	0	0	0.0
		0	0.0	0	0	0.0
	旭川市	1	1.2	0	1	0.6
		3	3.6	0	3	1.8
		0	0.0	2	2	1.2
		1	0.0	1	1	0.6
		0	0.0	2	2	1.2
		0	0.0	0	0	0.0
		0	0.0	0	0	0.0
		0	0.0	0	0	0.0
		0	0.0	0	0	0.0
		0	0.0	0	0	0.0
	室蘭市	61	72.6	53	114	68.3
		0	0.0	0	0	0.0
		0	0.0	1	1	0.6
		2	2.4	0	2	1.2
		0	0.0	0	0	0.0
		0	0.0	0	0	0.0
		0	0.0	0	0	0.0
		0	0.0	0	0	0.0
		0	0.0	0	0	0.0
		0	0.0	0	0	0.0
	苫小牧市	5	6.0	0	5	3.0
		5	6.0	3	8	4.8
		10	11.9	4	14	8.4
		5	6.0	18	23	13.8
		82	97.6	82	164	98.2
		2	2.4	1	3	1.8
		84	100.0	83	167	100.0
		45	—	20	65	—
		129	—	103	232	—
		—	—	—	—	—
その他(日本国内)	合計(日本国内)	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—
不明	合計(日本国内)	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—
総合計	総合計	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—

平日 表 4 空港別 出発地・目的地・現住所 (2)

釧路	地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	乗降客の現住所	%
北海道	札幌市	2	0.5	7	9	1.0
	中央区	1	0.2	0	1	0.1
	北区	1	0.2	1	1	0.1
	東区	0	0.0	0	0	0.0
	白石区	5	1.2	0	5	0.6
	豊平区	0	0.0	1	1	0.1
	南区	0	0.0	0	0	0.0
	西区	0	0.0	0	0	0.0
	厚別区	0	0.0	0	0	0.0
	手稲区	0	0.0	0	0	0.0
	清田区	1	0.2	1	2	0.2
	以下不明	10	2.5	10	20	2.3
	小計	278	68.8	289	567	63.9
	札幌市	3	0.7	3	6	0.7
	北見市	1	0.2	3	4	0.5
	網走市	0	0.0	1	1	0.1
	苫小牧市	0	0.0	0	0	0.0
	江別市	13	3.2	17	30	3.4
	根室市	2	0.5	0	2	0.2
	千歳市	0	0.0	2	2	0.2
	富良野市	0	0.0	0	0	0.0
	石狩市	0	0.0	0	0	0.0
	石狩振興局	0	0.0	0	0	0.0
	小計	0	0.0	0	0	0.0
	宗谷総合振興局	0	0.0	0	0	0.0
	小計	0	0.0	0	0	0.0
	オホーツク総合振興局	0	0.0	1	1	0.1
	オホーツク総合振興局	1	0.2	0	1	0.1
	オホーツク総合振興局	0	0.0	2	2	0.2
	小計	1	0.2	3	4	0.5
	十勝総合振興局	2	0.5	0	2	0.2
	十勝総合振興局	0	0.0	0	0	0.0
	小計	2	0.5	0	2	0.2
	釧路総合振興局	6	1.5	8	14	1.6
	釧路総合振興局	8	2.0	10	18	2.0
	釧路総合振興局	5	1.2	10	15	1.7
	釧路総合振興局	10	2.5	0	10	1.1
	釧路総合振興局	6	1.5	4	10	1.1
	小計	35	8.7	32	67	7.5
	根室振興局	4	1.0	4	8	0.9
	根室振興局	3	0.7	0	3	0.3
	根室振興局	0	0.0	1	1	0.1
	小計	7	1.7	5	12	1.4
	以下不明	42	10.4	77	119	13.4
	合計	398	98.5	453	851	95.8
	その他(日本国内)	6	1.5	31	37	4.2
	合計(日本国内)	404	100.0	484	888	100.0
	外国	0	0.0	0	0	0.0
	アジア	0	0.0	0	0	0.0
	合計	0	0.0	0	0	0.0
不明	不明	75	—	123	198	—
	総合計	479	—	607	1,086	—

平日 表 4 空港別 出発地・目的地・現住所 (3)

	北海道	札幌市	地区名	出発旅客数（出発地）		% 到着旅客数（到着地）		% 合計（乗降旅客数）		% 乗降客の現住所	
			中央区 北区 東区 白石区 豊平区 南区 西区 厚別区 手稲区 清田区 以下不明 小計	3	0.5	4	0.5	7	0.5	33	1.8
				1	0.2	0	0.0	1	0.1	8	0.4
				0	0.0	0	0.0	0	0.0	8	0.4
				0	0.0	0	0.0	0	0.0	4	0.2
				0	0.0	0	0.0	0	0.0	10	0.6
				1	0.2	0	0.0	1	0.1	3	0.2
				0	0.0	0	0.0	0	0.0	9	0.5
				0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	0.2
				0	0.0	0	0.0	0	0.0	8	0.4
				1	0.2	0	0.0	1	0.1	1	0.1
		函館市 釧路市 帯広市 岩手市 苫小牧市 江別市 北広島市 北斗市 渡島総合振興局	2	0.3	17	2.3	19	1.4	11	0.6	
			8	1.4	21	2.8	29	2.2	98	5.5	
			450	78.4	581	78.2	1,031	78.3	210	11.7	
			1	0.2	0	0.0	1	0.1	2	0.1	
			0	0.0	1	0.1	1	0.1	5	0.3	
			0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.1	
			1	0.1	1	0.1	2	0.2	3	0.2	
			0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	0.1	
			24	4.2	19	2.6	43	3.3	25	1.4	
			0	0.0	4	0.5	4	0.3	1	0.1	
		松前郡 上磯郡 亀田郡 南茅郡 二世郡 山越郡 小計 檜山振興局	2	0.3	3	0.4	5	0.4	5	0.3	
			6	1.0	4	0.5	10	0.8	5	0.3	
			7	1.2	5	0.7	12	0.9	7	0.4	
			2	0.3	3	0.4	5	0.4	2	0.1	
			0	0.0	1	0.1	1	0.1	1	0.1	
			17	3.0	20	2.7	37	2.8	21	1.2	
			1	0.2	5	0.7	6	0.5	2	0.1	
			1	0.2	0	0.0	1	0.1	1	0.1	
			0	0.0	0	0.0	0	0.0	6	0.3	
			4	0.7	0	0.0	4	0.3	0	0.0	
		久遠郡 小計 川上郡 釧路総合振興局	6	1.0	5	0.7	11	0.8	9	0.5	
			0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.1	
			0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.1	
			47	8.2	77	10.4	124	9.4	16	0.9	
			553	96.3	726	97.7	1,279	97.1	393	21.9	
			1	0.2	1	0.0	1	0.1	0	0.0	
			0	0.0	1	0.1	1	0.1	0	0.0	
			0	0.0	4	0.5	4	0.3	0	0.0	
			1	0.2	5	0.7	6	0.5	0	0.0	
			20	3.5	12	1.6	32	2.4	1,391	77.6	
		青森県 青森市 三沢市 むつ市 合計 その他(日本国内) 合計(日本国内) 外国 合計	574	100.0	743	100.0	1,317	100.0	1,784	99.6	
			0	0.0	0	0.0	0	0.0	8	0.4	
			0	0.0	0	0.0	0	0.0	8	0.4	
			241	—	329	—	570	—	95	—	
			815	—	1,072	—	1,887	—	1,887	—	
			不明								
			総計								

平日 表 4 空港別 出発地・目的地・現住所 (4)

単位：人

北海道	地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	% 乗降客の現住所	%
旭川	札幌市	0	0.0	0	0.0	0.1
	中央区	0	0.0	0	0.0	0.1
	白石区	0	0.0	2	0.5	0.0
	南区	0	0.0	0	0.0	0.0
	西区	0	0.0	0	0.0	0.1
	以下不明	3	0.8	9	2.2	0.1
	小計	3	0.8	11	2.7	0.3
	函館市	0	0.0	1	0.2	0.0
	旭川市	296	74.2	63.5	55.5	23.8
	釧路市	1	0.3	2	0.2	0.0
	帯広市	1	0.3	0	0.0	0.1
	北見市	0	0.0	1	0.2	0.0
	岩手市	0	0.0	0	0.0	0.0
	留萌市	5	1.3	5	1.2	0.2
	稚内市	0	0.0	2	0.5	0.0
	芦別市	6	1.5	0	0.0	0.6
	赤平市	0	0.0	1	0.2	0.0
	士別市	4	1.0	6	1.5	0.8
	名寄市	8	2.0	8	2.0	0.9
	滝川市	5	1.3	8	2.0	1.0
旭川	砂川市	0	0.0	1	0.2	0.0
	歌志内市	0	0.0	1	0.2	0.1
	深川市	2	0.5	4	1.0	0.4
	富良野市	4	1.0	8	2.0	0.7
	空知総合振興局	0	0.0	0	0.0	0.1
	夕張郡	0	0.0	2	0.5	0.2
	樺戸郡	0	0.0	0	0.0	0.2
	雨竜郡	1	0.3	1	0.2	0.6
	小計	1	0.3	3	0.7	0.9
	上川総合振興局	27	6.8	22	5.4	3.4
	空知郡	0	0.0	4	1.0	0.2
	中川郡	3	0.8	5	1.2	0.3
	小計	30	7.5	31	7.6	4.0
	留萌総合振興局	0	0.0	0	0.0	0.1
	留萌郡	1	0.3	0	0.0	0.1
	苫前郡	1	0.3	0	0.0	0.1
	小計	3	0.8	0	0.0	0.2
	宗谷総合振興局	0	0.0	0	0.0	0.0
旭川	枝幸郡	0	0.0	1	0.2	0.0
	礼文郡	0	0.0	0	0.0	0.1
	小計	3	0.8	1	0.2	0.1
	オホーツク総合振興局	1	0.3	1	0.2	0.1
	紋別郡	1	0.3	1	0.2	0.1
	小計	23	5.8	49	12.0	0.9
	以下不明	394	98.7	402	98.5	38.0
	合計	5	1.3	6	1.5	61.5
	その他(日本国内)	399	100.0	408	100.0	99.6
	合計(日本国内)	0	0.0	0	0.0	0.4
	アジア	0	0.0	0	0.0	0.4
	外国	0	0.0	0	0.0	0.4
	合計	86	—	76	—	—
	不明	485	—	484	—	—
	総合計			162	969	64
						969

平日 表 4 空港別 出発地・目的地・現住所 (5)

帯広	地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	乗降客の現住所	%
北海道	札幌市	1	0.4	2.3	7	1.3
	旭川市	1	0.4	2.3	7	1.3
	釧路市	0	0.0	0.4	1	0.2
	帯広市	0	0.0	0.4	1	0.2
	小計	193	73.7	67.3	368	70.5
	恵庭市	1	0.4	0.0	1	0.2
	上川総合振興局	0	0.0	0.0	0	0.0
	小計	0	0.0	0.0	0	0.0
	宗谷総合振興局	0	0.0	0.0	0	0.0
	小計	0	0.0	0.0	0	0.0
	日高振興局	0	0.0	0.0	0	0.0
	小計	0	0.0	0.0	0	0.0
	十勝総合振興局	9	3.4	9.6	34	6.5
	小計	6	2.3	1	0.4	1.3
	河内郡	5	1.9	2.3	11	2.1
	小計	6	2.3	0.4	7	1.3
	中川郡	10	3.8	5.0	23	4.4
	小計	7	2.7	0.4	8	1.5
	足寄郡	1	0.4	0.0	1	0.2
	小計	44	16.8	18.1	91	17.4
	釧路総合振興局	0	0.0	0.8	2	0.4
	小計	0	0.0	0.8	2	0.4
	以下不明	20	7.6	10.0	46	8.8
	合計	259	98.9	99.6	518	99.2
	その他(日本国内)	3	1.1	0.4	4	0.8
	合計(日本国内)	262	100.0	100.0	522	100.0
不明 総合計		46	—	—	102	—
		308	—	—	624	—

平日 表 4 空港別 出発地・目的地・現住所 (6)

利尻

地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	乗降客の現住所	%
札幌市	0	0.0	0	1	2.6
中央区	1	6.7	0	1	2.6
東区	0	0.0	1	1	2.6
清田区	0	0.0	0	1	2.6
以下不明	0	0.0	2	1	2.6
小計	1	6.7	3	4	10.5
旭川市	0	0.0	0	2	5.3
名寄市	0	0.0	0	0	0.0
利尻郡	2	13.3	3	1	2.6
利尻町	8	53.3	17.6	10	26.3
利尻富士町	10	66.7	41.2	15	37.7
小計	20	133.3	76.8	25	63.4
以下不明	4	26.7	9	8	20.1
合計	15	100.0	32	33	82.8
その他(日本国内)	0	0.0	0	5	12.7
合計(日本国内)	15	100.0	32	38	95.5
不明	2	—	6	0	—
総合計	17	—	38	38	—

平日 表 4 空港別 出発地・目的地・現住所 (7)

単位：人

	地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	% 乗降客の現住所	
北海道	札幌市	中央区	3	3.0	0	1.4
		北区	1	1.0	0	0.5
		東区	0	0.0	0	0.0
		白石区	2	2.0	0	0.9
		豊平区	0	0.0	0	0.0
		南区	0	0.0	0	0.0
		西区	0	0.0	0	0.0
		厚別区	1	1.0	0	0.5
		手稲区	0	0.0	0	0.0
		以下不明	2	2.0	3	2.3
	小計	9	9.1	3	2.5	
	函館市	0	0.0	1	0.8	
	旭川市	0	0.0	0	0.0	
	釧路市	1	1.0	3	2.5	
	北見市	0	0.0	0	0.0	
	江別市	0	0.0	0	0.0	
	紋別市	0	0.0	0	0.0	
	根室市	18	18.2	31	25.8	
	十勝市	2	2.0	0	0.9	
	石狩振興局	0	0.0	0	0.0	
	石狩郡	0	0.0	0	0.0	
	小計	0	0.0	0	0.0	
	檜山振興局	0	0.0	0	0.0	
	檜山郡	0	0.0	0	0.0	
	小計	0	0.0	0	0.0	
	川上郡	0	0.0	1	0.5	
	小計	0	0.0	1	0.4	
	根室振興局	10	10.1	17	14.2	
	野付郡	20	20.2	23	19.2	
	標津郡	2	2.0	5	4.2	
	目梨郡	32	32.3	45	37.5	
	小計	36	36.4	36	30.0	
	以下不明	98	99.0	120	100.0	
	合計	1	1.0	0	0.5	
	その他(日本国内)	99	100.0	120	100.0	
	合計(日本国内)	25	—	31	—	
	不明	124	—	151	—	
	総合計	—	—	275	—	

単位：人

平日 表 4 空港別 出発地・目的地・現住所 (8)

紋別	地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	% 乗降客の現住所	%
北海道	札幌市	0	0.0	1	1.0	0
	旭川市	0	0.0	1	1.0	0
	紋別市	0	0.0	1	1.0	0
	オホーツク総合振興局	14	35.0	23	38.3	7
	紋別郡	13	32.5	9	15.0	6
	小計	13	32.5	22	22.0	6
	根室振興局	11	27.5	22	36.7	4
	以下不明	11	27.5	22	36.7	4
	小計	38	95.0	56	93.3	17
	合計	2	5.0	4	6.7	10.4
その他(日本国内)		40	100.0	60	100.0	89.6
合計(日本国内)		20	-	52	-	163
不明		60	-	112	-	100.0
総合計						9
						172
						-

女満別

平日 表 4 空港別 出発地・目的地・現住所 (9)

単位：人

地区名		出発旅客数 (出発地)		% 到着旅客数 (到着地)		% 合計 (乗降旅客数)		乗降客の現住所		
北海道	札幌市	中央区	3	0.9	1	0.2	4	0.5	56	5.9
		北区	0	0.0	0	0.0	0	0.0	20	2.1
		東区	0	0.0	0	0.0	0	0.0	18	1.9
		白石区	0	0.0	0	0.0	0	0.0	6	0.6
		豊平区	1	0.3	0	0.0	1	0.1	22	2.3
		南区	0	0.0	0	0.0	0	0.0	5	0.5
		西区	1	0.3	0	0.0	1	0.1	17	1.8
		厚別区	1	0.3	0	0.0	1	0.1	9	1.0
		手稲区	0	0.0	0	0.0	0	0.0	5	0.5
		清田区	0	0.0	0	0.0	0	0.0	4	0.4
	以下不明	3	0.9	1	0.2	4	0.5	17	1.8	
	小計	9	2.6	2	0.5	11	1.4	179	18.9	
	函館市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	0.2	
	旭川市	0	0.0	1	0.2	1	0.1	1	0.1	
	釧路市	2	0.6	11	2.5	13	1.7	1	0.1	
	帯広市	1	0.3	0	0.0	1	0.1	0	0.0	
	北見市	155	44.4	165	38.0	320	40.9	102	10.8	
	岩手県市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.1	
	網走市	83	23.8	103	23.7	186	23.8	55	5.8	
	若小牧市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.3	
	稚内市	1	0.3	1	0.2	2	0.3	3	0.0	
	江別市	1	0.3	0	0.0	1	0.1	5	0.5	
	紋別市	9	2.6	8	1.8	17	2.2	9	1.0	
	根室市	0	0.0	6	1.4	6	0.8	0	0.0	
	千歳市	0	0.0	1	0.2	1	0.1	4	0.4	
	恵庭市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.1	
	北広島市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	0.2	
	オホーツク総合振興局	9	2.6	15	3.5	24	3.1	16	1.7	
	網走郡	11	3.2	12	2.8	23	2.9	21	2.2	
	斜里郡	0	0.0	8	1.8	8	1.0	4	0.4	
	常呂郡	2	0.6	6	1.4	8	1.0	7	0.7	
	紋別郡	22	6.3	41	9.4	63	8.0	48	5.1	
	小計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	0.3	
	白老郡	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	0.3	
	小計	2	0.6	0	0.0	2	0.3	2	0.2	
	足寄郡	2	0.6	0	0.0	2	0.3	2	0.2	
	小計	2	0.6	0	0.0	2	0.3	2	0.2	
	川上郡	1	0.3	1	0.2	2	0.3	1	0.1	
	阿寒郡	2	0.6	0	0.0	2	0.3	0	0.0	
	小計	3	0.9	1	0.2	4	0.5	1	0.1	
	目梨郡	0	0.0	1	0.2	1	0.1	0	0.0	
	根室振興局	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
	以下不明	0	0.0	1	0.2	1	0.1	0	0.0	
	合計	47	13.5	90	20.7	137	17.5	23	2.4	
	その他(日本国内)	335	96.0	431	99.3	766	97.8	442	46.8	
	合計(日本国内)	14	4.0	3	0.7	17	2.2	499	52.8	
	外国	349	100.0	434	100.0	783	100.0	941	99.6	
	アジア	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	0.3	
	西南アジア	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.1	
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	4	0.4	
不明		100	—	118	—	218	—	56	—	
	総合計	449	—	552	—	1,001	—	1,001	—	

単位：人

平日 表 4 空港別 出発地・目的地・現住所 (10)

奥尻	地区名	出発旅客数 (出発地)		到着旅客数 (到着地)		% 合計 (乗降旅客数)		乗降客の現住所	
		人数	%	人数	%	人数	%	人数	%
北海道	札幌市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	11.1
	中央区 小計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	11.1
	北斗市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	11.1
	奥尻郡 小計	2	100.0	3	60.0	5	71.4	5	55.6
その他(日本国内) 合計(日本国内)	以下不明 合計	2	100.0	2	40.0	2	28.6	0	0.0
		2	100.0	5	100.0	7	100.0	7	77.8
		0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	22.2
		2	100.0	5	100.0	7	100.0	9	100.0
不明 総合計		1	—	3	—	4	—	2	—
		3	—	8	—	11	—	11	—

単位：人

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (11)

北海道	地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	% 乗降客の現住所
札幌市	中央区	27	25.0	31	31.3
	北区	11	10.2	6	6.1
	東区	14	13.0	10	10.1
	白石区	5	4.6	4	4.0
	豊平区	3	2.8	2	2.0
	南区	2	1.9	2	2.0
	西区	5	4.6	3	3.0
	厚別区	0	0.0	1	1.0
	手稲区	4	3.7	0	0.0
	清田区	0	0.0	1	1.0
	以下不明	20	18.5	21	21.2
	小計	91	84.3	81	81.8
	函館市	1	0.9	2	2.0
	小樽市	0	0.0	1	1.0
	旭川市	3	2.8	1	1.0
	釧路市	0	0.0	2	2.0
	北見市	0	0.0	1	1.0
	網走市	0	0.0	0	0.0
	江別市	0	0.0	3	3.0
	名寄市	0	0.0	0	0.0
石狩振興局	千歳市	0	0.0	1	1.0
	恵庭市	1	0.9	0	0.0
	北斗市	0	0.0	1	1.0
	石狩振興局	1	0.9	0	0.0
	小計	1	0.9	0	0.0
	宗谷総合振興局	0	0.0	0	0.0
	利尻郡	0	0.0	0	0.0
	小計	0	0.0	0	0.0
	オホーツク総合振興局	0	0.0	0	0.0
	小計	0	0.0	0	0.0
釧路総合振興局	厚岸郡	0	0.0	0	0.0
	小計	1	0.9	0	0.0
	川上郡	0	0.0	0	0.0
	白糠郡	0	0.0	0	0.0
	小計	1	0.9	0	0.0
以下不明	以下不明	4	3.7	6	6.1
	合計	102	94.4	99	100.0
	その他(日本国内)	6	5.6	0	0.0
合計(日本国内)	108	100.0	99	100.0	
不明	不明	20	—	18	—
	総合計	128	—	117	—

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (12)

単位：人

北海道		地区名	出発旅客数 (出発地)		% 到着旅客数 (到着地)		% 合計 (乗降旅客数)		乗降客の現住所	
		札幌市	1,151	15.4	982	12.4	2,133	13.9	981	5.5
		中央区	409	5.5	350	4.4	759	4.9	552	3.1
		北区	286	3.8	217	2.7	503	3.3	445	2.5
		東区	193	2.6	178	2.2	371	2.4	308	1.7
		白石区	287	3.8	234	3.0	521	3.4	494	2.8
		豊平区	153	2.1	98	1.2	251	1.6	228	1.3
		南区	223	3.0	208	2.6	431	2.8	380	2.1
		西区	157	2.1	127	1.6	284	1.8	225	1.3
		厚別区	132	1.8	117	1.5	249	1.6	191	1.1
		手稲区	125	1.7	96	1.2	221	1.4	192	1.1
		清田区	1,621	21.7	2,616	33.0	4,237	27.5	570	3.2
		以下不明	4,737	63.5	5,223	65.9	9,960	64.7	4,566	25.6
		小計	21	0.3	38	0.5	59	0.4	31	0.2
		函館市	182	2.4	259	3.3	441	2.9	145	0.8
		旭川市	94	1.3	115	1.5	209	1.4	93	0.5
		室蘭市	101	1.4	90	1.1	191	1.2	73	0.4
		釧路市	24	0.3	16	0.2	40	0.3	38	0.2
		帯広市	62	0.8	68	0.9	130	0.8	74	0.4
		北見市	16	0.2	15	0.2	31	0.2	43	0.2
		夕張市	6	0.1	7	0.1	13	0.1	9	0.1
		網走市	40	0.5	57	0.7	97	0.6	62	0.3
		留萌市	6	0.1	2	0.0	8	0.1	10	0.1
		苫小牧市	6	0.1	5	0.1	11	0.1	6	0.0
		稚内市	178	2.4	240	3.0	418	2.7	172	1.0
		美幌市	18	0.2	10	0.1	28	0.2	16	0.1
		虻田町	2	0.0	17	0.2	19	0.1	5	0.0
		江別市	143	1.9	116	1.5	259	1.7	203	1.1
		赤平市	4	0.1	3	0.0	7	0.0	5	0.0
		紋別市	0	0.0	3	0.0	3	0.0	3	0.0
		士別市	7	0.1	4	0.1	11	0.1	6	0.0
		名寄市	6	0.1	5	0.1	11	0.1	7	0.0
		三笠市	3	0.0	8	0.1	11	0.1	1	0.0
		根室市	3	0.0	2	0.0	5	0.0	23	0.1
		千歳市	450	6.0	283	3.6	733	4.8	275	1.5
		滝川市	16	0.2	18	0.2	34	0.2	25	0.1
		砂川市	14	0.2	8	0.1	22	0.1	14	0.1
		歌志内市	2	0.0	0	0.0	2	0.0	0	0.0
		深川市	7	0.1	6	0.1	13	0.1	6	0.0
		富良野市	6	0.1	18	0.2	24	0.2	6	0.0
		琴別町	51	0.7	76	1.0	127	0.8	33	0.2
		恵庭市	91	1.2	79	1.0	170	1.1	90	0.5
		伊達市	22	0.3	19	0.2	41	0.3	21	0.1
		北広島市	79	1.1	68	0.9	147	1.0	72	0.4
		石狩市	41	0.5	54	0.7	95	0.6	67	0.4
		北斗市	4	0.1	0	0.0	4	0.0	2	0.0
		石狩振興局	19	0.3	11	0.1	30	0.2	22	0.1
		小計	19	0.3	11	0.1	30	0.2	22	0.1
		渡島総合振興局	3	0.0	0	0.0	3	0.0	4	0.0
		小計	1	0.0	0	0.0	1	0.0	1	0.0
		二海郡	6	0.1	1	0.0	7	0.0	7	0.0
		山越郡	1	0.0	1	0.0	2	0.0	1	0.0
		小計	11	0.1	2	0.0	13	0.1	13	0.1
		檜山振興局	1	0.0	1	0.0	2	0.0	2	0.0
		奥尻郡	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.0
		瀬棚郡	2	0.0	0	0.0	2	0.0	2	0.0
		久遠郡	7	0.1	0	0.0	7	0.0	7	0.0
		小計	10	0.1	1	0.0	11	0.1	12	0.1
		後志総合振興局	0	0.0	2	0.0	2	0.0	1	0.0
		小計	16	0.2	13	0.2	29	0.2	25	0.1
		虻田郡	22	0.3	22	0.3	44	0.3	55	0.3
		若内郡	8	0.1	7	0.1	15	0.1	9	0.1
		古宇郡	2	0.0	0	0.0	2	0.0	2	0.0
		余市郡	15	0.2	5	0.1	20	0.1	21	0.1
		小計	63	0.8	49	0.6	112	0.7	113	0.6

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (13)

新千歳

地区名		出発旅客数 (出発地)		% 到着旅客数 (到着地)		% 合計 (乗降旅客数)		乗降客の現住所	
									%
北海道	空知総合振興局	空知郡	5	0.1	2	0.0	7	0.0	5
		夕張郡	20	0.3	10	0.1	30	0.2	26
		樺戸郡	4	0.1	1	0.0	5	0.0	2
		雨竜郡	1	0.0	2	0.0	3	0.0	2
	上川総合振興局	小計	30	0.4	15	0.2	45	0.3	35
		上川郡	14	0.2	16	0.2	30	0.2	29
		空知郡	5	0.1	7	0.1	12	0.1	7
		勇払郡	0	0.0	6	0.1	6	0.0	3
	留萌総合振興局	中川郡	2	0.0	0	0.0	2	0.0	3
		小計	21	0.3	29	0.4	50	0.3	42
	宗谷総合振興局	増毛郡	1	0.0	0	0.0	1	0.0	1
		留萌郡	1	0.0	6	0.1	7	0.0	7
		苫前郡	2	0.0	0	0.0	2	0.0	2
		大空郡	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1
	小計	小計	4	0.1	6	0.1	10	0.1	11
		宗谷郡	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1
		枝幸郡	1	0.0	0	0.0	1	0.0	0
		天塩郡	0	0.0	2	0.0	2	0.0	5
	オホーツク総合振興局	利尻郡	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1
		小計	1	0.0	2	0.0	3	0.0	7
	胆振総合振興局	網走郡	2	0.0	1	0.0	3	0.0	6
		斜里郡	3	0.0	1	0.0	4	0.0	9
		紋別郡	1	0.0	2	0.0	3	0.0	4
		小計	6	0.1	4	0.1	10	0.1	19
	日高振興局	虻田郡	0	0.0	4	0.1	4	0.0	5
		有珠郡	0	0.0	4	0.1	4	0.0	4
		白老郡	11	0.1	6	0.1	17	0.1	8
		勇払郡	12	0.2	15	0.2	27	0.2	12
	十勝総合振興局	小計	29	0.4	29	0.4	58	0.4	29
		沙流郡	19	0.3	16	0.2	35	0.2	27
		新得郡	2	0.0	2	0.0	4	0.0	2
		浦河郡	3	0.0	7	0.1	10	0.1	6
	釧路総合振興局	様似郡	1	0.0	1	0.0	2	0.0	1
		日高郡	5	0.1	5	0.1	10	0.1	9
		小計	30	0.4	31	0.4	61	0.4	45
	根室振興局	河東郡	5	0.1	8	0.1	13	0.1	8
		上川郡	17	0.2	3	0.0	20	0.1	12
		河西郡	2	0.0	2	0.0	4	0.0	9
		広尾郡	2	0.0	0	0.0	2	0.0	2
	釧路総合振興局	中川郡	0	0.0	6	0.1	6	0.0	6
		足寄郡	1	0.0	0	0.0	1	0.0	2
		十勝郡	3	0.0	0	0.0	3	0.0	1
		小計	30	0.4	19	0.2	49	0.3	40
	根室振興局	釧路郡	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2
		厚岸郡	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2
		川上郡	1	0.0	2	0.0	3	0.0	6
		小計	4	0.0	2	0.0	3	0.0	10
	小計	野付郡	4	0.1	0	0.0	4	0.0	21
		標津郡	9	0.1	0	0.0	9	0.1	30
	根室振興局	目梨郡	1	0.0	0	0.0	1	0.0	3
		以下不明	596	8.0	715	9.0	1,311	8.5	202
		小計	610	8.2	715	9.0	1,325	8.6	256
		合計	7,315	98.1	7,853	99.0	15,168	98.6	6,871
	その他(日本国内)	小計	144	1.9	76	1.0	220	1.4	10,910
		小計	7,459	100.0	7,929	100.0	15,388	100.0	17,781
	外国	北アメリカ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	10
		アジア	0	0.0	0	0.0	0	0.0	21
		東南アジア	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3
		ヨーロッパ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	4
	不明	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	38
		合計	1,705	—	1,650	—	3,355	—	924
		合計	9,164	—	9,579	—	18,743	—	18,743
		合計							
		合計							
		合計							
		合計							
		合計							
		合計							
		合計							

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (14)

	地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	% 乗降客の現住所	%
北海道	札幌市	中央区	0	0.0	0	0.0
		北区	0	0.0	0	0.0
		東区	0	0.0	0	0.0
		白石区	0	0.0	0	0.0
		豊平区	0	0.0	0	0.0
		南区	1	0.2	1	0.1
		西区	0	0.0	0	0.0
		厚別区	0	0.0	0	0.0
		清田区	0	0.0	0	0.0
		以下不明	0	0.0	2	0.2
		小計	1	0.2	3	0.3
	函館市		2	0.4	10	0.9
	小樽市		1	0.2	55	4.9
	旭川市		0	0.0	0	0.0
	帯広市		0	0.0	1	0.0
	網走市		0	0.0	0	0.0
	苫小牧市		0	0.0	0	0.0
	美幌市		0	0.0	1	0.1
	江別市		1	0.2	0	0.0
	根室市		0	0.0	0	0.0
青森県	青森市	中央区	0	0.0	0	0.0
		北区	0	0.0	0	0.0
		東区	0	0.0	0	0.0
		白石区	0	0.0	0	0.0
		豊平区	0	0.0	0	0.0
		南区	1	0.2	1	0.1
		西区	0	0.0	0	0.0
		厚別区	0	0.0	0	0.0
		清田区	0	0.0	0	0.0
		以下不明	0	0.0	2	0.2
		小計	1	0.2	3	0.3
	函館市		2	0.4	10	0.9
	小樽市		1	0.2	55	4.9
	旭川市		0	0.0	0	0.0
	帯広市		0	0.0	1	0.0
	網走市		0	0.0	0	0.0
	苫小牧市		0	0.0	0	0.0
	美幌市		0	0.0	1	0.1
	江別市		1	0.2	0	0.0
	根室市		0	0.0	0	0.0
岩手県	盛岡市	中央区	0	0.0	0	0.0
		北区	0	0.0	0	0.0
		東区	0	0.0	0	0.0
		白石区	0	0.0	0	0.0
		豊平区	0	0.0	0	0.0
		南区	1	0.2	1	0.1
		西区	0	0.0	0	0.0
		厚別区	0	0.0	0	0.0
		清田区	0	0.0	0	0.0
		以下不明	0	0.0	2	0.2
		小計	1	0.2	3	0.3
	函館市		2	0.4	10	0.9
	小樽市		1	0.2	55	4.9
	旭川市		0	0.0	0	0.0
	帯広市		0	0.0	1	0.0
	網走市		0	0.0	0	0.0
	苫小牧市		0	0.0	0	0.0
	美幌市		0	0.0	1	0.1
	江別市		1	0.2	0	0.0
	根室市		0	0.0	0	0.0

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (15)

地区名		出発旅客数 (出発地)		% 到着旅客数 (到着地)		% 合計 (乗降旅客数)		乗降客の現住所	
									%
岩手県	以下不明	0	0.0	4	0.8	4	0.4	0	0.0
	合計	2	0.5	10	2.1	12	1.3	3	0.3
	宮城県	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	0.2
青森県	青森区	0	0.0	4	0.8	4	0.4	1	0.1
	以下不明	0	0.0	4	0.8	4	0.4	3	0.3
	小計	0	0.0	4	0.8	4	0.4	4	0.4
秋田県	角田市	1	0.2	0	0.0	1	0.1	1	0.1
	合計	1	0.2	4	0.8	5	0.5	4	0.4
	秋田市	3	0.7	0	0.0	3	0.3	0	0.0
	能代市	0	0.0	1	0.2	1	0.1	0	0.0
	大館市	12	2.8	12	2.5	24	2.6	4	0.4
	鹿角市	2	0.5	3	0.6	5	0.5	1	0.1
	北秋田市	1	0.2	1	0.2	2	0.2	2	0.2
	鹿角郡	0	0.0	1	0.2	1	0.1	1	0.1
	以下不明	1	0.2	1	0.2	2	0.2	0	0.0
	合計	19	4.4	19	3.9	38	4.1	8	0.7
その他(日本国内)	7	1.6	6	1.2	13	1.4	756	66.8	
	合計(日本国内)	431	100.0	486	100.0	917	100.0	1,120	99.0
	北アメリカ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	10	0.9
外国	アジア	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.1
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	11	1.0
	不明	143	—	120	—	263	—	49	—
総合計	574	—	606	—	1,180	—	1,180	—	

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (16)

	地区名	出発旅客数 (出発地)		% 到着旅客数 (到着地)		% 合計 (乗降旅客数)		乗降客の現住所	
									%
青森県	八戸市	21	17.1	22	20.6	43	18.7	6	1.7
	十和田市	12	9.8	7	6.5	19	8.3	8	2.3
	三沢市	44	35.8	28	26.2	72	31.3	35	10.1
	むつ市	3	2.4	6	5.6	9	3.9	5	1.4
	上北郡	13	10.6	6	5.6	19	8.3	5	1.4
	下北郡	1	0.8	0	0.0	1	0.4	0	0.0
	三戸郡	0	0.0	2	1.9	2	0.9	2	0.6
	以下不明	19	15.4	26	24.3	45	19.6	5	1.4
	合計	113	91.9	97	90.7	210	91.3	66	19.1
	久慈市	2	1.6	3	2.8	5	2.2	2	0.6
岩手県	釜石市	0	0.0	2	1.9	2	0.9	0	0.0
	九戸郡	0	0.0	1	0.9	1	0.4	0	0.0
	以下不明	0	0.0	2	1.9	2	0.9	0	0.0
	合計	2	1.6	8	7.5	10	4.3	2	0.6
	仙台市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.3
宮城県	以下不明	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.3
	小計	2	1.6	0	0.0	2	0.9	0	0.0
	合計	2	1.6	0	0.0	2	0.9	0	0.0
	秋田市	1	0.8	0	0.0	1	0.4	0	0.0
	合計	1	0.8	0	0.0	1	0.4	0	0.0
秋田県	その他(日本国内)	5	4.1	2	1.9	7	3.0	223	64.6
	合計(日本国内)	123	100.0	107	100.0	230	100.0	292	84.6
	北アメリカ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	52	15.1
	ヨーロッパ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.3
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	53	15.4
不明 総合計		117	—	40	—	157	—	42	—
		240	—	147	—	387	—	387	—

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (17)

花巻

	地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	% 乗降客の現住所	%
青森県	弘前市	0	0.0	0	0.0	4
	八戸市	2	1.3	3	1.5	5
	三沢市	0	0.0	1	0.5	1
	上北郡	1	0.7	0	0.0	1
	以下不明	0	0.0	1	0.5	0
岩手県	合計	3	2.0	5	2.5	8
	盛岡市	41	26.8	74	37.0	115
	宮古市	0	0.0	4	2.0	4
	花巻市	28	18.3	22	11.0	50
	北上市	26	17.0	29	14.5	55
宮城県	久慈市	2	1.3	0	0.0	2
	遠野市	2	1.3	2	1.0	4
	一関市	2	1.3	2	1.0	4
	陸前高田市	1	0.7	0	0.0	1
	釜石市	3	2.0	2	1.0	5
秋田県	二戸市	2	1.3	0	0.0	2
	八幡平市	0	0.0	0	0.0	0
	奥州市	6	3.9	3	1.5	9
	滝沢市	2	1.3	4	2.0	6
	紫波郡	12	7.8	4	2.0	16
山形県	胆沢郡	2	1.3	1	0.5	3
	西郷井郡	0	0.0	2	1.0	2
	上閉伊郡	2	1.3	0	0.0	2
	以下不明	13	8.5	20	10.0	33
	合計	144	94.1	169	84.5	313
福島県	仙台市	0	0.0	2	1.0	2
	以下不明	0	0.0	2	1.0	2
	小計	0	0.0	0	0.0	0
	気仙沼市	0	0.0	0	0.0	0
	栗原市	0	0.0	4	2.0	4
茨城県	鹿嶋市	1	0.7	0	0.0	1
	合計	1	0.7	6	3.0	7
	秋田市	1	0.7	2	1.0	3
	横手市	1	0.7	1	0.5	2
	大館市	0	0.0	1	0.5	1
栃木県	湯沢市	0	0.0	1	0.5	1
	鹿角市	0	0.0	3	1.5	3
	仙北市	0	0.0	5	2.5	5
	以下不明	1	0.7	1	0.5	2
	合計	3	2.0	14	7.0	17
群馬県	以下不明	0	0.0	0	0.0	0
	合計	0	0.0	0	0.0	0
	その他(日本国内)	2	1.3	6	3.0	8
	合計(日本国内)	153	100.0	200	100.0	353
不明	不明	36	—	40	—	76
	合計	189	—	240	—	429
	不明	—	—	—	—	—
	合計	—	—	—	—	—
	不明	—	—	—	—	—

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (18)

仙台

地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	% 乗降客の現住所	%
青森県					
青森市	1	0.1	2	0.1	0.0
八戸市	1	0.1	9	0.6	1
十和田市	0	0.0	1	0.1	0.2
三沢市	0	0.0	1	0.1	0.0
以下不明	4	0.2	4	0.3	0.0
合計	6	0.4	17	1.1	12
岩手県					
盛岡市	30	1.9	31	2.1	23
宮古市	1	0.1	11	0.7	12
久船渡市	1	0.1	2	0.1	3
花巻市	3	0.2	4	0.3	7
北上市	8	0.5	12	0.8	20
一関市	8	0.5	9	0.6	17
陸前高田市	1	0.1	0	0.0	1
釜石市	3	0.2	0	0.0	3
二戸市	1	0.1	0	0.0	1
八幡平市	0	0.0	0	0.0	0
奥州市	8	0.5	8	0.5	16
滝沢市	1	0.1	0	0.0	1
岩手郡	1	0.1	0	0.0	1
紫波郡	1	0.1	1	0.1	2
西磐井郡	3	0.2	0	0.0	3
気仙郡	1	0.1	0	0.0	1
下閉伊郡	0	0.0	0	0.0	0
九戸郡	0	0.0	2	0.1	2
以下不明	9	0.6	12	0.8	21
合計	80	4.9	92	6.2	172
宮城県					
仙台市	228	14.1	202	13.6	430
青葉区	95	5.9	78	5.3	173
宮城野区	60	3.7	39	2.6	99
若林区	108	6.7	60	4.0	168
太白区	83	5.1	81	5.5	164
泉区	419	25.9	399	26.9	818
以下不明	993	61.3	899	58.0	1,892
小計	22	1.4	40	2.7	62
	8	0.5	11	0.7	19
石巻市	9	0.6	11	0.7	20
塩竈市	6	0.4	3	0.2	9
気仙沼市	47	2.9	45	3.0	92
白石市	3	0.2	3	0.2	6
名取市	16	1.0	12	0.8	28
角田市	11	0.7	5	0.3	16
多賀城市	5	0.3	10	0.7	15
岩沼市	5	0.3	7	0.5	12
登米市	4	0.2	2	0.1	6
栗原市	29	1.8	23	1.6	52
真松島市	18	1.1	11	0.7	29
大崎市	0	0.0	1	0.1	1
黒川郡	21	1.3	19	1.3	40
刈田郡	2	0.1	1	0.1	3
伊具郡	6	0.4	16	1.1	22
巨理郡	15	0.9	17	1.1	32
宮城郡	5	0.3	2	0.1	7
黒川郡	1	0.1	3	0.2	4
遠田郡	84	5.2	158	5.0	244
以下不明	1,310	80.9	1,175	79.3	2,485
合計	1	0.1	2	0.1	3
秋田県					
秋田市	2	0.1	0	0.0	2
横手市	1	0.1	0	0.0	1
湯沢市	2	0.1	0	0.0	2
鹿角市	2	0.1	5	0.3	7
以下不明	8	0.5	7	0.5	15
合計	37	2.3	32	2.2	69
山形県					
山形市	9	0.6	7	0.5	16
米沢市	5	0.3	0	0.0	5
鶴岡市	0	0.0	1	0.1	1
酒田市	0	0.0	1	0.1	1

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (19)

仙台

地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	% 乗降客の現住所	%
新庄市	3	0.2	0.1	5	0.2
寒河江市	0	0.0	0	2	0.1
上山町	0	0.0	0	1	0.0
村山市	0	0.0	0	1	0.0
天童市	6	0.4	0.1	7	0.2
真根市	4	0.2	0.1	5	0.1
尾花沢市	1	0.1	0.1	3	0.0
南陽市	1	0.1	0.1	3	0.1
東村山郡	5	0.3	0.0	5	0.1
東田郡	1	0.1	0.0	1	0.0
以下不明	8	0.5	0.9	21	0.7
合計	80	4.9	65	145	4.7
福島県	20	1.2	25	45	1.5
会津若松市	0	0.0	0.2	3	0.1
郡山市	15	0.9	16	31	1.0
いわき市	5	0.3	6	11	0.4
白河市	2	0.1	0	2	0.0
須賀川市	1	0.1	2	3	0.1
相馬市	3	0.2	2	5	0.2
二本松市	2	0.1	0	2	0.0
田村市	0	0.0	1	1	0.0
南相馬市	14	0.9	9	23	0.7
伊達市	4	0.2	4	8	0.3
伊達郡	6	0.4	0	6	0.2
耶麻郡	1	0.1	0	1	0.0
真白川郡	0	0.0	0	0	0.0
双葉郡	0	0.0	3	3	0.1
相馬郡	1	0.1	0	1	0.0
以下不明	12	0.7	27	39	1.3
合計	86	5.3	98	184	5.9
栃木県	2	0.1	2	4	0.1
宇都宮市	0	0.0	1	1	0.0
栃木市	0	0.0	1	1	0.0
大田原市	1	0.1	0	1	0.0
那須塩原市	0	0.0	0	0	0.0
塩谷郡	0	0.0	0	0	0.0
合計	3	0.2	4	7	0.2
その他(日本国内)	47	2.9	24	71	2.3
合計(日本国内)	1,620	100.0	1,482	3,102	100.0
外国	0	0.0	0	0	0.0
アジア	0	0.0	0	0	0.0
合計	0	0.0	0	0	0.0
不明	366	—	301	667	—
総合計	1,986	—	1,783	3,769	—

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (20)

秋田	地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	% 乗降客の現住所	%
青森県	青森市	1	0.3	0	0.0	0
	合計	1	0.3	1	0.1	0
	盛岡市	3	0.8	3	0.7	0
	花巻市	0	0.0	1	0.2	2
	奥州市	0	0.0	1	0.1	1
宮城県	合計	3	0.8	5	1.2	3
	仙台市	0	0.0	0	0.0	0
	宮城野区	0	0.0	1	0.2	1
	若林区	0	0.0	1	0.1	0
	以下不明	0	0.0	1	0.1	0
秋田県	小計	0	0.0	2	0.5	1
	宮城郡	0	0.0	0	0.0	0
	合計	0	0.0	2	0.3	2
	秋田市	209	54.1	205	50.0	145
	能代市	17	4.4	23	5.6	12
	横手市	22	5.7	9	2.2	13
	大館市	0	0.0	2	0.5	2
	男鹿市	11	2.8	8	2.0	8
	湯沢市	3	0.8	6	1.5	5
	由利本荘市	11	2.8	38	9.3	13
	端上町	3	0.8	2	0.5	9
	大仙市	16	4.1	19	4.6	18
	北秋田市	2	0.5	2	0.5	3
	にかほ市	9	2.3	13	3.2	5
	仙北市	8	2.1	17	4.1	0
	山本郡	1	0.3	0	0.0	1
	南秋田郡	4	1.0	2	0.5	8
	仙北郡	3	0.8	0	0.0	1
	雄勝郡	1	0.3	1	0.2	0
	以下不明	50	13.0	49	12.0	7
山形県	合計	370	95.9	396	96.6	250
	山形市	0	0.0	1	0.2	0
	酒田市	4	1.0	2	0.5	1
	以下不明	1	0.3	0	0.0	0
	合計	5	1.3	3	0.7	1
栃木県	佐野市	0	0.0	0	0.0	1
	合計	0	0.0	0	0.0	0
	その他(日本国内)	7	1.8	4	1.0	1
	合計(日本国内)	386	100.0	410	100.0	652
	外国	0	0.0	0	0.0	909
不明	北アメリカ	0	0.0	0	0.0	1
	合計	0	0.0	0	0.0	1
	不明	68	—	91	—	45
	総合計	454	—	501	—	955
						—

平日 表 4 空港別 出発地・目的地・現住所 (21)

大館能代	地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	% 乗降客の現住所	%
青森県	弘前市	3	5.8	3.4	5	4.5
	十和田市	0	0.0	9	9	8.2
	以下不明	0	0.0	1	1	0.9
	合計	3	5.8	12	15	13.6
岩手県	久慈市	0	0.0	0	0	0.0
	八幡平市	1	1.9	0	0	0.0
	合計	1	1.9	0	0	0.0
	能代市	9	17.3	6	15	13.6
秋田県	大館市	20	38.5	26	46	41.8
	鹿角市	0	0.0	3	3	2.7
	北秋田市	14	26.9	9	23	20.9
	山本郡	5	9.6	0	5	4.5
その他 (日本国内)	以下不明	0	0.0	1	1	0.9
	合計	48	92.3	45	93	84.5
	合計 (日本国内)	52	100.0	58	110	100.0
不明 総合計		8	—	11	19	—
		60	—	69	129	—

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (22)

山形

地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	% 乗降客の現住所	%
岩手県					
盛岡市	0	0.0	1	0.3	0
合計	0	0.0	1	0.3	0
宮城県					
仙台市	1	0.7	0	0.0	0
青葉区	0	0.0	1	0.3	0
宮城野区	0	0.0	1	0.3	0
以下不明	0	0.0	4	1.3	0
小計	1	0.7	5	1.9	0
秋田県					
柴田郡	1	0.7	0	0.0	0
以下不明	1	0.7	0	0.0	0
合計	2	1.3	6	2.5	0
山形県					
秋田市	0	0.0	1	0.3	0
合計	0	0.0	1	0.3	0
山形市	53	34.6	29	17.6	39
米沢市	2	1.3	2	1.2	2
鶴岡市	5	3.3	13	7.9	2
酒田市	1	0.7	5	3.0	1
新庄市	1	0.7	7	4.2	3
寒河江市	11	7.2	4	2.4	9
上山市	0	0.0	2	1.2	0
村山市	3	2.0	1	0.6	2
長井市	5	3.3	1	0.6	3
天童市	23	15.0	14	8.5	9
東根市	15	9.8	9	5.5	8
尾花沢市	4	2.6	4	2.4	2
南陽市	3	2.0	2	1.2	1
東村山郡	0	0.0	6	3.6	2
西村山郡	3	2.0	4	2.4	6
最上郡	0	0.0	1	0.6	0
東田川郡	1	0.7	0	0.0	0
以下不明	14	9.2	50	30.3	1
合計	144	94.1	154	93.3	95
福島県					
福島市	3	2.0	0	0.0	3
会津若松市	0	0.0	0	0.0	0
いわき市	0	0.0	2	1.2	1
以下不明	3	2.0	0	0.0	0
合計	6	3.9	2	1.2	4
その他(日本国内)					
合計(日本国内)	153	100.0	165	100.0	277
外国	0	0.0	0	0.0	377
合計	0	0.0	0	0.0	99.2
不明	36	—	41	—	15
総合計	189	—	206	—	395

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (23)

庄内	地区名	出発旅客数(出発地)	% 到着旅客数(到着地)	% 合計(乗降旅客数)	% 乗降客の現住所	%
岩手県	盛岡市	0	0.0	0	0.0	4
	合計	0	0.0	0	0.0	4
	仙台市	0	0.0	0	0.0	0
宮城県	太白区	1	0.6	1	0.3	2
	以下不明	0	0.0	0	0.0	0
	小計	1	0.6	1	0.3	2
秋田県	合計	1	0.6	1	0.3	2
	機手市	1	0.6	1	0.3	2
	由利本荘市	0	0.0	0	0.0	0
山形県	にかほ市	0	0.0	0	0.0	1
	以下不明	0	0.0	10	2.6	0
	合計	1	0.6	11	5.2	12
山形県	山形市	0	0.0	2	0.5	0
	鶴岡市	69	41.1	84	39.6	153
	酒田市	66	39.3	73	34.4	139
山形県	新庄市	1	0.6	5	2.4	6
	尾花沢市	0	0.0	2	0.9	2
	最上郡	1	0.6	0	0.0	1
山形県	東置賜郡	1	0.6	0	0.0	1
	東田川郡	6	3.6	2	0.9	8
	飽海郡	2	1.2	2	0.9	4
新潟県	以下不明	10	6.0	26	12.3	36
	合計	156	92.9	196	92.5	352
	新潟市	1	0.6	0	0.0	1
新潟県	中央区	1	0.6	0	0.0	1
	江南区	1	0.6	0	0.0	1
	小計	2	1.2	0	0.0	2
新潟県	村上市	0	0.0	4	1.9	4
	合計	2	1.2	4	1.9	6
	その他(日本国内)	8	4.8	1	0.5	9
新潟県	合計(日本国内)	168	100.0	212	100.0	380
	不明	41	—	54	—	95
	総合計	209	—	266	—	475

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (24)

福島	地区名	出発旅客数 (出発地)			% 到着旅客数 (到着地)			% 合計 (乗降旅客数)			乗降客の現住所		
		人数	%	人数	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	%
福島県	福島市	3	3.2	7	6.4	10	4.9	5	2.3		5	2.3	
	金津若松市	6	6.4	7	6.4	13	6.4	3	1.4		3	1.4	
	郡山市	35	37.2	33	30.0	68	33.3	29	13.1		29	13.1	
	いわき市	15	16.0	12	10.9	27	13.2	21	9.5		21	9.5	
	白河市	3	3.2	5	4.5	8	3.9	4	1.8		4	1.8	
	須賀川市	2	2.1	13	11.8	15	7.4	10	4.5		10	4.5	
	喜多方市	0	0.0	1	0.9	1	0.5	1	0.5		1	0.5	
	田村市	0	0.0	1	0.9	1	0.5	1	0.5		1	0.5	
	本宮市	0	0.0	1	0.9	1	0.5	2	0.9		2	0.9	
	安達郡	0	0.0	1	0.9	1	0.5	3	1.4		3	1.4	
	耶麻郡	7	7.4	3	2.7	10	4.9	9	4.1		9	4.1	
	西白河郡	2	2.1	4	3.6	6	2.9	5	2.3		5	2.3	
	石川郡	1	1.1	1	0.9	2	1.0	0	0.0		0	0.0	
	双葉郡	0	0.0	4	3.6	4	2.0	0	0.0		0	0.0	
茨城県	以下不明	7	7.4	6	5.5	13	6.4	6	2.7		6	2.7	
	合計	81	86.2	99	90.0	180	88.2	93	41.9		93	41.9	
	取手市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.5		1	0.5	
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.5		1	0.5	
栃木県	宇都宮市	3	3.2	0	0.0	3	1.5	0	0.0		0	0.0	
	日光市	0	0.0	3	2.7	3	1.5	0	0.0		0	0.0	
	那須塩原市	2	2.1	4	3.6	6	2.9	2	0.9		2	0.9	
	茅渚郡	0	0.0	1	0.9	1	0.5	1	0.5		1	0.5	
	塩谷郡	1	1.1	1	0.9	2	1.0	2	0.9		2	0.9	
	那須郡	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.5		1	0.5	
	以下不明	2	2.1	0	0.0	2	1.0	0	0.0		0	0.0	
	合計	8	8.5	9	8.2	17	8.3	6	2.7		6	2.7	
	長岡市	1	1.1	0	0.0	1	0.5	1	0.5		1	0.5	
	合計	1	1.1	0	0.0	1	0.5	1	0.5		1	0.5	
新潟県	合計	4	4.3	2	1.8	6	2.9	6	2.9		6	2.9	
	合計	94	100.0	110	100.0	204	100.0	204	100.0		222	100.0	
その他(日本国内)	合計	10	—	14	—	24	—	24	—		6	—	
	合計	104	—	124	—	228	—	228	—		228	—	
不明		10	—	14	—	24	—	24	—		6	—	
総合計		104	—	124	—	228	—	228	—		228	—	

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (25)

茨城		地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	% 乗降客の現住所	%
福島県		郡山市	0	0.0	0	0.0	0.1
		いわき市	9	2.5	6	1.5	13
		岩瀬郡	1	0.3	0	0.0	1
		双葉郡	1	0.3	0	0.0	0
		合計	11	3.1	6	1.5	15
茨城県		水戸市	40	11.2	87	12.0	67
		日立市	19	5.3	17	4.3	36
		土浦市	7	2.0	21	5.4	28
		古河市	2	0.6	4	1.0	6
		石岡市	4	1.1	14	3.6	15
		結城市	6	1.7	3	0.8	8
		龍ヶ崎	1	0.0	1	0.3	1
		下妻市	1	0.3	0	0.0	0
		水海道市	1	0.3	1	0.3	2
		常陸太田市	3	0.8	1	0.3	4
		高萩市	1	0.3	0	0.0	1
		北茨城市	0	0.0	3	0.8	3
		笠間市	3	0.8	7	1.8	10
		取手市	1	0.3	2	0.5	3
		牛久市	0	0.0	12	3.1	12
		つくば市	34	9.5	16	4.1	50
		ひたちなか市	25	7.0	10	2.6	35
		鹿嶋市	2	0.6	8	2.0	10
		潮来市	1	0.3	2	0.5	3
栃木県		守谷市	0	0.0	11	2.8	11
		常陸大宮市	0	0.0	2	0.5	2
		那珂市	3	0.8	2	0.5	5
		筑西市	10	2.8	4	1.0	14
		坂東市	6	1.7	2	0.5	8
		稲敷市	1	0.3	2	0.5	3
		かすみがうら市	11	3.1	1	0.3	12
		桜川市	3	0.8	2	0.5	5
		神栖市	0	0.0	9	2.3	9
		行方市	3	0.8	7	1.8	10
		鉾田市	3	0.8	6	1.5	9
		つくばみらい市	2	0.6	1	0.3	3
		小美玉市	16	4.5	18	4.6	34
		真矢城郡	5	1.4	18	4.6	23
		那珂郡	6	1.7	10	2.6	16
		稲敷郡	3	0.8	5	1.3	8
		結城郡	0	0.0	3	0.8	3
		猿島郡	0	0.0	5	1.3	5
		以下不明	32	8.9	31	7.9	63
		合計	254	70.9	308	78.8	562
群馬県		宇都宮市	20	5.6	23	5.9	43
		足利市	4	1.1	0	0.0	4
		栃木市	1	0.3	0	0.0	1
		佐野市	2	0.6	1	0.3	3
		鹿沼市	0	0.0	2	0.5	2
		日光市	3	0.8	2	0.5	5
		小山市	4	1.1	1	0.3	5
		真岡市	4	1.1	7	1.8	11
		大田原市	1	0.3	1	0.3	2
		那須塩原市	0	0.0	3	0.8	3
		下野市	1	0.3	2	0.5	3
		河内郡	0	0.0	1	0.3	1
		下都賀郡	1	0.3	8	2.0	9
		塩谷郡	2	0.6	0	0.0	2
		那須郡	4	1.1	0	0.0	4
		以下不明	9	2.5	3	0.8	12
		合計	56	15.6	54	13.8	110
		高崎市	2	0.6	3	0.8	5
		伊勢崎市	0	0.0	0	0.0	0
		太田市	2	0.6	1	0.3	3
		沼田市	2	0.6	0	0.0	2

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (26)

茨城	地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	% 乗降客の現住所	%
埼玉県	浜川市	2	0.6	0	2	0.3
	みどり市	1	0.3	0	1	0.1
	吾妻郡	0	0.0	2	2	0.3
	以下不明	1	0.3	0	1	0.1
	合計	10	2.8	6	16	1.9
	さいたま市	1	0.3	0	1	0.1
	桜区	1	0.3	0	1	0.1
	小計	2	0.6	0	2	0.3
	川越市	2	0.6	0	2	0.3
	所沢市	0	0.0	1	1	0.1
	春日部市	1	0.3	3	4	0.5
	深谷市	1	0.0	1	1	0.3
	上尾市	3	0.8	0	3	0.4
	喜加市	0	0.0	0	0	0.0
	越谷市	1	0.3	0	1	0.1
	以下不明	0	0.0	0	0	0.0
	合計	8	2.2	5	13	1.7
	千葉市	0	0.0	2	2	0.3
	中央区	0	0.0	2	2	0.3
	小計	1	0.3	0	2	0.3
千葉県	船橋市	2	0.6	0	2	0.3
	野田市	0	0.0	0	0	0.0
	佐倉市	2	0.6	0	2	0.3
	我孫子市	6	1.7	0	6	0.8
	鴨川市	0	0.0	1	1	0.1
	印西市	0	0.0	0	0	0.0
	香取市	4	1.1	4	4	0.5
	以下不明	15	4.2	8	23	3.1
	合計	1	0.3	0	1	0.1
	江東区	1	0.3	2	3	0.4
東京都	以下不明	0	0.0	1	1	0.1
	合計	1	0.3	3	4	0.5
	横浜市	0	0.0	1	1	0.1
	以下不明	0	0.0	1	1	0.1
	合計	3	0.8	0	3	0.4
	その他(日本国内)	358	100.0	391	749	100.0
	合計(日本国内)	0	0.0	0	0	0.0
	アジア	0	0.0	0	0	0.0
	合計	50	—	38	88	—
	不明	408	—	429	837	—
神奈川県	小計	1	0.3	2	3	0.4
	以下不明	0	0.0	1	1	0.1
	合計	1	0.3	3	4	0.5
	横浜市	0	0.0	1	1	0.1
	以下不明	0	0.0	1	1	0.1
	合計	0	0.0	2	2	0.3
	その他(日本国内)	0	0.0	0	0	0.0
	合計(日本国内)	3	0.8	1	4	0.5
	アジア	0	0.0	0	0	0.0
	合計	50	—	38	88	—
その他(日本国内)	合計	408	—	429	837	—
	不明	50	—	38	88	—
	合計	408	—	429	837	—
	不明	50	—	38	88	—
	合計	408	—	429	837	—
	不明	50	—	38	88	—
	合計	408	—	429	837	—
	不明	50	—	38	88	—
	合計	408	—	429	837	—
	不明	50	—	38	88	—
総合計	合計	50	—	38	88	—
	不明	408	—	429	837	—
	合計	50	—	38	88	—
	不明	408	—	429	837	—
	合計	50	—	38	88	—
	不明	408	—	429	837	—
	合計	50	—	38	88	—
	不明	408	—	429	837	—
	合計	50	—	38	88	—
	不明	408	—	429	837	—

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (27)

成田		地区名		出発旅客数 (出発地)		% 到着旅客数 (到着地)		% 合計 (乗降旅客数)		乗降客の現住所		%	
福島県		福島市		0	0.0	4	0.1	4	0.1	3	0.0	0.0	0.0
		郡山市		0	0.0	5	0.2	5	0.1	1	0.0	0.0	0.0
		いわき市		2	0.1	4	0.1	6	0.1	6	0.1	0.0	0.1
		白河市		2	0.1	0	0.0	2	0.0	3	0.0	0.0	0.0
		以下不明		0	0.0	1	0.0	1	0.0	0	0.0	0.0	0.0
		合計		4	0.1	14	0.4	18	0.3	13	0.2	0.2	0.2
茨城県		水戸市		12	0.3	7	0.2	19	0.3	18	0.2	0.2	0.2
		日立市		1	0.0	4	0.1	5	0.1	9	0.1	0.1	0.1
		土浦市		11	0.3	15	0.5	26	0.4	21	0.3	0.3	0.3
		古河市		3	0.1	2	0.1	5	0.1	6	0.1	0.1	0.1
		石岡市		4	0.1	2	0.1	6	0.1	4	0.1	0.1	0.1
		結城市		1	0.0	0	0.0	1	0.0	1	0.0	0.0	0.0
		龍ヶ崎市		8	0.2	8	0.2	16	0.2	16	0.2	0.2	0.2
		水海道市		1	0.0	0	0.0	1	0.0	0	0.0	0.0	0.0
		常陸太田市		2	0.1	0	0.0	2	0.0	1	0.0	0.0	0.0
		笠間市		2	0.1	1	0.0	3	0.0	4	0.1	0.1	0.1
		取手市		20	0.6	9	0.3	29	0.4	27	0.4	0.4	0.4
		牛久市		13	0.4	8	0.2	21	0.3	20	0.3	0.3	0.3
		つくば市		26	0.7	21	0.6	47	0.7	40	0.5	0.5	0.5
		ひたちなか市		2	0.1	2	0.1	4	0.1	1	0.0	0.0	0.0
		鹿嶋市		1	0.0	4	0.1	5	0.1	4	0.1	0.1	0.1
		潮来市		0	0.0	1	0.0	1	0.0	1	0.0	0.0	0.0
		守谷市		3	0.1	9	0.3	12	0.2	10	0.1	0.1	0.1
		常陸大宮市		3	0.1	0	0.0	3	0.0	4	0.1	0.1	0.1
		那珂市		0	0.0	1	0.0	1	0.0	1	0.0	0.0	0.0
		坂東市		3	0.1	0	0.0	3	0.0	3	0.0	0.0	0.0
		稲敷市		2	0.1	1	0.0	3	0.0	3	0.0	0.0	0.0
		桜川市		2	0.1	0	0.0	2	0.0	2	0.0	0.0	0.0
		神栖市		16	0.4	10	0.3	26	0.4	24	0.3	0.3	0.3
		行方市		0	0.0	1	0.0	1	0.0	1	0.0	0.0	0.0
		埴田市		2	0.1	1	0.0	3	0.0	2	0.0	0.0	0.0
		つくばみらい市		3	0.1	1	0.0	4	0.1	3	0.0	0.0	0.0
		小美玉市		4	0.1	0	0.0	4	0.1	4	0.1	0.0	0.0
		真実城郡		1	0.0	3	0.1	4	0.1	1	0.0	0.0	0.0
		那珂郡		2	0.1	0	0.0	2	0.0	2	0.0	0.0	0.0
		稲敷郡		2	0.1	6	0.2	8	0.1	10	0.1	0.1	0.1
		猿島郡		3	0.1	4	0.1	7	0.1	7	0.1	0.1	0.1
		以下不明		15	0.4	6	0.2	21	0.3	18	0.2	0.2	0.2
		合計		168	4.7	127	3.9	295	4.3	264	3.5	3.5	3.5
栃木県		宇都宮市		13	0.4	17	0.5	30	0.4	22	0.3	0.3	0.3
		足利市		0	0.0	1	0.0	1	0.0	4	0.1	0.1	0.1
		栃木市		2	0.1	2	0.1	4	0.1	4	0.1	0.1	0.1
		鹿沼市		8	0.2	1	0.0	9	0.1	7	0.1	0.1	0.1
		日光市		1	0.0	5	0.2	6	0.1	6	0.1	0.0	0.0
		小山市		15	0.4	6	0.2	21	0.3	19	0.3	0.3	0.3
		真岡市		3	0.1	1	0.0	4	0.1	3	0.0	0.0	0.0
		大田原市		1	0.0	0	0.0	1	0.0	1	0.0	0.0	0.0
		矢板市		1	0.0	0	0.0	1	0.0	0	0.0	0.0	0.0
		那須塩原市		7	0.2	1	0.0	8	0.1	8	0.1	0.1	0.1
		さくら市		0	0.0	3	0.1	3	0.0	3	0.0	0.0	0.0
		下野市		1	0.0	0	0.0	1	0.0	1	0.0	0.0	0.0
		下都賀郡		3	0.1	0	0.0	3	0.0	4	0.1	0.1	0.1
		以下不明		8	0.2	0	0.0	8	0.1	10	0.1	0.1	0.1
		合計		63	1.8	37	1.1	100	1.5	88	1.2	1.2	1.2
群馬県		前橋市		4	0.1	8	0.2	12	0.2	12	0.2	0.2	0.2
		高崎市		5	0.1	5	0.2	10	0.1	9	0.1	0.1	0.1
		桐生市		0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.0	0.0	0.0
		伊勢崎市		1	0.0	1	0.0	2	0.0	0	0.0	0.0	0.0
		太田市		0	0.0	1	0.0	1	0.0	2	0.0	0.0	0.0
		館林市		4	0.1	1	0.0	5	0.1	6	0.1	0.1	0.1
		渋川市		0	0.0	3	0.1	3	0.0	3	0.0	0.0	0.0
		安中市		0	0.0	0	0.0	0	0.0	4	0.1	0.1	0.1
		北群馬郡		0	0.0	0	0.0	0	0.0	4	0.1	0.1	0.1
		邑楽郡		2	0.1	3	0.1	5	0.1	3	0.0	0.0	0.0
		以下不明		3	0.1	1	0.0	4	0.1	4	0.1	0.1	0.1

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (28)

成田	地区名	出発旅客数 (出発地)				到着旅客数 (到着地)				% 合計 (乗降旅客数)				乗降客の現住所			
		合計	さいたま市	西区	北区	大宮区	見沼区	中央区	桜区	浦和区	南区	緑区	岩槻区	以下不明	小計	川越市	熊谷市
埼玉県	さいたま市	19	0.5	23	0.7	42	0.6	48	0.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	4	0.1
	西区	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	北区	4	0.1	8	0.2	12	0.2	12	0.2	12	0.2	12	0.2	12	0.2	12	0.2
	大宮区	8	0.2	2	0.1	10	0.1	7	0.1	10	0.1	17	0.3	15	0.2	15	0.2
	見沼区	6	0.2	11	0.3	5	0.1	4	0.1	5	0.1	4	0.1	4	0.1	4	0.1
	中央区	2	0.1	3	0.1	2	0.0	2	0.0	2	0.0	2	0.0	2	0.0	2	0.0
	桜区	0	0.0	2	0.1	2	0.0	2	0.0	2	0.0	2	0.0	2	0.0	2	0.0
	浦和区	6	0.2	8	0.2	14	0.2	13	0.2	14	0.2	13	0.2	13	0.2	13	0.2
	南区	8	0.2	11	0.3	19	0.3	18	0.2	19	0.3	18	0.2	18	0.2	18	0.2
	緑区	28	0.8	10	0.3	38	0.6	36	0.5	38	0.6	36	0.5	36	0.5	36	0.5
	岩槻区	4	0.1	1	0.0	5	0.1	4	0.1	5	0.1	4	0.1	4	0.1	4	0.1
	以下不明	6	0.2	22	0.7	28	0.4	15	0.2	28	0.4	15	0.2	15	0.2	15	0.2
	小計	72	2.0	78	2.4	150	2.2	133	1.8	150	2.2	133	1.8	133	1.8	133	1.8
	川越市	13	0.4	15	0.5	28	0.4	22	0.3	28	0.4	22	0.3	22	0.3	22	0.3
	熊谷市	7	0.2	0	0.0	7	0.1	9	0.1	7	0.1	9	0.1	9	0.1	9	0.1
	川口市	47	1.3	47	1.5	94	1.4	88	1.2	94	1.4	88	1.2	88	1.2	88	1.2
	行田市	1	0.0	5	0.2	6	0.1	6	0.1	6	0.1	6	0.1	6	0.1	6	0.1
千葉県	所沢市	20	0.6	13	0.4	33	0.5	29	0.4	33	0.5	29	0.4	29	0.4	29	0.4
	飯能市	4	0.1	3	0.1	7	0.1	5	0.1	7	0.1	5	0.1	5	0.1	5	0.1
	加須市	3	0.1	3	0.1	6	0.1	8	0.1	6	0.1	8	0.1	8	0.1	8	0.1
	本庄市	4	0.1	0	0.0	4	0.1	0	0.0	4	0.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	真松山市	1	0.0	3	0.1	4	0.1	0	0.0	4	0.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	春日部市	8	0.2	7	0.2	15	0.2	18	0.2	15	0.2	18	0.2	18	0.2	18	0.2
	狭山市	1	0.0	2	0.1	3	0.0	5	0.1	3	0.0	5	0.1	5	0.1	5	0.1
	羽生市	2	0.1	0	0.0	2	0.0	2	0.0	2	0.0	2	0.0	2	0.0	2	0.0
	鴻巣市	6	0.2	4	0.1	10	0.1	11	0.1	10	0.1	11	0.1	11	0.1	11	0.1
	深谷市	2	0.1	4	0.1	4	0.1	2	0.0	4	0.1	2	0.0	2	0.0	2	0.0
	上尾市	6	0.2	4	0.1	10	0.1	6	0.1	10	0.1	6	0.1	6	0.1	6	0.1
	韮加市	20	0.6	11	0.3	31	0.5	24	0.3	31	0.5	24	0.3	24	0.3	24	0.3
	越谷市	23	0.6	21	0.6	44	0.6	47	0.6	44	0.6	47	0.6	47	0.6	47	0.6
	蕨市	5	0.1	7	0.2	12	0.2	10	0.1	12	0.2	10	0.1	10	0.1	10	0.1
	戸田市	30	0.8	8	0.2	38	0.6	34	0.5	38	0.6	34	0.5	34	0.5	34	0.5
	入間市	2	0.1	2	0.1	4	0.1	12	0.2	4	0.1	12	0.2	12	0.2	12	0.2
千葉県	朝霞市	5	0.1	13	0.4	18	0.3	12	0.2	18	0.3	12	0.2	12	0.2	12	0.2
	志木市	1	0.0	3	0.1	4	0.1	1	0.0	4	0.1	1	0.0	1	0.0	1	0.0
	和光市	4	0.1	2	0.1	6	0.1	6	0.1	6	0.1	6	0.1	6	0.1	6	0.1
	新座市	8	0.2	3	0.1	11	0.2	9	0.1	11	0.2	9	0.1	9	0.1	9	0.1
	狹山市	12	0.3	1	0.0	13	0.2	13	0.2	13	0.2	13	0.2	13	0.2	13	0.2
	久喜市	6	0.2	1	0.0	7	0.1	6	0.1	7	0.1	6	0.1	6	0.1	6	0.1
	北本市	0	0.0	2	0.1	2	0.0	2	0.0	2	0.0	2	0.0	2	0.0	2	0.0
	八潮市	9	0.3	4	0.1	13	0.2	11	0.1	13	0.2	11	0.1	11	0.1	11	0.1
	富士見市	2	0.1	3	0.1	5	0.1	6	0.1	5	0.1	6	0.1	6	0.1	6	0.1
	三郷市	13	0.4	11	0.3	24	0.4	27	0.4	24	0.4	27	0.4	27	0.4	27	0.4
	蓮田市	3	0.1	1	0.0	4	0.1	3	0.0	4	0.1	3	0.0	3	0.0	3	0.0
	坂戸市	2	0.1	0	0.0	2	0.0	2	0.0	2	0.0	2	0.0	2	0.0	2	0.0
	幸手市	4	0.1	2	0.1	6	0.1	6	0.1	6	0.1	6	0.1	6	0.1	6	0.1
	鶴ヶ島市	3	0.1	0	0.0	3	0.0	4	0.1	3	0.0	4	0.1	4	0.1	4	0.1
	吉川市	9	0.3	7	0.2	16	0.2	17	0.2	16	0.2	17	0.2	17	0.2	17	0.2
	ふじみ野市	10	0.3	2	0.1	12	0.2	13	0.2	12	0.2	13	0.2	13	0.2	13	0.2
千葉県	白岡市	5	0.1	0	0.0	5	0.1	4	0.1	5	0.1	4	0.1	4	0.1	4	0.1
	北足立郡	0	0.0	8	0.2	8	0.1	11	0.1	8	0.1	11	0.1	11	0.1	11	0.1
	比企郡	5	0.1	3	0.1	8	0.1	14	0.2	8	0.1	14	0.2	14	0.2	14	0.2
	秩父郡	0	0.0	1	0.0	1	0.0	0	0.0	1	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	南埼玉郡	3	0.1	0	0.0	3	0.0	4	0.1	3	0.0	4	0.1	4	0.1	4	0.1
	北葛飾郡	1	0.0	2	0.1	3	0.0	4	0.1	3	0.0	4	0.1	4	0.1	4	0.1
	以下不明	34	1.0	31	1.0	65	1.0	37	0.5	65	1.0	37	0.5	37	0.5	37	0.5
	合計	416	11.7	335	10.4	751	11.0	683	9.1	751	11.0	683	9.1	683	9.1	683	9.1
	千葉市	33	0.9	34	1.1	68	0.9	68	0.9	68	0.9	68	0.9	68	0.9	68	0.9
	中央区	28	0.8	25	0.8	53	0.8	56	0.7	53	0.8	56	0.7	56	0.7	56	0.7
	花見川区	24	0.7	24	0.7	48	0.7	47	0.6	48	0.7	47	0.6	47	0.6	47	0.6
	稲毛区	20	0.6	21	0.6	41	0.6	44	0.6	41	0.6	44	0.6	44	0.6	44	0.6
	若葉区	11	0.3	11	0.3	22	0.3	16	0.2	22	0.3	16	0.2	16	0.2	16	0.2
	緑区	45	1.3	17	0.5	62	0.9	51	0.7	62	0.9	51	0.7	51	0.7	51	0.7
	美浜区	24	0.7	53	1.6	77	1.1	29	0.4	77	1.1	29	0.4	29	0.4	29	0.4
	以下不明	185	5.2	185	5.7	370	5.4	311	4.2	370	5.4	311	4.2	311	4.2	311	4.2
	小計	185	5.2	185	5.7	370	5.4	311	4.2	370	5.4	311	4.2	311	4.2	311	4.2

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (29)

地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	% 乗降客の現住所					
東京都	鎌子市	18	0.5	7	0.2	25	0.4	23	0.3
	市川市	53	1.5	47	1.5	100	1.5	90	1.2
	船橋市	104	2.9	96	3.0	200	2.9	178	2.4
	館山市	0	0.0	1	0.0	1	0.0	0	0.0
	木更津市	2	0.1	6	0.2	8	0.1	2	0.0
	松戸市	97	2.7	62	1.9	159	2.3	139	1.9
	野田市	4	0.1	21	0.6	25	0.4	27	0.4
	茂原市	1	0.0	4	0.1	5	0.1	6	0.1
	成田市	173	4.9	141	4.4	314	4.6	127	1.7
	佐倉市	67	1.9	44	1.4	111	1.6	112	1.5
	真金市	10	0.3	7	0.2	17	0.3	15	0.2
	旭市	11	0.3	6	0.2	17	0.3	11	0.1
	習志野市	53	1.5	35	1.1	88	1.3	66	0.9
	柏市	42	1.2	48	1.5	90	1.3	86	1.1
	勝浦市	0	0.0	4	0.1	4	0.1	0	0.0
	市原市	16	0.4	11	0.3	27	0.4	23	0.3
	流山市	26	0.7	11	0.3	37	0.5	38	0.5
	八千代市	49	1.4	32	1.0	81	1.2	70	0.9
	我孫子市	21	0.6	17	0.5	38	0.6	33	0.4
	鴨川市	0	0.0	6	0.2	6	0.1	6	0.1
	鎌ヶ谷市	19	0.5	10	0.3	29	0.4	26	0.3
	君津市	6	0.2	10	0.3	16	0.2	16	0.2
	浦安市	35	1.0	32	1.0	67	1.0	41	0.5
	四街道市	13	0.4	15	0.5	28	0.4	28	0.4
	袖ヶ浦市	2	0.1	2	0.1	4	0.1	4	0.1
	八街市	7	0.2	9	0.3	16	0.2	13	0.2
	印西市	37	1.0	25	0.8	62	0.9	57	0.8
	白井市	15	0.4	11	0.3	26	0.4	27	0.4
	富里市	22	0.6	12	0.4	34	0.5	35	0.5
	回漥市	8	0.2	4	0.1	12	0.2	11	0.1
	香取市	15	0.4	8	0.2	23	0.3	22	0.3
	山武市	11	0.3	4	0.1	15	0.2	13	0.2
	大網白里市	4	0.1	3	0.1	7	0.1	7	0.1
	印旛郡	11	0.3	15	0.5	26	0.4	20	0.3
	香取郡	7	0.2	13	0.4	20	0.3	13	0.2
	山武郡	2	0.1	3	0.1	5	0.1	4	0.1
	長生郡	1	0.0	3	0.1	4	0.1	4	0.1
	夷隅郡	0	0.0	3	0.1	3	0.0	3	0.0
	安房郡	1	0.0	0	0.0	1	0.0	1	0.0
	以下不明	108	3.0	131	4.0	239	3.5	77	1.0
	合計	1,256	35.3	1,104	34.1	2,360	34.7	1,785	23.8
	千代田区	44	1.2	22	0.7	66	1.0	12	0.2
	中央区	33	0.9	35	1.1	68	1.0	28	0.4
港区	41	1.2	43	1.3	84	1.2	41	0.5	
新宿区	68	1.9	70	2.2	138	2.0	81	1.1	
文京区	21	0.6	21	0.6	42	0.6	34	0.5	
台東区	43	1.2	48	1.5	91	1.3	48	0.6	
墨田区	21	0.6	32	1.0	53	0.8	42	0.6	
江東区	60	1.7	53	1.6	113	1.7	83	1.1	
品川区	41	1.2	23	0.7	64	0.9	50	0.7	
目黒区	22	0.6	13	0.4	35	0.5	29	0.4	
大田区	33	0.9	24	0.7	57	0.8	46	0.6	
世田谷区	75	2.1	69	2.1	144	2.1	134	1.8	
渋谷区	42	1.2	47	1.5	89	1.3	50	0.7	
中野区	30	0.8	32	1.0	62	0.9	57	0.8	
杉並区	42	1.2	29	0.9	71	1.0	63	0.8	
豊島区	38	1.1	42	1.3	80	1.2	58	0.8	
北区	29	0.8	43	1.3	72	1.1	63	0.8	
荒川区	21	0.6	20	0.6	41	0.6	33	0.4	
板橋区	55	1.5	40	1.2	95	1.4	85	1.1	
練馬区	40	1.1	55	1.7	95	1.4	76	1.0	
足立区	47	1.3	35	1.1	82	1.2	73	1.0	
葛飾区	54	1.5	42	1.3	96	1.4	80	1.1	
江戸川区	82	2.3	57	1.8	139	2.0	123	1.6	
小計	982	27.6	895	27.7	1,877	27.6	1,389	18.5	

平日 表 4 空港別 出発地・目的地・現住所 (30)

成田

地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	% 乗降客の現住所	%
八王子市	19	0.5	15	0.5	34
立川市	10	0.3	13	0.4	23
武蔵野市	8	0.2	6	0.2	14
三鷹市	7	0.2	11	0.3	18
青梅市	5	0.1	7	0.2	12
府中市	6	0.2	5	0.2	11
昭島市	1	0.0	11	0.3	12
調布市	10	0.3	14	0.4	24
町田市	15	0.4	13	0.4	28
小金井市	5	0.1	9	0.3	14
小平市	6	0.2	12	0.4	18
日野市	7	0.2	6	0.2	13
東村山市	4	0.1	3	0.1	7
国分寺市	3	0.1	12	0.4	15
国立市	8	0.2	4	0.1	12
福生市	3	0.1	3	0.1	6
狛江市	11	0.3	1	0.0	12
東大和市	1	0.0	4	0.1	5
清瀬市	1	0.0	6	0.2	7
真久留米市	7	0.2	2	0.1	9
武蔵村山市	0	0.0	0	0.0	0
多摩市	3	0.1	4	0.1	7
稲城市	1	0.0	2	0.1	3
羽村市	0	0.0	1	0.0	1
あきる野市	3	0.1	3	0.1	6
西東京市	10	0.3	17	0.5	27
大島支庁	0	0.0	0	0.0	0
以下不明	174	4.9	218	6.7	392
合計	1,310	36.8	1,297	40.1	2,607
神奈川県	3	0.1	5	0.2	8
鶴見区	9	0.3	2	0.1	11
神奈川区	3	0.1	2	0.1	5
西区	1	0.0	2	0.1	3
南区	2	0.1	13	0.4	15
保土ヶ谷区	1	0.0	1	0.0	2
磯子区	3	0.1	2	0.1	5
金沢区	2	0.1	4	0.1	6
港北区	18	0.5	5	0.2	23
戸塚区	5	0.1	5	0.2	10
港南区	2	0.1	6	0.2	8
旭区	4	0.1	0	0.0	4
緑区	1	0.0	3	0.1	4
瀬谷区	1	0.0	0	0.0	1
栄区	1	0.0	3	0.1	4
泉区	3	0.1	1	0.0	4
青葉区	3	0.1	6	0.2	9
都筑区	4	0.1	2	0.1	6
以下不明	18	0.5	25	0.8	43
小計	84	2.4	87	2.7	171
川崎区	11	0.3	5	0.2	16
幸区	5	0.1	3	0.1	8
中原区	20	0.6	6	0.2	26
高津区	9	0.3	9	0.3	18
多摩区	7	0.2	7	0.2	14
宮前区	13	0.4	6	0.2	19
麻生区	3	0.1	4	0.1	7
以下不明	16	0.4	9	0.3	25
小計	84	2.4	49	1.5	133
緑区	2	0.1	0	0.0	2
中央区	12	0.3	3	0.1	15
南区	3	0.1	4	0.1	7
以下不明	3	0.1	3	0.1	6
小計	20	0.6	10	0.3	30
相模原市	8	0.2	7	0.2	15
構須賀市	2	0.1	2	0.1	4
平塚市	2	0.1	2	0.1	4

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (31)

成田	地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	% 乗降客の現住所	%
新潟県	鎌倉市	5	0.1	6	0.2	11
	藤沢市	20	0.6	6	0.2	11
	小田原市	4	0.1	9	0.3	26
	茅ヶ崎市	11	0.3	2	0.1	13
	逗子市	1	0.0	3	0.1	4
	秦野市	2	0.1	2	0.1	4
	厚木市	7	0.2	2	0.1	9
	大和市	6	0.2	7	0.2	13
	伊勢原市	1	0.0	1	0.0	2
	海老名市	1	0.0	1	0.0	2
山梨県	佐倉市	0	0.0	4	0.1	4
	足柄上郡	0	0.0	4	0.1	4
	足柄下郡	3	0.1	0	0.0	3
	愛甲郡	0	0.0	3	0.1	3
	以下不明	11	0.3	14	0.4	25
	合計	272	7.6	220	6.8	492
長野県	新潟市	0	0.0	1	0.0	1
	東区	0	0.0	1	0.0	1
	西区	0	0.0	1	0.0	1
	小計	0	0.0	2	0.1	2
	三條市	0	0.0	1	0.0	1
	燕市	1	0.0	0	0.0	1
	上越市	1	0.0	1	0.0	1
	南魚沼市	2	0.1	4	0.1	6
	合計	3	0.1	4	0.1	7
静岡県	富士吉田市	1	0.0	4	0.1	5
	都留市	0	0.0	0	0.0	0
	甲斐市	0	0.0	1	0.0	1
	甲斐市	2	0.1	1	0.0	3
	中央市	3	0.1	4	0.1	7
	以下不明	9	0.3	14	0.4	23
	合計	2	0.1	0	0.0	2
	長野市	0	0.0	0	0.0	0
	松本市	1	0.0	3	0.1	4
	上田市	0	0.0	0	0.0	0
愛知県	茅野市	0	0.0	3	0.1	3
	北佐久郡	0	0.0	0	0.0	0
	額田郡	0	0.0	0	0.0	0
	以下不明	2	0.1	2	0.1	4
	合計	5	0.1	8	0.2	13
	駿河区	2	0.1	0	0.0	2
	清水区	0	0.0	2	0.1	2
	以下不明	1	0.0	0	0.0	1
	小計	3	0.1	2	0.1	5
	小計	0	0.0	0	0.0	0
滋賀県	沼津市	1	0.0	0	0.0	1
	三島市	2	0.1	0	0.0	2
	富士宮市	0	0.0	2	0.1	2
	富士市	0	0.0	1	0.0	1
	磐田市	0	0.0	0	0.0	0
	藤枝市	0	0.0	0	0.0	0
	伊豆市	0	0.0	1	0.0	1
	菊川市	1	0.0	0	0.0	1
	駿東郡	1	0.0	1	0.0	2
	以下不明	7	0.2	7	0.2	14
その他(日本国内)	合計	32	0.9	21	0.6	53
	北アメリカ	3,563	100.0	3,211	99.3	6,774
	中韓米	0	0.0	7	0.2	7
	アジア	0	0.0	12	0.4	12
	合計	3,595	100.0	3,230	99.3	6,825
	北アメリカ	0	0.0	7	0.2	7
	中韓米	0	0.0	1	0.0	1
	アジア	0	0.0	12	0.4	12
	合計	0	0.0	20	0.6	20
	合計(日本国内)	3,595	100.0	3,230	99.3	6,825

単位：人

平日 表 4 空港別 出発地・目的地・現住所 (32)

成田

地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	乗降客の現住所	%
オセアニア	0	0.0	1	1	0.0
西南アジア	0	0.0	2	10	0.1
ヨーロッパ	0	0.0	1	7	0.1
合計	0	0.0	24	115	1.5
不明	577	—	787	673	—
総合計	4,140	—	4,022	8,162	—

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (33)

	地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	%	乗降客の現住所	%	
福島県	福島市	6	0.0	4	0.0	10	0.0	
	会津若松市	4	0.0	3	0.0	7	0.0	
	郡山市	11	0.0	11	0.0	22	0.0	
	いわき市	24	0.1	18	0.1	42	0.1	
	白河市	6	0.0	5	0.0	11	0.0	
	須賀川市	1	0.0	0	0.0	1	0.0	
	喜多方市	1	0.0	2	0.0	3	0.0	
	伊達市	2	0.0	0	0.0	2	0.0	
	本宮市	0	0.0	2	0.0	2	0.0	
	伊達郡	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
	岩瀬郡	1	0.0	2	0.0	3	0.0	
	大沼郡	0	0.0	1	0.0	1	0.0	
	西白河郡	0	0.0	2	0.0	2	0.0	
	東白川郡	0	0.0	1	0.0	1	0.0	
	石川郡	0	0.0	1	0.0	1	0.0	
	双葉郡	2	0.0	2	0.0	4	0.0	
	以下不明	3	0.0	7	0.0	10	0.0	
	合計	61	0.2	61	0.2	122	0.2	
	茨城県	水戸市	32	0.1	57	0.2	89	0.1
		日立市	24	0.1	26	0.1	50	0.1
		土浦市	13	0.0	21	0.1	34	0.1
		古河市	10	0.0	34	0.1	44	0.1
		石岡市	4	0.0	2	0.0	6	0.0
		結城市	6	0.0	1	0.0	7	0.0
		龍ヶ崎市	16	0.1	8	0.0	24	0.0
下妻市		1	0.0	7	0.0	8	0.0	
水海道市		8	0.0	7	0.0	15	0.0	
常陸太田市		1	0.0	1	0.0	2	0.0	
高萩市		2	0.0	0	0.0	2	0.0	
北茨城市		2	0.0	3	0.0	5	0.0	
笠間市		0	0.0	4	0.0	4	0.0	
取手市		29	0.1	20	0.1	49	0.1	
牛久市		21	0.1	21	0.1	42	0.1	
つくば市		129	0.5	113	0.5	242	0.5	
ひたちなか市		19	0.1	27	0.1	46	0.1	
鹿嶋市		8	0.0	7	0.0	15	0.0	
潮来市		1	0.0	5	0.0	6	0.0	
守谷市		28	0.1	24	0.1	52	0.1	
常陸大宮市		1	0.0	1	0.0	2	0.0	
那珂市		0	0.0	2	0.0	2	0.0	
筑西市		4	0.0	8	0.0	12	0.0	
坂東市		2	0.0	4	0.0	6	0.0	
稲敷市		3	0.0	0	0.0	3	0.0	
かすみがうら市	3	0.0	2	0.0	5	0.0		
桜川市	0	0.0	1	0.0	1	0.0		
栃木県	神栖市	13	0.0	8	0.0	21	0.0	
	行方市	3	0.0	6	0.0	9	0.0	
	鉾田市	4	0.0	5	0.0	9	0.0	
	つくばみらい市	8	0.0	7	0.0	15	0.0	
	小美玉市	1	0.0	5	0.0	6	0.0	
	真茅城郡	1	0.0	0	0.0	1	0.0	
	那珂郡	5	0.0	7	0.0	12	0.0	
	稲敷郡	5	0.0	8	0.0	13	0.0	
	結城郡	0	0.0	1	0.0	1	0.0	
	猿島郡	5	0.0	17	0.1	22	0.0	
	北相馬郡	4	0.0	6	0.0	10	0.0	
	以下不明	22	0.1	31	0.1	53	0.1	
	合計	438	1.5	507	2.0	945	1.8	
	宇都宮市	95	0.3	69	0.3	164	0.3	
	足利市	15	0.1	7	0.0	22	0.0	
	栃木市	19	0.1	8	0.0	27	0.1	
	佐野市	13	0.0	10	0.0	23	0.0	
	鹿沼市	6	0.0	9	0.0	15	0.0	
	日光市	16	0.1	15	0.1	31	0.1	
	小山市	20	0.1	46	0.2	66	0.1	

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (34)

羽田

地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	% 乗降客の現住所	%
真岡市	4	0.0	3	0.0	5
大田原市	4	0.0	1	0.0	5
矢板市	0	0.0	6	0.0	3
那須塩原市	7	0.0	15	0.0	6
さくら市	5	0.0	2	0.0	19
那須烏山市	2	0.0	1	0.0	7
下野市	10	0.0	6	0.0	6
河内郡	7	0.0	4	0.0	18
芳賀郡	3	0.0	2	0.0	11
下都賀郡	16	0.1	13	0.1	8
塩谷郡	2	0.0	3	0.0	4
那須郡	3	0.0	0	0.0	30
以下不明	21	0.1	22	0.1	4
合計	268	0.9	242	1.0	4
群馬県	26	0.1	27	0.1	3
高崎市	75	0.3	47	0.2	18
桐生市	8	0.0	3	0.0	89
伊勢崎市	15	0.1	10	0.0	11
太田市	13	0.0	18	0.1	26
沼田市	1	0.0	2	0.0	23
館林市	7	0.0	6	0.0	3
渋川市	8	0.0	10	0.0	11
藤岡市	1	0.0	1	0.0	12
富岡市	0	0.0	6	0.0	2
安中市	2	0.0	0	0.0	11
みどり市	3	0.0	0	0.0	6
北群馬郡	3	0.0	0	0.0	2
甘楽郡	0	0.0	2	0.0	5
吾妻郡	7	0.0	1	0.0	2
利根郡	6	0.0	3	0.0	3
佐波郡	3	0.0	1	0.0	10
邑楽郡	5	0.0	3	0.0	9
以下不明	22	0.1	28	0.1	4
合計	205	0.7	168	0.7	12
埼玉県	22	0.1	19	0.1	7
さいたま市	69	0.2	37	0.1	299
西区	66	0.2	56	0.2	42
北区	42	0.1	33	0.1	117
大宮区	45	0.2	27	0.1	92
見沼区	22	0.1	14	0.1	69
中央区	22	0.1	13	0.1	84
桜区	118	0.4	65	0.3	37
浦和区	92	0.3	61	0.2	190
南区	31	0.1	33	0.1	154
緑区	30	0.1	13	0.1	86
岩槻区	78	0.3	79	0.3	37
以下不明	615	2.1	437	1.7	114
小計	87	0.3	92	0.4	1,022
川越市	36	0.1	32	0.1	174
熊谷市	195	0.7	183	0.7	54
行田市	4	0.0	6	0.0	338
秩父市	8	0.0	4	0.0	14
所沢市	160	0.6	95	0.4	11
飯能市	13	0.0	22	0.1	247
加須市	36	0.1	12	0.0	33
本庄市	12	0.0	6	0.0	47
東松山市	22	0.1	18	0.1	17
春日部市	40	0.1	45	0.2	27
狭山市	44	0.2	36	0.1	82
羽生市	7	0.0	8	0.0	82
鴻巣市	21	0.1	14	0.1	9
深谷市	20	0.1	12	0.0	36
上尾市	66	0.2	54	0.2	31
韮崎市	65	0.2	72	0.3	129
越谷市	87	0.3	93	0.4	139
蕨市	18	0.1	18	0.1	185
					35

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (35)

単位：人

地区名		出発旅客数 (出発地)		% 到着旅客数 (到着地)		% 合計 (乗降旅客数)		乗降客の現住所		%	
千葉県	戸田市	56	0.2	61	0.2	117	0.2	114	0.2	114	0.2
	人間市	41	0.1	49	0.2	90	0.2	77	0.1	77	0.1
	朝霞市	76	0.3	39	0.2	115	0.2	121	0.2	121	0.2
	志木市	38	0.1	30	0.1	68	0.1	77	0.1	77	0.1
	和光市	52	0.2	37	0.1	89	0.1	90	0.2	90	0.2
	新座市	59	0.2	57	0.2	116	0.2	121	0.2	121	0.2
	横川市	21	0.1	19	0.1	40	0.1	41	0.1	41	0.1
	久喜市	29	0.1	35	0.1	64	0.1	57	0.1	57	0.1
	北本市	17	0.1	14	0.1	31	0.1	27	0.0	27	0.0
	八潮市	52	0.2	21	0.1	73	0.1	64	0.1	64	0.1
	富士見市	24	0.1	16	0.1	40	0.1	45	0.1	45	0.1
	三郷市	41	0.1	31	0.1	72	0.1	65	0.1	65	0.1
	蓮田市	10	0.0	9	0.0	19	0.0	21	0.0	21	0.0
	坂戸市	13	0.0	17	0.1	30	0.1	32	0.1	32	0.1
	幸手市	15	0.1	5	0.0	20	0.0	17	0.0	17	0.0
	鶴ヶ島市	12	0.0	11	0.0	23	0.0	26	0.0	26	0.0
	日高市	6	0.0	8	0.0	14	0.0	13	0.0	13	0.0
	吉川市	15	0.1	17	0.1	32	0.1	31	0.1	31	0.1
	ふじみ野市	37	0.1	43	0.2	80	0.1	74	0.1	74	0.1
	白岡市	12	0.0	11	0.0	23	0.0	23	0.0	23	0.0
	北足立郡	8	0.0	8	0.0	16	0.0	16	0.0	16	0.0
	入間郡	19	0.1	3	0.0	22	0.0	22	0.0	22	0.0
	比企郡	17	0.1	10	0.0	27	0.1	27	0.0	27	0.0
	秩父郡	1	0.0	0	0.0	1	0.0	0	0.0	0	0.0
	児玉郡	12	0.0	0	0.0	12	0.0	11	0.0	11	0.0
	大里郡	1	0.0	0	0.0	1	0.0	0	0.0	0	0.0
	南埼玉郡	5	0.0	7	0.0	12	0.0	17	0.0	17	0.0
	北葛飾郡	8	0.0	13	0.1	21	0.0	22	0.0	22	0.0
	以下不明	132	0.5	136	0.5	268	0.5	148	0.3	148	0.3
	合計	2,385	8.3	1,966	7.9	4,351	8.1	4,111	7.1	4,111	7.1
	千葉市	86	0.3	53	0.2	139	0.3	129	0.2	129	0.2
	中央区	71	0.2	41	0.2	112	0.2	122	0.2	122	0.2
	花見川区	55	0.2	46	0.2	101	0.2	111	0.2	111	0.2
	稲毛区	36	0.1	40	0.2	76	0.1	72	0.1	72	0.1
	若葉区	63	0.2	22	0.1	85	0.2	87	0.1	87	0.1
	緑区	105	0.4	68	0.3	173	0.3	139	0.2	139	0.2
	美浜区	68	0.2	59	0.2	127	0.2	67	0.1	67	0.1
	以下不明	484	1.7	329	1.3	813	1.5	727	1.3	727	1.3
	小計	7	0.0	2	0.0	9	0.0	10	0.0	10	0.0
	鎌子市	294	1.0	198	0.8	492	0.9	486	0.8	486	0.8
	市川市	346	1.2	255	1.0	601	1.1	606	1.0	606	1.0
	船橋市	9	0.0	8	0.0	17	0.0	13	0.0	13	0.0
	館山市	68	0.2	52	0.2	120	0.2	95	0.2	95	0.2
	木更津市	202	0.7	146	0.6	348	0.6	368	0.6	368	0.6
	松戸市	26	0.1	28	0.1	54	0.1	51	0.1	51	0.1
	野田市	26	0.1	18	0.1	44	0.1	39	0.1	39	0.1
	茨原市	72	0.3	49	0.2	121	0.2	92	0.2	92	0.2
	成田市	41	0.1	51	0.2	92	0.2	94	0.2	94	0.2
	佐倉市	17	0.1	5	0.0	22	0.0	22	0.0	22	0.0
	真金市	5	0.0	1	0.0	6	0.0	6	0.0	6	0.0
	旭市	109	0.4	81	0.3	190	0.4	182	0.3	182	0.3
	習志野市	213	0.7	149	0.6	362	0.7	311	0.5	311	0.5
	柏市	7	0.0	3	0.0	10	0.0	8	0.0	8	0.0
	勝浦市	82	0.3	67	0.3	149	0.3	121	0.2	121	0.2
	市原市	92	0.3	90	0.4	182	0.3	187	0.3	187	0.3
	流山市	52	0.2	54	0.2	106	0.2	113	0.2	113	0.2
	八千代市	49	0.2	29	0.1	78	0.1	87	0.1	87	0.1
	我孫子市	6	0.0	4	0.0	10	0.0	8	0.0	8	0.0
	鴨川市	43	0.2	26	0.1	69	0.1	72	0.1	72	0.1
	鎌ヶ谷市	33	0.1	35	0.1	68	0.1	36	0.1	36	0.1
	君津市	7	0.0	8	0.0	15	0.0	16	0.0	16	0.0
	富津市	308	1.1	375	1.5	683	1.3	314	0.5	314	0.5
	浦安市	22	0.1	22	0.1	44	0.1	42	0.1	42	0.1
	西街道市	31	0.1	25	0.1	56	0.1	47	0.1	47	0.1
	袖ヶ浦市	8	0.0	3	0.0	11	0.0	8	0.0	8	0.0
	八街市										

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (36)

羽田

地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	% 乗降客の現住所	%
印西市	39	0.1	39	0.2	0.1
白井市	26	0.1	27	0.1	52
富里市	7	0.0	12	0.0	14
南房総市	10	0.0	11	0.0	17
匝瑳市	3	0.0	0	0.0	5
香取市	6	0.0	9	0.0	13
山武市	2	0.0	2	0.0	4
いすみ市	4	0.0	3	0.0	7
大網白里市	4	0.0	10	0.0	14
印旛郡	6	0.0	0	0.0	6
香取郡	0	0.0	4	0.0	4
山武郡	2	0.0	2	0.0	4
長生郡	11	0.0	7	0.0	18
夷隅郡	2	0.0	1	0.0	3
以下不明	208	0.7	273	1.1	481
合計	2,989	10.4	2,513	10.0	5,502
東京都	681	2.4	814	3.3	1,495
千代田区	858	3.0	846	3.4	1,704
中央区	1,317	4.6	1,231	4.9	2,548
港区	571	2.0	606	2.4	1,177
新宿区	300	1.0	208	0.8	508
文京区	281	1.0	288	1.2	569
台東区	252	0.9	191	0.8	443
墨田区	570	2.0	530	2.1	1,100
江東区	873	3.0	737	2.9	1,610
品川区	335	1.2	279	1.1	614
目黒区	1,283	4.5	840	3.4	2,123
大田区	950	3.3	847	3.4	1,797
世田谷区	467	1.6	484	1.9	951
渋谷区	266	0.9	191	0.8	457
中野区	521	1.8	392	1.6	913
杉並区	282	1.0	251	1.0	533
豊島区	264	0.9	200	0.8	464
北区	116	0.4	91	0.4	207
荒川区	320	1.1	240	1.0	560
板橋区	483	1.7	355	1.4	838
練馬区	264	0.9	215	0.9	479
足立区	190	0.7	180	0.7	370
葛飾区	441	1.5	316	1.3	757
江戸川区	11,885	41.5	10,332	41.3	22,217
小計					14,635
八王子市	236	0.8	186	0.7	422
立川市	138	0.5	183	0.7	321
武蔵野市	118	0.4	85	0.3	203
三鷹市	142	0.5	105	0.4	247
青梅市	28	0.1	24	0.1	52
府中市	138	0.5	107	0.4	245
昭島市	39	0.1	79	0.3	118
調布市	133	0.5	155	0.6	288
町田市	194	0.7	154	0.6	348
小金井市	70	0.2	58	0.2	128
小平市	94	0.3	76	0.3	170
日野市	89	0.3	64	0.3	153
東村山市	39	0.1	31	0.1	70
国分寺市	36	0.1	55	0.2	134
国立市	17	0.1	28	0.1	64
福生市	52	0.2	42	0.2	94
狛江市	13	0.0	25	0.1	38
東大和市	39	0.1	21	0.1	60
清瀬市	43	0.2	47	0.2	90
真久保米市	11	0.0	15	0.1	26
武蔵村山市	62	0.2	74	0.3	136
多摩市	74	0.3	31	0.1	105
稲城市	18	0.1	10	0.0	28
羽村市	18	0.1	11	0.0	29
あきる野市					28

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (37)

羽田

地区名		出発旅客数 (出発地)		% 到着旅客数 (到着地)		% 合計 (乗降旅客数)		乗降客の現住所		% 乗降客の現住所	
神奈川県	西東京市	116	0.4	75	0.3	191	0.4	196	0.3	0.0	0.0
	西多摩郡	10	0.0	10	0.0	20	0.0	24	0.0	0.0	0.0
	大島支庁	2	0.0	0	0.0	2	0.0	3	0.0	0.0	0.0
	三宅支庁	0	0.0	2	0.0	2	0.0	2	0.0	0.0	0.0
	八丈支庁	1	0.0	0	0.0	1	0.0	48	0.1	0.0	0.1
	小笠原支庁	8	0.0	2	0.0	10	0.0	0	0.0	0.0	0.0
	以下不明	1,720	6.0	1,831	7.3	3,551	6.6	701	1.2	0.0	0.0
	合計	15,662	54.7	13,925	55.6	29,587	55.1	18,884	32.5	0.0	0.0
	横浜	181	0.6	126	0.5	307	0.6	288	0.5	0.0	0.0
	鶴見区	220	0.8	144	0.6	364	0.7	358	0.6	0.0	0.0
神奈川県	神奈川	87	0.3	76	0.3	163	0.3	130	0.2	0.0	0.0
	西区	161	0.6	110	0.4	271	0.5	212	0.4	0.0	0.0
	中区	80	0.3	81	0.3	161	0.3	160	0.3	0.0	0.0
	南区	105	0.4	95	0.4	200	0.4	210	0.4	0.0	0.0
	保土ヶ谷区	83	0.3	79	0.3	162	0.3	162	0.3	0.0	0.0
	磯子区	119	0.4	72	0.3	191	0.4	185	0.3	0.0	0.0
	金沢区	255	0.9	170	0.7	425	0.8	419	0.7	0.0	0.0
	港北区	147	0.5	112	0.4	259	0.5	269	0.5	0.0	0.0
	戸塚区	107	0.4	115	0.5	222	0.4	221	0.4	0.0	0.0
	港南区	119	0.4	95	0.4	214	0.4	214	0.4	0.0	0.0
神奈川県	旭区	86	0.3	68	0.3	154	0.3	162	0.3	0.0	0.0
	緑区	31	0.1	45	0.2	76	0.1	75	0.1	0.0	0.0
	瀬谷区	60	0.2	31	0.1	91	0.2	89	0.2	0.0	0.0
	栄区	69	0.2	49	0.2	118	0.2	144	0.2	0.0	0.0
	泉区	264	0.9	180	0.7	444	0.8	458	0.8	0.0	0.0
	青葉区	177	0.6	102	0.4	279	0.5	283	0.5	0.0	0.0
	都筑区	487	1.7	614	2.5	1,101	2.1	569	1.0	0.0	0.0
	以下不明	2,838	9.9	2,364	9.4	5,202	9.7	4,608	7.9	0.0	0.0
	小計	153	0.5	122	0.5	275	0.5	232	0.4	0.0	0.0
	川崎区	124	0.4	70	0.3	194	0.4	174	0.3	0.0	0.0
神奈川県	幸区	166	0.6	110	0.4	276	0.5	307	0.5	0.0	0.0
	中原区	135	0.5	90	0.4	225	0.4	214	0.4	0.0	0.0
	高津区	125	0.4	89	0.4	214	0.4	230	0.4	0.0	0.0
	多摩区	140	0.5	112	0.4	252	0.5	265	0.5	0.0	0.0
	宮前区	105	0.4	68	0.3	173	0.3	188	0.3	0.0	0.0
	麻生区	178	0.6	181	0.7	359	0.7	209	0.4	0.0	0.0
	以下不明	1,126	3.9	842	3.4	1,968	3.7	1,819	3.1	0.0	0.0
	小計	19	0.1	21	0.1	40	0.1	52	0.1	0.0	0.1
	緑区	57	0.2	40	0.2	97	0.2	113	0.2	0.0	0.2
	中央区	76	0.3	65	0.3	141	0.3	161	0.3	0.0	0.3
神奈川県	南区	35	0.1	38	0.2	73	0.1	45	0.1	0.0	0.1
	以下不明	187	0.7	164	0.7	351	0.7	371	0.6	0.0	0.6
	小計	175	0.6	121	0.5	296	0.6	286	0.5	0.0	0.5
	横須賀市	77	0.3	66	0.3	143	0.3	120	0.2	0.0	0.2
	鎌倉市	144	0.5	121	0.5	265	0.5	222	0.4	0.0	0.4
	藤沢市	249	0.9	204	0.8	453	0.8	451	0.8	0.0	0.8
	小田原市	30	0.1	57	0.2	87	0.2	63	0.1	0.0	0.1
	茅ヶ崎市	102	0.4	117	0.5	219	0.4	209	0.4	0.0	0.4
	逗子市	28	0.1	50	0.2	78	0.1	79	0.1	0.0	0.1
	三浦市	22	0.1	6	0.0	28	0.1	27	0.0	0.0	0.0
神奈川県	秦野市	40	0.1	31	0.1	71	0.1	71	0.1	0.0	0.1
	厚木市	71	0.2	67	0.3	138	0.3	110	0.2	0.0	0.2
	大和市	84	0.3	63	0.3	147	0.3	139	0.2	0.0	0.2
	伊勢原市	31	0.1	30	0.1	61	0.1	55	0.1	0.0	0.1
	海老名市	52	0.2	53	0.2	105	0.2	93	0.2	0.0	0.2
	座間市	44	0.2	37	0.1	81	0.2	82	0.1	0.0	0.1
	南足柄市	8	0.0	1	0.0	9	0.0	8	0.0	0.0	0.0
	綾瀬市	18	0.1	16	0.1	34	0.1	28	0.0	0.0	0.0
	三浦郡	32	0.1	22	0.1	54	0.1	64	0.1	0.0	0.1
	高座郡	7	0.0	6	0.0	13	0.0	17	0.0	0.0	0.0
神奈川県	中郡	11	0.0	9	0.0	20	0.0	22	0.0	0.0	0.0
	足柄上郡	4	0.0	10	0.0	14	0.0	14	0.0	0.0	0.0
	足柄下郡	4	0.0	8	0.0	12	0.0	15	0.0	0.0	0.0
	愛甲郡	5	0.0	2	0.0	7	0.0	13	0.0	0.0	0.0
	以下不明	203	0.7	217	0.9	420	0.8	246	0.4	0.0	0.4

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (38)

羽田	地区名	出発旅客数 (出発地)	%	到着旅客数 (到着地)	%	合計 (乗降旅客数)	%	乗降客の現住所	%
新潟県	合計	5,592	19.5	4,684	18.7	10,276	19.1	9,232	15.9
	新潟市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.0
	北區	3	0.0	1	0.0	4	0.0	2	0.0
	東區	4	0.0	11	0.0	15	0.0	9	0.0
	中央区	1	0.0	0	0.0	1	0.0	2	0.0
	江南区	1	0.0	0	0.0	1	0.0	1	0.0
	南区	1	0.0	0	0.0	1	0.0	1	0.0
	西区	4	0.0	0	0.0	4	0.0	7	0.0
	以下不明	9	0.0	5	0.0	14	0.0	7	0.0
	小計	22	0.1	17	0.1	39	0.1	29	0.0
	長岡市	6	0.0	15	0.1	21	0.0	18	0.0
	三条市	2	0.0	2	0.0	4	0.0	1	0.0
	柏崎市	1	0.0	4	0.0	5	0.0	3	0.0
	新発田市	0	0.0	2	0.0	2	0.0	4	0.0
山梨県	十日町市	1	0.0	0	0.0	1	0.0	2	0.0
	奥州市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	0.0
	燕市	0	0.0	1	0.0	1	0.0	3	0.0
	妙高市	1	0.0	5	0.0	6	0.0	6	0.0
	五泉市	2	0.0	0	0.0	2	0.0	2	0.0
	上越市	0	0.0	6	0.0	6	0.0	6	0.0
	阿賀野市	1	0.0	1	0.0	2	0.0	1	0.0
	佐渡市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.0
	魚沼市	1	0.0	0	0.0	1	0.0	2	0.0
	南魚沼市	1	0.0	2	0.0	3	0.0	4	0.0
	南魚沼郡	2	0.0	0	0.0	2	0.0	0	0.0
	中魚沼郡	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.0
	刈羽郡	2	0.0	0	0.0	2	0.0	2	0.0
	以下不明	4	0.0	13	0.1	17	0.0	2	0.0
長野県	合計	45	0.2	68	0.3	113	0.2	89	0.2
	甲府市	47	0.2	23	0.1	70	0.1	53	0.1
	富士吉田市	5	0.0	8	0.0	13	0.0	8	0.0
	都留市	2	0.0	3	0.0	5	0.0	6	0.0
	山梨市	2	0.0	3	0.0	5	0.0	4	0.0
	大月市	7	0.0	3	0.0	10	0.0	9	0.0
	韭崎市	2	0.0	2	0.0	4	0.0	4	0.0
	南アルプス市	4	0.0	7	0.0	11	0.0	8	0.0
	北社市	5	0.0	7	0.0	12	0.0	16	0.0
	甲斐市	8	0.0	4	0.0	12	0.0	15	0.0
	笛吹市	2	0.0	4	0.0	6	0.0	7	0.0
	上野原市	0	0.0	2	0.0	2	0.0	3	0.0
	甲州市	3	0.0	5	0.0	8	0.0	7	0.0
	中央市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	0.0
長野県	西八代郡	0	0.0	2	0.0	2	0.0	3	0.0
	南巨摩郡	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.0
	中巨摩郡	0	0.0	9	0.0	9	0.0	9	0.0
	南都留郡	3	0.0	3	0.0	6	0.0	12	0.0
	以下不明	13	0.0	19	0.1	32	0.1	9	0.0
	合計	103	0.4	104	0.4	207	0.4	176	0.3
	長野市	25	0.1	22	0.1	47	0.1	32	0.1
	松本市	7	0.0	8	0.0	15	0.0	7	0.0
	上田市	17	0.1	10	0.0	27	0.1	27	0.0
	飯田市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	4	0.0
	諏訪市	1	0.0	4	0.0	5	0.0	2	0.0
	須坂市	2	0.0	3	0.0	5	0.0	4	0.0
	小諸市	2	0.0	0	0.0	2	0.0	2	0.0
	伊那市	1	0.0	0	0.0	1	0.0	1	0.0
長野県	中野市	1	0.0	0	0.0	1	0.0	1	0.0
	茅野市	1	0.0	0	0.0	1	0.0	2	0.0
	佐久市	9	0.0	16	0.1	25	0.0	20	0.0
	千曲市	3	0.0	2	0.0	5	0.0	3	0.0
	重御市	1	0.0	2	0.0	3	0.0	3	0.0
	安曇野市	0	0.0	1	0.0	1	0.0	0	0.0
	南佐久郡	6	0.0	4	0.0	10	0.0	9	0.0
	北佐久郡	9	0.0	9	0.0	18	0.0	14	0.0
	諏訪郡	1	0.0	0	0.0	1	0.0	2	0.0
	上伊那郡	1	0.0	0	0.0	1	0.0	2	0.0

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (39)

羽田

地区名		出発旅客数 (出発地)		% 到着旅客数 (到着地)		% 合計 (乗降旅客数)		乗降客の現住所		% 乗降客の現住所	
静岡県	下伊那郡	0	0.0	1	0.0	1	0.0	1	0.0	1	0.0
	北安曇郡	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.0
	埴科郡	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.0
	上高井郡	1	0.0	0	0.0	1	0.0	1	0.0	2	0.0
	上水内郡	1	0.0	0	0.0	1	0.0	1	0.0	1	0.0
	以下不明	19	0.1	21	0.1	40	0.1	9	0.0	9	0.0
	合計	108	0.4	103	0.4	211	0.4	150	0.3	150	0.3
	静岡市	14	0.0	11	0.0	25	0.0	23	0.0	23	0.0
	葵区	12	0.0	15	0.1	27	0.1	24	0.0	24	0.0
	駿河区	14	0.0	2	0.0	16	0.0	16	0.0	16	0.0
	清水区	13	0.0	17	0.1	30	0.1	5	0.0	5	0.0
	以下不明	53	0.2	45	0.2	98	0.2	68	0.1	68	0.1
	小計	2	0.0	2	0.0	4	0.0	5	0.0	5	0.0
	中区	0	0.0	1	0.0	1	0.0	1	0.0	1	0.0
	西区	1	0.0	2	0.0	3	0.0	6	0.0	6	0.0
	南区	0	0.0	1	0.0	1	0.0	2	0.0	2	0.0
	北区	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.0	1	0.0
	浜北区	5	0.0	1	0.0	6	0.0	3	0.0	3	0.0
	以下不明	8	0.0	7	0.0	15	0.0	18	0.0	18	0.0
	小計	30	0.1	17	0.1	47	0.1	42	0.1	42	0.1
沼津市	熱海市	24	0.1	9	0.0	33	0.1	20	0.0	20	0.0
	三島市	21	0.1	15	0.1	36	0.1	32	0.1	32	0.1
	富士宮市	4	0.0	6	0.0	10	0.0	7	0.0	7	0.0
	伊東市	15	0.1	16	0.1	31	0.1	20	0.0	20	0.0
	島田市	0	0.0	3	0.0	3	0.0	4	0.0	4	0.0
	富士市	18	0.1	18	0.1	36	0.1	33	0.1	33	0.1
	磐田市	1	0.0	1	0.0	2	0.0	2	0.0	2	0.0
	焼津市	7	0.0	2	0.0	9	0.0	8	0.0	8	0.0
	掛川市	3	0.0	3	0.0	6	0.0	1	0.0	1	0.0
	藤枝市	8	0.0	2	0.0	10	0.0	11	0.0	11	0.0
	御殿場市	17	0.1	19	0.1	36	0.1	18	0.0	18	0.0
	袋井市	1	0.0	1	0.0	2	0.0	2	0.0	2	0.0
	下田市	2	0.0	0	0.0	2	0.0	2	0.0	2	0.0
	裾野市	3	0.0	1	0.0	4	0.0	3	0.0	3	0.0
	伊豆市	5	0.0	4	0.0	9	0.0	5	0.0	5	0.0
	伊豆の国市	4	0.0	4	0.0	8	0.0	7	0.0	7	0.0
	牧之原市	0	0.0	1	0.0	1	0.0	1	0.0	1	0.0
	賀茂郡	5	0.0	0	0.0	5	0.0	3	0.0	3	0.0
	田方郡	3	0.0	9	0.0	12	0.0	15	0.0	15	0.0
その他(日本国内) 合計(日本国内) 外国	駿東郡	17	0.1	5	0.0	22	0.0	21	0.0	21	0.0
	以下不明	23	0.1	33	0.1	56	0.1	9	0.0	9	0.0
	合計	271	0.9	221	0.9	492	0.9	352	0.6	352	0.6
	北アメリカ	522	1.8	444	1.8	966	1.8	18,752	32.3	18,752	32.3
	中南米	28,649	100.0	25,006	99.9	53,655	99.9	57,789	99.5	57,789	99.5
	アジア	0	0.0	8	0.0	8	0.0	149	0.3	149	0.3
	オセアニア	0	0.0	1	0.0	1	0.0	3	0.0	3	0.0
	西南アジア	0	0.0	5	0.0	5	0.0	70	0.1	70	0.1
	中近東	0	0.0	1	0.0	1	0.0	3	0.0	3	0.0
	アフリカ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	5	0.0	5	0.0
	ヨーロッパ	0	0.0	5	0.0	5	0.0	30	0.1	30	0.1
	合計	0	0.0	31	0.1	31	0.1	266	0.5	266	0.5
不明 総合計	不明	3,697	—	3,377	—	7,074	—	2,705	—	2,705	—
	総合計	32,346	—	28,414	—	60,760	—	60,760	—	60,760	—

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (40)

大島	地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	乗降客の現住所	%
東京都	千代田区	0	0.0	1	0	0.0
	新宿区	0	0.0	0	1	1.4
	江東区	0	0.0	0	1	1.4
	杉並区	0	0.0	0	1	1.4
	板橋区	0	0.0	0	3	4.2
	練馬区	0	0.0	0	2	2.8
	足立区	0	0.0	1	0	0.0
	葛飾区	1	5.6	1	3	4.2
	江戸川区	0	0.0	0	1	1.4
	小計	1	5.6	3	12	16.9
	立川市	0	0.0	0	1	1.4
	府中市	0	0.0	0	2	2.8
	町田市	0	0.0	0	1	1.4
	国分寺市	1	5.6	1	0	0.0
大島支庁	羽村市	0	0.0	1	2.5	1.4
	大島町	12	66.7	7	19	47.5
	利島村	0	0.0	0	0	0.0
	小計	12	66.7	7	19	47.5
	三宅村	0	0.0	0	0	0.0
	御蔵島村	0	0.0	2	2	2.8
	小計	0	0.0	2	2	2.8
	以下不明	4	22.2	8	12	30.0
	合計	18	100.0	20	38	95.0
	その他(日本国内)	0	0.0	2	2	5.0
その他(日本国内)	合計(日本国内)	18	100.0	22	40	100.0
	不明	14	—	23	37	—
総合計	不明	32	—	45	77	—
	総合計					

三宅島

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (41)

単位：人

地区名		出発旅客数 (出発地)		% 到着旅客数 (到着地)		% 合計 (乗降旅客数)		乗降客の現住所		% 乗降客の現住所	
港区		3	9.7	1	3.1	4	6.3	1	3	1.0	1.0
東京都	新宿区	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	3	3.1	3.1
	文京区	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	2	2.1	2.1
	台東区	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	1	1.0	1.0
	墨田区	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	1	1.0	1.0
	品川区	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	3	3.1	3.1
	大田区	1	3.2	0	0.0	1	1.6	1	1	1.0	1.0
	世田谷区	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	3	3.1	3.1
	杉並区	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	1	1.0	1.0
	板橋区	1	3.2	1	3.1	2	3.2	2	4	4.2	4.2
	練馬区	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	3	3.1	3.1
	葛飾区	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	3	3.1	3.1
	小計	5	16.1	2	6.3	7	11.1	7	26	27.1	27.1
	八王子市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	2	2.1	2.1
	立川市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	1	1.0	1.0
	武蔵野市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	1	1.0	1.0
	調布市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	4	4.2	4.2
その他(日本国内) 合計(日本国内)	町田市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	2	2.1	2.1
	小金井市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	1	1.0	1.0
	小平市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	1	1.0	1.0
	国立市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	1	1.0	1.0
	東久留米市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	1	1.0	1.0
	稲城市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	1	1.0	1.0
	羽村市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	1	1.0	1.0
	西東京市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	1	1.0	1.0
	三宅支庁	7	22.6	10	31.3	17	27.0	15	15	15.6	15.6
	三宅村	2	6.5	0	0.0	2	3.2	2	2	2.1	2.1
	御蔵島村	9	29.0	10	31.3	19	30.2	17	17	17.7	17.7
	小計	15	48.4	18	56.3	33	52.4	15	15	15.6	15.6
	以下不明	29	93.5	30	93.8	59	93.7	76	76	79.2	79.2
	合計	2	6.5	2	6.3	4	6.3	20	20	20.8	20.8
	その他(日本国内) 合計(日本国内)	31	100.0	32	100.0	63	100.0	96	96	100.0	100.0
不明 総合計		22	—	21	—	43	—	10	10	—	—
		53	—	53	—	106	—	106	106	—	—

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (42)

単位：人

地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	% 乗降客の現住所	%
東京都					
千代田区	0	0.0	0	0	0.0
中央区	0	0.0	1	1	0.5
港区	0	0.0	0	0	0.0
新宿区	1	1.0	0	1	0.5
文京区	0	0.0	0	0	0.0
墨田区	0	0.0	0	0	0.0
品川区	0	0.0	0	0	0.0
目黒区	0	0.0	0	0	0.0
大田区	0	0.0	0	0	0.0
世田谷区	0	0.0	0	0	0.0
中野区	0	0.0	0	0	0.0
杉並区	0	0.0	0	0	0.0
豊島区	0	0.0	0	0	0.0
北区	0	0.0	0	0	0.0
板橋区	0	0.0	0	0	0.0
練馬区	0	0.0	0	0	0.0
足立区	1	1.0	0	1	0.5
葛飾区	1	1.0	2	2	1.0
江戸川区	3	3.0	3	6	3.1
小計	1	1.0	0	1	0.5
立川市	0	0.0	0	0	0.0
武蔵野市	0	0.0	0	0	0.0
三鷹市	0	0.0	0	0	0.0
府中市	0	0.0	1	1	1.1
昭島市	1	1.0	0	1	0.5
調布市	0	0.0	0	0	0.0
国立市	0	0.0	0	0	0.0
福生市	0	0.0	0	0	0.0
滑瀬市	1	1.0	0	1	0.5
東久留米市	0	0.0	0	0	0.0
あきる野市	0	0.0	0	0	0.0
西東京市	0	0.0	0	0	0.0
八丈支庁	25	24.8	25	50	25.9
小計	25	24.8	25	50	25.9
以下不明	61	60.4	60	121	62.7
合計	92	91.1	89	181	93.8
その他(日本国内)	9	8.9	3	12	6.2
合計(日本国内)	101	100.0	92	193	100.0
不明	61	—	92	153	—
総合計	162	—	184	346	—

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (43)

新島	地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	%	乗降客の現住所	%
東京都	千代田区	1	3.6	0	0.0	1	1.7
	文京区	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	豊田区	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	品川区	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	大田区	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	世田谷区	1	3.6	1	1.7	1	1.7
	板橋区	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	練馬区	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	小計	2	7.1	2	3.4	2	2.4
	立川市	0	0.0	0	0.0	0	0.0
新島村 神津島村 小計	三鷹市	1	3.6	1	1.7	1	1.7
	昭島市	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	調布市	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	町田市	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	国分寺市	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	稲城市	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	西東京市	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	大島支庁	17	60.7	18	60.0	35	60.3
	新島村	0	0.0	2	6.7	2	3.4
	神津島村	17	60.7	20	66.7	37	63.8
その他(日本国内) 合計(日本国内)	以下不明	7	25.0	6	20.0	13	22.4
	合計	27	96.4	26	86.7	53	91.4
		1	3.6	4	13.3	5	8.6
		28	100.0	30	100.0	58	100.0
		21	—	29	—	50	—
		49	—	59	—	108	—
不明							
総合計							

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (44)

調布	地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	% 乗降客の現住所	%
埼玉県	さいたま市	1	0.7	0	0.4	0
	見沼区	1	0.7	0	0.4	0
	中央区	0	0.0	0	0.4	1
	南区	0	0.0	1	0.4	1
	緑区	0	0.0	1	0.4	1
	小計	2	1.4	2	1.6	3
	川越市	4	2.7	0	1.6	4
	川口市	3	2.1	1	1.6	0
	飯能市	0	0.0	8	7.5	8
	春日部市	1	0.7	0	0.4	1
	狭山市	1	0.7	1	0.9	2
	上尾市	0	0.0	0	0.0	0
	越谷市	2	1.4	0	0.8	2
	志木市	0	0.0	2	1.9	2
	新座市	1	0.7	1	0.9	2
	三郷市	0	0.0	1	0.9	1
	坂戸市	0	0.0	0	0.0	0
	鶴ヶ島市	1	0.7	0	0.4	1
	以下不明	1	0.7	1	0.8	1
	合計	16	11.0	17	15.9	33
千葉県	中央区	0	0.0	0	0.0	0
	緑区	1	0.7	0	0.4	1
	美浜区	0	0.0	0	0.0	0
	小計	1	0.7	0	0.4	1
	市川市	1	0.7	1	0.9	2
	船橋市	0	0.0	0	0.0	0
	柏市	1	0.7	0	0.4	1
	浦安市	0	0.0	2	1.9	2
	四街道市	0	0.0	1	0.9	1
	南房総市	1	0.7	0	0.4	1
東京都	以下不明	0	0.0	1	0.9	0
	合計	6	4.1	8	7.5	14
	千代田区	0	0.0	1	0.9	0
	中央区	1	0.7	3	2.8	4
	港区	4	2.7	2	1.9	6
	新宿区	2	1.4	3	2.8	5
	文京区	2	1.4	2	1.9	4
	台東区	0	0.0	3	2.8	3
	墨田区	1	0.7	1	0.9	2
	江東区	1	0.7	4	3.7	5
	品川区	4	2.7	7	6.5	11
	大田区	5	3.4	5	4.7	10
	世田谷区	6	4.1	3	2.8	9
	渋谷区	2	1.4	0	0.0	0
	中野区	1	0.7	1	0.9	2
	杉並区	2	1.4	0	0.0	0
	豊島区	1	0.7	2	1.9	3
	北区	0	0.0	2	1.9	2
	荒川区	1	0.7	1	0.9	2
	板橋区	5	3.4	4	3.7	9
	練馬区	7	4.8	2	1.9	9
	葛飾区	1	0.7	3	2.8	4
	江戸川区	1	0.7	1	0.9	2
	小計	46	31.5	50	46.7	96
	八王子市	6	4.1	0	0.0	6
	立川市	4	2.7	1	0.9	5
	武蔵野市	1	0.7	0	0.0	1
	三鷹市	0	0.0	0	0.0	0
	青梅市	0	0.0	1	0.9	1
	府中市	2	1.4	3	2.8	5
	昭島市	1	0.7	0	0.0	1
	調布市	15	10.3	1	0.9	16
	町田市	5	3.4	0	0.0	5
	小金井市	1	0.7	1	0.9	2
	小平市	0	0.0	1	0.9	1
	小坪市	0	0.0	0	0.0	0
	日野市	1	0.7	0	0.4	1

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (45)

調布	地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	% 乗降客の現住所	%
神奈川県	東村山市	1	0.7	2	0.8	0
	国分寺市	1	0.7	0	0.0	1
	国立市	0	0.0	1	0.4	0.4
	東久留米市	1	0.7	0	0.0	1
	多摩市	1	0.7	1	0.9	2
	稲城市	0	0.0	1	0.4	2
	羽村市	1	0.7	1	0.4	2
	西東京市	3	2.1	1	0.4	2
	大島支庁	0	0.0	4	1.6	3
	三宅支庁	0	0.0	0	0.0	57
神奈川県	以下不明	12	8.2	5	4.7	12
	合計	102	69.9	68	63.6	29
	横浜市	0	0.0	170	67.2	10.2
	鶴見区	1	0.7	0	0.0	205
	神奈川区	1	0.7	2	0.8	72.4
	磯子区	1	0.7	1	0.4	2
	金沢区	0	0.0	0	0.0	0.7
	戸塚区	0	0.0	1	0.4	0.0
	港南区	1	0.7	0	0.0	1
	青葉区	0	0.0	1	0.4	0.4
神奈川県	都筑区	0	0.0	0	0.0	1
	以下不明	1	0.7	2	0.8	0.4
	小計	4	2.7	8	3.2	1
	中原区	0	0.0	1	0.4	0.4
	高津区	2	1.4	4	1.6	8
	多摩区	1	0.7	1	0.4	2.8
	宮前区	0	0.0	0	0.0	1
	以下不明	0	0.0	1	0.4	0.4
	小計	3	2.1	7	2.8	0
	中央区	1	0.7	1	0.4	0.0
神奈川県	小計	1	0.7	1	0.4	0.0
	平塚市	0	0.0	1	0.4	1
	鎌倉市	1	0.7	1	0.4	0.4
	茅ヶ崎市	1	0.7	1	0.4	1
	海老名市	0	0.0	2	0.8	1
	綾瀬市	1	0.7	1	0.4	0.0
	足柄下郡	1	0.7	1	0.4	0.0
	以下不明	1	0.7	1	0.4	1
	合計	13	8.9	24	9.5	0
	その他(日本国内)	9	6.2	12	4.7	0.0
神奈川県	合計(日本国内)	146	100.0	107	100.0	283
	不明	30	—	81	—	51
	総合計	176	—	158	—	334

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (46)

地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	乗降客の現住所	%
神津島					
東京都					
新宿区	1	4.3	0	0	0.0
墨田区	1	4.3	0	0	0.0
大田区	0	0.0	0	0	0.0
世田谷区	0	0.0	0	0	0.0
中野区	0	0.0	0	0	0.0
豊島区	0	0.0	0	0	0.0
板橋区	0	0.0	0	0	0.0
練馬区	0	0.0	0	0	0.0
江戸川区	0	0.0	0	0	0.0
小計	2	8.7	0	2	31.6
八王子市	0	0.0	0	0	0.0
武蔵野市	0	0.0	0	0	0.0
青梅市	0	0.0	0	0	0.0
調布市	1	4.3	0	0	0.0
町田市	0	0.0	0	0	0.0
小金井市	0	0.0	0	0	0.0
日野市	0	0.0	0	0	0.0
東久留米市	1	4.3	0	0	0.0
多摩市	0	0.0	0	0	0.0
大島支庁	0	0.0	0	0	0.0
新島村	10	43.5	11	21	52.5
神津島村	10	43.5	12	22	55.0
小計	9	39.1	5	14	35.0
以下不明	23	100.0	17	40	100.0
合計	0	0.0	0	0	0.0
その他(日本国内)	23	100.0	17	40	100.0
合計(日本国内)	12	—	17	29	—
不明	35	—	34	69	—
総合計					

平日 表 4 空港別 出発地・目的地・現住所 (47)

青ヶ島HP

地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	乗降客の現住所	%
東京都	0	0.0	0	1	5.9
中央区	1	16.7	0	0	0.0
品川区	0	0.0	0	0	0.0
足立区	0	0.0	0	3	17.6
葛飾区	0	0.0	0	2	11.8
小計	1	16.7	1	6	35.3
調布市	0	0.0	0	4	23.5
国立市	0	0.0	0	0	0.0
八丈支庁	1	16.7	0	1	5.9
青ヶ島村	1	16.7	1	1	5.9
小計	3	50.0	11	2	11.8
以下不明	5	83.3	13	14	82.4
合計	1	16.7	1	3	17.6
その他(日本国内)	6	100.0	14	17	100.0
合計(日本国内)	3	—	3	0	—
不明	9	—	17	17	—
総合計					

平日 表 4 空港別 出発地・目的地・現住所 (48)

御蔵島HP

地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	乗降客の現住所	%
東京都					
墨田区	0	0.0	0	1	10.0
大田区	0	0.0	0	1	10.0
板橋区	0	0.0	0	1	10.0
小計	0	0.0	0	3	30.0
立川市	0	0.0	0	1	10.0
昭島市	0	0.0	0	1	10.0
三宅支庁	2	33.3	0	2	20.0
三宅村	1	16.7	2	2	20.0
御蔵島村	3	50.0	75.0	4	40.0
小計	3	50.0	75.0	6	60.0
八丈支庁	0	0.0	25.0	1	10.0
小計	0	0.0	25.0	1	10.0
以下不明	3	50.0	0	3	30.0
合計	6	100.0	100.0	10	100.0
その他(日本国内)	0	0.0	0	0	0.0
合計(日本国内)	6	100.0	100.0	10	100.0
不明	1	-	0	1	-
総合計	7	-	4	11	-

単位：人

平日 表 4 空港別 出発地・目的地・現住所 (49)

利島HP	地区名	出発旅客数 (出発地)				到着旅客数 (到着地)				% 合計 (乗降旅客数)				乗降客の現住所			
		出発旅客数 (出発地)	%	到着旅客数 (到着地)	%	出発旅客数 (出発地)	%	到着旅客数 (到着地)	%	合計 (乗降旅客数)	%	乗降客の現住所	%	乗降客の現住所	%	乗降客の現住所	%
東京都	江戸川区	0	0.0	1	0.0	1	0.0	1	0.0	1	0.0	1	0.0	1	0.0	1	0.0
	大島支庁	3	0.0	3	0.0	3	0.0	3	0.0	6	0.0	6	0.0	6	0.0	6	0.0
	合計	3	—	4	—	4	—	4	—	7	—	7	—	7	—	7	—
小計																	
利島村																	
総合計																	

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (50)

地区名		出発旅客数（出発地）		% 到着旅客数（到着地）		% 合計（乗降旅客数）		% 乗降客の現住所		
山形県	鶴岡市		2	0.6	3	0.7	5	0.7	0	0.0
	合計		2	0.6	3	0.7	5	0.7	0	0.0
	福島市		1	0.3	0	0.0	1	0.1	0	0.0
	金津若松市		1	0.3	4	0.9	5	0.7	1	0.1
福島県	喜多方市		1	0.3	0	0.0	1	0.1	0	0.0
	以下不明		1	0.3	3	0.7	4	0.5	1	0.1
	合計		4	1.3	7	1.6	11	1.5	2	0.2
	前橋市		0	0.0	1	0.2	1	0.1	0	0.0
群馬県	高崎市		0	0.0	5	1.2	5	0.7	0	0.0
	以下不明		0	0.0	5	1.2	5	0.7	0	0.0
	合計		0	0.0	11	2.5	11	1.5	0	0.0
	新潟県		5	1.6	7	1.6	12	1.6	11	1.3
新潟県	新潟市		15	4.8	9	2.1	24	3.2	17	2.0
	北區		54	17.4	64	14.8	118	15.9	74	8.5
	中央區		2	0.6	8	1.9	10	1.3	9	1.0
	江南區		2	0.6	2	0.5	4	0.5	6	0.7
	秋葉區		4	1.3	6	1.4	10	1.3	9	1.0
	南区		16	5.2	12	2.8	28	3.8	26	3.0
	西区		2	0.6	5	1.2	7	0.9	7	0.8
	西蒲區		70	22.6	91	21.1	161	21.7	14	1.6
	以下不明		170	54.8	204	47.2	374	50.4	173	19.9
	小計		23	7.4	32	7.4	55	7.4	24	2.8
	長岡市		12	3.9	20	4.6	32	4.3	13	1.5
	三条市		13	4.2	7	1.6	20	2.7	12	1.4
	柏崎市		8	2.6	13	3.0	21	2.8	14	1.6
	新発田市		3	1.0	1	0.2	4	0.5	3	0.3
	小千谷市		1	0.3	1	0.2	2	0.3	1	0.1
	加茂市		0	0.0	3	0.7	3	0.4	2	0.2
長野県	十日町市		1	0.3	3	0.7	4	0.5	1	0.1
	奥州市		3	1.0	3	0.7	6	0.8	2	0.2
	村上市		5	1.6	17	3.9	22	3.0	9	1.0
	燕市		3	1.0	0	0.0	3	0.4	2	0.2
	五泉市		1	0.3	3	0.7	4	0.5	2	0.2
	上越市		1	0.3	4	0.9	5	0.7	2	0.2
	阿賀野市		11	3.5	11	2.5	22	3.0	6	0.7
	佐渡市		2	0.6	2	0.5	4	0.5	2	0.2
	魚沼市		2	0.6	0	0.0	2	0.3	3	0.3
	南魚沼市		4	1.3	1	0.2	5	0.7	1	0.1
	胎内市		1	0.3	2	0.5	3	0.4	2	0.2
	北蒲原郡		0	0.0	1	0.2	1	0.1	1	0.1
	西蒲原郡		0	0.0	2	0.5	2	0.3	1	0.1
	刈羽郡		30	9.7	59	13.7	89	12.0	8	0.9
	以下不明		294	94.8	389	90.0	683	92.0	284	32.6
	合計		1	0.3	0	0.0	1	0.1	1	0.1
その他(日本国内)	須坂市		1	0.3	0	0.0	1	0.1	1	0.1
	合計		9	2.9	22	5.1	31	4.2	582	66.8
	アフリカ		310	100.0	432	100.0	742	100.0	869	99.8
	合計(日本国内)		0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.1
アフリカ	アフリカ		0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.1
	合計		0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	0.2
	不明		79	—	91	—	170	—	41	—
	総合計		389	—	523	—	912	—	912	—

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (51)

地区名		出発旅客数 (出発地)		% 到着旅客数 (到着地)		% 合計 (乗降旅客数)		乗降客の現住所		% 乗降客の現住所	
新潟県	糸魚川市	0	0.0	1	1.0	1	0.5	0	0.0	0	0.0
	合計	0	0.0	1	1.0	1	0.5	0	0.0	0	0.0
	富山市	65	60.7	52	50.0	117	55.5	33	13.5	33	13.5
	高岡市	6	5.6	8	7.7	14	6.6	6	2.5	6	2.5
	魚津市	1	0.9	1	1.0	2	0.9	0	0.0	0	0.0
富山県	氷見市	2	1.9	1	1.0	3	1.4	0	0.0	0	0.0
	津川市	1	0.9	1	1.0	2	0.9	0	0.0	0	0.0
	黒部市	0	0.0	1	1.0	1	0.5	0	0.0	0	0.0
	砺波市	1	0.9	6	5.8	7	3.3	3	1.2	3	1.2
	小矢部市	1	0.9	1	1.0	2	0.9	1	0.4	1	0.4
石川県	射水市	5	4.7	8	7.7	13	6.2	3	1.2	3	1.2
	中新川郡	1	0.9	3	2.9	4	1.9	3	1.2	3	1.2
	下新川郡	4	3.7	0	0.0	4	1.9	0	0.0	0	0.0
	以下不明	8	7.5	13	12.5	21	10.0	1	0.4	1	0.4
	合計	95	88.8	95	91.3	190	90.0	50	20.5	50	20.5
福井県	金沢市	7	6.5	2	1.9	9	4.3	0	0.0	0	0.0
	七尾市	0	0.0	1	1.0	1	0.5	0	0.0	0	0.0
	以下不明	0	0.0	3	2.9	3	1.4	1	0.4	1	0.4
	合計	7	6.5	6	5.8	13	6.2	1	0.4	1	0.4
	坂井市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
岐阜県	岐阜市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	高山市	1	0.9	0	0.0	1	0.5	0	0.0	0	0.0
	合計	1	0.9	0	0.0	1	0.5	0	0.0	0	0.0
	その他(日本国内)	4	3.7	2	1.9	6	2.8	187	76.6	187	76.6
	合計(日本国内)	107	100.0	104	100.0	211	100.0	239	98.0	239	98.0
外国	北アメリカ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.4	1	0.4
	アジア	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	1.2	3	1.2
	西南アジア	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.4	1	0.4
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	5	2.0	5	2.0
不明 総合計		24	—	17	—	41	—	8	—	8	—
		131	—	121	—	252	—	252	—	252	—

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (52)

小松	地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	% 乗降客の現住所	%
富山県	富山市	16	3.8	16	2.9	3.3
	高岡市	4	1.0	8	1.5	12
	魚津市	0	0.0	5	0.9	5
	氷見市	0	0.0	2	0.4	2
	黒部市	4	1.0	1	0.2	5
	砺波市	4	1.0	0	0.0	4
	南砺市	0	0.0	1	0.2	1
	射水市	0	0.0	1	0.2	1
	下新川郡	0	0.0	0	0.0	0
	以下不明	1	0.2	6	1.1	7
石川県	合計	29	7.0	40	7.3	69
	金沢市	144	34.5	197	35.8	341
	七尾市	5	1.2	6	1.1	11
	小松市	51	12.2	61	11.1	112
	輪島市	0	0.0	2	0.4	2
	珠洲市	1	0.2	0	0.0	1
	加賀市	37	8.9	34	6.2	71
	羽咋市	0	0.0	0	0.0	0
	かほく市	1	0.2	1	0.2	2
	白山市	18	4.3	13	2.4	31
	能美市	8	1.9	10	1.8	18
	野々市市	4	1.0	0	0.0	4
	河北郡	3	0.7	0	0.0	0
	羽咋郡	1	0.2	0	0.0	1
	鳳珠郡	2	0.5	0	0.0	2
	以下不明	26	6.2	35	6.4	61
	合計	301	72.2	359	65.2	600
	福井市	48	11.5	70	12.7	118
	敦賀市	0	0.0	2	0.4	2
	大野市	2	0.5	0	0.0	2
	福井市	2	0.5	4	0.7	6
	鯖江市	0	0.0	5	0.9	5
	あわら市	9	2.2	5	0.9	14
	越前市	1	0.2	11	2.0	12
	坂井市	4	1.0	12	2.2	16
	吉田郡	0	0.0	4	0.7	4
	以下不明	8	1.9	16	2.9	24
	合計	74	17.7	129	23.4	203
	松本市	0	0.0	1	0.2	1
	合計	0	0.0	1	0.2	1
長野県	岐阜市	0	0.0	2	0.4	2
	高山市	3	0.7	2	0.4	5
	多治見市	0	0.0	0	0.0	0
	合計	3	0.7	4	0.7	7
	その他(日本国内)	10	2.4	18	3.3	28
	合計(日本国内)	417	100.0	551	100.0	968
	外国	0	0.0	0	0.0	0
	アジア	0	0.0	0	0.0	0
	合計	417	100.0	551	100.0	968
	不明	121	—	131	—	252
	総合計	538	—	682	—	1,220

単位：人

平日 表 4 空港別 出発地・目的地・現住所 (53)

能登	地区名	出発旅客数 (出発地)		% 到着旅客数 (到着地)		% 合計 (乗降旅客数)		乗降客の現住所		%
石川県	金沢市	2	9.1	1	1.7	3	3.8	2	1.9	
	七尾市	0	0.0	7	12.1	7	8.8	1	1.0	
	輪島市	8	36.4	11	19.0	19	23.8	9	8.7	
	珠洲市	3	13.6	9	15.5	12	15.0	0	0.0	
	白山市	1	4.5	0	0.0	1	1.3	1	1.0	
	羽咋郡	1	4.5	0	0.0	1	1.3	1	1.0	
	鹿島郡	1	4.5	1	1.7	2	2.5	1	1.0	
	鳳珠郡	2	9.1	4	6.9	6	7.5	4	3.8	
	以下不明	4	18.2	24	41.4	28	35.0	3	2.9	
	合計	22	100.0	57	98.3	79	98.8	22	21.2	
その他 (日本国内)		0	0.0	1	1.7	1	1.3	1	82	78.8
合計 (日本国内)		22	100.0	58	100.0	80	100.0	104	100.0	
不明		11	—	19	—	30	—	6	—	
	総合計	33	—	77	—	110	—	110	—	

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (54)

松本

地区名		出発旅客数 (出発地)		% 到着旅客数 (到着地)		% 合計 (乗降旅客数)		乗降客の現住所		% 乗降客の現住所	
富山県	富山市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	0.6	2	0.6
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	0.6	2	0.6
	甲府市	1	0.6	4	3.1	5	1.7	4	1.3	4	1.3
	山梨市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.3	1	0.3
	鎌倉市	2	1.2	0	0.0	2	0.7	2	0.6	2	0.6
	北杜市	2	1.2	1	0.8	3	1.0	3	0.9	3	0.9
	甲斐市	2	1.2	0	0.0	2	0.7	2	0.6	2	0.6
	中央市	5	3.1	0	0.0	5	1.7	0	0.0	0	0.0
	以下不明	4	2.5	2	1.5	6	2.1	2	0.6	2	0.6
	合計	16	9.9	7	5.4	23	7.9	14	4.4	14	4.4
長野県	長野市	16	9.9	7	5.4	23	7.9	19	6.0	19	6.0
	松本市	67	41.6	48	36.9	115	39.5	44	13.9	44	13.9
	上田市	0	0.0	3	2.3	3	1.0	5	1.6	5	1.6
	岡谷市	3	1.9	4	3.1	7	2.4	7	2.2	7	2.2
	飯田市	2	1.2	0	0.0	2	0.7	2	0.6	2	0.6
	諏訪市	4	2.5	5	3.8	9	3.1	7	2.2	7	2.2
	伊那市	2	1.2	2	1.5	4	1.4	2	0.6	2	0.6
	駒ヶ根市	3	1.9	0	0.0	3	1.0	2	0.6	2	0.6
	中野市	0	0.0	1	0.8	1	0.3	1	0.3	1	0.3
	大町市	2	1.2	3	2.3	5	1.7	2	0.6	2	0.6
	飯山市	2	1.2	0	0.0	2	0.7	2	0.6	2	0.6
	茅野市	7	4.3	6	4.6	13	4.5	8	2.5	8	2.5
	塩尻市	6	3.7	9	6.9	15	5.2	9	2.8	9	2.8
	佐久市	1	0.6	1	0.8	2	0.7	0	0.0	0	0.0
	千曲市	2	1.2	1	0.8	3	1.0	3	0.9	3	0.9
	真御市	1	0.6	0	0.0	1	0.3	0	0.0	0	0.0
	安曇野市	11	6.8	5	3.8	16	5.5	14	4.4	14	4.4
	北佐久郡	1	0.6	4	3.1	5	1.7	2	0.6	2	0.6
	諏訪郡	0	0.0	1	0.8	1	0.3	2	0.6	2	0.6
	上伊那郡	2	1.2	2	1.5	4	1.4	5	1.6	5	1.6
	木曽郡	0	0.0	1	0.8	1	0.3	1	0.3	1	0.3
	東筑摩郡	0	0.0	1	0.8	1	0.3	0	0.0	0	0.0
	北安曇郡	3	1.9	0	0.0	3	1.0	5	1.6	5	1.6
	下高井郡	0	0.0	3	2.3	3	1.0	3	0.9	3	0.9
	以下不明	5	3.1	11	8.5	16	5.5	2	0.6	2	0.6
	合計	140	87.0	118	90.8	258	88.7	147	46.5	147	46.5
	高山市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.3	1	0.3
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.3	1	0.3
	その他(日本国内)	5	3.1	5	3.8	10	3.4	152	48.1	152	48.1
	合計(日本国内)	161	100.0	130	100.0	291	100.0	316	100.0	316	100.0
岐阜県	不明	13	—	21	—	34	—	9	—	9	—
	総合計	174	—	151	—	325	—	325	—	325	—

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (55)

静岡県		地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	% 乗降客の現住所	%
神奈川県	山梨県	以下不明	0	0.0	0	0.0	0.3
		合計	0	0.0	0	0.0	1
		甲府市	3	1.6	1	0.7	0.3
		南アルプス市	0	0.0	0	0.0	3
静岡県	静岡県	南都留郡	0	0.0	2	1.4	0.8
		以下不明	2	1.1	10	3.1	0.5
		合計	5	2.7	16	4.9	0
		静岡市	10	5.5	17	5.2	8
		葵区	8	4.4	9	6.3	2.1
		駿河区	8	4.4	3	2.1	4.0
		清水区	12	6.6	15	5.2	17
		以下不明	38	20.8	22	15.3	4.5
		小計	9	4.9	7	4.9	12
		中区	0	0.0	5	3.5	3.2
		東区	2	1.1	0	0.0	1.3
		西区	1	0.5	1	0.3	1
		南区	0	0.0	2	0.6	2
		北区	4	2.2	0	0.0	0.5
		浜北区	9	4.9	8	5.6	2
		以下不明	25	13.7	22	15.3	4
		小計	2	1.1	2	0.6	1.1
		三島市	2	1.1	0	0.0	33
		富士宮市	3	1.6	8	5.6	8.7
		島田市	7	3.8	3	2.1	2
		富士市	5	2.7	3	2.1	11
		磐田市	3	1.6	5	3.5	2.9
		焼津市	12	6.6	14	9.7	5
		掛川市	5	2.7	6	4.2	1.3
		藤枝市	6	3.3	13	9.0	7
		御殿場市	2	1.1	2	1.4	1.9
		袋井市	4	2.2	1	0.7	4
		下田市	1	0.5	0	0.0	1.1
		裾野市	0	0.0	5	3.5	0
		伊豆市	18	9.8	3	2.1	0.0
		御前崎市	1	0.5	0	0.0	5
		菊川市	7	3.8	0	0.0	1.3
		伊豆の国市	1	0.5	0	0.0	1
		牧之原市	4	2.2	4	2.8	0.3
		駿東郡	2	1.1	2	1.4	8
		榛原郡	4	2.2	0	0.0	2.1
		周智郡	1	0.5	1	0.7	0.5
		以下不明	25	13.7	12	8.3	2
		合計	176	96.2	126	87.5	7
		春日井市	0	0.0	0	0.0	1.9
		江南市	0	0.0	1	0.7	225
		小牧市	0	0.0	1	0.7	59.5
		合計	2	1.1	5	3.5	1
		その他(日本国内)	183	100.0	144	100.0	0.3
		合計(日本国内)	40	—	21	—	1
		不明	223	—	165	—	0.0
		総合計	223	—	165	—	2
		合計	40	—	21	—	0.5
		不明	223	—	165	—	142
		総合計	223	—	165	—	37.6
		合計	40	—	21	—	378
		不明	223	—	165	—	100.0
		総合計	223	—	165	—	—
		合計	40	—	21	—	—
		不明	223	—	165	—	—
		総合計	223	—	165	—	—

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (56)

中部	地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	% 乗降客の現住所	%
富山県	富山市	1	0.0	3	0.1	4
	高岡市	0	0.0	0	0.0	0
	黒部市	1	0.0	0	0.0	0
	小矢部市	0	0.0	0	0.0	0
	以下不明	2	0.1	2	0.1	4
石川県	合計	4	0.1	5	0.2	9
	金沢市	3	0.1	8	0.3	11
	加賀市	2	0.1	0	0.0	2
	以下不明	1	0.0	0	0.0	1
	合計	6	0.2	8	0.3	14
福井県	敦賀市	0	0.0	1	0.0	1
	坂井市	1	0.0	0	0.0	1
	以下不明	3	0.1	0	0.0	3
	合計	4	0.1	1	0.0	5
	北杜市	0	0.0	0	0.0	0
山梨県	中巨摩郡	1	0.0	0	0.0	1
	合計	1	0.0	0	0.0	1
	長野市	2	0.1	2	0.1	4
	松本市	7	0.3	4	0.2	11
	上田市	0	0.0	1	0.0	1
長野県	岡谷市	0	0.0	0	0.0	0
	飯田市	2	0.1	6	0.2	8
	伊那市	1	0.0	0	0.0	1
	駒ヶ根市	2	0.1	0	0.0	2
	大町市	2	0.1	0	0.0	2
岐阜県	瑞浪市	0	0.0	3	0.1	3
	飛騨郡	1	0.0	1	0.0	2
	上伊那郡	1	0.0	1	0.0	2
	下伊那郡	0	0.0	3	0.1	3
	木曽郡	0	0.0	1	0.0	1
岐阜県	美濃郡	4	0.1	0	0.0	4
	以下不明	3	0.1	12	0.5	15
	合計	25	0.9	34	1.4	59
	岐阜市	65	2.4	55	2.2	120
	大垣市	15	0.5	22	0.9	37
岐阜県	富山市	6	0.2	9	0.4	15
	多治見市	18	0.7	21	0.9	39
	関市	9	0.3	5	0.2	14
	中津川市	3	0.1	8	0.3	11
	美濃市	1	0.0	4	0.2	5
岐阜県	瑞浪市	7	0.3	2	0.1	9
	羽島市	9	0.3	2	0.1	11
	恵那市	1	0.0	4	0.2	5
	美濃加茂市	6	0.2	1	0.0	7
	土岐市	6	0.2	3	0.1	9
岐阜県	各務原市	33	1.2	17	0.7	50
	可児市	13	0.5	13	0.5	26
	山県市	0	0.0	3	0.1	3
	瑞穂市	4	0.1	2	0.1	6
	本巣市	18	0.7	1	0.0	19
岐阜県	郡上市	0	0.0	1	0.0	1
	下呂市	0	0.0	2	0.1	2
	海津市	1	0.0	1	0.0	3
	羽島郡	5	0.2	5	0.2	10
	養老郡	3	0.1	2	0.1	5
岐阜県	不破郡	2	0.1	1	0.0	3
	安八郡	0	0.0	2	0.1	2
	揖斐郡	7	0.3	2	0.1	9
	本巣郡	6	0.2	3	0.1	9
	加茂郡	2	0.1	1	0.0	3
静岡県	可児郡	4	0.1	0	0.0	4
	以下不明	15	0.5	17	0.7	32
	合計	258	9.4	209	8.5	467
	静岡市	3	0.1	2	0.1	5
	静岡区	8	0.3	3	0.1	11

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (57)

中部

地区名		出発旅客数 (出発地)		% 到着旅客数 (到着地)		% 合計 (乗降旅客数)		乗降客の現住所		% 乗降客の現住所	
愛知県	浜松市	清水区	4	0.1	3	0.1	7	0.1	11	0.2	
		小計	15	0.5	8	0.3	23	0.4	26	0.5	
		中区	14	0.5	10	0.4	24	0.5	26	0.5	
		東区	5	0.2	3	0.1	8	0.2	9	0.2	
		西区	9	0.3	2	0.1	11	0.2	6	0.1	
		南区	1	0.0	5	0.2	6	0.1	4	0.1	
		北区	4	0.1	5	0.2	9	0.2	9	0.2	
		浜北区	1	0.0	1	0.0	2	0.0	3	0.1	
		天竜区	1	0.0	0	0.0	1	0.0	1	0.0	
		以下不明	10	0.4	3	0.1	13	0.3	3	0.1	
		小計	45	1.6	29	1.2	74	1.4	61	1.1	
		富士宮市	0	0.0	1	0.0	1	0.0	0	0.0	
		伊東市	1	0.0	0	0.0	1	0.0	0	0.0	
		島田市	7	0.3	0	0.0	7	0.1	8	0.1	
		磐田市	4	0.1	5	0.2	9	0.2	9	0.2	
		焼津市	2	0.1	3	0.1	5	0.1	8	0.2	
		掛川市	2	0.1	0	0.0	2	0.0	2	0.0	
		藤枝市	1	0.0	10	0.4	11	0.2	12	0.2	
		御殿場市	0	0.0	1	0.0	1	0.0	1	0.0	
袋井市	1	0.0	7	0.3	8	0.2	7	0.1			
湖西市	2	0.1	1	0.0	3	0.1	3	0.1			
御前崎市	1	0.0	0	0.0	1	0.0	1	0.0			
菊川市	0	0.0	1	0.0	1	0.0	1	0.0			
田方郡	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	0.0			
駿東郡	2	0.1	0	0.0	2	0.0	0	0.0			
岡崎市	0	0.0	1	0.0	1	0.0	1	0.0			
以下不明	3	0.1	8	0.3	11	0.2	7	0.1			
合計	86	3.1	75	3.1	161	3.1	151	2.7			
愛知県	名古屋市	千種区	45	1.6	41	1.7	86	1.7	87	1.5	
		東区	28	1.0	22	0.9	50	1.0	42	0.7	
		北区	25	0.9	21	0.9	46	0.9	47	0.8	
		西区	46	1.7	23	0.9	69	1.3	65	1.2	
		中村区	63	2.3	33	1.3	96	1.8	66	1.2	
		中区	76	2.8	72	2.9	148	2.8	81	1.4	
		昭和区	39	1.4	21	0.9	60	1.2	64	1.1	
		瑞穂区	36	1.3	27	1.1	63	1.2	54	1.0	
		熱田区	44	1.6	22	0.9	66	1.3	54	1.0	
		中川区	56	2.0	28	1.1	84	1.6	78	1.4	
		港区	22	0.8	18	0.7	40	0.8	40	0.7	
		南区	29	1.1	28	1.1	57	1.1	64	1.1	
		守山区	29	1.1	28	1.1	57	1.1	57	1.0	
		緑区	50	1.8	56	2.3	106	2.0	100	1.8	
		名東区	47	1.7	36	1.5	83	1.6	86	1.5	
		天白区	38	1.4	41	1.7	79	1.5	73	1.3	
		以下不明	219	8.0	264	10.8	483	9.3	429	2.3	
		小計	892	32.5	781	31.9	1,673	32.2	1,187	21.1	
		愛知県	豊橋市	豊橋市	52	1.9	57	2.3	109	2.1	105
岡崎市	72			2.6	94	3.8	166	3.2	154	2.7	
一宮市	74			2.7	44	1.8	118	2.3	107	1.9	
津島市	11			0.4	19	0.8	30	0.6	26	0.5	
瀬戸市	38			1.4	32	1.3	70	1.3	61	1.1	
半田市	55			2.0	46	1.9	101	1.9	83	1.5	
春日井市	28			1.0	11	0.4	39	0.8	36	0.6	
豊川市	8			0.3	3	0.1	14	0.2	14	0.2	
津島市	7			0.3	6	0.2	13	0.3	8	0.1	
豊南町	41			1.5	36	1.5	77	1.5	63	1.1	
刈谷市	85			3.1	78	3.2	163	3.6	149	2.6	
豊田町	52			1.9	39	1.6	91	1.8	75	1.3	
安城市	23			0.8	33	1.3	56	1.1	53	0.9	
西尾市	3			0.1	10	0.4	13	0.3	9	0.2	
蒲郡市	20			0.7	8	0.3	28	0.5	21	0.4	
大山市	75			2.7	46	1.9	121	2.3	52	0.9	
常滑市	14			0.5	12	0.5	26	0.5	24	0.4	
江南市	24			0.9	13	0.5	37	0.7	38	0.7	
小牧市	42			1.5	19	0.8	61	1.2	64	1.1	
稲沢市											

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (58)

中部	地区名	出発旅客数 (出発地)	%	到着旅客数 (到着地)	%	合計 (乗降旅客数)	%	乗降客の現住所	%
中部	新城市	4	0.1	0	0.0	4	0.1	4	0.1
	東海市	37	1.3	37	1.5	74	1.4	68	1.2
	大府市	24	0.9	23	0.9	47	0.9	50	0.9
	知多市	21	0.8	19	0.8	40	0.8	45	0.8
	知立市	15	0.5	27	1.1	42	0.8	37	0.7
	尾張旭市	29	1.1	18	0.7	47	0.9	46	0.8
	富山市	6	0.2	8	0.3	14	0.3	11	0.2
	岩倉市	6	0.2	8	0.3	14	0.3	13	0.2
	豊明市	12	0.4	16	0.7	28	0.5	23	0.4
	日進市	30	1.1	18	0.7	48	0.9	48	0.9
	田原市	15	0.5	0	0.0	15	0.3	21	0.4
	愛西市	6	0.2	7	0.3	13	0.3	13	0.2
	清須市	4	0.1	1	0.0	5	0.1	8	0.1
	北名古屋	11	0.4	20	0.8	31	0.6	36	0.6
	弥富市	9	0.3	15	0.6	24	0.5	21	0.4
	みよし市	19	0.7	8	0.3	27	0.5	24	0.4
	あま市	13	0.5	9	0.4	22	0.4	24	0.4
	長久手市	17	0.6	18	0.7	35	0.7	37	0.7
	愛知郡	1	0.0	6	0.2	7	0.1	9	0.2
	西春日井郡	3	0.1	6	0.2	9	0.2	15	0.3
	丹羽郡	6	0.2	10	0.4	16	0.3	14	0.2
	海部郡	7	0.3	20	0.8	27	0.5	28	0.5
	知多郡	39	1.4	40	1.6	79	1.5	79	1.4
	額田郡	4	0.1	0	0.0	4	0.1	4	0.1
	北設楽郡	3	0.1	0	0.0	3	0.1	3	0.1
三重県	以下不明	146	5.3	97	4.0	243	4.7	91	1.6
	合計	2,103	76.5	1,818	74.3	3,921	75.5	3,101	55.1
	津市	21	0.8	29	1.2	50	1.0	36	0.6
	四日市市	66	2.4	53	2.2	119	2.3	104	1.8
	伊勢市	13	0.5	28	1.1	41	0.8	16	0.3
	松阪市	12	0.4	9	0.4	21	0.4	23	0.4
	桑名市	26	0.9	27	1.1	53	1.0	45	0.8
	新藤市	44	1.6	31	1.3	75	1.4	67	1.2
	名張市	1	0.0	0	0.0	1	0.0	1	0.0
	尾鷲市	0	0.0	1	0.0	1	0.0	1	0.0
	亀山市	2	0.1	2	0.1	4	0.1	2	0.0
	鳥羽市	4	0.1	1	0.0	5	0.1	0	0.0
滋賀県	熊野市	0	0.0	1	0.0	1	0.0	2	0.0
	いなべ市	0	0.0	3	0.1	3	0.1	3	0.1
	志摩市	1	0.0	1	0.0	2	0.0	2	0.0
	伊賀市	3	0.1	5	0.2	8	0.2	4	0.1
	桑名郡	1	0.0	0	0.0	1	0.0	0	0.0
	員弁郡	1	0.0	5	0.2	6	0.1	7	0.1
	三重郡	5	0.2	17	0.7	22	0.4	20	0.4
	多気郡	2	0.1	3	0.1	5	0.1	5	0.1
	度会郡	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	0.0
	以下不明	15	0.5	19	0.8	34	0.7	9	0.2
	合計	217	7.9	235	9.6	452	8.7	349	6.2
	彦根市	2	0.1	0	0.0	2	0.0	0	0.0
京都府	長浜市	2	0.1	0	0.0	2	0.0	3	0.1
	栗東市	0	0.0	1	0.0	1	0.0	0	0.0
	中実市	0	0.0	2	0.1	2	0.0	2	0.0
	湖南市	1	0.0	0	0.0	1	0.0	0	0.0
	真近江市	1	0.0	5	0.2	6	0.1	6	0.1
	以下不明	0	0.0	3	0.1	3	0.1	1	0.0
	合計	6	0.2	11	0.4	17	0.3	12	0.2
	北区	0	0.0	1	0.0	1	0.0	1	0.0
	下京区	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	0.0
	山科区	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.0
	西京区	1	0.0	1	0.0	2	0.0	2	0.0
	以下不明	0	0.0	3	0.1	3	0.1	1	0.0
長岡京市 八幡市 以下不明	小計	1	0.0	6	0.2	7	0.1	7	0.1
	長岡京市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.0
	八幡市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.0
	以下不明	1	0.0	1	0.0	2	0.0	0	0.0

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (59)

中部	地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	% 乗降客の現住所	%
大阪府	合計	2	0.1	7	0.3	9
	大阪市	0	0.0	0	0.0	0
	北区	0	0.0	1	0.0	1
	中央区	0	0.0	1	0.0	1
	以下不明	0	0.0	1	0.0	0
	小計	0	0.0	2	0.1	2
	堺市	0	0.0	0	0.0	0
	西区	0	0.0	0	0.0	1
	小計	0	0.0	0	0.0	1
	豊中市	0	0.0	0	0.0	0
	吹田市	0	0.0	0	0.0	0
	枚方市	0	0.0	0	0.0	0
	茨木市	0	0.0	0	0.0	0
	河内長野市	0	0.0	1	0.0	1
	和泉市	0	0.0	2	0.1	2
	真面目	0	0.0	0	0.0	0
	以下不明	0	0.0	3	0.1	3
	合計	0	0.0	8	0.3	8
	神戸市	0	0.0	0	0.0	0
兵庫県	東灘区	0	0.0	0	0.0	0
	須磨区	0	0.0	0	0.0	0
	北区	0	0.0	0	0.0	0
	中央区	0	0.0	0	0.0	0
	西区	0	0.0	0	0.0	0
	小計	0	0.0	0	0.0	0
	尼崎市	1	0.0	0	0.0	0
	以下不明	1	0.0	1	0.0	1
	合計	2	0.1	1	0.0	2
	奈良県	0	0.0	0	0.0	0
	橿原市	1	0.0	0	0.0	0
	五條市	1	0.0	0	0.0	0
	御所市	0	0.0	0	0.0	0
	高市郡	0	0.0	0	0.0	0
	北葛城郡	0	0.0	0	0.0	0
	合計	2	0.1	0	0.0	0
	以下不明	0	0.0	2	0.1	2
	合計	2	0.1	2	0.1	2
	和歌山県	0	0.0	0	0.0	0
その他(日本国内)	北アメリカ	32	1.2	33	1.3	65
	中南米	2,748	100.0	2,447	100.0	5,195
	アジア	0	0.0	0	0.0	0
	西南アジア	0	0.0	0	0.0	0
	ヨーロッパ	0	0.0	0	0.0	0
	合計	0	0.0	0	0.0	0
	不明	385	—	350	—	735
	総合計	3,133	—	2,797	—	5,930
						—
						—
						—

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (60)

小牧	地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	% 乗降客の現住所	%
富山県	高岡市	0	0.0	0	0.0	0.1
	合計	0	0.0	0	0.0	0.1
	鯖江市	0	0.0	2	0.4	0.2
	越前市	0	0.0	1	0.2	0.0
長野県	以下不明	0	0.0	1	0.2	0.0
	合計	0	0.0	4	0.8	0.2
	長野市	1	0.2	1	0.1	0.1
	松本市	2	0.4	0	0.0	0.2
岐阜県	飯田市	1	0.2	1	0.2	0.2
	須坂市	0	0.0	0	0.0	0.1
	伊那市	1	0.2	2	0.2	0.1
	以下不明	0	0.0	1	0.2	0.0
岐阜県	合計	5	0.9	3	0.6	0.7
	岐阜市	23	4.2	8	1.5	2.9
	大垣市	3	0.5	6	1.1	0.8
	高山市	0	0.0	3	0.6	0.3
岐阜県	多治見市	3	0.5	3	0.6	0.5
	関市	1	0.2	5	1.0	0.4
	中津川市	1	0.2	3	0.6	0.4
	美濃市	0	0.0	1	0.2	0.1
岐阜県	羽島市	2	0.4	2	0.4	0.3
	恵那市	1	0.2	0	0.0	0.1
	美濃加茂市	4	0.7	2	0.4	0.4
	土岐市	2	0.4	1	0.2	0.3
岐阜県	各務原市	5	0.9	8	1.5	0.7
	可児市	2	0.4	9	1.7	1.1
	瑞穂市	0	0.0	4	0.8	0.4
	飛騨市	0	0.0	0	0.0	0.1
岐阜県	本美市	0	0.0	1	0.2	0.1
	郡上市	2	0.4	0	0.0	0.0
	下呂市	1	0.2	0	0.0	0.0
	羽島郡	1	0.2	2	0.4	0.3
岐阜県	養老郡	0	0.0	2	0.4	0.3
	不破郡	1	0.2	1	0.2	0.3
	安八郡	4	0.7	3	0.6	0.6
	揖斐郡	0	0.0	1	0.2	0.1
岐阜県	加茂郡	5	0.9	0	0.0	0.4
	以下不明	5	0.9	6	1.1	0.5
	合計	66	12.0	71	13.5	9.9
	静岡市	1	0.2	1	0.0	0.1
静岡県	清水区	1	0.2	0	0.0	0.1
	小計	1	0.2	0	0.0	0.1
	中区	5	0.9	1	0.2	0.7
	浜北区	1	0.2	0	0.0	0.1
静岡県	以下不明	4	0.7	2	0.4	0.2
	小計	10	1.8	3	0.6	1.0
	富士宮市	0	0.0	0	0.0	0.2
	富士市	0	0.0	1	0.2	0.1
静岡県	磐田市	0	0.0	0	0.0	0.1
	藤枝市	1	0.2	0	0.0	0.1
	袋井市	0	0.0	2	0.4	0.1
	湖西市	0	0.0	1	0.2	0.1
静岡県	以下不明	1	0.2	1	0.2	0.0
	合計	13	2.4	8	1.5	1.7
	名古屋市	7	1.3	10	1.9	1.2
	千種区	5	0.9	7	1.3	1.1
愛知県	東区	9	1.6	13	2.5	1.8
	北区	16	2.9	6	1.1	1.4
	西区	14	2.6	7	1.3	1.1
	中区	13	2.4	14	2.7	1.6
愛知県	昭和区	6	1.1	3	0.6	0.7
	瑞穂区	9	1.6	7	1.3	1.4
	熱田区	4	0.7	3	0.6	0.6
	中川区	2	0.4	13	2.5	1.4
愛知県	港区	6	1.1	4	0.8	0.9
	南区	5	0.9	3	0.6	0.7

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (61)

小牧	地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	% 乗降客の現住所	%
	守山区	10	1.8	11	2.1	2.0
	緑区	10	1.8	10	1.9	2.1
	名東区	21	3.8	14	2.7	1.9
	天白区	7	1.3	4	0.8	3.3
	以下不明	44	8.0	56	10.7	11
	小計	188	34.3	185	35.3	100
	豊橋市	4	0.7	4	0.8	9.3
	岡崎市	10	1.8	5	1.0	37.8
	一宮市	14	2.6	9	1.7	34.8
	瀬戸市	4	0.7	3	0.6	10
	春日井市	0	0.0	3	0.6	9.3
	津島市	30	5.5	36	6.9	3
	碧南市	3	0.5	6	1.1	0.3
	刈谷市	1	0.2	0	0.0	66
	刈谷市	4	0.7	6	1.1	9
	豊田市	19	3.5	16	3.1	0.1
	安城市	9	1.6	11	2.1	10
	西尾市	3	0.5	0	0.0	0.9
	蒲郡市	0	0.0	0	0.0	35
	大山市	7	1.3	13	2.5	20
	江南市	8	1.5	2	0.4	1
	小牧市	27	4.9	17	3.2	10
	稲沢市	1	0.2	7	1.3	13
	東海市	1	0.2	2	0.4	44
	大府市	1	0.2	4	0.8	8
	知多市	1	0.2	0	0.0	3
	知立市	5	0.9	0	0.0	5
	尾張旭市	9	1.6	13	2.5	1
	高浜市	3	0.5	0	0.0	0.5
	岩倉市	5	0.9	1	0.2	22
	豊明市	0	0.0	4	0.8	3
	日進市	5	0.9	5	1.0	6
	田原市	1	0.2	2	0.4	4
	愛西市	3	0.5	0	0.0	10
	清須市	3	0.5	6	1.1	9
	北名古屋	3	0.5	7	1.3	10
	弥富市	0	0.0	1	0.2	10
	みよし市	5	0.9	1	0.2	2
	あま市	2	0.4	1	0.2	7
	長久手市	7	1.3	2	0.4	0.6
	愛知郡	0	0.0	2	0.4	4
	西春日井郡	4	0.7	1	0.2	5
	丹羽郡	6	1.1	5	1.0	4
	海部郡	1	0.2	2	0.4	12
	知多郡	3	0.5	6	1.1	6
	額田郡	2	0.4	0	0.0	7
	以下不明	23	4.2	16	3.1	2
	合計	425	77.6	404	77.1	10
三重県	津市	3	0.5	1	0.2	687
	四日市市	9	1.6	7	1.3	5
	伊勢市	2	0.4	1	0.2	10
	松阪市	0	0.0	2	0.4	2
	桑名市	3	0.5	2	0.4	0
	鈴鹿市	7	1.3	6	1.1	0
	名張市	1	0.2	0	0.0	11
	尾鷲市	1	0.2	0	0.0	1
	亀山市	1	0.2	2	0.4	1
	鳥羽市	0	0.0	2	0.4	2
	三重郡	4	0.7	5	1.0	0
	度会郡	0	0.0	0	0.0	10
	北牟婁郡	0	0.0	2	0.4	0.1
	以下不明	2	0.4	0	0.0	3
	合計	33	6.0	30	5.7	0
滋賀県	草津市	0	0.0	0	0.0	50
	以下不明	0	0.0	0	0.0	1

平日 表 4 空港別 出発地・目的地・現住所 (62)

小牧	地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	乗降客の現住所	%
	合計	0	0.0	0	2	0.2
京都府	以下不明	0	0.0	1	0	0.0
	合計	0	0.0	1	0	0.0
大阪府	吹田市	0	0.0	0	5	0.4
	合計	0	0.0	0	5	0.4
兵庫県	灘区	0	0.0	0	2	0.2
	須磨区	0	0.0	1	2	0.2
	小計	0	0.0	1	4	0.4
	合計	0	0.0	1	1	0.1
和歌山県	和歌山市	0	0.0	0	5	0.4
	合計	0	0.0	0	1	0.1
その他(日本国内)	合計	6	1.1	2	246	21.6
合計(日本国内)		548	100.0	524	1,137	100.0
不明		47	—	66	48	—
総合計		595	—	590	1,185	—
総合計		595	—	593	1,188	—

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (63)

伊丹	地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	% 乗降客の現住所	%
富山県	富山市	5	0.1	2	0.0	0.0
	高岡市	1	0.0	1	0.0	0.0
	小矢部市	0	0.0	0	0.0	0.0
	以下不明	1	0.0	0	0.0	0.0
	合計	7	0.1	3	0.0	0.0
石川県	金沢市	6	0.1	11	0.2	0.0
	小松市	0	0.0	3	0.0	0.0
	輪島市	0	0.0	1	0.0	0.0
	白山市	0	0.0	0	0.0	0.0
	河北郡	0	0.0	1	0.0	0.0
福井県	以下不明	1	0.0	1	0.0	0.0
	合計	7	0.1	17	0.2	0.0
	福井市	2	0.0	2	0.0	0.0
	敦賀市	3	0.0	1	0.0	0.0
	小浜市	2	0.0	0	0.0	0.0
岐阜県	大野市	0	0.0	1	0.0	0.0
	岐阜市	0	0.0	1	0.0	0.0
	瑞穂市	0	0.0	0	0.0	0.0
	多治市	1	0.0	0	0.0	0.0
	以下不明	3	0.0	3	0.0	0.0
愛知県	合計	11	0.2	8	0.1	0.1
	岐阜市	0	0.0	0	0.0	0.0
	高山市	0	0.0	0	0.0	0.0
	瑞穂市	1	0.0	0	0.0	0.0
	郡上市	0	0.0	3	0.0	0.0
三重県	下呂市	0	0.0	0	0.0	0.0
	安八郡	3	0.0	0	0.0	0.0
	以下不明	0	0.0	2	0.0	0.0
	合計	4	0.1	5	0.1	0.1
	名古屋	0	0.0	0	0.0	0.0
京都府	北区	0	0.0	0	0.0	0.0
	中区	0	0.0	3	0.0	0.0
	昭和区	0	0.0	0	0.0	0.0
	瑞穂区	0	0.0	1	0.0	0.0
	中川区	0	0.0	0	0.0	0.0
大阪府	港区	0	0.0	3	0.0	0.0
	南区	2	0.0	0	0.0	0.0
	守山区	1	0.0	1	0.0	0.0
	名東区	1	0.0	0	0.0	0.0
	天白区	1	0.0	0	0.0	0.0
兵庫県	以下不明	7	0.1	6	0.1	0.0
	小計	12	0.2	13	0.2	0.2
	豊橋市	1	0.0	0	0.0	0.0
	岡崎市	1	0.0	0	0.0	0.0
	一宮市	1	0.0	0	0.0	0.0
愛知県	瀬戸市	0	0.0	0	0.0	0.0
	春日井市	0	0.0	1	0.0	0.0
	津島市	1	0.0	0	0.0	0.0
	刈谷市	0	0.0	0	0.0	0.0
	刈谷市	0	0.0	0	0.0	0.0
岐阜県	豊田市	1	0.0	0	0.0	0.0
	安城市	0	0.0	0	0.0	0.0
	西尾市	0	0.0	0	0.0	0.0
	瀬都市	2	0.0	0	0.0	0.0
	小牧市	1	0.0	0	0.0	0.0
三重県	高浜市	0	0.0	1	0.0	0.0
	日通市	1	0.0	0	0.0	0.0
	北名古屋	2	0.0	0	0.0	0.0
	長久手市	3	0.0	1	0.0	0.0
	丹羽郡	0	0.0	0	0.0	0.0
三重県	以下不明	0	0.0	0	0.0	0.0
	合計	26	0.4	16	0.2	0.3
	津市	5	0.1	5	0.1	0.1
	四日市市	0	0.0	0	0.0	0.0
	伊勢市	14	0.2	5	0.1	0.1

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (64)

単位：人

地区名		出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	%	乗降客の現住所	%
伊丹	松阪市	0	0.0	2	0.0	2	0.0
	桑名市	0	0.0	1	0.0	0	0.0
	鈴鹿市	1	0.0	0	0.0	1	0.0
	名張市	3	0.0	6	0.1	9	0.1
	志摩市	2	0.0	0	0.0	2	0.0
	伊賀市	4	0.1	0	0.0	4	0.0
	多気郡	0	0.0	1	0.0	1	0.0
	度会郡	0	0.0	1	0.0	1	0.0
	南牟婁郡	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	以下不明	1	0.0	2	0.0	3	0.0
	合計	30	0.5	23	0.3	53	0.2
滋賀県	大津市	53	0.9	68	0.9	121	0.6
	彦根市	10	0.2	10	0.1	20	0.1
	長浜市	1	0.0	7	0.1	8	0.0
	近江八幡市	4	0.1	4	0.1	8	0.1
	草津市	21	0.3	18	0.2	39	0.2
	守山市	15	0.2	25	0.3	40	0.2
	栗東市	6	0.1	14	0.2	20	0.1
	甲賀市	6	0.1	6	0.1	12	0.1
	野洲市	1	0.0	2	0.0	3	0.0
	以下不明	11	0.2	1	0.0	12	0.1
京都府	高島市	0	0.0	3	0.0	3	0.0
	東近江市	4	0.1	2	0.0	6	0.0
	米原市	1	0.0	2	0.0	3	0.0
	蒲生郡	2	0.0	1	0.0	3	0.0
	大上郡	0	0.0	2	0.0	2	0.0
	以下不明	5	0.1	24	0.3	29	0.2
	合計	140	2.3	189	2.6	329	1.7
	北区	20	0.3	15	0.2	35	0.2
	上京区	12	0.2	20	0.3	32	0.2
	左京区	40	0.6	39	0.5	79	0.6
	中京区	28	0.5	57	0.8	85	0.6
	東山区	5	0.1	8	0.1	13	0.1
	下京区	29	0.5	34	0.5	63	0.5
	南区	27	0.4	14	0.2	41	0.3
	右京区	20	0.3	30	0.4	50	0.4
大阪府	伏見区	42	0.7	28	0.4	70	0.5
	山科区	17	0.3	24	0.3	41	0.3
	西京区	30	0.5	28	0.4	58	0.4
	以下不明	132	2.1	265	3.7	397	3.0
	小計	402	6.5	562	7.8	964	7.2
	福知山市	9	0.1	11	0.2	20	0.1
	舞鶴市	7	0.1	6	0.1	13	0.1
	綾部市	1	0.0	3	0.0	4	0.0
	宇治市	44	0.7	17	0.2	61	0.5
	宮津市	3	0.0	2	0.0	5	0.0
	亀岡市	3	0.0	9	0.1	12	0.1
	城陽市	1	0.0	3	0.0	4	0.0
	向日市	9	0.1	17	0.2	26	0.2
	長岡京市	14	0.2	19	0.3	33	0.2
	八幡市	7	0.1	3	0.0	10	0.1
	京田辺市	11	0.2	8	0.1	19	0.1
	京丹後市	1	0.0	1	0.0	2	0.0
	南丹市	2	0.0	1	0.0	3	0.0
	木津川市	10	0.2	11	0.2	21	0.2
	乙訓郡	0	0.0	6	0.1	6	0.0
	久世郡	1	0.0	0	0.0	1	0.0
大阪府	綴喜郡	3	0.0	1	0.0	4	0.0
	相楽郡	7	0.1	10	0.1	17	0.1
	船井郡	0	0.0	1	0.0	1	0.0
	与野郡	0	0.0	1	0.0	1	0.0
	以下不明	135	2.2	287	4.0	422	3.1
	合計	670	10.8	979	13.6	1,649	12.3
	都島区	22	0.4	24	0.3	46	0.3
	福島区	56	0.9	35	0.5	91	0.7
	大阪府					83	0.6
	福島区						

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (65)

単位：人

地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	% 乗降客の現住所	%
此花区	10	0.2	17	0.2	22
西区	67	1.1	62	0.9	86
港区	19	0.3	9	0.1	129
大正区	11	0.2	7	0.1	23
天王寺区	42	0.7	43	0.6	11
浪速区	21	0.3	34	0.5	63
西淀川区	13	0.2	22	0.3	27
東淀川区	43	0.7	32	0.4	38
東成区	16	0.3	18	0.2	38
生野区	7	0.1	25	0.3	64
旭区	10	0.2	14	0.2	24
城東区	36	0.6	30	0.4	22
阿倍野区	37	0.6	29	0.4	66
住吉区	33	0.5	31	0.4	61
東住吉区	24	0.4	24	0.3	68
西成区	7	0.1	8	0.1	56
淀川区	91	1.5	92	1.3	15
鶴見区	18	0.3	32	0.4	137
住之江区	11	0.2	27	0.4	58
平野区	14	0.2	23	0.3	32
北区	174	2.8	197	2.7	37
中央区	174	2.8	184	2.6	141
以下不明	269	4.3	513	7.1	115
小計	1,225	19.7	1,532	21.3	132
堺区	20	0.3	27	0.4	1,460
中区	8	0.1	9	0.1	45
東区	22	0.4	16	0.2	18
西区	17	0.3	31	0.4	43
南区	16	0.3	9	0.1	53
北区	24	0.4	19	0.3	28
美原区	4	0.1	14	0.2	46
以下不明	22	0.4	41	0.6	21
小計	133	2.1	166	2.3	18
岸和田市	22	0.4	10	0.1	23
豊中市	22	0.4	10	0.1	277
吹田市	355	5.7	259	3.6	32
泉大津市	106	1.7	64	0.9	538
泉南市	202	3.2	248	3.4	138
高槻市	10	0.2	10	0.1	393
貝塚市	81	1.3	107	1.5	21
守口市	5	0.1	11	0.2	177
枚方市	43	0.7	42	0.6	16
茨木市	85	1.4	88	1.2	67
八尾市	134	2.2	127	1.8	156
泉佐野市	39	0.6	53	0.7	227
富田林市	14	0.2	15	0.2	89
寝屋川市	16	0.3	11	0.2	20
河内長野市	34	0.5	41	0.6	26
松原市	17	0.3	16	0.2	71
大東市	30	0.5	11	0.2	36
和泉市	17	0.3	10	0.1	29
箕面市	16	0.3	36	0.5	25
柏原市	90	1.4	83	1.2	61
羽曳野市	4	0.1	14	0.2	175
門真市	12	0.2	26	0.4	15
摂津市	38	0.6	38	0.5	40
高石市	19	0.3	31	0.4	36
藤井寺市	17	0.3	4	0.1	38
東大阪	18	0.3	16	0.2	20
葛城市	101	1.6	71	1.0	28
四條畷市	2	0.0	3	0.0	169
交野市	6	0.1	5	0.1	3
大阪狭山市	17	0.3	15	0.2	12
阪南市	3	0.0	5	0.1	32
三島郡	2	0.0	8	0.1	8
	8	0.1	3	0.0	11
					10
					0.1

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (66)

	地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	%	乗降客の現住所			
兵庫県	豊能郡	3	0.0	9	0.1	12	0.1	15	0.1
	豊北郡	1	0.0	0	0.0	1	0.0	4	0.0
	豊南郡	5	0.1	6	0.1	11	0.1	13	0.1
	南河内郡	8	0.1	4	0.1	12	0.1	13	0.1
	以下不明	548	8.8	810	11.2	1,358	10.1	206	1.4
	合計	3,486	56.1	4,008	55.6	7,494	55.8	4,707	31.9
	神戸市	70	1.1	66	0.9	136	1.0	130	0.9
	東灘区	31	0.5	23	0.3	54	0.4	51	0.3
	灘区	13	0.2	9	0.1	22	0.2	16	0.1
	兵庫区	6	0.1	9	0.1	15	0.1	12	0.1
	長田区	15	0.2	9	0.1	24	0.2	27	0.2
	須磨区	32	0.5	17	0.2	49	0.4	44	0.3
	垂水区	25	0.4	23	0.3	48	0.4	39	0.3
	北区	53	0.9	43	0.6	96	0.7	38	0.3
	中央区	15	0.2	36	0.5	51	0.4	41	0.3
	西区	73	1.2	131	1.8	204	1.5	63	0.4
	以下不明	333	5.4	366	5.1	699	5.2	461	3.1
	小計	33	0.5	62	0.9	95	0.7	50	0.3
	姫路市	133	2.1	149	2.1	282	2.1	212	1.4
	尼崎市	19	0.3	28	0.4	47	0.4	34	0.2
	明石市	202	3.2	206	2.9	408	3.0	376	2.5
	西宮市	8	0.1	1	0.0	9	0.1	6	0.0
	洲本市	46	0.7	40	0.6	86	0.6	86	0.6
	芦屋市	110	1.8	111	1.5	221	1.6	161	1.1
	伊丹市	1	0.0	4	0.1	5	0.0	3	0.0
相生市	9	0.1	21	0.3	30	0.2	23	0.2	
豊岡市	13	0.2	22	0.3	35	0.3	30	0.2	
加古川市	1	0.0	0	0.0	1	0.0	1	0.0	
赤穂市	6	0.1	4	0.1	10	0.1	12	0.1	
西脇市	127	2.0	124	1.7	251	1.9	224	1.5	
宝塚市	5	0.1	4	0.1	9	0.1	8	0.1	
三木市	17	0.3	5	0.1	22	0.2	16	0.1	
高砂市	66	1.1	76	1.1	142	1.1	137	0.9	
川西市	3	0.0	6	0.1	9	0.1	2	0.0	
小野市	26	0.4	32	0.4	58	0.4	41	0.3	
三田市	6	0.1	0	0.0	6	0.0	6	0.0	
加西市	1	0.0	0	0.0	1	0.0	2	0.0	
養父市	14	0.2	8	0.1	22	0.2	9	0.1	
丹波市	2	0.0	2	0.0	4	0.0	2	0.0	
南あわじ市	0	0.0	1	0.0	1	0.0	2	0.0	
朝来市	2	0.0	3	0.0	5	0.0	3	0.0	
淡路市	0	0.0	1	0.0	1	0.0	1	0.0	
犬粟市	4	0.1	9	0.1	13	0.1	11	0.1	
加東市	5	0.1	3	0.0	8	0.1	11	0.1	
たつの市	23	0.4	11	0.2	34	0.3	37	0.3	
川辺郡	2	0.0	5	0.1	7	0.1	4	0.0	
加古郡	0	0.0	2	0.0	2	0.0	3	0.0	
神崎郡	1	0.0	2	0.0	3	0.0	1	0.0	
佐用郡	2	0.0	0	0.0	2	0.0	3	0.0	
美方郡	67	1.1	80	1.1	147	1.1	49	0.3	
以下不明	1,287	20.7	1,388	19.3	2,675	19.9	2,027	13.7	
奈良県	合計	105	1.7	131	1.8	236	1.8	134	0.9
	奈良市	9	0.1	10	0.1	19	0.1	21	0.1
	大和高田市	11	0.2	11	0.2	22	0.2	19	0.1
	大和郡山市	6	0.1	6	0.1	12	0.1	8	0.1
	天理市	20	0.3	13	0.2	33	0.2	26	0.2
	橿原市	7	0.1	8	0.1	15	0.1	15	0.1
	桜井市	1	0.0	0	0.0	1	0.0	1	0.0
	五條市	2	0.0	0	0.0	2	0.0	2	0.0
	御所市	24	0.4	22	0.3	46	0.3	49	0.3
	生駒市	12	0.2	7	0.1	19	0.1	25	0.2
	香芝市	9	0.1	3	0.0	12	0.1	16	0.1
	葛城市	3	0.0	5	0.1	8	0.1	9	0.1
	宇陀市	11	0.2	8	0.1	19	0.1	20	0.1
	生駒郡	3	0.0	2	0.0	5	0.0	5	0.0
	磯城郡								

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (67)

伊丹	地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	% 乗降客の現住所	%
和歌山県	高市郡	2	0.0	3	0.0	0.0
	北葛城郡	13	0.2	28	0.4	5
	吉野郡	2	0.0	1	0.0	0.3
	以下不明	26	0.4	41	0.6	3
	合計	266	4.3	299	4.2	67
	和歌山市	23	0.4	20	0.3	43
	海南市	2	0.0	5	0.1	7
	橋本町	17	0.3	8	0.1	25
	御坊市	1	0.0	0	0.0	1
	田辺市	4	0.1	0	0.0	4
鳥取県	新宮市	1	0.0	0	0.0	1
	紀の川市	9	0.1	3	0.0	12
	岩出市	1	0.0	0	0.0	1
	海草郡	0	0.0	1	0.0	1
	伊都郡	4	0.1	1	0.0	5
	日高郡	3	0.0	0	0.0	3
	以下不明	12	0.2	7	0.1	19
	合計	77	1.2	45	0.6	122
	鳥取市	8	0.1	6	0.1	14
	米子市	0	0.0	3	0.0	3
島根県	倉吉市	1	0.0	0	0.0	1
	境港市	1	0.0	1	0.0	2
	岩美郡	0	0.0	2	0.0	2
	八頭郡	2	0.0	0	0.0	2
	真伯郡	4	0.1	0	0.0	4
	以下不明	2	0.0	1	0.0	3
	合計	18	0.3	13	0.2	31
	松江市	1	0.0	1	0.0	2
	出雲市	2	0.0	11	0.2	13
	大田市	0	0.0	0	0.0	0
岡山県	安芸市	0	0.0	0	0.0	0
	江津市	0	0.0	0	0.0	0
	雲南市	0	0.0	0	0.0	0
	隠岐郡	0	0.0	0	0.0	0
	以下不明	2	0.0	1	0.0	3
	合計	5	0.1	13	0.2	18
	岡山市	0	0.0	1	0.0	1
	北区	2	0.0	0	0.0	2
	東区	1	0.0	1	0.0	2
	南区	1	0.0	4	0.1	5
広島県	以下不明	6	0.1	7	0.1	13
	小計	10	0.2	13	0.2	23
	倉敷市	5	0.1	8	0.1	13
	津山市	3	0.0	0	0.0	3
	玉野市	0	0.0	0	0.0	0
	総社市	0	0.0	0	0.0	0
	高梁市	0	0.0	2	0.0	2
	真庭市	0	0.0	0	0.0	0
	美作市	0	0.0	2	0.0	2
	浅口市	0	0.0	0	0.0	0
広島県	以下不明	2	0.0	4	0.1	6
	合計	20	0.3	29	0.4	49
	広島市	2	0.0	2	0.0	4
	中区	0	0.0	0	0.0	0
	東区	0	0.0	1	0.0	1
	南区	0	0.0	0	0.0	0
	西区	0	0.0	0	0.0	0
	安佐南区	0	0.0	0	0.0	0
	佐伯区	0	0.0	9	0.1	9
	以下不明	2	0.0	12	0.2	14
山形県	小計	0	0.0	2	0.0	2
	呉市	2	0.0	5	0.1	7
	福山市	1	0.0	0	0.0	1
	府中市	0	0.0	0	0.0	0
	真広島市	0	0.0	0	0.0	0
	山形県	0	0.0	2	0.0	2
	山形県	0	0.0	2	0.0	2
	山形県	0	0.0	2	0.0	2
	山形県	0	0.0	2	0.0	2
	山形県	0	0.0	2	0.0	2

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (68)

伊丹	地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	% 乗降客の現住所	%
徳島県	以下不明	2	0.0	8	0.1	10
	合計	7	0.1	29	0.4	36
	徳島市	0	0.0	6	0.1	6
	鳴門市	1	0.0	1	0.0	2
	阿南市	1	0.0	0	0.0	1
香川県	板野郡	0	0.0	1	0.0	1
	以下不明	0	0.0	0	0.0	0
	合計	2	0.0	8	0.1	10
	高松市	2	0.0	5	0.1	7
	坂出市	0	0.0	0	0.0	0
愛媛県	越後郡	2	0.0	0	0.0	2
	仲多度郡	4	0.1	0	0.0	4
	以下不明	2	0.0	2	0.0	4
	合計	10	0.2	7	0.1	17
	松山市	14	0.2	8	0.1	22
	今治市	5	0.1	0	0.0	5
	宇和島市	0	0.0	0	0.0	0
	八幡浜市	2	0.0	0	0.0	2
	大洲市	0	0.0	1	0.0	1
	伊予市	0	0.0	1	0.0	1
	西予市	0	0.0	0	0.0	0
	東温市	0	0.0	0	0.0	0
	伊予郡	0	0.0	0	0.0	0
	北宇和郡	0	0.0	0	0.0	0
	南宇和郡	0	0.0	0	0.0	0
高知県	以下不明	0	0.0	2	0.0	2
	合計	21	0.3	12	0.2	33
	高知市	1	0.0	6	0.1	7
	室戸市	0	0.0	0	0.0	0
	南国市	0	0.0	0	0.0	0
	土佐市	0	0.0	0	0.0	0
	土佐清水市	0	0.0	1	0.0	1
	四万十市	0	0.0	0	0.0	0
	香南市	0	0.0	0	0.0	0
	香美市	0	0.0	0	0.0	0
	安芸郡	0	0.0	0	0.0	0
	長岡郡	1	0.0	0	0.0	1
	吾川郡	0	0.0	0	0.0	0
	以下不明	2	0.0	3	0.0	5
	合計	4	0.1	10	0.1	14
その他(日本国内) 合計(日本国内) 外国	合計	119	1.9	102	1.4	221
	北アメリカ	6,217	100.0	7,203	100.0	13,420
	中南米	0	0.0	0	0.0	0
	アジア	0	0.0	0	0.0	0
	オセアニア	0	0.0	0	0.0	0
不明 総合計	ヨーロッパ	0	0.0	0	0.0	0
	合計	911	—	1,012	—	1,923
		7,128	—	8,215	—	15,343
						589
						15,343

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (69)

関西	地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	% 乗降客の現住所	%
富山県	富山市	0	0.0	1	0.0	2
	合計	0	0.0	1	0.0	2
	石川県	0	0.0	2	0.0	3
	金沢市	0	0.0	2	0.0	3
福井県	福井市	0	0.0	0	0.0	1
	大野市	2	0.1	2	0.0	2
	坂井市	2	0.1	3	0.0	3
	合計	4	0.1	5	0.1	6
岐阜県	岐阜市	0	0.0	0	0.0	1
	各務原市	0	0.0	0	0.0	2
	揖斐郡	1	0.0	1	0.0	0
	以下不明	1	0.0	1	0.0	0
愛知県	名古屋	0	0.0	1	0.0	1
	千種区	1	0.0	1	0.0	0
	東区	0	0.0	0	0.0	0
	熱田区	0	0.0	0	0.0	1
静岡県	静岡市	1	0.0	9	0.3	0
	以下不明	2	0.1	10	0.4	4
	小計	0	0.0	0	0.0	2
岡崎県	岡崎市	0	0.0	0	0.0	3
	豊田市	0	0.0	0	0.0	1
	蒲郡市	0	0.0	0	0.0	0
	小牧市	0	0.0	1	0.0	0
三重県	以下不明	0	0.0	1	0.0	0
	津市	2	0.1	12	0.4	10
	伊勢市	2	0.0	2	0.0	2
	松阪市	0	0.0	2	0.0	0
滋賀県	大津市	11	0.4	22	0.8	21
	彦根市	3	0.1	3	0.1	7
	長浜市	0	0.0	3	0.1	3
	近江八幡市	0	0.0	4	0.1	5
京都府	宇治市	6	0.2	8	0.3	13
	守山市	3	0.1	5	0.2	8
	栗東市	14	0.5	6	0.2	20
	甲賀市	2	0.1	0	0.0	4
奈良県	奈良市	1	0.0	0	0.0	1
	橿原市	1	0.0	1	0.0	1
	高島市	1	0.0	1	0.0	1
	橿原市	0	0.0	3	0.1	3
和歌山県	和歌山市	0	0.0	1	0.0	2
	新宮市	2	0.1	1	0.0	7
	和歌山県	47	1.7	58	2.1	110
	合計	8	0.3	2	0.1	13
大阪府	北区	7	0.2	7	0.3	18
	上野区	6	0.2	7	0.3	14
	中央区	11	0.4	18	0.7	23
	東山区	5	0.2	0	0.0	4
兵庫県	下野区	7	0.2	7	0.3	11
	南区	10	0.4	3	0.1	8
	右京区	1	0.0	16	0.6	23
	伏見区	10	0.4	4	0.1	16
奈良県	山科区	6	0.2	12	0.4	23
	西京区	11	0.4	5	0.2	11
	以下不明	19	0.7	63	2.3	82
	小計	101	3.6	133	4.8	175
鳥取県	鳥取市	6	0.2	11	0.4	8
	倉吉市	3	0.1	0	0.0	2
	鳥取県	0	0.0	0	0.0	0
	小計	9	0.3	11	0.4	10

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (70)

単位：人

地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	% 乗降客の現住所	%
堺市	3	0.1	0	0.0	0.0
城陽市	1	0.0	2	0.1	3
向日市	2	0.1	4	0.1	3
長岡京市	2	0.1	0	0.0	4
八幡市	5	0.2	22	0.8	4
京田辺市	0	0.0	2	0.1	28
南丹市	4	0.1	3	0.1	2
木津川市	0	0.0	0	0.0	8
乙訓郡	2	0.1	0	0.0	0
久世郡	1	0.0	0	0.0	2
綴喜郡	1	0.0	1	0.0	1
相楽郡	1	0.0	1	0.0	1
船井郡	31	1.1	66	2.4	1
以下不明	163	5.7	244	8.8	27
合計	16	0.6	6	0.2	273
大阪府	12	0.4	10	0.4	4.3
都島区	10	0.4	16	0.6	24
福島区	27	0.9	23	0.8	21
此花区	23	0.8	6	0.2	10
西区	6	0.2	3	0.1	0.2
港区	19	0.7	12	0.4	4
大正区	17	0.6	19	0.7	22
天王寺区	10	0.4	1	0.0	0.3
浪速区	10	0.4	6	0.2	23
西淀川区	15	0.5	4	0.1	0.4
東淀川区	7	0.2	14	0.5	25
真成区	6	0.2	7	0.3	11
生野区	5	0.2	3	0.1	0.2
旭区	16	0.6	25	0.9	21
城東区	25	0.9	12	0.4	14
阿倍野区	26	0.9	24	0.9	7
住吉区	13	0.5	16	0.6	47
東住吉区	22	0.8	9	0.3	30
西成区	27	0.9	22	0.8	0.5
淀川区	4	0.1	13	0.5	25
鶴見区	11	0.4	17	0.6	0.4
住之江区	24	0.8	22	0.8	51
平野区	37	1.3	35	1.3	0.8
北区	47	1.7	46	1.7	47
中央区	109	3.8	190	6.9	77
以下不明	534	18.8	558	20.2	1.2
小計	37	1.3	22	0.8	737
堺市	32	1.1	15	0.5	11.7
堺区	6	0.2	5	0.2	61
中区	30	1.1	13	0.5	41
東区	37	1.3	26	0.9	10
西区	39	1.4	23	0.8	33
南区	5	0.2	2	0.1	61
北区	45	1.6	43	1.6	1.0
美原区	231	8.1	149	5.4	6
以下不明	73	2.6	53	1.9	49
小計	27	0.9	23	0.8	322
岸和田市	7	0.2	4	0.1	5.1
豊中市	44	1.5	30	1.1	100
吹田市	30	1.1	26	0.9	1.6
泉大津市	23	0.8	19	0.7	44
高槻市	34	1.2	34	1.2	0.7
貝塚市	12	0.4	14	0.5	44
守口市	21	0.7	20	0.7	10
枚方市	24	0.8	17	0.6	10
茨木市	15	0.5	16	0.6	66
八尾市	116	4.1	107	3.9	1.0
泉佐野市	9	0.3	18	0.6	22
富田林市	12	0.4	3	0.1	0.3
寝屋川市	18	0.6	21	0.8	0.6
河内長野市	17	0.6	15	0.5	37
松原市					0.7
					42
					34
					0.5
					110
					1.7
					15
					0.2
					16
					0.3
					40
					0.6
					31
					0.5

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (71)

単位：人

地区名	出発旅客数 (出発地)	%	到着旅客数 (到着地)	%	合計 (乗降旅客数)	%	乗降客の現住所	%
大東市	7	0.2	2	0.1	9	0.2	10	0.2
和泉市	83	2.9	70	2.5	153	2.7	127	2.0
箕面市	7	0.2	6	0.2	13	0.2	11	0.2
柏原市	11	0.4	4	0.1	15	0.3	14	0.2
羽曳野市	10	0.4	5	0.2	15	0.3	14	0.2
門真市	4	0.1	3	0.1	7	0.1	7	0.1
摂津市	6	0.2	3	0.1	9	0.1	9	0.1
富石市	20	0.7	12	0.4	32	0.6	26	0.4
藤井寺市	5	0.2	3	0.1	8	0.1	7	0.1
東大阪市	51	1.8	24	0.9	75	1.3	68	1.1
泉南市	18	0.6	14	0.5	32	0.6	30	0.5
四條畷市	3	0.1	1	0.0	4	0.1	4	0.1
交野市	14	0.5	2	0.1	16	0.3	12	0.2
大阪狭山市	10	0.4	3	0.1	13	0.2	13	0.2
阪南市	23	0.8	7	0.3	30	0.5	25	0.4
三島郡	2	0.1	2	0.1	4	0.1	5	0.1
豊能郡	3	0.1	0	0.0	3	0.1	4	0.1
泉北郡	6	0.2	6	0.2	12	0.2	12	0.2
泉南郡	27	0.9	27	1.0	54	1.0	43	0.7
南河内郡	6	0.2	7	0.3	13	0.2	13	0.2
以下不明	350	12.3	405	14.7	755	13.5	139	2.2
合計	1,913	67.3	1,724	62.5	3,637	64.9	2,365	37.6
神戸市	5	0.2	9	0.3	14	0.2	16	0.3
東灘区	6	0.2	10	0.4	16	0.3	23	0.4
灘区	2	0.1	2	0.1	4	0.1	3	0.0
兵庫区	3	0.1	2	0.1	5	0.1	3	0.0
長田区	6	0.2	2	0.1	8	0.1	10	0.2
須磨区	3	0.1	9	0.3	12	0.2	6	0.1
垂水区	4	0.1	4	0.1	8	0.1	9	0.1
北区	16	0.6	22	0.8	38	0.7	23	0.4
中央区	3	0.1	7	0.3	10	0.2	10	0.2
西区	22	0.8	31	1.1	53	0.9	18	0.3
以下不明	70	2.5	98	3.6	168	3.0	121	1.9
小計	8	0.3	14	0.5	22	0.4	25	0.4
姫路市	31	1.1	27	1.0	58	1.0	57	0.9
明石市	9	0.3	5	0.2	14	0.2	11	0.2
西宮市	50	1.8	22	0.8	72	1.3	73	1.2
洲本市	0	0.0	1	0.0	1	0.0	0	0.0
芦屋市	9	0.3	8	0.3	17	0.3	21	0.3
伊丹市	12	0.4	3	0.1	15	0.3	13	0.2
相生市	1	0.0	0	0.0	1	0.0	1	0.0
豊岡市	1	0.0	2	0.1	3	0.1	1	0.0
加古川市	6	0.2	2	0.1	8	0.1	7	0.1
赤穂市	2	0.1	0	0.0	2	0.0	2	0.0
宝塚市	9	0.3	11	0.4	20	0.4	19	0.3
三木市	1	0.0	0	0.0	1	0.0	1	0.0
高砂市	1	0.0	1	0.0	2	0.0	2	0.0
川西市	9	0.3	7	0.3	16	0.3	14	0.2
小野市	1	0.0	0	0.0	1	0.0	0	0.0
三田市	2	0.1	2	0.1	4	0.1	4	0.1
加西市	0	0.0	4	0.1	4	0.1	0	0.0
丹波市	0	0.0	2	0.1	2	0.0	3	0.0
南あわじ市	0	0.0	2	0.1	2	0.0	2	0.0
淡路市	1	0.0	0	0.0	1	0.0	1	0.0
加東市	0	0.0	2	0.1	2	0.0	2	0.0
たつの市	1	0.0	0	0.0	1	0.0	0	0.0
川辺郡	1	0.0	0	0.0	1	0.0	1	0.0
加古郡	2	0.1	2	0.1	3	0.1	3	0.0
神崎郡	0	0.0	4	0.1	4	0.1	4	0.1
佐用郡	1	0.0	0	0.0	1	0.0	1	0.0
美方郡	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.0
以下不明	6	0.2	12	0.4	18	0.3	14	0.2
合計	233	8.2	231	8.4	464	8.3	404	6.4
奈良県	35	1.2	45	1.6	80	1.4	65	1.0
大和高田市	1	0.0	12	0.4	13	0.2	12	0.2

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (72)

関西

地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	% 乗降客の現住所	%
大和郡山市	11	0.4	9	0.3	20
天理市	15	0.5	9	0.3	22
橿原市	17	0.6	8	0.3	24
桜井市	4	0.1	4	0.1	25
五條市	6	0.2	0	0.0	8
生駒市	17	0.6	8	0.3	6
香芝市	9	0.3	4	0.1	25
葛城市	3	0.1	0	0.0	0.3
生駒郡	11	0.4	4	0.1	11
機城郡	1	0.0	4	0.1	0.2
北葛城郡	17	0.6	10	0.4	3
吉野郡	1	0.0	3	0.1	0.3
以下不明	21	0.7	21	0.8	0.4
合計	169	5.9	141	5.1	27
和歌山県	146	5.1	156	5.7	4.4
海南市	8	0.3	8	0.3	211
橋本市	13	0.5	7	0.3	13
有田市	10	0.4	3	0.1	0.2
御坊市	6	0.2	7	0.3	16
田辺市	2	0.1	2	0.1	9
紀の川市	11	0.4	9	0.3	12
岩出市	7	0.2	12	0.4	0.1
海草郡	0	0.0	2	0.1	18
伊都郡	0	0.0	2	0.1	0.3
有田郡	13	0.5	1	0.0	17
日高郡	4	0.1	4	0.1	1
西牟婁郡	1	0.0	4	0.1	11
東牟婁郡	1	0.0	1	0.0	0.2
以下不明	26	0.9	48	1.7	4
合計	248	8.7	266	9.6	2
鳥取県	3	0.1	1	0.0	14
米子市	1	0.0	1	0.0	0.2
倉吉市	0	0.0	0	0.0	11
合計	4	0.1	2	0.1	4
鳥根県	0	0.0	0	0.0	0.1
松江市	1	0.0	0	0.0	0.1
浜田市	0	0.0	0	0.0	0.0
出雲市	0	0.0	0	0.0	0.0
隠岐郡	0	0.0	0	0.0	0.0
以下不明	0	0.0	4	0.1	0.0
合計	1	0.0	5	0.2	4
岡山県	0	0.0	4	0.1	0.1
北区	0	0.0	1	0.0	3
中区	2	0.1	0	0.0	0
南区	2	0.1	0	0.0	0
小計	2	0.1	5	0.2	5
倉敷市	2	0.1	3	0.1	0.1
玉野市	3	0.1	0	0.0	2
備前市	2	0.1	0	0.0	4
小田郡	0	0.0	0	0.0	2
以下不明	1	0.0	1	0.0	0
合計	10	0.4	9	0.3	18
広島県	0	0.0	1	0.0	0.3
中区	0	0.0	1	0.0	1
南区	0	0.0	2	0.1	4
安佐南区	0	0.0	6	0.2	0.1
安佐北区	1	0.0	0	0.0	6
安芸区	0	0.0	0	0.0	1
以下不明	2	0.1	1	0.0	1
小計	3	0.1	10	0.4	2
呉市	3	0.1	1	0.0	0.0
尾道市	0	0.0	1	0.0	15
福山市	1	0.0	1	0.0	0.2
以下不明	0	0.0	0	0.0	2
合計	5	0.2	12	0.4	0.0
徳島県	2	0.1	2	0.1	25
徳島市	1	0.0	0	0.0	0.4
鳴門市	1	0.0	0	0.0	1
阿南市	0	0.0	2	0.1	0.0

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (73)

関西	地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	% 乗降客の現住所	%
香川県	名西郡	2	0.1	0	2	0.0
	海部郡	0	0.0	0	0	0.0
	板野郡	0	0.0	3	1	0.0
	以下不明	1	0.0	0	3	0.1
	合計	6	0.2	7	13	0.2
	高松市	4	0.1	1	5	0.1
	真かがわ市	1	0.0	2	3	0.1
	小豆郡	0	0.0	1	1	0.0
	木田郡	1	0.0	0	1	0.0
	合計	6	0.2	4	10	0.2
愛媛県	南宇和郡	0	0.0	0	0	0.0
	合計	0	0.0	0	0	0.0
高知県	高知市	3	0.1	0	3	0.0
	南国市	1	0.0	4	5	0.1
	宿毛市	1	0.0	0	1	0.0
	安芸郡	0	0.0	0	0	0.0
	以下不明	0	0.0	0	0	0.0
その他(日本国内) 合計(日本国内) 外国	合計	16	0.6	18	9	0.2
	北アメリカ	2,844	100.0	2,753	34	0.6
	アジア	0	0.0	0	5,597	99.9
	西南アジア	0	0.0	0	0	0.0
	中近東	0	0.0	6	0	0.0
	アフリカ	0	0.0	0	0	0.0
	ヨーロッパ	0	0.0	1	1	0.0
	合計	0	0.0	7	7	0.1
	不明	556	—	575	1,131	—
	総合計	3,400	—	3,335	6,735	—

平日 表 4 空港別 出発地・目的地・現住所 (74)

地区名		出発旅客数 (出発地)		% 到着旅客数 (到着地)		% 合計 (乗降旅客数)		乗降客の現住所		% 乗降客の現住所	
京都府	長岡京市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	1.4	1	1.4
	京丹後市	0	0.0	1	2.9	1	1.6	1	1.4	1	1.4
	以下不明	0	0.0	1	2.9	1	1.6	0	0.0	0	0.0
	合計	0	0.0	2	5.9	2	3.3	2	2.8	2	2.8
兵庫県	神戸市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	1.4	1	1.4
	須磨区	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	1.4	1	1.4
	小計	1	3.7	0	0.0	1	1.6	2	2.8	2	2.8
	尼崎市	2	7.4	0	0.0	2	3.3	3	4.2	3	4.2
	西宮市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	伊丹市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	2.8	2	2.8
	豊岡市	14	51.9	20	58.8	34	55.7	22	31.0	22	31.0
	宝塚市	0	0.0	1	2.9	1	1.6	1	1.4	1	1.4
	養父市	0	0.0	2	5.9	2	3.3	2	2.8	2	2.8
	朝来市	1	3.7	0	0.0	1	1.6	1	1.4	1	1.4
	美万里郡	1	3.7	2	5.9	3	4.9	3	4.2	3	4.2
	以下不明	6	22.2	5	14.7	11	18.0	0	0.0	0	0.0
その他(日本国内)	合計	25	92.6	30	88.2	55	90.2	37	52.1	37	52.1
	合計(日本国内)	2	7.4	2	5.9	4	6.6	32	45.1	32	45.1
	不明	27	100.0	34	100.0	61	100.0	71	100.0	71	100.0
	不明	2	—	15	—	17	—	7	—	7	—
総合計		29	—	49	—	78	—	78	—	78	—

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (75)

神戸	地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	% 乗降客の現住所	%
富山県	富山市	0	0.0	1	0.0	1
	以下不明	0	0.0	0	0.0	0
	合計	0	0.0	1	0.0	1
	以下不明	1	0.1	0	0.0	0
石川県	富山市	0	0.0	1	0.0	1
	以下不明	0	0.0	0	0.0	0
	合計	0	0.0	1	0.0	1
	以下不明	1	0.1	0	0.0	0
福井県	敦賀市	0	0.0	1	0.0	1
	越前市	2	0.1	2	0.1	2
	三方上中郡	0	0.0	1	0.0	1
	合計	2	0.1	4	0.1	4
岐阜県	岐阜市	0	0.0	0	0.0	0
	羽島市	0	0.0	1	0.0	1
	合計	0	0.0	1	0.0	1
	以下不明	0	0.0	0	0.0	0
愛知県	千種区	0	0.0	1	0.0	1
	中区	0	0.0	0	0.0	0
	中川区	0	0.0	0	0.0	0
	以下不明	0	0.0	0	0.0	0
小計	岡崎市	1	0.1	1	0.1	1
	豊田市	1	0.1	1	0.1	1
	岩倉市	0	0.0	0	0.0	0
	合計	2	0.1	2	0.1	2
三重県	以下不明	4	0.2	4	0.1	4
	合計	4	0.2	4	0.1	4
	大津市	8	0.4	12	0.3	12
	近江八幡市	0	0.0	7	0.2	7
滋賀県	草津市	2	0.1	2	0.1	2
	守山市	2	0.1	4	0.1	4
	栗東市	3	0.2	7	0.2	7
	甲賀市	5	0.3	5	0.1	5
京都府	野洲市	0	0.0	3	0.1	3
	高島市	0	0.0	1	0.0	1
	米原市	0	0.0	0	0.0	0
	以下不明	2	0.1	6	0.2	6
小計	北区	22	1.2	28	1.6	28
	上京区	4	0.2	6	0.2	6
	左京区	0	0.0	3	0.1	3
	中京区	6	0.3	3	0.2	3
東山区	東山区	4	0.2	14	0.4	14
	下京区	9	0.5	1	0.1	1
	南区	1	0.1	10	0.3	10
	右京区	8	0.4	2	0.1	2
伏見区	伏見区	3	0.2	14	0.4	14
	山科区	0	0.0	8	0.2	8
	西京区	5	0.3	1	0.0	1
	以下不明	17	0.9	10	0.3	10
小計	舞鶴市	63	3.5	43	1.2	43
	京都市	2	0.1	125	3.5	125
	以下不明	1	0.1	3	0.1	3
	合計	3	0.2	6	0.2	6
大阪府	堺市	1	0.1	1	0.0	1
	宇治市	0	0.0	3	0.2	3
	河内市	1	0.1	1	0.0	1
	向日市	5	0.3	5	0.1	5
長岡京市	長岡京市	4	0.2	4	0.1	4
	京田辺市	0	0.0	1	0.0	1
	京丹後市	0	0.0	1	0.0	1
	南丹市	1	0.1	1	0.0	1
相模原市	相模原市	0	0.0	1	0.0	1
	以下不明	19	1.0	0	0.0	0
	合計	100	5.5	40	1.1	40
	大阪府	3	0.2	193	5.4	193
福島県	福島市	2	0.1	1	0.1	1
	以下不明	0	0.0	0	0.0	0
	合計	2	0.1	1	0.1	1
	福島県	0	0.0	0	0.0	0

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (76)

単位：人

地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	% 乗降客の現住所	%
此花区	2	0.1	1	0.1	3
西区	4	0.2	5	0.3	9
港区	7	0.4	1	0.1	11
大正区	1	0.1	3	0.2	4
天王寺区	0	0.0	2	0.1	2
湊港区	2	0.1	5	0.3	7
西淀川区	9	0.5	10	0.6	19
東淀川区	8	0.4	2	0.1	10
東成区	2	0.1	1	0.1	3
生野区	2	0.1	1	0.1	3
旭区	2	0.1	3	0.2	5
城東区	1	0.1	2	0.1	3
阿倍野区	1	0.1	3	0.2	4
住吉区	2	0.1	3	0.2	5
東住吉区	0	0.0	9	0.5	9
西成区	1	0.1	1	0.1	2
淀川区	8	0.4	8	0.5	16
鶴見区	4	0.2	1	0.1	5
住之江区	0	0.0	1	0.1	1
平野区	2	0.1	1	0.1	3
北区	8	0.4	10	0.6	18
中央区	9	0.5	10	0.6	19
以下不明	13	0.7	34	1.9	47
小計	93	5.1	122	7.0	215
堺区	3	0.2	2	0.1	5
西区	0	0.0	0	0.0	0
北区	0	0.0	1	0.1	1
美原区	0	0.0	1	0.1	1
以下不明	3	0.2	3	0.2	6
小計	6	0.3	7	0.4	13
岸和田市	0	0.0	2	0.1	2
豊中市	10	0.6	11	0.6	21
池田市	3	0.2	4	0.2	7
吹田市	9	0.5	7	0.4	16
泉大津市	0	0.0	1	0.1	1
箕面市	12	0.7	12	0.7	24
守口市	5	0.3	4	0.2	9
枚方市	0	0.0	6	0.3	6
茨木市	11	0.6	3	0.2	14
八尾市	4	0.2	2	0.1	6
富田林市	1	0.1	0	0.0	1
寝屋川市	2	0.1	4	0.2	6
松原市	1	0.1	1	0.1	2
大東市	0	0.0	4	0.2	4
和泉市	0	0.0	2	0.1	2
箕面市	4	0.2	4	0.2	8
羽曳野市	0	0.0	1	0.1	1
門真市	2	0.1	1	0.1	3
摂津市	2	0.1	4	0.2	6
藤井寺市	1	0.1	0	0.0	1
東大阪市	12	0.7	6	0.3	18
承南市	0	0.0	1	0.1	1
四條畷市	0	0.0	1	0.1	1
三島郡	0	0.0	5	0.3	5
以下不明	45	2.5	71	4.1	116
合計	223	12.3	286	16.4	509
神戸市	59	3.2	44	2.5	103
東灘区	47	2.6	46	2.6	93
灘区	22	1.2	33	1.9	55
兵庫区	16	0.9	14	0.8	30
長田区	32	1.8	35	2.0	67
須磨区	55	3.2	55	3.1	114
垂水区	59	3.0	60	3.4	115
北区	137	7.5	91	5.2	228
中央区	65	3.6	56	3.2	121
西区					115

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (77)

神戸

地区名	出発旅客数 (出発地)	%	到着旅客数 (到着地)	%	合計 (乗降旅客数)	%	乗降客の現住所	%
以下不明	319	17.6	232	13.3	551	15.5	111	2.9
小計	811	44.7	666	38.1	1,477	41.5	885	22.8
姫路市	71	3.9	45	2.6	116	3.3	87	2.2
尼崎市	32	1.8	35	2.0	67	1.9	43	1.1
明石市	48	2.6	49	2.8	97	2.7	76	2.0
西宮市	108	5.9	91	5.2	199	5.6	172	4.4
洲本市	9	0.5	11	0.6	20	0.6	16	0.4
芦屋市	32	1.8	25	1.4	57	1.6	62	1.6
伊丹市	4	0.2	8	0.5	12	0.3	11	0.3
豊岡市	2	0.1	12	0.7	14	0.4	12	0.3
加古川市	34	1.9	27	1.5	61	1.7	67	1.7
赤穂市	2	0.1	1	0.1	3	0.1	0	0.0
西脇市	0	0.0	1	0.1	1	0.0	1	0.0
宝塚市	25	1.4	18	1.0	43	1.2	44	1.1
三木市	6	0.3	8	0.5	14	0.4	12	0.3
高砂市	9	0.5	16	0.9	25	0.7	28	0.7
川西市	6	0.3	8	0.5	14	0.4	13	0.3
小野市	4	0.2	2	0.1	6	0.2	9	0.2
三田市	16	0.9	15	0.9	31	0.9	25	0.6
加西市	6	0.3	2	0.1	8	0.2	10	0.3
養父市	1	0.1	0	0.0	1	0.0	1	0.0
丹波市	5	0.3	5	0.3	10	0.3	8	0.2
南あわじ市	9	0.5	3	0.2	12	0.3	10	0.3
朝来市	1	0.1	0	0.0	1	0.0	1	0.0
淡路市	11	0.6	5	0.3	16	0.4	13	0.3
犬養市	0	0.0	2	0.1	2	0.1	0	0.0
加東市	5	0.3	4	0.2	9	0.3	11	0.3
たつの市	4	0.2	4	0.2	8	0.2	10	0.3
多可郡	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.0
加古郡	3	0.2	5	0.3	8	0.2	8	0.2
神崎郡	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.0
揖保郡	2	0.1	3	0.2	5	0.1	5	0.1
赤穂郡	0	0.0	2	0.1	2	0.1	2	0.1
美方郡	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	0.1
以下不明	71	3.9	58	3.3	129	3.6	42	1.1
合計	1,337	73.6	1,131	64.7	2,468	69.3	1,688	43.4
奈良県	2	0.1	16	0.9	18	0.5	14	0.4
奈良市	1	0.1	0	0.0	1	0.0	5	0.1
大和高田市	1	0.1	4	0.2	5	0.1	5	0.1
橿原市	6	0.3	0	0.0	6	0.2	6	0.2
生駒市	0	0.0	1	0.1	1	0.0	1	0.0
香芝市	0	0.0	4	0.2	4	0.1	4	0.1
葛城市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.0
生駒郡	1	0.1	2	0.1	3	0.1	3	0.1
北葛城郡	0	0.0	2	0.1	2	0.1	1	0.0
以下不明	11	0.6	29	1.7	40	1.1	40	1.0
和歌山県	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.0
和歌山市	1	0.1	1	0.1	2	0.1	1	0.0
田辺市	2	0.1	1	0.1	3	0.1	2	0.1
岩出市	0	0.0	7	0.4	7	0.2	0	0.0
以下不明	3	0.2	9	0.5	12	0.3	4	0.1
合計	4	0.2	3	0.2	7	0.2	4	0.1
鳥取県	2	0.1	1	0.1	3	0.1	3	0.1
鳥取市	0	0.0	1	0.1	1	0.0	1	0.0
米子市	0	0.0	1	0.1	1	0.0	1	0.0
八頭郡	0	0.0	1	0.1	1	0.0	1	0.0
以下不明	6	0.3	7	0.4	13	0.4	8	0.2
合計	0	0.0	1	0.1	1	0.0	0	0.0
島根県	12	0.7	23	1.3	35	1.0	26	0.7
出雲市	1	0.1	0	0.0	1	0.0	1	0.0
岡山県	1	0.1	2	0.1	3	0.1	3	0.1
北区	1	0.1	12	0.7	13	0.4	3	0.1
中区	15	0.8	37	2.1	52	1.5	33	0.8
南区	5	0.3	22	1.3	27	0.8	20	0.5
以下不明	6	0.3	1	0.1	7	0.2	7	0.2
小計								
倉敷市								
津山市								

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (78)

神戸	地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	% 乗降客の現住所	%
広島県	玉野市	2	0.1	1	0.1	0.1
	瀬戸内市	1	0.1	0	0.0	0.0
	和気郡	0	0.0	1	0.1	0.1
	久米郡	1	0.1	0	0.0	0.0
	以下不明	4	0.2	13	0.7	0.5
広島県	合計	34	1.9	75	4.3	109
	広島市	2	0.1	0	0.0	0.0
	中区	3	0.2	1	0.1	0.1
	以下不明	5	0.3	1	0.1	0.1
	小計	0	0.0	2	0.1	0.0
徳島県	尾道市	1	0.1	2	0.1	0.1
	福山市	2	0.1	0	0.0	0.0
	安芸郡	6	0.3	3	0.2	0.3
	以下不明	14	0.8	8	0.5	22
	合計	7	0.4	7	0.4	14
香川県	徳島市	1	0.1	0	0.0	0.0
	鳴門市	1	0.1	0	0.0	0.0
	小松島市	1	0.1	1	0.1	0.1
	阿南市	0	0.0	1	0.1	0.1
	那賀郡	4	0.2	4	0.2	0.2
香川県	以下不明	2	0.1	7	0.4	9
	合計	16	0.9	20	1.1	36
	高松市	5	0.3	2	0.1	7
	丸亀市	3	0.2	1	0.1	4
	坂出市	9	0.5	0	0.0	9
愛媛県	三豊市	1	0.1	0	0.0	0.0
	小豆郡	0	0.0	1	0.1	0.1
	木田郡	0	0.0	1	0.1	0.1
	越前郡	0	0.0	0	0.0	0.0
	以下不明	0	0.0	3	0.2	3
愛媛県	合計	18	1.0	8	0.5	26
	松山市	0	0.0	1	0.1	1
	今治市	1	0.1	0	0.0	0.0
	新居浜市	0	0.0	1	0.1	0.1
	合計	1	0.1	2	0.1	3
高知県	高知市	2	0.1	0	0.0	0.0
	香南市	2	0.1	0	0.0	0.0
	安芸郡	0	0.0	0	0.0	0.0
	以下不明	0	0.0	1	0.1	0.1
	合計	4	0.2	1	0.1	5
その他(日本国内)	合計	18	1.0	43	2.5	61
	北アメリカ	1,816	100.0	1,747	100.0	3,563
	アジア	0	0.0	0	0.0	0
	西アジア	0	0.0	0	0.0	0
	合計	0	0.0	0	0.0	0
不明	不明	254	—	243	—	497
	総合計	2,070	—	1,990	—	4,060

平日 表 4 空港別 出発地・目的地・現住所 (79)

南紀白浜	地区名	出発旅客数 (出発地)		% 到着旅客数 (到着地)		% 合計 (乗降旅客数)		乗降客の現住所	
		出発旅客数 (出発地)	%	到着旅客数 (到着地)	%	% 合計 (乗降旅客数)	%	乗降客の現住所	%
京都府	京都市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.3
	中京区	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.3
	小計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.3
和歌山県	和歌山市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	海南市	1	1.1	0	0.0	1	0.5	1	0.3
	御坊市	2	2.2	0	0.0	2	1.0	2	0.3
	田辺市	20	22.5	13	10.7	33	15.7	18	6.3
	新宮市	9	10.1	3	2.5	12	5.7	0	0.0
	白河郡	2	2.2	3	2.5	5	2.4	4	1.4
	西牟婁郡	14	15.7	18	14.9	32	15.2	11	3.8
	真年郡	6	6.7	2	1.7	8	3.8	4	1.4
	以下不明	30	33.7	79	65.3	109	51.9	1	0.3
	合計	84	94.4	119	98.3	203	96.7	40	13.9
その他 (日本国内)		5	5.6	2	1.7	7	3.3	247	85.8
合計 (日本国内)		89	100.0	121	100.0	210	100.0	288	100.0
不明		45	—	51	—	96	—	18	—
総合計		134	—	172	—	306	—	306	—

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (80)

	地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	%	乗降客の現住所			
兵庫県	姫路市	0	0.0	4	2.7	1.3	0	0.0	
	豊岡市	1	0.6	0	0.0	1	0.3	1	0.3
	養父市	1	0.6	0	0.0	1	0.3	0	0.0
	加古郡	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	美方郡	4	2.3	1	0.7	5	1.6	3	0.8
鳥取県	合計	6	3.5	5	3.4	11	3.5	5	1.3
	鳥取市	103	60.2	76	51.7	179	56.3	60	15.5
	米子市	7	4.1	4	2.7	11	3.5	0	0.0
	倉吉市	9	5.3	17	11.6	26	8.2	12	3.1
	岩美郡	2	1.2	1	0.7	3	0.9	2	0.5
	八頭郡	3	1.8	2	1.4	5	1.6	2	0.5
	東伯郡	3	1.8	10	6.8	13	4.1	4	1.0
	西伯郡	0	0.0	1	0.7	1	0.3	1	0.3
	以下不明	25	14.6	18	12.2	43	13.5	2	0.5
	合計	152	88.9	129	87.8	281	88.4	83	21.4
島根県	松江市	1	0.6	2	1.4	3	0.9	0	0.0
	出雲市	0	0.0	2	1.4	2	0.6	0	0.0
	以下不明	4	2.3	3	2.0	7	2.2	0	0.0
岡山県	合計	5	2.9	7	4.8	12	3.8	0	0.0
	中区	1	0.6	0	0.0	1	0.3	0	0.0
	以下不明	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.3
	小計	1	0.6	0	0.0	1	0.3	1	0.3
広島県	津山市	1	0.6	0	0.0	1	0.3	1	0.3
	以下不明	1	0.6	0	0.0	1	0.3	0	0.0
	合計	3	1.8	2	1.4	5	1.6	1	0.3
	西区	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.3
	佐伯区	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.3
その他(日本国内) 合計(日本国内)	以下不明	0	0.0	1	0.7	1	0.3	0	0.0
	合計	5	2.9	3	2.0	8	2.5	2	0.5
	合計	171	100.0	147	100.0	318	100.0	297	76.5
不明 総合計	不明	55	—	31	—	86	—	16	—
	合計	226	—	178	—	404	—	404	—

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (81)

米子

地区名		出発旅客数 (出発地)		% 到着旅客数 (到着地)		% 合計 (乗降旅客数)		乗降客の現住所		% 乗降客の現住所	
鳥取県	鳥取市	5	2.8	4	1.1	9	1.7	0	0	0.0	0.0
	米子市	81	46.0	220	60.1	301	55.5	56	8.5	8.5	8.5
	倉吉市	1	0.6	3	0.8	4	0.7	0	0.0	0.0	0.0
	境港市	10	5.7	19	5.2	29	5.4	8	1.2	1.2	1.2
	東伯郡	2	1.1	1	0.3	3	0.6	4	0.6	0.6	0.6
島根県	西伯郡	5	2.8	11	3.0	16	3.0	7	1.1	1.1	1.1
	以下不明	7	4.0	20	5.5	27	5.0	4	0.6	0.6	0.6
	合計	111	63.1	278	76.0	389	71.8	79	12.0	12.0	12.0
	松江市	37	21.0	45	12.3	82	15.1	16	2.4	2.4	2.4
	浜田市	0	0.0	2	0.5	2	0.4	0	0.0	0.0	0.0
	出雲市	8	4.5	13	3.6	21	3.9	0	0.0	0.0	0.0
	益田市	0	0.0	1	0.3	1	0.2	1	0.2	0.2	0.2
	安来市	5	2.8	8	2.2	13	2.4	8	1.2	1.2	1.2
	雲南市	2	1.1	0	0.0	2	0.4	0	0.0	0.0	0.0
	隠岐郡	0	0.0	3	0.8	3	0.6	3	0.5	0.5	0.5
岡山県	以下不明	7	4.0	10	2.7	17	3.1	1	0.2	0.2	0.2
	合計	59	33.5	82	22.4	141	26.0	29	4.4	4.4	4.4
	真庭市	3	1.7	0	0.0	3	0.6	0	0.0	0.0	0.0
	以下不明	0	0.0	1	0.3	1	0.2	0	0.0	0.0	0.0
広島県	合計	3	1.7	1	0.3	4	0.7	0	0.0	0.0	0.0
	以下不明	0	0.0	1	0.3	1	0.2	0	0.0	0.0	0.0
	小計	0	0.0	1	0.3	1	0.2	0	0.0	0.0	0.0
	福山市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.2	0.2	0.2
その他(日本国内) 合計(日本国内)	三次市	0	0.0	1	0.3	1	0.2	0	0.0	0.0	0.0
	以下不明	0	0.0	1	0.3	1	0.2	0	0.0	0.0	0.0
	合計	3	1.7	2	0.5	5	0.9	1	0.2	0.2	0.2
	合計	176	100.0	366	100.0	542	100.0	544	82.7	82.7	82.7
その他(日本国内) 合計(日本国内)	アフリカ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	4	0.6	0.6	0.6
	ヨーロッパ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.2	0.2	0.2
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	5	0.8	0.8	0.8
不明 総合計	不明	51	—	98	—	149	—	33	—	—	—
	総合計	227	—	464	—	691	—	691	—	—	—

単位：人

平日 表 4 空港別 出発地・目的地・現住所 (82)

隠岐	地区名	出発旅客数 (出発地)		到着旅客数 (到着地)		% 合計 (乗降旅客数)		乗降客の現住所	
			%		%		%		%
島根県	隠岐郡	15	57.7	4	18.2	19	39.6	11	12.4
	隠岐の島町	7	26.9	5	22.7	12	25.0	0	0.0
	以下不明	22	84.6	9	40.9	31	64.6	11	12.4
その他(日本国内)	以下不明	4	15.4	11	50.0	15	31.3	0	0.0
	合計	26	100.0	20	90.9	46	95.8	11	12.4
	合計(日本国内)	0	0.0	2	9.1	2	4.2	78	87.6
不明		26	100.0	22	100.0	48	100.0	89	100.0
総合計		28	—	20	—	48	—	7	—
		54	—	42	—	96	—	96	—

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (83)

出雲	地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	乗降客の現住所	%
兵庫県	神戸市	0	0.0	0	0	0.2
	東灘区	0	0.0	1	0	0.0
	兵庫区	1	0.2	0	0	0.0
	須磨区	0	0.0	1	1	0.1
	以下不明	0	0.0	0	0	0.1
	小計	1	0.2	2	5	0.4
鳥取県	鳥取市	0	0.0	0	0	0.2
	西宮市	0	0.0	0	0	0.1
	西宮市	0	0.0	0	0	0.1
	西宮市	0	0.0	0	6	0.5
	伊丹市	0	0.0	0	1	0.1
	伊丹市	2	0.5	2	2	0.2
	宝塚市	0	0.0	0	0	0.1
	川辺郡	0	0.0	0	0	0.1
	合計	3	0.7	4	19	1.5
	鳥取市	2	0.5	6	6	0.1
鳥根県	米子市	21	4.9	45	66	1.9
	境港市	1	0.2	2	3	0.1
	西伯郡	0	0.0	2	2	0.2
	以下不明	4	0.9	15	19	0.8
	合計	28	6.6	68	96	2.3
	松江市	103	24.2	167	270	7.3
	浜田市	4	0.9	2	6	0.3
	出雲市	206	48.4	257	463	8.3
	大田市	5	1.2	13	18	0.2
	安来市	7	1.2	7	12	0.6
岡山県	江津市	10	2.3	13	23	0.8
	雲南市	11	2.6	9	20	0.7
	仁多郡	3	0.7	0	3	0.2
	飯石郡	0	0.0	1	1	0.1
	邑智郡	2	0.5	0	2	0.0
	隠岐郡	0	0.0	2	2	0.2
	以下不明	29	6.8	50	79	0.5
	合計	378	88.7	521	899	19.1
	岡山市	0	0.0	0	0	0.1
	以下不明	0	0.0	0	0	0.1
広島県	合計	0	0.0	1	1	0.1
	広島市	0	0.0	0	0	0.1
	安佐南区	1	0.2	0	0	0.0
	以下不明	1	0.2	0	1	0.1
	小計	0	0.0	1	0	0.0
山口県	庄原市	1	0.2	0	0	0.0
	以下不明	2	0.5	1	3	0.1
	合計	0	0.0	1	0	0.0
	宇都市	0	0.0	0	0	0.0
	萩市	2	0.5	0	2	0.0
その他(日本国内)	合計	2	0.5	1	3	0.3
	その他(日本国内)	13	3.1	14	27	0.8
	合計(日本国内)	426	100.0	607	1,033	76.8
	中南米	0	0.0	0	0	99.8
	アジア	0	0.0	0	0	0.1
不明	合計	0	0.0	0	0	0.2
	不明	141	—	144	285	—
総合計		567	—	751	1,318	—

平日 表 4 空港別 出発地・目的地・現住所 (84)

石見

	地区名	出発旅客数（出発地）		% 到着旅客数（到着地）		% 合計（乗降旅客数）		乗降客の現住所	
									%
鳥根県	松江市	0	0.0	1	2.0	1	1.2	0	0.0
	浜田市	3	9.1	17	34.7	20	24.4	9	9.9
	益田市	20	60.6	23	46.9	43	52.4	22	24.2
	江津市	1	3.0	2	4.1	3	3.7	0	0.0
	鹿足郡	3	9.1	0	0.0	3	3.7	3	3.3
	以下不明	4	12.1	4	8.2	8	9.8	0	0.0
岡山県	合計	31	93.9	47	95.9	78	95.1	34	37.4
	総社市	0	0.0	1	2.0	1	1.2	0	0.0
	合計	0	0.0	1	2.0	1	1.2	0	0.0
山口県	萩市	2	6.1	1	2.0	3	3.7	1	1.1
	合計	2	6.1	1	2.0	3	3.7	1	1.1
その他(日本国内)	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	56	61.5
	合計(日本国内)	33	100.0	49	100.0	82	100.0	91	100.0
不明		3	—	7	—	10	—	1	—
総合計		36	—	56	—	92	—	92	—

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (85)

岡山

兵庫県	地区名	出発旅客数（出発地）		% 到着旅客数（到着地）		% 合計（乗降旅客数）		乗降客の現住所	
	神戸市	以下不明	1	0.2	1	0.2	2	0.2	1
	小計		1	0.2	1	0.2	2	0.2	1
	姫路市		5	1.2	1	0.2	6	0.2	0
	尼崎市		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
	明石市		1	0.2	0	0.0	1	0.1	0
	相生市		0	0.0	1	0.2	1	0.1	0
	赤穂市		0	0.0	2	0.4	2	0.2	1
	たつの市		2	0.5	1	0.2	3	0.3	3
	赤穂郡		3	0.7	0	0.0	3	0.3	3
	以下不明		5	1.2	1	0.2	6	0.7	0
鳥取県	合計		17	4.0	7	1.4	24	2.6	9
	鳥取市		3	0.7	0	0.0	3	0.3	0
	米子市		0	0.0	4	0.8	4	0.4	0
	倉吉市		3	0.7	4	0.8	7	0.8	3
	以下不明		2	0.5	1	0.2	3	0.3	0
	合計		8	1.9	9	1.8	17	1.9	10
	松江市		0	0.0	2	0.4	2	0.2	2
	出雲市		0	0.0	1	0.2	1	0.1	0
	合計		0	0.0	3	0.6	3	0.3	2
	岡山県		61	14.4	69	14.1	130	14.2	96
	北区		13	3.1	6	1.2	19	2.1	18
	中区		3	0.7	3	0.6	6	0.7	7
	東区		14	3.3	14	2.9	28	3.1	24
	南区		76	17.9	101	20.7	177	19.4	10
	以下不明		167	39.3	193	39.5	360	39.4	156
	小計		84	19.8	92	18.8	176	19.3	71
	倉敷市		19	4.5	32	6.5	51	5.6	25
	津山市		5	1.2	12	2.5	17	1.9	9
	玉野市		1	0.2	3	0.6	4	0.4	1
	笠岡市		2	0.5	4	0.8	6	0.7	1
	井原市		10	2.4	5	1.0	15	1.6	12
	総社市		2	0.5	4	0.8	6	0.7	1
	高梁市		3	0.7	8	1.6	11	1.2	4
	新見市		3	0.7	6	1.2	9	1.0	8
	備前市		3	0.7	6	1.2	9	1.0	8
	瀬戸内市		4	0.9	5	1.0	9	1.0	1
	赤磐市		9	2.1	9	1.8	18	2.0	11
	真庭市		3	0.7	5	1.0	8	0.9	6
	美作市		2	0.5	9	1.8	11	1.2	1
	浅口市		0	0.0	3	0.6	3	0.3	0
広島県	都窪郡		1	0.2	0	0.0	1	0.1	0
	津口郡		1	0.2	1	0.2	2	0.2	2
	小田郡		1	0.2	0	0.0	1	0.1	0
	真庭郡		0	0.0	1	0.2	1	0.1	0
	吉田郡		1	0.2	3	0.6	4	0.4	1
	勝田郡		1	0.2	2	0.4	3	0.2	2
	久米郡		1	0.2	0	0.0	1	0.1	0
	加賀郡		3	0.7	2	0.4	5	0.5	4
	以下不明		43	10.1	40	8.2	83	9.1	9
	合計		366	86.1	439	89.8	805	88.1	328
	以下不明		0	0.0	3	0.6	3	0.3	0
	小計		0	0.0	3	0.6	3	0.3	0
	竹原市		1	0.2	0	0.0	1	0.1	0
	三原市		0	0.0	1	0.2	1	0.1	0
	尾道市		2	0.5	1	0.2	3	0.3	1
	福山市		8	1.9	6	1.2	14	1.5	8
	府中市		0	0.0	1	0.2	1	0.1	0
	庄原市		2	0.5	0	0.0	2	0.2	1
	世羅郡		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
	以下不明		1	0.2	1	0.2	2	0.2	0
香川県	合計		14	3.3	13	2.7	27	3.0	11
	高松市		0	0.0	1	0.2	1	0.1	0
	丸亀市		1	0.2	1	0.2	2	0.2	0
	坂出市		1	0.2	0	0.0	1	0.1	0
	善通寺市		0	0.0	1	0.2	1	0.1	0
	香川郡		0	0.0	1	0.2	1	0.1	0
	小計		2	0.4	4	0.8	6	0.8	2
	合計		2	0.4	4	0.8	6	0.8	2
	合計		2	0.4	4	0.8	6	0.8	2
	合計		2	0.4	4	0.8	6	0.8	2

平日 表 4 空港別 出発地・目的地・現住所 (86)

岡山

地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	% 乗降客の現住所	%
以下不明	0	0.0	1	0.1	0
合計	2	0.5	5	1.0	7
愛媛県	1	0.2	0	0.0	1
松山市	0	0.0	1	0.1	0
今治市	3	0.7	0	0.0	0
以下不明	4	0.9	1	0.2	3
合計	1	0.2	1	0.2	5
高知県	1	0.2	1	0.2	1
高知市	0	0.0	1	0.2	1
須崎市	13	3.1	10	2.0	3
合計	425	100.0	489	100.0	914
その他 (日本国内)	0	0.0	0	0.0	0
合計 (日本国内)	0	0.0	0	0.0	0
外国	71	—	92	—	163
不明	496	—	581	—	1,077
総合計					1,077

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (87)

広島	地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	% 乗降客の現住所	%
兵庫県	神戸市	0	0.0	0	0.0	2
	真灘区	0	0.0	0	0.0	0.1
	西区	0	0.0	0	0.0	1
	以下不明	0	0.0	1	0.0	0
	小計	0	0.0	1	0.0	0.0
	姫路市	1	0.1	0	0.0	3
	西宮市	0	0.0	0	0.0	0
	芦屋市	0	0.0	0	0.0	0
	以下不明	1	0.1	4	0.0	1
	合計	2	0.2	5	0.0	0.0
鳥取県	米子市	1	0.1	0	0.0	8
	以下不明	0	0.0	0	0.0	0.3
	合計	1	0.1	0	0.0	1
	松江市	1	0.1	3	0.3	0
	浜田市	3	0.3	0	0.0	0
	出雲市	16	1.6	8	0.7	0
	益田市	2	0.2	2	0.2	8
	安来市	3	0.3	0	0.0	0
	江津市	3	0.3	4	0.4	0
	邑智郡	2	0.2	0	0.0	0
岡山県	以下不明	3	0.3	4	0.4	3
	合計	32	3.2	19	1.7	2
	岡山市	0	0.0	2	0.2	0.1
	北区	1	0.1	5	0.4	2
	以下不明	1	0.1	7	0.6	0
	小計	0	0.0	2	0.2	0.0
	倉敷市	0	0.0	1	0.1	2
	津山市	1	0.1	0	0.0	1
	玉野市	1	0.1	0	0.0	0
	井原市	0	0.0	11	1.0	0
広島県	小田郡	0	0.0	1	0.1	10
	以下不明	0	0.0	1	0.0	0.4
	合計	3	0.3	23	2.1	1
	広島市	94	9.4	91	8.1	0
	中区	31	3.1	185	16.7	0
	東区	35	3.5	16	1.4	78
	南区	27	2.7	32	2.9	45
	西区	30	3.0	67	6.0	1.8
	安佐南区	46	4.6	41	3.7	48
	安佐北区	10	1.0	51	4.6	1.9
山口県	安芸区	15	1.5	8	0.7	52
	佐伯区	166	16.6	18	1.6	2.1
	以下不明	16	1.6	243	21.7	93
	小計	443	44.1	506	45.3	3.8
	呉市	52	5.2	73	6.5	14
	竹原市	8	0.8	14	1.3	0.6
	三原市	46	4.6	44	3.9	3.2
	尾道市	27	2.7	40	3.6	78
	福山市	60	6.0	59	5.3	45
	府中市	6	0.6	5	0.4	17
徳島県	三次市	13	1.3	15	1.3	0.7
	庄原市	5	0.5	11	1.0	1.1
	大竹市	2	0.2	0	0.0	26
	東広島市	88	8.8	92	8.2	34
	廿日市市	14	1.4	14	1.3	1.4
	安芸高田市	8	0.8	4	0.4	17
	江田島市	5	0.5	3	0.3	42
	安芸郡	8	0.8	10	0.9	1.7
	山県郡	3	0.3	0	0.0	31
	豊田郡	0	0.0	2	0.2	1.3
香川県	世羅郡	1	0.1	0	0.0	53
	以下不明	130	12.9	121	10.8	2.1
	合計	919	91.5	1,014	90.7	7
	下関市	1	0.1	4	0.4	0.3
	宇都市	0	0.0	2	0.2	18
	山口市	0	0.0	1	0.1	0.7
	下松市	1	0.1	0	0.0	2
	岩国市	4	0.4	6	0.5	3
	小計	1	0.1	4	0.4	0.1
	合計	919	91.5	1,014	90.7	0
山口県	下関市	1	0.1	4	0.4	0
	宇都市	0	0.0	2	0.2	0
	山口市	0	0.0	1	0.1	0
	下松市	1	0.1	0	0.0	0
	岩国市	4	0.4	6	0.5	1
	小計	1	0.1	4	0.4	0.0
	合計	919	91.5	1,014	90.7	0.0
	下関市	1	0.1	4	0.4	0
	宇都市	0	0.0	2	0.2	0
	山口市	0	0.0	1	0.1	0
山口県	下松市	1	0.1	0	0.0	0
	岩国市	4	0.4	6	0.5	1
	小計	1	0.1	4	0.4	0.0
	合計	919	91.5	1,014	90.7	0.0
	下関市	1	0.1	4	0.4	0
	宇都市	0	0.0	2	0.2	0
	山口市	0	0.0	1	0.1	0
	下松市	1	0.1	0	0.0	0
	岩国市	4	0.4	6	0.5	1
	小計	1	0.1	4	0.4	0.0
	合計	919	91.5	1,014	90.7	0.0

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (88)

地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	% 乗降客の現住所	%
広島					
光市	0	0.0	1	0.1	0.0
柳井市	1	0.1	0	0.0	0.0
周南市	0	0.0	3	0.3	0.0
玖珂郡	1	0.1	0	0.0	0.0
以下不明	2	0.2	1	0.1	0.0
合計	10	1.0	18	1.6	0.3
香川県					
高松市	0	0.0	2	0.2	0.0
観音寺市	0	0.0	2	0.2	0.0
以下不明	2	0.2	1	0.1	0.1
合計	2	0.2	5	0.4	0.1
愛媛県					
松山市	2	0.2	2	0.2	0.0
今治市	5	0.5	6	0.5	0.2
越智郡	2	0.2	1	0.1	0.1
以下不明	1	0.1	1	0.1	0.0
合計	10	1.0	10	0.9	0.3
高知県					
高知市	0	0.0	1	0.1	0.0
合計	0	0.0	1	0.1	0.0
その他(日本国内)	25	2.5	20	1.8	64.2
合計(日本国内)	1,004	100.0	1,118	100.0	99.4
外国					
北アメリカ	0	0.0	0	0.0	0.2
アジア	0	0.0	0	0.0	0.3
オセアニア	0	0.0	0	0.0	0.0
中近東	0	0.0	0	0.0	0.1
合計	0	0.0	0	0.0	0.6
不明	188	—	260	—	—
総合計	1,192	—	1,378	—	—
			448	2,570	100
			2,570	—	2,570

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (89)

山口宇部

地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	% 乗降客の現住所	%
高根県					
松江市	0	0.0	1	0.1	0
益田市	0	0.0	1	0.3	3
鹿足郡	0	0.0	1	0.1	0.4
以下不明	1	0.3	1	0.3	1
合計	1	0.3	4	0.7	0
広島県					
呉市	0	0.0	1	0.3	0
三原市	1	0.3	0	0.0	0.0
合計	1	0.3	1	0.1	0
山口県					
下関市	39	10.5	1	0.3	1
宇部市	134	36.2	51	12.9	38
山口市	82	22.2	127	32.2	93
萩市	19	5.1	57	14.5	11.1
防府市	15	4.1	12	3.0	6
下松市	1	0.3	33	8.4	4.1
岩国市	0	0.0	3	0.8	16
光市	3	0.8	0	0.0	0.5
豊門市	7	1.9	5	1.3	4
柳井市	0	0.0	5	1.3	0.7
美祇市	3	0.8	1	0.3	0.0
周南市	16	4.3	6	1.5	2
山陽小野田市	16	4.3	15	3.8	0.2
以下不明	21	5.7	45	11.4	19
合計	356	96.2	378	95.9	2.3
福岡県					
小倉北区	1	0.3	0	0.0	16
八幡西区	2	0.5	0	0.0	9
以下不明	4	1.1	0	0.0	1.1
小計	1	0.3	0	0.0	312
博多区	1	0.3	0	0.0	37.4
以下不明	0	0.0	1	0.1	1
小計	1	0.3	2	0.3	0.1
飯塚市	0	0.0	1	0.1	0
以下不明	0	0.0	1	0.3	0.0
合計	5	1.4	7	1.8	1
その他(日本国内)	7	1.9	4	1.0	0.1
合計(日本国内)	370	100.0	394	100.0	3
不明	51	—	49	—	515
総合計	421	—	443	—	61.7
					100.0
					29
					864
					—
					—

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (90)

岩国	地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	% 乗降客の現住所	%
兵庫県	宝塚市	0	0.0	0	0.0	0.2
	合計	0	0.0	0	0.0	1
広島県	広島市	2	1.1	0	0.0	0.2
	中区	1	0.5	3	0.9	0.2
	東区	7	3.8	1	0.3	0.0
	西区	2	1.1	12	3.6	3.1
	安佐南区	1	0.5	3	0.9	0.0
	安佐北区	1	0.5	1	0.3	0.2
	佐伯区	3	1.6	7	2.1	1.9
	以下不明	3	1.6	11	3.3	1
	小計	19	10.4	38	11.2	5.8
	大竹市	8	4.4	15	4.4	9
	廿日市市	11	6.0	18	5.5	2.2
	安芸郡	1	0.5	29	8.6	2.9
	以下不明	7	3.8	2	0.6	0.5
	合計	46	25.3	102	30.2	12.3
山口県	下関市	1	0.5	1	0.3	0.0
	山口市	4	2.2	4	1.2	0.0
	萩市	0	0.0	1	0.3	0.0
	防府市	1	0.5	2	0.6	0.2
	下松市	1	0.5	3	0.9	1
	岩国市	90	49.5	161	47.6	72
	光市	5	2.7	8	2.4	17.3
	柳井市	1	0.5	3	1.9	2
	周南市	9	4.9	4	1.2	0.5
	大島郡	7	3.8	13	3.8	4
	玖珂郡	5	2.7	10	3.0	1.2
	熊毛郡	1	0.5	5	1.5	6
	以下不明	9	4.9	2	0.6	1.4
	合計	134	73.6	230	68.0	97
愛媛県	松山市	1	0.5	1	0.3	0.0
	合計	1	0.5	1	0.3	0.0
その他(日本国内)		1	0.5	5	1.5	0
合計(日本国内)		182	100.0	338	100.0	250
外国	北アメリカ	0	0.0	0	0.0	60.1
	アジア	0	0.0	0	0.0	399
	合計	0	0.0	0	0.0	16
		0	0.0	0	0.0	3.8
		0	0.0	0	0.0	1
		0	0.0	0	0.0	0.2
		0	0.0	0	0.0	17
		0	0.0	0	0.0	4.1
不明		67	—	96	—	18
総合計		249	—	434	—	434

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (91)

徳島	地区名	出発旅客数 (出発地)			到着旅客数 (到着地)			% 合計 (乗降旅客数)			乗降客の現住所		
		人数	%	人数	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数
兵庫県	明石市	0	0.0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.1	0
	洲本市	1	0.3	1	0	0.2	2	0.3	2	0.3	0	0.0	0
	南あわじ市	6	1.6	4	4	1.0	10	1.3	10	1.3	8	0.9	0
	淡路市	0	0.0	1	1	0.2	1	0.1	1	0.1	0	0.0	0
	以下不明	1	0.3	1	0	0.2	2	0.3	2	0.3	0	0.0	0
岡山県	合計	8	2.2	7	7	1.7	15	1.9	15	1.9	9	1.0	0
	倉敷市	1	0.3	0	0	0.0	1	0.1	1	0.1	0	0.0	0
	笠岡市	0	0.0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.1	0
	浅口郡	0	0.0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.1	0
	合計	1	0.3	0	0	0.0	1	0.1	1	0.1	2	0.2	0
広島県	以下不明	0	0.0	1	1	0.2	1	0.1	1	0.1	1	0.1	0
	合計	0	0.0	1	1	0.2	1	0.1	1	0.1	1	0.1	0
徳島県	徳島市	158	42.6	188	45.6	346	44.2	346	44.2	131	14.5	131	14.5
	鳴門市	35	9.4	26	6.3	61	7.8	61	7.8	19	2.1	19	2.1
	小松島市	3	0.8	8	1.9	11	1.4	11	1.4	10	1.1	10	1.1
	阿南市	23	6.2	37	9.0	60	7.7	60	7.7	27	3.0	27	3.0
	吉野川市	5	1.3	0	0.0	5	0.6	5	0.6	4	0.4	4	0.4
	阿波市	5	1.3	3	0.7	8	1.0	8	1.0	9	1.0	9	1.0
	美島市	2	0.5	2	0.5	4	0.5	4	0.5	4	0.4	4	0.4
	三好市	2	0.5	8	1.9	10	1.3	10	1.3	1	0.1	1	0.1
	勝浦郡	0	0.0	1	0.2	1	0.1	1	0.1	1	0.1	1	0.1
	名東郡	0	0.0	2	0.5	2	0.3	2	0.3	0	0.0	0	0.0
	名西郡	1	0.3	5	1.2	6	0.8	6	0.8	6	0.7	6	0.7
	那賀郡	0	0.0	3	0.7	3	0.4	3	0.4	1	0.1	1	0.1
	海部郡	2	0.5	7	1.7	9	1.1	9	1.1	3	0.3	3	0.3
香川県	坂野郡	30	8.1	19	4.6	49	6.3	49	6.3	32	3.6	32	3.6
	三好郡	2	0.5	2	0.5	2	0.3	2	0.3	2	0.2	2	0.2
	以下不明	66	17.8	59	14.3	125	16.0	125	16.0	10	1.1	10	1.1
	合計	332	89.5	370	89.8	702	89.7	702	89.7	260	28.9	260	28.9
	高松市	3	0.8	2	0.5	5	0.6	5	0.6	1	0.1	1	0.1
	善通寺市	0	0.0	1	0.2	1	0.1	1	0.1	0	0.0	0	0.0
	さぬき市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	4	0.4	4	0.4
	東かがわ市	8	2.2	5	1.2	13	1.7	13	1.7	5	0.6	5	0.6
	仲多度郡	3	0.8	0	0.0	3	0.4	3	0.4	1	0.1	1	0.1
	以下不明	3	0.8	5	1.2	8	1.0	8	1.0	0	0.0	0	0.0
愛媛県	合計	17	4.6	13	3.2	30	3.8	30	3.8	11	1.2	11	1.2
	松山市	0	0.0	1	0.2	1	0.1	1	0.1	1	0.1	1	0.1
	四国中央市	0	0.0	4	1.0	4	0.5	4	0.5	0	0.0	0	0.0
	以下不明	0	0.0	2	0.5	2	0.3	2	0.3	0	0.0	0	0.0
	合計	0	0.0	7	1.7	7	0.9	7	0.9	1	0.1	1	0.1
高知県	高知市	1	0.3	3	0.7	4	0.5	4	0.5	0	0.0	0	0.0
	安芸郡	1	0.3	1	0.2	2	0.3	2	0.3	1	0.1	1	0.1
	以下不明	3	0.8	3	0.7	6	0.8	6	0.8	0	0.0	0	0.0
	合計	5	1.3	7	1.7	12	1.5	12	1.5	1	0.1	1	0.1
	合計	8	2.2	7	1.7	15	1.9	15	1.9	612	67.9	612	67.9
その他(日本国内)	合計	371	100.0	412	100.0	783	100.0	783	100.0	897	99.6	897	99.6
	北アメリカ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	0.3	3	0.3
	ヨーロッパ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.1	1	0.1
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	4	0.4	4	0.4
	不明	99	—	71	—	170	—	170	—	52	—	52	—
総合計	合計	470	—	483	—	953	—	953	—	953	—	953	—

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (92)

	地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	% 乗降客の現住所
兵庫県	姫路市	0	0.0	2	0.1
	西宮市	1	0.2	0	0.0
	芦屋市	0	0.0	0	0.0
	加古川市	1	0.2	0	0.0
	宝塚市	0	0.0	0	0.0
岡山県	以下不明	0	0.0	4	0.3
	合計	2	0.3	8	0.6
	岡山市	1	0.2	3	0.4
	以下不明	1	0.2	3	0.4
	小計	6	0.9	11	1.2
	倉敷市	0	0.0	1	0.1
	瀬戸内市	3	0.5	5	0.7
	以下不明	10	1.6	20	2.6
	合計	1	0.2	5	0.7
	広島市	1	0.2	5	0.7
広島県	以下不明	1	0.2	5	0.7
	小計	0	0.0	0	0.0
	尾道市	0	0.0	0	0.0
	合計	1	0.2	5	0.7
	徳島市	6	0.9	3	0.4
徳島県	鳴門市	1	0.2	5	0.7
	吉野川市	1	0.2	1	0.1
	阿波市	1	0.2	2	0.3
	美馬市	5	0.8	7	0.9
	三好市	1	0.2	1	0.1
香川県	以下不明	5	0.8	5	0.7
	合計	20	3.1	24	3.1
	高松市	379	59.1	381	49.6
	丸亀市	45	7.0	49	6.4
	坂出市	17	2.7	30	3.9
	善通寺市	8	1.2	4	0.5
	観音寺市	15	2.3	19	2.5
	さぬき市	7	1.1	24	3.1
	東かがわ市	0	0.0	6	0.8
	三豊市	13	2.0	5	0.7
愛媛県	小豆郡	12	1.9	18	2.3
	木田郡	1	0.2	3	0.4
	香川郡	0	0.0	2	0.3
	綾歌郡	15	2.3	15	2.0
	仲多度郡	8	1.2	13	1.7
	以下不明	41	6.4	80	10.4
	合計	561	87.5	649	84.5
	松山市	2	0.3	5	0.7
	新居浜市	0	0.0	1	0.1
	四国中央市	16	2.5	20	2.6
高知県	以下不明	7	1.1	6	0.8
	合計	25	3.9	32	4.2
	高知市	4	0.6	5	0.7
	南国市	0	0.0	0	0.0
	香南市	1	0.2	0	0.0
その他(日本国内) 合計(日本国内)	香美市	0	0.0	1	0.1
	安芸郡	3	0.5	0	0.0
	以下不明	2	0.3	13	1.7
	合計	10	1.6	19	2.5
	北アメリカ	12	1.9	13	1.7
	合計(日本国内)	641	100.0	768	100.0
	外国	0	0.0	0	0.0
	アジア	0	0.0	0	0.0
	合計	0	0.0	0	0.0
	不明 総合計	不明	160	—	142
総合計		801	—	910	—

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (93)

松山

地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	乗降客の現住所	%
兵庫県	神戸市	0	0.0	0	0.0
	真灘区	0	0.0	0	0.0
	兵庫区	0	0.0	0	0.0
	垂水区	0	0.0	0	0.0
	中央区	0	0.0	0	0.0
	西区	0	0.0	0	0.0
	以下不明	0	0.0	0	0.0
	小計	0	0.0	0	0.0
	姫路市	0	0.0	0	0.0
	尼崎市	0	0.0	0	0.0
	明石市	0	0.0	0	0.0
	西宮市	0	0.0	0	0.0
	芦屋市	0	0.0	0	0.0
	伊丹市	0	0.0	0	0.0
	加古川市	0	0.0	0	0.0
	宝塚市	1	0.1	0	0.0
	川西市	0	0.0	0	0.0
	三田市	0	0.0	0	0.0
	川辺郡	0	0.0	0	0.0
	以下不明	2	0.2	0	0.0
	合計	3	0.3	1	0.1
岡山県	岡山市	0	0.0	0	0.0
	以下不明	0	0.0	0	0.0
	小計	0	0.0	0	0.0
	倉敷市	0	0.0	0	0.0
	井原市	1	0.1	0	0.0
	以下不明	1	0.1	0	0.0
	合計	2	0.2	0	0.0
広島県	広島市	1	0.1	0	0.0
	中区	0	0.0	0	0.0
	東区	0	0.0	0	0.0
	安佐南区	1	0.1	0	0.0
	以下不明	3	0.3	4	0.3
	小計	5	0.4	10	0.4
	呉市	0	0.0	0	0.0
	福山市	0	0.0	0	0.0
	大竹市	0	0.0	0	0.0
	廿日市市	0	0.0	0	0.0
	以下不明	0	0.0	0	0.0
	合計	0	0.0	0	0.0
香川県	高松市	3	0.3	0	0.0
	丸亀市	0	0.0	0	0.0
	坂出市	1	0.1	0	0.0
	以下不明	0	0.0	0	0.0
	合計	4	0.4	0	0.0
愛媛県	松山市	7	0.6	0	0.0
	今治市	766	67.4	28	1.2
	宇和島市	71	6.3	1,548	66.4
	八幡浜市	28	2.5	71	2.6
	新居浜市	20	1.8	156	6.7
	西条市	26	2.3	79	3.4
	大洲市	23	2.0	45	1.9
	伊予市	18	1.6	60	2.6
	四国中央市	14	1.2	56	2.4
	西予市	6	0.5	28	1.2
	東温市	7	0.6	16	0.7
	越智郡	23	2.0	30	1.3
	上浮穴郡	0	0.0	15	0.6
	伊予郡	2	0.2	12	0.5
	喜多郡	27	2.4	32	1.4
	西条市	1	0.1	1	0.0
	北条市	1	0.1	2	0.1
	南条市	5	0.4	46	2.0
	以下不明	51	4.5	37	1.3
	合計	1,090	96.0	883	32.1
高知県	高知市	4	0.4	2,226	95.5
	須崎市	1	0.1	9	0.4
	宿毛市	1	0.1	1	0.0

平日 表 4 空港別 出発地・目的地・現住所 (94)

松山

地区名		出発旅客数 (出発地)		% 到着旅客数 (到着地)		% 合計 (乗降旅客数)		乗降客の現住所		% 乗降客の現住所	
四万十市		1	0.1	3	0.3	4	0.2	0	0	0.0	0.0
富山県		1	0.1	0	0.0	1	0.0	0	0	0.0	0.0
高岡郡		2	0.2	0	0.0	2	0.1	2	2	0.1	0.1
福井県		1	0.1	0	0.0	1	0.0	0	0	0.0	0.0
以下不明		0	0.0	5	0.4	5	0.2	1	1	0.0	0.0
合計		11	1.0	13	1.1	24	1.0	7	7	0.3	0.3
その他(日本国内)		18	1.6	11	0.9	29	1.2	1,772	1,772	64.5	64.5
合計(日本国内)		1,136	100.0	1,195	100.0	2,331	100.0	2,741	2,741	99.8	99.8
外国		0	0.0	0	0.0	0	0.0	4	4	0.1	0.1
アジア		0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	2	0.1	0.1
ヨーロッパ		0	0.0	0	0.0	0	0.0	6	6	0.2	0.2
合計		0	0.0	0	0.0	0	0.0	6	6	0.2	0.2
不明		293	—	270	—	563	—	147	147	—	—
総合計		1,429	—	1,465	—	2,894	—	2,894	2,894	—	—

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (95)

兵庫県	地区名	出発旅客数 (出発地)		% 到着旅客数 (到着地)		% 合計 (乗降旅客数)		乗降客の現住所	
									%
神戸市	東灘区	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	兵庫区	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	須磨区	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	北区	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	中央区	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	以下不明	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	小計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	尼崎市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	明石市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	西宮市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
岡山県	芦屋市	1	0.1	0	0.0	1	0.1	5	0.3
	伊丹市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	0.1
	玉塚市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	0.2
	川西市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	0.0
	三田市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	0.1
	たつの市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	合計	1	0.1	0	0.0	1	0.1	1	0.1
	岡山市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	38	2.3
	北区	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.1
	小計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.1
徳島県	徳島市	0	0.0	1	0.1	1	0.1	1	0.1
	以下不明	1	0.1	2	0.3	3	0.2	1	0.1
	合計	1	0.1	3	0.4	4	0.3	2	0.1
	高松市	1	0.1	7	1.0	8	0.6	1	0.1
	坂出市	1	0.1	0	0.0	1	0.1	0	0.0
	以下不明	0	0.0	4	0.5	4	0.3	0	0.0
	合計	2	0.3	11	1.5	13	0.9	1	0.1
	松山市	1	0.1	6	0.8	7	0.5	1	0.1
	新居浜市	1	0.1	0	0.0	1	0.1	0	0.0
	四国中央市	4	0.6	1	0.1	5	0.4	4	0.2
愛媛県	以下不明	0	0.0	2	0.3	2	0.1	0	0.0
	合計	6	0.9	9	1.2	15	1.1	5	0.3
	高知市	423	61.7	440	60.3	863	60.9	342	20.3
	室戸市	6	0.9	1	0.1	7	0.5	1	0.1
	安芸市	8	1.2	4	0.5	12	0.8	3	0.2
	南門市	45	6.6	44	6.0	89	6.3	25	1.5
	土佐市	10	1.5	7	1.0	17	1.2	11	0.7
	須崎市	12	1.7	8	1.1	20	1.4	11	0.7
	宿毛市	7	1.0	7	1.0	14	1.0	4	0.2
	土佐清水市	7	1.0	8	1.1	15	1.1	6	0.4
高知県	四万十市	6	0.9	20	2.7	26	1.8	8	0.5
	香南市	21	3.1	14	1.9	35	2.5	21	1.2
	香美市	12	1.7	8	1.1	20	1.4	9	0.5
	安芸郡	2	0.3	9	1.2	11	0.8	5	0.3
	長岡郡	1	0.1	0	0.0	1	0.1	1	0.1
	土佐郡	4	0.6	1	0.1	5	0.4	1	0.1
	吾川郡	9	1.3	6	0.8	15	1.1	12	0.7
	高岡郡	11	1.6	14	1.9	25	1.8	14	0.8
	幡多郡	1	0.1	2	0.3	3	0.2	3	0.2
	以下不明	77	11.2	105	14.4	182	12.9	19	1.1
その他(日本国内)	合計	662	96.5	698	95.6	1,360	96.0	496	29.5
	14	2.0	9	1.2	23	1.6	1,138	67.7	
	686	100.0	730	100.0	1,416	100.0	1,681	99.9	
	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.1	
	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.1	
	アジア								
	合計	176	—	167	—	343	—	77	—
	862	—	897	—	1,759	—	1,759	—	
	不明								
	総合計								

平日 表 4 空港別 出発地・目的地・現住所 (96)

単位：人

地区名		出発旅客数 (出発地)		% 到着旅客数 (到着地)		% 合計 (乗降旅客数)		乗降客の現住所	
									%
山口県	下関市	13	3.3	28	6.0	41	4.7	32	3.3
	山口市	0	0.0	3	0.6	3	0.3	2	0.2
	長門市	3	0.8	2	0.4	5	0.6	0	0.0
	美祿市	0	0.0	1	0.2	1	0.1	0	0.0
	以下不明	1	0.3	0	0.0	1	0.1	0	0.0
福岡県	合計	17	4.3	34	7.3	51	5.9	34	3.5
	北九州市	20	5.0	24	5.1	44	5.1	36	3.7
	門司区	9	2.3	14	3.0	23	2.7	20	2.1
	若松区	11	2.8	16	3.4	27	3.1	23	2.4
	戸畑区	53	13.3	54	11.5	107	12.3	87	9.0
	小倉北区	47	11.8	35	7.5	82	9.5	68	7.0
	小倉南区	14	3.5	10	2.1	24	2.8	18	1.9
	八幡東区	37	9.3	48	10.3	85	9.8	73	7.6
	八幡西区	74	18.5	83	17.7	157	18.1	23	2.4
	以下不明	265	66.4	284	60.7	549	63.3	348	36.1
	小計	0	0.0	1	0.2	1	0.1	0	0.0
	福岡市	2	0.5	2	0.4	4	0.5	0	0.0
	博多区	2	0.5	0	0.0	2	0.2	2	0.2
	中央区	0	0.0	1	0.2	1	0.1	1	0.1
	西区	0	0.0	1	0.2	1	0.1	1	0.1
	早良区	2	0.5	2	0.4	4	0.5	2	0.2
直方市	小計	6	1.5	7	1.5	13	1.5	6	0.6
	飯塚市	4	1.0	1	0.2	5	0.6	7	0.7
	田川市	6	1.5	0	0.0	6	0.7	7	0.7
	行橋市	1	0.3	11	2.4	12	1.4	12	1.2
	田川市	16	4.0	19	4.1	35	4.0	30	3.1
	小倉北区	5	1.3	3	0.6	8	0.9	7	0.7
	豊前市	2	0.5	6	1.3	8	0.9	8	0.8
	中間市	1	0.3	1	0.2	2	0.2	1	0.1
	宗像市	0	0.0	1	0.2	1	0.1	1	0.1
	福津市	7	1.8	10	2.1	17	2.0	16	1.7
	遠賀郡	0	0.0	1	0.2	1	0.1	1	0.1
	鞍手郡	4	1.0	4	0.9	8	0.9	7	0.7
	田川郡	16	4.0	17	3.6	33	3.8	22	2.3
	京都市	4	1.0	4	0.9	8	0.9	10	1.0
	筑上郡	29	7.3	40	8.5	69	8.0	13	1.3
長崎県	以下不明	366	91.7	409	87.4	775	89.4	496	51.4
	合計	0	0.0	1	0.2	1	0.1	1	0.1
	佐世保市	0	0.0	1	0.2	1	0.1	1	0.1
熊本県	合計	1	0.3	0	0.0	1	0.1	0	0.0
	熊本市	1	0.3	0	0.0	1	0.1	0	0.0
	以下不明	1	0.3	0	0.0	1	0.1	0	0.0
	小計	0	0.0	1	0.2	1	0.1	0	0.0
	以下不明	1	0.3	0	0.0	1	0.1	0	0.0
大分県	合計	1	0.3	1	0.2	2	0.2	0	0.0
	大分市	3	0.8	4	0.9	7	0.8	4	0.4
	中津市	10	2.5	14	3.0	24	2.8	18	1.9
	宇佐市	1	0.3	0	0.0	1	0.1	2	0.2
	以下不明	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.1
その他(日本国内)	合計	14	3.5	18	3.8	32	3.7	25	2.6
	以下不明	5	1.1	5	1.1	6	0.7	409	42.4
	合計(日本国内)	399	100.0	468	100.0	867	100.0	965	100.0
不明	不明	48	—	78	—	126	—	28	—
	合計	447	—	546	—	993	—	993	—

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (97)

福岡

地区名	出発旅客数 (出発地)	%	到着旅客数 (到着地)	%	合計 (乗降旅客数)	%	乗降客の現住所	%
山口県								
下関市	53	0.7	60	0.7	113	0.7	41	0.2
宇都市	2	0.0	5	0.1	7	0.0	1	0.0
山口市	5	0.1	6	0.1	11	0.1	7	0.0
萩市	0	0.0	9	0.1	9	0.1	0	0.0
防府市	6	0.1	3	0.0	9	0.1	10	0.1
下松市	3	0.0	0	0.0	3	0.0	3	0.0
岩国市	1	0.0	4	0.0	5	0.0	6	0.0
光市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.0
長門市	0	0.0	2	0.0	2	0.0	1	0.0
美祢市	1	0.0	0	0.0	1	0.0	1	0.0
周南市	14	0.2	6	0.1	20	0.1	17	0.1
山陽小野田市	2	0.0	1	0.0	3	0.0	4	0.0
以下不明	9	0.1	11	0.1	20	0.1	6	0.0
合計	96	1.3	107	1.3	203	1.3	98	0.5
福岡県	31	0.4	26	0.3	57	0.4	51	0.3
門司区	23	0.3	22	0.3	45	0.3	31	0.2
若松区	9	0.1	17	0.2	26	0.2	16	0.1
戸畑区	58	0.8	63	0.8	121	0.8	74	0.4
小倉北区	17	0.2	15	0.2	32	0.2	38	0.2
小倉南区	13	0.2	17	0.2	30	0.2	24	0.1
八幡東区	95	1.3	85	1.0	180	1.1	140	0.8
八幡西区	90	1.2	193	2.3	283	1.8	44	0.2
以下不明	336	4.5	438	5.3	774	4.9	418	2.3
小計	308	4.1	275	3.3	583	3.7	524	2.9
東区	967	12.9	872	10.6	1,839	11.7	616	3.4
博多区	558	7.4	524	6.4	1,082	6.9	665	3.7
中央区	278	3.7	235	2.9	513	3.3	475	2.6
南区	204	2.7	165	2.0	369	2.3	354	2.0
西区	111	1.5	97	1.2	208	1.3	201	1.1
城南区	250	3.3	201	2.4	451	2.9	430	2.4
早良区	832	11.1	946	11.5	1,778	11.3	256	1.4
以下不明	3,508	46.7	3,315	40.3	6,823	43.4	3,521	19.4
小計	50	0.7	60	0.7	110	0.7	57	0.3
大牟田市	201	2.7	213	2.6	414	2.6	221	1.2
久留米市	7	0.1	23	0.3	30	0.2	13	0.1
直方市	49	0.7	67	0.8	116	0.7	48	0.3
飯塚市	9	0.1	19	0.2	28	0.2	17	0.1
田川市	8	0.1	14	0.2	22	0.1	20	0.1
柳川市	11	0.1	20	0.2	31	0.2	13	0.1
八女市	12	0.2	12	0.1	24	0.1	9	0.0
筑後市	16	0.2	16	0.2	32	0.2	13	0.1
大川市	9	0.1	16	0.2	25	0.2	16	0.1
行橋市	11	0.1	4	0.0	15	0.1	11	0.1
豊前市	4	0.1	8	0.1	12	0.1	11	0.1
中間市	26	0.3	35	0.4	61	0.4	49	0.3
小都市	77	1.0	75	0.9	152	1.0	132	0.7
筑紫野市	74	1.0	87	1.1	161	1.1	141	0.8
春日市	97	1.3	80	1.0	177	1.1	154	0.8
大野城市	69	0.9	64	0.8	133	0.8	109	0.6
宗像市	40	0.5	49	0.6	89	0.6	70	0.4
太宰府市	42	0.6	26	0.3	68	0.4	48	0.3
古賀市	39	0.5	50	0.6	89	0.6	76	0.4
福津市	7	0.1	8	0.1	15	0.1	12	0.1
うきは市	16	0.2	19	0.2	35	0.2	14	0.1
宮若市	6	0.1	17	0.2	23	0.1	13	0.1
嘉麻市	37	0.5	38	0.5	75	0.5	31	0.2
朝倉市	5	0.1	11	0.1	16	0.1	7	0.0
みやま市	76	1.0	81	1.0	157	1.0	116	0.6
糸島市	23	0.3	15	0.2	38	0.2	38	0.2
那珂川市	135	1.8	147	1.8	282	1.8	248	1.4
糟屋郡	26	0.3	20	0.2	46	0.3	36	0.2
遠賀郡	3	0.0	3	0.0	6	0.0	6	0.0
鞍手郡	1	0.0	3	0.0	4	0.0	3	0.0
嘉穂郡	10	0.1	10	0.1	20	0.1	16	0.1
朝倉郡	3	0.0	7	0.1	10	0.1	6	0.0
三井郡								

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (98)

福岡

地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	% 乗降客の現住所	%
三浦郡	7	0.1	1	8	0.1
八女郡	4	0.1	3	7	0.0
田川郡	12	0.2	7	19	0.1
京都郡	8	0.1	2	10	0.1
筑上郡	1	0.0	5	6	0.0
以下不明	1,235	16.5	1,571	2,806	17.8
合計	6,310	84.1	6,659	12,969	82.4
佐賀県	117	1.6	119	236	1.5
佐賀市	40	0.5	83	123	0.8
唐津市	54	0.7	65	119	0.8
鳥栖市	8	0.1	5	13	0.1
多久市	14	0.2	17	31	0.2
伊万里市	9	0.1	9	18	0.1
武雄市	8	0.1	10	18	0.1
鹿島市	7	0.1	11	18	0.1
小城市	6	0.1	8	14	0.1
嬉野市	8	0.1	7	15	0.1
神埼市	1	0.0	1	2	0.0
神埼郡	21	0.3	16	37	0.2
三養基郡	1	0.0	0	0	0.0
真松浦郡	6	0.1	3	9	0.0
西松浦郡	6	0.1	1	7	0.0
杵島郡	0	0.0	2	2	0.0
藤津郡	44	0.6	65	109	0.7
以下不明	350	4.7	422	772	4.9
合計	46	0.6	67	113	0.7
長崎県	48	0.6	68	116	0.7
長崎市	7	0.1	3	10	0.1
佐世保市	5	0.1	14	19	0.1
島原市	8	0.1	18	26	0.2
諫早市	4	0.1	22	26	0.2
大村市	6	0.1	7	13	0.1
平戸市	6	0.1	7	13	0.1
松浦市	2	0.0	10	12	0.1
対馬市	3	0.0	2	5	0.0
壱岐市	5	0.1	2	7	0.0
五島市	2	0.0	0	0	0.0
西海市	2	0.0	9	11	0.1
雲仙市	0	0.0	2	2	0.0
南島原市	4	0.1	5	9	0.1
西彼杵郡	7	0.1	8	15	0.1
真彼杵郡	1	0.0	1	2	0.0
北松浦郡	0	0.0	0	0	0.0
南松浦郡	23	0.3	69	92	0.6
以下不明	177	2.4	314	491	3.1
合計	31	0.4	34	65	0.4
熊本市	15	0.2	13	28	0.2
中央区	5	0.1	12	17	0.1
東区	4	0.1	9	13	0.1
西区	8	0.1	18	26	0.2
南区	36	0.5	83	119	0.8
北区	99	1.3	169	268	1.7
以下不明	2	0.0	10	12	0.1
小計	11	0.1	23	34	0.2
八代市	21	0.3	13	34	0.2
人吉市	7	0.1	4	11	0.1
荒尾市	1	0.0	2	3	0.0
水俣市	1	0.0	2	3	0.0
五名市	2	0.0	3	5	0.0
山鹿市	0	0.0	3	3	0.0
菊池市	1	0.0	5	6	0.1
宇土市	0	0.0	1	1	0.0
宇城市	10	0.1	5	15	0.1
阿蘇市	2	0.0	3	5	0.0
天草市	0	0.0	3	3	0.0
合志市	1	0.0	5	6	0.1
下益城郡	0	0.0	1	1	0.0
玉名郡	10	0.1	5	15	0.1

平日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (99)

地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	%	乗降客の現住所	%			
大分県	菊池郡	7	0.1	3	0.0	10	0.1	9	0.0
	阿蘇郡	8	0.1	7	0.1	15	0.1	8	0.0
	上益城郡	2	0.0	0	0.0	2	0.0	4	0.0
	葦北郡	1	0.0	0	0.0	1	0.0	1	0.0
	球磨郡	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.0
	天草郡	0	0.0	0	0.0	0	0.0	4	0.0
	以下不明	29	0.4	49	0.6	78	0.5	8	0.0
	合計	208	2.8	309	3.8	517	3.3	302	1.7
	大分市	33	0.4	44	0.5	77	0.5	48	0.3
	別府市	31	0.4	28	0.3	59	0.4	8	0.0
	中津市	13	0.2	10	0.1	23	0.1	18	0.1
	日田市	25	0.3	27	0.3	52	0.3	13	0.1
	佐伯市	1	0.0	2	0.0	3	0.0	0	0.0
	臼杵市	1	0.0	1	0.0	0	0.0	1	0.0
	津久井市	0	0.0	2	0.0	2	0.0	1	0.0
	竹田市	1	0.0	0	0.0	1	0.0	1	0.0
	豊後高田市	1	0.0	0	0.0	1	0.0	2	0.0
	杵築市	1	0.0	2	0.0	3	0.0	1	0.0
	宇佐市	1	0.0	2	0.0	3	0.0	1	0.0
	豊後大野市	2	0.0	0	0.0	2	0.0	2	0.0
宮崎県	由布市	9	0.1	6	0.1	15	0.1	6	0.0
	国東市	2	0.0	0	0.0	2	0.0	0	0.0
	速見郡	2	0.0	1	0.0	3	0.0	4	0.0
	玖珠郡	3	0.0	8	0.1	11	0.1	3	0.0
	以下不明	21	0.3	41	0.5	62	0.4	7	0.0
	合計	146	1.9	174	2.1	320	2.0	114	0.6
	宮崎市	17	0.2	21	0.3	38	0.2	126	0.7
	都城市	1	0.0	3	0.0	4	0.0	8	0.0
	延岡市	4	0.1	2	0.0	6	0.0	2	0.0
	日南市	0	0.0	2	0.0	2	0.0	2	0.0
	小林市	1	0.0	1	0.0	2	0.0	1	0.0
	日向市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	7	0.0
	串間市	1	0.0	0	0.0	1	0.0	2	0.0
	東諸県郡	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.0
	児湯郡	1	0.0	0	0.0	1	0.0	3	0.0
	以下不明	1	0.0	12	0.1	13	0.1	5	0.0
鹿児島県	合計	26	0.3	41	0.5	67	0.4	157	0.9
	鹿児島市	11	0.1	18	0.2	29	0.2	14	0.1
	鹿屋市	0	0.0	1	0.0	1	0.0	5	0.0
	枕崎市	1	0.0	0	0.0	1	0.0	1	0.0
	阿久根市	1	0.0	0	0.0	1	0.0	0	0.0
	出水市	9	0.1	1	0.0	10	0.1	2	0.0
	垂水市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.0
	薩摩川内市	2	0.0	3	0.0	5	0.0	4	0.0
	日置市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.0
	曽於市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.0
	霧島市	1	0.0	6	0.1	7	0.0	1	0.0
	いちき串木野市	1	0.0	0	0.0	1	0.0	0	0.0
	南さつま市	0	0.0	1	0.0	1	0.0	0	0.0
	志布志市	4	0.1	2	0.0	6	0.0	0	0.0
	奄美市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	5	0.0
	姶良市	0	0.0	2	0.0	2	0.0	2	0.0
熊毛郡	1	0.0	0	0.0	1	0.0	0	0.0	
その他(日本国内)	大島郡	1	0.0	0	0.0	1	0.0	7	0.0
	以下不明	6	0.1	17	0.2	23	0.1	3	0.0
	合計	38	0.5	51	0.6	89	0.6	47	0.3
	北アメリカ	153	2.0	157	1.9	310	2.0	10,542	58.2
	アジア	7,504	100.0	8,234	100.0	15,738	100.0	18,037	99.6
	東南アジア	0	0.0	0	0.0	0	0.0	28	0.2
	アフリカ	0	0.0	1	0.0	1	0.0	31	0.2
	ヨーロッパ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	10	0.1
	合計	0	0.0	1	0.0	1	0.0	11	0.1
	外国	0	0.0	0	0.0	0	0.0	81	0.4

単位：人

平日 表 4 空港別 出発地・目的地・現住所 (100)

福岡	地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	%	乗降客の現住所	%
		1,750	1,587	3,337	—	958	—
		9,254	9,822	19,076	—	19,076	—
不明							
総合計							

平日 表 4 空港別 出発地・目的地・現住所 (101)

佐賀	地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	乗降客の現住所	%
福岡県	北九州市	0	0.0	1	1	0.5
	小計	0	0.0	1	1	0.5
	中央区	0	0.0	0	0	0.0
	以下不明	0	0.0	1	1	0.5
	福岡市	0	0.0	1	1	0.5
	小計	0	0.0	1	1	0.5
	大牟田市	1	0.9	1	1	0.5
	久留米市	0	0.0	3	3	1.5
	柳川市	4	3.6	2	2	3.0
	久川市	3	2.7	6	6	4.5
	筑紫野市	0	0.0	0	0	0.0
	みやま市	3	2.7	2	2	2.5
	三瀬郡	1	0.9	0	0	0.5
	以下不明	3	2.7	3	3	3.0
佐賀県	佐賀市	15	13.5	18	20.7	33
	合計	63	56.8	33	37.9	96
	唐津市	3	2.7	1	1	2.0
	唐津市	1	0.9	1	1	1.0
	鳥栖市	1	0.9	2	2	1.0
	多久市	1	0.9	2	2	1.0
	伊万里市	2	1.8	2	2	1.5
	武雄市	2	1.8	1	1	1.0
	唐島市	4	3.6	4	4	2.0
	小城市	2	1.8	3	3	1.5
	小城市	2	1.8	3	3	1.5
	小城市	2	1.8	3	3	1.5
	小城市	2	1.8	3	3	1.5
	小城市	2	1.8	3	3	1.5
	小城市	2	1.8	3	3	1.5
	小城市	2	1.8	3	3	1.5
	小城市	2	1.8	3	3	1.5
	小城市	2	1.8	3	3	1.5
	小城市	2	1.8	3	3	1.5
	小城市	2	1.8	3	3	1.5
長崎県	三養基郡	1	0.9	0	0	0.5
	杵島郡	1	0.9	10	11.5	11
	以下不明	7	6.3	3	3	5.6
	合計	94	84.7	61	70.1	10
	佐世保市	1	0.9	0	0	0.5
	以下不明	0	0.0	2	2	1.0
	合計	1	0.9	2	2	1.0
	熊本市	1	0.9	2	2	1.0
	小計	1	0.9	2	2	1.0
	以下不明	0	0.0	2	2	1.0
熊本県	熊本市	1	0.9	2	2	1.0
	小計	1	0.9	2	2	1.0
	以下不明	0	0.0	2	2	1.0
	合計	1	0.9	2	2	1.0
	荒尾市	1	0.9	0	0	0.5
	以下不明	0	0.0	0	0	0.0
	合計	1	0.9	0	0	0.0
	大分市	0	0.0	1	1	1.0
	小計	0	0.0	1	1	1.0
	以下不明	0	0.0	0	0	0.0
鹿児島県	鹿児島市	0	0.0	1	1	0.5
	小計	0	0.0	1	1	0.5
	以下不明	0	0.0	0	0	0.0
	合計	0	0.0	0	0	0.0
	大分市	0	0.0	4	4	2.0
	小計	0	0.0	4	4	2.0
	以下不明	0	0.0	1	1	0.5
	合計	0	0.0	1	1	0.5
	その他(日本国内)	0	0.0	1	1	0.5
	合計(日本国内)	0	0.0	87	100.0	0
外国	ヨーロッパ	111	100.0	87	100.0	198
	合計	0	0.0	0	0	0.0
	不明	0	0.0	0	0	0.0
	合計	0	0.0	0	0	0.0
	不明	0	0.0	0	0	0.0
	合計	0	0.0	0	0	0.0
	不明	0	0.0	0	0	0.0
	合計	0	0.0	0	0	0.0
	不明	0	0.0	0	0	0.0
	合計	0	0.0	0	0	0.0
不明	不明	5	—	11	—	16
	合計	116	—	98	214	—
	不明	5	—	11	—	16
	合計	116	—	98	214	—
	不明	5	—	11	—	16
	合計	116	—	98	214	—
	不明	5	—	11	—	16
	合計	116	—	98	214	—
	不明	5	—	11	—	16
	合計	116	—	98	214	—
	不明	5	—	11	—	16

平日 表 4 空港別 出発地・目的地・現住所 (102)

長崎		地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	% 乗降客の現住所	%
福岡県	北九州市	以下不明	0	0.0	2	0.1	0
		小計	0	0.0	2	0.1	0
		福岡市	1	0.1	0	0.0	0
		東区	0	0.0	2	0.1	0
	福岡県	博多区	0	0.0	0	0.0	0
		早良区	0	0.0	0	0.0	0
		以下不明	3	0.2	5	0.4	1
		小計	4	0.3	7	0.5	2
	佐賀県	田川市	0	0.0	0	0.0	0
		大野城市	0	0.0	0	0.0	0
		糟屋郡	1	0.1	0	0.0	1
		以下不明	2	0.2	13	0.9	0
	佐賀県	合計	7	0.6	22	1.5	1
		佐賀市	1	0.1	1	0.1	0
		唐津市	0	0.0	3	0.2	1
		鳥栖市	2	0.2	2	0.1	0
	熊本県	伊万里市	0	0.0	2	0.1	0
		武雄市	2	0.2	5	0.4	1
		鹿島市	0	0.0	1	0.1	0
		姫野市	2	0.2	9	0.6	2
	長崎県	西松浦郡	2	0.2	0	0.0	2
		以下不明	4	0.3	8	0.6	0
		小計	13	1.1	31	2.2	7
		長崎市	543	44.8	677	47.7	423
	長崎県	佐世保市	145	12.0	157	11.1	75
		島原市	19	1.6	26	1.8	7
		諫早市	84	6.9	104	7.3	64
		大村市	102	8.4	99	7.0	82
	熊本県	平戸市	3	0.2	9	0.6	3
		松浦市	1	0.1	4	0.3	5
		対馬市	0	0.0	0	0.0	0
		壱岐市	0	0.0	1	0.1	0
	熊本県	五島市	17	1.4	4	0.3	37
		西海市	4	0.3	12	0.8	6
		雲仙市	20	1.6	31	2.2	11
		南島原市	8	0.7	15	1.1	23
	熊本県	西彼杵郡	53	4.4	27	1.9	71
		東彼杵郡	22	1.8	6	0.4	16
		北松浦郡	2	0.2	2	0.1	4
		南松浦郡	1	0.1	3	0.2	3
	熊本県	以下不明	139	11.5	160	11.3	12
		合計	1,163	95.9	1,337	94.2	919
		熊本市	0	0.0	0	0.0	1
	大分県	中央区	1	0.1	0	0.0	1
		北区	1	0.1	0	0.0	2
		小計	2	0.2	0	0.0	3
		以下不明	0	0.0	0	0.0	0
	鹿児島県	玉名市	1	0.1	4	0.3	0
		天草市	1	0.1	0	0.0	1
		天草郡	0	0.0	3	0.2	0
		以下不明	3	0.2	7	0.5	4
	大分県	合計	0	0.0	3	0.2	0
		以下不明	0	0.0	3	0.2	0
		合計	0	0.0	3	0.2	0
		以下不明	0	0.0	2	0.1	0
	その他(日本国内)	合計	27	2.2	18	1.3	2
		北アメリカ	1,213	100.0	1,420	100.0	2,633
		外国	0	0.0	0	0.0	4
		合計	0	0.0	0	0.0	4
	不明	不明	309	—	322	—	175
		不明	1,522	—	1,742	—	3,264
		不明	—	—	—	—	—
		不明	—	—	—	—	—

単位：人

平日 表 4 空港別 出発地・目的地・現住所 (104)

乗客	地区名	出発旅客数 (出発地)		到着旅客数 (到着地)		% 合計 (乗降旅客数)		乗降客の現住所	
			%		%		%		%
長崎県	長崎市	1	3.3	0	0.0	1	1.4	28	33.3
	諫早市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	3.6
	大村市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	6	7.1
	対馬市	0	0.0	1	2.3	1	1.4	0	0.0
	壱岐市	27	90.0	41	93.2	68	91.9	40	47.6
	雲仙市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	2.4
	西彼杵郡	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	1.2
	長与町	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	1.2
	小計	2	6.7	0	0.0	2	2.7	0	0.0
	以下不明	30	100.0	42	95.5	72	97.3	80	95.2
合計		0	0.0	2	4.5	2	2.7	4	4.8
その他 (日本国内)		30	100.0	44	100.0	74	100.0	84	100.0
合計 (日本国内)		8	—	8	—	16	—	6	—
不明		38	—	52	—	90	—	90	—
総合計									

平日 表 4 空港別 出発地・目的地・現住所 (105)

対馬

地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	乗降客の現住所	%
長崎県	3	1.8	0	58	15.1
長崎市	1	0.6	0	5	1.3
佐世保市	0	0.0	0	8	2.1
諫早市	2	1.2	0	10	2.6
大村市	148	87.6	122	133	34.7
対馬市	1	0.6	0	1	0.3
五島市	0	0.0	0	3	0.8
西彼杵郡	1	0.6	0	4	1.0
長与町	0	0.0	0	7	1.8
時津町	1	0.6	0	1	0.3
小計	0	0.0	0	0	0.0
新上五島町	5	3.0	11	16	5.2
小計	161	95.3	133	294	96.4
以下不明	8	4.7	3	11	3.6
合計	169	100.0	136	305	100.0
その他(日本国内)	41	—	65	106	—
合計(日本国内)	210	—	201	411	—
不明				28	—
総合計				411	—

平日 表 4 空港別 出発地・目的地・現住所 (106)

熊本

地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	% 乗降客の現住所	%
山口県	宇都市	0	0.0	0	0.0
福岡県	合計	0	0.0	0	0.0
	北九州市	0	0.0	0	0.0
	八幡東区	0	0.0	0	0.0
	以下不明	0	0.0	0	0.0
	小計	0	0.0	3	0.1
	福岡市	0	0.0	0	0.0
	東区	0	0.0	0	0.0
	博多区	8	0.6	3	0.2
	中央区	0	0.0	2	0.1
	以下不明	4	0.3	8	0.5
	小計	12	0.9	13	0.8
	大牟田市	2	0.1	1	0.1
	久留米市	1	0.1	1	0.1
	大野城市	0	0.0	0	0.0
	八女郡	0	0.0	0	0.0
	以下不明	4	0.3	11	0.7
	合計	19	1.4	30	1.9
佐賀県	神埼市	1	0.1	0	0.0
長崎県	合計	1	0.1	1	0.0
	長崎市	0	0.0	0	0.0
	島原市	1	0.1	4	0.3
	諫早市	0	0.0	0	0.0
	平戸市	0	0.0	1	0.1
	南島原市	0	0.0	0	0.0
	以下不明	0	0.0	1	0.1
	合計	1	0.1	11	0.7
熊本県	熊本市	172	12.6	177	11.2
	中央区	106	7.8	88	5.6
	東区	26	1.9	33	2.1
	西区	67	4.9	39	2.5
	南区	83	6.1	54	3.4
	北区	234	17.1	384	24.4
	以下不明	688	50.4	775	49.2
	小計	56	4.1	77	4.9
	八代市	4	0.3	2	0.1
	人吉市	1	0.1	3	0.2
	荒尾市	2	0.1	2	0.1
	水俣市	16	1.2	12	0.8
	五名市	6	0.4	27	1.7
	山鹿市	38	2.8	22	1.4
	菊池市	23	1.7	18	1.1
	宇土市	1	0.1	5	0.3
	上天草市	21	1.5	19	1.2
	宇城市	32	2.3	29	1.8
	阿蘇市	23	1.7	21	1.3
	天草市	33	2.4	35	2.2
	合志市	3	0.2	1	0.1
	下益城郡	7	0.5	4	0.3
	五名郡	54	4.0	40	3.2
	菊池郡	21	1.5	28	1.8
	阿蘇郡	20	1.5	35	2.2
	上益城郡	2	0.1	2	0.1
	八代郡	4	0.3	3	0.2
	葦北郡	2	0.1	1	0.1
	球磨郡	2	0.1	0	0.0
	天草郡	2	0.1	2	0.1
	以下不明	250	18.3	269	17.1
	合計	1,309	95.8	1,442	91.6
大分県	大分市	0	0.0	4	0.3
	別府市	0	0.0	5	0.3
	竹田市	4	0.3	4	0.3
	宇佐市	0	0.0	1	0.1
	玖珠郡	0	0.0	1	0.1
	以下不明	2	0.1	8	0.5
	合計	6	0.4	23	1.5
宮崎県	宮崎市	0	0.0	1	0.1
	都城市	2	0.1	2	0.1

平日 表 4 空港別 出発地・目的地・現住所 (107)

熊本

地区名		出発旅客数 (出発地)		% 到着旅客数 (到着地)		% 合計 (乗降旅客数)		乗降客の現住所		% 乗降客の現住所	
鹿児島県	延岡市	0	0.0	2	0.1	2	0.1	1	0.0	1	0.0
	真田村郡	0	0.0	1	0.1	1	0.1	0	0.0	0	0.0
	西臼杵郡	4	0.3	9	0.6	13	0.4	7	0.2	7	0.2
	以下不明	8	0.6	18	1.1	26	0.9	0	0.0	0	0.0
	合計	14	1.0	33	2.1	47	1.6	8	0.2	8	0.2
鹿儿岛市	鹿児島市	3	0.2	7	0.4	10	0.3	0	0.0	0	0.0
	出水市	0	0.0	1	0.1	1	0.0	0	0.0	0	0.0
	霧島市	2	0.1	1	0.1	3	0.1	0	0.0	0	0.0
	姶良市	0	0.0	1	0.1	1	0.0	0	0.0	0	0.0
	以下不明	1	0.1	8	0.5	9	0.3	0	0.0	0	0.0
その他(日本国内) 合計(日本国内) 外国	合計	6	0.4	18	1.1	24	0.8	0	0.0	0	0.0
	北アメリカ	10	0.7	17	1.1	27	0.9	2,301	67.6	2,301	67.6
	アジア	1,366	100.0	1,574	100.0	2,940	100.0	3,401	99.9	3,401	99.9
	不明	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.0	1	0.0
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	0.1	2	0.1
不明 総合計	不明	292	—	299	—	591	—	127	—	127	—
	総合計	1,658	—	1,873	—	3,531	—	3,531	—	3,531	—

平日 表 4 空港別 出発地・目的地・現住所 (108)

天草

地区名		出発旅客数 (出発地)		% 到着旅客数 (到着地)		% 合計 (乗降旅客数)		乗降客の現住所		% 乗降客の現住所	
福岡県	北九州市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	1.1	1	1.1
	小計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	1.1	1	1.1
	福岡市	1	2.2	0	0.0	1	1.4	3	3.3	3	3.3
	中央区	1	2.2	0	0.0	1	1.4	9	9.9	9	9.9
	南区	0	0.0	0	0.0	0	0.0	4	4.4	4	4.4
	城南区	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	2.2	2	2.2
	早良区	5	10.9	0	0.0	5	7.2	3	3.3	3	3.3
	以下不明	7	15.2	0	0.0	7	10.1	21	23.1	21	23.1
	小計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	2.2	2	2.2
	小計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	2.2	2	2.2
長崎県	久留米市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	5	5.5	5	5.5
	大野城市	1	2.2	0	0.0	1	1.4	2	2.2	2	2.2
	福津市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	2.2	2	2.2
	糟屋郡	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	2.2	2	2.2
	以下不明	8	17.4	0	0.0	8	11.6	35	38.5	35	38.5
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	2.2	2	2.2
	対馬市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	以下不明	0	0.0	1	4.3	1	1.4	0	0.0	0	0.0
	合計	0	0.0	1	4.3	1	1.4	2	2.2	2	2.2
	熊本市	1	2.2	0	0.0	1	1.4	0	0.0	0	0.0
熊本県	中央区	1	2.2	0	0.0	1	1.4	0	0.0	0	0.0
	小計	31	67.4	21	91.3	52	75.4	22	24.2	22	24.2
	天草市	3	6.5	1	4.3	4	5.8	5	5.5	5	5.5
	天草郡	2	4.3	0	0.0	2	2.9	0	0.0	0	0.0
	以下不明	37	80.4	22	95.7	59	85.5	27	29.7	27	29.7
	合計	1	2.2	0	0.0	1	1.4	27	29.7	27	29.7
	その他(日本国内)	46	100.0	23	100.0	69	100.0	91	100.0	91	100.0
	合計(日本国内)	10	—	13	—	23	—	1	—	1	—
	不明	56	—	36	—	92	—	92	—	92	—
	総合計										

平日 表 4 空港別 出発地・目的地・現住所 (109)

大分

	地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	% 乗降客の現住所	%
山口県	下松市	0	0.0	0	0.0	0.0
	合計	0	0.0	0	0.0	0.0
	北九州市	0	0.0	1	0.1	0.0
	小計	0	0.0	1	0.1	0.0
福岡県	福岡市	1	0.1	0	0.0	0.0
	東区	2	0.2	2	0.1	0.0
	博多区	0	0.0	2	0.1	0.0
	早良区	4	0.4	3	0.3	0.0
	以下不明	7	0.8	5	0.6	0.3
	小計	0	0.0	1	0.1	0.0
久留米市	行橋市	1	0.1	0	0.0	0.0
	豊前市	0	0.0	1	0.1	0.0
	宮若市	0	0.0	1	0.1	0.0
	宇佐市	0	0.0	1	0.1	0.0
	以下不明	6	0.7	12	1.3	0.0
	合計	14	1.5	22	2.4	0.4
佐賀県	唐津市	0	0.0	1	0.1	0.0
	合計	0	0.0	1	0.1	0.0
長崎県	長崎市	0	0.0	2	0.2	0.0
	合計	0	0.0	2	0.2	0.0
熊本県	熊本市	0	0.0	4	0.4	0.0
	以下不明	0	0.0	4	0.4	0.0
	小計	1	0.1	0	0.0	0.0
	八代市	0	0.0	1	0.1	0.0
	合志市	0	0.0	0	0.0	0.0
	菊池郡	0	0.0	0	0.0	0.0
	阿蘇郡	4	0.4	0	0.2	0.0
大分県	以下不明	10	1.1	4	0.4	0.0
	合計	15	1.7	9	1.0	0.0
	別府市	342	37.7	379	41.7	327
	中津市	13	1.4	11	1.2	15.5
	日田市	1	0.1	2	0.2	0.0
	佐伯市	21	2.3	33	3.6	0.0
	臼杵市	7	0.8	12	1.3	0.0
	津久喜市	5	0.6	3	0.3	0.4
	竹田市	10	1.1	1	0.1	0.0
	豊後高田市	7	0.8	3	0.3	0.0
	杵築市	24	2.6	17	1.9	0.3
	宇佐市	38	4.2	21	2.3	15
	豊後大野市	4	0.4	7	0.8	22
	由布市	29	3.2	18	2.0	1.0
	国東市	30	3.3	30	3.3	0.4
	速見郡	11	1.2	5	0.6	15
宮崎県	玖珠郡	4	0.4	0	0.0	0.6
	以下不明	115	12.7	122	13.4	0.9
	合計	858	94.6	860	94.6	1.0
	宮崎市	2	0.2	1	0.1	0.8
鹿児島県	延岡市	0	0.0	1	0.1	26.7
	合計	2	0.2	2	0.2	565
	鹿児島市	0	0.0	1	0.1	16
	合計	0	0.0	1	0.1	0.0
その他(日本国内)	アジア	18	2.0	12	1.3	1
	合計(日本国内)	907	100.0	909	100.0	1.0
	外国	0	0.0	0	0.0	1,525
	西アジア	0	0.0	0	0.0	2,102
不明	ヨーロッパ	0	0.0	0	0.0	99.4
	合計	0	0.0	0	0.0	4
	不明	202	—	180	—	1
	総合計	1,109	—	1,089	—	8
						13
						0.6
						—
						83
						2,198
						—

平日 表 4 空港別 出発地・目的地・現住所 (110)

宮崎	地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	% 乗降客の現住所	%
山口県	下関市	0	0.0	0	0.0	0.0
	玖珂郡	0	0.0	0	0.0	0.0
	以下不明	0	0.0	0	0.0	0.0
	合計	0	0.0	0	0.0	0.0
福岡県	北九州市	1	0.1	0	0.0	0.0
	門司区	0	0.0	0	0.0	0.0
	小倉北区	0	0.0	0	0.0	0.0
	以下不明	0	0.0	0	0.0	0.0
	小計	1	0.1	1	0.0	0.0
	東区	2	0.2	2	0.1	0.1
	博多区	7	0.6	9	0.3	0.7
	中央区	4	0.3	4	0.2	1.6
	南区	1	0.1	1	0.0	2.0
	西区	1	0.1	4	0.3	1.4
	城南区	1	0.1	5	0.2	1.4
	早良区	1	0.1	1	0.0	0.7
	以下不明	1	0.1	1	0.0	0.4
	小計	24	1.9	34	1.3	1.0
佐賀県	久留米市	7	0.6	11	0.4	0.7
	飯塚市	24	1.9	10	0.8	23
	行橋市	1	0.1	34	1.3	8.5
	筑紫野市	0	0.0	0	0.0	0.1
	養父市	0	0.0	0	0.0	4
	大野城市	0	0.0	0	0.0	0.1
	宗像市	0	0.0	0	0.0	2
	太宰府市	0	0.0	0	0.0	0.1
	福津市	0	0.0	0	0.0	0.3
	糸島市	0	0.0	0	0.0	9
	那珂川市	0	0.0	0	0.0	0.3
	糟屋郡	1	0.1	1	0.0	6
	以下不明	2	0.2	7	0.5	4
	合計	30	2.4	47	1.8	0.2
長崎県	佐賀市	0	0.0	0	0.0	0.1
	三養基郡	1	0.1	0	0.0	2
	以下不明	0	0.0	0	0.0	0.1
	合計	1	0.1	1	0.0	0.0
	長崎市	0	0.0	0	0.0	3
	佐世保市	0	0.0	0	0.0	0.1
	大村市	0	0.0	0	0.0	2
	五島市	0	0.0	0	0.0	0.1
	雲仙市	0	0.0	2	0.2	1
	合計	0	0.0	2	0.1	0.0
	熊本市	0	0.0	0	0.0	5
	南区	1	0.1	0	0.0	0.2
	小計	1	0.1	2	0.1	1
	合計	2	0.2	2	0.1	0.0
大分県	天草市	0	0.0	0	0.0	0.0
	合志市	4	0.3	4	0.2	0.0
	球磨郡	1	0.1	1	0.1	0.1
	以下不明	6	0.5	2	0.2	0.0
	合計	2	0.2	7	0.3	0.2
	大分市	0	0.0	5	0.4	0.0
	別府市	0	0.0	5	0.2	0.0
	佐伯市	4	0.3	2	0.2	0.0
	以下不明	4	0.3	6	0.2	0.0
	合計	6	0.5	16	0.9	0.0
	宮崎市	714	56.4	720	54.4	17.8
	都城市	81	6.4	108	8.2	54.6
	延岡市	67	5.3	96	7.3	74
	日南市	42	3.3	35	2.6	45
宮崎県	小林市	9	0.7	21	1.6	33
	日向市	52	4.1	81	3.1	1.1
	串間市	4	0.3	8	0.6	5
	西都市	16	1.3	10	0.8	38
	えびの市	1	0.1	2	0.2	1.2
	北諸県郡	10	0.8	7	0.5	10
	西諸県郡	1	0.1	0	0.0	16
	合計	1	0.1	0	0.0	0.5
	以下不明	0	0.0	0	0.0	0.0
	合計	1	0.1	1	0.0	0.0
	以下不明	0	0.0	0	0.0	0.0
	合計	1	0.1	1	0.0	0.0
	以下不明	0	0.0	0	0.0	0.0
	合計	1	0.1	1	0.0	0.0

単位：人

平日 表 4 空港別 出発地・目的地・現住所 (111)

宮崎

地区名		出発旅客数 (出発地)		% 到着旅客数 (到着地)		% 合計 (乗降旅客数)		乗降客の現住所		% 乗降客の現住所	
鹿児島県	東諸県郡	9	0.7	5	0.4	14	0.5	8	0.3	8	0.3
	児湯郡	27	2.1	33	2.5	60	2.3	38	1.2	38	1.2
	真田郡	4	0.3	13	1.0	17	0.7	9	0.3	9	0.3
	以下不明	125	9.9	141	10.7	266	10.3	18	0.6	18	0.6
	合計	1,162	91.9	1,228	92.8	2,390	92.3	854	27.8	854	27.8
	鹿児島市	7	0.6	17	1.3	24	0.9	0	0.0	0	0.0
	鹿屋市	0	0.0	2	0.2	2	0.1	0	0.0	0	0.0
	指宿市	4	0.3	2	0.2	6	0.2	0	0.0	0	0.0
	薩摩川内市	0	0.0	1	0.1	1	0.0	0	0.0	0	0.0
	曾於市	4	0.3	4	0.3	8	0.3	9	0.3	9	0.3
その他(日本国内)	霧島市	5	0.4	1	0.1	6	0.2	0	0.0	0	0.0
	志布志市	4	0.3	4	0.3	8	0.3	4	0.1	4	0.1
	始良市	0	0.0	1	0.1	1	0.0	0	0.0	0	0.0
	以下不明	5	0.4	9	0.7	14	0.5	0	0.0	0	0.0
	合計	29	2.3	41	3.1	70	2.7	13	0.4	13	0.4
	北アメリカ	31	2.5	17	1.3	48	1.9	1,858	60.4	1,858	60.4
	アジア	1,265	100.0	1,323	100.0	2,588	100.0	3,069	99.8	3,069	99.8
	ヨーロッパ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	0.1	2	0.1
	不明	0	0.0	0	0.0	0	0.0	4	0.1	4	0.1
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.0	1	0.0
不明	不明	333	—	316	—	649	—	161	—	161	—
	総合計	1,598	—	1,639	—	3,237	—	3,237	—	3,237	—

平日 表 4 空港別 出発地・目的地・現住所 (112)

鹿児島

地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	乗降客の現住所	%
山口県	下関市	1	0.0	0	0.0
	合計	1	0.0	0	0.0
福岡県	北九州市	0	0.0	0	0.0
	小倉南区	0	0.0	0	0.0
	八幡西区	0	0.0	0	0.0
	以下不明	2	0.1	4	0.1
	小計	2	0.1	4	0.1
	福岡市	2	0.1	3	0.1
	東区	1	0.0	1	0.0
	博多区	6	0.3	14	0.3
	中央区	0	0.0	2	0.0
	南区	0	0.0	0	0.0
	西区	1	0.0	1	0.0
	城南区	0	0.0	0	0.0
	早良区	2	0.1	2	0.0
	以下不明	0	0.0	8	0.2
	小計	10	0.5	28	0.6
	大牟田市	0	0.0	0	0.0
	久留米市	0	0.0	0	0.0
	小郡市	1	0.0	0	0.0
	春日市	0	0.0	0	0.0
	大野城市	0	0.0	0	0.0
	古賀市	1	0.0	1	0.0
	糸島市	0	0.0	0	0.0
	那珂川市	0	0.0	1	0.0
	糟屋郡	0	0.0	1	0.0
	京都市	0	0.0	0	0.0
	以下不明	3	0.1	18	0.4
	合計	17	0.8	54	1.2
佐賀県	鳥栖市	0	0.0	2	0.0
	合計	0	0.0	2	0.0
長崎県	長崎市	0	0.0	4	0.1
	諫早市	0	0.0	1	0.0
	対馬市	0	0.0	1	0.0
	西海市	0	0.0	1	0.0
	南島原市	0	0.0	1	0.0
	以下不明	0	0.0	2	0.0
	合計	0	0.0	10	0.2
熊本県	熊本市	2	0.1	8	0.1
	中央区	1	0.0	2	0.0
	東区	1	0.0	3	0.1
	西区	1	0.0	1	0.0
	南区	1	0.0	5	0.1
	北区	1	0.0	1	0.0
	以下不明	1	0.0	1	0.0
	小計	8	0.4	27	0.6
	八代市	3	0.1	5	0.1
	人吉市	16	0.7	39	0.9
	荒尾市	1	0.0	1	0.0
	水俣市	4	0.2	11	0.2
	宇城市	1	0.0	3	0.1
	阿蘇市	0	0.0	1	0.0
	天草市	0	0.0	1	0.0
	合志市	1	0.0	1	0.0
	上益城郡	2	0.1	2	0.0
	葦北郡	1	0.0	1	0.0
	球磨郡	36	1.7	49	1.1
	以下不明	10	0.5	14	0.6
	合計	83	3.8	165	3.7
大分県	大分市	2	0.1	2	0.0
	別府市	0	0.0	4	0.1
	佐伯市	0	0.0	0	0.0
	以下不明	1	0.0	1	0.0
	合計	3	0.1	7	0.2
宮崎県	宮崎市	17	0.8	29	0.5
	都城市	26	1.2	63	1.4
	延岡市	0	0.0	2	0.0
	日南市	4	0.2	21	0.5

平日 表 4 空港別 出発地・目的地・現住所 (113)

鹿児島県

地区名	出発旅客数 (出発地)	%	到着旅客数 (到着地)	%	合計 (乗降旅客数)	%	乗降客の現住所	%
小林市	10	0.5	24	1.0	34	0.8	7	0.1
串間市	1	0.0	0	0.0	1	0.0	0	0.0
西郷市	1	0.0	1	0.0	2	0.0	1	0.0
えびの市	9	0.4	21	0.9	30	0.7	3	0.1
北諸県郡	0	0.0	1	0.0	1	0.0	2	0.0
西諸県郡	3	0.1	0	0.0	3	0.1	4	0.1
真諸県郡	1	0.0	0	0.0	1	0.0	1	0.0
児湯郡	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.0
以下不明	9	0.4	34	1.5	43	1.0	5	0.1
合計	81	3.7	149	6.5	230	5.2	79	1.5
鹿児島県	917	42.3	835	36.5	1,752	39.3	725	13.4
鹿児島市	94	4.3	76	3.3	170	3.8	65	1.2
枕崎市	13	0.6	18	0.8	31	0.7	9	0.2
阿久根市	11	0.5	6	0.3	17	0.4	3	0.1
出水市	21	1.0	19	0.8	40	0.9	15	0.3
指宿市	38	1.8	114	5.0	152	3.4	12	0.2
西之郷市	7	0.3	8	0.3	15	0.3	11	0.2
垂水市	11	0.5	12	0.5	23	0.5	11	0.2
薩摩川内市	50	2.3	50	2.2	100	2.2	56	1.0
日置市	34	1.6	43	1.9	77	1.7	42	0.8
曽於市	16	0.7	20	0.9	36	0.8	14	0.3
霧島市	246	11.3	223	9.7	469	10.5	148	2.7
いちき串木野市	9	0.4	17	0.7	26	0.6	15	0.3
南さつま市	21	1.0	11	0.5	32	0.7	17	0.3
志布志市	16	0.7	33	1.4	49	1.1	20	0.4
奄美市	5	0.2	5	0.2	10	0.2	164	3.0
南九州市	24	1.1	15	0.7	39	0.9	16	0.3
伊佐市	13	0.6	13	0.6	26	0.6	7	0.1
始良市	59	2.7	68	3.0	127	2.8	57	1.1
鹿児島郡	1	0.0	1	0.0	2	0.0	2	0.0
薩摩郡	8	0.4	22	1.0	30	0.7	11	0.2
出水郡	0	0.0	2	0.1	2	0.0	0	0.0
始良郡	3	0.1	9	0.4	12	0.3	3	0.1
曽於郡	2	0.1	4	0.2	6	0.1	6	0.1
肝属郡	9	0.4	20	0.9	29	0.7	14	0.3
熊毛郡	10	0.5	17	0.7	27	0.6	32	0.6
大島郡	12	0.6	8	0.3	20	0.4	295	5.5
以下不明	268	12.4	279	12.2	547	12.3	68	1.3
合計	1,918	88.4	1,948	85.1	3,866	86.7	1,838	34.0
その他(日本国内)	66	3.0	57	2.5	123	2.8	3,351	61.9
合計(日本国内)	2,169	100.0	2,289	100.0	4,458	100.0	5,404	99.9
外国	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	0.0
北アメリカ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.0
アジア	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.0
オセアニア	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.0
西南アジア	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.0
ヨーロッパ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	0.0
合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	7	0.1
不明	635	—	682	—	1,317	—	364	—
総合計	2,804	—	2,971	—	5,775	—	5,775	—

平日 表 4 空港別 出発地・目的地・現住所 (114)

種子島

地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	乗降客の現住所	%
鹿児島県					
鹿児島市	1	2.8	3.2	3	3.1
鹿屋市	0	0.0	0.0	0	0.0
西之表市	6	16.7	40.3	31	31.6
薩摩川内市	2	5.6	0.0	2	2.0
霧島市	2	5.6	0.0	2	2.0
薩摩郡	0	0.0	0.0	0	0.0
さつま町	0	0.0	0.0	0	0.0
小計	0	0.0	0.0	0	0.0
中種子町	2	5.6	9.7	8	8.2
南種子町	10	27.8	24.2	25	25.5
以下不明	3	8.3	11.3	10	10.2
小計	15	41.7	45.2	43	43.9
大島郡	0	0.0	0.0	0	0.0
与論町	0	0.0	0.0	0	0.0
以下不明	0	0.0	0.0	0	0.0
小計	0	0.0	0.0	0	0.0
以下不明	6	16.7	11.3	13	13.3
合計	32	88.9	100.0	94	95.9
その他(日本国内)	4	11.1	0.0	4	4.1
合計(日本国内)	36	100.0	100.0	98	100.0
不明	25	—	—	46	—
総合計	61	—	—	144	—

単位：人

平日 表 4 空港別 出発地・目的地・現住所 (115)

屋久島

地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	% 乗降客の現住所	%
鹿児島県	3	3.2	0	3	1.6
鹿児島市	0	0.0	0	0	0.0
鹿屋市	1	1.1	0	1	0.5
薩摩川内市	0	0.0	0	0	0.0
霧島市	0	0.0	0	0	0.0
伊佐市	0	0.0	0	0	0.0
熊毛郡	20	21.3	36	56	30.3
屋久島町	2	2.1	4	6	3.2
以下不明	22	23.4	40	62	33.5
小計	53	56.4	47	100	54.1
以下不明	79	84.0	87	166	89.7
合計	15	16.0	4	19	10.3
その他(日本国内)	94	100.0	91	185	100.0
合計(日本国内)	54	—	58	112	—
不明	148	—	149	297	—
総合計					

平日 表 4 空港別 出発地・目的地・現住所 (116)

地区名		出発旅客数（出発地）		% 到着旅客数（到着地）		% 合計（乗降旅客数）		% 乗降客の現住所	
鹿児島県	鹿児島市	21	4.2	8	1.7	29	2.9	160	12.3
	鹿屋市	7	1.4	0	0.0	7	0.7	8	0.6
	阿久根市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.1
	出水市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	0.2
	指宿市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	4	0.3
	垂水市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.1
	薩摩川内市	1	0.2	0	0.0	1	0.1	9	0.7
	日置市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.1
	霧島市	5	1.0	0	0.0	5	0.5	15	1.2
	いちき串木野市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	0.2
	南さつま市	1	0.2	0	0.0	1	0.1	2	0.2
	奄美市	274	54.2	306	64.0	580	58.9	246	19.0
	南九州市	1	0.2	0	0.0	1	0.1	1	0.1
	伊佐市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	4	0.3
	姶良市	2	0.4	0	0.0	2	0.2	13	1.0
	大島郡	9	1.8	7	1.5	16	1.6	12	0.9
	大和村	1	0.2	6	1.3	7	0.7	7	0.5
	宇検村	19	3.8	30	6.3	49	5.0	40	3.1
	瀬戸内町	33	6.5	16	3.3	49	5.0	40	3.1
	龍郷町	1	0.2	2	0.4	3	0.3	7	0.5
	徳之島町	3	0.6	0	0.0	3	0.3	5	0.4
	天城町	1	0.2	0	0.0	1	0.1	6	0.5
	伊仙町	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	0.2
	和泊町	1	0.2	0	0.0	1	0.1	8	0.6
	与論町	3	0.6	1	0.2	4	0.4	6	0.5
	以下不明	10	2.0	12	2.5	22	2.2	11	0.8
	小計	81	16.0	74	15.5	155	15.8	144	11.1
	以下不明	91	18.0	75	15.7	166	16.9	26	2.0
	合計	484	95.7	463	96.9	947	96.2	640	49.3
	その他（日本国内）	22	4.3	15	3.1	37	3.8	654	50.4
合計（日本国内）	506	100.0	478	100.0	984	100.0	1,294	99.8	
	アジア	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	0.2
	西南アジア	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.1
外国	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	0.2
	不明	184	—	213	—	397	—	84	—
総合計	690	—	691	—	1,381	—	1,381	—	

平日 表 4 空港別 出発地・目的地・現住所 (117)

地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	% 乗降客の現住所	%
鹿児島県	3	4.2	0	3	2.8
鹿児島市	1	1.4	0	1	0.9
出水市	1	1.4	0	1	0.9
西之表市	1	1.4	0	1	0.9
日置市	1	1.4	0	1	0.9
霧島市	2	2.8	0	2	1.9
南さつま市	0	0.0	0	0	0.0
奄美市	8	11.1	1	9	8.3
姶良市	0	0.0	0	0	0.0
大島郡	36	50.0	27	63	58.3
喜界町	0	0.0	0	0	0.0
伊仙町	0	0.0	0	0	0.0
以下不明	6	8.3	5	11	10.2
小計	42	58.3	32	74	68.5
以下不明	11	15.3	3	14	13.0
合計	69	95.8	36	105	97.2
その他(日本国内)	3	4.2	0	3	2.8
合計(日本国内)	72	100.0	36	108	100.0
不明	14	—	23	37	—
総合計	86	—	59	145	—

単位：人

平日 表 4 空港別 出発地・目的地・現住所 (118)

地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	乗降客の現住所	%
鹿児島県	5	4.8	1	6	4.1
鹿児島市	1	1.0	0	1	0.7
鹿屋市	0	0.0	0	0	0.0
出水市	0	0.0	0	0	0.0
薩摩川内市	0	0.0	0	0	0.0
霧島市	0	0.0	0	0	0.0
奄美市	2	1.9	0	2	1.4
姶良市	1	1.0	0	1	0.7
大島郡	0	0.0	0	0	0.0
徳之島町	1	1.0	0	1	0.7
天城町	0	0.0	0	0	0.0
和泊町	45	42.9	15	60	40.5
知名町	34	32.4	20	54	36.5
以下不明	4	3.8	1	5	3.4
小計	84	80.0	36	120	81.1
以下不明	10	9.5	5	15	10.1
合計	103	98.1	42	145	98.0
その他(日本国内)	2	1.9	1	3	2.0
合計(日本国内)	105	100.0	43	148	100.0
不明	16	—	12	28	—
総合計	121	—	55	176	—

単位：人

平日 表 4 空港別 出発地・目的地・現住所 (119)

与論

地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	乗降客の現住所	%
鹿児島県	3	5.4	0	11	9.1
鹿児島市	0	0.0	0	2	1.7
日置市	4	7.1	1	13	10.7
奄美市	1	1.8	0	0	0.0
大島郡	34	60.7	19	32	26.4
和泊町	3	5.4	1	4	3.3
与論町	38	67.9	20	58	48.8
以下不明	8	14.3	8	16	13.3
小計	53	94.6	29	82	67.9
その他(日本国内)	3	5.4	3	6	5.0
合計(日本国内)	56	100.0	32	121	100.0
不明	28	—	18	46	—
総合計	84	—	50	134	—

単位：人

平日 表 4 空港別 出発地・目的地・現住所 (120)

徳之島	地区名	出発旅客数 (出発地)				到着旅客数 (到着地)				% 合計 (乗降旅客数)				乗降客の現住所			
		13	8.7	0	0.0	2	1.8	15	5.7	57	18.6	1	0.3	57	18.6	1	0.3
鹿児島県	鹿児島市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	鹿屋市	2	1.3	0	0.0	0	0.0	2	0.8	2	0.7	2	0.7	2	0.7	2	0.7
	出水市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	指宿市	4	2.7	0	0.0	0	0.0	4	1.5	4	1.5	1	0.3	1	0.3	1	0.3
	垂水市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	日置市	1	0.7	0	0.0	0	0.0	1	0.4	1	0.4	2	0.7	2	0.7	2	0.7
	霧島市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	南さつま市	6	4.0	0	0.0	3	2.6	9	3.4	9	3.4	24	7.8	24	7.8	24	7.8
	奄美市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	南九州市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
徳之島	始良市	33	22.1	35	30.7	18	15.8	68	25.9	42	13.7	3	1.0	42	13.7	3	1.0
	大島郡	33	22.1	18	15.8	16	14.0	51	19.4	30	9.8	30	9.8	30	9.8	30	9.8
	徳之島町	17	11.4	1	0.9	1	0.9	1	0.4	1	0.3	1	0.3	1	0.3	1	0.3
	天城町	14	9.4	9	7.9	9	7.9	23	8.7	6	2.0	6	2.0	6	2.0	6	2.0
	伊仙町	97	65.1	79	69.3	25	21.9	176	66.9	99	32.2	99	32.2	99	32.2	99	32.2
	和泊町	18	12.1	109	95.6	5	4.4	43	16.3	5	1.6	5	1.6	5	1.6	5	1.6
	以下不明	141	94.6	5	4.4	13	4.9	250	95.1	199	64.8	199	64.8	199	64.8	199	64.8
	小計	8	5.4	114	100.0	114	100.0	263	100.0	108	35.2	108	35.2	108	35.2	108	35.2
	合計	149	100.0	114	100.0	114	100.0	263	100.0	307	100.0	307	100.0	307	100.0	307	100.0
	その他(日本国内)	27	—	52	—	52	—	79	—	35	—	35	—	35	—	35	—
	合計(日本国内)	176	—	166	—	166	—	342	—	342	—	342	—	342	—	342	—
不明																	
総合計																	

単位：人

平日 表 4 空港別 出発地・目的地・現住所 (121)

那覇

地区名		出発旅客数 (出発地)		% 到着旅客数 (到着地)		% 合計 (乗降旅客数)		乗降客の現住所		% 乗降客の現住所	
		人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%
沖縄県	那覇市	2,267	48.1	2,363	45.9	4,630	47.0	1,091	8.1	240	1.8
	宮野湾市	132	2.8	172	3.3	304	3.1	240	1.8	231	1.7
	石垣市	27	0.6	39	0.8	66	0.7	263	2.0	92	0.7
	浦添市	191	4.1	204	4.0	395	4.0	123	0.9	237	1.8
	名護市	126	2.7	186	3.6	312	3.2	153	1.1	170	1.3
	糸満市	103	2.2	102	2.0	205	2.1	195	1.5	67	0.5
	沖縄市	187	4.0	174	3.4	361	3.7	304	2.3	195	1.5
	豊見城市	100	2.1	88	1.7	188	1.9	165	1.2	204	1.5
	うるま市	105	2.2	123	2.4	228	2.3	3,660	27.3	9,551	71.2
	宮古島市	29	0.6	30	0.6	59	0.6	13,211	98.6	165	1.2
その他(日本国内) 合計(日本国内)	南城市	43	0.9	51	1.0	94	1.0	26	0.2	1	0.0
	国頭郡	102	2.2	176	3.4	278	2.8	2	0.0	1	0.0
	中頭郡	181	3.8	182	3.5	363	3.7	0	0.0	16	0.1
	島尻郡	98	2.1	70	1.4	168	1.7	3	0.0	7	0.1
	宮古郡	1	0.0	0	0.0	1	0.0	4	0.0	194	1.4
	八重山郡	1	0.0	1	0.0	2	0.0	855	—	—	—
	以下不明	825	17.5	1,016	19.7	1,841	18.7	14,260	—	—	—
	合計	4,518	95.9	4,977	96.6	9,495	96.3	—	—	—	—
	北アメリカ	191	4.1	175	3.4	366	3.7	—	—	—	—
	中南米	0	0.0	0	0.0	0	0.0	—	—	—	—
外国	アジア	0	0.0	0	0.0	0	0.0	—	—	—	—
	オセアニア	0	0.0	0	0.0	0	0.0	—	—	—	—
	西南アジア	0	0.0	0	0.0	0	0.0	—	—	—	—
	ヨーロッパ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	—	—	—	—
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	—	—	—	—
	不明	2,193	—	2,206	—	4,399	—	—	—	—	—
	総合計	6,902	—	7,358	—	14,260	—	—	—	—	—

平日 表 4 空港別 出発地・目的地・現住所 (122)

南大東

地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	乗降客の現住所	%
沖縄県	4	13.8	2	6	10.5
那覇市	1	3.4	0	1	1.8
宮野濱市	0	0.0	1	1	1.8
石垣市	2	6.9	0	2	3.5
浦添市	0	0.0	0	0	0.0
沖縄市	0	0.0	0	0	0.0
豊見城市	0	0.0	0	0	0.0
うるま市	0	0.0	0	0	0.0
中頭郡	1	3.4	0	1	1.8
読谷村	0	0.0	0	0	0.0
北中城村	0	0.0	0	0	0.0
小計	1	3.4	1	2	3.5
島尻郡	1	3.4	0	1	1.8
南風原町	13	44.8	11	24	42.1
南大東村	0	0.0	1	1	1.8
北大東村	0	0.0	2	2	3.5
以下不明	14	48.3	14	28	49.1
小計	7	24.1	8	15	26.3
以下不明	29	100.0	26	55	96.5
合計	0	0.0	2	2	3.5
その他(日本国内)	29	100.0	28	57	100.0
合計(日本国内)	29	100.0	28	57	100.0
不明	7	—	36	43	—
総合計	36	—	64	100	—

平日 表 4 空港別 出発地・目的地・現住所 (123)

単位：人

地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	% 乗降客の現住所	%
沖縄県	10	11.8	2	6.7	17.9
那覇市	0	0.0	0	0.0	41
宮野濱市	0	0.0	0	0.0	4
浦添市	0	0.0	0	0.0	1.7
名護市	0	0.0	0	0.0	8
糸満市	0	0.0	0	0.0	3.5
沖縄市	0	0.0	0	0.0	1
豊見城市	1	1.2	0	0.0	0.4
うるま市	1	1.2	0	0.0	5
南城市	0	0.0	0	0.0	2.2
島尻郡	0	0.0	0	0.0	14
南風原町	42	49.4	44	48.0	6.1
久米島町	1	1.2	0	0.0	2
八重瀬町	1	1.2	3	3.2	0.9
以下不明	44	51.8	47	50.0	2
小計	26	30.6	42	44.7	0.9
以下不明	82	96.5	91	96.8	22.3
合計	3	3.5	3	3.2	51
その他(日本国内)	85	100.0	94	100.0	22.3
合計(日本国内)	22	—	59	—	152
不明	107	—	153	—	66.4
総合計					77
					33.6
					229
					100.0
					31
					—
					260
					—

平日 表 4 空港別 出発地・目的地・現住所 (124)

宮古	地区名	出発旅客数 (出発地)	%	到着旅客数 (到着地)	%	合計 (乗降旅客数)	%	乗降客の現住所	%
沖縄県	那覇市	37	5.5	9	2.0	46	4.1	124	7.6
	宮野濱市	2	0.3	0	0.0	2	0.2	24	1.5
	石垣市	6	0.9	2	0.4	8	0.7	10	0.6
	浦添市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	30	1.8
	名護市	0	0.0	1	0.2	1	0.1	1	0.1
	糸満市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	12	0.7
	沖縄市	0	0.0	1	0.2	1	0.1	11	0.7
	豊見城市	5	0.7	0	0.0	5	0.4	12	0.7
	うるま市	0	0.0	1	0.2	1	0.1	4	0.2
	宮古島市	431	64.6	292	65.3	723	64.9	226	13.9
中頭郡	東村	1	0.1	0	0.0	1	0.1	5	0.3
	宮野座村	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.1
	以下不明	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.1
	小計	1	0.1	0	0.0	1	0.1	1	0.1
	読谷村	0	0.0	1	0.2	1	0.1	3	0.2
	嘉手納町	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	0.1
	北谷町	1	0.1	1	0.2	2	0.2	5	0.3
	北中城村	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	0.1
	中城村	0	0.0	0	0.0	0	0.0	7	0.4
	西原町	0	0.0	0	0.0	0	0.0	8	0.5
島尻郡	以下不明	1	0.1	0	0.0	1	0.1	2	0.1
	小計	2	0.3	2	0.4	4	0.4	29	1.8
	与那原町	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.1
	南風原町	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	0.1
	八重瀬町	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	0.1
	小計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	5	0.3
	多良間村	3	0.4	0	0.0	3	0.3	12	0.7
	以下不明	1	0.1	8	1.8	9	0.8	2	0.1
	小計	4	0.6	8	1.8	12	1.1	14	0.9
	竹富町	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.1
宮古郡	小計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.1
	以下不明	142	21.3	116	26.0	258	23.2	17	1.0
	合計	631	94.6	432	96.6	1,063	95.4	528	32.5
	その他(日本国内)	36	5.4	15	3.4	51	4.6	1,097	67.4
	合計(日本国内)	667	100.0	447	100.0	1,114	100.0	1,625	99.9
	北アメリカ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.1
	アジア	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.1
	合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	0.1
	不明	331	—	278	—	609	—	96	—
	総合計	998	—	725	—	1,723	—	1,723	—

平日 表 4 空港別 出発地・目的地・現住所 (125)

石垣

地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	% 乗降客の現住所	%
沖縄県					
那覇市	31	3.0	10	1.0	2.1
宜野湾市	10	1.0	0	0.0	0.5
石垣市	747	72.5	766	79.1	10
浦添市	2	0.2	1	0.1	3
名護市	3	0.3	0	0.0	0.2
糸満市	1	0.1	0	0.0	0.1
沖縄市	1	0.1	0	0.0	0.1
豊見城市	1	0.1	1	0.1	1
うるま市	1	0.1	0	0.0	0.1
宮古島市	3	0.3	3	0.3	6
南城市	1	0.1	0	0.0	0.1
国頭郡	0	0.0	0	0.0	0.1
今帰仁村	0	0.0	0	0.0	0.1
宜野座村	0	0.0	0	0.0	0.1
小計	0	0.0	0	0.0	0.1
中頭郡	0	0.0	0	0.0	0.1
北谷町	1	0.1	1	0.1	4
北中城村	1	0.1	0	0.0	1
中城村	0	0.0	0	0.0	0.1
西原町	0	0.0	0	0.0	0.1
以下不明	0	0.0	1	0.1	2
小計	2	0.2	2	0.2	16
島尻郡	0	0.0	0	0.0	0.3
与那原町	0	0.0	0	0.0	0.3
南風原町	0	0.0	0	0.0	0.3
南大東村	0	0.0	0	0.0	0.1
八重瀬町	1	0.1	0	0.0	0.2
以下不明	0	0.0	0	0.0	0.1
小計	1	0.1	0	0.0	1
八重山郡	45	4.4	31	3.2	23
竹富町	10	1.0	4	0.4	23
与那国町	10	1.0	7	0.7	6
以下不明	65	6.3	42	4.3	58
小計	126	12.2	122	12.6	19
以下不明	995	96.5	947	97.8	729
合計	36	3.5	21	2.2	2,035
その他(日本国内)	1,031	100.0	968	100.0	2,764
合計(日本国内)	0	0.0	0	0.0	3
外国	0	0.0	0	0.0	0.1
北アメリカ	0	0.0	0	0.0	1
アジア	0	0.0	0	0.0	4
合計	424	—	489	—	144
不明	1,455	—	1,457	—	2,912
総合計					—

単位：人

平日 表 4 空港別 出発地・目的地・現住所 (126)

与那国	地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	% 乗降客の現住所	%
沖縄県	那覇市	2	3.2	0	2	1.8
	宮野濱市	0	0.0	0	0	0.0
	石垣市	6	9.5	0	6	5.3
	浦添市	0	0.0	0	0	0.0
	糸通市	0	0.0	0	0	0.0
	沖縄市	1	1.6	0	1	0.9
	豊島城市	1	1.6	0	1	0.9
	南城市	1	1.6	0	1	0.9
	八重山郡	19	30.2	26	45	39.8
	与那国町	1	1.6	4	5	4.4
その他(日本国内)	以下不明	20	31.7	30	50	44.2
	合計	28	44.4	16	44	38.9
	合計	59	93.7	46	105	92.9
	合計(日本国内)	4	6.3	4	8	7.1
	合計(日本国内)	63	100.0	50	113	100.0
不明	不明	19	—	47	66	—
	総合計	82	—	97	179	—

単位：人

平日 表 4 空港別 出発地・目的地・現住所 (127)

多良間	地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	% 乗降客の現住所	%
沖縄県	那覇市	3	18.8	0	3	13.0
	沖縄市	1	6.3	0	1	4.3
	豊見城市	0	0.0	0	0	0.0
	宮古島市	3	18.8	0	3	13.0
	宮古郡	4	25.0	4	8	34.8
	多良間村	1	6.3	3	4	17.4
	以下不明	5	31.3	7	12	52.2
	小計	4	25.0	0	4	17.4
その他(日本国内)	以下不明	16	100.0	7	23	100.0
	合計	0	0.0	0	0	0.0
	合計(日本国内)	16	100.0	7	23	100.0
不明		5	—	9	14	—
	総合計	21	—	16	37	—
					6	—
					37	—

平日 表 4 空港別 出発地・目的地・現住所 (128)

北大東

地区名	出発旅客数 (出発地)	%	到着旅客数 (到着地)	%	合計 (乗降旅客数)	%	乗降客の現住所	%
沖縄県								
那覇市	8	13.8	1	4.3	9	11.1	7	7.1
宮野濱市	2	3.4	0	0.0	2	2.5	10	10.1
浦添市	1	1.7	0	0.0	1	1.2	6	6.1
糸満市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	8	8.1
沖縄市	1	1.7	0	0.0	1	1.2	3	3.0
豊見城市	3	5.2	0	0.0	3	3.7	6	6.1
うるま市	2	3.4	0	0.0	2	2.5	4	4.0
南城市	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	1.0
中頭郡	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	1.0
北中城村	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	1.0
以下不明	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	1.0
小計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	2.0
島尻郡	1	1.7	0	0.0	1	1.2	1	1.0
南風原町	1	1.7	0	0.0	1	1.2	1	1.0
南大東村	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	3.0
北大東村	16	27.6	6	26.1	22	27.2	12	12.1
以下不明	2	3.4	3	13.0	5	6.2	2	2.0
小計	20	34.5	9	39.1	29	35.8	18	18.2
以下不明	13	22.4	13	56.5	26	32.1	4	4.0
合計	50	86.2	23	100.0	73	90.1	69	69.7
その他(日本国内)	8	13.8	0	0.0	8	9.9	30	30.3
合計(日本国内)	58	100.0	23	100.0	81	100.0	99	100.0
不明	12	—	20	—	32	—	14	—
総合計	70	—	43	—	113	—	113	—

平日 表 4 空港別 出発地・目的地・現住所 (129)

下地

地区名	出発旅客数 (出発地)	% 到着旅客数 (到着地)	% 合計 (乗降旅客数)	% 乗降客の現住所	%
沖縄県	5	3.4	2	1.2	2.3
那覇市	0	0.0	1	0.6	0.0
石垣市	0	0.0	0	0.0	0.0
浦添市	0	0.0	0	0.0	0.0
沖縄市	1	0.7	1	0.6	2.1
うるま市	0	0.0	0	0.0	0.6
宮古島市	94	64.4	126	71.8	2
国頭郡	0	0.0	0	0.0	0.4
本部町	0	0.0	0	0.0	38
小計	0	0.0	0	0.0	7.9
北谷町	1	0.7	0	0.0	1
中城村	0	0.0	0	0.0	0.2
小計	1	0.7	0	0.0	1
島尻郡	0	0.0	0	0.0	0.2
与那原町	0	0.0	0	0.0	2
南風原町	0	0.0	0	0.0	0.4
小計	0	0.0	0	0.0	1
以下不明	40	27.4	28	17.3	0.2
合計	141	96.6	158	97.5	2
その他(日本国内)	5	3.4	4	2.5	73
合計(日本国内)	146	100.0	162	100.0	15.1
外国	0	0.0	0	0.0	407
アジア	0	0.0	0	0.0	84.4
ヨーロッパ	0	0.0	0	0.0	480
合計	0	0.0	0	0.0	99.6
不明	82	—	116	—	1
総合計	228	—	278	—	0.2
					2
					0.4
					—
					—
					24
					506
					—

平日 表 5 空港別 出発旅客数・到着旅客数・
乗り換え旅客数

平日 表5 空港別 出発旅客数・到着旅客数・乗換え旅客数・乗換え旅客数 (1)

空港名	出発旅客数(A)	到着旅客数(B)	合 計(C) (A)+(B)	乗換旅客数(D) (当空港内)	外部乗継者数(E) (当空港外)	取扱旅客数(F) (C)+(D)*2+(E)	乗換旅客率 (D)*2/(F)	%
稚内	129	103	232	232		232	0.0	0.0
釧路	479	607	1,086	1,086	5	1,096	0.9	0.9
函館	815	1,072	1,887	1,887	11	1,909	1.2	1.2
旭川	485	484	969	969		969	0.0	0.0
帯広	308	316	624	624		624	0.0	0.0
利尻	17	21	38	38		38	0.0	0.0
中標津	124	151	275	275		275	0.0	0.0
紋別	60	112	172	172		172	0.0	0.0
女満別	449	552	1,001	4		1,009	0.8	0.8
奥尻	3	8	11	11		11	0.0	0.0
五稜	128	117	245	245	1	247	0.8	0.8
新千歳	9,164	9,579	18,743	176		19,095	1.8	1.8
青森	574	606	1,180	3		1,186	0.5	0.5
三沢	240	147	387	1		389	0.5	0.5
花巻	189	240	429	1		431	0.5	0.5
仙台	1,986	1,783	3,769	14		3,797	0.7	0.7
秋田	454	501	955	3		961	0.6	0.6
大館能代	60	69	129	129		129	0.0	0.0
山形	189	206	395	1		397	0.5	0.5
庄内	209	266	475			475	0.0	0.0
福島	104	124	228	3		234	2.6	2.6
茨城	408	429	837	5		847	1.2	1.2
成田	4,140	4,022	8,162	13	5	8,193	0.3	0.3
羽田	32,346	28,414	60,760	1,446	5	63,657	4.5	4.5
大島	32	45	77	1		79	2.5	2.5
三宅島	53	53	106	2		110	3.6	3.6
八丈島	162	184	346	4		354	2.3	2.3
新島	49	59	108			108	0.0	0.0
調布	176	158	334			334	0.0	0.0
神津島	35	34	69			69	0.0	0.0
青ヶ島HP	9	8	17			17	0.0	0.0
御蔵島HP	7	4	11			11	0.0	0.0
利島HP	3	4	7			7	0.0	0.0
新潟	389	523	912	3		918	0.7	0.7
富山	131	121	252			252	0.0	0.0
小松	538	682	1,220			1,220	0.0	0.0
能登	33	77	110			110	0.0	0.0
松本	174	151	325			325	0.0	0.0
静岡	223	165	388			388	0.0	0.0
中部	3,133	2,797	5,930	37		6,004	1.2	1.2
小牧	595	590	1,185	8		1,201	1.3	1.3
伊丹	7,128	8,215	15,343	306	3	15,958	3.9	3.9
関西	3,400	3,335	6,735	12	2	6,761	0.4	0.4
但馬	29	49	78			78	0.0	0.0
神戸	2,070	1,990	4,060	43	1	4,147	2.1	2.1
南紀白浜	134	172	306			306	0.0	0.0
鳥取	226	178	404			404	0.0	0.0
米子	227	464	691			691	0.0	0.0
徳島	54	42	96			96	0.0	0.0
出雲	567	751	1,318	19		1,356	2.8	2.8

単位：人

平日 表5 空港別 出発旅客数・到着旅客数・乗換え旅客数・乗り換え旅客数 (2)

空港名	出発旅客数(A)	到着旅客数(B)	合計(C) (A)+(B)	乗換旅客数(D) (当空港内)	外部乗換者数(E) (当空港外)	取扱旅客数(F) (C)+(D)*2+(E)	乗換旅客率 (D)*2/(F)	%
石見	36	56	92	92		92	0.0	0.0
岡山	496	581	1,077			1,077	0.0	0.0
広島	1,192	1,378	2,570			2,570	0.1	0.1
山口宇部	421	443	864			864	0.0	0.0
岩国	249	185	434			434	0.0	0.0
徳島	470	483	953		4	961	0.8	0.8
高松	801	910	1,711			1,711	0.0	0.0
松山	1,429	1,465	2,894		8	2,910	0.5	0.5
高知	862	897	1,759		2	1,763	0.2	0.2
北九州	447	546	993			993	0.0	0.0
福岡	9,254	9,822	19,076	205		19,486	2.1	2.1
佐賀	116	98	214			214	0.0	0.0
長崎	1,522	1,742	3,264		37	3,338	2.2	2.2
福岡	141	120	261			261	0.0	0.0
豊後	38	52	90			90	0.0	0.0
対馬	210	201	411			411	0.0	0.0
熊本	1,658	1,873	3,531	15		3,561	0.8	0.8
天草	56	36	92			92	0.0	0.0
大分	1,109	1,089	2,198		2	2,202	0.3	0.3
宮崎	1,598	1,639	3,237	23		3,283	1.4	1.4
鹿児島	2,804	2,971	5,775	354		6,483	11.0	11.0
種子島	61	83	144			144	0.0	0.0
屋久島	148	149	297		1	299	0.7	0.7
奄美	690	691	1,381	30		1,441	4.2	4.2
喜界島	86	59	145		2	149	2.7	2.7
沖永良部	121	55	176		6	188	6.4	6.4
与論	84	50	134		3	140	4.3	4.3
徳之島	176	166	342		18	378	9.5	9.5
那覇	6,902	7,358	14,260	806		15,872	10.2	10.2
南大東	36	64	100	19		138	27.5	27.5
久米島	107	153	260			260	0.0	0.0
宮古	998	725	1,723	15		1,753	1.7	1.7
石垣	1,455	1,457	2,912	33		2,978	2.2	2.2
与那国	82	97	179	3		185	3.2	3.2
多良間	21	16	37			37	0.0	0.0
北大東	70	43	113	6		125	9.6	9.6
下地島	228	278	506	2		510	0.8	0.8
不明		0				0	0.0	0.0
合計	108,811	108,811	217,622	3,716	16	225,070	3.3	3.3

平日 表 6 OD別 旅行目的

平日 表6 OD別 旅行目的 (1)

OD名	仕事	%	観光	%	私用	%	その他	%	不明	合計
羽田-新千歳	4,830	57.9	1,695	20.3	1,734	20.8	84	1.0	63	8,406
羽田-伊丹	3,319	61.9	1,201	22.4	813	15.2	28	0.5	21	5,382
羽田-関西	634	51.6	360	29.3	223	18.1	12	1.0	11	1,240
羽田-福岡	6,060	65.4	1,233	13.3	1,879	20.3	101	1.1	43	9,316
羽田-那覇	1,722	35.4	2,107	43.4	962	19.8	68	1.4	29	4,888
成田-新千歳	228	15.0	755	49.5	494	32.4	47	3.1	15	1,539
関西-成田	244	18.6	742	56.6	315	24.0	10	0.8	15	1,326
成田-福岡	296	18.6	636	40.0	613	38.6	44	2.8	8	1,597
成田-那覇	69	9.5	506	69.4	142	19.5	12	1.6	7	736
伊丹-新千歳	642	45.7	560	39.8	191	13.6	13	0.9	11	1,417
伊丹-福岡	481	60.0	189	23.6	124	15.5	7	0.9	7	808
伊丹-那覇	410	38.4	524	49.1	125	11.7	9	0.8	6	1,074
関西-新千歳	155	17.5	565	63.9	155	17.5	9	1.0	11	895
関西-福岡	59	18.2	174	53.5	87	26.8	5	1.5	6	331
関西-那覇	155	21.2	429	58.8	134	18.4	12	1.6	2	732
福岡-新千歳	257	34.8	335	45.4	143	19.4	3	0.4	3	741
福岡-那覇	1,136	59.0	502	26.1	267	13.9	20	1.0	3	1,928
新千歳-那覇	50	18.7	165	61.6	49	18.3	4	1.5	2	270
羽田-札幌	62	54.9	35	31.0	16	14.2		0.0		113
羽田-釧路	232	55.9	58	14.0	112	27.0	13	3.1	1	416
羽田-函館	421	36.6	494	42.9	218	18.9	18	1.6	8	1,159
羽田-旭川	352	43.3	150	18.5	291	35.8	20	2.5	8	821
羽田-帯広	322	58.8	69	12.6	150	27.4	7	1.3	4	552
羽田-中標津	33	55.9	6	10.2	20	33.9		0.0		59
羽田-紋別	27	16.6	105	64.4	27	16.6	4	2.5	1	164
羽田-女満別	197	53.1	58	15.6	111	29.9	5	1.3	4	375
羽田-青森	242	61.7	83	21.2	62	15.8	5	1.3	1	393
羽田-三沢	136	49.3	108	39.1	24	8.7	8	2.9	2	278
羽田-秋田	370	68.1	50	9.2	121	22.3	2	0.4	2	545
羽田-大館能代	56	47.5	18	15.3	36	30.5	8	6.8		118
羽田-山形	66	63.5	28	26.9	9	8.7	1	1.0		104
羽田-庄内	294	72.4	31	7.6	78	19.2	3	0.7	5	411
羽田-八丈島	105	36.3	97	33.6	72	24.9	15	5.2	5	294
羽田-富山	125	62.5	38	19.0	32	16.0	5	2.5	3	203
羽田-小松	419	50.1	299	35.7	115	13.7	4	0.5	3	840
羽田-能登	49	49.0	27	27.0	24	24.0		0.0	7	107
羽田-中部	69	40.6	34	20.0	65	38.2	2	1.2		170
羽田-神戸	516	41.0	378	30.0	354	28.1	10	0.8	10	1,268
羽田-南紀白浜	106	35.1	168	55.6	27	8.9	1	0.3	2	304
羽田-鳥取	211	53.1	85	21.4	95	23.9	6	1.5		397
羽田-米子	406	61.1	125	18.8	124	18.7	9	1.4	5	669
羽田-出雲	352	45.2	263	33.8	147	18.9	17	2.2	1	780
羽田-石見	56	61.5	7	7.7	27	29.7	1	1.1	91	
羽田-岡山	551	60.0	206	22.4	151	16.4	10	1.1	14	932
羽田-広島	1,330	64.5	414	20.1	298	14.5	19	0.9	7	2,068
羽田-山口宇部	515	60.7	154	18.1	178	21.0	2	0.2	3	852
羽田-岩国	237	56.4	72	17.1	107	25.5	4	1.0	4	424
羽田-徳島	524	58.8	225	25.3	131	14.7	11	1.2	9	900
羽田-高松	820	64.9	270	21.4	163	12.9	11	0.9	6	1,270
羽田-松山	897	63.1	242	17.0	273	19.2	10	0.7	18	1,440

平日 表6 OD別 旅行目的 (2)

OD名	仕事	%	観光	%	私用	%	その他	%	不明	合計
羽田-高知	521	55.4	162	17.2	246	26.2	11	1.2	7	947
羽田-北九州	578	59.7	147	15.2	237	24.5	6	0.6	3	971
羽田-佐賀	101	47.6	20	9.4	86	40.6	5	2.4	1	213
羽田-長崎	799	46.1	500	28.8	420	24.2	16	0.9	15	1,750
羽田-熊本	1,270	58.8	306	14.2	539	25.0	45	2.1	18	2,178
羽田-大分	654	49.8	359	27.3	290	22.1	10	0.8	14	1,327
羽田-宮崎	660	50.3	273	20.8	365	27.8	15	1.1	11	1,324
羽田-鹿児島	1,044	42.0	521	21.0	861	34.7	57	2.3	22	2,505
羽田-奄美	27	15.5	121	69.5	26	14.9	0	0.0	1	175
羽田-宮古	94	17.6	382	71.7	53	9.9	4	0.8	3	536
羽田-石垣	91	14.8	485	78.7	38	6.2	2	0.3	0	616
羽田-下地島	16	12.2	92	70.2	20	15.3	3	2.3	2	133
成田-釧路	16	18.0	41	46.1	30	33.7	2	2.2	0	89
成田-新潟	4	5.5	27	37.0	41	56.2	1	1.4	4	77
成田-高松	48	17.1	145	51.8	81	28.9	6	2.1	10	290
成田-岡山	61	18.9	101	31.4	153	47.5	7	2.2	3	325
成田-高知	10	4.8	93	44.5	98	46.9	8	3.8	0	209
成田-長崎	14	5.4	140	54.3	104	40.3	0	0.0	3	261
成田-熊本	47	19.6	70	29.2	119	49.6	4	1.7	3	243
成田-大分	41	12.1	152	44.8	139	41.0	7	2.1	7	346
成田-宮崎	52	15.5	117	34.8	158	47.0	9	2.7	6	342
成田-鹿児島	22	12.4	55	30.9	97	54.5	4	2.2	3	181
成田-奄美	19	12.9	83	56.5	45	30.6	0	0.0	1	148
成田-石垣	11	4.1	227	84.4	28	10.4	3	1.1	0	269
成田-下地島	8	4.8	136	82.4	21	12.7	0	0.0	0	165
伊丹-函館	72	23.5	202	66.0	31	10.1	1	0.3	1	307
伊丹-青森	160	44.9	154	43.3	42	11.8	0	0.0	1	357
伊丹-三沢	26	40.0	36	55.4	3	4.6	0	0.0	0	65
伊丹-花巻	80	71.4	19	17.0	13	11.6	0	0.0	0	112
伊丹-仙台	459	55.8	291	35.4	70	8.5	3	0.4	8	831
伊丹-秋田	81	38.2	71	33.5	51	24.1	9	4.2	1	213
伊丹-山形	74	63.2	31	26.5	12	10.3	0	0.0	0	117
伊丹-福島	78	67.8	29	25.2	7	6.1	1	0.9	0	115
伊丹-新潟	216	64.5	79	23.6	36	10.7	4	1.2	2	337
伊丹-但馬	40	63.5	14	22.2	6	9.5	3	4.8	0	63
伊丹-豊後	12	15.6	60	77.9	5	6.5	0	0.0	0	77
伊丹-出雲	87	61.3	42	29.6	12	8.5	1	0.7	1	143
伊丹-松山	364	67.8	73	13.6	85	15.8	15	2.8	10	547
伊丹-高知	182	71.1	28	10.9	44	17.2	2	0.8	0	256
伊丹-長崎	166	48.3	107	31.1	68	19.8	3	0.9	0	344
伊丹-熊本	246	40.0	265	43.1	92	15.0	12	2.0	4	619
伊丹-大分	124	30.0	221	53.4	66	15.9	3	0.7	2	416
伊丹-宮崎	237	44.1	171	31.8	123	22.9	6	1.1	8	545
伊丹-鹿児島	279	41.9	239	35.9	139	20.9	9	1.4	10	676
伊丹-鹿児島	4	4.7	66	76.7	15	17.4	1	1.2	2	88
伊丹-奄美	22	19.5	67	59.3	21	18.6	3	2.7	1	114
関西-新潟	16	9.5	126	74.6	26	15.4	1	0.6	0	169
関西-釧路	27	10.3	191	72.6	41	15.6	4	1.5	9	272
関西-仙台	60	11.6	338	65.3	115	22.2	5	1.0	9	527
関西-新潟	20	13.1	66	43.1	67	43.8	0	0.0	2	155

平日 表6 OD別 旅行目的 (3)

OD名	仕事	%	観光	%	私用	%	その他	%	不明	合計
関西-長崎	7	7.0	44	44.0	43	43.0	6	6.0		100
関西-宮崎	11	8.1	48	35.3	74	54.4	3	2.2		136
関西-鹿児島	14	21.9	22	34.4	26	40.6	2	3.1		64
関西-奄美	7	6.4	71	65.1	31	28.4		0.0		109
関西-石垣	36	7.2	394	78.8	60	12.0	10	2.0	1	501
関西-宮古	15	10.3	110	75.9	17	11.7	3	2.1		145
新千歳-稚内	84	84.0	2	2.0	12	12.0	2	2.0	3	103
新千歳-釧路	142	86.6	4	2.4	17	10.4	1	0.6		164
新千歳-函館	52	63.4	23	28.0	6	7.3	1	1.2	2	84
新千歳-中標津	146	73.7	4	2.0	45	22.7	3	1.5	2	200
新千歳-女満別	214	78.7	27	9.9	26	9.6	5	1.8	1	273
新千歳-青森	74	45.7	53	32.7	35	21.6		0.0		162
新千歳-花巻	41	70.7	4	6.9	8	13.8	5	8.6		58
新千歳-仙台	605	63.2	182	19.0	160	16.7	11	1.1	13	971
新千歳-秋田	24	41.4	7	12.1	26	44.8	1	1.7		58
新千歳-山形	9	16.7	35	64.8	10	18.5		0.0		54
新千歳-福島	34	37.4	37	40.7	19	20.9	1	1.1	2	93
新千歳-茨城	43	22.1	70	35.9	78	40.0	4	2.1	3	198
新千歳-新潟	79	47.3	40	24.0	45	26.9	3	1.8		167
新千歳-新潟	25	27.8	45	50.0	20	22.2		0.0		90
新千歳-静岡		-		-		-		-		0
新千歳-中部	468	32.4	682	47.2	263	18.2	32	2.2	15	1,460
新千歳-広島	82	39.2	73	34.9	52	24.9	2	1.0	1	210
新千歳-松山	18	26.5	36	52.9	14	20.6		0.0		68
新潟-別荘	30	85.7		0.0	5	14.3		0.0		35
新潟-別荘	52	92.9	1	1.8	3	5.4		0.0		56
新潟-別荘	65	80.2	9	11.1	7	8.6		0.0	1	82
新潟-別荘	16	42.1	1	2.6	13	34.2	8	21.1		38
新潟-別荘	5	21.7	11	47.8	7	30.4		0.0		23
新潟-別荘	6	54.5		0.0	5	45.5		0.0		11
新潟-別荘	33	26.2	74	58.7	17	13.5	2	1.6		126
新潟-別荘	19	37.3	25	49.0	7	13.7		0.0		51
新潟-別荘	59	67.8	15	17.2	11	12.6	2	2.3		87
新潟-別荘	11	19.3	25	43.9	21	36.8		0.0		57
新潟-別荘	191	54.9	104	29.9	50	14.4	3	0.9		348
新潟-別荘	16	13.7	80	68.4	21	17.9		0.0	2	119
新潟-別荘	30	66.7	7	15.6	7	15.6	1	2.2		45
新潟-別荘	43	26.4	67	41.1	53	32.5		0.0		163
新潟-別荘	20	18.5	64	59.3	17	15.7	7	6.5	1	109
新潟-別荘	40	63.5	11	17.5	10	15.9	2	3.2		63
新潟-別荘	2	28.6		0.0	4	57.1	1	14.3		7
新潟-別荘	4	57.1	1	14.3	2	28.6		0.0		7
新潟-別荘	4	80.0	1	20.0		0.0		0.0		5
新潟-別荘	14	100.0		0.0		0.0		0.0		14
新潟-別荘	5	100.0		0.0		0.0		0.0		5
新潟-別荘	45	66.2	1	1.5	16	23.5	6	8.8	1	69
新潟-別荘	61	57.0	8	7.5	35	32.7	3	2.8	1	108
新潟-別荘	62	66.0	10	10.6	18	19.1	4	4.3		94
新潟-別荘	49	50.5	23	23.7	24	24.7	1	1.0	2	99
新潟-別荘	132	58.7	68	30.2	24	10.7	1	0.4	1	226

平日 表6 OD別 旅行目的 (4)

	0	D	名	仕事	%	観光	%	私用	%	その他	%	不明	合計
松本一福岡	44	44.4	25	25.3	27	27.3	3	3.0					99
静岡一出雲	13	21.3	38	62.3	10	16.4							61
静岡一福岡	66	29.9	111	50.2	39	17.6	5	2.3				2	223
静岡一熊本	18	35.3	24	47.1	9	17.6							51
静岡一鹿児島	16	32.7	10	20.4	22	44.9	1	2.0					49
小牧一青森	54	45.4	34	28.6	31	26.1						1	120
小牧一花巻	97	64.2	26	17.2	27	17.9	1	0.7					151
小牧一山形	35	39.8	32	36.4	19	21.6	2	2.3					88
小牧一新潟	34	48.6	27	38.6	9	12.9						5	75
小牧一出雲	53	32.5	95	58.3	14	8.6	1	0.6				1	164
小牧一高知	43	29.1	66	44.6	38	25.7	1	0.7				2	150
小牧一福岡	161	61.0	65	24.6	36	13.6	2	0.8				1	265
小牧一熊本	74	45.4	36	22.1	53	32.5						1	164
中部一仙台	115	33.3	173	50.1	55	15.9	2	0.6				9	354
中部一秋田	43	55.8	11	14.3	21	27.3	2	2.6					77
中部一新潟	12	38.7	10	32.3	9	29.0							31
中部一松山	61	66.3	15	16.3	16	17.4							92
中部一福岡	466	41.5	382	34.0	260	23.2	14	1.2			11		1,133
中部一長崎	53	39.0	52	38.2	29	21.3	2	1.5			1		137
中部一熊本	58	37.9	49	32.0	45	29.4	1	0.7					153
中部一大分	22	47.8	13	28.3	10	21.7					1		47
中部一宮崎	55	34.6	37	23.3	65	40.9	2	1.3			4		163
中部一鹿児島	117	22.5	213	40.9	183	35.1	8	1.5			6		527
中部一那覇	189	18.3	606	58.8	217	21.1	18	1.7			17		1,047
中部一宮古	6	6.9	70	80.5	10	11.5	1	1.1					87
中部一石垣	6	2.7	196	89.1	16	7.3	2	0.9			5		225
神戸一青森	200	30.4	289	43.9	158	24.0	11	1.7			6		664
神戸一新潟	11	13.6	62	76.5	7	8.6	1	1.2					81
神戸一花巻	10	20.4	27	55.1	12	24.5							49
神戸一仙台	99	33.0	112	37.3	84	28.0	5	1.7			1		301
神戸一茨城	123	35.5	160	46.2	62	17.9	1	0.3			7		353
神戸一松本	19	15.1	81	64.3	26	20.6					4		130
神戸一高知	11	26.2	20	47.6	11	26.2							42
神戸一長崎	78	28.1	91	32.7	99	35.6	10	3.6			1		279
神戸一鹿児島	41	18.5	89	40.1	87	39.2	5	2.3			10		232
神戸一那覇	82	16.7	258	52.7	144	29.4	6	1.2			5		495
神戸一下地島	8	6.9	97	83.6	10	8.6	1	0.9			3		119
出雲一隠岐		0.0	1	50.0	1	50.0							2
岡山一那覇	10	17.5	31	54.4	16	28.1							57
広島一那覇	40	34.8	49	42.6	20	17.4	6	5.2					115
高松一那覇	24	25.0	62	64.6	10	10.4							96
松山一福岡	127	67.9	29	15.5	29	15.5	2	1.1			3		190
松山一鹿児島	7	41.2	4	23.5	5	29.4	1	5.9					17
松山一那覇	26	33.3	24	30.8	26	33.3	2	2.6					78
福岡一出雲	44	56.4	29	37.2	5	6.4							78
福岡一徳島	16	66.7	6	25.0	2	8.3							24
福岡一高知	37	60.7	15	24.6	8	13.1	1	1.6			3		64
福岡一福岡	60	63.8	9	9.6	21	22.3	4	4.3			2		96
福岡一対馬	117	52.9	33	14.9	54	24.4	17	7.7			2		223
福岡一天草	42	64.6	10	15.4	12	18.5	1	1.5					65

平日 表6 OD別 旅行目的 (5)

	0	D	名	仕事	%	観光	%	私用	%	その他	%	不明	合計
	福岡	岡山	宮崎	464	79.7	50	8.6	60	10.3	8	1.4	5	587
	福岡	福岡	鹿児島	9	60.0	3	20.0	3	20.0		0.0		15
	福岡	福岡	鹿児島	6	25.0	16	66.7	2	8.3		0.0		24
	福岡	福岡	奄美	17	40.5	9	21.4	14	33.3	2	4.8	1	43
	福岡	福岡	石垣	55	37.4	81	55.1	10	6.8	1	0.7	2	149
	長崎	福岡	江	39	43.3	20	22.2	29	32.2	2	2.2	2	92
	長崎	福岡	松	57	64.8	8	9.1	18	20.5	5	5.7		88
	長崎	福岡	馬	81	57.0	35	24.6	20	14.1	6	4.2		142
	熊本	熊本	那覇		0.0		0.0		0.0		0.0		0
	熊本	熊本	天草		0.0	2	66.7	1	33.3		0.0		3
	宮崎	宮崎	那覇	28	46.7	17	28.3	15	25.0		0.0		60
	鹿児島	鹿児島	種子島	44	75.9	3	5.2	10	17.2	1	1.7	2	60
	鹿児島	鹿児島	屋久島	22	23.4	53	56.4	12	12.8	7	7.4	1	95
	鹿児島	鹿児島	奄美	278	48.5	130	22.7	138	24.1	27	4.7	6	579
	鹿児島	鹿児島	喜界島	48	55.8	3	3.5	31	36.0	4	4.7		86
	鹿児島	鹿児島	沖永良部	51	45.5	20	17.9	39	34.8	2	1.8	1	113
	鹿児島	鹿児島	与論	20	47.6	6	14.3	15	35.7	1	2.4		42
	鹿児島	鹿児島	徳之島	87	50.9	16	9.4	54	31.6	14	8.2	3	174
	鹿児島	鹿児島	那覇	117	48.0	58	23.8	40	16.4	29	11.9	6	250
	奄美	奄美	喜界島	21	61.8	1	2.9	8	23.5	4	11.8		34
	奄美	奄美	与論	21	61.8	12	35.3	1	2.9		0.0		34
	奄美	奄美	徳之島	51	61.4	24	28.9	6	7.2	2	2.4		83
	沖永良部	沖永良部	徳之島	16	88.9	1	5.6	1	5.6		0.0		18
	那覇	那覇	沖永良部	5	45.5	2	18.2	4	36.4		0.0		11
	那覇	那覇	与論	6	22.2	10	37.0	11	40.7		0.0	1	28
	那覇	那覇	南大東	38	64.4	8	13.6	13	22.0		0.0	1	60
	那覇	那覇	久米島	120	55.3	34	15.7	57	26.3	6	2.8	4	221
	那覇	那覇	宮古	322	47.1	161	23.5	181	26.5	20	2.9	6	690
	那覇	那覇	石垣	413	49.8	236	28.4	166	20.0	15	1.8	7	837
	那覇	那覇	下地島	16	20.0	25	31.3	37	46.3	2	2.5		80
	那覇	那覇	与那国	24	51.1	9	19.1	13	27.7	1	2.1		47
	那覇	那覇	北大東	48	66.7	6	8.3	16	22.2	2	2.8		72
	南大東	南大東	北大東	19	57.6	10	30.3	3	9.1	1	3.0		33
	宮古	宮古	石垣	21	37.5	29	51.8	6	10.7		0.0		56
	宮古	宮古	多良間	24	72.7		0.0	5	15.2	4	12.1		33
	石垣	石垣	与那国	33	28.9	52	45.6	24	21.1	5	4.4	7	121
*	羽田	羽田	福岡	13	38.2	12	35.3	7	20.6	2	5.9		34
*	羽田	羽田	対馬	16	45.7	13	37.1	6	17.1		0.0		35
*	羽田	羽田	種子島	33	60.0	1	1.8	21	38.2		0.0		55
*	羽田	羽田	屋久島	12	18.2	49	74.2	4	6.1	1	1.5		66
*	羽田	羽田	徳之島	6	23.1	9	34.6	11	42.3		0.0		26
*	羽田	羽田	久米島	6	23.1	16	61.5	4	15.4		0.0		26
*	伊丹	伊丹	訓練路	12	60.0	3	15.0	5	25.0		0.0		20
*	伊丹	伊丹	旭川	13	37.1	18	51.4	2	5.7	2	5.7		35
*	伊丹	伊丹	帯広	12	44.4	10	37.0	5	18.5		0.0		27
*	伊丹	伊丹	八丈島	1	4.2	23	95.8		0.0		0.0	1	25
*	伊丹	伊丹	宮古	7	16.3	26	60.5	7	16.3	3	7.0	1	44
*	伊丹	伊丹	石垣	2	5.7	30	85.7	3	8.6		0.0		35
*	新千歳	新千歳	高松	12	46.2	14	53.8		0.0		0.0		26
*	新千歳	新千歳	高知	10	35.7	12	42.9	6	21.4		0.0	2	30

単位：人

平日 表6 OD別 旅行目的 (6)

OD名	仕事	%	観光	%	私用	%	その他	%	不明	合計
* 新千歳-札幌	2	8.0	19	76.0	4	16.0		0.0		25
* 新千歳-熊本	19	67.9	9	32.1		0.0		0.0		28
* 新千歳-大分	7	25.9	18	66.7	2	7.4		0.0		27
* 新千歳-鹿児島	7	18.9	19	51.4	10	27.0	1	2.7		37
* 新千歳-石垣	7	23.3	17	56.7	6	20.0		0.0		30
* 中部-奄美	2	7.7	22	84.6	2	7.7		0.0		26
* 福岡-宮古	41	63.1	18	27.7	6	9.2		0.0		65
* 那覇-旭川	1	2.9	24	68.6	10	28.6		0.0		35
* 仙台-熊本	14	70.0	4	20.0	2	10.0		0.0		20
* 庄内-熊本	24	100.0		0.0		0.0		0.0		24
その他OD	749	46.4	544	33.7	298	18.5	22	1.4	11	1,624
合計	50,221	46.5	33,519	31.0	22,720	21.0	1,511	1.4	840	108,811

※印は運行路線（直行）は無いが、空港間純流動による移動が20件以上回答された空港間ODを示している。また、20件未満の空港間ODは「その他OD」の欄に集計している。

平日 表 7 OD別 旅行日数

平日 表7 0D別 旅行日数 (1) 単位：人

O D 名	日帰り	旅 行 日 数										調査を受けた日 (宿泊を伴う旅客)										不明	合計	
		%	1泊2日	%	2泊3日	%	3泊4日	%	4泊5日 以上	%	不明	合計	1日目	%	2日目	%	3日目	%	4日目	%	5日目 以上			%
羽田-新千歳	592	7.3	2,642	32.6	2,591	32.0	1,010	12.5	1,273	15.7	298	8,406	3,635	54.2	1,182	17.6	1,037	15.5	394	5.9	463	6.9	1,103	7,814
羽田-伊丹	927	17.8	1,885	36.1	1,345	25.8	514	9.8	550	10.5	161	5,382	2,178	57.0	781	20.5	493	12.9	181	4.7	186	4.9	636	4,455
羽田-関西	196	16.6	417	35.2	328	27.7	138	11.7	105	8.9	56	1,240	489	56.4	176	20.3	114	13.1	55	6.3	33	3.8	177	1,044
羽田-福岡	876	9.8	3,126	34.9	2,529	28.3	1,003	11.2	1,415	15.8	367	9,316	4,037	56.1	1,304	18.1	994	13.7	373	5.2	493	6.9	1,249	8,440
羽田-那覇	291	6.3	719	15.5	1,375	29.7	1,076	23.3	1,164	25.2	263	4,888	2,022	53.0	333	8.7	572	15.0	477	12.5	410	10.7	783	4,597
成田-新千歳	154	10.5	368	25.2	408	27.9	201	13.8	330	22.6	78	1,539	618	54.5	136	12.0	153	13.5	82	7.2	145	12.8	251	1,385
関西-成田	115	9.2	416	33.2	439	35.1	125	10.0	157	12.5	74	1,326	534	54.0	199	20.1	176	17.8	28	2.8	51	5.2	223	1,211
成田-福岡	89	5.9	414	27.7	469	31.3	204	13.6	321	21.4	100	1,597	642	54.0	187	15.7	168	14.1	64	5.4	127	10.7	320	1,508
成田-那覇	10	1.6	97	15.4	207	32.9	153	24.3	162	25.8	107	736	280	50.8	46	8.3	107	18.3	67	12.2	53	10.3	175	726
伊丹-新千歳	82	6.0	282	20.6	444	32.4	304	22.2	260	19.0	45	1,417	612	51.8	137	11.6	220	18.6	98	8.3	115	9.7	153	1,335
伊丹-福岡	106	13.5	289	36.7	252	32.0	71	9.0	69	8.8	21	808	323	52.3	145	23.5	88	14.2	37	6.0	25	4.0	84	702
伊丹-那覇	47	4.5	151	14.6	351	34.0	295	28.6	189	18.3	41	1,074	495	55.9	67	7.6	132	14.9	127	14.3	65	7.3	141	1,027
関西-新千歳	41	4.8	122	14.4	369	43.4	163	19.2	155	18.2	45	895	409	56.4	51	7.0	144	19.9	60	8.3	61	8.4	129	854
関西-福岡	28	9.1	132	42.9	81	26.3	30	9.7	37	12.0	23	331	130	52.6	58	23.5	29	11.7	11	4.5	19	7.7	56	303
関西-那覇	19	2.9	110	16.6	239	36.1	157	23.7	137	20.7	70	732	326	59.2	38	6.9	87	15.8	71	12.9	29	5.3	162	713
福岡-新千歳	12	1.7	78	11.0	268	37.8	168	23.7	183	25.8	32	741	325	52.8	37	6.0	126	20.5	51	8.3	77	12.5	113	729
福岡-那覇	155	8.5	524	28.6	604	32.9	264	14.4	287	15.6	94	1,928	807	55.2	235	16.1	230	15.7	78	5.3	112	7.7	311	1,773
新千歳-那覇	1	0.4	20	7.8	51	19.8	72	27.9	114	44.2	12	270	127	53.4	20	8.4	24	10.1	19	8.0	48	20.2	31	269
羽田-稚内	6	5.5	14	12.8	59	54.1	23	21.1	7	6.4	4	113	44	48.4	8	8.8	30	33.0	7	7.7	2	2.2	16	107
羽田-釧路	12	3.1	104	27.0	118	30.6	51	13.2	100	26.0	31	416	203	58.3	36	10.3	56	16.1	13	3.7	40	11.5	56	404
羽田-函館	89	8.0	295	26.6	359	32.4	227	20.5	139	12.5	50	1,159	514	56.4	141	15.5	162	17.8	63	6.9	32	3.5	158	1,070
羽田-旭川	24	3.1	165	21.3	249	32.1	122	15.7	216	27.8	45	821	335	50.2	84	12.6	116	17.4	44	6.6	88	13.2	130	797
羽田-帯広	16	3.1	155	29.6	156	29.8	82	15.7	114	21.8	29	552	247	53.1	58	12.5	66	14.2	44	9.5	50	10.8	71	536
羽田-中継津	2	3.6	10	18.2	17	30.9	4	9.1	21	38.2	4	59	23	48.9	7	14.9	8	17.0	2	4.3	7	14.9	10	57
羽田-紋別	18	11.3	17	10.7	106	66.7	5	3.1	13	8.2	5	164	85	65.9	2	1.6	29	22.5	2	1.6	11	8.5	17	146
羽田-女満別	27	7.5	108	30.0	97	26.9	49	13.6	79	21.9	15	375	160	54.1	40	13.5	35	11.8	29	9.8	32	10.8	52	348
羽田-青森	56	14.9	137	36.4	104	27.7	42	11.2	37	9.8	17	393	136	47.2	68	23.6	50	17.4	19	6.6	15	5.2	49	337
羽田-三沢	26	10.7	55	22.7	86	35.5	25	10.3	50	20.7	36	278	116	61.7	16	8.5	39	20.7	6	3.2	11	5.9	64	252
羽田-秋田	86	16.7	186	36.2	122	23.7	66	12.8	54	10.5	31	545	219	57.6	68	17.9	50	13.2	30	7.9	13	3.4	79	459
羽田-大館能代	3	2.7	18	15.9	40	35.4	15	13.3	37	32.7	5	118	68	67.3	7	6.9	6	5.9	4	4.0	16	15.8	14	115
羽田-山形	21	21.0	50	50.0	12	12.0	13	13.0	4	4.0	4	104	36	50.7	26	36.6	2	2.8	5	7.0	2	2.8	12	83
羽田-庄内	44	11.2	147	37.5	114	29.1	34	8.7	53	13.5	19	411	185	60.7	46	15.1	48	15.7	13	4.3	13	4.3	62	367
羽田-八丈島	12	4.6	65	24.7	98	37.3	38	14.4	50	19.0	31	294	80	38.6	48	23.2	41	19.8	13	6.3	25	12.1	75	282
羽田-富山	47	24.4	57	29.5	50	25.9	16	8.3	23	11.9	10	203	73	55.3	22	16.7	20	15.2	9	6.8	8	6.1	24	156
羽田-小松	106	13.0	317	38.8	262	32.1	64	7.8	68	8.3	23	840	337	53.5	133	21.1	109	17.3	17	2.7	34	5.4	104	734
羽田-能登	5	5.3	24	25.3	51	53.7	3	3.2	12	12.6	12	107	55	70.5	4	5.1	10	12.8	3	3.8	6	7.7	24	102
羽田-中戸	21	13.1	55	34.4	36	22.5	18	11.3	30	18.8	10	170	67	55.4	26	21.5	18	14.9	3	2.5	7	5.8	28	149
羽田-神戸	222	18.3	394	32.4	282	23.2	100	8.2	217	17.9	53	1,268	488	55.4	152	17.3	117	13.3	42	4.8	82	9.3	165	1,046
羽田-南紀白浜	12	4.1	84	28.7	121	41.3	54	18.4	22	7.5	11	304	139	55.8	41	16.5	35	14.1	23	9.2	11	4.4	43	292
羽田-鳥取	27	7.0	121	31.5	98	25.5	77	20.1	61	15.9	13	397	161	49.7	64	19.8	48	14.8	25	7.7	26	8.0	46	370
羽田-米子	26	4.0	138	21.4	306	47.4	88	13.6	87	13.5	24	669	398	72.1	44	8.0	64	11.6	15	2.7	31	5.6	91	643
羽田-出雲	69	9.1	205	27.0	287	37.8	100	13.2	98	12.9	21	780	351	55.5	94	14.9	113	17.9	31	4.9	43	6.8	79	711
羽田-石見	1	1.2	13	15.5	29	34.5	14	16.7	27	32.1	7	91	36	45.0	6	7.5	17	21.3	11	13.8	10	12.5	10	90
羽田-岡山	133	14.9	281	31.5	216	24.2	118	13.2	143	16.0	41	932	391	57.6	116	17.1	77	11.3	55	8.1	40	5.9	120	799
羽田-広島	229	11.5	723	36.3	573	28.8	228	11.5	237	11.9	78	2,068	913	58.3	303	19.4	180	11.5	91	5.8	78	5.0	274	1,839
羽田-山口宇部	75	9.2	281	34.4	227	27.8	102	12.5	133	16.3	34	852	372	56.0	126	19.0	75	11.3	34	5.1	57	8.6	113	777
羽田-岩国	47	12.1	122	31.5	103	26.6	49	12.7	66	17.1	37	424	169	55.6	56	18.4	39	12.8	17	5.6	23	7.6	73	377
羽田-徳島	82	9.5	293	34.1	254	29.6	102	11.9	128	14.9	41	900	363	52.9	133	19.4	100	14.6	46	6.7	44	6.4	132	818
羽田-高松	171	13.7	469	37.5	333	26.6	108	8.6	170	13.6	19	1,270	575	59.7	173	18.0	102	10.6	43	4.5	70	7.3	136	1,089
羽田-松山	110	8.0	431	31.2	465	33.6	173	12.5	204	14.8	57	1,440	601	52.4	196	17.1	175	15.3	77	6.7	97	8.5	184	1,330

平日 表7 0D別 旅行日数 (2) 単位：人

O D 名		旅 行 日 数										調査を受けた日（宿泊を伴う旅客）										不明	合計	
		日帰り	%	1泊2日	%	2泊3日	%	3泊4日	%	4泊5日 以上	%	不明	合計	1日目	%	2日目	%	3日目	%	4日目	%			5日目 以上
羽田-高知	83	9.1	280	30.8	290	31.9	102	11.2	154	16.9	38	947	423	56.0	126	16.7	113	15.0	49	6.5	44	5.8	109	864
羽田-北九州	135	14.5	267	28.6	236	25.3	104	11.2	190	20.4	39	971	400	54.6	122	16.6	87	11.9	39	5.3	85	11.6	103	836
羽田-佐賀	6	2.9	36	17.6	55	26.8	37	18.0	71	34.6	8	213	104	58.4	12	6.7	20	11.2	16	9.0	26	14.6	29	207
羽田-長崎	104	6.2	392	23.4	504	30.1	296	17.7	377	22.5	77	1,750	711	49.7	192	13.4	205	14.3	162	11.3	160	11.2	216	1,646
羽田-熊本	154	7.4	638	30.6	654	31.4	249	11.9	389	18.7	94	2,178	1,009	58.0	252	14.5	230	13.2	100	5.7	149	8.6	284	2,024
羽田-大分	90	7.1	374	29.5	416	32.9	162	12.8	224	17.7	61	1,327	571	54.1	173	16.4	168	15.9	58	5.5	85	8.1	182	1,237
羽田-宮崎	105	8.5	338	27.3	405	32.7	164	13.3	225	18.2	87	1,324	516	51.5	161	16.1	168	16.8	60	6.0	96	9.6	218	1,219
羽田-鹿児島	121	5.1	579	24.5	681	28.8	373	15.8	613	25.9	138	2,505	1,063	53.7	255	12.9	264	13.3	134	6.8	264	13.3	404	2,384
羽田-奄美	1	0.6	14	8.3	76	45.2	41	24.4	36	21.4	7	175	61	39.9	7	4.6	45	29.4	19	12.4	21	13.7	21	174
羽田-宮古	3	0.6	23	4.3	233	44.0	155	29.2	116	21.9	6	536	209	43.6	16	3.3	119	24.8	84	17.5	51	10.6	54	533
羽田-石垣	2	0.3	25	4.2	191	31.8	188	31.3	194	32.3	16	616	301	54.2	8	1.4	89	16.0	85	15.3	72	13.0	59	611
羽田-下地島	0	0	8	6.3	41	32.3	35	27.6	43	33.9	6	133	63	60.0	3	2.9	10	9.5	13	12.4	16	15.2	28	133
成田-釧路	2	2.3	7	8.0	18	20.5	24	27.3	37	42.0	1	89	41	53.9	3	3.9	14	18.4	1	1.3	17	22.4	11	87
成田-新潟	1	1.3	3	4.0	36	48.0	23	30.7	12	16.0	2	77	56	80.0	3	4.3	2	2.9	7	10.0	2	2.9	6	76
成田-高松	23	8.7	70	26.6	77	29.3	44	16.7	49	18.6	27	290	97	46.9	40	19.3	27	13.0	22	10.6	21	10.1	60	267
成田-松山	17	5.9	59	20.5	66	22.9	50	17.4	96	33.3	37	325	127	53.4	20	8.4	34	14.3	12	5.0	45	18.9	70	308
成田-高知	1	0.5	21	10.7	68	34.7	55	28.1	51	26.0	13	209	128	79.0	10	6.2	2	1.2	6	3.7	16	9.9	46	208
成田-長崎	3	1.2	39	15.4	102	40.3	68	26.9	41	16.2	8	261	187	83.5	16	7.1	1	0.4	8	3.6	12	5.4	34	258
成田-熊本	12	5.3	48	21.1	57	25.1	22	9.7	88	38.8	16	243	80	41.7	25	13.0	24	12.5	14	7.3	49	25.5	39	231
成田-大分	12	3.8	29	9.1	101	31.7	78	24.5	99	31.3	27	346	166	64.8	11	4.3	29	11.3	21	8.2	29	11.3	78	334
成田-宮崎	3	1.0	36	11.5	106	33.9	78	24.9	90	28.8	29	342	167	61.4	18	6.6	34	12.5	24	8.8	29	10.7	67	339
成田-鹿児島	1	0.6	15	8.9	63	37.3	43	25.4	47	27.8	12	181	93	65.0	4	2.8	12	8.4	15	10.5	19	13.3	37	180
成田-奄美	0	0	11	7.7	39	27.3	36	25.2	57	39.9	5	148	74	58.7	4	3.2	19	15.1	15	11.9	14	11.1	22	148
成田-石垣	3	1.1	27	10.2	73	27.5	81	30.6	81	30.6	4	269	133	53.6	12	4.8	38	15.3	27	10.9	38	15.3	18	266
成田-下地島	0	0	0	0	38	23.8	72	45.0	50	31.3	5	165	69	45.7	10	6.6	1	0.7	52	34.4	19	12.6	14	165
伊丹-函館	3	1.0	37	12.4	114	38.3	107	35.9	37	12.4	9	307	160	58.6	16	5.9	42	15.4	39	14.3	16	5.9	31	304
伊丹-青森	35	10.0	88	25.2	112	32.1	55	15.8	59	16.9	8	357	144	51.6	43	15.4	57	20.4	25	9.0	10	3.6	43	322
伊丹-三沢	0	0	12	25.0	9	18.8	9	18.8	18	37.5	17	65	33	73.3	6	13.3	2	4.4	1	2.2	3	6.7	20	65
伊丹-花巻	8	7.4	28	25.9	32	29.6	10	9.3	30	27.8	4	112	50	55.6	16	17.8	12	13.3	3	3.3	9	10.0	14	104
伊丹-仙台	55	6.7	216	26.4	356	43.6	103	12.6	87	10.6	14	831	356	51.4	121	17.5	136	19.7	42	6.1	37	5.3	84	776
伊丹-秋田	11	5.5	52	26.1	63	31.7	36	18.1	37	18.6	14	213	71	42.5	29	17.4	35	21.0	17	10.2	15	9.0	35	202
伊丹-山形	6	5.2	40	34.5	39	33.6	14	12.1	17	14.7	1	117	57	58.2	17	17.3	15	15.3	2	2.0	7	7.1	13	111
伊丹-福島	23	20.2	30	26.3	32	28.1	21	18.4	8	7.0	1	115	37	46.3	12	15.0	20	25.0	10	12.5	1	1.3	12	92
伊丹-新潟	21	6.5	119	37.0	117	36.3	42	13.0	23	7.1	15	337	137	52.3	46	17.6	52	19.8	17	6.5	10	3.8	54	316
伊丹-但馬	24	39.3	19	31.1	13	21.3	2	3.3	3	4.9	2	63	18	58.1	5	16.1	6	19.4	0	0	2	6.5	8	39
伊丹-隠岐	0	0	43	55.8	25	32.5	5	6.5	4	5.2	4	77	42	58.3	24	33.3	2	2.8	0	0	4	5.6	5	77
伊丹-出雲	31	22.3	55	39.6	35	25.2	7	5.0	11	7.9	4	143	45	50.6	29	32.6	11	12.4	1	1.1	3	3.4	23	112
伊丹-松江	108	20.9	228	44.1	129	25.0	26	5.0	26	5.0	30	547	172	47.4	118	32.5	52	14.3	11	3.0	10	2.8	76	439
伊丹-高知	34	13.5	119	47.2	62	24.6	18	7.1	19	7.5	4	256	114	58.8	40	20.6	21	10.8	6	3.1	13	6.7	28	222
伊丹-長崎	27	8.1	115	34.4	115	34.4	45	13.5	32	9.6	10	344	145	52.0	48	17.2	58	20.8	19	6.8	9	3.2	38	317
伊丹-熊本	40	6.7	174	29.0	195	32.6	137	22.9	53	8.8	20	619	275	53.5	97	18.9	70	13.6	47	9.1	25	4.9	65	579
伊丹-大分	16	4.1	112	28.4	150	38.0	82	20.8	35	8.9	21	416	152	46.1	56	17.0	33	10.0	33	10.0	13	3.9	70	400
伊丹-宮崎	30	5.8	180	34.7	155	29.9	78	15.0	76	14.6	26	545	246	55.3	79	17.8	65	14.6	31	7.0	24	5.4	70	515
伊丹-鹿児島	39	6.0	180	27.8	230	35.5	105	16.2	93	14.4	29	676	253	48.0	74	14.0	109	20.7	48	9.1	43	8.2	110	637
伊丹-鹿児島	1	1.2	2	2.4	30	35.3	34	40.0	18	21.2	3	88	48	64.0	2	2.7	13	17.3	4	5.3	8	10.7	12	87
伊丹-奄美	0	0	14	13.2	40	37.7	20	18.9	32	30.2	8	114	38	44.2	1	1.2	21	24.4	8	9.3	18	20.9	28	114
関西-女満路	0	0	4	2.4	72	43.9	47	28.7	41	25.0	5	169	97	63.8	2	1.3	24	15.8	5	3.3	24	15.8	17	169
関西-釧路	2	0.8	13	5.0	149	57.8	36	14.0	58	22.5	14	272	162	67.2	9	3.7	38	15.8	28	11.6	4	1.7	29	270
関西-仙台	17	3.4	155	30.7	219	43.4	48	9.5	66	13.1	22	527	271	61.5	48	10.9	75	17.0	15	3.4	32	7.3	69	510
関西-新潟	1	0.7	40	27.0	71	48.0	23	15.5	13	8.8	7	155	106	82.8	15	11.7	2	1.6	0	0.0	5	3.9	26	154

単位：人

平日 表7 0D別 旅行日数 (3)

O D 名		旅 行 日 数										調査を受けた日（宿泊を伴う旅客）										不明		合計			
		日帰り	%	1泊2日	%	2泊3日	%	3泊4日	%	4泊5日 以上	%	不明	合計	1日目	%	2日目	%	3日目	%	4日目	%				5日目 以上	%	
関西-長崎		0.0		11	11.2	54	55.1	17	17.3	16	16.3	2	100	73	82.0	5	5.6	1	1.1	1	1.1	9	10.1	11	100		
関西-宮崎	2	1.6	15	12.3	48	39.3	27	22.1	30	24.6	14	136	70	66.7	5	4.8	4	3.8	4	3.8	14	13.3	12	11.4	29	134	
関西-鹿児島	4	7.0	11	19.3	19	33.3	8	14.0	15	26.3	7	64	42	85.7	1	2.0	3	4.1	1	2.0	3	6.1	11	60	21	60	
関西-奄美	0.0		11	10.6	35	33.7	18	17.3	40	38.5	5	109	37	43.5	4	4.7	19	22.4	10	11.8	15	17.6	24	109	60	109	
関西-石垣	4	0.8	34	6.9	162	32.9	169	34.3	124	25.2	8	501	201	45.8	16	3.6	70	15.9	76	17.3	76	17.3	58	497	58	497	
関西-宮内	0.0		3	2.1	62	44.3	46	32.9	29	20.7	5	145	32	25.6	3	2.4	34	27.2	40	32.0	16	12.8	20	145	20	145	
新千歳-札幌	15	15.0	49	49.0	18	18.0	5	5.0	13	13.0	3	103	28	38.9	25	34.7	13	18.1	1	1.4	5	6.9	16	88	16	88	
新千歳-釧路	23	14.1	64	39.3	50	30.7	11	6.7	15	9.2	1	164	62	50.0	29	23.4	28	22.6	1	0.8	4	3.2	17	141	17	141	
新千歳-函館	0.0		28	34.1	27	32.9	8	9.8	19	23.2	2	84	38	51.4	12	16.2	17	23.0	3	4.1	4	5.4	10	84	10	84	
新千歳-中標津	46	24.2	63	33.2	54	28.4	3	1.6	24	12.6	10	200	54	43.5	32	25.8	29	23.4	1	0.8	8	6.5	30	154	30	154	
新千歳-女満別	41	15.1	117	43.0	75	27.6	23	8.5	16	5.9	1	273	95	45.7	71	34.1	30	14.4	7	3.4	5	2.4	24	232	24	232	
新千歳-青森	3	1.9	27	17.4	48	31.0	44	28.4	33	21.3	7	162	58	45.3	19	14.8	25	19.5	10	7.8	16	12.5	31	159	31	159	
新千歳-仙台	2	3.6	11	20.0	25	45.5	11	20.0	6	10.9	3	58	32	68.1	3	6.4	10	21.3	2	4.3	0.0	0.0	9	56	9	56	
新千歳-花巻	61	6.5	326	34.9	327	35.0	83	8.9	137	14.7	37	971	382	49.6	172	22.3	149	19.4	29	3.8	38	4.9	140	910	140	910	
新千歳-秋田	0.0		11	20.0	23	41.8	11	20.0	10	18.2	0	58	18	40.0	3	6.7	13	28.9	6	13.3	5	11.1	13	58	13	58	
新千歳-山形	1	2.0	2	4.1	4	8.2	33	67.3	9	18.4	5	54	37	88.1	1	2.4	0.0	0.0	2	4.8	2	4.8	11	53	11	53	
新千歳-福島	5	5.6	10	11.2	52	58.4	2	2.2	20	22.5	4	93	46	58.2	6	7.6	14	17.7	5	6.3	8	10.1	9	88	9	88	
新千歳-茨城	11	5.9	40	21.3	56	29.8	40	21.3	41	21.8	10	198	95	59.0	21	13.0	23	14.3	15	9.3	7	4.3	26	187	26	187	
新千歳-新潟	2	1.3	19	11.9	38	23.8	64	40.0	37	23.1	7	167	94	66.2	18	12.7	13	9.2	8	5.6	9	6.3	23	165	9	165	
新千歳-松本	0.0		8	9.0	21	23.6	40	44.9	20	22.5	1	90	61	72.6	4	4.8	0.0	0.0	5	6.0	5	6.0	6	90	6	90	
新千歳-静岡		-		315	22.5	442	31.5	307	21.9	-	-	0			-		205	16.9	136	11.2	92	7.6	187	1,401	0	0	
新千歳-中部	59	4.2	17	8.4	57	28.1	61	30.0	68	33.5	7	210	108	64.3	11	6.5	17	10.1	7	4.2	25	14.9	42	210	42	210	
新千歳-広島	0.0		1	1.5	4	5.9	14	20.6	26	38.2	23	68	12	19.4	3	4.8	5	8.1	22	35.5	20	32.3	5	67	5	67	
新千歳-松江	6	17.6	20	58.8	3	8.8	3	8.8	2	5.9	1	35	6	23.1	16	61.5	1	3.8	2	7.7	1	3.8	3	29	3	29	
女満別-丘	8	14.5	25	45.5	18	32.7	3	5.5	1	1.8	1	56	16	39.0	16	39.0	9	22.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7	48	0.0	0.0	
丘-釧路	12	15.2	32	40.5	20	25.3	8	10.1	7	8.9	3	82	32	49.2	14	21.5	15	23.1	3	4.6	1	1.5	5	70	5	70	
丘-函館	0.0		4	10.5	11	28.9	7	18.4	16	42.1	0	38	10	38.5	2	7.7	5	19.2	0.0	0.0	9	34.6	12	38	0.0	0.0	
丘-利尻	0.0		8	40.0	8	40.0	2	10.0	2	10.0	3	23	14	70.0	4	20.0	1	5.0	1	5.0	0.0	0.0	3	23	0.0	0.0	
丘-三沢	0.0		2	20.0	6	60.0	0	0.0	2	20.0	1	11	6	66.7	1	11.1	2	22.2	0.0	0.0	0.0	0.0	2	11	0.0	0.0	
函館-奥尻	0.0		17	13.8	58	47.2	22	17.9	26	21.1	3	126	69	68.3	2	2.0	25	24.8	2	2.0	3	3.0	25	126	25	126	
函館-中部	0.0		11	22.4	24	49.0	8	16.3	6	12.2	2	51	27	57.4	4	8.5	10	21.3	1	2.1	5	10.6	4	51	4	51	
仙台-出雲	6	7.4	17	21.0	37	45.7	8	9.9	13	16.0	6	87	27	39.7	14	20.6	22	32.4	1	1.5	4	5.9	13	81	13	81	
仙台-広島	3	5.7	11	20.8	8	15.1	20	37.7	11	20.8	4	57	14	31.8	9	20.5	5	11.4	14	31.8	2	4.5	10	54	10	54	
仙台-松山	4	1.2	87	26.4	102	30.9	77	23.3	60	18.2	18	348	129	43.0	56	18.7	59	19.7	36	12.0	20	6.7	44	344	44	344	
仙台-福岡	0.0		10	9.0	40	36.0	33	29.7	28	25.2	8	119	42	40.4	8	7.7	20	19.2	21	20.2	13	12.5	15	119	15	119	
仙台-那覇	1	2.4	3	7.1	18	42.9	9	21.4	11	26.2	3	45	14	41.2	2	5.9	10	29.4	3	8.8	5	14.7	10	44	10	44	
花巻-福岡	6	3.8	37	23.6	36	22.9	47	29.9	31	19.7	6	163	55	39.0	17	12.1	22	15.6	30	21.3	17	12.1	16	157	16	157	
茨城-福岡	1	1.0	7	6.8	43	41.7	27	26.2	25	24.3	6	109	38	46.9	6	7.4	16	19.8	12	14.8	9	11.1	27	108	27	108	
調布-大島	19	32.8	8	13.8	21	36.2	7	12.1	3	5.2	5	63	11	35.5	1	3.2	17	54.8	1	3.2	1	3.2	13	44	13	44	
利島HP-大島	0.0		0.0	0.0	1	25.0	0	0.0	3	75.0	3	7	2	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1	33.3	4	7	4	7	
大島-三宅島	0.0		1	20.0	2	40.0	2	40.0	2	40.0	0.0	2	7	1	20.0	2	40.0	0.0	0.0	2	40.0	0.0	2	7	2	7	
御蔵島HP-三宅島	0.0		2	40.0	2	40.0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	5	0	0.0	2	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1	5	1	5	
八丈島-青ヶ島HP	0.0		8	61.5	2	15.4	3	23.1	0	0.0	1	14	5	38.5	5	38.5	3	23.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1	14	0.0	0.0
八丈島-御蔵島HP	1	25.0	1	25.0	2	50.0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	1	5	1	33.3	1	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1	4	1	4	
調布-神津島	20	37.0	11	20.4	11	20.4	1	1.9	11	20.4	15	69	17	60.7	4	14.3	5	17.9	0.0	0.0	2	7.1	21	49	21	49	
調布-新島	22	24.4	14	15.6	29	32.2	6	6.7	19	21.1	18	108	33	63.5	3	5.8	7	13.5	0.0	0.0	9	17.3	34	86	34	86	
調布-三宅島	16	19.3	24	28.9	16	19.3	12	14.5	15	18.1	11	94	37	63.8	7	12.1	4	6.9	5	8.6	5	8.6	20	78	20	78	
新潟-福岡	4	4.3	22	23.9	34	37.0	11	12.0	21	22.8	7	99	43	52.4	7	8.5	21	25.6	2	2.4	9	11.0	13	95	13	95	
小松-福岡	12	5.5	64	29.4	84	38.5	19	8.7	39	17.9	8	226	89	49.7	32	17.9	33	18.4	12	6.7	13	7.3	35	214	35	214	

単位：人

平日 表7 0D別 旅行日数 (4)

O D 名		旅 行 日 数										調査を受けた日 (宿泊を伴う旅客)										不明		合計	
		日帰り	%	1泊2日	%	2泊3日	%	3泊4日	%	4泊5日 以上	%	1日目	%	2日目	%	3日目	%	4日目	%	5日目 以上	%				
松本-福岡	3	0.0	17	17.7	33	34.4	20	20.8	26	27.1	3	99	51	57.3	9	10.1	15	16.9	9	10.1	5	5.6	10	99	
静岡-出雲	13	4.9	12	19.7	26	42.6	12	19.7	8	13.1	61	223	17	34.0	10	20.0	17	34.0	3	6.0	3	6.0	8	58	
静岡-福岡	6	6.1	38	17.8	55	25.8	96	45.1	11	5.2	10	223	98	52.4	15	8.0	26	13.9	47	25.1	1	0.5	23	210	
静岡-熊本	0.0	7	15.2	22	47.8	13	28.3	4	8.7	5	51	33	73.3	4	8.9	2	4.4	4	8.9	2	4.4	6	51		
静岡-鹿児島	0.0	5	10.6	10	21.3	12	25.5	20	42.6	2	49	14	40.0	2	5.7	7	20.0	7	20.0	5	14.3	14	49		
小牧-青森	9	8.0	34	30.4	36	32.1	18	16.1	15	13.4	8	120	45	48.9	20	21.7	11	12.0	9	9.8	7	7.6	19	111	
小牧-花巻	12	8.2	58	39.7	33	22.6	17	11.6	26	17.8	5	151	76	62.8	13	10.7	11	9.1	6	5.0	15	12.4	18	139	
小牧-山形	9	10.5	28	32.6	35	40.7	8	9.3	6	7.0	2	88	47	69.1	9	13.2	8	11.8	3	4.4	1	1.5	11	79	
小牧-新潟	5	7.4	29	42.6	27	39.7	4	5.9	3	4.4	7	75	30	54.5	4	7.3	16	29.1	2	3.6	3	5.5	15	70	
小牧-出雲	10	6.3	73	45.9	52	32.7	12	7.5	12	7.5	5	164	78	54.2	30	20.8	25	17.4	5	3.5	6	4.2	10	154	
小牧-高知	9	6.3	67	47.2	32	22.5	14	9.9	20	14.1	8	150	48	41.7	34	29.6	14	12.2	11	9.6	8	7.0	26	141	
小牧-福岡	34	13.3	82	32.2	90	35.3	23	9.0	26	10.2	10	265	84	41.4	51	25.1	50	24.6	7	3.4	11	5.4	28	231	
小牧-熊本	6	3.9	45	29.0	70	45.2	16	10.3	18	11.6	9	164	57	42.2	24	17.8	37	27.4	8	5.9	9	6.7	23	158	
中部-仙台	38	11.3	105	31.2	132	39.2	29	8.6	33	9.8	17	354	153	57.3	42	15.7	55	20.6	10	3.7	7	2.6	49	316	
中部-秋田	0.0	18	27.3	25	37.9	9	13.6	14	21.2	1	77	32	54.2	14	23.7	7	11.9	7	11.9	2	3.4	4	6.8	18	77
中部-新潟	4	12.9	12	38.7	7	22.6	4	12.9	4	12.9	31	31	9	34.6	11	42.3	4	15.4	0.0	0.0	2	7.7	1	27	
中部-松山	19	21.8	31	35.6	12	13.8	15	17.2	10	11.5	5	92	39	63.9	7	11.5	2	3.3	9	14.8	4	6.6	12	73	
中部-福岡	93	8.7	376	35.2	314	29.4	115	10.8	170	15.9	65	1,133	437	51.2	166	19.5	129	15.1	54	6.3	67	7.9	187	1,040	
中部-長崎	4	3.2	39	31.5	24	19.4	31	25.0	26	21.0	13	137	47	43.5	23	21.3	11	10.2	16	14.8	11	10.2	25	133	
中部-熊本	3	2.1	40	27.6	57	39.3	24	16.6	21	14.5	8	153	63	50.4	13	10.4	29	23.2	16	12.8	4	3.2	25	150	
中部-大分	5	11.1	7	15.6	17	37.8	7	15.6	9	20.0	2	47	22	68.8	4	12.5	2	6.3	1	3.1	3	9.4	10	42	
中部-宮崎	8	5.3	46	30.5	54	35.8	24	15.9	19	12.6	12	163	68	56.7	22	18.3	17	14.2	6	5.0	7	5.8	35	155	
中部-鹿児島	35	7.1	102	20.6	132	26.6	112	22.6	115	23.2	31	527	243	58.6	49	11.8	56	13.5	29	7.0	38	9.2	77	492	
中部-那覇	32	3.3	116	11.9	464	47.6	177	18.2	185	19.0	73	1,047	419	49.1	50	5.9	238	27.9	81	9.5	65	7.6	162	1,015	
中部-宮古	0.0	4	4.8	25	29.8	34	40.5	21	25.0	21	87	35	44.9	3	3.8	12	15.4	16	20.5	12	15.4	9	87		
中部-石垣	0.0	19	8.6	82	37.1	75	33.9	45	20.4	4	225	111	56.1	5	2.5	39	19.7	30	15.2	13	6.6	27	225		
神戸-新千歳	29	4.6	120	19.0	192	30.4	126	20.0	164	26.0	33	664	296	54.0	51	9.3	82	15.0	53	9.7	66	12.0	87	635	
神戸-青森	0.0	17	21.3	54	67.5	4	5.0	5	6.3	1	81	44	63.8	9	13.0	13	18.8	0.0	0.0	3	4.3	12	81		
神戸-花巻	1	2.0	6	12.2	19	38.8	11	22.4	12	24.5	49	26	56.5	3	6.5	6	13.0	8	17.4	3	6.5	2	48		
神戸-仙台	37	12.7	55	18.9	63	21.6	67	23.0	69	23.7	10	301	104	46.0	24	10.6	38	16.8	21	9.3	39	17.3	38	264	
神戸-茨城	39	12.0	83	25.5	120	36.8	37	11.3	47	14.4	27	353	127	49.4	31	12.1	56	21.8	20	7.8	23	8.9	57	314	
神戸-松本	28	23.1	41	33.9	27	22.3	10	8.3	15	12.4	9	130	40	51.3	22	28.2	8	10.3	4	5.1	4	5.1	24	102	
神戸-高知	2	4.9	8	19.5	17	41.5	8	19.5	6	14.6	1	42	20	62.5	3	9.4	7	21.9	0.0	0.0	2	6.3	8	40	
神戸-長崎	16	5.9	66	24.4	91	33.6	44	16.2	54	19.9	8	279	115	51.6	30	13.5	38	17.0	21	9.4	19	8.5	40	263	
神戸-鹿児島	14	6.7	49	23.3	79	37.6	22	10.5	46	21.9	22	232	70	42.2	35	21.1	36	21.7	9	5.4	16	9.6	52	218	
神戸-那覇	15	3.3	87	19.2	136	30.0	123	27.1	93	20.5	41	495	212	54.5	32	8.2	67	17.2	49	12.6	29	7.5	91	480	
神戸-下地島	0.0	2	1.8	69	60.5	26	22.8	17	14.9	5	119	65	59.6	2	1.8	34	31.2	5	4.6	3	2.8	10	119		
出雲-徳島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2	2	27	55.1	5	10.2	8	16.3	2	4.1	7	14.3	8	57	
岡山-那覇	4	3.6	18	16.1	27	24.1	35	31.3	28	25.0	3	115	61	59.8	9	8.8	14	13.7	9	8.8	9	8.8	9	111	
高松-那覇	0.0	2	2.1	47	50.0	15	16.0	30	31.9	2	96	36	40.4	2	2.2	16	18.0	11	12.4	24	27.0	7	96		
松山-福岡	24	14.0	55	32.2	52	30.4	18	10.5	22	12.9	19	190	41	0.0	31	0.0	35	0.0	5	0.0	9	0.0	45	166	
松山-鹿児島	0.0	4	26.7	9	60.0	0.0	0.0	2	13.3	2	17	9	64.3	4	28.6	0.0	0.0	0.0	1	7.1	3	17	3	17	
松山-那覇	2	2.9	1	1.4	29	41.4	15	21.4	23	32.9	8	78	24	40.7	5	8.5	14	23.7	8	13.6	8	13.6	17	76	
福岡-出雲	4	5.3	38	50.0	21	27.6	7	9.2	6	7.9	2	78	42	67.7	9	14.5	10	16.1	0.0	0.0	1	1.6	12	74	
福岡-徳島	0.0	5	20.8	12	50.0	3	12.5	4	16.7	4	24	10	47.6	2	9.5	6	28.6	2	9.5	1	4.8	3	24		
福岡-高知	2	3.3	13	21.7	32	53.3	3	5.0	10	16.7	4	64	33	62.3	4	7.5	9	17.0	1	1.9	6	11.3	9	62	
福岡-福岡	22	25.0	23	26.1	17	19.3	19	21.6	7	8.0	8	96	13	22.8	14	24.6	13	22.8	10	17.5	1	1.8	17	74	
福岡-対馬	63	30.3	58	27.9	52	25.0	13	6.3	22	10.6	15	223	47	39.8	37	31.4	18	15.3	5	4.2	11	9.3	42	160	
福岡-天草	35	57.4	8	13.1	3	4.9	1	1.6	14	23.0	4	65	19	82.6	2	8.7	0.0	0.0	0.0	2	8.7	2	8.7	7	30

単位：人

平日 表7 0D別 旅行日数 (5)

調査を受けた日（宿泊を伴う旅客）																									
O D 名		旅 行 日 数										調査を受けた日（宿泊を伴う旅客）													
		日帰り	%	1泊2日	%	2泊3日	%	3泊4日	%	4泊5日 以上	%	不明	合計	1日目	%	2日目	%	3日目	%	4日目	%	5日目 以上	%	不明	合計
福岡ー宮崎	141	25.0	223	39.5	129	22.8	39	6.9	33	5.8	22	587	147	40.1	134	36.5	59	16.1	15	4.1	12	3.3	79	446	
福岡ー鹿児島	0.0	4	30.8	5	38.5	3	23.1	1	7.7	3	2	15	6	54.5	2	18.2	2	18.2	1	9.1	0.0	4	15		
福岡ー鹿児島	0.0	1	4.2	12	50.0	5	20.8	1	4.2	6	25.0	24	10	45.5	2	9.1	4	18.2	5	22.7	1	4.5	2	24	
福岡ー奄美	6	14.6	4	9.8	10	24.4	9	22.0	12	29.3	2	43	15	48.4	0.0	0.0	5	16.1	7	22.6	4	12.9	6	37	
福岡ー石垣	0.0	21	14.7	48	33.6	41	28.7	33	23.1	33	6	149	47	35.9	11	8.4	29	22.1	31	23.7	13	9.9	18	149	
長崎ー福岡	8	9.5	50	59.5	7	8.3	13	15.5	6	7.1	8	92	36	52.2	23	33.3	7	10.1	3	4.3	0.0	15	84		
長崎ー宮崎	25	29.1	39	45.3	5	5.8	8	9.3	9	10.5	2	88	35	62.5	17	30.4	0.0	0.0	4	7.1	7	63			
長崎ー対馬	27	19.1	81	57.4	23	16.3	1	0.7	9	6.4	1	142	59	61.5	27	28.1	7	7.3	1	1.0	2	2.1	19	115	
熊本ー那覇	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	
熊本ー天草	0.0	3	5.2	29	50.0	10	17.2	14	24.1	14	2	60	23	48.9	2	4.3	19	40.4	0.0	0.0	3	6.4	11	58	
宮崎ー那覇	17	32.1	12	22.6	7	13.2	6	11.3	11	20.8	7	60	16	55.2	4	13.8	3	10.3	0.0	0.0	3	6.4	11	58	
鹿児島ー種子島	17	18.5	12	13.0	22	23.9	21	22.8	20	21.7	3	95	24	34.3	7	10.0	18	25.7	5	7.1	16	22.9	8	78	
鹿児島ー鹿児島	62	11.2	200	36.1	171	30.9	56	10.1	65	11.7	25	579	215	51.2	76	18.1	68	16.2	26	6.2	35	8.3	97	517	
鹿児島ー喜界島	11	13.8	21	26.3	19	23.8	19	23.8	10	12.5	6	86	21	35.6	12	20.3	12	20.3	9	15.3	5	8.5	16	75	
鹿児島ー沖永良部	2	1.8	32	29.1	45	40.9	13	11.8	18	16.4	3	113	57	64.0	18	20.2	6	6.7	4	4.5	4	4.5	22	111	
鹿児島ー与論	0.0	4	10.3	16	41.0	9	23.1	10	25.6	3	42	22	64.7	4	11.8	4	11.8	0.0	0.0	4	11.8	8	42	42	
鹿児島ー徳之島	14	8.8	42	26.4	56	35.2	23	14.5	24	15.1	15	174	61	47.7	24	18.8	32	25.0	4	3.1	7	5.5	32	160	
鹿児島ー那覇	1	0.4	30	13.5	49	22.0	27	12.1	116	52.0	27	250	98	52.1	11	5.9	21	11.2	2	1.1	56	29.8	61	249	
奄美ー喜界島	5	15.2	9	27.3	9	27.3	5	15.2	5	15.2	1	34	7	36.8	6	31.6	2	10.5	1	5.3	3	15.8	10	29	
奄美ー与論	0.0	11	33.3	12	36.4	12	36.4	2	6.1	8	24.2	1	34	12	44.4	8	29.6	2	7.4	0.0	5	18.5	7	34	
奄美ー徳之島	3	3.8	25	32.1	21	26.9	21	26.9	8	10.3	5	83	19	30.6	15	24.2	26	41.9	0.0	0.0	2	3.2	18	80	
沖永良部ー徳之島	0.0	3	20.0	6	40.0	3	20.0	3	20.0	3	20.0	3	18	3	21.4	7	50.0	4	28.6	0.0	0.0	4	18		
那覇ー沖永良部	0.0	1	11.1	2	22.2	5	55.6	1	11.1	1	2	11	6	66.7	0.0	0.0	1	11.1	2	22.2	0.0	2	11		
那覇ー与論	0.0	5	19.2	6	23.1	7	26.9	8	30.8	2	28	7	30.4	5	21.7	8	34.8	1	4.3	2	8.7	5	28		
那覇ー南大東	1	2.0	16	32.7	12	24.5	9	18.4	11	22.4	11	60	20	50.0	6	15.0	4	10.0	3	7.5	7	17.5	19	59	
那覇ー久米島	96	47.5	39	19.3	28	13.9	16	7.9	23	11.4	19	221	141	48.2	19	22.4	13	15.3	2	2.4	10	11.8	40	125	
那覇ー宮古	108	16.6	152	23.4	135	20.8	94	14.5	160	24.7	41	690	167	37.4	61	13.6	114	25.5	60	13.4	45	10.1	135	582	
那覇ー石垣	122	15.4	205	25.9	160	20.2	88	11.1	218	27.5	44	837	189	32.0	135	22.9	138	23.4	62	10.5	66	11.2	125	715	
那覇ー下地島	7	9.9	6	8.5	25	35.2	12	16.9	21	29.6	9	80	19	38.0	8	16.0	16	32.0	1	2.0	6	12.0	23	73	
那覇ー与那国	3	7.0	12	27.9	7	16.3	8	18.6	13	30.2	4	47	10	32.3	5	16.1	5	16.1	1	3.2	10	32.3	13	44	
那覇ー北大東	0.0	15	23.4	26	40.6	15	23.4	8	12.5	8	72	22	44.0	12	24.0	10	20.0	3	6.0	3	6.0	22	72	72	
南大東ー北大東	2	6.3	6	18.8	8	25.0	3	9.4	13	40.6	1	33	6	21.4	7	25.0	8	28.6	2	7.1	5	17.9	3	31	
宮古ー石垣	1	2.0	9	18.4	8	16.3	3	9.7	31	63.3	7	56	14	33.3	3	7.1	16	38.1	7	16.7	2	4.8	13	55	
宮古ー多良間	1	3.2	17	54.8	7	22.6	3	9.7	3	9.7	2	33	7	35.0	8	40.0	3	15.0	1	5.0	1	5.0	12	32	
石垣ー与那国	22	20.8	19	17.9	16	15.1	7	6.6	42	39.6	15	121	19	25.7	26	35.1	10	13.5	15	20.3	4	5.4	25	99	
* 羽田ー福岡	0.0	2	6.5	10	32.3	13	41.9	6	19.4	3	34	9	33.3	1	3.7	8	29.6	5	18.5	4	14.8	7	34	34	
* 羽田ー対馬	1	3.0	7	21.2	16	48.5	1	3.0	8	24.2	2	35	25	83.3	4	13.3	1	3.3	0.0	0.0	0.0	4	34	34	
* 羽田ー種子島	0.0	10	18.2	6	10.9	12	21.8	27	49.1	1	55	20	39.2	8	15.7	5	9.8	2	3.9	16	31.4	4	55	55	
* 羽田ー鹿児島	0.0	2	3.1	17	26.2	30	46.2	16	24.6	1	66	29	47.5	1	1.6	11	18.0	12	19.7	8	13.1	5	66	66	
* 羽田ー徳之島	1	4.3	1	4.3	2	8.7	11	47.8	8	34.8	3	26	16	76.2	1	4.8	1	4.8	1	4.8	2	9.5	4	25	25
* 羽田ー久米島	0.0	2	8.0	7	28.0	6	24.0	10	40.0	1	26	16	66.7	1	4.2	2	8.3	5	20.8	2	8.3	2	26	26	
* 伊丹ー釧路	0.0	2	10.0	6	30.0	3	15.0	9	45.0	1	20	12	63.2	1	5.3	1	5.3	4	21.1	1	5.3	1	20	20	
* 伊丹ー旭川	0.0	3	9.4	6	18.8	11	34.4	12	37.5	3	35	17	63.0	2	7.4	2	7.4	5	18.5	1	3.7	8	35	35	
* 伊丹ー帯広	0.0	3	11.5	14	53.8	5	19.2	4	15.4	1	27	20	83.3	2	8.3	1	4.2	1	4.2	0.0	0.0	3	27	27	
* 伊丹ー八丈島	0.0	0.0	0.0	11	45.8	12	50.0	1	4.2	1	25	11	47.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12	52.2	0.0	2	25	25	
* 伊丹ー宮古	0.0	6	14.6	10	24.4	11	26.8	14	34.1	3	44	17	43.6	1	2.6	6	15.4	8	20.5	7	17.9	5	44	44	
* 伊丹ー石垣	0.0	1	2.9	7	20.0	10	28.6	17	48.6	1	35	15	50.0	1	3.3	1	3.3	6	20.0	3	7	23.3	5	35	35
* 新千歳ー高松	0.0	6	23.1	1	3.8	12	46.2	7	26.9	26	26	11	42.3	5	19.2	0.0	0.0	9	34.6	1	3.8	3	26	26	
* 新千歳ー高知	0.0	2	7.1	9	32.1	6	21.4	11	39.3	2	30	16	59.3	2	7.4	5	18.5	2	7.4	2	7.4	2	7.4	3	30

平日 表7 0D別 旅行日数 (6) 単位：人

0 D 名	旅 行 日 数										調査を受けた日 (宿泊を伴う旅客)										不明	合計
	日帰り	% 1泊2日	% 2泊3日	% 3泊4日	% 4泊5日 以上	%	不明	合計	1日目	% 2日目	% 3日目	% 4日目	% 5日目 以上	%								
* 新千歳-長崎	2	8.7	1	4.3	19	82.6	1	4.3	9	42.9	0.0	11	52.4	1	4.8	2	23					
* 新千歳-熊本	0.0	3	10.7	2	7.1	9	32.1	28	15	57.7	2	7.7	1	3.8	7	26.9	2					
* 新千歳-大分	0.0	0.0	5	17.9	19	67.9	4	14.3	28	15	62.5	0.0	5	20.8	0.0	4	28					
* 新千歳-鹿児島	0.0	3	8.8	5	14.7	6	17.6	20	36	13	44.8	3	10.3	1	3.4	11	37.9					
* 新千歳-石垣	0.0	0.0	2	8.7	3	13.0	18	78.3	30	16	72.7	0.0	3	13.6	1	4.5	30					
* 中部-奄美	0.0	2	7.7	17	65.4	6	23.1	1	26	17	70.8	2	8.3	5	20.8	0.0	26					
* 福岡-宮古	0.0	4	6.7	33	55.0	7	11.7	16	65	30	53.6	1	1.8	23	41.1	1	1.8					
* 那覇-旭川	0.0	0.0	0.0	22	71.0	9	29.0	4	35	21	72.4	0.0	0.0	2	6.9	6	35					
* 仙台-熊本	0.0	3	15.0	11	55.0	3	15.0	20	20	10	55.6	0.0	5	27.8	2	11.1	2					
* 庄内-熊本	0.0	0.0	17	70.8	5	20.8	2	8.3	24	18	75.0	1	4.2	5	20.8	0.0	24					
その他OD	29	2.1	183	13.0	466	33.1	426	32.6	1,624	777	55.3	109	7.8	193	13.7	143	10.2					
合計	8,826	10.4	28,131	33.3	32,205	38.1	16,044	19.0	108,811	45,540	53.9	12,624	14.9	13,058	15.5	6,254	7.4					

※印は運行路線（直行）は無いが、空港間純流動による移動が20件以上回答された空港間ODを示している。また、20件未満の空港間ODは「その他OD」の欄に集計している。

平日 表 8 OD別 旅行行程

平日 表8 OD別 旅行行程 (1)

O D 名	行き(帰り)と同一行程		他航空路線利用		他交通機関利用		片道の移動 (転居・赴任等)		未定		不明		合計
	%		%		%		%		%		%		
羽 田－新千歳	7,227	87.0	861	10.4	96	1.2	19	0.2	104	1.3		99	8,406
羽 田－伊 丹	4,459	83.4	315	5.9	459	8.6	12	0.2	103	1.9		34	5,382
羽 田－福岡 西	843	68.9	166	13.6	157	12.8	4	0.3	54	4.4		16	1,240
羽 田－福岡 西	7,678	83.1	1,026	11.1	374	4.0	31	0.3	132	1.4		75	9,316
羽 田－那 覇	4,306	89.3	420	8.7	18	0.4	24	0.5	56	1.2		64	4,888
成 田－新千歳	1,244	81.8	216	14.2	21	1.4	11	0.7	29	1.9		18	1,539
関 西－成 田	911	70.2	125	9.6	172	13.3	10	0.8	80	6.2		28	1,326
成 田－福岡 西	1,191	75.5	282	17.9	45	2.9	22	1.4	37	2.3		20	1,597
成 田－那 覇	543	76.4	102	14.3	9	1.3	10	1.4	47	6.6		25	736
伊 丹－新千歳	1,143	81.6	223	15.9	16	1.1	0.0	0.0	19	1.4		16	1,417
伊 丹－福岡 西	562	70.5	141	17.7	68	8.5	0.0	0.0	26	3.3		11	808
伊 丹－那 覇	924	86.8	123	11.6	3	0.3	2	0.2	12	1.1		10	1,074
関 西－新千歳	741	84.4	108	12.3	6	0.7	7	0.8	16	1.8		17	895
関 西－福岡 西	258	80.6	29	9.1	28	8.8	1	0.3	4	1.3		11	331
関 西－那 覇	577	80.3	110	15.3	11	1.5	5	0.7	16	2.2		13	732
福岡－新千歳	573	78.2	136	18.6	9	1.2	1	0.1	14	1.9		8	741
福岡－那 覇	1,641	86.0	216	11.3	11	0.6	12	0.6	29	1.5		19	1,928
新千歳－那 覇	195	74.7	57	21.8	3	1.1	0.0	0.0	6	2.3		9	270
羽 田－樺 内	83	73.5	30	26.5		0.0	0.0	0.0		0.0			113
羽 田－釧 路	298	72.0	95	22.9	5	1.2	1	0.2	15	3.6		2	416
羽 田－函 館	942	82.6	115	10.1	56	4.9	3	0.3	25	2.2		18	1,159
羽 田－旭 川	629	78.4	151	18.8	3	0.4	3	0.4	16	2.0		19	821
羽 田－帯 広	440	81.3	92	17.0	5	0.9	1	0.2	3	0.6		11	552
羽 田－中継津	47	79.7	11	18.6	1	1.7	0.0	0.0		0.0			59
羽 田－紋 別	131	81.4	21	13.0	4	2.5	4	2.5	1	0.6		3	164
羽 田－女満別	271	73.4	90	24.4	3	0.8	0.0	0.0	5	1.4		6	375
羽 田－青 森	320	82.3	27	6.9	31	8.0	3	0.8	8	2.1		4	393
羽 田－三 沢	233	86.6	18	6.7	15	5.6	2	0.7	1	0.4		9	278
羽 田－秋 田	429	80.2	43	8.0	49	9.2	1	0.2	13	2.4		10	545
羽 田－大館能代	105	89.0	4	3.4	8	6.8	0.0	0.0	1	0.8			118
羽 田－山 形	72	71.3	9	8.9	15	14.9	3	3.0	2	2.0		3	104
羽 田－庄 内	342	85.1	14	3.5	46	11.4	0.0	0.0		0.0		9	411
羽 田－八丈島	268	95.4	1	0.4	7	2.5	0.0	0.0	5	1.8		13	294
羽 田－富 山	159	80.3	15	7.6	22	11.1	0.0	0.0	2	1.0		5	203
羽 田－小 松	622	74.7	100	12.0	92	11.0	2	0.2	17	2.0		7	840
羽 田－熊 登	75	75.0	14	14.0	10	10.0	0.0	0.0	1	1.0		7	107
羽 田－中 都	100	58.8	11	6.5	47	27.6	0.0	0.0	12	7.1			170
羽 田－神 戸	882	70.7	162	13.0	163	13.1	2	0.2	38	3.0		21	1,268
羽 田－南紀白浜	266	89.0	9	3.0	20	6.7	0.0	0.0	4	1.3		5	304
羽 田－鳥 取	302	77.4	57	14.6	27	6.9	0.0	0.0	4	1.0		7	397
羽 田－米 子	556	83.7	58	8.7	43	6.5	1	0.2	6	0.9		5	669
羽 田－出 雲	642	82.7	84	10.8	42	5.4	0.0	0.0	8	1.0		4	780
羽 田－石 見	75	84.3	8	9.0	4	4.5	0.0	0.0	2	2.2		2	91
羽 田－岡山 山	698	76.5	116	12.7	82	9.0	1	0.1	15	1.6		20	932
羽 田－広 島	1,622	79.2	212	10.4	175	8.5	9	0.4	30	1.5		20	2,068
羽 田－山口宇部	688	81.0	104	12.2	42	4.9	0.0	0.0	15	1.8		3	852
羽 田－岩 国	309	75.9	31	7.6	60	14.7	3	0.7	4	1.0		17	424
羽 田－徳 島	696	78.6	128	14.4	53	6.0	1	0.1	8	0.9		14	900
羽 田－高 松	1,006	79.8	144	11.4	97	7.7	2	0.2	12	1.0		9	1,270
羽 田－松 山	1,155	81.4	179	12.6	62	4.4	2	0.1	21	1.5		21	1,440

平日 表8 OD別 旅行行程 (2)

OD 名	行き(帰り)と同一行程	%	他航空路線利用	%	他交通機関利用	%	片道の移動 (転居・赴任等)	%	未定	%	不明	合計
羽田-高知	784	83.7	118	12.6	24	2.6	2	0.2	9	1.0	10	947
羽田-北九州	773	80.4	132	13.7	39	4.1	2	0.2	16	1.7	9	971
羽田-佐賀	167	79.1	40	19.0	2	0.9		0.0	2	0.9	2	213
羽田-長崎	1,324	76.6	335	19.4	41	2.4	8	0.5	20	1.2	22	1,750
羽田-熊本	1,683	78.1	363	16.9	45	2.1	8	0.4	55	2.6	24	2,178
羽田-大分	1,044	79.8	204	15.6	37	2.8	1	0.1	22	1.7	19	1,327
羽田-宮崎	1,059	81.0	197	15.1	15	1.1	6	0.5	30	2.3	17	1,324
羽田-鹿児島	1,932	78.9	401	16.4	60	2.4	6	0.2	51	2.1	55	2,505
羽田-奄美	153	89.5	17	9.9		0.0	1	0.6		0.0	4	175
羽田-宮古	459	86.4	67	12.6	1	0.2		0.0	4	0.8	5	536
羽田-石垣	545	89.2	57	9.3	6	1.0		0.0	3	0.5	5	616
羽田-下地島	103	78.6	26	19.8		0.0		0.0	2	1.5	2	133
成田-訓練路	78	87.6	10	11.2		0.0		0.0	1	1.1		89
成田-女満別	49	65.3	23	30.7	1	1.3	1	1.3	1	1.3	2	77
成田-高松	215	78.2	25	9.1	23	8.4	1	0.4	11	4.0	15	290
成田-松江	254	79.4	33	10.3	21	6.6		0.0	12	3.8	5	325
成田-高知	171	82.2	21	10.1	9	4.3		0.0	7	3.4	1	209
成田-長崎	192	74.7	53	20.6	7	2.7	1	0.4	4	1.6	4	261
成田-熊本	193	81.1	28	11.8	10	4.2	1	0.4	6	2.5	5	243
成田-大分	217	64.0	92	27.1	8	2.4	1	0.3	21	6.2	7	346
成田-宮崎	242	73.3	61	18.5	9	2.7	1	0.3	17	5.2	12	342
成田-鹿児島	132	74.6	29	16.4	10	5.6		0.0	6	3.4	4	181
成田-奄美	124	84.4	15	10.2		0.0		0.0	8	5.4	1	148
成田-石垣	247	92.9	16	6.0		0.0		0.0	3	1.1	3	269
成田-下地島	140	85.4	21	12.8		0.0		0.0	3	1.8	1	165
伊丹-図書館	252	82.6	50	16.4	1	0.3		0.0	2	0.7	2	307
伊丹-青森	282	79.2	50	14.0	20	5.6		0.0	4	1.1	1	357
伊丹-三沢	52	81.3	9	14.1	3	4.7		0.0		0.0	1	65
伊丹-花巻	68	60.7	14	12.5	25	22.3	1	0.9	4	3.6		112
伊丹-仙台	676	82.0	91	11.0	46	5.6		0.0	11	1.3	7	831
伊丹-秋田	168	80.4	26	12.4	7	3.3	1	0.5	7	3.3	4	213
伊丹-山形	90	76.9	16	13.7	11	9.4		0.0		0.0		117
伊丹-福島	83	73.5	9	8.0	20	17.7		0.0	1	0.9	2	115
伊丹-新潟	252	75.9	39	11.7	35	10.5		0.0	6	1.8	5	337
伊丹-但馬	52	82.5		0.0	11	17.5		0.0		0.0		63
伊丹-豊岐	73	94.8	3	3.9		0.0		0.0	1	1.3		77
伊丹-出雲	113	80.1	7	5.0	19	13.5		0.0	2	1.4	2	143
伊丹-松江	416	78.2	48	9.0	53	10.0		0.0	15	2.8	15	547
伊丹-高知	189	74.1	25	9.8	36	14.1		0.0	5	2.0	1	256
伊丹-長崎	246	72.1	62	18.2	31	9.1		0.0	2	0.6	3	344
伊丹-熊本	497	80.9	57	9.3	44	7.2		0.0	16	2.6	5	619
伊丹-大分	339	82.7	50	12.2	18	4.4		0.0	3	0.7	6	416
伊丹-宮崎	414	77.5	85	15.9	24	4.5	1	0.2	10	1.9	11	545
伊丹-鹿児島	503	75.6	94	14.1	45	6.8	1	0.2	22	3.3	11	676
伊丹-屋久島	67	78.8	11	12.9	5	5.9		0.0	2	2.4	3	88
伊丹-奄美	88	83.0	15	14.2		0.0		0.0	3	2.8	8	114
関西-女満別	128	76.2	36	21.4	1	0.6	1	0.6	2	1.2	1	169
関西-訓練路	213	81.3	49	18.7		0.0		0.0		0.0	10	272
関西-仙台	474	90.8	22	4.2	16	3.1		0.0	10	1.9	5	527
関西-新潟	120	77.9	15	9.7	17	11.0		0.0	2	1.3	1	155

平日 表8 OD別 旅行行程 (3)

OD 名	行き(帰り)と同一行程	%	他航空路線利用	%	他交通機関利用	%	片道の移動 (転居・赴任等)	%	未定	%	不明	合計
関西-長崎	84	84.0	11	11.0	3	3.0	0.0	2	2.0			100
関西-宮崎	118	86.8	14	10.3	3	2.2	0.0	1	0.7			136
関西-鹿児島	44	68.8	16	25.0	2	3.1	2	3.1	0.0			64
関西-奄美	103	94.5	4	3.7		0.0		2	1.8			109
関西-石垣	434	87.9	56	11.3	1	0.2	1	0.2	2	0.4	7	501
関西-宮古	128	88.3	11	7.6	2	1.4	0.0	4	2.8			145
新千歳-稚内	78	77.2	12	11.9	9	8.9	2	2.0	0.0		2	103
新千歳-釧路	97	59.1	55	33.5	11	6.7	0.0	1	0.6			164
新千歳-函館	35	43.8	28	35.0	15	18.8	0.0	2	2.5	4		84
新千歳-中津	170	86.7	19	9.7	4	2.0	0.0	3	1.5	4		200
新千歳-女満別	199	73.7	51	18.9	18	6.7	0.0	2	0.7	3		273
新千歳-青森	122	75.3	22	13.6	9	5.6	5	3.1	4	2.5		162
新千歳-花巻	32	56.1	11	19.3	12	21.1	0.0	2	3.5		1	58
新千歳-仙台	762	80.1	148	15.6	26	2.7	0.0	15	1.6	20		971
新千歳-秋田	40	70.2	10	17.5	4	7.0	0.0	3	5.3	1		58
新千歳-山形	45	84.9	5	9.4		0.0	0.0	3	5.7		1	54
新千歳-福島	82	90.1	7	7.7		0.0	0.0	2	2.2		2	93
新千歳-茨城	177	90.8	15	7.7	2	1.0	0.0	1	0.5	3		198
新千歳-新潟	124	75.6	24	14.6	11	6.7	1	0.6	4	2.4	3	167
新千歳-松本	83	92.2	5	5.6		0.0	0.0	2	2.2			90
新千歳-静岡												0
新千歳-中部	1,164	81.1	217	15.1	15	1.0	10	0.7	30	2.1	24	1,460
新千歳-広島	162	79.8	36	17.7	1	0.5	0.0	4	2.0		7	210
新千歳-松山	57	83.8	11	16.2		0.0	0.0					68
女満別-丘珠	19	54.3	13	37.1	1	2.9	0.0	2	5.7			35
丘珠-釧路	34	60.7	14	25.0	7	12.5	0.0	1	1.8			56
丘珠-函館	59	73.8	9	11.3	9	11.3	0.0	3	3.8		2	82
丘珠-利尻	36	94.7	1	2.6	1	2.6	0.0	0.0				38
丘珠-三沢	15	65.2	5	21.7	2	8.7	0.0	1	4.3			23
函館-奥尻	8	72.7		0.0		0.0	0.0	3	27.3		11	11
函館-中部	89	71.2	28	22.4	5	4.0	0.0	3	2.4		1	126
仙台-出雲	37	72.5	12	23.5	1	2.0	1	2.0	0.0			51
仙台-広島	70	82.4	9	10.6	2	2.4	1	1.2	3	3.5	2	87
仙台-松山	45	78.9	5	8.8	5	8.8	1	1.8	1	1.8		57
仙台-福岡	263	77.4	58	17.1	11	3.2	1	0.3	7	2.1	8	348
仙台-那覇	96	82.1	18	15.4	1	0.9	0.0	2	1.7		2	119
花巻-福岡	31	68.9	8	17.8	3	6.7	2	4.4	1	2.2		45
茨城-福岡	151	93.8	6	3.7	3	1.9	0.0	1	0.6		2	163
茨城-那覇	107	99.1		0.0		0.0	0.0	0.0			1	109
調布-大島	29	46.0	5	7.9	23	36.5	1	1.6	5	7.9		63
利島HP-大島	2	28.6		0.0	1	14.3	0.0	4	57.1		7	7
大島-三宅島	5	71.4	1	14.3		0.0	0.0	1	14.3			7
御蔵島HP-三宅島	4	100.0		0.0		0.0	0.0			1		5
八丈島-青ヶ島HP	14	100.0		0.0		0.0	0.0					14
八丈島-御蔵島HP	4	80.0		0.0	1	20.0	0.0					5
調布-神津島	55	84.6	2	3.1	7	10.8	0.0	1	1.5		4	69
調布-新島	88	84.6		0.0	13	12.5	0.0	3	2.9		4	108
調布-三宅島	72	78.3	4	4.3	15	16.3	0.0	1	1.1		2	94
新潟-福岡	65	68.4	24	25.3	3	3.2	0.0	3	3.2		4	99
小松-福岡	177	80.8	20	9.1	18	8.2	0.0	4	1.8		7	226

平日 表8 OD別 旅行行程 (4)

OD 名	行き(帰り)と同一行程	%	他航空路線利用	%	他交通機関利用	%	片道の移動 (転居・赴任等)	%	未定	%	不明	合計
松 本-福岡	90	92.8	5	5.2	1	1.0	0.0	0.0	1	1.0	2	99
静岡-出雲	55	90.2	1	1.6	4	6.6	0.0	0.0	1	1.6	61	61
静岡-福岡	187	85.0	18	8.2	7	3.2	0.0	0.0	8	3.6	3	223
静岡-熊本	44	89.8	4	8.2	1	2.0	0.0	0.0	0	0.0	2	51
静岡-鹿児島	42	87.5	2	4.2	0	0.0	0.0	0.0	4	8.3	1	49
小牧-青森	96	80.7	9	7.6	10	8.4	1	0.8	3	2.5	1	120
小牧-花巻	132	87.4	14	9.3	5	3.3	0.0	0.0	0	0.0	151	151
小牧-山形	69	78.4	9	10.2	10	11.4	0.0	0.0	0	0.0	88	88
小牧-新潟	59	84.3	4	5.7	6	8.6	1	1.4	0	0.0	5	75
小牧-出雲	139	84.8	9	5.5	14	8.5	0.0	0.0	2	1.2	164	164
小牧-高知	129	87.2	8	5.4	9	6.1	1	0.7	1	0.7	2	150
小牧-福岡	218	82.9	22	8.4	18	6.8	0.0	0.0	5	1.9	2	265
小牧-熊本	137	85.6	16	10.0	5	3.1	0.0	0.0	2	1.3	4	164
中部-仙台	281	82.2	23	6.7	29	8.5	2	0.6	7	2.0	12	354
中部-秋田	58	77.3	12	16.0	4	5.3	1	1.3	0	0.0	2	77
中部-新潟	22	71.0	5	16.1	4	12.9	0.0	0.0	0	0.0	31	31
中部-松山	67	73.6	6	6.6	16	17.6	0.0	0.0	2	2.2	1	92
中部-福岡	876	78.6	105	9.4	96	8.6	8	0.7	30	2.7	18	1,133
中部-長崎	102	75.6	26	19.3	5	3.7	0.0	0.0	2	1.5	2	137
中部-熊本	108	71.1	30	19.7	3	2.0	0.0	0.0	11	7.2	1	153
中部-分岐	31	67.4	11	23.9	2	4.3	0.0	0.0	2	4.3	1	47
中部-鹿児島	127	80.4	24	15.2	4	2.5	0.0	0.0	3	1.9	5	163
中部-鹿兒島	371	71.5	97	18.7	30	5.8	0.0	0.0	21	4.0	8	527
中部-那覇	849	82.7	151	14.7	0	0.0	16	1.6	10	1.0	21	1,047
中部-宮古	82	95.3	4	4.7	0	0.0	0.0	0.0	0	0.0	1	87
中部-石垣	204	91.5	19	8.5	0	0.0	0.0	0.0	0	0.0	2	225
神戸-新千歳	517	78.9	120	18.3	5	0.8	3	0.5	10	1.5	9	664
神戸-青森	62	76.5	19	23.5	0	0.0	0.0	0.0	0	0.0	81	81
神戸-花巻	37	75.5	10	20.4	1	2.0	0.0	0.0	1	2.0	49	49
神戸-仙台	233	77.7	37	12.3	22	7.3	4	1.3	4	1.3	1	301
神戸-茨城	311	90.4	11	3.2	17	4.9	0.0	0.0	5	1.5	9	353
神戸-松本	115	91.3	3	2.4	8	6.3	0.0	0.0	0	0.0	4	130
神戸-高知	30	75.0	5	12.5	4	10.0	0.0	0.0	1	2.5	2	42
神戸-長崎	211	76.2	36	13.0	22	7.9	0.0	0.0	8	2.9	2	279
神戸-鹿児島	181	81.5	25	11.3	11	5.0	1	0.5	4	1.8	10	232
神戸-那覇	425	87.3	48	9.9	0	0.0	3	0.6	11	2.3	8	495
神戸-下地島	104	89.7	10	8.6	1	0.9	0.0	0.0	1	0.9	3	119
出雲-隠岐	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	0	0.0	1	2
岡山-那覇	55	96.5	2	3.5	0	0.0	0.0	0.0	0	0.0	57	57
広島-那覇	111	98.2	1	0.9	0	0.0	1	0.9	0	0.0	2	115
高松-那覇	85	88.5	7	7.3	3	3.1	0.0	0.0	1	1.0	96	96
松山-福岡	134	71.7	15	8.0	30	16.0	0.0	0.0	8	4.3	3	190
松山-鹿児島	11	64.7	1	5.9	5	29.4	0.0	0.0	0	0.0	17	17
松山-那覇	65	83.3	10	12.8	0	0.0	0.0	0.0	3	3.8	78	78
福岡-出雲	60	77.9	6	7.8	10	13.0	0.0	0.0	1	1.3	1	78
福岡-徳島	18	75.0	4	16.7	2	8.3	0.0	0.0	0	0.0	24	24
福岡-高知	38	62.3	4	6.6	18	29.5	0.0	0.0	1	1.6	3	64
福岡-福岡江	75	79.8	5	5.3	7	7.4	1	1.1	6	6.4	2	96
福岡-対馬	196	89.1	14	6.4	5	2.3	0.0	0.0	5	2.3	3	223
福岡-天草	60	92.3	0	0.0	3	4.6	0.0	0.0	2	3.1	65	65

平日 表8 OD別 旅行行程 (5)

O D 名	行き(帰り)と同一行程		他航空路線利用		他交通機関利用		片道の移動 (転居・赴任等)		未定		不明		合計
	%		%		%		%		%		%		
福岡-宮崎	443	77.2	74	12.9	50	8.7	0.0	7	1.2	13		587	
福岡-鹿児島	11	78.6	3	21.4		0.0	0.0		0.0	1		15	
福岡-鹿児島	22	91.7	2	8.3		0.0	0.0		0.0	24		24	
福岡-奄美	29	69.0	9	21.4	4	9.5	0.0		0.0	1		43	
福岡-石垣	137	93.2	7	4.8	2	1.4	0.0	1	0.7	2		149	
長崎-福岡	55	61.1	4	4.4	26	28.9	0.0	5	5.6	2		92	
長崎-香取	76	86.4	2	2.3	9	10.2	0.0	1	1.1	88		88	
長崎-対馬	129	90.8	10	7.0	3	2.1	0.0		0.0	142		142	
熊本-那覇		-		-		-	-		-	0		0	
熊本-天草	3	100.0		0.0		0.0	0.0		0.0	3		3	
宮崎-那覇	48	81.4	11	18.6		0.0	0.0		0.0	1		60	
鹿児島-種子島	50	89.3		0.0	4	7.1	0.0	2	3.6	4		60	
鹿児島-鹿児島	83	89.2	7	7.5	1	1.1	0.0	2	2.2	2		95	
鹿児島-奄美	494	86.8	49	8.6	16	2.8	1	9	1.6	10		579	
鹿児島-喜界島	77	90.6	7	8.2		0.0	0.0	1	1.2	1		86	
鹿児島-沖永良部	108	96.4	2	1.8	1	0.9	0.0	1	0.9	1		113	
鹿児島-与論	36	85.7	4	9.5	2	4.8	0.0		0.0	42		42	
鹿児島-徳之島	142	86.1	10	6.1	11	6.7	0.0	2	1.2	9		174	
鹿児島-那覇	194	79.8	29	11.9	4	1.6	0.0	16	6.6	7		250	
奄美-喜界島	27	79.4	7	20.6		0.0	0.0		0.0	34		34	
奄美-与論	30	88.2	3	8.8	1	2.9	0.0		0.0	34		34	
奄美-徳之島	79	96.3	3	3.7		0.0	0.0		0.0	1		83	
沖永良部-徳之島	13	72.2	4	22.2		0.0	0.0	1	5.6			18	
那覇-沖永良部	5	50.0	1	10.0	3	30.0	0.0	1	10.0	1		11	
那覇-与論	19	73.1	7	26.9		0.0	0.0		0.0	2		28	
那覇-南大東	50	87.7	6	10.5		0.0	0.0	1	1.8	3		60	
那覇-久米島	206	95.4	5	2.3	4	1.9	0.0	1	0.5	5		221	
那覇-宮古	551	81.8	106	15.7	7	1.0	2	8	1.2	16		690	
那覇-石垣	677	82.2	123	14.9	8	1.0	1	15	1.8	13		837	
那覇-下地島	62	77.5	10	12.5	3	3.8	0.0	5	6.3	80		80	
那覇-与那国	37	80.4	7	15.2		0.0	0.0	2	4.3	1		47	
那覇-北大東	66	91.7	4	5.6		0.0	0.0	2	2.8			72	
南大東-北大東	30	93.8	1	3.1	1	3.1	0.0		0.0	1		33	
宮古-石垣	29	51.8	27	48.2		0.0	0.0		0.0			56	
宮古-多良間	31	96.9		0.0	1	3.1	0.0		0.0	1		33	
石垣-与那国	108	94.7	5	4.4		0.0	0.0	1	0.9	7		121	
羽田-福岡	22	66.7	10	30.3	1	3.0	0.0		0.0	1		34	
羽田-対馬	29	82.9	6	17.1		0.0	0.0		0.0			35	
羽田-種子島	51	92.7	3	5.5	1	1.8	0.0		0.0			55	
羽田-鹿児島	56	86.2	7	10.8	1	1.5	0.0	1	1.5	1		66	
羽田-徳之島	21	80.8	3	11.5		0.0	0.0	2	7.7			26	
羽田-久米島	24	96.0	1	4.0		0.0	0.0		0.0	1		26	
伊丹-釧路	16	80.0	3	15.0		0.0	0.0	1	5.0			20	
伊丹-旭川	31	91.2	2	5.9		0.0	0.0	1	2.9	1		35	
伊丹-帯広	21	77.8	4	14.8		0.0	0.0	2	7.4			27	
伊丹-八丈島	20	90.9	2	9.1		0.0	0.0		0.0	3		25	
伊丹-宮古	39	90.7	4	9.3		0.0	0.0		0.0	1		44	
伊丹-石垣	35	100.0		0.0		0.0	0.0		0.0			35	
新千歳-高松	20	80.0	5	20.0		0.0	0.0		0.0	1		26	
新千歳-高知	15	53.6	13	46.4		0.0	0.0		0.0	2		30	

単位：人

平日 表8 OD別 旅行行程 (6)

OD名	行き(帰り)と同一行程	他航空路線利用	%	他交通機関利用	%	片道の移動 (転居・赴任等)	%	未定	%	不明	合計
* 新千歳ー長崎	19	76.0	6	24.0	0.0	0.0	0.0		0.0		25
* 新千歳ー熊本	22	78.6	6	21.4	0.0	0.0	0.0		0.0		28
* 新千歳ー大分	18	64.3	10	35.7	0.0	0.0	0.0		0.0		28
* 新千歳ー鹿児島	27	81.8	6	18.2	0.0	0.0	0.0		0.0	3	36
* 新千歳ー石垣	16	53.3	12	40.0	1	3.3	0.0		1	3.3	30
* 中部ー奄美	24	92.3	2	7.7	0.0	0.0	0.0		0.0		26
* 福岡ー宮古	55	85.9	6	9.4	0.0	0.0	0.0		3	4.7	65
* 那覇ー旭川	32	91	3	8.6	0.0	0.0	0.0		0.0		35
* 仙台ー熊本	15	79	4	21.1	0.0	0.0	0.0		0.0	1	20
* 庄内ー熊本	20	83.3	4	16.7	0.0	0.0	0.0		0.0		24
その他OD	1,250	78.5	264	16.6	46	2.9	4	0.3	28	1.8	32
合計	87,294	81.4	13,068	12.2	4,600	4.3	339	0.3	1,971	1.8	1,539
											108,811

※印は運行路線（直行）は無いが、空港間純流動による移動が20件以上回答された空港間ODを示している。また、20件未満の空港間ODは「その他OD」の欄に集計している。

平日 表 9－1 路線別 利用航空券の種類

平日 表 9－2 路線別 利用航空券の種類

(「その他割引」の割引率の内訳)

平日 表 9－3 OD 別 利用航空券の種類

平日 表 9－4 OD 別 利用航空券の種類

(「その他割引」の割引率の内訳)

単位：人

平日 表9-1 路線別 利用航空券の種類 (1)

路線名	航空券の種類				座席の種類				合計	座席の種類				不明	合計							
	普通運賃	%	往復割引	%	乗継割引	%	マイル・特典	%		回数券	%	団体・ハッ	%			普通席以外	%					
羽田-新千歳	2,439	30.8	995	12.4	74	0.9	663	8.4	44	0.6	1,393	17.6	2,326	29.4	785	8,709	8,709	853	1,082	13.4	853	8,709
羽田-伊丹	1,217	24.0	773	15.3	22	0.4	705	13.9	98	1.9	580	11.4	1,672	33.0	403	5,470	5,470	446	1,114	22.2	446	5,470
羽田-関西	331	29.8	116	10.4	3	0.3	165	14.9	11	1.0	105	9.5	380	34.2	139	1,250	1,250	128	91	7.2	128	1,250
羽田-福岡	2,712	31.4	1,088	12.6	55	0.6	694	8.0	37	0.4	1,290	14.9	2,765	32.0	739	9,380	9,380	772	1,251	14.5	772	9,380
羽田-那覇	1,207	26.5	500	11.0	19	0.4	573	12.6	12	0.3	899	19.8	1,337	29.4	524	5,071	5,071	354	989	21.8	524	5,071
成田-新千歳	788	60.4	141	10.8	2	0.2	4	0.3		0.0	87	6.7	283	21.7	235	1,540	1,540	254	20	1.6	254	1,540
関西-成田	814	72.2	113	10.0	2	0.2	4	0.4		0.0	21	1.9	173	15.4	197	1,324	1,324	205	4	0.4	205	1,324
成田-福岡	902	64.8	178	12.8	10	0.7	5	0.4	3	0.2	62	4.5	232	16.7	208	1,600	1,600	213	8	0.6	213	1,600
成田-那覇	387	60.8	92	14.5	3	0.5		0.0		0.0	65	10.2	89	14.0	96	732	732	108	3	0.5	108	732
伊丹-新千歳	315	24.5	141	11.0	8	0.6	142	11.1	3	0.2	296	23.1	379	29.5	112	1,396	1,396	98	182	14.0	98	1,396
伊丹-福岡	171	22.4	62	8.1	10	1.3	82	10.7	13	1.7	166	21.7	261	34.1	59	824	824	69	78	10.3	69	824
伊丹-那覇	198	19.5	95	9.4	5	0.5	135	13.3	2	0.2	310	30.6	268	26.5	121	1,134	1,134	115	223	21.9	115	1,134
関西-新千歳	406	51.7	68	8.7		0.0	33	4.2		0.0	134	17.0	145	18.4	110	896	896	122	33	4.3	122	896
関西-福岡	165	58.1	45	15.8		0.0		0.0		0.0	10	3.5	64	22.5	51	335	335	51	284	100.0	51	335
関西-那覇	294	48.8	90	14.9	5	0.8	22	3.6	2	0.3	89	14.8	101	16.7	133	736	736	126	45	7.4	126	736
福岡-新千歳	199	30.8	37	5.7	2	0.3	65	10.1	2	0.3	78	12.1	263	40.7	66	712	712	59	70	10.7	59	712
福岡-那覇	579	32.2	365	20.3	16	0.9	87	4.8	4	0.2	252	14.0	493	27.4	210	2,006	2,006	195	150	8.3	195	2,006
新千歳-那覇	82	42.3	17	8.8	1	0.5	19	9.8		0.0	35	18.0	40	20.6	51	245	245	52	20	10.4	52	245
羽田-稚内	33	35.1	6	6.4	2	2.1	10	10.6	1	1.1	29	30.9	13	13.8	15	109	109	11	89	90.8	11	109
羽田-釧路	123	29.1	52	12.3	4	0.9	39	9.2		0.0	67	15.9	137	32.5	32	454	454	32	60	14.2	32	454
羽田-函館	277	25.3	108	9.9	4	0.4	128	11.7		0.0	286	26.2	290	26.5	114	1,207	1,207	129	109	10.1	129	1,207
羽田-旭川	211	26.1	117	14.5	4	0.5	64	7.9	1	0.1	142	17.6	269	33.3	87	895	895	89	105	13.0	89	895
羽田-帯広	135	24.6	71	12.9	8	1.5	46	8.4	1	0.2	99	18.0	189	34.4	62	611	611	58	54	9.8	58	611
羽田-中継津	24	46.2	3	5.8	1	1.9	5	9.6		0.0	3	5.8	16	30.8	4	56	56	2	49	90.7	5	56
羽田-紋別	27	17.0	4	2.5	2	1.3	3	1.9		0.0	92	57.9	31	19.5	9	168	168	14	142	92.2	12	168
羽田-女満別	104	28.0	42	11.3	5	1.3	28	7.5	2	0.5	53	14.3	137	36.9	32	403	403	37	318	86.9	48	403
羽田-青森	88	23.5	48	12.8	5	1.3	36	9.6		0.0	71	19.0	126	33.7	39	413	413	38	310	82.7	65	413
羽田-三沢	61	23.5	57	21.9	9	3.5	23	8.8	2	0.8	23	8.8	85	32.7	38	298	298	39	208	80.3	51	298
羽田-秋田	144	28.7	43	8.6	5	1.0	48	9.6		0.0	89	17.8	172	34.3	71	572	572	68	444	88.1	60	572
羽田-大館能代	29	24.6	19	16.1	15	1.9	15	12.7		0.0	13	11.0	42	35.6	11	129	129	14	108	93.9	7	129
羽田-山形	30	27.3	13	11.8		0.0	5	4.5		0.0	22	20.0	40	36.4	15	125	125	14	87	78.4	24	125
羽田-庄内	166	41.3	61	15.2	10	2.5	31	7.7	1	0.2	32	8.0	101	25.1	50	452	452	60	370	94.4	22	452
羽田-八丈島	80	31.1	37	14.4		0.0	19	7.4		0.0	57	22.2	64	24.9	55	312	312	64	240	96.8	8	312
羽田-富山	66	30.1	25	11.4	7	3.2	28	12.8	2	0.9	17	7.8	74	33.8	17	236	236	15	195	88.2	26	236
羽田-小松	225	28.3	52	6.5	15	1.9	89	11.2	3	0.4	131	16.5	281	35.3	93	889	889	94	707	88.9	88	889
羽田-能登	51	50.5	11	10.9	2	2.0	9	8.9		0.0	8	7.9	20	19.8	9	110	110	13	89	91.8	8	110
羽田-中部	42	29.6	2	1.4		0.0	19	13.4	1	0.7	11	7.7	67	47.2	19	161	161	13	132	89.2	16	161
羽田-神戸	436	36.9	73	6.2	11	0.9	38	3.2	2	0.2	58	4.9	563	47.7	104	1,285	1,285	118	1,135	97.3	32	2.7
羽田-南紀白浜	77	28.2	32	11.7		0.0	53	19.4	2	0.7	46	16.8	63	23.1	32	305	305	39	234	88.0	32	305
羽田-鳥取	120	32.6	33	9.0	1	0.3	43	11.7	2	0.5	39	10.6	130	35.3	35	403	403	37	342	93.4	24	6.6
羽田-米子	218	35.1	75	12.1	4	0.6	47	7.6	3	0.5	74	11.9	200	32.2	56	677	677	54	585	93.9	38	6.1
羽田-出雲	209	28.3	101	13.7	11	1.5	110	14.9	1	0.1	104	14.1	202	27.4	68	806	806	69	616	83.6	121	16.4
羽田-石見	25	30.1	11	13.3		0.0	8	9.6		0.0	8	9.6	31	37.3	8	91	91	11	73	91.3	7	8.8
羽田-岡山	202	22.9	96	10.9	4	0.5	82	9.3	4	0.5	174	19.8	319	36.2	91	972	972	112	752	87.4	108	12.6
羽田-広島	551	28.8	239	12.5	10	0.5	220	11.5	9	0.5	328	17.1	559	29.2	177	2,093	2,093	210	1,662	88.3	221	11.7
羽田-山口宇部	232	29.3	94	11.9	3	0.4	82	10.3	3	0.4	111	14.0	268	33.8	67	860	860	74	715	91.0	71	9.0
羽田-岩国	158	40.0	61	15.4	2	0.5	30	7.6	1	0.3	44	11.1	99	25.1	36	431	431	32	350	87.7	49	12.3
羽田-徳島	200	24.4	79	9.6	2	0.2	66	8.0	4	0.5	222	27.0	248	30.2	96	917	917	93	715	86.8	109	13.2
羽田-高松	302	25.3	169	14.1	4	0.3	96	8.0	12	1.0	293	24.5	320	26.8	98	1,294	1,294	91	1,065	88.5	138	11.5
羽田-松山	375	27.9	183	13.6	8	0.6	145	10.8	6	0.4	250	18.6	376	28.0	130	1,473	1,473	143	1,136	85.4	194	14.6

平日 表9-1 路線別 利用航空券の種類 (2) 単位：人

路線名	航空券の種類				座席の種類				合計	座席の種類				合計								
	普通運賃	%	往復割引	%	乗継割引	%	マイルーシ 特典	%		回数券	%	団体・ハッ	%		その他割引 運賃	%	普通席	%	普通席以外	%	不明	
羽田-高知	200	23.0	108	12.4	3	0.3	108	12.4	5	0.6	176	20.2	271	31.1	92	963	755	87.3	110	12.7	98	963
羽田-北九州	230	25.8	101	11.3	3	0.3	91	10.2	2	0.2	108	12.1	358	40.1	90	983	847	94.1	53	5.9	83	983
羽田-佐賀	56	27.5	23	11.3	0	0.0	27	13.2	0	0.0	31	15.2	67	32.8	9	213	186	93.0	14	7.0	13	213
羽田-長崎	451	27.9	139	8.6	6	0.4	170	10.5	2	0.1	332	20.5	517	32.0	144	1,761	1,479	92.5	120	7.5	162	1,761
羽田-熊本	551	26.8	272	13.2	19	0.9	178	8.7	10	0.5	327	15.9	698	34.0	174	2,229	1,841	89.2	224	10.8	164	2,229
羽田-大分	317	25.9	179	14.6	7	0.6	115	9.4	3	0.2	227	18.5	378	30.8	126	1,352	1,111	90.0	124	10.0	117	1,352
羽田-宮崎	337	27.5	124	10.1	11	0.9	130	10.6	6	0.5	216	17.6	400	32.7	113	1,337	1,118	91.6	103	8.4	116	1,337
羽田-鹿児島	574	24.4	212	9.0	25	1.1	249	10.6	11	0.5	423	18.0	859	36.5	279	2,632	2,138	90.8	216	9.2	278	2,632
羽田-奄美	12	8.1	3	2.0	0	0.0	44	29.7	0	0.0	63	42.6	26	17.6	16	164	132	88.6	17	11.4	15	164
羽田-宮古	69	18.2	20	5.3	0	0.0	118	31.1	0	0.0	98	25.9	74	19.5	38	417	329	85.0	58	15.0	30	417
羽田-石垣	83	17.7	23	4.9	2	0.4	140	29.9	1	0.2	148	31.6	71	15.2	46	514	389	83.8	75	16.2	50	514
羽田-下地島	34	27.0	10	7.9	2	1.6	0	0.0	0	0.0	34	27.0	46	36.5	7	133	123	97.6	3	2.4	7	133
成田-釧路	46	58.2	15	19.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	18	22.8	10	89	74	98.7	1	1.3	14	89
成田-女満別	28	40.6	9	13.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	32	46.4	5	74	66	97.1	2	2.9	6	74
成田-高松	184	74.8	19	7.7	0	0.0	0	0.0	0	0.0	9	3.7	34	13.8	44	290	242	99.2	2	0.8	46	290
成田-松山	185	67.8	38	13.9	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.4	49	17.9	52	325	267	99.3	2	0.7	56	325
成田-高知	118	63.1	25	13.4	0	0.0	0	0.0	0	0.0	5	2.7	39	20.9	25	212	192	99.5	1	0.5	19	212
成田-長崎	140	58.1	22	9.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	7	2.9	72	29.9	22	263	237	100.0	0	0.0	26	263
成田-熊本	127	62.3	24	11.8	0	0.0	3	1.5	0	0.0	4	2.0	46	22.5	40	244	202	99.0	2	1.0	40	244
成田-大分	201	65.9	37	12.1	0	0.0	1	0.3	0	0.0	0	0.0	66	21.6	42	347	302	99.7	1	0.3	44	347
成田-宮崎	200	64.1	34	10.9	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.3	77	24.7	38	350	290	98.6	4	1.4	56	350
成田-鹿児島	106	65.0	22	13.5	2	1.2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	33	20.2	23	186	160	98.8	2	1.2	24	186
成田-奄美	62	48.4	13	10.2	1	0.8	3	2.3	0	0.0	11	8.6	38	29.7	23	151	122	99.2	1	0.8	28	151
成田-石垣	121	49.6	18	7.4	0	0.0	1	0.4	0	0.0	34	13.9	70	28.7	26	270	234	99.6	1	0.4	35	270
成田-下地島	60	40.3	19	12.8	0	0.0	0	0.0	0	0.0	27	18.1	43	28.9	16	165	150	100.0	0	0.0	15	165
伊丹-函館	38	15.0	24	9.4	2	0.8	12	4.7	0	0.0	110	43.3	68	26.8	24	278	224	85.5	38	14.5	16	278
伊丹-青森	89	27.5	41	12.7	2	0.6	32	9.9	1	0.3	86	26.5	73	22.5	34	358	283	89.0	35	11.0	40	358
伊丹-三沢	16	35.6	16	35.6	0	0.0	1	2.2	0	0.0	4	8.9	8	17.8	7	52	41	87.2	6	12.8	5	52
伊丹-花巻	32	30.2	17	16.0	2	1.9	7	6.6	9	0.0	29	27.4	19	17.9	9	115	101	99.0	1	1.0	13	115
伊丹-仙台	227	28.0	96	11.8	8	1.0	54	6.7	6	0.7	243	29.9	178	21.9	72	884	713	89.8	81	10.2	90	884
伊丹-秋田	46	23.8	18	9.3	1	0.5	23	11.9	0	0.0	28	14.5	77	39.9	23	216	180	95.2	9	4.8	27	216
伊丹-山形	40	35.1	20	17.5	2	1.8	5	4.4	0	0.0	15	13.2	32	28.1	9	123	110	99.1	1	0.9	12	123
伊丹-福島	41	35.3	13	11.2	0	0.0	10	8.6	0	0.0	16	13.8	36	31.0	6	122	113	100.0	0	0.0	9	122
伊丹-新潟	96	30.6	39	12.4	4	1.3	28	8.9	0	0.0	58	18.5	89	28.3	40	354	294	93.6	20	6.4	40	354
伊丹-但馬	25	41.0	6	9.8	0	0.0	1	1.6	0	0.0	3	4.9	26	42.6	8	69	57	100.0	0	0.0	12	69
伊丹-隠岐	15	21.4	0	0.0	2	2.9	4	5.7	0	0.0	46	65.7	3	4.3	15	85	71	100.0	0	0.0	14	85
伊丹-出雲	37	29.4	29	23.0	0	0.0	8	6.3	3	2.4	11	8.7	38	30.2	11	137	119	99.2	1	0.8	17	137
伊丹-松山	192	37.7	58	11.4	4	0.8	29	5.7	8	1.6	61	12.0	157	30.8	54	563	498	100.0	0	0.0	65	563
伊丹-高知	109	41.6	21	8.0	2	0.8	25	9.5	6	2.3	20	7.6	79	30.2	20	282	255	99.6	1	0.4	26	282
伊丹-長崎	93	30.9	41	13.6	1	0.3	32	10.6	4	0.0	61	20.3	73	24.3	48	349	259	88.4	34	11.6	56	349
伊丹-熊本	118	20.7	64	11.2	6	1.1	70	12.3	4	0.7	151	26.5	157	27.5	58	628	559	97.7	13	2.3	56	628
伊丹-大分	88	23.3	36	9.5	0	0.0	37	9.8	1	0.3	104	27.5	112	29.6	42	420	373	99.5	2	0.5	45	420
伊丹-宮崎	153	30.4	69	13.7	1	0.2	50	9.9	1	0.2	99	19.7	130	25.8	56	559	453	93.8	30	6.2	76	559
伊丹-鹿児島	159	24.3	58	8.9	12	1.8	65	9.9	3	0.5	166	25.3	192	29.3	96	751	572	89.1	70	10.9	109	751
伊丹-屋久島	12	25.5	5	10.6	0	0.0	11	23.4	0	0.0	16	34.0	3	6.4	10	57	47	95.9	2	4.1	8	57
伊丹-奄美	22	22.4	10	10.2	1	1.0	10	10.2	0	0.0	31	31.6	24	24.5	11	109	88	90.7	9	9.3	12	109
関西-女満別	62	41.6	12	8.1	2	1.3	0	0.0	0	0.0	36	24.2	37	24.8	16	165	151	99.3	1	0.7	13	165
関西-釧路	102	42.0	12	4.9	0	0.0	0	0.0	0	0.0	82	33.7	47	19.3	27	270	247	99.2	2	0.8	21	270
関西-仙台	260	53.8	48	9.9	3	0.6	0	0.0	0	0.0	54	11.2	118	24.4	47	530	473	99.4	3	0.6	54	530
関西-新潟	89	62.2	8	5.6	0	0.0	0	0.0	0	0.0	9	6.3	37	25.9	13	156	142	98.6	2	1.4	12	156

平日 表9-1 路線別 利用航空券の種類 (3) 単位：人

路線名	普通運賃	% 往復割引	% 乗継割引	% マイレージ特典	航空券の種類			座席の種類			合計
					% 回数券	% 団体・ハッ	% その他割引運賃	% 普通席	% 普通席以外	% 不明	
関西-長崎	52	60.5	17	19.8	0.0	0.0	0.0	80	95.2	4	98
関西-宮崎	90	70.3	6	4.7	0.0	0.0	0.0	117	93.6	8	136
関西-鹿児島	35	57.4	6	9.8	0.0	0.0	0.0	57	100.0	0	66
関西-奄美	28	28.6	13	13.3	0.0	0.0	0.0	97	97.0	3	110
関西-石垣	172	39.1	27	6.1	1	0.2	0.0	404	90.0	45	497
関西-宮古	33	32.7	12	11.9	0.0	0.0	0.0	98	92.5	8	127
新千歳-稚内	45	43.7	12	11.7	3	2.9	0.0	102	100.0	0	114
新千歳-釧路	78	49.4	15	9.5	1	0.6	0.0	166	100.0	0	180
新千歳-函館	32	41.0	3	3.8	2	2.6	0.0	80	98.8	1	93
新千歳-中標津	61	34.1	36	20.1	4	2.2	0.0	183	100.0	0	211
新千歳-女満別	103	39.5	21	8.0	5	1.1	0.0	252	99.2	2	285
新千歳-青森	41	26.5	18	11.6	2	1.3	0.0	149	99.3	1	167
新千歳-花巻	23	45.1	5	9.8	0	0.0	0.0	54	100.0	0	59
新千歳-仙台	363	41.2	122	13.8	4	0.5	0.0	878	99.5	4	985
新千歳-秋田	13	24.1	6	11.1	7	0.0	0.0	55	98.2	1	59
新千歳-山形	5	10.4	2	4.2	0	0.0	0.0	50	100.0	0	55
新千歳-福島	8	9.4	20	23.5	1	1.2	0.0	90	100.0	0	96
新千歳-茨城	55	30.1	19	10.4	5	2.7	0.0	182	98.9	2	202
新千歳-新潟	47	30.5	9	5.8	0	0.0	0.0	153	100.0	0	169
新千歳-松本	14	16.3	5	5.8	0	0.0	0.0	86	100.0	0	91
新千歳-静岡	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
新千歳-中部	432	32.4	138	10.4	6	0.5	0.0	1,191	90.2	129	1,499
新千歳-広島	26	17.4	23	15.4	0	0.0	0.0	118	78.7	32	165
新千歳-岡山	15	33.3	3	6.7	0	0.0	0.0	44	100.0	0	47
新千歳-岡山	12	40.0	6	20.0	0	0.0	0.0	33	100.0	0	35
新千歳-岡山	25	44.6	5	8.9	0	0.0	0.0	55	100.0	0	60
新千歳-岡山	29	38.2	18	23.7	1	1.3	0.0	74	100.0	0	84
新千歳-岡山	10	27.8	6	16.7	0	0.0	0.0	36	100.0	0	38
新千歳-岡山	4	19.0	4	19.0	0	0.0	0.0	17	100.0	0	24
新千歳-岡山	1	12.5	1	12.5	1	12.5	0.0	7	100.0	0	11
新千歳-岡山	40	37.0	8	7.4	0	0.0	0.0	110	100.0	0	124
新千歳-岡山	12	24.0	12	24.0	0	0.0	0.0	48	100.0	0	52
新千歳-岡山	27	34.6	11	14.1	1	1.3	0.0	76	100.0	0	87
新千歳-岡山	17	37.0	4	8.7	0	0.0	0.0	49	100.0	0	51
新千歳-岡山	97	29.8	47	14.5	3	0.9	0.0	302	94.4	18	350
新千歳-岡山	38	46.9	8	9.9	0	0.0	0.0	81	94.2	5	98
新千歳-岡山	12	30.8	10	25.6	0	0.0	0.0	40	97.6	1	44
新千歳-岡山	39	25.8	18	11.9	0	0.0	0.0	141	98.6	2	163
新千歳-岡山	27	29.0	8	8.6	3	3.2	0.0	91	96.8	3	110
新千歳-岡山	25	53.2	14	29.8	1	2.1	0.0	46	100.0	0	62
新千歳-岡山	4	57.1	1	14.3	0	0.0	0.0	6	100.0	0	7
新千歳-岡山	2	33.3	0	0.0	0	0.0	0.0	7	100.0	0	7
新千歳-岡山	2	50.0	0	0.0	0	0.0	0.0	4	100.0	0	5
新千歳-岡山	15	93.8	0	0.0	0	0.0	0.0	14	100.0	0	16
新千歳-岡山	5	100.0	0	0.0	0	0.0	0.0	4	100.0	0	5
新千歳-岡山	18	36.0	24	48.0	2	4.0	0.0	47	100.0	0	69
新千歳-岡山	33	41.8	26	32.9	0	0.0	0.0	71	100.0	0	108
新千歳-岡山	29	36.3	31	38.8	0	0.0	0.0	79	100.0	0	95
新千歳-岡山	23	25.8	9	10.1	2	2.2	0.0	90	100.0	0	104
新千歳-岡山	67	33.8	29	14.6	3	1.5	0.0	195	99.0	2	228

平日 表9-1 路線別 利用航空券の種類 (4) 単位：人

路線名	普通運賃	% 往復割引	% 乗継割引	% マイレージ特典	航空券の種類			% 団体・ﾊﾞｯｸ	その他割引運賃			合計	座席の種類			合計			
					%	回数券	%		%	不明	%		普通席	% 普通席以外	%				
松本ー福岡	29	30.2	19	19.8	0.0	6	6.3	0.0	10	10.4	32	33.3	6	102	94	100.0	8	102	
静岡ー出雲	19	32.8	7	12.1	0.0			0.0	6	10.3	26	44.8	3	61	53	100.0	8	61	
静岡ー福岡	42	19.9	22	10.4	0.0	3	1.4	0.0	82	38.9	62	29.4	13	224	210	100.0	0.0	224	
静岡ー熊本	7	15.2	7	15.2	0.0		0.0	0.0	1	2.2	31	67.4	5	51	46	100.0	0.0	51	
静岡ー鹿児島	17	36.2	4	8.5	0.0	1	2.1	0.0			23	48.9	3	50	44	100.0	0.0	50	
小牧ー青森	38	33.0	14	12.2	2	1.7	0.0	0.0	4	3.5	57	49.6	12	127	111	99.1	1	127	
小牧ー花巻	53	39.6	26	19.4	1	0.7	0.0	2	3	2.2	49	36.6	18	152	135	100.0	0.0	152	
小牧ー山形	30	37.0	11	13.6	1	1.2	0.0	0.0		0.0	39	48.1	8	89	81	100.0	0.0	89	
小牧ー新潟	21	31.3	6	9.0	0.0		0.0	0.0	16	23.9	24	35.8	8	75	67	100.0	0.0	75	
小牧ー出雲	55	36.9	21	14.1	0.0	1	0.7	0.0	31	20.8	41	27.5	16	165	141	100.0	0.0	165	
小牧ー高知	36	25.5	25	17.7	1	0.7	5	3.5	0.0	32	22.7	42	29.8	10	125	100.0	0.0	26	
小牧ー福岡	84	33.1	44	17.3	0.0	0.0	7	2.8	0.0	25	9.8	94	37.0	12	238	99.6	1	0.4	
小牧ー熊本	57	35.8	28	17.6	0.0	1	0.6	0.0	24	15.1	49	30.8	5	164	152	99.3	1	0.7	
中部ー仙台	133	41.6	28	8.8	0.0	3	0.9	0.0	48	15.0	108	33.8	33	353	309	98.7	4	1.3	
中部ー秋田	32	42.7	10	13.3	0.0	8	10.7	0.0	3	4.0	22	29.3	3	78	68	100.0	0.0	10	
中部ー新潟	12	38.7	8	25.8	0.0	8	25.8	0.0		0.0	3	9.7	1	32	29	96.7	1	3.3	
中部ー松山	33	39.3	8	9.5	0.0		8	9.5	1	1.2	29	34.5	8	92	82	100.0	0.0	10	
中部ー福岡	471	46.7	140	13.9	2	0.2	33	3.3	3	0.3	236	23.4	126	1,134	996	98.4	16	1.6	
中部ー長崎	51	38.1	11	8.2	2	1.5	16	11.9	0.0	15	11.2	39	29.1	13	147	110	84.6	20	15.4
中部ー熊本	65	48.1	11	8.1	0.0	10	7.4	0.0	28	20.7	21	15.6	21	156	139	100.0	0.0	17	
中部ー大分	22	52.4	3	7.1	0.0	1	2.4	0.0	2	4.8	14	33.3	5	47	43	100.0	0.0	4	
中部ー宮崎	51	35.4	18	12.5	0.0	17	11.8	0.0	15	10.4	43	29.9	20	164	141	99.3	1	0.7	
中部ー鹿児島	135	26.9	73	14.6	3	0.6	11	2.2	0.0	151	30.1	128	25.5	57	486	99.8	1	0.2	
中部ー那覇	353	36.8	97	10.1	2	0.2	77	8.0	1	195	20.3	235	24.5	142	868	90.1	95	9.9	
中部ー宮古	14	24.1	5	8.6	1	1.7	15	25.9	0.0	14	24.1	9	15.5	6	52	85.2	3	64	
中部ー石垣	44	25.0	15	8.5	0.0	13	7.4	0.0	38	21.6	66	37.5	10	186	164	95.9	7	4.1	
神戸ー新千歳	169	27.1	58	9.3	2	0.3	46	7.4	0.0	76	12.2	272	43.7	45	602	97.6	15	2.4	
神戸ー青森	5	6.8	1	1.4	1	1.4		0.0	0.0	52	70.3	15	20.3	7	75	100.0	0.0	6	
神戸ー花巻	7	14.0	2	4.0		0.0		0.0	0.0	15	30.0	26	52.0	2	52	100.0	0.0	0.0	
神戸ー仙台	101	36.1	24	8.6	0.0	0.0		0.0	0.0	16	5.7	139	49.6	23	303	272	99.3	2	0.7
神戸ー茨城	145	45.6	22	6.9	1	0.3		0.0	0.0	57	17.9	93	29.2	35	313	100.0	0.0	40	
神戸ー松本	12	10.7	20	17.9	0.0	1	0.9	0.0	17	15.2	62	55.4	18	130	120	100.0	0.0	10	
神戸ー高知	11	26.2		0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	11	26.2	20	47.6	4	46	40.0	0.0	4	
神戸ー長崎	73	27.4	15	5.6	8	3.0		0.0	0.0	23	8.6	147	55.3	30	296	267	98.9	3	1.1
神戸ー鹿児島	67	32.2	10	4.8	3	1.4	1	0.5	7	3.4	120	57.7	29	237	205	100.0	0.0	32	
神戸ー那覇	127	27.8	40	8.8	3	0.7	6	1.3	63	13.8	214	46.8	45	502	439	100.0	0.0	63	
神戸ー下地	30	27.8	12	11.1	1	0.9		0.0	36	33.3	29	26.9	11	119	105	100.0	0.0	14	
出雲ー隠岐		0.0		0.0	1	100.0		0.0		0.0			1	2	1	100.0	0.0	1	
岡山ー那覇	9	16.1		0.0		0.0	8	14.3	0.0	18	32.1	21	37.5	2	34	60.7	22	39.3	
広島ー那覇	25	22.1	22	19.5		0.0	13	11.5	0.0	29	25.7	24	21.2	8	101	91.8	9	8.2	
高松ー那覇	20	20.6	11	11.3	3	3.1	18	18.6	0.0	31	32.0	14	14.4	5	84	87.5	12	12.5	
松山ー福岡	64	36.6	33	18.9	1	0.6	5	2.9	1	0.6	29	16.6	42	24.0	17	168	100.0	0.0	24
松山ー鹿児島	3	27.3	3	27.3		0.0		0.0	0.0	0.0		5	45.5	4	15	11	100.0	0.0	4
松山ー那覇	16	22.9	7	10.0	2	2.9	15	21.4	0.0	11	15.7	19	27.1	8	78	60	83.3	12	16.7
福岡ー出雲	15	18.8	26	32.5	5	6.3	5	6.3	0.0	11	13.8	18	22.5	8	88	79	100.0	0.0	9
福岡ー徳島	9	37.5		0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	10	41.7	5	20.8	2	26	25	100.0	0.0	1
福岡ー高知	20	32.8	12	19.7	1	1.6	8	13.1	0.0	11	18.0	9	14.8	7	68	57	100.0	0.0	11
福岡ー福岡	38	38.8	12	12.2	4	4.1	5	5.1	0.0		39	39.8	24	122	96	95.0	5	5.0	
福岡ー対馬	65	34.8	24	12.8	4	2.1	9	4.8	1	0.5	16	8.6	68	36.4	48	180	100.0	0.0	55
福岡ー天草	26	38.8	8	11.9		0.0		0.0	15	22.4	18	26.9	7	74	56	98.2	1	1.8	

平日 表9-2 路線別 利用航空券の種類（「その他割引」の割引率の内訳）（1）

路線名	令和3年11月 普通運賃	その他割引 (0～10%)	%	その他割引 (11～20%)	%	その他割引 (21～30%)	%	その他割引 (31～40%)	%	その他割引 (41%～50%)	%	その他割引 (51%～60%)	%	その他割引 (61%～)	%	その他割引 (不明)	その他割引 合計
* 羽田ー新千歳	44,700	41	2.5	68	4.1	145	8.8	299	18.1	291	17.6	340	20.6	469	28.4	673	2,326
* 羽田ー伊丹	31,000	13	1.1	28	2.4	55	4.8	229	19.8	316	27.3	261	22.6	255	22.0	515	1,672
* 羽田ー関西	25,700	1	0.8	5	3.9	8	6.2	33	25.6	42	32.6	26	20.2	14	10.9	251	380
* 羽田ー福岡	48,900	25	1.2	99	4.9	210	10.3	442	21.7	426	20.9	272	13.4	562	27.6	729	2,765
* 羽田ー那覇	53,900	10	1.0	19	1.9	34	3.4	87	8.8	98	9.9	131	13.2	348	61.7	348	1,337
* 成田ー新千歳	44,700	-	-	-	-	-	-	5	1.9	5	1.9	12	4.6	241	91.6	20	283
* 成田ー成田	25,700	1	0.7	1	0.7	1	0.7	8	5.6	12	8.3	21	14.6	100	69.4	29	173
* 成田ー福岡	41,900	-	-	-	-	-	-	3	1.6	5	2.6	14	7.4	168	88.4	42	232
* 成田ー那覇	53,900	-	-	-	-	1	1.3	-	-	-	-	4	5.3	71	93.4	13	89
* 伊丹ー新千歳	54,700	3	1.1	5	1.9	19	7.1	21	7.8	36	13.4	36	13.4	149	55.4	110	379
* 伊丹ー福岡	30,400	3	1.7	3	1.7	2	1.1	14	8.0	57	32.4	49	27.8	48	27.3	85	261
* 伊丹ー那覇	45,700	1	0.6	11	6.5	7	4.1	19	11.2	23	13.5	33	19.4	76	44.7	98	268
* 関西ー新千歳	54,700	-	-	-	-	4	3.6	2	1.8	4	3.6	12	10.7	90	80.4	33	145
* 関西ー福岡	20,390	-	-	-	-	3	5.0	-	-	3	5.0	3	5.0	51	85.0	4	64
* 関西ー那覇	45,700	1	1.5	2	3.0	2	3.0	-	-	3	4.5	8	12.1	50	75.8	35	101
* 福岡ー新千歳	67,000	-	-	6	2.8	6	2.8	8	3.8	21	9.9	14	6.6	157	74.1	51	263
* 福岡ー那覇	37,200	16	4.2	17	4.5	20	5.3	35	9.2	52	13.7	65	17.1	175	46.1	113	493
* 新千歳ー那覇	82,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	100.0	8	40
* 羽田ー稚内	55,100	-	-	-	-	1	10.0	-	-	2	20.0	5	50.0	1	10.0	3	13
* 羽田ー釧路	50,500	1	1.0	3	3.0	10	9.9	11	10.9	20	19.8	15	14.9	41	40.6	36	137
* 羽田ー函館	42,200	2	1.1	2	1.1	10	5.4	5	2.7	29	15.8	73	39.7	63	34.2	106	290
* 羽田ー旭川	52,300	2	1.1	6	3.2	5	2.7	10	5.3	43	22.9	93	49.5	81	269	81	269
* 羽田ー帯広	50,800	2	1.4	3	2.1	8	5.6	13	9.2	16	11.3	36	25.4	64	45.1	47	189
* 羽田ー中標津	53,100	-	-	-	-	3	21.4	-	-	1	7.1	7	50.0	3	21.4	2	16
* 羽田ー紋別	54,500	-	-	-	-	2	7.1	-	-	-	-	7	25.0	19	67.9	3	31
* 羽田ー女満別	54,400	1	1.0	1	1.0	1	1.0	8	7.6	18	17.1	26	24.8	50	47.6	32	137
* 羽田ー青森	34,400	2	2.2	1	1.1	1	1.1	-	-	34	38.2	27	30.3	24	27.0	37	126
* 羽田ー三沢	33,600	-	-	-	-	3	4.7	1	1.6	33	51.6	9	14.1	18	28.1	21	85
* 羽田ー秋田	32,200	1	0.9	2	1.8	18	15.9	12	10.6	20	17.7	43	38.1	17	15.0	59	172
羽田ー大館能代	33,300	-	-	-	-	5	20.8	-	-	-	-	14	58.3	5	20.8	18	42
羽田ー山形	19,000	-	-	1	3.4	1	3.4	8	27.6	14	48.3	4	13.8	1	3.4	11	40
羽田ー庄内	27,300	1	1.4	2	2.9	3	4.3	18	26.1	9	13.0	26	37.7	10	14.5	32	101
羽田ー八丈島	26,100	-	-	-	-	1	2.6	-	2.6	23	60.5	9	23.7	5	13.2	26	64
羽田ー富山	29,300	-	-	3	6.3	2	4.2	2	4.2	7	14.6	24	50.0	10	20.8	26	74
* 羽田ー小松	29,300	-	-	2	1.0	1	0.5	7	3.6	59	30.4	64	33.0	61	31.4	87	281
* 羽田ー能登	29,300	-	-	-	-	-	-	5	31.3	2	12.5	7	43.8	2	12.5	4	20
* 羽田ー中部	25,500	-	-	-	-	1	2.3	-	-	10	23.3	7	23.3	32	74.4	24	67
* 羽田ー神戸	14,200	15	3.8	35	9.0	155	39.7	75	19.2	31	7.9	75	19.2	4	1.0	173	563
羽田ー南紀白浜	33,100	-	-	1	1.9	2	3.8	4	7.5	4	7.5	9	17.0	33	62.3	10	63
羽田ー鳥取	36,900	-	-	2	2.0	3	3.0	23	23.0	9	9.0	44	44.0	19	19.0	30	130
羽田ー米子	38,800	5	4.1	1	0.8	7	5.7	16	13.1	13	10.7	31	25.4	49	40.2	78	200
羽田ー出雲	32,900	4	2.8	9	6.3	16	11.2	27	18.9	28	19.6	21	14.7	38	26.6	59	202
羽田ー石見	43,700	-	-	-	-	-	-	2	13.3	5	33.3	2	13.3	6	40.0	16	31
* 羽田ー岡山	40,500	4	1.8	3	1.3	4	1.8	13	5.7	22	9.7	90	39.6	91	40.1	92	319
* 羽田ー広島	41,500	2	0.5	8	2.1	7	1.8	35	9.1	102	26.5	104	27.0	127	33.0	174	559
* 羽田ー山口宇都	45,600	-	-	4	2.2	3	1.6	6	3.2	37	20.0	85	45.9	50	27.0	83	268
* 羽田ー岩国	41,500	2	2.8	-	-	1	1.4	2	2.8	13	18.3	22	31.0	31	43.7	28	99
* 羽田ー徳島	39,900	2	1.2	9	5.4	14	8.4	25	15.1	44	26.5	24	14.5	48	28.9	82	248
* 羽田ー高松	39,900	1	0.5	8	3.8	37	17.8	38	18.3	28	13.5	40	19.2	56	26.9	112	320
* 羽田ー松山	42,900	9	3.5	18	6.9	32	12.3	40	15.4	29	11.2	64	24.6	68	26.2	116	376

平日 表9-2 路線別 利用航空券の種類（「その他割引」の割引率の内訳） (3)

路 線 名	令和3年11月 普通運賃	その他割引 (0～10%)	%	その他割引 (11～20%)	%	その他割引 (21～30%)	%	その他割引 (31～40%)	%	その他割引 (41～50%)	%	その他割引 (51～60%)	%	その他割引 (61～)	%	その他割引 (不明)	その他割引 合計
関 西－長 崎	21,190	-	-	-	-	-	-	1	6.7	-	-	1	6.7	13	86.7	2	17
関 西－宮 崎	21,190	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3.8	4	15.4	21	80.8	3	29
関 西－鹿児島	21,190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5.3	18	94.7	1	20
関 西－奄 美	32,990	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	100.0	2	51
* 関 西－石 垣	63,700	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2.4	2	2.4	80	95.2	20	104
関 西－宮 古	59,700	-	-	-	-	-	-	1	12.5	-	-	1	12.5	6	75.0	4	12
新千歳－稚 内	26,800	-	-	2	11.1	3	16.7	1	5.6	2	11.1	5	27.8	5	27.8	10	28
新千歳－釧 路	24,800	1	3.3	5	16.7	2	6.7	3	10.0	2	6.7	12	40.0	19	40.0	19	49
新千歳－函 館	21,400	-	-	-	-	1	4.3	-	-	6	26.1	14	60.9	2	8.7	8	31
新千歳－中標津	27,500	2	6.3	2	6.3	6	18.8	2	6.3	4	12.5	12	37.5	4	12.5	20	52
* 新千歳－女満別	26,700	-	-	7	11.3	11	17.7	6	9.7	4	6.5	12	19.4	22	35.5	24	86
* 新千歳－青 森	28,700	-	-	3	11.5	2	7.7	5	19.2	5	19.2	2	7.7	9	34.6	20	46
新千歳－花 巻	28,800	-	-	1	14.3	1	14.3	-	-	4	57.1	1	14.3	-	-	2	9
* 新千歳－仙 台	36,800	10	5.0	7	3.5	3	1.5	11	5.4	34	16.8	21	10.4	116	57.4	67	269
* 新千歳－秋 田	32,500	-	-	2	11.1	4	22.2	2	11.1	-	-	3	16.7	7	38.9	4	22
* 新千歳－山 形	34,000	-	-	1	7.7	-	-	-	-	1	7.7	6	46.2	5	38.5	-	13
* 新千歳－福 島	41,000	-	-	-	-	-	-	-	-	3	12.5	5	20.8	16	66.7	2	26
新千歳－茨 城	22,700	-	-	-	-	-	-	1	1.4	7	9.6	19	26.0	46	63.0	10	83
* 新千歳－新潟	38,000	-	-	-	-	6	21.4	4	14.3	3	10.7	9	32.1	6	21.4	14	42
* 新千歳－松 本	40,600	2	8.0	1	4.0	-	-	5	20.0	1	4.0	6	24.0	10	40.0	7	32
* 新千歳－中 部	49,600	1	0.3	4	1.2	12	3.6	13	3.9	22	6.6	37	11.1	245	73.4	66	400
新千歳－広 島	58,300	-	-	-	-	-	-	1	2.1	3	6.4	10	21.3	33	70.2	15	62
新千歳－松 山	50,700	-	-	-	-	2	16.7	-	-	-	-	-	-	10	83.3	2	14
女満別－丘 珠	24,400	-	-	1	16.7	2	33.3	1	16.7	1	16.7	-	-	1	16.7	2	8
丘 珠－釧 路	22,500	-	-	6	40.0	2	13.3	1	6.7	6	40.0	-	-	-	-	4	19
丘 珠－函 館	19,100	2	13.3	7	46.7	1	6.7	-	-	2	13.3	3	20.0	-	-	7	22
丘 珠－利 尻	24,600	-	-	-	-	-	-	1	6.3	-	-	15	93.8	-	-	3	19
丘 珠－三 沢	24,400	-	-	-	-	-	-	2	28.6	-	-	-	-	1	14.3	3	10
函 館－奥 尻	16,400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	50.0	2	50.0	1	5
* 函 館－中 部	46,200	1	5.0	-	-	-	-	2	10.0	2	10.0	7	35.0	8	40.0	6	26
* 仙 台－出 雲	39,900	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5.9	2	11.8	14	82.4	2	19
* 仙 台－広 島	51,400	1	5.9	1	5.9	-	-	-	-	5	29.4	4	23.5	6	35.3	5	22
仙 台－松 山	41,900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	100.0	9	18
* 仙 台－福 岡	55,800	2	3.1	1	1.6	1	1.6	8	12.5	13	20.3	11	17.2	28	43.8	18	82
* 仙 台－那 覇	66,300	-	-	-	-	-	-	2	7.4	-	-	-	-	25	92.6	4	31
花 巻－福 岡	51,500	-	-	1	33.3	-	-	-	-	-	-	1	33.3	1	33.3	1	4
茨 城－福 岡	23,700	-	-	2	3.7	9	16.7	7	13.0	16	29.6	9	16.7	11	20.4	4	58
茨 城－那 覇	25,900	-	-	-	-	-	-	1	2.8	-	-	3	8.3	32	88.9	9	45
調 布－大 島	12,000	-	-	1	14.3	-	-	1	14.3	5	71.4	-	-	-	-	-	7
利島HP－大 島	7,370	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100.0	-	-	-	-	1	2
大 島－三宅島	11,880	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	100.0	1	4
御蔵島HP－三宅島	5,870	-	-	-	-	-	-	-	-	2	100.0	-	-	-	-	-	2
八丈島－青々島HP	11,750	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100.0	-	-	-	-	-	1
調 布－神津島	15,600	-	-	-	-	-	-	3	60.0	2	40.0	-	-	-	-	1	6
調 布－新 島	14,000	-	-	-	-	2	13.3	11	73.3	1	6.7	1	6.7	-	-	5	20
調 布－三宅島	17,500	3	16.7	-	-	2	11.1	11	61.1	2	11.1	-	-	-	-	2	20
* 新 潟－福 岡	51,200	-	-	-	-	-	-	1	4.2	2	8.3	6	25.0	15	62.5	11	35
* 小 松－福 岡	43,400	-	-	3	11.1	2	7.4	-	-	3	11.1	15	55.6	4	14.8	20	47
* 松 本－福 岡	41,000	-	-	1	4.0	1	4.0	2	8.0	6	24.0	14	56.0	1	4.0	7	32
* 静 岡－出 雲	33,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	12.5	21	87.5	2	26

平日 表9-2 路線別 利用航空券の種類（「その他割引」の割引率の内訳）（4）

路線名	令和3年11月 普通運賃	その他割引 (0～10%)	%	その他割引 (11～20%)	%	その他割引 (21～30%)	%	その他割引 (31%～40%)	%	その他割引 (41%～50%)	%	その他割引 (51%～60%)	%	その他割引 (61%～)	%	その他割引 (不明)	その他割引 合計
* 静岡ー福岡	37,500	-	-	-	4	7.3	-	-	2	3.6	24	43.6	25	45.5	7	62	
静岡ー熊本	38,500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	10.3	26	89.7	2	31	
* 静岡ー鹿児島	41,600	-	-	-	-	-	-	-	2	8.7	3	13.0	18	78.3	23	23	
小牧ー青森	38,000	-	-	-	-	-	-	2	4.3	3	6.4	4	8.5	38	80.9	10	57
小牧ー花巻	37,000	-	-	2	5.4	-	-	4	10.8	8	21.6	7	18.9	16	43.2	12	49
* 小牧ー山形	34,000	-	-	-	-	-	-	-	-	9	24.3	5	13.5	23	62.2	2	39
* 小牧ー新潟	29,600	-	-	1	5.0	-	-	-	-	8	40.0	2	10.0	9	45.0	4	24
* 小牧ー出雲	26,000	-	-	-	-	-	-	1	3.4	4	13.8	22	75.9	2	6.9	12	41
* 小牧ー高知	30,500	-	-	1	2.7	-	-	-	-	2	5.4	8	21.6	26	70.3	5	42
* 小牧ー福岡	30,000	1	1.4	2	2.9	2	2.9	2	2.9	15	21.7	27	39.1	20	29.0	25	94
* 小牧ー熊本	34,600	-	-	-	-	-	-	-	-	7	16.7	22	52.4	8	19.0	7	49
* 中部ー仙台	36,600	1	1.1	3	3.4	3	3.4	1	1.1	4	4.6	5	5.7	70	80.5	21	108
中部ー秋田	36,900	-	-	-	-	-	-	4	22.2	3	16.7	5	27.8	6	33.3	4	22
* 中部ー新潟	33,400	-	-	-	-	-	-	1	100.0	-	-	-	-	-	-	2	3
* 中部ー松山	31,100	-	-	1	5.3	2	10.5	4	21.1	6	31.6	5	26.3	1	5.3	10	29
* 中部ー福岡	33,100	1	0.6	8	4.5	3	1.7	10	5.6	33	18.5	44	24.7	79	44.4	58	236
中部ー長崎	40,500	-	-	-	-	7	29.2	6	25.0	3	12.5	6	25.0	2	8.3	15	39
* 中部ー熊本	37,400	-	-	-	-	-	-	-	-	8	53.3	5	33.3	2	13.3	6	21
* 中部ー大分	33,600	-	-	-	-	-	-	-	-	9	90.0	-	-	-	-	4	14
* 中部ー宮崎	37,800	-	-	3	11.1	2	7.4	6	22.2	3	11.1	10	37.0	3	11.1	16	43
* 中部ー鹿児島	40,500	5	5.0	2	2.0	8	7.9	12	11.9	16	15.8	22	21.8	36	35.6	27	128
* 中部ー那覇	51,300	-	-	3	1.6	1	0.5	21	10.9	20	10.4	20	10.4	128	66.3	42	235
中部ー宮古	66,500	-	-	1	14.3	-	-	-	-	-	-	2	28.6	4	57.1	2	9
* 中部ー石垣	69,400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	100.0	16	66
* 神戸ー新千歳	43,500	-	-	3	1.4	1	0.5	19	8.8	37	17.1	45	20.7	112	51.6	55	272
神戸ー青森	39,000	-	-	-	-	2	14.3	-	-	-	-	-	-	12	85.7	1	15
神戸ー花巻	39,000	-	-	-	-	-	-	-	-	4	16.7	2	8.3	18	75.0	2	26
神戸ー仙台	19,900	1	0.8	5	4.2	9	7.6	12	10.2	20	16.9	18	15.3	53	44.9	21	139
神戸ー茨城	14,200	6	7.1	15	17.6	12	14.1	12	14.1	20	23.5	15	17.6	5	5.9	8	93
神戸ー松本	28,000	-	-	-	-	1	2.9	-	-	7	20.6	15	44.1	11	32.4	28	62
神戸ー高知	22,800	-	-	-	-	1	5.6	-	-	-	-	2	11.1	15	83.3	2	20
神戸ー長崎	14,000	4	3.1	9	7.0	11	8.6	31	24.2	14	10.9	35	27.3	24	18.8	19	147
神戸ー鹿児島	14,000	3	2.9	7	6.8	17	16.5	11	10.7	2	1.9	13	12.6	50	48.5	17	120
* 神戸ー那覇	37,300	-	-	-	-	1	0.6	2	1.2	15	9.0	17	10.2	132	79.0	47	214
神戸ー下地	38,300	-	-	-	-	-	-	2	7.7	-	-	7	26.9	17	65.4	3	29
岡山ー那覇	39,100	-	-	2	14.3	1	7.1	-	-	-	-	1	7.1	10	71.4	7	21
広島ー那覇	42,700	-	-	-	-	1	5.3	2	10.5	3	15.8	7	36.8	6	31.6	5	24
高松ー那覇	45,600	-	-	1	11.1	1	11.1	1	11.1	4	44.4	2	22.2	-	-	5	14
松山ー福岡	23,700	2	7.4	1	3.7	1	3.7	4	14.8	14	51.9	5	18.5	-	-	15	42
松山ー鹿児島	29,300	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100.0	-	-	-	-	4	5
松山ー那覇	42,100	-	-	2	16.7	-	-	1	8.3	-	-	6	50.0	3	25.0	7	19
福岡ー出雲	28,800	1	8.3	-	-	1	8.3	1	8.3	3	25.0	5	41.7	1	8.3	6	18
福岡ー徳島	28,200	-	-	-	-	1	25.0	-	-	1	25.0	1	25.0	1	25.0	1	5
福岡ー高知	27,100	-	-	1	20.0	-	-	-	-	3	60.0	1	20.0	-	-	4	9
* 福岡ー福岡	23,100	4	16.0	3	12.0	-	-	1	4.0	8	32.0	8	32.0	1	4.0	14	39
* 福岡ー対馬	18,400	1	1.7	1	1.7	1	1.7	3	5.2	34	58.6	13	22.4	5	8.6	10	68
* 福岡ー天草	15,700	-	-	2	13.3	3	20.0	-	-	1	6.7	1	6.7	8	53.3	3	18
* 福岡ー宮崎	24,800	1	0.8	10	8.5	4	3.4	30	25.4	31	26.3	8	6.8	34	28.8	52	170
福岡ー鹿児島	21,200	-	-	1	33.3	-	-	-	-	-	-	-	-	2	66.7	2	5
福岡ー鹿児島	27,100	-	-	1	50.0	-	-	1	50.0	-	-	-	-	-	-	4	6

平日 表9-2 路線別 利用航空券の種類（「その他割引」の割引率の内訳） (5)

路線名	令和3年11月 普通運賃	その他割引 (0～10%)	%	その他割引 (11～20%)	%	その他割引 (21～30%)	%	その他割引 (31～40%)	%	その他割引 (41～50%)	%	その他割引 (51～60%)	%	その他割引 (61～)	%	その他割引 (不明)	その他割引 合計
福岡ー奄美	36,700		-		-		-		-		-	2	50.0	2	50.0	4	8
福岡ー石垣	57,500		-		-		-		-		-		-		-		23
* 長崎ー福岡	17,000		-		-	2	7.4	1	3.7	8	29.6	16	59.3		-	11	38
* 長崎ー奄岐	14,400		-		-		-	4	12.9	3	9.7	24	77.4		-	6	37
* 長崎ー対馬	20,800		-		-	1	3.0	1	3.0	26	78.8	2	6.1	3	9.1	7	40
* 熊本ー天草	9,900		-		-	2	100.0		-		-		-		-	2	4
* 宮崎ー那覇	37,200	1	10.0	1	10.0	2	20.0	1	10.0	2	20.0		-	3	30.0	5	15
鹿児島ー種子島	14,500		-		-		-	3	20.0	1	6.7	11	73.3		-	15	30
鹿児島ー屋久島	15,900		-		-	1	5.6	3	16.7	1	5.6	13	72.2		-	17	35
* 鹿児島ー奄美	26,400	3	1.9	6	3.8	16	10.0	29	18.1	9	5.6	76	47.5	21	13.1	47	207
鹿児島ー喜界島	27,800	2	7.7		-	4	15.4		-	1	3.8	17	65.4	2	7.7	12	38
鹿児島ー沖永良部	12,400		-		-	1	3.3		-		-	27	90.0	2	6.7	11	41
鹿児島ー与論	35,400	1	5.3	1	5.3		-		-		-	13	68.4	3	15.8	1	20
鹿児島ー徳之島	30,700	1	2.6		-	6	15.8	1	2.6	5	13.2	25	65.8		-	14	52
* 鹿児島ー那覇	34,700	7	17.5	1	2.5	3	7.5	6	15.0	14	35.0	6	15.0	3	7.5	32	72
奄美ー喜界島	10,900	1	10.0		-		-		-	2	20.0	7	70.0		-	9	19
奄美ー与論	22,400		-		-		-		-		-	10	90.9	1	9.1	3	14
奄美ー徳之島	15,200	2	8.3		-		-	1	4.2	5	20.8	15	62.5	1	4.2	8	32
沖永良部ー徳之島	12,400		-		-	2	100.0		-		-		-		-	9	11
那覇ー沖永良部	21,600		-		-	1	50.0		-	1	50.0		-		-	3	5
那覇ー与論	16,200		-	1	8.3		-		-	7	58.3	1	8.3	3	25.0		12
那覇ー南大東	26,100		-		-	2	33.3	1	16.7	1	16.7		-	2	33.3	2	8
那覇ー久米島	12,300		-	1	2.5	1	2.5	7	17.5	3	7.5	28	70.0		-	26	66
* 那覇ー宮古	22,200	13	7.3	7	3.9	6	3.4	8	4.5	33	18.5	70	39.3	41	23.0	92	270
* 那覇ー石垣	28,500	4	1.9	5	2.3	6	2.8	6	2.8	12	5.6	81	37.9	100	46.7	75	289
那覇ー下地島	17,000		-		-	1	5.0	2	10.0		-	3	15.0	14	70.0	14	34
那覇ー与那国	12,300		-		-		-		-	1	50.0		-	1	50.0	5	7
那覇ー北大東	26,100		-		-	1	33.3	1	33.3		-		-	1	33.3	2	5
南大東ー北大東	8,700	1	100.0		-		-		-		-		-		-	4	5
宮古ー石垣	13,600		-		-		-		-	1	6.3	12	75.0	2	12.5	6	22
宮古ー多良間	8,900		-	2	40.0		-		-		-	3	60.0		-	1	6
石垣ー与那国	12,300		-	3	10.3		-	3	10.3		-	23	79.3		-	6	35
その他路線			-		-		-		-		-		-		-		
合計		324	1.5	713	3.3	1,339	6.2	2,454	11.4	3,469	16.1	4,248	19.7	8,999	41.8	8,103	29,649

「*」印の路線は、複数の普通運賃が設定されていることを示す。この場合、普通運賃の欄には大手航空会社（JAL／ANAグループ）の普通運賃（運行が無い場合はより高額の運賃）を掲載している。但し、割引率は回答者の搭乗便運行会社の普通運賃にて算出している。

平日 表9-3 0D別 利用航空券の種類 (1) 単位：人

O D 名	航空券の種類				座席の種類				合計	座席の種類				合計								
	普通運賃	%	往復割引	%	乗継割引	%	マイレージ特典	%		回数券	%	団体・ハック	%		その他割引運賃	%	普通席	%	普通席以外	%	不明	
羽田→新千歳	2,399	31.4	967	12.7	37	0.5	648	8.5	44	0.6	1,268	16.6	2,267	29.7	776	8,406	6,541	86.4	1,029	13.6	836	8,406
羽田→伊丹	1,211	24.3	759	15.2	11	0.2	705	14.2	97	1.9	532	10.7	1,664	33.4	403	5,382	3,842	77.7	1,102	22.3	438	5,382
羽田→関西	331	30.0	114	10.3	2	0.2	164	14.9	11	1.0	105	9.5	376	34.1	137	1,240	1,032	92.8	80	7.2	128	1,240
羽田→福岡	2,701	31.5	1,079	12.6	43	0.5	698	8.1	36	0.4	1,272	14.8	2,756	32.1	731	9,316	7,309	85.5	1,240	14.5	767	9,316
羽田→那覇	1,165	26.7	493	11.3	13	0.3	558	12.8	10	0.2	839	19.2	1,290	29.5	520	4,888	3,380	77.8	967	22.2	541	4,888
成田→新千歳	786	60.3	141	10.8	2	0.2	4	0.3		0.0	87	6.7	284	21.8	235	1,539	1,265	98.4	20	1.6	254	1,539
関西→成田	814	72.1	113	10.0	2	0.2	4	0.4		0.0	21	1.9	175	15.5	197	1,326	1,117	99.6	4	0.4	205	1,326
成田→福岡	902	64.9	178	12.8	10	0.7	5	0.4	3	0.2	62	4.5	230	16.5	207	1,597	1,377	99.4	8	0.6	212	1,597
成田→那覇	391	61.1	92	14.4	3	0.5		0.0		0.0	65	10.2	89	13.9	96	736	625	99.5	3	0.5	108	736
伊丹→新千歳	317	24.3	140	10.7	7	0.5	145	11.1	3	0.2	319	24.4	376	28.8	110	1,417	1,133	86.3	180	13.7	104	1,417
伊丹→福岡	170	22.7	62	8.3	10	1.3	77	10.3	14	1.9	159	21.2	257	34.3	59	808	663	89.7	76	10.3	69	808
伊丹→那覇	196	20.5	90	9.4	2	0.2	127	13.3	2	0.2	278	29.0	262	27.4	117	1,074	750	77.9	213	22.1	111	1,074
関西→新千歳	404	51.4	68	8.7		0.0	33	4.2		0.0	134	17.0	147	18.7	109	895	741	95.9	32	4.1	122	895
関西→福岡	162	57.7	45	16.0		0.0		0.0		0.0	10	3.6	64	22.8	50	331	280	100.0		0.0	51	331
関西→那覇	294	48.8	90	15.0	3	0.5	23	3.8	2	0.3	89	14.8	101	16.8	130	732	562	92.4	46	7.6	124	732
福岡→新千歳	200	29.7	37	5.5	9	1.3	67	10.0	2	0.3	88	13.1	270	40.1	68	741	607	89.1	74	10.9	60	741
福岡→那覇	556	32.2	355	20.6	11	0.6	82	4.8	4	0.2	237	13.7	480	27.8	203	1,928	1,596	91.8	142	8.2	190	1,928
新千歳→那覇	82	37.6	19	8.7	7	3.2	20	9.2		0.0	49	22.5	41	18.8	52	270	193	88.9	24	11.1	53	270
羽田→札幌	37	37.8	5	5.1	2	2.0	10	10.2	1	1.0	29	29.6	14	14.3	15	113	92	90.2	10	9.8	11	113
羽田→釧路	110	28.6	49	12.7	3	0.8	39	10.1		0.0	63	16.4	121	31.4	31	416	329	84.8	59	15.2	28	416
羽田→函館	264	25.3	107	10.2	2	0.2	125	12.0		0.0	266	25.5	281	26.9	114	1,159	927	89.9	104	10.1	128	1,159
羽田→旭川	198	26.8	115	15.5	2	0.3	61	8.2	1	0.1	108	14.6	255	34.5	81	821	642	87.1	95	12.9	84	821
羽田→帯広	130	26.2	69	13.9	2	0.4	45	9.1	1	0.2	69	13.9	180	36.3	56	552	448	90.1	49	9.9	55	552
羽田→中継津	25	45.5	4	7.3	1	1.8	5	9.1		0.0	4	7.3	16	29.1	4	59	52	91.2	5	8.8	2	59
羽田→紋別	24	15.5	4	2.6	2	1.3	3	1.9		0.0	92	59.4	30	19.4	9	164	139	92.7	11	7.3	14	164
羽田→女満別	99	28.6	41	11.8	2	0.6	28	8.1	2	0.6	44	12.7	130	37.6	29	375	294	87.0	44	13.0	37	375
羽田→青森	88	24.9	45	12.7	2	0.6	36	10.2		0.0	64	18.1	118	33.4	40	393	292	81.8	65	18.2	36	393
羽田→三沢	57	23.8	56	23.3	5	2.1	21	8.8	2	0.8	17	7.1	82	34.2	38	278	193	80.1	48	19.9	37	278
羽田→秋田	140	29.5	41	8.6	1	0.2	46	9.7		0.0	81	17.1	165	34.8	71	545	420	87.9	58	12.1	67	545
羽田→大館能代	26	24.3	15	14.0		0.0	15	14.0		0.0	11	10.3	40	37.4	11	118	97	93.3	7	6.7	14	118
羽田→山形	27	29.0	11	11.8		0.0	5	5.4		0.0	14	15.1	36	38.7	11	104	67	74.4	23	25.6	14	104
羽田→庄内	155	42.7	52	14.3	3	0.8	28	7.7	1	0.3	25	6.9	99	27.3	48	411	331	93.8	22	6.2	58	411
羽田→八丈島	77	32.2	37	15.5		0.0	19	7.9		0.0	43	18.0	63	26.4	55	294	224	96.6	8	3.4	62	294
羽田→富山	58	31.0	19	10.2	4	2.1	27	14.4	2	1.1	14	7.5	63	33.7	16	203	163	86.7	25	13.3	15	203
羽田→小松	215	28.7	50	6.7	7	0.9	87	11.6	3	0.4	112	15.0	275	36.7	91	840	663	88.8	84	11.2	93	840
羽田→能登	51	51.5	11	11.1		0.0	9	9.1		0.0	8	8.1	20	20.2	8	107	86	91.5	8	8.5	13	107
羽田→中部	47	31.1	1	0.7		0.0	18	11.9	1	0.7	12	7.9	72	47.7	19	170	136	86.6	21	13.4	13	170
羽田→神戸	435	37.3	72	6.2	8	0.7	39	3.3	2	0.2	56	4.8	553	47.5	103	1,268	1,119	97.3	31	2.7	118	1,268
羽田→南紀白浜	76	27.9	32	11.8		0.0	53	19.5	2	0.7	46	16.9	63	23.2	32	304	233	87.9	32	12.1	39	304
羽田→鳥取	118	32.6	32	8.8	1	0.3	43	11.9	2	0.6	39	10.8	127	35.1	35	397	339	94.2	21	5.8	37	397
羽田→米子	218	35.3	75	12.2	2	0.3	47	7.6	3	0.5	74	12.0	198	32.1	52	669	579	94.1	36	5.9	54	669
羽田→出雲	203	28.5	97	13.6	7	1.0	108	15.2	1	0.1	103	14.5	193	27.1	68	780	591	83.1	120	16.9	69	780
羽田→石見	25	30.1	11	13.3		0.0	8	9.6		0.0	8	9.6	31	37.3	8	91	73	91.3	7	8.8	11	91
羽田→岡山	200	23.6	90	10.6	4	0.5	81	9.5	4	0.5	157	18.5	313	36.9	83	932	721	87.2	106	12.8	105	932
羽田→広島	548	29.0	238	12.6	7	0.4	219	11.6	9	0.5	318	16.8	553	29.2	176	2,068	1,644	88.3	218	11.7	206	2,068
羽田→山口宇部	231	29.4	94	12.0	2	0.3	82	10.4	3	0.4	109	13.9	264	33.6	67	852	708	91.0	70	9.0	74	852
羽田→岩国	156	40.2	60	15.5	2	0.5	29	7.5	1	0.3	44	11.3	96	24.7	36	424	343	87.5	49	12.5	32	424
羽田→徳島	200	24.8	72	8.9	1	0.1	66	8.2	4	0.5	218	27.0	245	30.4	94	900	701	86.7	108	13.3	91	900
羽田→高松	300	25.6	166	14.2	2	0.2	96	8.2	12	1.0	279	23.8	318	27.1	97	1,270	1,046	88.6	134	11.4	90	1,270
羽田→松山	372	28.4	182	13.9	5	0.4	145	11.1	5	0.4	234	17.9	367	28.0	130	1,440	1,108	85.4	190	14.6	142	1,440

単位：人

平日 表9-3 0D別 利用航空券の種類 (2)

0 D 名	航空券の種類				座席の種類				合計	座席の種類				合計
	普通運賃	%	往復割引	%	乗継割引	%	マイルレーン特典	%		普通運賃	%	普通席以外	%	
羽田-高知	199	23.2	106	12.4			0.0	108	12.6	6	0.7	169	19.7	268
羽田-北九州	227	25.7	99	11.2	2	0.2	0.2	91	10.3	2	0.2	108	12.2	353
羽田-佐賀	56	27.5	23	11.3			0.0	27	13.2			31	15.2	67
羽田-長崎	449	28.0	136	8.5	7	0.4	0.4	169	10.5	2	0.1	315	19.6	527
羽田-熊本	540	26.9	271	13.5	7	0.3	0.3	172	8.6	9	0.4	319	15.9	690
羽田-大分	314	26.1	173	14.4	7	0.6	0.6	115	9.6	2	0.2	216	18.0	375
羽田-宮崎	336	27.7	122	10.1	9	0.7	0.7	127	10.5	6	0.5	215	17.7	397
羽田-鹿児島	562	25.2	207	9.3	17	0.8	0.8	232	10.4	11	0.5	378	16.9	824
羽田-奄美	12	7.6	3	1.9	1	0.6	0.6	47	29.7			66	41.8	29
羽田-宮古	85	17.2	26	5.3	6	1.2	1.2	125	25.4	1	0.2	134	27.2	116
羽田-石垣	111	19.8	28	5.0	7	1.2	1.2	140	24.9	2	0.4	190	33.8	84
羽田-下地島	35	27.8	10	7.9	1	0.8	0.8		0.0			34	27.0	46
成田-釧路	46	58.2	15	19.0			0.0		0.0			18	22.8	10
成田-女満別	31	43.1	9	12.5			0.0		0.0				0.0	32
成田-高松	184	74.8	19	7.7			0.0		0.0			9	3.7	34
成田-松山	185	67.8	38	13.9			0.0		0.0				0.0	49
成田-高知	115	62.5	25	13.6			0.0		0.0			5	2.7	39
成田-長崎	140	58.6	22	9.2			0.0		0.0			7	2.9	70
成田-熊本	127	62.6	24	11.8			0.0	3	1.5			4	2.0	45
成田-大分	200	65.8	37	12.2			0.0	1	0.3				0.0	66
成田-宮崎	196	64.5	34	11.2			0.0		0.0			1	0.3	73
成田-鹿児島	104	65.8	22	13.9	2	1.3	0.0		0.0				0.0	30
成田-奄美	59	47.2	13	10.4	1	0.8	0.0	3	2.4			11	8.8	38
成田-石垣	120	7.4	18	7.4			0.0	1	0.4			34	14.0	70
成田-下地島	60	40.3	19	12.8			0.0		0.0			27	18.1	43
伊丹-青森	40	14.1	25	8.8	4	1.4	1.4	12	4.2			132	46.6	70
伊丹-三沢	90	27.9	40	12.4	2	0.6	0.6	29	9.0	1	0.3	86	26.6	75
伊丹-花巻	18	31.0	16	27.6	2	3.4	2	2	3.4			10	17.2	10
伊丹-仙台	31	30.1	16	15.5	1	1.0	1.0	29	28.2			19	18.4	9
伊丹-秋田	219	28.6	92	12.0			0.0	51	6.7	6	0.8	224	29.2	174
伊丹-山形	46	24.1	18	9.4	1	0.5	0.5	24	12.6			29	15.2	73
伊丹-福島	36	33.3	20	18.5			0.0	5	4.6			15	13.9	32
伊丹-新潟	39	35.8	10	9.2			0.0	9	8.3			16	14.7	35
伊丹-新潟	95	32.0	31	10.4	4	1.3	1.3	28	9.4			55	18.5	84
伊丹-但馬	22	40.0	6	10.9			0.0	1	1.8				0.0	25
伊丹-豊後	13	20.3		0.0	2	3.1	3.1	4	6.3			44	68.8	1
伊丹-出雲	38	28.8	30	22.7			0.0	10	7.6	3	2.3	10	7.6	41
伊丹-松山	184	37.3	58	11.8	3	0.6	0.6	28	5.7	8	1.6	60	12.2	152
伊丹-高知	101	42.8	20	8.5	1	0.4	0.4	23	9.7	5	2.1	17	7.2	69
伊丹-長崎	92	31.1	40	13.5			0.0	30	10.1			61	20.6	73
伊丹-熊本	117	20.8	64	11.4	5	0.9	0.9	69	12.3	3	0.5	151	26.8	154
伊丹-大分	88	23.5	36	9.6			0.0	37	9.9	1	0.3	102	27.3	110
伊丹-宮崎	150	30.6	69	14.1	3	0.6	0.6	50	10.2	1	0.2	91	18.6	126
伊丹-鹿児島	146	25.1	51	8.8	6	1.0	1.0	59	10.1	2	0.3	136	23.4	182
伊丹-屋久島	15	19.2	8	10.3			0.0	15	19.2			31	39.7	9
伊丹-奄美	22	21.4	10	9.7	3	2.9	2.9	8	7.8			35	34.0	25
関西-女満別	64	41.8	13	8.5	2	1.3	1.3		0.0			36	23.5	38
関西-釧路	102	41.8	12	4.9			0.0		0.0			82	33.6	48
関西-仙台	259	54.0	47	9.8	3	0.6	0.6		0.0			54	11.3	117
関西-新潟	89	62.7	8	5.6			0.0		0.0			9	6.3	36

平日 表9-3 0D別 利用航空券の種類 (3) 単位：人

0 D 名	普通運賃		% 往復割引		% 乗継割引		% マイレージ特典		航空券の種類			座席の種類			合計		合計					
		%		%		%		%	% 回数券	% 団体・ハッ	% その他割引運賃	% 不明	普通席	% 普通席以外	%	不明	合計					
関西-長崎	53	60.2	17	19.3		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18	20.5	12	100	82	95.3	4	4.7	14	100	
関西-宮崎	90	70.3	6	4.7		0.0	0.0	0.0	0.0	3	2.3	29	22.7	8	136	117	93.6	8	6.4	11	136	
関西-鹿児島	34	57.6	6	10.2		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19	32.2	5	64	55	100.0	0	0.0	9	64	
関西-奄美	28	28.9	12	12.4		0.0	0.0	0.0	0.0	6	6.2	51	52.6	12	109	96	97.0	3	3.0	10	109	
関西-石垣	171	38.6	28	6.3	1	0.2	41	9.3		99	22.3	103	23.3	58	501	408	90.1	45	9.9	48	501	
関西-宮古	43	36.8	13	11.1	2	1.7	16	13.7		30	25.6	13	11.1	28	145	113	93.4	8	6.6	24	145	
新千歳-稚内	38	40.9	12	12.9	2	2.2	1	1.1	5	5.4	8	8.6	27	29.0	10	103	92	100.0	0	0.0	11	103
新千歳-釧路	75	51.0	14	9.5		0.0	7	4.8	1	0.7	6	4.1	44	29.9	17	164	148	100.0	0	0.0	16	164
新千歳-函館	31	44.3	2	2.9		0.0	3	4.3	3	4.3	5	7.1	28	40.0	14	84	72	98.6	1	1.4	11	84
新千歳-中標津	58	34.3	36	21.3	1	0.6	8	4.7	1	0.6	14	8.3	51	30.2	31	200	172	100.0	0	0.0	28	200
新千歳-女満別	98	39.2	20	8.0	4	1.6	6	2.4	3	1.2	35	14.0	84	33.6	23	273	242	99.6	1	0.4	30	273
新千歳-青森	38	25.2	18	11.9	2	1.3	9	6.0		0.0	39	25.8	45	29.8	11	162	146	99.3	1	0.7	15	162
新千歳-花巻	23	46.0	5	10.0		0.0	10	20.0	2	4.0	2	4.0	8	16.0	8	58	53	100.0	0	0.0	5	58
新千歳-仙台	359	41.4	121	14.0	4	0.5	36	4.2	4	0.5	83	9.6	260	30.0	104	971	863	99.5	4	0.5	104	971
新千歳-秋田	13	24.5	6	11.3		0.0	6	11.3		0.0	6	11.3	22	41.5	5	58	54	98.2	1	1.8	3	58
新千歳-山形	4	8.5	2	4.3		0.0	0	0.0		0.0	28	59.6	13	27.7	7	54	49	100.0	0	0.0	5	54
新千歳-福島	8	9.8	20	24.4	1	1.2	12	14.6		0.0	15	18.3	26	31.7	11	93	87	100.0	0	0.0	6	93
新千歳-茨城	55	30.7	18	10.1	2	1.1		0.0		0.0	21	11.7	83	46.4	19	198	179	98.9	2	1.1	17	198
新千歳-新潟	48	31.6	9	5.9		0.0	14	9.2	1	0.7	40	26.3	40	26.3	15	167	151	100.0	0	0.0	16	167
新千歳-松本	13	15.3	5	5.9		0.0	2	2.4		0.0	33	38.8	32	37.6	5	90	85	100.0	0	0.0	5	90
新千歳-静岡																0						0
新千歳-中部	423	32.7	137	10.6	3	0.2	57	4.4	4	0.3	286	22.1	383	29.6	167	1,460	1,159	90.3	125	9.7	176	1,460
新千歳-広島	28	14.4	24	12.4	5	2.6	11	5.7		0.0	62	32.0	64	33.0	16	210	159	83.2	32	16.8	19	210
新千歳-広島山	17	25.8	4	6.1	3	4.5	1	1.5		0.0	22	33.3	19	28.8	2	68	64	100.0	0	0.0	4	68
女満別-丘珠	12	40.0	6	20.0		0.0	1	3.3		0.0	3	10.0	8	26.7	5	35	33	100.0	0	0.0	2	35
丘珠-釧路	21	40.4	5	9.6		0.0	2	3.8	1	1.9	4	7.7	19	36.5	4	56	52	100.0	0	0.0	4	56
丘珠-函館	27	36.5	18	24.3	1	1.4	4	5.4		0.0	2	2.7	22	29.7	8	82	72	100.0	0	0.0	10	82
丘珠-利尻	10	27.8	6	16.7		0.0	1	2.8		0.0	0	0.0	19	52.8	2	38	36	100.0	0	0.0	2	38
丘珠-三沢	3	15.0	4	20.0		0.0	2	10.0		0.0	1	5.0	10	50.0	3	23	16	100.0	0	0.0	7	23
函館-奥尻	1	12.5	1	12.5	1	12.5		0.0		0.0	0	0.0	5	62.5	3	11	5	100.0	0	0.0	4	11
函館-中部	44	40.0	9	8.2		0.0	8	7.3		0.0	26	23.6	23	20.9	16	126	112	100.0	0	0.0	14	126
仙台-出雲	11	22.4	12	24.5		0.0	0	0.0		0.0	7	14.3	19	38.8	2	51	47	100.0	0	0.0	4	51
仙台-広島	27	34.6	11	14.1	1	1.3	1	1.3	4	5.1	12	15.4	22	28.2	9	87	76	100.0	0	0.0	11	87
仙台-松山	19	36.5	5	9.6	1	1.9		0.0		0.0	10	19.2	17	32.7	5	57	55	100.0	0	0.0	2	57
仙台-福岡	96	29.6	47	14.5	3	0.9	22	6.8		0.0	74	22.8	82	25.3	24	348	301	94.4	18	5.6	29	348
仙台-那覇	41	40.2	11	10.8	3	2.9	6	5.9		0.0	12	11.8	29	28.4	17	119	94	90.4	10	9.6	15	119
花巻-福岡	12	30.0	10	25.0		0.0	7	17.5		0.0	6	15.0	5	12.5	5	45	41	97.6	1	2.4	3	45
茨城-福岡	39	25.8	18	11.9		0.0		0.0		0.0	36	23.8	58	38.4	12	163	141	98.6	2	1.4	20	163
茨城-那覇	27	29.3	8	8.7	3	3.3		0.0		0.0	10	10.9	44	47.8	17	109	47	96.8	3	3.2	16	109
調布-大島	27	56.3	13	27.1	1	2.1		0.0		0.0	7	14.6	7	14.6	15	63	47	100.0	0	0.0	16	63
利島HP-大島	4	57.1	1	14.3		0.0		0.0		0.0	2	28.6	2	28.6	7	6	6	100.0	0	0.0	1	7
大島-三宅島	2	33.3		0.0		0.0		0.0		0.0	4	66.7	1	50.0	1	7	4	80.0	0	0.0	0	7
御蔵島HP-三宅島	2	50.0		0.0		0.0		0.0		0.0	2	50.0	1		5	4	80.0	0	0.0	0	5	
八丈島-青ヶ島HP	13	92.9		0.0		0.0		0.0		0.0	1	7.1	1		14	13	92.9	0	0.0	0	14	
八丈島-御蔵島HP	5	100.0		0.0		0.0		0.0		0.0	0	0.0	0		5	4	80.0	0	0.0	0	5	
調布-神津島	18	36.0	24	48.0	2	4.0		0.0		0.0	6	12.0	6	12.0	19	69	47	68.1	0	0.0	0	69
調布-新島	33	41.8	26	32.9		0.0		0.0		0.0	20	25.3	29	25.3	29	108	71	65.7	0	0.0	0	108
調布-三宅島	27	34.2	32	40.5		0.0		0.0		0.0	20	25.3	15	94	94	78	83.0	0	0.0	0	94	
新潟-福岡	22	26.2	7	8.3	2	2.4	4	4.8		0.0	16	19.0	33	39.3	15	99	86	86.9	0	0.0	0	99
小松-福岡	67	34.2	29	14.8	1	0.5	16	8.2		0.0	37	18.9	46	23.5	30	226	193	85.4	2	0.9	0	226

平日 表9-3 0D別 利用航空券の種類 (4) 単位：人

O D 名	普通運賃	往復割引	乗継割引	% マイレージ特典	航空券の種類			% その他割引運賃	% 不明	合計	座席の種類			% 不明	合計
					%	回数券	%	団体・ハック	%		普通席	%	普通席以外	%	
松本-福岡	29 31.2	18 19.4		0.0	6 6.5		0.0	10 10.8	30 32.3	6 99	92 92.9	0.0		0 0	99
静岡-出雲	19 32.8	7 12.1		0.0	0.0		0.0	6 10.3	26 44.8	3 61	53 86.9	0.0		0 0	61
静岡-福岡	42 20.0	22 10.5		0.0	3 1.4		0.0	82 39.0	61 29.0	13 223	209 93.7	0.0		0 0	223
静岡-熊本	7 15.2	7 15.2		0.0	0.0		0.0	1 2.2	31 67.4	5 51	46 90.2	0.0		0 0	51
静岡-鹿児島	17 37.0	4 8.7		0.0	1 2.2		0.0	2 4.3	22 47.8	3 49	43 87.8	0.0		0 0	49
小牧-青森	38 35.2	14 13.0	2 1.9	0.0	0.0		0.0	4 3.7	50 46.3	12 120	104 86.7	1 0.8		0 0	120
小牧-花巻	52 39.1	26 19.5	1 0.8	0.0	0.0	2	1.5	3 2.3	49 36.8	18 151	135 89.4	0.0		0 0	151
小牧-山形	30 37.5	11 13.8	1 1.3	0.0	0.0		0.0	0.0	38 47.5	8 88	80 90.9	0.0		0 0	88
小牧-新潟	21 31.3	6 9.0		0.0	0.0		0.0	16 23.9	24 35.8	8 75	67 89.3	0.0		0 0	75
小牧-出雲	55 37.2	21 14.2		0.0	1 0.7		0.0	31 20.9	40 27.0	16 164	140 85.4	0.0		0 0	164
小牧-高知	36 25.7	25 17.9		0.0	5 3.6		0.0	32 22.9	42 30.0	10 150	124 82.7	0.0		0 0	150
小牧-福岡	84 33.2	44 17.4		0.0	7 2.8		0.0	25 9.9	93 36.8	12 265	237 89.4	1 0.4		0 0	265
小牧-熊本	57 35.8	28 17.6		0.0	1 0.6		0.0	24 15.1	49 30.8	5 164	152 92.7	1 0.6		0 0	164
中部-仙台	133 41.4	28 8.7		0.0	3 0.9		0.0	48 15.0	109 34.0	33 354	310 87.6	4 1.1		0 0	354
中部-秋田	32 43.2	10 13.5		0.0	8 10.8		0.0	3 4.1	21 28.4	3 77	67 87.0	0.0		0 0	77
中部-新潟	12 40.0	8 26.7		0.0	8 26.7		0.0	0.0	2 6.7	1 31	28 90.3	1 3.2		0 0	31
中部-松山	33 39.3	8 9.5		0.0	8 9.5	1	1.2	5 6.0	29 34.5	8 92	82 89.1	0.0		0 0	92
中部-福岡	472 46.9	139 13.8	1 0.1	0.0	33 3.3	3	0.3	121 12.0	237 23.6	127 1,133	984 86.8	16 1.4		0 1,133	
中部-長崎	45 36.3	11 8.9	1 0.8	0.0	16 12.9		0.0	15 12.1	36 29.0	13 137	106 77.4	14 10.2		0 0	137
中部-熊本	62 47.0	11 8.3		0.0	10 7.6		0.0	28 21.2	21 15.9	21 153	137 89.5	0.0		0 0	153
中部-大分	22 52.4	3 7.1		0.0	2 2.4		0.0	2 4.8	14 33.3	5 47	43 91.5	0.0		0 0	47
中部-宮崎	50 35.0	18 12.6		0.0	17 11.9		0.0	15 10.5	43 30.1	20 163	140 85.9	1 0.6		0 0	163
中部-鹿児島	130 27.7	73 15.5	3 0.6	0.0	11 2.3		0.0	135 28.7	118 25.1	57 527	457 86.7	1 0.2		0 0	527
中部-那覇	341 37.5	91 10.0	1 0.1	0.0	77 8.5	1	0.1	170 18.7	228 25.1	138 1,047	815 77.8	95 9.1		0 1,047	
中部-宮古	21 25.9	11 13.6	1 1.2	0.0	15 18.5		0.0	20 24.7	13 16.0	6 87	75 86.2	8 9.2		0 0	87
中部-石垣	48 22.7	17 8.1		0.0	15 7.1		0.0	61 28.9	70 33.2	14 225	201 89.3	7 3.1		0 0	225
神戸-新千歳	169 27.3	57 9.2	2 0.3	0.0	47 7.6		0.0	76 12.3	268 43.3	45 664	598 90.1	15 2.3		0 0	664
神戸-青森	5 6.8	1 1.4	1 1.4	0.0	0.0		0.0	52 70.3	15 20.3	7 81	75 92.6	0.0		0 0	81
神戸-花巻	7 14.9	2 4.3		0.0	0.0		0.0	15 31.9	23 48.9	2 49	49 100.0	0.0		0 0	49
神戸-仙台	100 36.0	24 8.6		0.0	0.0		0.0	16 5.8	138 49.6	23 301	270 89.7	2 0.7		0 0	301
神戸-茨城	145 45.6	22 6.9	1 0.3	0.0	0.0		0.0	57 17.9	93 29.2	35 353	313 88.7	0.0		0 0	353
神戸-松本	12 10.7	20 17.9		0.0	1 0.9		0.0	17 15.2	62 55.4	18 130	120 92.3	0.0		0 0	130
神戸-高知	8 21.1			0.0	0.0		0.0	11 28.9	19 50.0	4 42	38 90.5	0.0		0 0	42
神戸-長崎	67 26.8	14 5.6	6 2.4	0.0	0.0		0.0	23 9.2	140 56.0	29 279	251 90.0	3 1.1		0 0	279
神戸-鹿児島	64 31.5	10 4.9	3 1.5	0.0	1 0.5		0.0	7 3.4	118 58.1	29 232	200 86.2	0.0		0 0	232
神戸-那覇	127 28.2	40 8.9	3 0.7	0.0	5 1.1	4	0.9	62 13.8	209 46.4	45 495	433 87.5	0.0		0 0	495
神戸-下地島	29 27.1	12 11.2	1 0.9	0.0	0.0		0.0	36 33.6	29 27.1	12 119	105 88.2	0.0		0 0	119
出雲-隠岐		0.0	1 100.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	1 2	1 50.0	0.0		0 0	2
岡山-那覇	8 14.5			0.0	8 14.5		0.0	18 32.7	21 38.2	2 57	33 57.9	22 38.6		0 0	57
広島-那覇	23 21.5	22 20.6		0.0	13 12.1		0.0	26 24.3	23 21.5	8 115	97 84.3	8 7.0		0 0	115
高松-那覇	20 22.0	11 12.1	3 3.3	0.0	17 18.7		0.0	29 31.9	11 12.1	5 96	82 85.4	8 8.3		0 0	96
松山-福岡	63 36.4	33 19.1		0.0	5 2.9	1	0.6	29 16.8	42 24.3	17 190	166 87.4	0.0		0 0	190
松山-鹿児島	4 30.8	3 23.1		0.0	0.0		0.0	0.0	6 46.2	4 17	13 76.5	0.0		0 0	17
松山-那覇	16 22.2	7 9.7	3 4.2	0.0	15 20.8		0.0	12 16.7	19 26.4	6 78	60 76.9	12 15.4		0 0	78
福岡-出雲	13 18.6	25 35.7		0.0	5 7.1		0.0	9 12.9	18 25.7	8 78	69 88.5	0.0		0 0	78
福岡-熊本	11 50.0			0.0	0.0		0.0	7 31.8	4 18.2	2 24	21 87.5	1 4.2		0 0	24
福岡-高知	18 31.6	12 21.1	1 1.8	0.0	8 14.0		0.0	10 17.5	8 14.0	7 64	53 82.8	0.0		0 0	64
福岡-福岡	27 35.1	12 15.6	2 2.6	0.0	3 3.9		0.0	33 42.9	33 42.9	19 96	75 78.1	3 3.1		0 0	96
福岡-対馬	59 33.7	24 13.7	3 1.7	0.0	9 5.1	1	0.6	14 8.0	65 37.1	48 223	172 77.1	0.0		0 0	223
福岡-天草	18 31.0	8 13.8		0.0	0.0		0.0	15 25.9	17 29.3	7 65	47 72.3	1 1.5		0 0	65

単位：人

平日 表9-3 0D別 利用航空券の種類 (5)

0 D 名	普通運賃	% 往復割引	% 乗継割引	% マイレージ特典	航空券の種類		% 団体・パツ	その他割引運賃		% 不明	合計	座席の種類		% 普通席以外	% 不明	合計						
					%	回数券		%	%			%	%									
福岡ー宮崎	183	34.7	74	14.0	0.0	22	4.2	4	0.8	77	14.6	168	31.8	59	587	510	86.9	5	0.9	0	587	
福岡ー鹿児島	4	28.6	2	14.3	1	7.1	2	14.3	0.0	0.0	0.0	5	35.7	1	15	13	86.7	1	6.7	0	15	
福岡ー鹿児島	5	25.0	4	20.0	0.0	1	5.0	0.0	0.0	7	35.0	3	15.0	4	24	19	79.2	1	4.2	0	24	
福岡ー奄美	15	41.7	2	5.6	0.0	5	13.9	0.0	0.0	6	16.7	8	22.2	7	43	33	76.7	0.0	0.0	0	43	
福岡ー石垣	35	26.5	23	17.4	6	4.5	3	2.3	1	0.8	29	22.0	35	26.5	17	149	129	86.6	2	1.3	0	149
長崎ー福岡	29	37.2	6	7.7	0.0	0.0	0.0	7	9.0	0.0	36	46.2	14	92	82.6	76	82.6	0.0	0.0	0	92	
長崎ー香岐	17	23.3	20	27.4	0.0	1	1.4	0.0	0.0	0.0	35	47.9	15	88	71	80.7	0.0	0.0	0	88		
長崎ー対馬	16	12.7	44	34.9	0.0	1	0.8	0.0	26	20.6	39	31.0	16	142	120	84.5	1	0.7	0	142		
熊本ー天草	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3	100.0	0	3	3.0	100.0	0	0.0	0	3		
宮崎ー那覇	10	19.2	16	30.8	0.0	1	1.9	0.0	9	17.3	16	30.8	8	60	51	85.0	1	1.7	0	60		
鹿児島ー種子島	17	36.2	12	25.5	1	2.1	0.0	0.0	0.0	17	36.2	13	60	43	71.7	1	1.7	0	0	60		
鹿児島ー屋久島	13	17.8	16	21.9	3	4.1	3	4.1	0.0	15	20.5	23	31.5	22	95	68	71.6	0.0	0.0	0	95	
鹿児島ー奄美	130	25.9	62	12.4	4	0.8	29	5.8	0.0	75	14.9	202	40.2	77	579	499	86.2	4	0.7	0	579	
鹿児島ー喜界島	16	20.8	17	22.1	1	1.3	6	7.8	0.0	3	3.9	3	86	9	86	34	44.2	0.0	0.0	0	86	
鹿児島ー沖永良部	16	15.5	21	20.4	2	1.9	16	15.5	0.0	10	9.7	38	36.9	10	113	105	92.9	0.0	0.0	0	113	
鹿児島ー与論	5	12.5	6	15.0	0.0	0.0	3	7.5	0.0	8	20.0	18	45.0	2	42	41	97.6	0.0	0.0	0	42	
鹿児島ー徳之島	36	24.0	33	22.0	0.0	0.0	14	9.3	0.0	16	10.7	51	34.0	24	174	146	83.9	2	1.1	0	174	
鹿児島ー那覇	48	23.5	36	17.6	0.0	7	3.4	0.0	41	20.1	72	35.3	46	250	198	79.2	0.0	0.0	0	250		
奄美ー喜界島	3	12.0	4	16.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1	4.0	17	68.0	9	34	27	79.4	0.0	0.0	0	34		
奄美ー与論	5	17.9	3	10.7	1	3.6	1	3.6	0.0	4	14.3	14	50.0	6	34	29	85.3	0.0	0.0	0	34	
奄美ー徳之島	11	16.4	10	14.9	1	1.5	0.0	0.0	19	28.4	26	38.8	16	83	64	77.1	0.0	0.0	0	83		
沖永良部ー徳之島	3	21.4	2	14.3	2	14.3	1	7.1	0.0	2	14.3	4	28.6	4	18	12	66.7	0.0	0.0	0	18	
那覇ー沖永良部	2	28.6	1	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1	14.3	3	42.9	4	11	7	63.6	0.0	0.0	0	11	
那覇ー与論	3	14.3	3	14.3	0.0	0.0	1	4.8	0.0	5	23.8	9	42.9	7	28	25	89.3	0.0	0.0	0	28	
那覇ー南大東	7	13.5	29	55.8	0.0	0.0	5	9.6	0.0	1	1.9	10	19.2	8	60	51	85.0	0.0	0.0	0	60	
那覇ー久米島	34	18.3	59	31.7	0.0	8	4.3	1	0.5	19	10.2	65	34.9	35	221	177	80.1	2	0.9	0	221	
那覇ー宮古	166	28.1	114	19.3	3	0.5	26	4.4	1	0.2	64	10.8	216	36.6	100	690	72.5	80	11.6	0	690	
那覇ー石垣	191	25.8	131	17.7	5	0.7	49	6.6	0.0	110	14.9	254	34.3	97	837	668	79.8	52	6.2	0	837	
那覇ー下地島	23	32.4	7	9.9	4	5.6	0.0	0.0	0.0	6	8.5	31	43.7	9	80	70	87.5	0.0	0.0	0	80	
那覇ー与那国	5	12.5	14	35.0	1	2.5	2	5.0	0.0	2	5.0	16	40.0	7	47	40	85.1	2	4.3	0	47	
那覇ー北大東	15	22.1	40	58.8	0.0	0.0	1	1.5	0.0	8	11.8	4	5.9	4	72	66	91.7	1	1.4	0	72	
南大東ー北大東	3	10.3	14	48.3	1	3.4	1	3.4	0.0	6	20.7	4	13.8	4	33	26	78.8	0.0	0.0	0	33	
宮古ー石垣	16	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9	18.8	23	47.9	8	56	47	83.9	0.0	0.0	0	56		
宮古ー多良間	5	22.7	10	45.5	0.0	0.0	0.0	0.0	1	4.5	6	27.3	11	33	20	60.6	0.0	0.0	0	33		
石垣ー与那国	12	12.4	42	43.3	2	2.1	5	5.2	0.0	2	2.1	34	35.1	24	121	85	70.2	0.0	0.0	0	121	
* 羽田ー福岡	15	48.4	3	9.7	3	9.7	3	9.7	0.0	0.0	7	22.6	3	34	26	76.5	4	11.8	0	34		
* 羽田ー対馬	6	17.6	2	5.9	2	5.9	2	5.9	1	2.9	14	41.2	7	35	30	85.7	3	8.6	0	35		
* 羽田ー種子島	12	21.8	8	14.5	2	3.6	4	7.3	1	1.8	7	12.7	21	55	47	85.5	1	1.8	0	55		
* 羽田ー鹿児島	5	7.8	6	9.4	0.0	8	12.5	0.0	0.0	29	45.3	16	25.0	2	66	59	89.4	3	4.5	0	66	
* 羽田ー徳之島	3	12.0	0.0	0.0	3	12.0	0.0	0.0	0.0	14	56.0	5	20.0	1	26	25	96.2	1	3.8	0	26	
* 羽田ー久米島	4	15.4	3	11.5	0.0	1	3.8	0.0	10	38.5	8	30.8	8	26	26	100.0	0.0	0.0	0	26		
* 伊丹ー釧路	7	35.0	4	20.0	3	15.0	0.0	3	15.0	3	15.0	3	15.0	20	20	100.0	0.0	0.0	0	20		
* 伊丹ー旭川	2	5.7	0.0	0.0	2	5.7	2	5.7	0.0	19	54.3	10	28.6	35	27	77.1	4	11.4	0	35		
* 伊丹ー帯広	3	12.5	3	12.5	6	25.0	0.0	0.0	7	29.2	5	20.8	3	27	21	77.8	6	22.2	0	27		
* 伊丹ー八丈島	1	4.0	1	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	23	92.0	0.0	0.0	0.0	25	22	88.0	0.0	0.0	0	25		
* 伊丹ー宮古	4	10.3	4	10.3	0.0	0.0	6	15.4	0.0	19	48.7	6	15.4	5	44	41	93.2	1	2.3	0	44	
* 伊丹ー石垣	1	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	8	22.9	0.0	25	71.4	1	2.9	35	28	80.0	5	14.3	0	35		
* 新千歳ー高松	2	7.7	1	3.8	1	3.8	0.0	17	65.4	4	15.4	7	24.1	26	23	88.5	2	7.7	0	26		
* 新千歳ー高知	8	27.6	1	3.4	9	31.0	0.0	3	10.3	0.0	1	3.4	7	30	25	83.3	2	6.7	0	30		
* 新千歳ー長崎	2	8.3	3	12.5	0.0	4	16.7	0.0	12	50.0	3	12.5	3	25	21	84.0	4	16.0	0	25		

平日 表9-3 OD別 利用航空券の種類 (6) 単位：人

O D 名	航 空 券 の 種 類					座 席 の 種 類					合計										
	普通運賃	%	往復割引	%	乗継割引	%	マイル・レーン・特典	%	回数券	%		団体・ハック	%	その他割引運賃	%	不明	合計				
* 新千歳ー熊本	6	22.2	1	3.7	6	22.2	4	14.8	0.0	0.0	4	14.8	6	22.2	1	28					
* 新千歳ー大分	3	11.5		0.0	2	7.7		0.0	0.0	0.0	19	73.1	2	7.7	2	28					
* 新千歳ー鹿児島	4	11.4	1	2.9	9	25.7	3	8.6	0.0	0.0	5	14.3	13	37.1	1	36					
* 新千歳ー石垣	7	23.3		0.0	1	3.3	2	6.7	0.0	0.0	5	16.7	15	50.0		30					
* 中部ー奄美	6	23.1	1	3.8		0.0		0.0	0.0	0.0	18	69.2	1	3.8		26					
* 福岡ー宮古	26	40.6	9	14.1	5	7.8	2	3.1		0.0	0.0	8	12.5	14	21.9	1	65				
* 那覇ー旭川	6	17.1		0.0		0.0	2	5.7		0.0	0.0	23	65.7	4	11.4		35				
* 仙台ー熊本	7	38.9		0.0		0.0		0.0		0.0	7	38.9	2	11.1	2	20					
* 庄内ー熊本	6	26.1	5	21.7	3	13.0		0.0	1	4.3	6	26.1	2	8.7	1	24					
その他OD	346	22.9	150	9.9	137	9.1	86	5.7	5	0.3	370	24.5	415	27.5	115	1,624					
	31,450	32.1	11,975	12.2	684	0.7	7,917	8.1	416	0.4	15,918	16.2	29,649	30.3	10,802	108,811					
																87,902	90.3	9,437	9.7	11,472	108,811

※印は、運行路線(直行)は無いが、空港間純流動による移動が20件以上回答された空港間ODを示している。20件未満の空港間ODは「その他OD」の欄に集計している。
注) 複数路線を乗り継いだ回答者については、最初の搭乗路線の利用航空券について集計している。

平日 表9-4 OD別 利用航空券の種類（「その他割引」の割引率の内訳）（1）

0 D 名	令和3年11月 普通運賃	その他割引 (0～10%)	%	その他割引 (11～20%)	%	その他割引 (21～30%)	%	その他割引 (31～40%)	%	その他割引 (41%～50%)	%	その他割引 (51%～60%)	%	その他割引 (61%～)	%	その他割引 (不明)	その他割引 合計
羽 田－新千歳	44,700	41	2.5	67	4.1	140	8.6	297	18.2	288	17.6	334	20.4	467	28.6	633	2,267
羽 田－伊 丹	31,000	13	1.1	28	2.4	56	4.8	229	19.8	314	27.1	262	22.6	255	22.0	507	1,664
羽 田－関 西	25,700	1	0.8	5	3.9	8	6.2	33	25.6	42	32.6	26	20.2	14	10.9	247	376
羽 田－福岡	48,900	25	1.2	97	4.8	211	10.4	442	21.8	425	20.9	271	13.3	559	27.5	726	2,756
羽 田－那 覇	53,900	10	1.0	20	2.1	34	3.5	85	9.3	90	9.3	130	13.5	596	61.8	325	1,290
成 田－新千歳	44,700							5	1.9	5	1.9	12	4.5	242	91.7	20	284
成 田－成 田	25,700	1	0.7	1	0.7	1	0.7	8	5.5	12	8.2	21	14.4	102	69.9	29	175
成 田－福岡	41,900							3	1.6	5	2.7	14	7.4	166	88.3	42	230
成 田－那 覇	53,900											4	5.3	71	93.4	13	89
伊 丹－新千歳	54,700	3	1.1	5	1.9	20	7.6	20	7.6	34	12.9	36	13.6	146	55.3	112	376
伊 丹－福岡	30,400	4	2.3	4	2.3	3	1.7	14	7.9	57	32.2	49	27.7	46	26.0	80	257
伊 丹－那 覇	45,700	1	0.6	11	6.6	7	4.2	19	11.4	24	14.5	30	18.1	74	44.6	96	262
関 西－新千歳	54,700							2	1.8			12	10.7	90	80.4	35	147
関 西－福岡	20,390											3	5.0	51	85.0	4	64
関 西－那 覇	45,700	1	1.5	2	3.0	2	3.0			3	4.5	8	12.1	50	75.8	35	101
福岡－新千歳	67,000							7	3.3	23	10.8	14	6.6	155	73.1	58	270
福岡－那 覇	37,200	16	4.3	15	4.0	19	5.1	35	9.4	50	13.5	64	17.3	172	46.4	109	480
新千歳－那 覇	82,000							1	3.2					29	93.5	10	41
羽 田－稚 内	55,100									2	18.2	5	45.5				14
羽 田－釧 路	50,500							1	9.1					2	18.2	3	121
羽 田－函 館	42,200	2	1.1	2	1.1	10	5.4	5	2.7	29	15.8	73	39.7	63	34.2	97	281
羽 田－旭 川	52,300	2	1.1	4	2.2	5	2.8	7	3.9	28	15.6	43	23.9	91	50.6	75	255
羽 田－帯 広	50,800	2	1.5	2	1.5	8	5.9	13	9.6	14	10.3	36	26.5	61	44.9	44	180
羽 田－中標津	53,100									1	7.1	7	50.0	3	21.4	2	16
羽 田－紋 別	54,500							2	7.1			7	25.0	19	67.9	2	30
羽 田－女満別	54,400	1	1.0	1	1.0			8	8.1	16	16.2	27	27.3	46	46.5	31	130
羽 田－青 森	34,400	2	2.4	1	1.2	2	2.4			28	33.7	26	31.3	24	28.9	35	118
羽 田－三 沢	33,600							1	1.6	33	52.4	9	14.3	17	27.0	19	82
羽 田－秋 田	32,200	1	0.9	1	0.9	18	16.4	12	10.9	20	18.2	42	38.2	16	14.5	55	165
羽 田－大館能代	33,300							4	17.4			14	60.9	5	21.7	17	40
羽 田－山 形	19,000							8	27.6	14	48.3	4	13.8	1	3.4	7	36
羽 田－庄 内	27,300	1	1.4	2	2.9	3	4.3	18	26.1	9	13.0	26	37.7	10	14.5	30	99
羽 田－八丈島	26,100							1	2.7	22	59.5	9	24.3	5	13.5	26	63
羽 田－富 山	29,300							2	5.3	6	15.8	18	47.4	9	23.7	25	63
羽 田－小 松	29,300							6	3.1	59	30.7	63	32.8	61	31.8	83	275
羽 田－能 登	29,300							5	31.3	2	12.5	7	43.8	2	12.5	4	20
羽 田－中 部	25,500							1	2.1	1	2.1	11	23.4	31	66.0	25	72
羽 田－神 戸	14,200	13	3.4	35	9.2	155	40.6	75	19.6	29	7.6	74	19.4	1	0.3	171	553
羽 田－南紀白浜	33,100							4	7.5	4	7.5	9	17.0	33	62.3	10	63
羽 田－鳥 取	36,900							23	23.5	9	9.2	43	43.9	18	18.4	29	127
羽 田－米 子	38,800	5	4.1	1	0.8	7	5.8	16	13.2	12	9.9	31	25.6	49	40.5	77	198
羽 田－出 雲	32,900	3	2.2	9	6.6	15	10.9	26	19.0	28	20.4	21	15.3	35	25.5	56	193
羽 田－石 見	43,700							2	13.3	5	33.3	2	13.3	6	40.0	16	31
羽 田－岡山	40,500	4	1.8	2	0.9	4	1.8	13	5.8	22	9.8	89	39.7	90	40.2	89	313
羽 田－広島	41,500	1	0.3	8	2.1	7	1.8	34	8.9	102	26.8	103	27.1	125	32.9	173	553
羽 田－山口宇都	45,600							6	3.2	37	20.0	85	45.9	50	27.0	79	264
羽 田－岩 国	41,500	2	2.8					2	2.8	13	18.3	22	31.0	31	43.7	25	96
羽 田－徳 島	39,900	2	1.2	9	5.4	14	8.4	25	15.1	44	26.5	24	14.5	48	28.9	79	245
羽 田－高 松	39,900	1	0.5	8	3.8	37	17.8	38	18.3	28	13.5	40	19.2	56	26.9	110	318
羽 田－松 山	42,900	8	3.2	17	6.7	32	12.6	37	14.6	27	10.7	64	25.3	68	26.9	114	367

平日 表9-4 OD別 利用航空券の種類（「その他割引」の割引率の内訳）（2）

O D 名	令和3年11月 普通運賃	その他割引 (0～10%)		その他割引 (11～20%)		その他割引 (21～30%)		その他割引 (31～40%)		その他割引 (41%～50%)		その他割引 (51%～60%)		その他割引 (61%～)		その他割引 (不明)	その他割引 合計
		%		%		%		%		%		%					
羽田－高知	42,200	15	7.9	16	8.5	18	9.5	7	3.7	19	10.1	53	28.0	61	32.3	79	268
羽田－北九州	48,900			14	5.2	6	2.2	25	9.4	91	34.1	61	22.8	70	26.2	86	353
羽田－佐賀	48,900				1.9	1	1.9	5	9.6	6	11.5	9	17.3	30	57.7	15	67
羽田－長崎	51,600	3	0.8	4	1.0	14	3.6	42	10.9	79	20.5	51	13.2	193	50.0	141	527
羽田－熊本	48,900	2	0.4	11	2.2	35	6.8	81	15.9	112	21.9	48	9.4	222	43.4	179	690
羽田－大分	47,500	2	0.7	4	1.5	20	7.3	45	16.5	61	22.3	38	13.9	103	37.7	102	375
羽田－宮崎	48,900	3	1.0	13	4.5	14	4.9	39	13.6	56	19.6	41	14.3	120	42.0	111	397
羽田－鹿児島	51,600	6	0.9	18	2.8	22	3.5	66	10.4	71	11.2	71	11.2	382	60.1	188	824
羽田－奄美	52,800						10.5			2		15	78.9	10		10	29
羽田－宮古	72,400	8	14.8	1	1.9	7	13.0	1	1.9	2	3.7	12	22.2	23	42.6	62	116
羽田－石垣	77,200			4	10.3			3	7.7	5	12.8	6	15.4	21	53.8	45	84
羽田－下地島	40,400									4			9.3	39	90.7	3	46
成田－釧路	31,690													15	100.0	3	18
成田－女満別	34,990										13.8	1	3.4	28	96.6	3	32
成田－高松	21,390									4		1	3.4	24	82.8	5	34
成田－松山	22,510									1	2.3	4	9.3	38	88.4	6	49
成田－高知	22,000													36	100.0	3	39
成田－長崎	33,590							1	1.7		1.7	8	13.6	49	83.1	11	70
成田－熊本	24,650									1	2.7	1	2.7	35	94.6	8	45
成田－大分	36,990									1	1.8			55	98.2	10	66
成田－宮崎	34,590							1	1.5			1	1.5	64	97.0	7	73
成田－鹿児島	23,620									1	3.4	1	3.4	27	93.1	1	30
成田－奄美	39,290													34	100.0	4	38
成田－石垣	49,990													61	100.0	9	70
成田－下地島	29,340							5	15.2	1	3.0	2	6.1	25	75.8	10	43
伊丹－函館	50,500	1	1.9	1	1.9	2	3.8	6	11.5	2	3.8	9	17.3	31	59.6	18	70
伊丹－青森	48,000	1	1.8			4	7.3	2	3.6	1	1.8	4	7.3	43	78.2	20	75
伊丹－三沢	43,200										20.0	4		4	80.0	5	10
伊丹－花巻	40,200			4	30.8					5	38.5	3	23.1	1	7.7	6	19
伊丹－仙台	41,500	8	7.1	8	7.1	12	10.6	6	5.3	6	5.3	24	21.2	49	43.4	61	174
伊丹－秋田	43,800			2	3.8	4	7.7	7	13.5	7	13.5	9	17.3	23	44.2	21	73
伊丹－山形	36,500	3	16.7	2	11.1					2	11.1	8	44.4	3	16.7	14	32
伊丹－福島	38,300	1	3.8	5	19.2	4	15.4	2	7.7	3	11.5	9	34.6	2	7.7	9	35
伊丹－新潟	37,200	1	1.6	3	4.9	6	9.8	6	9.8	5	8.2	9	14.8	31	50.8	23	84
伊丹－但馬	14,300							1	5.9	11	64.7	2	11.8	3	17.6	8	25
伊丹－豊岐	25,500																1
伊丹－出雲	21,900	3	9.7	2	6.5	1	3.2	14	45.2	4	12.9	4	12.9	3	9.7	10	41
伊丹－松山	21,600			5	4.9	5	4.9	14	13.7	40	39.2	30	29.4	8	7.8	50	152
伊丹－高知	22,200	2	4.8	2	4.8	12	28.6	8	19.0	1	2.4	17	40.5	27		27	69
伊丹－長崎	33,600	1	2.6	2	5.3	5	13.2	5	13.2	12	31.6	5	13.2	8	21.1	35	73
伊丹－熊本	31,100			1	1.0	10	9.9	5	5.0	37	36.6	28	27.7	20	19.8	53	154
伊丹－大分	26,300	1	1.4	1	1.4	4	5.5	13	17.8	8	11.0	13	17.8	33	45.2	37	110
伊丹－宮崎	31,100	1	1.1	13	14.6	12	13.5	6	6.7	9	10.1	11	12.4	37	41.6	37	126
伊丹－鹿児島	34,800	1	0.9	7	6.0	6	5.1	20	17.1	28	23.9	23	19.7	32	27.4	65	182
伊丹－鹿児島	39,100			2	33.3	1	16.7	2	33.3			1	16.7			3	9
伊丹－奄美	41,300									1	9.1			10	90.9	14	25
関西－女満別	35,990									1	2.8			34	94.4	2	38
関西－釧路	31,790	1	2.3							1	2.3			41	95.3	5	48
関西－仙台	24,990									2	2.0			10	10.1	18	117
関西－新潟	23,290									1	3.3	3	10.0	26	86.7	6	36

平日 表9-4 OD別 利用航空券の種類（「その他割引」の割引率の内訳）（3）

0 D 名	令和3年11月 普通運賃		その他割引 (0～10%)		その他割引 (11～20%)		その他割引 (21～30%)		その他割引 (31%～40%)		その他割引 (41%～50%)		その他割引 (51%～60%)		その他割引 (61%～)		その他割引 (不明)		その他割引 合計
			%		%		%		%		%		%		%		%		
関西－長崎	21,190	-	-	-	-	1	6.3	-	-	-	-	1	3.8	4	15.4	14	87.5	2	18
関西－宮崎	21,190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4	15.4	21	80.8	3	29
関西－鹿児島	21,190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5.6	17	94.4	1	19
関西－奄美	32,990	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	100.0	2	51
関西－石垣	63,700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2.4	2	2.4	79	95.2	20	103
関西－宮古	59,700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	12.5	6	13
新千歳－稚内	26,800	-	-	-	2	11.8	3	17.6	1	5.9	2	11.8	5	29.4	4	23.5	10	27	
新千歳－釧路	24,800	1	3.3	5	16.7	2	6.7	3	10.0	2	6.7	11	36.7	6	20.0	14	44	44	
新千歳－函館	21,400	-	-	-	-	-	-	1	4.8	-	-	6	28.6	12	57.1	2	9.5	7	28
新千歳－中標津	27,500	2	6.3	2	6.3	6	18.8	2	6.3	4	12.5	12	37.5	4	12.5	19	51	51	
新千歳－女満別	26,700	-	-	-	6	9.8	11	18.0	6	9.8	4	6.6	12	19.7	22	36.1	23	84	
新千歳－青森	28,700	-	-	3	11.5	2	7.7	5	19.2	2	7.7	9	34.6	19	45	19	45	45	
新千歳－花巻	28,800	-	-	-	-	1	16.7	-	-	-	-	4	66.7	1	16.7	-	-	2	8
新千歳－仙台	36,800	10	5.1	7	3.6	3	1.5	11	5.6	34	17.3	21	10.7	111	56.3	63	260	260	
新千歳－秋田	32,500	-	-	2	11.1	4	22.2	2	11.1	-	-	3	16.7	7	38.9	4	22	22	22
新千歳－山形	34,000	-	-	1	7.7	-	-	-	-	-	-	1	7.7	6	46.2	5	38.5	13	13
新千歳－福島	41,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	12.5	5	20.8	16	66.7	2	26
新千歳－茨城	22,700	-	-	-	-	-	-	-	1	1.4	7	9.6	19	26.0	46	63.0	10	83	
新千歳－新潟	38,000	-	-	-	-	6	22.2	3	11.1	3	11.1	9	33.3	6	22.2	13	40	40	40
新千歳－松本	40,600	2	8.0	1	4.0	-	-	5	20.0	1	4.0	6	24.0	10	40.0	7	32	32	32
新千歳－中部	49,600	1	0.3	2	0.6	8	2.5	11	3.4	21	6.5	36	11.1	244	75.5	60	383	383	383
新千歳－広島	58,300	-	-	-	-	-	-	2	14.3	1	2.1	3	6.3	10	20.8	34	70.8	16	64
新千歳－松山	50,700	-	-	-	-	2	14.3	-	-	-	-	2	14.3	-	-	10	71.4	5	19
女満別－丘珠	24,400	-	-	1	16.7	2	33.3	1	16.7	1	16.7	1	16.7	-	-	1	16.7	2	8
丘珠－釧路	22,500	-	-	6	40.0	2	13.3	1	6.7	6	40.0	-	-	-	-	-	-	4	19
丘珠－函館	19,100	2	13.3	7	46.7	1	6.7	-	-	2	13.3	3	20.0	-	-	-	-	7	22
丘珠－利尻	24,600	-	-	-	-	-	-	1	6.3	-	-	15	93.8	-	-	-	-	3	19
丘珠－沢尻	24,400	-	-	-	-	2	28.6	-	-	-	-	4	57.1	1	14.3	3	10	3	10
函館－奥尻	16,400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	50.0	2	50.0	1	5	5	5
函館－中部	46,200	1	5.9	-	-	-	-	2	11.8	2	11.8	7	41.2	5	29.4	6	23	23	23
仙台－出雲	16,400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5.9	2	11.8	14	82.4	2	19
仙台－広島	51,400	1	5.9	1	5.9	-	-	-	-	5	29.4	4	23.5	6	35.3	5	22	22	22
仙台－松山	41,900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	100.0	8	17	17	17
仙台－福岡	55,800	2	3.1	1	1.6	1	1.6	1	1.6	8	12.5	13	20.3	11	17.2	28	43.8	18	82
仙台－那覇	66,300	-	-	-	-	-	-	2	7.7	-	-	-	-	-	-	24	92.3	3	29
花巻－福岡	51,500	-	-	1	33.3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	33.3	1	33.3	2	5
茨城－福岡	23,700	-	-	2	3.7	9	16.7	7	13.0	16	29.6	9	16.7	11	20.4	4	4	58	58
茨城－那覇	25,900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	8.6	32	91.4	9	44	44	44
調布－大島	12,000	-	-	1	14.3	-	-	1	14.3	5	71.4	-	-	-	-	-	-	7	7
利島HP－大島	7,370	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100.0	-	-	-	-	-	-	1	2
大島－三宅島	11,880	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	100.0	1	4	4	4
御蔵島HP－三宅島	5,870	-	-	-	-	-	-	-	-	2	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-
八丈島－青ヶ島HP	11,750	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100.0	-	-	-	-	-	-	1	1
調布－神津島	15,600	-	-	-	-	-	-	3	60.0	2	40.0	-	-	-	-	-	-	1	6
調布－新島	14,000	-	-	-	-	2	13.3	11	73.3	1	6.7	1	6.7	1	6.7	5	20	20	20
調布－三宅島	17,500	3	16.7	-	-	2	11.1	11	61.1	2	11.1	-	-	-	-	-	-	2	20
新潟－福岡	51,200	-	-	-	-	-	-	1	4.3	-	-	6	26.1	15	65.2	10	33	33	33
小松－福岡	43,400	-	-	3	11.1	2	7.4	-	-	3	11.1	15	55.6	4	14.8	19	46	46	46
松本－福岡	41,000	-	-	1	4.3	1	4.3	2	8.7	4	17.4	14	60.9	1	4.3	7	30	30	30
静岡－出雲	33,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	12.5	21	87.5	2	26	26	26

平日 表9-4 OD別 利用航空券の種類（「その他割引」の割引率の内訳）（4）

O D 名	令和3年11月 普通運賃																	
	その他割引 (0～10%)	%	その他割引 (11～20%)	%	その他割引 (21～30%)	%	その他割引 (31%～40%)	%	その他割引 (41%～50%)	%	その他割引 (51%～60%)	%	その他割引 (61%～)	%	その他割引 (不明)	その他割引 合計		
静岡ー福岡	37,500	-	-	-	3	5.6	-	-	2	3.7	24	44.4	25	46.3	7	61		
静岡ー熊本	38,500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	10.3	26	89.7	2	31		
静岡ー鹿児島	41,600	-	-	-	-	-	-	-	1	4.5	3	13.6	18	81.8	22	22		
小牧ー青森	38,000	-	-	-	-	-	2	4.8	2	4.8	4	9.5	34	81.0	8	50		
小牧ー花巻	37,000	-	-	2	5.4	-	4	10.8	8	21.6	7	18.9	16	43.2	12	49		
小牧ー山形	34,000	-	-	-	-	-	-	-	-	8	22.2	5	13.9	23	63.9	2	38	
小牧ー新潟	29,600	-	-	1	5.0	-	-	-	8	40.0	2	10.0	9	45.0	4	24		
小牧ー出雲	26,000	-	-	-	-	-	1	3.4	4	13.8	22	75.9	2	6.9	11	40		
小牧ー高知	30,500	-	-	1	2.7	-	-	-	-	2	5.4	8	21.6	26	70.3	5	42	
小牧ー福岡	30,000	1	1.4	2	2.9	2	2.9	2	2.9	15	21.7	27	39.1	20	29.0	24	93	
小牧ー熊本	34,600	-	-	-	-	3	7.1	2	4.8	7	16.7	22	52.4	8	19.0	7	49	
中部ー仙台	36,600	1	1.1	3	3.4	3	3.4	1	1.1	4	4.6	5	5.7	70	80.5	22	109	
中部ー秋田	36,900	-	-	-	-	-	-	3	17.6	3	17.6	5	29.4	6	35.3	4	21	
中部ー新潟	33,400	-	-	-	-	-	-	1	100.0	-	-	-	-	-	-	1	2	
中部ー松山	31,100	-	-	1	5.3	2	10.5	4	21.1	6	31.6	5	26.3	1	5.3	10	29	
中部ー福岡	33,100	1	0.6	8	4.4	3	1.7	12	6.7	33	18.3	44	24.4	79	43.9	57	237	
中部ー長崎	40,500	-	-	-	-	6	27.3	5	22.7	3	13.6	6	27.3	2	9.1	14	36	
中部ー熊本	37,400	-	-	-	-	-	-	-	-	8	53.3	5	33.3	2	13.3	6	21	
中部ー大分	33,600	-	-	-	-	1	10.0	-	-	9	90.0	-	-	-	-	4	14	
中部ー宮崎	37,800	-	-	3	11.1	2	7.4	6	22.2	3	11.1	10	37.0	3	11.1	16	43	
中部ー鹿児島	40,500	3	3.2	2	2.2	6	6.5	10	10.8	15	16.1	21	22.6	36	38.7	25	118	
中部ー那覇	51,300	-	-	3	1.6	1	0.5	20	10.8	19	10.2	18	9.7	125	67.2	42	228	
中部ー宮古	66,500	-	-	1	11.1	-	-	1	11.1	-	-	2	22.2	5	55.6	4	13	
中部ー石垣	69,400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3.8	51	96.2	17	70	
神戸ー新千歳	43,500	-	-	3	1.4	1	0.5	19	8.9	35	16.4	45	21.0	111	51.9	54	268	
神戸ー青森	39,000	-	-	-	-	2	14.3	-	-	-	-	-	-	12	85.7	1	15	
神戸ー花巻	39,000	-	-	-	-	-	-	-	1	4.8	2	9.5	18	85.7	2	23		
神戸ー仙台	19,900	1	0.8	5	4.2	9	7.6	12	10.2	20	16.9	18	15.3	53	44.9	20	138	
神戸ー茨城	14,200	6	7.1	15	17.6	12	14.1	12	14.1	20	23.5	15	17.6	5	5.9	8	93	
神戸ー松本	28,000	-	-	-	-	1	2.9	-	-	7	20.6	15	44.1	11	32.4	28	62	
神戸ー高知	22,800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	11.8	15	88.2	2	19	
神戸ー長崎	14,000	4	3.3	9	7.3	9	7.3	31	25.2	11	8.9	35	28.5	24	19.5	17	140	
神戸ー鹿児島	14,000	3	3.0	6	5.9	16	15.8	11	10.9	2	2.0	13	12.9	50	49.5	17	118	
神戸ー那覇	37,300	-	-	-	-	1	0.6	2	1.2	14	8.6	17	10.4	129	79.1	46	209	
神戸ー下地島	38,300	-	-	-	-	-	-	2	7.7	7	26.9	17	65.4	3	29	3	29	
岡山ー那覇	39,100	-	-	2	14.3	1	7.1	-	-	-	-	1	7.1	10	71.4	7	21	
広島ー那覇	42,700	-	-	-	-	1	5.6	1	5.6	3	16.7	7	38.9	6	33.3	5	23	
高松ー那覇	45,600	-	-	1	11.1	1	11.1	1	11.1	4	44.4	2	22.2	-	-	2	11	
松山ー福岡	23,700	2	7.1	1	3.6	1	3.6	4	14.3	14	50.0	5	17.9	1	3.6	14	42	
松山ー鹿児島	29,300	-	-	-	-	-	-	1	50.0	1	50.0	-	-	-	-	4	6	
松山ー那覇	42,100	-	-	2	16.7	-	-	1	8.3	-	-	6	50.0	3	25.0	7	19	
福岡ー出雲	28,800	1	8.3	-	-	1	8.3	3	25.0	3	25.0	5	41.7	1	8.3	6	18	
福岡ー徳島	28,200	-	-	-	-	-	-	-	1	33.3	1	33.3	1	33.3	1	33.3	4	4
福岡ー高知	27,100	-	-	1	25.0	-	-	-	-	2	50.0	1	25.0	-	-	4	8	
福岡ー福岡	23,100	4	16.7	2	8.3	-	-	1	4.2	8	33.3	8	33.3	1	4.2	9	33	
福岡ー対馬	18,400	1	1.8	1	1.8	1	1.8	3	5.4	33	58.9	12	21.4	5	8.9	9	65	
福岡ー天草	15,700	-	-	1	7.1	3	21.4	-	-	1	7.1	1	7.1	8	57.1	3	17	
福岡ー宮崎	24,800	1	0.9	10	8.5	4	3.4	29	24.8	31	26.5	8	6.8	34	29.1	51	168	
福岡ー鹿児島	21,200	-	-	1	25.0	-	-	-	-	1	25.0	-	-	2	50.0	1	5	
福岡ー鹿児島	27,100	-	-	-	-	-	-	1	100.0	-	-	-	-	-	-	2	3	

平日 表9-4 0D別 利用航空券の種類（「その他割引」の割引率の内訳）（5）

O D 名	令和3年11月 普通運賃	その他割引 (0～10%)		その他割引 (11～20%)		その他割引 (21～30%)		その他割引 (31～40%)		その他割引 (41～50%)		その他割引 (51～60%)		その他割引 (61～70%)		その他割引 (71～80%)		その他割引 (81～90%)		その他割引 (91～100%)		その他割引 (不明)	その他割引 合計
		%		%		%		%		%		%		%		%		%		%			
福岡ー奄美	36,700	-		-		-		-		-		2	50.0	2	50.0	4		8					
福岡ー石垣	57,500	1	33.3	-		-		-		-		-		-		32		35					
福岡ー福岡	17,000	-		-		-		-		-		7	26.9	16	61.5	-		10					
長崎ー香取	14,400	-		-		-		-		-		3	10.0	23	76.7	-		5					
長崎ー対馬	20,800	-		-		-		-		-		1	3.1	25	78.1	2	6.3	39					
熊本ー天草	9,900	-		-		-		-		-		2	100.0	-		-		3					
宮崎ー那覇	37,200	1	9.1	1	9.1	3	27.3	1	9.1	2	18.2	-		-		5		16					
鹿児島ー種子島	14,500	-		-		-		-		-		2	16.7	1	8.3	9	75.0	17					
鹿児島ー屋久島	15,900	-		-		-		-		-		3	18.8	1	6.3	12	75.0	23					
鹿児島ー奄美	26,400	3	1.9	6	3.8	16	10.1	29	18.2	8	5.0	76	47.8	21	13.2	43		202					
鹿児島ー喜界島	27,800	2	8.3	-		-		-		-		1	4.2	16	66.7	2	8.3	34					
鹿児島ー沖永良部	33,600	-		-		-		-		-		-		27	90.0	38		38					
鹿児島ー与論	35,400	1	5.9	-		-		-		-		-		13	76.5	3	17.6	18					
鹿児島ー徳之島	30,700	1	2.7	-		-		-		-		5	13.5	24	64.9	-		51					
鹿児島ー那覇	34,700	7	17.9	1	2.6	2	5.1	6	15.4	14	35.9	6	15.4	3	7.7	33		72					
奄美ー喜界島	10,900	1	10.0	-		-		-		-		2	20.0	7	70.0	-		17					
奄美ー与論	22,400	-		-		-		-		-		3	15.0	15	75.0	1	9.1	14					
奄美ー徳之島	15,200	1	5.0	-		-		-		-		-		-		6		26					
沖永良部ー徳之島	12,400	-		-		-		-		-		-		-		4		4					
那覇ー沖永良部	21,600	-		-		-		-		-		1	50.0	-		1		9					
那覇ー与論	16,200	-		-		-		-		-		6	66.7	1	11.1	1	11.1	9					
那覇ー南大東	26,100	-		-		-		-		-		1	16.7	1	16.7	2	33.3	10					
那覇ー久米島	12,300	-		-		-		-		-		3	7.5	28	70.0	-		65					
那覇ー宮古	22,200	5	3.4	5	3.4	1	0.7	8	5.4	32	21.5	64	43.0	34	22.8	67		216					
那覇ー石垣	28,500	2	1.0	2	1.0	6	3.1	6	3.1	6	3.1	79	40.3	95	48.5	58		254					
那覇ー下地島	17,000	-		-		-		-		-		3	16.7	14	77.8	13		31					
那覇ー与那国	33,200	-		-		-		-		-		7	70.0	1	10.0	6		16					
那覇ー北大東	26,100	-		-		-		-		-		-		-		2		4					
南大東ー北大東	8,700	1	50.0	-		-		-		-		-		-		2		4					
宮古ー石垣	13,600	-		-		-		-		-		1	6.3	12	75.0	2	12.5	23					
宮古ー多良間	8,900	-		-		-		-		-		-		-		-		6					
石垣ー与那国	12,300	-		-		-		-		-		2	7.1	23	82.1	-		34					
羽田ー福岡	-	-		-		-		-		-		1	25.0	1	25.0	-		7					
羽田ー対馬	-	-		-		-		-		-		2	33.3	1	16.7	1	16.7	7					
羽田ー種子島	-	-		-		-		-		-		1	12.5	2	25.0	5	62.5	21					
羽田ー屋久島	-	-		-		-		-		-		-		1	20.0	11		16					
羽田ー徳之島	-	-		-		-		-		-		1	25.0	-		2		5					
羽田ー久米島	-	-		-		-		-		-		-		-		3		8					
伊丹ー釧路	-	-		-		-		-		-		-		-		3		3					
伊丹ー旭川	-	-		-		-		-		-		1	20.0	2	40.0	5		10					
伊丹ー帯広	-	-		-		-		-		-		1	33.3	-		2		5					
伊丹ー宮古	-	-		-		-		-		-		1	25.0	1	50.0	4		6					
伊丹ー石垣	-	-		-		-		-		-		-		-		1		1					
新千歳ー高松	-	-		-		-		-		-		-		-		4		4					
新千歳ー高知	-	-		-		-		-		-		2	100.0	-		5		7					
新千歳ー長崎	-	-		-		-		-		-		-		-		-		3					
新千歳ー熊本	-	-		-		-		-		-		1	20.0	-		1		6					
新千歳ー大分	-	-		-		-		-		-		-		-		-		2					
新千歳ー鹿児島	-	-		-		-		-		-		-		-		-		1					
新千歳ー石垣	-	-		-		-		-		-		1	11.1	-		4		13					
新千歳ー石垣	-	-		-		-		-		-		4	30.8	-		8		15					
新千歳ー石垣	-	-		-		-		-		-		1	7.7	-		2		15					

単位：人

平日 表9-4 OD別 利用航空券の種類（「その他割引」の割引率の内訳） (6)

O D 名		令和3年11月 普通運賃	その他割引 (0～10%)	%	その他割引 (11～20%)	%	その他割引 (21～30%)	%	その他割引 (31～40%)	%	その他割引 (41～50%)	%	その他割引 (51～60%)	%	その他割引 (61～)	%	その他割引 (不明)	その他割引 合計
* 中部一竜美	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
* 福岡一宮古	—	—	2	20.0	2	20.0	—	—	—	2	20.0	2	20.0	2	20.0	4	4	14
* 那覇一旭川	—	—	—	—	1	100.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	4
* 仙台一熊本	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	100.0	—	—	—	1	2
* 庄内一熊本	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
その他OD	—	—	11	5.2	15	7.0	21	9.9	24	11.3	41	19.2	30	14.1	71	33.3	202	415
合計			324	1.5	713	3.3	1,339	6.2	2,454	11.4	3,469	16.1	4,248	19.7	8,999	41.8	8,103	29,649

運行路線（直行）が無い空港間ODは「その他OD」の欄に集計している。
注1）複数路線を乗り継いだ回客者については、最初の搭乗路線の利用航空券について集計している。
注2）直行便が運行している区間については、直行便の普通運賃について記載している。直行便の無いODについては、空欄としている。

平日 表 10 OD別 乗り換え空港

平日 表10 OD別 乗り換え空港 (1)

O D 名	直行便 利用者	乗 り 換 え 空 港					計	合計
		第1位	第2位	第3位	その他	2回乗継		
羽 田－新千歳	8,391 99.8	福 岡	4 0.0	那 覇	3 0.0	秋 田	2 0.1	5 0.2
羽 田－伊 丹	5,343 99.3	福 岡	8 0.1	松 山	5 0.1	新千歳	4 0.3	16 0.7
羽 田－関 西	1,237 99.8	新千歳	3 0.2	0	0	0	0	3 0.2
羽 田－福岡	9,271 99.5	宮 崎	8 0.1	新千歳	7 0.1	那 覇	7 0.2	19 0.5
羽 田－那 覇	4,861 99.4	石 垣	8 0.2	福 岡	7 0.1	宮 古	5 0.1	27 0.6
成 田－新千歳	1,538 99.9	福 岡	1 0.1	0	0	0	0	1 0.1
関 西－成 田	1,323 99.8	宮 崎	1 0.1	福 岡	1 0.1	0	0	1 0.2
成 田－福岡	1,595 99.9	鹿児島	1 0.1	那 覇	1 0.1	0	0	2 0.1
成 田－那 覇	731 99.3	宮 崎	4 0.5	新千歳	1 0.1	0	0	5 0.7
伊 丹－新千歳	1,379 97.3	羽 田	30 2.1	福 島	3 0.2	函 館	2 0.1	38 2.7
伊 丹－福岡	793 98.1	出 雲	5 0.6	羽 田	4 0.5	宮 崎	3 0.4	15 1.9
伊 丹－那 覇	1,062 98.9	羽 田	9 0.8	仙 台	1 0.1	0	0	12 1.1
関 西－新千歳	892 99.7	羽 田	2 0.2	女満別	1 0.1	0	0	3 0.3
関 西－福岡	330 99.7	宮 崎	1 0.3	0	0	0	0	1 0.3
関 西－那 覇	728 99.5	宮 古	1 0.1	羽 田	1 0.1	福 岡	1 0.1	4 0.5
福 岡－新千歳	696 93.9	羽 田	35 4.7	伊 丹	4 0.5	中 部	3 0.4	45 6.1
福 岡－那 覇	1,923 99.7	新千歳	2 0.1	伊 丹	1 0.1	羽 田	1 0.1	5 0.3
新千歳－那 覇	228 84.4	羽 田	20 7.4	伊 丹	6 2.2	中 部	5 1.9	42 15.6
羽 田－樺 内	102 90.3	新千歳	11 9.7	0	0	0	0	11 9.7
羽 田－釧 路	415 99.8	新千歳	1 0.2	0	0	0	0	1 0.2

平日 表10 OD別 乗り換え空港 (2)

O D 名	直行便 利用者	乗 り 換 え 空 港					計	合計
		第1位 新千歳	第2位 伊 丹	第3位	その他	2回乗継		
羽 田－函 館	1,152 99.4	6 0.5	1 0.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	7 0.6	1,159 -
羽 田－旭 川	821 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 -	821 -
羽 田－帯 広	552 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 -	552 -
羽 田－中標津	56 94.9	3 5.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	3 5.1	59 -
羽 田－紋 別	164 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 -	164 -
羽 田－女満別	365 97.3	10 2.7	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	10 2.7	375 -
羽 田－青 森	389 99.0	2 0.5	1 0.3	0 0.0	0 0.0	1 0.3	4 1.0	393 -
羽 田－三 沢	278 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 -	278 -
羽 田－秋 田	545 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 -	545 -
羽 田－大館能代	118 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 -	118 -
羽 田－山 形	104 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 -	104 -
羽 田－庄 内	411 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 -	411 -
羽 田－八丈島	294 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 -	294 -
羽 田－富 山	203 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 -	203 -
羽 田－小 松	840 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 -	840 -
羽 田－能 登	107 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 -	107 -
羽 田－中 部	157 92.4	6 3.5	2 1.2	秋 田 0.6	4 2.4	0 0.0	13 7.6	170 -
羽 田－神 戸	1,266 99.8	2 0.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	2 0.2	1,268 -
羽 田－南紀白浜	304 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 -	304 -
羽 田－鳥 取	397 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 -	397 -

平日 表10 OD別 乗り換え空港 (3)

O D 名	直行便 利用者	乗 り 換 え 空 港					合計
		第1位	第2位	第3位	その他	2回乗継 計	
羽 田-米 子	669 100.0	0	0	0	0	0	669
羽 田-出 雲	777 99.6	福 岡	3	0	0	0	780
羽 田-石 見	91 100.0	0	0	0	0	0	91
羽 田-岡 山	932 100.0	0	0	0	0	0	932
羽 田-広 島	2,064 99.8	新千歳 0.1	那 覇	1	0	0	2,068
羽 田-山口宇部	852 100.0	0	0	0	0	0	852
羽 田-岩 国	424 100.0	0	0	0	0	0	424
羽 田-徳 島	900 100.0	0	0	0	0	0	900
羽 田-高 松	1,270 100.0	0	0	0	0	0	1,270
羽 田-松 山	1,435 99.7	伊 丹	2	福 岡	1	0	1,440
羽 田-高 知	944 99.7	伊 丹	3	0	0	0	947
羽 田-北九州	971 100.0	0	0	0	0	0	971
羽 田-佐 賀	213 100.0	0	0	0	0	0	213
羽 田-長 崎	1,721 98.3	神 戸	伊 丹	中 部	0	0	1,750
羽 田-熊 本	2,175 99.9	伊 丹	3	0	0	0	2,178
羽 田-大 分	1,326 99.9	伊 丹	1	0	0	0	1,327
羽 田-宮 崎	1,316 99.4	福 岡	伊 丹	0	0	0	1,324
羽 田-鹿児島	2,502 99.9	伊 丹	2	神 戸	0	0	2,505
羽 田-奄 美	159 90.9	鹿児島	伊 丹	1	0	0	175
羽 田-宮 古	404 75.4	那 覇	131	0	0	1	536
		24.4	0.0	0.0	0.0	0.2	24.6

平日 表10 OD別 乗り換え空港 (4)

O D 名	直行便 利用者	乗 り 換 え 空 港					計	合計
		第1位	第2位	第3位	その他	2回乗継		
羽 田-石 垣	495 80.4	那 覇 113 18.3	関 西 4 0.6	宮 古 2 0.3	1 0.2	1 0.2	121 19.6	616
羽 田-下地島	132 99.2	那 覇 1 0.8	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1 0.8	133
成 田-細 路	89 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 -	89
成 田-女満別	74 96.1	羽 田 3 3.9	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	3 3.9	77
成 田-高 松	290 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 -	290
成 田-松 山	325 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 -	325
成 田-高 知	209 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 -	209
成 田-長 崎	261 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 -	261
成 田-熊 本	243 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 -	243
成 田-大 分	346 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 -	346
成 田-宮 崎	342 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 -	342
成 田-鹿児島	181 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 -	181
成 田-奄 美	148 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 -	148
成 田-石 垣	269 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 -	269
成 田-下地島	165 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 -	165
伊 丹-函 館	275 89.6	羽 田 31 10.1	新千歳 1 0.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0	32 10.4	307
伊 丹-青 森	353 98.9	羽 田 4 1.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	4 1.1	357
伊 丹-三 沢	52 80.0	羽 田 13 20.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	13 20.0	65
伊 丹-花 巻	112 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 -	112
伊 丹-仙 台	829 99.8	出 雲 1 0.1	新千歳 1 0.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	2 0.2	831

平日 表10 OD別 乗り換え空港 (5)

O D 名	直行便 利用者	乗 り 換 え 空 港					合計
		第1位	第2位	第3位	その他	2回乗継	
伊 丹-秋 田	210 98.6	羽 田 0.9	2 0.5	1 0.0	0 0.0	0 0.0	213 1.4
伊 丹-山 形	117 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	117 -
伊 丹-福 島	115 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	115 -
伊 丹-新潟	337 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	337 -
伊 丹-但 馬	63 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	63 -
伊 丹-隠岐	77 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	77 -
伊 丹-出 雲	132 92.3	羽 田 11 7.7	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	143 7.7
伊 丹-松 山	545 99.6	那 覇 1 0.2	仙 台 1 0.2	1 0.0	0 0.0	0 0.0	547 0.4
伊 丹-高 知	255 99.6	羽 田 1 0.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	256 0.4
伊 丹-長 崎	344 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	344 -
伊 丹-熊 本	618 99.8	羽 田 1 0.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	619 0.2
伊 丹-大 分	416 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	416 -
伊 丹-宮 崎	542 99.4	福 岡 3 0.6	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	545 0.6
伊 丹-鹿児島	673 99.6	福 岡 2 0.3	鹿児島 1 0.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	676 0.4
伊 丹-鹿児島	57 64.8	鹿児島 30 34.1	福 岡 1 1.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	88 35.2
伊 丹-奄 美	106 93.0	鹿児島 8 7.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	114 7.0
関 西-女満別	164 97.0	羽 田 4 2.4	新千歳 1 0.6	0 0.0	0 0.0	0 0.0	169 3.0
関 西-釧 路	270 99.3	羽 田 2 0.7	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	272 0.7
関 西-仙 台	527 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	527 -
関 西-新 潟	155 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	155 -

平日 表10 OD別 乗り換え空港 (6)

O D 名	直行便 利用者	乗 り 換 え 空 港					合計
		第1位	第2位	第3位	その他	2回乗継	
関西-長崎	98	成田	2	0	0	0	100
	98.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2
関西-宮崎	136		0	0	0	0	136
	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-
関西-鹿児島	64		0	0	0	0	64
	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-
関西-奄美	109		0	0	0	0	109
	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-
関西-石垣	489	那覇	12	0	0	0	501
	97.6	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	12
関西-宮古	127	那覇	18	0	0	0	145
	87.6	12.4	0.0	0.0	0.0	0.0	18
新千歳-稚内	103		0	0	0	0	103
	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-
新千歳-釧路	161	羽田	3	0	0	0	164
	98.2	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	3
新千歳-函館	84		0	0	0	0	84
	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-
新千歳-中標津	200		0	0	0	0	200
	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-
新千歳-女満別	273		0	0	0	0	273
	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-
新千歳-青森	162		0	0	0	0	162
	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-
新千歳-花巻	58		0	0	0	0	58
	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-
新千歳-仙台	969	福岡	2	0	0	0	971
	99.8	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	2
新千歳-秋田	58		0	0	0	0	58
	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-
新千歳-山形	54		0	0	0	0	54
	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-
新千歳-福島	93		0	0	0	0	93
	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-
新千歳-茨城	198		0	0	0	0	198
	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-
新千歳-新潟	166	中部	1	0	0	0	167
	99.4	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	1
新千歳-松本	90		0	0	0	0	90
	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-

平日 表10 OD別 乗り換え空港 (7)

O D 名	直行便 利用者	乗 り 換 え 空 港					合計
		第1位	第2位	第3位	その他	2回乗継 計	
新千歳-静岡	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0
新千歳-中部	1,459 99.9	羽 田 0.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.1	1,460 -
新千歳-広島	164 78.1	羽 田 21.9	46 0.0	0 0.0	0 0.0	46 21.9	210 -
新千歳-松山	47 69.1	羽 田 30.9	21 0.0	0 0.0	0 0.0	21 30.9	68 -
女満別-丘珠	35 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	35 -
丘 珠-釧路	56 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	56 -
丘 珠-函館	82 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	82 -
丘 珠-利尻	38 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	38 -
丘 珠-三沢	23 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	23 -
函 館-奥尻	11 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	11 -
函 館-中部	121 96.0	新千歳 4.0	5 0.0	0 0.0	0 0.0	5 4.0	126 -
仙 台-出雲	51 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	51 -
仙 台-広島	87 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	87 -
仙 台-松山	50 87.7	伊 丹 12.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 12.3	57 -
仙 台-福岡	344 98.9	出 雲 0.6	2 0.6	0 0.0	0 0.0	0 1.1	348 -
仙 台-那覇	95 79.8	伊 丹 17.6	3 2.5	0 0.0	0 0.0	0 20.2	119 -
花 巻-福岡	44 97.8	小 牧 2.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 2.2	45 -
茨 城-福岡	163 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	163 -
茨 城-那覇	109 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	109 -
調 布-大 島	61 96.8	三宅島 3.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 3.2	63 -

平日 表10 OD別 乗り換え空港 (8)

O D 名	直行便 利用者	乗り換え 港					合計
		第1位	第2位	第3位	その他	2回乗継 計	
和島HP-大 島	7 100.0	0	0	0	0	0	7
大 島-三宅島	7 100.0	0	0	0	0	0	7
御蔵島HP-三宅島	5 100.0	0	0	0	0	0	5
八丈島-青ヶ島HP	14 100.0	0	0	0	0	0	14
八丈島-御蔵島HP	5 100.0	0	0	0	0	0	5
調 布-神津島	69 100.0	0	0	0	0	0	69
調 布-新 島	108 100.0	0	0	0	0	0	108
調 布-三宅島	93 98.9	1 1.1	0	0	0	0	94
新 潟-福 岡	96 97.0	2 2.0	関 西 1.0	0	0	0	99
小 松-福 岡	223 98.7	3 1.3	0	0	0	0	226
松 本-福 岡	99 100.0	0	0	0	0	0	99
静 岡-出 雲	61 100.0	0	0	0	0	0	61
静 岡-福 岡	223 100.0	0	0	0	0	0	223
静 岡-熊 本	51 100.0	0	0	0	0	0	51
静 岡-鹿児島	49 100.0	0	0	0	0	0	49
小 牧-青 森	120 100.0	0	0	0	0	0	120
小 牧-花 巻	151 100.0	0	0	0	0	0	151
小 牧-山 形	88 100.0	0	0	0	0	0	88
小 牧-新 潟	75 100.0	0	0	0	0	0	75
小 牧-出 雲	164 100.0	0	0	0	0	0	164

平日 表10 OD別 乗り換え空港 (9)

O D 名	直行便 利用者	乗 り 換 え 空 港					合計
		第1位	第2位	第3位	その他	2回乗継 計	
小 牧-高 知	150 100.0	0	0	0	0	0	150
小 牧-福岡	265 100.0	0	0	0	0	0	265
小 牧-熊本	164 100.0	0	0	0	0	0	164
中 部-仙 台	353 99.7	新千歳 1 0.3	0	0	0	0	354
中 部-秋 田	77 100.0	0	0	0	0	0	77
中 部-新潟	31 100.0	0	0	0	0	0	31
中 部-松 山	92 100.0	0	0	0	0	0	92
中 部-福岡	1,128 99.6	宮 崎 2 0.2	鹿児島 2	新 潟 1 0.1	0	0	1,133
中 部-長 崎	137 100.0	0	0	0	0	0	137
中 部-熊本	153 100.0	0	0	0	0	0	153
中 部-大 分	47 100.0	0	0	0	0	0	47
中 部-宮 崎	163 100.0	0	0	0	0	0	163
中 部-鹿児島	527 100.0	0	0	0	0	0	527
中 部-那 覇	1,046 99.9	福 岡 1 0.1	0	0	0	0	1,047
中 部-宮 古	63 72.4	那 覇 24 27.6	0	0	0	24	87
中 部-石 垣	186 82.7	那 覇 39 17.3	0	0	0	39	225
神 戸-新千歳	663 99.8	羽 田 1 0.2	0	0	0	1	664
神 戸-青 森	81 100.0	0	0	0	0	0	81
神 戸-花 巻	49 100.0	0	0	0	0	0	49
神 戸-仙 台	301 100.0	0	0	0	0	0	301

平日 表10 OD別 乗り換え空港 (10)

O D 名	直行便 利用者	乗 り 換 え 空 港					合計
		第1位	第2位	第3位	その他	2回乗継 計	
神戸-英 城	353 100.0	0	0.0	0	0	0	353
神戸-松 本	130 100.0	0	0	0	0	0	130
神戸-高 知	42 100.0	0	0	0	0	0	42
神戸-長 崎	279 100.0	0	0	0	0	0	279
神戸-鹿児島	232 100.0	0	0	0	0	0	232
神戸-那 覇	495 100.0	0	0	0	0	0	495
神戸-下地島	118 99.2	1 0.8	0	0	0	0	119
出 雲-隠 岐	2 100.0	0	0	0	0	0	2
岡山-那 覇	57 100.0	0	0	0	0	0	57
広島-那 覇	115 100.0	0	0	0	0	0	115
高 松-那 覇	96 100.0	0	0	0	0	0	96
松 山-福岡	189 99.5	1 0.5	0	0	0	0	190
松 山-鹿児島	15 88.2	2 11.8	0	0	0	0	17
松 山-那 覇	75 96.2	2 2.6	1 1.3	0	0	0	78
福岡-出 雲	77 98.7	0 0.0	0	0	0	1	78
福岡-徳 島	22 91.7	2 8.3	0	0	0	0	24
福岡-高 知	64 100.0	0	0	0	0	0	64
福岡-福 江	96 100.0	0	0	0	0	0	96
福岡-対 馬	223 100.0	0	0	0	0	0	223
福岡-天 草	65 100.0	0	0	0	0	0	65

平日 表10 OD別 乗り換え空港 (11)

O D 名	直行便 利用者	乗 り 換 え 空 港					合計
		第1位	第2位	第3位	その他	2回乗継 計	
福岡-宮崎	586 99.8	羽田 0.2	1 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	587 1
福岡-鹿児島	12 80.0	羽田 6.7	奄美 1 6.7	0 0.0	0 0.0	1 6.7	15 20.0
福岡-鹿児島	24 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	24 -
福岡-奄美	42 97.7	鹿児島 2.3	1 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	43 2.3
福岡-石垣	66 44.3	那覇 53.7	関西 1 0.7	0 0.0	0 0.0	2 1.3	149 55.7
長崎-福岡	91 98.9	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1 1.1	92 1.1
長崎-奄岐	88 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	88 -
長崎-対馬	142 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	142 -
熊本-那覇	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 -
熊本-天草	3 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	3 -
宮崎-那覇	56 93.3	福岡 6.7	4 0.0	0 0.0	0 0.0	0 6.7	60 -
鹿児島-種子島	60 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	60 -
鹿児島-屋久島	95 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	95 -
鹿児島-奄美	576 99.5	喜界島 0.3	2 0.0	0 0.0	0 0.0	1 0.2	579 0.5
鹿児島-喜界島	83 96.5	奄美 3.5	3 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	86 3.5
鹿児島-沖永良部	112 99.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1 0.9	113 0.9
鹿児島-与論	41 97.6	奄美 2.4	1 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	42 2.4
鹿児島-徳之島	172 98.9	奄美 1.1	2 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	174 1.1
鹿児島-那覇	248 99.2	福岡 0.4	1 0.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0	250 0.8
奄美-喜界島	34 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	34 -

平日 表10 OD別 乗り換え空港 (12)

O D 名	直行便 利用者	乗 り 換 え 空 港					合計
		第1位	第2位	第3位	その他	2回乗継 計	
奄 美-与 論	32 94.1	0	0	0	0	2 5.9	34
奄 美-徳之島	83 100.0	0	0	0	0	0	83
沖永良部-徳之島	18 100.0	0	0	0	0	0	18
那 覇-沖永良部	10 90.9	1 9.1	0	0	0	0	11
那 覇-与 論	28 100.0	0	0	0	0	0	28
那 覇-南大東	57 95.0	3 5.0	0	0	0	0	60
那 覇-久米島	221 100.0	0	0	0	0	0	221
那 覇-宮 古	688 99.7	1 0.1	石 垣	1 0.1	0	0	690
那 覇-石 垣	829 99.0	3 0.4	与那国	2 0.2	福 岡	0	837
那 覇-下地島	80 100.0	0	0	0	0	0	80
那 覇-与那国	33 70.2	13 27.7	0	0	0	1 2.1	47
那 覇-北大東	60 83.3	12 16.7	0	0	0	0	72
南大東-北大東	31 93.9	2 6.1	0	0	0	0	33
宮 古-石 垣	52 92.9	4 7.1	0	0	0	0	56
宮 古-多良間	33 100.0	0	0	0	0	0	33
石 垣-与那国	121 100.0	0	0	0	0	0	121
* 羽 田-福 江	0 0.0	19 55.9	福 岡	15 44.1	0	0	34
* 羽 田-対 馬	0 0.0	29 82.9	長 崎	6 17.1	0	0	35
* 羽 田-種子島	0 0.0	55 100.0	0	0	0	0	55
* 羽 田-屋久島	0 0.0	56 84.8	福 岡	8 12.1	伊 丹	0	66
				3.0	0	0	100.0

平日 表10 OD別 乗り換え空港 (13)

O D 名	直行便 利用者	乗 り 換 え 港					計	合計
		第1位	第2位	第3位	その他	2回乗継		
* 羽田-徳之島	0 0.0	鹿屋島 26 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	26 100.0	26 -
* 羽田-久米島	0 0.0	那覇 26 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	26 100.0	26 -
* 伊丹-釧路	0 0.0	羽田 19 95.0	新千歳 5.0	1 0.0	0 0.0	0 0.0	20 100.0	20 -
* 伊丹-旭川	0 0.0	羽田 35 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	35 100.0	35 -
* 伊丹-帯広	0 0.0	羽田 27 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	27 100.0	27 -
* 伊丹-八丈島	0 0.0	羽田 25 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	25 100.0	25 -
* 伊丹-宮古	0 0.0	那覇 44 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	44 100.0	44 -
* 伊丹-石垣	0 0.0	那覇 34 97.1	羽田 2.9	1 0.0	0 0.0	0 0.0	35 100.0	35 -
* 新千歳-高松	0 0.0	羽田 26 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	26 100.0	26 -
* 新千歳-高知	0 0.0	羽田 24 80.0	成田 10.0	神戸 6.7	2 3.3	1 0.0	30 100.0	30 -
* 新千歳-長崎	0 0.0	羽田 23 92.0	中部 2 8.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	25 100.0	25 -
* 新千歳-熊本	0 0.0	羽田 26 92.9	成田 7.1	2 0.0	0 0.0	0 0.0	28 100.0	28 -
* 新千歳-大分	0 0.0	羽田 27 96.4	伊丹 3.6	1 0.0	0 0.0	0 0.0	28 100.0	28 -
* 新千歳-鹿児島	0 0.0	羽田 31 86.1	中部 5.6	伊丹 2.8	2 5.6	0 0.0	36 100.0	36 -
* 新千歳-石垣	0 0.0	那覇 14 46.7	中部 26.7	関西 10.0	3 10.0	2 6.7	30 100.0	30 -
* 中部-奄美	0 0.0	鹿児島 26 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	26 100.0	26 -
* 福岡-宮古	0 0.0	那覇 65 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	65 100.0	65 -
* 那覇-旭川	0 0.0	羽田 35 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	35 100.0	35 -
* 仙台-熊本	0 0.0	伊丹 18 90.0	中部 10.0	2 0.0	0 0.0	0 0.0	20 100.0	20 -
* 庄内-熊本	0 0.0	羽田 24 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	24 100.0	24 -

平日 表10 OD別 乗り換え空港 (14)

O D 名	直行便 利用者	乗 り 換 え 空 港						合計
		第1位	第2位	第3位	その他	2回乗継	計	
その他OD	0	羽 田	伊 丹	那 覇	401	57	1,624	1,624
	0.0	51.7	11.7	8.4	24.7	3.5	100.0	-
合計	105,187	2,547	326	186	473	92	3,624	108,811
	96.7	2.3	0.3	0.2	0.4	0.1	3.3	-

※印は運行路線（直行）は無いが、空港間移動による移動が20件以上回答された空港間ODを示している。
また、20件未満の空港間ODは「その他OD」の欄に集計している。

平日 表 11-1 出発空港別 最終アクセス手段・
到着空港別 最初イグレス手段・駐車場利用の有無

平日 表 11-2 出発空港別 代表アクセス手段・
到着空港別 代表イグレス手段

平日 表11-1 出発空港別 最終アクセス手段・到着空港別 最初イグレス手段・駐車場利用の有無 (1) 上段：人 下段：%

空港名	新幹線	有料特急	JR在来	私鉄・地下鉄	モレール	空港バス	高速バス	最終アクセス／最初イグレス手段				自家用等	レジャー	船	国際線	その他	不明	合計	駐車場利用の有無(自家用車利用者の内訳)			
								3	8	4	タクシー								空港内	近辺	無し*	不明
種 内	アクセス	0.0	0.0	0.0	0.0	11	2.8	7.5	3.8	2.8	44	32	129	17	53.1	0.0	46.9	15	12			
	構成比					10.4	2.8	7.5	3.8	2.8	41.5	30.2	—	—	—	—	—	—	53.1	0.0	46.9	—
	イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	6	2	2	4	3	20	50	103	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	構成比					6.8	2.3	2.3	4.5	3.4	22.7	56.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
釧 路	合 計	0.0	0.0	0.0	0.0	17	5	10	8	6	64	82	232	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	構成比					8.8	2.6	5.2	4.1	3.1	33.0	42.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	アクセス	0.0	0.0	0.0	0.0	58	1	22	14	13	219	94	479	118	62.1	0.0	37.9	72	29			
	構成比					13.7	0.2	5.2	3.3	3.1	51.9	22.3	—	—	—	—	—	—	62.1	0.0	37.9	—
函 館	イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	75	13	37	20	24	137	183	607	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	構成比					15.2	2.6	7.5	4.1	4.9	27.8	37.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	合 計	0.0	0.0	0.0	0.0	133	14	59	34	37	356	277	1,086	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	構成比					14.6	1.5	6.5	3.7	4.0	38.9	30.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
旭 川	アクセス	0.0	0.0	0.0	0.0	168	24	3	71	135	183	123	815	59	40.1	15.0	66	36				
	構成比					23.6	3.4	0.4	10.0	18.9	25.7	17.3	—	—	—	—	—	—	40.1	15.0	44.9	—
	イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	127	18	32	143	113	150	186	1,072	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	構成比					16.3	2.3	4.1	18.3	14.5	19.2	23.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
帯 広	合 計	0.0	0.0	0.0	0.0	295	42	35	214	248	333	309	1,887	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	構成比					19.7	2.8	2.3	14.3	16.6	22.3	20.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	アクセス	0.0	0.0	0.0	0.0	49	13	4	14	33	231	73	485	90	46.2	3.1	99	36				
	構成比					11.6	3.1	1.0	3.3	7.8	54.9	17.3	—	—	—	—	—	—	46.2	3.1	50.8	—
利 尻	イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	59	7	39	33	15	131	99	484	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	構成比					15.2	1.8	10.0	8.5	3.9	33.7	25.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	合 計	0.0	0.0	0.0	0.0	108	20	43	47	48	362	172	969	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	構成比					13.3	2.5	5.3	5.8	5.9	44.7	21.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
中標津	アクセス	0.0	0.0	0.0	0.0	39	4	1	12	163	46	48	308	105	70.0	0.0	45	13				
	構成比					14.5	1.5	0.0	0.4	4.5	60.6	17.8	—	—	—	—	—	—	70.0	0.0	30.0	—
	イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	41	5	1	12	6	116	64	316	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	構成比					16.4	2.0	0.4	4.8	2.4	46.4	25.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
紋 別	合 計	0.0	0.0	0.0	0.0	80	9	1	13	18	279	112	624	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	構成比					15.4	1.7	0.2	2.5	3.5	53.8	21.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	アクセス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15	1	17	2	16.7	0.0	10	3				
	構成比					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	93.8	6.3	—	—	—	—	—	—	16.7	0.0	83.3	—
女満別	イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	1	1	10	5	0.0	10	5	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	構成比					6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	62.5	31.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	合 計	0.0	0.0	0.0	0.0	1	1	25	6	0.0	25	6	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	構成比					3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	78.1	18.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
奥 尻	アクセス	0.0	0.0	0.0	0.0	10	2	1	1	8	46	31	124	22	64.7	0.0	12	7				
	構成比					9.9	2.0	1.0	1.0	7.9	45.5	30.7	—	—	—	—	—	—	64.7	0.0	35.3	—
	イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	11	1	1	10	7	45	41	151	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	構成比					9.5	0.9	0.0	8.6	6.0	38.8	35.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
女満別	合 計	0.0	0.0	0.0	0.0	21	3	1	11	15	91	72	275	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	構成比					9.7	1.4	0.5	5.1	6.9	41.9	33.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	アクセス	0.0	0.0	0.0	0.0	5	8	3	13	15	165	133	449	79	58.5	0.7	55	30				
	構成比					13.6	2.0	0.7	3.2	3.7	40.8	32.9	—	—	—	—	—	—	58.5	0.7	40.7	—
奥 尻	イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	41	7	42	21	6	163	163	552	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	構成比					9.1	1.6	9.3	4.7	1.3	36.2	36.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	合 計	0.0	0.0	0.0	0.0	96	15	45	34	21	328	296	1,001	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	構成比					11.2	1.8	5.3	4.0	2.5	38.4	34.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
奥 尻	アクセス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	3	0.0	0.0	0.0	0.0	2				
	構成比					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	—	—	—	—	—	—	0.0	0.0	100.0	—
	イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	80.0	20.0	8	0.0	0.0	0.0	0.0	3				
	構成比					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	80.0	20.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
奥 尻	合 計	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	85.7	14.3	11	0.0	0.0	0.0	0.0	4				
	構成比					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	85.7	14.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

平日 表11-1 出発空港別 最終アクセス手段・到着空港別 最初イグレス手段・駐車場利用の有無 (2) 上段：人 下段：%

空港名	新幹線	有料特急	JR在来	私鉄・地下鉄	モレール	空港バス	高速バス	貨物バス	市内バス	タクシー	自家用等	レンタカー	船	国際線	その他	不明	合計	駐車場利用の有無(自家用車利用者の内訳)			
																		空港内	近辺	無し*	不明
丘 珠	アクセス	0.0	0.0	0.0	2	11			13	38	42	4			3	15	128	25	0.0	12	5
	構成比	1.8	0.0	0.0	1.8	9.7		0.0	11.5	33.6	37.2	3.5			2.7			67.6	0.0	32.4	-
	イグレス	3	0.0	0.0	3	21		3	1	18	22	9				15	117				-
	構成比	2.9	0.0	0.0	2.9	20.6		2.9	1.0	17.6	21.6	8.8			0.0						-
新千歳	合計	5	0.0	0.0	5	32		3	1	31	60	13			3	30	245				-
	構成比	2.3	0.0	0.0	2.3	14.9		1.4	0.5	14.4	27.9	6.0			1.4						-
	アクセス	257	3,496			540		194	132	77	275	866			74	1,064	9,164	941	427	490	331
	構成比	3.2	43.2		0.0	6.7		2.4	1.6	1.0	3.4	27.0			0.9			50.6	23.0	26.4	-
青 森	イグレス	254	3,704			339		210	197	98	1,425	1,162			1	57	9,579				-
	構成比	3.3	48.6		0.0	4.4		2.8	2.6	1.3	2.3	18.7			0.7						-
	合計	511	7,200			879		404	329	175	448	2,028			1	131	3,023				-
	構成比	3.3	45.8		0.0	5.6		2.6	2.1	1.1	2.8	12.9			0.8						-
三 沢	アクセス	8				94		8	6	11	47	146			2	84	574	97	3	51	25
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	19.2		1.6	1.2	2.2	9.6	35.9			0.4			64.2	2.0	33.8	-
	イグレス	86				86		11	47	22	38	174			5	106	606				-
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	17.2		2.2	9.4	4.4	7.6	23.4			1.0						-
花 巻	合計	19				180		19	53	33	85	293			7	190	1,180				-
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	18.2		1.9	5.4	3.3	8.6	29.6			0.7						-
	アクセス	2				7		2	2	1	35	58				106	240	32	0.0	19	7
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	5.2		1.5	0.7	26.1	43.3	21.6			0.0			62.7	0.0	37.3	-
仙 台	イグレス	2				8		2	1	2	20	61				25	147				-
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	6.6		1.6	0.8	1.6	16.4	23.0			0.0						-
	合計	4				15		4	3	3	55	86				131	387				-
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	5.9		1.6	1.2	1.2	21.5	33.6			0.0						-
秋 田	アクセス	4				21		4	4	1	11	82			2	22	189	52	0.0	18	12
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	12.6		2.4	2.4	0.6	6.6	49.1			1.2			74.3	0.0	25.7	-
	イグレス	25				25		9	15	10	16	51			2	38	240				-
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	12.4		4.5	7.4	5.0	7.9	25.2			1.0						-
大館能代	合計	46				46		13	19	11	27	133			4	60	429				-
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5		3.5	5.1	3.0	7.3	36.0			1.1						-
	アクセス	11				39		11	66	12	24	629			11	799	1,986	266	130	136	97
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	3.3		0.9	5.6	1.0	2.0	53.0			0.9			50.0	24.4	25.6	-
山 形	イグレス	247				12		8	57	15	17	284			19	733	1,783				-
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1		0.8	5.4	1.4	1.6	37.2			1.8						-
	合計	402				51		19	123	27	41	1,020			30	1,532	3,769				-
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3		0.8	5.5	1.2	1.8	45.6			1.3						-
庄 内	アクセス	6				62		6	2	20	190	126			2	46	454	87	2	55	46
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	15.2		1.5	0.0	0.5	4.9	46.6			0.5			60.4	1.4	38.2	-
	イグレス	14				73		14	3	3	24	150			4	86	501				-
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	17.6		3.4	0.7	0.7	5.8	34.7			1.0						-
大館能代	合計	135				135		20	3	5	44	276			6	132	955				-
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	16.4		2.4	0.4	0.6	5.3	40.6			0.7						-
	アクセス	4				4		4	0.0	0.0	5.5	74.5			0.0	5	60	28	1	8	4
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	7.3		0.0	0.0	0.0	5.5	12.7			0.0			75.7	2.7	21.6	-
山 形	イグレス	4				4		1	1	4	29	12			0.0	18	69				-
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	7.8		2.0	0.0	2.0	7.8	23.5			0.0						-
	合計	8				8		1	1	7	70	19			0.0	23	129				-
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	7.5		0.9	0.0	0.9	6.6	66.0			0.0						-
庄 内	アクセス	19				19		4	7	19	87	35			6	30	209	54	2	19	12
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	11.6		2.4	0.0	0.0	11.6	53.0			0.0	25	189	72.0	2.7	25.3	-
	イグレス	11				11		2	15	1	12	44			1	46	206				-
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	6.9		1.3	9.4	0.6	7.5	46.3			0.6						-
大館能代	合計	30				30		6	15	1	31	109			1	71	395				-
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	9.3		1.9	4.6	0.3	9.6	40.4			0.3						-
	アクセス	11				11		4	7	19	100	32			6	30	209	51	1	27	21
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	6.1		2.2	0.0	3.9	10.6	55.9			3.4			64.6	1.3	34.2	-
大館能代	イグレス	24				24		2	10	33	77	68			2	48	266				-
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	11.0		0.9	4.6	15.1	35.3	31.2			0.9						-
	合計	35				35		6	2	17	52	100			8	78	475				-
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	8.8		1.5	0.5	4.3	13.1	25.2			2.0						-

平日 表11-1 出発空港別 最終アクセス手段・到着空港別 最初イグレス手段 駐車場利用の有無 (3) 上段：人 下段：%

空港名	新幹線	有料特急	JR在来	私鉄・地下鉄	モータール	最終アクセス／最初イグレス手段							船	国際線	その他	不明	合計	駐車場利用の有無(自家用車利用者の内訳)					
						空港バス	高速バス	貸切バス	市内バス	タクシー	自家用等	レンタカー						空港内	近辺	無し*	不明		
福岡	アクセス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22	2	0.0	0.0	2.0	55	16	0.0	0.0	1	6	104	46	0.0	3	6	
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.4	2.0	0.0	0.0	2.0	56.1	16.3	0.0	0.0	1.0	—	—	93.9	0.0	6.1	—	
	イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19	6	0.0	1	11	49	22	0.0	0.0	0.0	16	124	—	—	—	—	
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.6	5.6	0.0	0.9	10.2	45.4	20.4	0.0	0.0	0.0	—	—	—	—	—	—	
	合計	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	41	8	0.0	1	13	104	38	0.0	0.0	1	22	228	—	—	—	—	
茨城	アクセス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16	12	25	0.6	2	7	280	16	0.0	0.0	0.5	—	—	204	7	31	38
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.4	3.3	6.9	0.6	1.9	77.8	4.4	0.0	0.0	0.6	—	—	84.3	2.9	12.8	—	
	イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20	5	14	8	4	204	57	0.0	0.0	4	113	429	—	—	—	—	
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.3	1.6	4.4	2.5	1.3	64.6	18.0	0.0	0.0	1.3	—	—	—	—	—	—	
	合計	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	36	17	39	10	11	484	73	0.0	0.0	6	161	837	—	—	—	—	
成田	アクセス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	53	2.5	5.8	1.5	1.6	71.6	10.8	0.0	0.0	0.9	—	—	—	—	—	—	
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	418	123	19	57	47	716	21	0.0	0.0	55	346	4,140	264	212	110	130	
	イグレス	0.0	8.6	18.5	34.6	0.0	11.0	3.2	0.5	1.5	1.2	18.9	0.6	0.0	0.0	1.4	—	—	45.1	36.2	18.8	—	
	構成比	0.0	188	679	982	0.0	251	173	11	60	29	593	105	0.0	0.0	28	899	4,022	—	—	—	—	
	合計	0.0	6.0	21.7	31.4	0.0	8.0	5.5	0.4	1.9	0.9	19.0	3.4	0.0	0.8	0.9	—	—	—	—	—	—	
羽田	アクセス	0.0	514	1,380	2,293	0.0	669	296	30	117	76	1,309	126	0.0	0.0	83	1,245	8,162	2,678	172	846	703	
	構成比	0.0	7.4	20.0	33.2	0.0	9.7	4.3	0.4	1.7	1.1	18.9	1.8	0.0	0.3	1.2	—	—	72.5	4.7	22.9	—	
	イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3,982	1,070	122	259	1,430	4,399	273	0.0	0.0	197	3,620	32,346	2,678	172	846	703	
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.9	3.7	0.4	0.9	5.0	15.3	1.0	0.0	0.0	0.7	—	—	72.5	4.7	22.9	—	
	合計	0.0	8.528	4,040	3,215	0.0	1,357	162	425	1,127	3,080	635	33	0.0	0.0	114	5,698	28,414	—	—	—	—	
大島	アクセス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	—	—	—	—	—	—	
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.5	—	—	—	—	—	—	
	イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.2	6.0	0.7	1.9	5.0	13.6	2.8	0.0	0.0	0.1	9,318	60,760	311	9,318	60,760	—	
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.197	2,427	284	684	2,557	7,479	908	0.0	0.0	33	311	9,318	60,760	311	9,318	60,760	—
	合計	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.9	14.0	4.7	0.6	1.3	5.0	14.5	1.8	0.0	0.6	—	—	—	—	—	—	
三宅島	アクセス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1	0.0	0.0	0.0	2	9	12	3	2	2	2	32	2	2	2	3	3
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.3	0.0	0.0	0.0	6.7	3.3	30.0	40.0	10.0	6.7	—	—	33.3	33.3	33.3	—	
	イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1	6	7	5	1	1	24	45	—	—	—	—	
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	28.6	33.3	23.8	4.8	0.0	4.8	—	—	—	—	—	
	合計	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1	0.0	0.0	0.0	3	7	16	17	4	3	26	77	—	—	—	—	
新島	アクセス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.9	13.7	31.4	33.3	7.8	0.0	5.9	—	—	—	—	—	
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6	5	23	1	3	6	9	53	3	0.0	11	9	
	イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.6	11.4	52.3	2.3	6.8	0.0	13.6	—	—	21.4	0.0	78.6	—	
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	12.8	48.7	15.4	7.7	0.0	12.8	—	—	—	—	—	—	
	合計	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7	10	42	7	6	11	23	106	—	—	—	—	
八丈島	アクセス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.4	12.0	50.6	8.4	7.2	0.0	13.3	—	—	—	—	—	
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8	0.0	0.0	17	1	6	62	20	0.0	10	38	162	23	1	25	13	
	イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.5	0.0	13.7	0.8	4.8	50.0	16.1	0.0	0.0	8.1	—	—	46.9	2.0	51.0	—	
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1	0.0	19	0.0	0.0	17	36	19	3	9	80	184	—	—	—	—	
	合計	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	18.3	0.0	16.3	34.6	18.3	2.9	0.0	8.7	—	—	—	—	—	—	
新島	アクセス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9	0.0	0.0	0.0	23	98	39	3	19	118	346	—	—	—	—	—	
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.9	0.0	15.8	0.4	10.1	43.0	17.1	1.3	0.0	8.3	—	—	—	—	—	—	
	イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9	2.9	64.7	11.8	5.9	0.0	11.8	49	11	64.7	0.0	35.3	5	
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.3	48.3	34.5	3.4	3.4	59	—	—	—	—	—	
	合計	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1	4	36	14	3	45	108	—	—	—	—	—	
調布	アクセス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2	0.0	0.0	0.0	38	46	42	2	4.8	0.0	7.9	—	—	—	—	—	
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0	27.3	33.1	30.2	1.4	0.0	6.5	37	176	22	10	3	7	
	イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2	0.0	0.0	0.0	17	31	29	0.0	0.0	4	75	158	62.9	28.6	8.6	—	
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	0.0	0.0	0.0	20.5	37.3	34.9	0.0	0.0	4.8	—	—	—	—	—	—	
	合計	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4	0.0	0.0	0.0	55	77	71	2	0.0	13	112	334	—	—	—	—	
神津島	アクセス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0	24.8	34.7	32.0	0.9	0.0	5.9	—	—	—	—	—	—	
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.9	—	—	—	—	—	—	
	イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	—	—	—	—	—	—	
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	—	—	—	—	—	—	
	合計	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	6.5	52.2	21.7	6.5	10.9	23	69	—	—	—	—	

平日 表11-1 出発空港別 最終アクセス手段・到着空港別 最初イグレス手段 駐車場利用の有無 (4) 上段：人 下段：%

空港名	新幹線	有料特急	JR在来	私鉄・地下鉄	モレール	空港バス	高速バス	貸切バス	市内バス	タクシー	自家用等	レンタカー	船	国際線	その他	不明	合計	駐車場利用の有無(自家用車利用者の内訳)			
																		空港内	近辺	無し*	不明
青ヶ島HP	アクセス										4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9	1	0.0	66.7	1
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	33.3	-	-	33.3	0.0	66.7	-
	イグレス										0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-
	合計	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	28.6	57.1	0.0	0.0	14.3	3	17	-	-	-	-
御蔵島HP	アクセス										3	1	0.0	0.0	0.0	2	7	0.0	0.0	100.0	3
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	60.0	20.0	0.0	0.0	20.0	-	-	0.0	0.0	100.0	-
	イグレス										0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	2	4	-	-	-	-
	合計	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	42.9	42.9	0.0	0.0	14.3	4	11	-	-	-	-
利島HP	アクセス										2	1	0.0	0.0	0.0	1	3	0.0	0.0	100.0	2
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	33.3	-	-	0.0	0.0	100.0	-
	イグレス										1	0.0	0.0	0.0	0.0	2	1	-	-	-	-
	合計	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	66.7	1	7	-	-	-	-
新潟	アクセス										0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	-	76	0.9	32	21
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	130	47	0.0	0.0	0.0	0.0	-	69.7	0.9	29.4	-
	イグレス										31	138	0.0	0.0	0.0	5	-	-	-	-	-
	合計	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.4	20.6	0.0	0.0	0.0	1.2	-	-	-	-	-
富山	アクセス										62	132	0.0	0.0	0.0	5	-	29	2.1	17	5
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	35.8	17.6	0.0	0.0	0.0	0.7	-	61.7	2.1	36.2	-
	イグレス										52	32	0.0	0.0	0.0	2	12	-	-	-	-
	合計	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	43.7	26.9	0.0	0.0	0.0	1.7	-	-	-	-	-
小松	アクセス										26	95	0.0	0.0	0.0	1.5	-	98	4	56	45
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	42.1	19.7	0.0	0.0	0.0	0.0	-	62.0	2.5	35.4	-
	イグレス										156	147	0.0	0.0	0.0	7	-	-	-	-	-
	合計	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	28.6	26.9	0.0	0.0	0.0	1.3	-	-	-	-	-
能登	アクセス										359	242	0.0	0.0	0.0	14	-	-	-	-	-
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	34.9	23.5	0.0	0.0	0.0	1.4	-	-	-	-	-
	イグレス										16	1	0.0	0.0	0.0	0.0	3	8	0.0	4	4
	合計	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	53.3	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	-	66.7	0.0	33.3	-
松本	アクセス										18	22	0.0	0.0	0.0	1	-	-	-	-	-
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	21.3	36.1	0.0	0.0	0.0	1.6	-	-	-	-	-
	イグレス										34	23	0.0	0.0	0.0	1	-	-	-	-	-
	合計	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	37.4	25.3	0.0	0.0	0.0	1.1	-	-	-	-	-
静岡	アクセス										113	13	0.0	0.0	0.0	1	10	81	1	13	18
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	68.9	7.9	0.0	0.0	0.0	0.6	-	85.3	1.1	13.7	-
	イグレス										80	20	0.0	0.0	0.0	1	21	-	-	-	-
	合計	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	61.5	18.5	0.0	0.0	0.0	0.8	-	-	-	-	-
中部	アクセス										193	37	0.0	0.0	0.0	2	31	110	2	7	18
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	65.6	12.6	0.0	0.0	0.0	0.7	-	92.4	1.7	5.9	-
	イグレス										4	8	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-
	合計	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	47.8	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-
中 部	アクセス										3	24	0.0	0.0	0.0	0.0	33	165	2	797	190
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40.3	2.4	0.0	0.0	0.0	1.7	-	63.7	19.0	17.3	-
	イグレス										835	155	0.0	0.0	0.0	26	-	-	-	-	-
	合計	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	32	7.3	0.0	0.0	0.2	1.2	-	-	-	-	-
静岡	アクセス										1.946	221	0.0	0.0	0.0	1.041	-	5.930	1.041	5.930	-
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	39.8	4.5	0.0	0.0	0.1	1.5	-	-	-	-	-
	イグレス										1.5	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-
	合計	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-

平日 表11-1 出発空港別 最終アクセス手段・到着空港別 最初イグレス手段 駐車場利用の有無 (5) 上段：人 下段：%

空港名	新幹線	有料特急	JR在来	私鉄・地下鉄	モラル	空港バス	高速バス	貨物バス	市内バス	タクシー	自家用等	レジャー	船	国際線	その他	不明	合計	駐車場利用の有無(自家用車利用者の内訳)			
																		空港内	近郊	無し*	不明
小 牧	アクセス					90	19	1	31	28	332	21			10	63	595	226	6	54	46
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	16.9	3.6	0.2	5.8	5.3	62.4	3.9	0.0	0.0	1.9	-	-	79.0	2.1	18.9	-
	イグレス					61	13	1	38	25	320	34			4	94	590				
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	12.3	2.6	0.2	7.7	5.0	64.5	6.9	0.0	0.0	0.8	-	-				
伊 丹	合 計	0.0	0.0	0.0	0.0	151	32	2	69	53	652	55			14	157	1,185				
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	14.7	3.1	0.2	6.7	5.2	63.4	5.4	0.0	0.0	1.4	-	-				
	アクセス					1,877	349	61	140	466	1,351	205			120	726	7,128	594	156	345	256
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	29.3	5.5	1.0	2.2	7.1	21.1	3.2	0.0	0.0	1.9	-	-	54.2	14.2	31.5	-
伊 丹	イグレス					1,496	572	119	224	468	1,098	400			72	1,996	8,215				
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	24.1	9.2	1.9	3.6	7.4	17.7	6.4	0.0	0.0	1.2	-	-				
	合 計	0.0	0.0	0.0	0.0	3,373	921	180	364	914	2,449	605			192	2,722	15,343				
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	26.7	7.3	1.4	2.9	7.2	19.4	4.8	0.0	0.0	1.5	-	-				
関 西	アクセス					825	69	11	54	28	786	55			26	299	3,400	526	24	152	84
	構成比	0.0	4.2	23.3	26.6	0.0	12.1	2.2	0.4	1.7	0.9	25.3	1.8	0.6	0.0	0.8	-	74.9	3.4	21.7	-
	イグレス					76	668	747	36	38	19	564	147	19	8	17	698				
	構成比	0.0	2.9	25.3	28.3	0.0	7.5	3.8	1.4	1.4	0.7	21.4	5.6	0.7	0.3	0.6	-				
但 馬	合 計	0.0	205	1,392	1,572	573	168	47	92	47	1,350	202			43	997	6,735				
	構成比	0.0	3.6	24.3	27.4	0.0	10.0	2.9	0.8	1.6	0.8	23.5	3.5	0.7	0.1	0.7	-	7	0.0	4	2
	アクセス					3	20	12	17	51	641	43			14	541	2,070	424	6	102	109
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	45.3	2.2	1.3	0.8	1.1	3.3	41.9	2.8	0.3	0.0	0.9	-	79.7	1.1	19.2	-
神 戸	イグレス					472	23	14	21	29	447	131			14	810	1,990				
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	40.0	2.2	1.9	1.2	1.8	2.5	37.9	11.1	0.2	0.0	1.2	-				
	合 計	0.0	0.0	0.0	0.0	1,164	60	43	26	38	1,088	174			28	1,351	4,060				
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	43.0	2.2	1.6	1.0	1.4	3.0	40.2	6.4	0.3	0.0	1.0	-	21	1	14	9
南紀白浜	アクセス					5	20	12	17	10	45	42			0.0	25	134				
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	4.6	0.0	0.0	6.4	9.2	41.3	38.5	0.0	0.0	0.0	0.0	-	58.3	2.8	38.9	-
	イグレス					4	2	1	14	36	22	50			0.0	44	172				
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1	1.6	0.0	10.9	28.1	17.2	39.1	0.0	0.0	0.0	0.0	-				
鳥 取	合 計	0.0	0.0	0.0	0.0	9	2	2	21	46	67	92			69	306					
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8	0.8	0.0	8.9	19.4	28.3	38.8	0.0	0.0	0.0	0.0	-				
	アクセス					30	5	0.0	4.5	6.4	41.6	25.7			4	24	226	38	0.0	33	13
	構成比	0.0	0.0	2.5	0.0	14.9	2.5	0.0	0.0	0.0	41.6	25.7	0.0	0.0	2.0	0.0	-	53.5	0.0	46.5	-
米 子	イグレス					31	3	0.0	10	16	48	38			2	28	178				
	構成比	0.0	0.0	1.3	0.0	20.7	2.0	0.0	6.7	10.7	32.0	25.3	0.0	0.0	1.3	-	-				
	合 計	0.0	0.0	7	0.0	61	8	0.0	19	29	132	90			6	52	404				
	構成比	0.0	0.0	2.0	0.0	17.3	2.3	0.0	5.4	8.2	37.5	25.6	0.0	0.0	1.7	-	-				
隠 岐	アクセス					21	2	0.0	3	10	91	52			1	31	227	46	2	25	18
	構成比	0.0	0.0	8.2	0.0	10.7	1.0	0.0	1.5	5.1	46.4	26.5	0.0	0.0	0.5	0.0	-	63.0	2.7	34.2	-
	イグレス					81	9	1	19	58	66	86			1	74	464				
	構成比	0.0	0.0	17.7	0.0	20.8	2.3	0.3	4.9	14.9	16.9	22.1	0.0	0.0	0.3	-	-				
出 雲	合 計	0.0	0.0	85	0.0	102	11	1	22	68	157	138			2	105	691				
	構成比	0.0	0.0	14.5	0.0	17.4	1.9	0.2	3.8	11.6	26.8	23.5	0.0	0.0	0.3	-	-				
	アクセス					11	18	1	1	13	1	1			9	54		3	0.0	3	7
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	24.4	0.0	40.0	2.2	2.2	28.9	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	-	50.0	0.0	50.0	-
出 雲	イグレス					2	18	0.0	0.0	0.0	4	3			14	42					
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1	0.0	64.3	0.0	0.0	14.3	10.7	3.6	0.0	0.0	-	-				
	合 計	0.0	0.0	0.0	0.0	13	36	1	1	17	17	4			23	96					
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	17.8	0.0	49.3	1.4	1.4	23.3	5.5	1.4	0.0	0.0	-	-				
出 雲	アクセス					101	14	0.0	8	42	195	135			4	68	567	108	2	47	38
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	20.2	2.8	0.0	1.6	8.4	39.1	27.1	0.0	0.0	0.8	-	-	68.8	1.3	29.9	-
	イグレス					136	27	19	26	47	170	208			10	108	751				
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	21.2	4.2	3.0	4.0	7.3	26.4	32.3	0.0	0.0	1.6	-	-				
出 雲	合 計	0.0	0.0	0.0	0.0	237	41	19	34	89	365	343			14	176	1,318				
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	20.8	3.6	1.7	3.0	7.8	32.0	30.0	0.0	0.0	1.2	-	-				

平日 表11-1 出発空港別 最終アクセス手段・到着空港別 最初イグレス手段 駐車場利用の有無 (6) 上段：人 下段：%

空港名	新幹線	有料特急	JR在来	私鉄・地下鉄	モルル	空港バス	高速バス	貨物バス	市内バス	タクシー	自家用等	レンタカー	船	国際線	その他	不明	合計	駐車場利用の有無(自家用車利用者の内訳)			
																		空港内	近辺	無し*	不明
石 見	アクセス					2			1	4	19	7					3	36	9	6	4
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	6.1		0.0	0.0	3.0	12.1	21.2	0.0	0.0	0.0			60.0	0.0	40.0	-
	イグレス					1			5	4	23	13					10	56			
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2		0.0	0.0	10.9	8.7	28.3	0.0	0.0	0.0						
岡 山	合 計					3			6	8	42	20					13	92			
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8		0.0	0.0	7.6	10.1	25.3	0.0	0.0	0.0						
	アクセス					79		14	39	5	27	67					50	496	154	3	28
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	17.7		3.1	8.7	1.1	6.1	15.0	0.0	0.0	0.0			82.4	1.6	16.0	-
	イグレス					124		35	13	10	30	120					91	581			
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	25.3		7.1	2.7	2.0	6.1	24.5	0.0	0.0	0.2						
	合 計					203		49	52	15	57	187					141	1,077			
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	21.7		5.2	5.6	1.6	6.1	20.0	0.0	0.0	0.1						
広 島	アクセス					352		72	22	27	43	121					148	1,192	211	45	60
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	33.7		6.9	2.1	2.6	4.1	38.6	0.0	0.0	0.4			61.5	13.1	25.4	-
	イグレス					377		90	51	57	44	198					234	1,378			
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	33.0		7.9	4.5	5.0	3.8	17.3	0.0	0.0	1.1						
	合 計					729		162	73	84	87	319					382	2,570			
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3		7.4	3.3	3.8	4.0	32.8	0.0	0.0	0.8						
山口宇部	アクセス		8			29		7	3	8	37	85					37	421	138	1	18
	構成比	0.0	2.1	0.0	0.0	7.6		1.8	0.8	2.1	9.6	22.1	0.0	0.0	1.0			74.6	0.5	24.9	-
	イグレス		15			32		11	2	14	56	105					66	443			
	構成比	0.0	4.0	0.0	0.0	8.5		2.9	0.5	3.7	14.9	27.9	0.0	0.0	0.5						
	合 計		23			61		18	5	22	93	190					103	864			
	構成比	0.0	0.0	3.0	0.0	8.0		2.4	0.7	2.9	12.2	25.0	0.0	0.0	0.8						
岩 国	アクセス		12			8			3	45	79	33					60	249	40	1	11
	構成比	0.0	6.3	0.0	0.0	4.2		0.0	0.0	1.6	23.8	17.5	0.0	0.0	4.8			58.8	1.5	39.7	-
	イグレス		19			12		4	2	11	37	44					22	185			
	構成比	0.0	11.7	0.0	0.0	7.4		2.5	1.2	6.7	22.7	15.3	0.0	0.0	5.5						
	合 計		31			20		4	2	14	82	58					82	434			
	構成比	0.0	0.0	8.8	0.0	5.7		1.1	0.6	4.0	23.3	16.5	0.0	0.0	5.1						
徳 島	アクセス					50		9	40	12	37	66					60	470	61	35	37
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	12.2		2.2	9.8	2.9	9.0	16.1	0.0	0.0	1.5			39.9	22.9	37.3	-
	イグレス					59		7	1	14	51	126					66	483			
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	14.1		1.7	0.2	3.4	12.2	30.2	0.0	0.0	2.2						
	合 計					109		16	41	26	88	192					126	953			
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	13.2		1.9	5.0	3.1	10.6	23.2	0.0	0.0	1.8						
高 松	アクセス					156		44	15	19	43	122					104	801	102	28	64
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	22.4		6.3	2.2	2.7	6.2	17.5	0.0	0.0	0.3			44.0	12.1	44.0	-
	イグレス					168		40	34	21	43	198					152	910			
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	22.2		5.3	4.5	2.8	5.7	26.1	0.0	0.0	1.3						
	合 計					324		84	49	40	86	320					256	1,711			
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	22.3		5.8	3.4	2.7	5.9	22.0	0.0	0.0	0.8						
松 山	アクセス					200		12	19	102	477	196					195	1,429	176	29	68
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	16.2		1.0	1.5	8.3	17.3	15.9	0.0	0.0	1.1			43.0	7.1	49.9	-
	イグレス					250		42	17	81	192	202					304	1,465			
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	21.5		3.6	1.5	7.0	16.5	17.4	0.0	0.0	1.8						
	合 計					450		54	36	183	406	398					499	2,894			
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	18.8		2.3	1.5	7.6	17.0	16.6	0.0	0.0	1.5						
高 知	アクセス					136		24	2	5	61	138					104	862	122	61	57
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	17.9		3.2	0.3	0.7	8.0	18.2	0.0	0.0	1.7			37.9	18.9	43.2	-
	イグレス					149		26	6	22	76	215					175	897			
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	20.6		3.6	0.8	3.0	10.5	29.8	0.0	0.0	1.5						
	合 計					285		50	8	27	137	353					279	1,759			
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	19.3		3.4	0.5	1.8	9.3	23.9	0.0	0.0	1.6						
北九州	アクセス					72		25	23	11	236	29					48	447	158	1	29
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	18.0		6.3	0.0	5.8	2.8	7.3	0.0	0.0	0.8			76.3	0.5	23.2	-
	イグレス					93		36	17	28	231	48					90	546			
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	20.4		7.9	0.0	3.7	6.1	10.5	0.0	0.0	0.7						
	合 計					165		61	40	39	467	77					138	993			
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	19.3		7.1	0.0	4.7	4.6	9.0	0.0	0.0	0.7						

平日 表11-1 出発空港別 最終アクセス手段・到着空港別 最初イグレス手段 駐車場利用の有無 (7) 上段：人 下段：%

空港名	新幹線	有料特急	JR在来	私鉄・地下鉄	モーター	空港バス	最終アクセス／最初イグレス手段				レンタカー	船	国際線	その他	不明	合計	駐車場利用の有無(自家用車利用者の内訳)			
							アクセス	高運バス	貸切バス	市内バス							タクシー	自家用等	空港内	近郊
福岡	アクセス	0.0	0.0	0.0	4,605	179	177	57	81	791	1,780	529		103	952	9,254	437	451	643	249
	構成比				55.5	2.2	2.1	0.7	1.0	9.5	21.4	6.4	0.0	1.2	—	—	28.5	29.5	42.0	—
	イグレス				4,403	92	198	124	119	760	1,229	787		90	2,013	9,822				
	構成比				56.4	1.2	2.5	1.6	1.5	9.7	15.7	10.1	0.0	1.2	—	—				
	合計				9,008	271	375	181	200	1,551	3,009	1,316		193	2,965	19,076				
佐賀	アクセス	0.0	0.0	0.0	55.9	12	1		6	8	64	9		16	116		27		30	7
	構成比					12.0	1.0	0.0	6.0	8.0	64.0	9.0	0.0	0.0	—	—	47.4	0.0	52.6	—
	イグレス					14	2		3	5	39	22		13	98					
	構成比					16.5	2.4	0.0	3.5	5.9	45.9	25.9	0.0	0.0	—	—				
	合計					26	3		9	13	103	31		29	214					
長崎	アクセス	0.0	0.0	0.0		14.1	1.6	0.0	4.9	7.0	55.7	16.8	0.0	0.0	—	—				
	構成比					14.1	1.6	0.0	4.9	7.0	55.7	16.8	0.0	0.0	—	—				
	イグレス					328	104	49	63	109	397	247	38	12	175	1,522	125	78	145	49
	構成比					24.4	7.7	3.6	4.7	8.1	29.5	18.3	2.8	0.0	0.9	—	35.9	22.4	41.7	—
	合計					403	143	20	96	94	322	336	35	13	280	1,742				
福岡	アクセス	0.0	0.0	0.0		27.6	9.8	1.4	6.6	6.4	22.0	23.0	2.4	0.0	—	—				
	構成比					27.6	9.8	1.4	6.6	6.4	22.0	23.0	2.4	0.0	—	—				
	イグレス					731	247	69	159	203	719	583	73	25	455	3,264				
	構成比					26.0	8.8	2.5	5.7	7.2	25.6	20.8	2.6	0.0	0.9	—				
	合計					6		1	6	23	60	19	2	22	141		26	2	18	14
香岐	アクセス	0.0	0.0	0.0		5.0	0.0	0.0	0.8	5.0	19.3	50.4	16.0	1.7	—	—	56.5	4.3	39.1	—
	構成比					5.0	0.0	0.0	0.8	5.0	19.3	50.4	16.0	1.7	—	—				
	イグレス								8	23	35	19		1	34	120				
	構成比								9.3	26.7	40.7	22.1	0.0	0.0	1.2	—				
	合計					6		1	14	46	95	38	2	3	56	261				
香岐	アクセス	0.0	0.0	0.0		2.9	0.0	0.0	0.5	6.8	22.4	46.3	18.5	1.0	—	—				
	構成比					2.9	0.0	0.0	0.5	6.8	22.4	46.3	18.5	1.0	—	—				
	イグレス					1			1	1	26	5		4	38		10	0.0	5	11
	構成比					2.9	0.0	0.0	2.9	2.9	76.5	14.7	0.0	0.0	0.0	—	66.7	0.0	33.3	—
	合計					1		2	4	20	7			16	52					
対馬	アクセス	0.0	0.0	0.0		2.8	0.0	0.0	0.0	5.6	11.1	55.6	19.4	5.6	—	—				
	構成比					2.8	0.0	0.0	0.0	5.6	11.1	55.6	19.4	5.6	—	—				
	イグレス					2			2	4	20	7		2						
	構成比					2			3	5	46	12		20	90					
	合計					3		39	10	21	162	86		12	78	411				
熊本	アクセス	0.0	0.0	0.0		0.9	0.0	0.0	11.7	3.0	6.3	48.6	25.8	0.0	—	—				
	構成比					0.9	0.0	0.0	11.7	3.0	6.3	48.6	25.8	0.0	—	—				
	イグレス					229	40	22	34	111	696	301	1	10	214	1,658	253	120	225	98
	構成比					15.9	2.8	1.5	2.4	7.7	48.2	20.8	0.1	0.0	0.7	—	42.3	20.1	37.6	—
	合計					236	76	2	70	153	534	484		12	306	1,873				
天草	アクセス	0.0	0.0	0.0		15.1	4.9	0.1	4.5	9.8	34.1	30.9	0.0	0.0	—	—				
	構成比					15.1	4.9	0.1	4.5	9.8	34.1	30.9	0.0	0.0	—	—				
	イグレス					465	116	24	104	264	1,230	785	1	22	520	3,531				
	構成比					15.4	3.9	0.8	3.5	8.8	40.9	26.1	0.0	0.0	0.7	—				
	合計					4		2	12	20	20	9		1	6	56				
大分	アクセス	0.0	0.0	0.0		8.0	0.0	0.0	4.0	4.0	40.0	18.0	0.0	0.0	—	—				
	構成比					8.0	0.0	0.0	4.0	4.0	40.0	18.0	0.0	0.0	—	—				
	イグレス								3	10	10	3		10	36					
	構成比								11.5	38.5	38.5	11.5	0.0	0.0	—	—				
	合計					4		2	5	22	30	12		1	16	92				
宮崎	アクセス	0.0	0.0	0.0		5.3	0.0	0.0	2.6	6.6	28.9	39.5	15.8	0.0	—	—				
	構成比					5.3	0.0	0.0	2.6	6.6	28.9	39.5	15.8	0.0	—	—				
	イグレス					253	66	15	19	24	335	261		9	127	1,109	154	50	82	49
	構成比					25.8	6.7	1.5	1.9	2.4	34.1	26.6	0.0	0.0	0.9	—	53.8	17.5	28.7	—
	合計					201	83	22	21	24	209	331		15	183	1,089				
宮崎	アクセス	0.0	0.0	0.0		22.2	9.2	2.4	2.3	2.6	23.1	36.5	0.0	0.0	—	—				
	構成比					22.2	9.2	2.4	2.3	2.6	23.1	36.5	0.0	0.0	—	—				
	イグレス					454	149	37	40	48	544	592		24	310	2,198				
	構成比					24.0	7.9	2.0	2.1	2.5	28.8	31.4	0.0	0.0	1.3	—				
	合計					34	23	10	52	150	558	305		22	194	1,598	140	114	196	108
宮崎	アクセス	0.0	3.3	14.5	0.0	0.0	2.4	1.6	0.7	3.7	10.7	39.7	21.7	0.0	—	—				
	構成比					0.0	2.4	1.6	0.7	3.7	10.7	39.7	21.7	0.0	—	—				
	イグレス		60	195			30	20	4	46	134	425	422		13	290	1,639			
	構成比		4.4	14.5	0.0	0.0	2.2	1.5	0.3	3.4	9.9	31.5	31.3	0.0	1.0	—				
	合計		106	399			64	43	14	98	284	983	727		35	484	3,237			
宮崎	アクセス	0.0	3.9	14.5	0.0	0.0	2.3	1.6	0.5	3.6	10.3	35.7	26.4	0.0	—	—				
	構成比					0.0	2.3	1.6	0.5	3.6	10.3	35.7	26.4	0.0	—	—				
	イグレス																			
	構成比																			
	合計																			

平日 表11-1 出発空港別 最終アクセス手段・到着空港別 最初イグレス手段・駐車場利用の有無 (8) 上段：人 下段：%

空港名	新幹線	有料特急	JR在来	私鉄・地下鉄	モレル	空港バス	高速バス	最終アクセス／最初イグレス手段				レンタカー	船	国際線	その他	不明	合計	駐車場利用の有無(自家用車利用者の内訳)			
								貸切バス	市内バス	タクシー	自家用等							空港内	近郊	無し*	不明
鹿児島	アクセス					484	150	111	46	57	1,000	534			45	377	2,804	339	236	246	179
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	19.9	6.2	4.6	1.9	2.3	41.2	22.0	0.0	0.0	1.9	—	—	41.3	28.7	30.0	—
	イグレス					397	208	84	119	67	701	752			39	604	2,971				
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	16.8	8.8	3.5	5.0	2.8	29.6	31.8	0.0	0.0	1.6	—	—				
	合 計	0.0	0.0	0.0	0.0	881	358	195	165	124	1,701	1,286	0.0	0.0	84	981	5,775				
種子島	アクセス					3		1			14	28			1	14	61	6	1	2	5
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	6.4	0.0	0.0	2.1	0.0	29.8	59.6	0.0	0.0	2.1	—	—	66.7	11.1	22.2	—
	イグレス					1		1		4	22	33			3	18	83				
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	1.5	6.2	33.8	50.8	0.0	0.0	0.0	4.6	—	—				
	合 計	0.0	0.0	0.0	0.0	4		1	2	4	36	61			4	32	144				
鹿児島	アクセス					12		18	4	13	35	32			5	29	148	11	2	9	13
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	10.1	0.0	15.1	3.4	10.9	29.4	26.9	0.0	0.0	4.2	—	—	50.0	9.1	40.9	—
	イグレス							9	11	12	28	45			2	42	149				
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.4	10.3	11.2	26.2	42.1	0.0	0.0	1.9	—	—				
	合 計	0.0	0.0	0.0	0.0	12		27	15	25	63	77			7	71	297				
奄 美	アクセス					5.3	0.0	11.9	6.6	11.1	27.9	34.1	0.0	0.0	3.1	—	—				
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	4.2	0.0	6.1	4.0	2.4	48.0	34.7	0.0	0.0	0.5	—	—	38	110	64	63
	イグレス					24		35	23	14	275	199			3	117	690	17.9	51.9	30.2	—
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	0.0	5.9	7.0	3.3	34.4	43.3	0.2	0.0	1.3	—	—				
	合 計	0.0	0.0	0.0	0.0	48		67	61	32	461	433	1	10	268	1,381					
喜界島	アクセス					4.3	0.0	6.0	5.5	2.9	41.4	38.9	0.1	0.0	0.9	—	—	7	8	10	12
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	47.4	29.5	0.0	0.0	12.8	—	—	28.0	32.0	40.0	—
	イグレス					2		4		4	17	14			5	17	59				
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.5	40.5	33.3	0.0	0.0	11.9	—	—				
	合 計	0.0	0.0	0.0	0.0	3		11		11	54	37			15	25	145				
沖永良部	アクセス					2.5	0.0	0.0	0.0	9.2	45.0	30.8	0.0	0.0	12.5	—	—	11	28	19	18
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	0.0	0.0	0.0	1.9	70.4	24.1	0.0	0.0	1.9	—	—	19.0	48.3	32.8	—
	イグレス										28	13			14	55					
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	68.3	31.7	0.0	0.0	0.0	—	—				
	合 計	0.0	0.0	0.0	0.0	2		2		2	104	39			27	176					
与 論	アクセス					1.3	0.0	0.0	0.0	1.3	69.8	26.2	0.0	0.0	1.3	—	—	17	4	12	12
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	4.3	0.0	1.4	0.0	2.9	64.3	22.9	1.4	0.0	2.9	—	—	51.5	12.1	36.4	—
	イグレス					1		2		3	10	17			1	14	50				
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	0.0	5.6	0.0	8.3	27.8	47.2	5.6	0.0	2.8	—	—				
	合 計	0.0	0.0	0.0	0.0	4		3		5	55	33	3	28	134						
徳之島	アクセス					3.8	0.0	2.8	0.0	4.7	51.9	31.1	2.8	0.0	2.8	—	—	14	27	22	25
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0	59.9	34.0	0.7	0.0	2.0	—	—	22.2	42.9	34.9	—
	イグレス							17	3	6	50	29			2	59	166				
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.9	2.8	5.6	46.7	27.1	0.0	0.0	1.9	—	—				
	合 計	0.0	0.0	0.0	0.0	5		17	3	6	138	79	1	5	88	342					
那 覇	アクセス					2.0	0.0	6.7	1.2	2.4	54.3	31.1	0.4	0.0	2.0	—	—	602	109	687	333
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	1,089	156	125	99	775	1,731	1,591			97	1,170	6,902	43.1	7.8	49.1	—
	イグレス					19.0	2.7	1.2	2.2	13.5	30.2	27.8			1.7	—	—				
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	1,184	69	111	140	788	1,087	2,160			95	1,688	7,358				
	合 計	0.0	0.0	0.0	0.0	2,273	225	236	239	1,543	2,818	3,751			192	2,838	14,260				
南大東	アクセス					19.9	2.0	1.3	2.1	13.5	24.7	32.8	0.0	0.0	1.7	—	—				
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.4	0.0	7.4	59.3	3.7	7.4	0.0	14.8	—	—	5		9	2
	イグレス							2		4	17	7			4	30	64	35.7	0.0	64.3	—
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.9	0.0	11.8	50.0	20.6	0.0	0.0	11.8	—	—				
	合 計	0.0	0.0	0.0	0.0	4		4		6	33	8	2	3	39	100					
	アクセス					0.0	0.0	6.6	0.0	9.8	54.1	13.1	3.3	0.0	13.1	—	—				
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	54.1	13.1	3.3	0.0	13.1	—	—				
	イグレス																				
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0						
	合 計	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0						

平日 表11-1 出発空港別 最終アクセス手段・到着空港別 最初イグレス手段・駐車場利用の有無 (9) 上段：人 下段：%

空港名		新幹線	有料特急	JR在来	私鉄・地下鉄	モルル	空港バス	高速バス	最終アクセス／最初イグレス手段				レンタカー	船	国際線	その他	不明	合計	駐車場利用の有無(自家用車利用者の内訳)			
									タクシ	市内バス	貸切バス	自家用等							空港内	近郊	無し*	不明
久米島	アクセス						1		2	2	2	16	44	14		3	25	107	17	1	10	16
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	2.4	2.4	2.4	19.5	53.7	17.1	0.0	3.7	—	—	60.7	3.6	35.7	—
	イグレス								10	10	18	51	33	33		2	39	153				
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.8	15.8	44.7	28.9	0.0	0.0	1.8	—	—				
	合 計						1		2	12	34	95	47	47		5	64	260				
宮 古	アクセス						34		28	2	129	288	380	1		15	121	998	109	13	114	52
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.9	0.0	3.2	0.2	14.7	32.8	43.3	0.1	0.0	1.7	—	—	46.2	5.5	48.3	—
	イグレス						11		8	8	118	121	274	1		9	175	725				
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	1.5	1.5	21.5	22.0	49.8	0.2	0.0	1.6	—	—				
	合 計						45		36	10	247	409	654	2		24	296	1,723				
石 垣	アクセス						3		2.5	0.7	17.3	28.7	45.8	0.1	0.0	1.7	—	—				
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.38		44	172	127	267	459	3		15	230	1,455	91	47	79	50
	イグレス						76		60	189	170	175	379	14		38	356	1,457	41.9	21.7	36.4	—
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.9	0.0	5.4	17.2	15.4	15.9	34.4	1.3	0.0	3.5	—	—				
	合 計						214		104	361	297	442	838	17		53	586	2,912				
与那国	アクセス						9		4.5	15.5	12.8	19.0	36.0	0.7	0.0	2.3	—	—				
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	0.0	5.9	4.4	4.4	41.9	39.0	0.0	0.0	2.2	—	—	2	10	10	9
	イグレス						2		4	4	3	26	31			1	30	97	9.1	45.5	45.5	—
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	0.0	6.0	4.5	38.8	46.3	0.0	0.0	1.5	—	—				
	合 計						3		8	6	6	57	53			3	43	179				
多良間	アクセス						1		8	2	3	31	22			2	13	82	2	10	10	9
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.3	0.0	11.6	2.9	4.3	44.9	31.9	0.0	0.0	2.9	—	—	9.1	45.5	45.5	—
	イグレス								4	4	3	26	31			1	30	97				
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	70.0	10.0	0.0	0.0	10.0	—	—				
	合 計						1		1	1	3	11	7			2	11	37				
北大東	アクセス						2		3.8	3.8	11.5	42.3	26.9	0.0	0.0	7.7	—	—				
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.1	0.0	12.2	0.0	14.3	55.1	4.1	0.0	0.0	10.2	21	70	9	2	11	5
	イグレス								2	2	18	18	2			6	15	43	40.9	9.1	50.0	—
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1	64.3	7.1	0.0	0.0	21.4	—	—				
	合 計						2		6	9	9	45	4			11	36	113				
下地島	アクセス						14		4	11	18	62	78			14.3	—	—	26	8	15	13
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.5	0.0	2.1	5.9	9.6	33.2	41.7	0.0	0.0	0.0	—	—	53.1	16.3	30.6	—
	イグレス						12		7	16	18	48	123			6	48	278				
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.2	0.0	3.0	7.0	7.8	20.9	53.5	0.0	0.0	2.6	—	—				
	合 計						26		11	27	36	110	201			6	89	506				
不 明	アクセス						6		2.6	6.5	8.6	26.4	48.2	0.0	0.0	1.4	—	—				
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	—	—	0.0	0.0	0.0	—
	イグレス																—	—				
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	—	—				
	合 計																—	—				
総合計	アクセス	967	5,176	19,392	9,337	9,337	11,396	2,863	1,317	1,818	5,996	26,199	9,354	108		1,082	13,806	108,811	12,081	3,012	6,777	4,329
	構成比	0.0	1.0	5.4	20.4	20.4	12.0	3.0	1.4	1.9	6.3	27.6	9.8	0.1	0.0	1.1	9.08	23.367	55.2	13.8	31.0	—
	イグレス	686	5,355	15,768	7,192	7,192	9,900	3,757	1,714	2,594	5,596	18,605	13,187	105		77	908	108,811				
	構成比	0.0	0.8	6.3	18.5	18.5	11.6	4.4	2.0	3.0	6.5	21.8	15.4	0.1	0.1	1.1	6.5	21.8				
	合 計	1,653	10,531	35,160	16,529	16,529	21,296	6,620	3,031	4,412	11,592	44,804	22,541	213		77	1,990	37,173	12,081	6,777	31.0	—
構成比	アクセス	0.0	0.9	5.8	19.5	19.5	11.8	3.7	1.7	2.4	6.4	24.8	12.5	0.1	0.0	1.1	9.08	23.367	55.2	13.8	31.0	—
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	—	—				
	イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	—	—				
	構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	—	—				
	合 計	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	—	—				

(*) 駐車場利用の有無の「無し」は、同乗者が帰って帰ったことを示す。
「自家用車等」は、自家用車・社用車・公用車を示す。
「その他」は、自転車・バイク、徒歩等を示す。

平日 表11-2 出発空港別 代表アクセス手段・到着空港別 代表イグレス手段 (1)

空港名	新幹線	有料特急	空港直通バス 乗換バス 買切バス	船	モトル	私鉄・ 地下鉄	その他JR	市内バス	タクシー・ ハイヤー	レンタカー	自家用車等	国際線	その他	不明	合計
稚内	アクセス 構成比	0.0	1	19	0.0	0.0	6	3	5	4	31	43	1	16	129
	イグレス		0.9	16.8	0.0	0.0	5.3	2.7	4.4	3.5	27.4	38.1	0.0	0.9	-
	構成比			10				2	4	3	50	20		1	103
	合計	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0	2.2	4.4	3.3	55.6	22.2	0.0	1.1	-
	構成比			1			6	5	9	7	81	63		2	232
	合計	0.0	0.5	14.3	0.0	0.0	3.0	2.5	4.4	3.4	39.9	31.0	0.0	1.0	-
剣路	アクセス 構成比	2	1	80	0.0	0.0	5	12	14	14	91	224	1	35	479
	イグレス		0.2	18.0	0.0	0.0	1.1	2.7	3.2	3.2	20.5	50.5	0.0	0.2	-
	構成比			116			1	15	18	25	183	139		2	607
	合計	0.0	0.0	23.2	0.0	0.0	0.2	3.0	3.6	3.0	36.7	27.9	0.0	0.4	-
	構成比			2			6	27	32	39	274	363		3	1,086
	合計	0.2	0.1	20.8	0.0	0.0	0.6	2.9	3.4	4.1	29.1	38.5	0.0	0.3	-
図書館	アクセス 構成比	9	3	177	0.0	0.0	20	30	72	129	123	186	1	65	815
	イグレス		0.4	23.6	0.0	0.0	2.7	4.0	9.6	17.2	16.4	24.8	0.0	0.1	-
	構成比			4			5	21	136	112	185	147		13	279
	合計	0.5	0.5	20.9	0.0	0.0	0.6	2.6	17.2	14.1	23.3	18.5	0.0	1.6	1,072
	構成比			13			25	51	208	241	308	333		14	1,887
	合計	0.8	0.5	22.2	0.0	0.0	1.6	3.3	13.5	15.6	20.0	21.6	0.0	0.9	-
旭川	アクセス 構成比	3	0.5	65	0.0	0.0	3	20	13	32	73	229	3	44	485
	イグレス		0.7	14.7	0.0	0.0	0.7	4.5	2.9	7.3	16.6	51.9	0.0	0.7	-
	構成比			4			1	12	29	15	96	131		6	484
	合計	0.0	1.0	25.4	0.0	0.0	0.3	3.0	7.4	3.8	24.4	33.2	0.0	1.5	-
	構成比			3			4	32	42	47	169	360		9	969
	合計	0.4	0.5	19.8	0.0	0.0	0.5	3.8	5.0	5.6	20.2	43.1	0.0	1.1	-
帯広	アクセス 構成比	2	0.7	43	0.0	0.0	3	7	1	13	48	169	4	18	308
	イグレス		1	14.8	0.0	0.0	1.0	2.4	0.3	4.5	16.6	58.3	0.0	1.4	-
	構成比			1			2	3	12	6	64	115		4	316
	合計	0.4	0.4	17.3	0.0	0.0	0.8	1.2	4.7	2.4	25.2	45.3	0.0	1.6	-
	構成比			1			2	10	13	19	112	284		8	624
	合計	0.2	0.6	16.0	0.0	0.4	0.9	1.8	2.4	3.5	20.6	52.2	0.0	1.5	-
利尻	アクセス 構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1	0.0	0.0	0.0	1	15	0.0	0.0	17
	イグレス			1			0.0	0.0	0.0	0.0	5.9	88.2	0.0	0.0	-
	構成比			1			0.0	0.0	0.0	0.0	31.3	62.5	0.0	0.0	21
	合計	0.0	0.0	6.3	0.0	0.0	1	0.0	0.0	0.0	6	25	0.0	0.0	38
	構成比			1			3.0	0.0	0.0	0.0	18.2	75.8	0.0	0.0	-
中標津	アクセス 構成比	0.0	0.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	48	2	19	124
	イグレス			12			0.0	4	3	7	29	45	0.0	1.9	-
	構成比			11.4			0.0	3.8	2.9	6.7	27.6	45.7	0.0	1.9	-
	合計	0.0	0.0	11.2	0.0	0.0	0.0	0.0	7.8	4.1	45	38.8	0.0	0.9	151
	構成比			13			0.0	0.0	0.0	6.0	35.3	38.8	0.0	0.9	-
	合計	0.0	0.0	11.3	0.0	0.0	0.0	1.8	5.4	70	93	54	0.0	3	275
	構成比			25			0.0	0.0	0.0	31.7	42.1	0.0	0.0	1.4	-
紋別	アクセス 構成比	0.0	0.0	11.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22	4	4	60
	イグレス			21			1	7	2	3	39.3	39.3	0.0	0.0	-
	構成比			37.5			1.8	12.5	3.6	5.4	39.3	39.3	0.0	0.0	-
	合計	0.0	0.0	37.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-
	構成比			1			1.3	5.0	3.8	5.0	11.3	11.3	0.0	7.5	112
	合計	1.3	1.3	52.5	0.0	0.0	1.3	8.1	3.7	8.8	22.8	0.0	0.0	6	172
	構成比			1			2	11	5	4	12	31	0.0	6	-
女満別	アクセス 構成比	0.7	0.7	46.3	0.0	0.0	1.5	8.1	3.7	2.9	8.8	166	1	26	449
	イグレス			62			4	27	13	15	131	39.2	0.2	1	-
	構成比			14.7			0.9	6.4	3.1	3.5	31.0	39.2	0.2	0.2	-
	合計	0.5	0.2	14.7	0.0	0.0	0.9	9	18	6	162	164	0.0	2	552
	構成比			1			0.0	2.0	3.9	1.3	35.4	35.9	0.0	0.4	-
	合計	1.5	0.2	19.3	0.0	0.0	0.0	36	31	21	293	330	1	3	1,001
	構成比			2			4	4.1	3.5	2.4	33.3	37.5	0.1	0.3	-
	合計	1.0	0.2	17.0	0.0	0.0	0.5	4.1	3.5	2.4	33.3	37.5	0.1	0.3	-
奥尻	アクセス 構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2	1	1	3
	イグレス			0.0			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	-
	構成比			0.0			0.0	0.0	0.0	0.0	1	4	0.0	3	8
	合計	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	80.0	0.0	0.0	-
	構成比			0.0			0.0	0.0	0.0	0.0	1	6	0.0	4	11
	合計	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	85.7	0.0	0.0	-
	構成比			0.0			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-

平日 表11-2 出発空港別 代表アクセス手段・到着空港別 代表イグレス手段 (2)

空港名	新幹線	有料特急	空港直通バス 高速バス 貸切バス	船	モトル	私鉄・ 地下鉄	その他JR	市内バス	タクシー・ ハイヤー	レンタカー	自家用車等	国際線	その他	不明	合計
丘 珠	アクセス	2	6				26	5	6	27	4	42		10	128
	構成比	0.0	5.1	0.0	0.0	0.0	22.0	4.2	5.1	22.9	3.4	35.6	0.0	0.0	-
	イグレス	17	17		1		23	4	7	18	8	24		15	117
	構成比	0.0	16.7	1.0	0.0	0.0	22.5	3.9	6.9	17.6	7.8	23.5	0.0	0.0	-
	合 計	2	23		1		49	9	13	45	12	66		25	245
新千歳	構成比	0.0	10.5	0.5	0.0	0.0	22.3	4.1	5.9	20.5	5.5	30.0	0.0	0.0	-
	アクセス	355	769	2	2	1	152	3,673	64	249	853	2,228	6	66	704
	構成比	4.5	43.4	0.0	0.0	0.0	1.8	43.4	0.8	2.9	10.1	26.3	0.1	0.8	-
	イグレス	19	325	722	1	1	57	3,719	99	195	1,158	1,408	2	64	1,810
	構成比	0.2	47.9	9.3	0.0	0.0	0.7	47.9	1.3	2.5	14.9	18.1	0.0	0.8	-
青 森	合 計	61	1,491	2	2	2	209	7,392	163	444	2,011	3,636	8	130	18,743
	構成比	0.4	9.2	0.0	0.0	0.0	1.3	45.5	1.0	2.7	12.4	22.4	0.0	0.8	-
	アクセス	4	73				32	27	7	46	144	181	2	1	574
	構成比	2.3	13.8	0.0	0.0	0.0	6.0	5.1	1.3	8.7	27.2	34.2	0.4	0.2	-
	イグレス	16	1	128			5	9	15	38	172	118	0.0	5	606
三 沢	構成比	3.2	26.2	1.8	0.0	0.0	1.0	1.8	3.0	7.5	33.9	23.3	0.0	1.0	-
	合 計	28	5	201			37	36	22	84	316	299	2	6	144
	構成比	2.7	19.4	0.0	0.0	0.0	3.6	3.5	2.1	8.1	30.5	28.9	0.2	0.6	-
	アクセス	3	10	4			4	3	1	37	27	57		98	240
	イグレス	2.1	0.0	7.0	0.0	0.0	2.8	2.1	0.7	26.1	19.0	40.1	0.0	0.0	-
花 巻	構成比	1	14				1	1	2	15	61	27		25	147
	イグレス	0.8	0.0	11.5	0.0	0.0	0.8	0.8	1.6	12.3	50.0	22.1	0.0	0.0	-
	構成比	4	24	5			5	4	3	52	88	84		123	387
	合 計	1.5	9.1	0.0	0.0	0.0	1.9	1.5	1.1	19.7	33.3	31.8	0.0	0.0	-
	アクセス	4	26	9			9	4	1	9	42	84		10	189
仙 台	構成比	2.2	14.5	0.0	0.0	0.0	5.0	2.2	0.6	5.0	23.5	46.9	0.0	0.0	-
	イグレス	5	41				10	10	7	16	72	51		37	240
	構成比	2.5	20.2	0.0	0.0	0.0	0.0	4.9	3.4	7.9	35.5	25.1	0.0	0.5	-
	合 計	9	67				9	14	8	25	114	135		47	429
	構成比	2.4	17.5	0.0	0.0	0.0	2.4	3.7	2.1	6.5	29.8	35.3	0.0	0.3	-
秋 田	アクセス	3	107	77			262	77	40	39	242	667	3	29	425
	構成比	5.9	6.9	0.0	0.0	0.0	16.8	4.9	2.6	2.5	15.5	42.7	0.2	1.9	-
	イグレス	4	78	263			42	30	38	38	283	404	2	29	527
	構成比	6.6	6.2	0.0	0.0	0.0	20.9	3.3	2.4	3.0	22.5	32.2	0.2	2.3	-
	合 計	175	7	185			525	119	70	77	525	1,071	5	58	3,769
大館能代	構成比	6.2	6.6	0.0	0.0	0.0	18.6	4.2	2.5	2.7	18.6	38.0	0.2	2.1	-
	アクセス	12	57	4			4	15	4	15	122	194	2	26	454
	構成比	2.8	13.3	0.0	0.2	0.2	0.9	3.5	0.9	3.5	28.5	45.3	0.0	0.5	-
	イグレス	9	2	76			1	11	3	23	148	141		83	501
	構成比	2.2	18.2	0.0	0.0	0.0	0.2	2.6	0.7	5.5	35.4	33.7	0.0	1.0	-
山 形	合 計	21	4	133			5	26	7	38	270	335	6	109	955
	構成比	2.5	15.7	0.0	0.1	0.1	0.6	3.1	0.8	4.5	31.9	39.6	0.0	0.7	-
	アクセス	4	4	1			1	0.0	0.0	5.4	12.5	73.2	0.0	0.0	4
	構成比	0.0	7.1	0.0	0.0	0.0	1.8	0.0	0.0	5.4	12.5	73.2	0.0	0.0	60
	イグレス	1	4				1	1	1	4	12	29		17	69
庄 内	構成比	0.0	1.9	7.7	0.0	0.0	0.0	1.9	1.9	7.7	23.1	55.8	0.0	0.0	-
	合 計	0	8	1			1	1	1	7	19	64		21	129
	構成比	0.0	0.9	7.4	0.0	0.0	0.9	0.9	0.9	6.5	17.6	64.8	0.0	0.0	-
	アクセス	7	2	19			8	4	1	14	35	83		16	189
	構成比	4.0	1.2	11.0	0.0	0.0	4.6	2.3	0.6	8.1	20.2	48.0	0.0	0.0	-
秋 田	イグレス	1	25	6			6	2	12	73	42	25		42	206
	構成比	0.6	15.2	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7	1.2	7.3	44.5	25.6	0.0	0.6	-
	合 計	8	44	10			8	10	3	26	108	125	1	58	395
	構成比	2.4	13.1	0.0	0.0	0.0	2.4	3.0	0.9	7.7	32.0	37.1	0.0	0.3	-
	アクセス	1	12	5			5	6	6	18	32	101		22	209
大館能代	構成比	0.5	6.4	0.0	0.0	0.0	2.7	3.2	3.2	9.6	17.1	54.0	0.0	3.2	209
	イグレス	1	1	28			10	32	10	32	68	77		47	266
	構成比	0.5	12.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.6	14.6	31.1	35.2	0.0	0.9	-
	合 計	2	1	40			5	6	16	50	100	178		69	475
	構成比	0.5	0.2	9.9	0.0	0.0	1.2	1.5	3.9	12.3	24.6	43.8	0.0	2.0	-

平日 表11-2 出発空港別 代表アクセス手段・到着空港別 代表イグレス手段 (3)

空港名	新幹線	有料特急	空港連絡バス		船	モーターバス	私鉄・地下鉄	その他JR	市内バス	タクシー・ハイヤー	レンタカー	自家用車等	国際線	その他	不明	合計		
			空港連絡バス乗車バス	貸切バス														
福岡	アクセス	4	1	14				2	9	1	2	13	54		1	3	104	
	構成比	4.0	1.0	13.9				2.0	8.9	1.0	2.0	12.9	53.5	0.0	1.0		-	
	イグレス	2		22				2	1.8		12	22	47			15	124	
	構成比	1.8	0.0	20.2				1.8	0.0		11.0	20.2	43.1	0.0	0.0		-	
	合 計	6	1	36				4	11	1	14	35	101		1	18	228	
茨城	構成比	2.9	0.5	17.1				1.9	5.2	0.5	6.7	16.7	48.1	0.0	0.5		-	
	アクセス	3		40				6	13	2	9	16	283		2	33	408	
	構成比	0.8	0.3	10.7				1.6	3.5	0.5	2.4	4.3	75.5	0.0	0.5		-	
	イグレス	1		27				4	16	3		58	203		3	108	429	
	構成比	0.3	0.3	8.4				1.2	5.0	0.9	1.6	18.1	63.2	0.0	0.9		-	
成田	構成比	0.6	2	67				10	29	5	14	74	486		5	141	837	
	アクセス	30	346	1	194			2	1,144	41	35	21	727	4	22	315	4,140	
	構成比	0.8	9.0	5.1	0.0			0.1	29.9	1.1	0.9	0.5	19.0	0.1	0.1	0.6	0.5	
	イグレス	27	200	181				1	883	1,029	50	27	105	586	27	20	886	4,022
	構成比	0.7	6.4	5.8	0.0			0.0	28.2	0.9	32.8	6.4	3.3	18.7	0.9	0.6	0.6	-
羽田	合 計	57	546	375				2	2,027	2,288	91	62	126	1,313	31	42	1,201	8,162
	構成比	0.8	7.8	5.4	0.0			0.0	29.1	1.3	0.9	1.8	18.9	0.4	0.6		-	
	アクセス	897	223	3,563				5	766	9,177	270	1,346	268	4,565	15	182	2,514	32,346
	構成比	3.0	0.7	11.9	0.0			2.6	30.8	0.9	4.5	0.9	15.3	0.1	0.6		-	
	イグレス	622	183	3,441				1	703	7,747	384	1,151	625	3,045	43	139	4,959	28,414
大島	構成比	2.7	0.8	14.7				3.0	33.0	1.6	4.9	2.7	13.0	0.2	0.6		-	
	合 計	1,519	406	7,004				6	1,469	16,924	654	2,497	893	7,610	58	321	7,473	60,760
	構成比	2.9	0.8	13.1	0.0			2.8	31.8	1.2	4.7	1.7	14.3	0.1	0.6		-	
	アクセス	0	0	0				3	1	1	2	12	9		1	1	32	45
	イグレス	1						0	3.2	3.2	6.5	38.7	29.0	0.0	3.2		-	
三宅島	構成比	4.5	0.0	0.0				0.0	0.0	0.0	5	7		0.0	1	23	45	
	合 計	1	1					3	1		22.7	16		0.0	4.5		-	
	構成比	1.9	0.0	0.0				0.0	1.9	1	7	32.1	30.2	0.0	3.8		-	
	アクセス	1						3	5	3	3	1	23		5	9	53	
	イグレス	2						0	11.4	6.8	6.8	2.3	52.3	0.0	11.4		-	
八丈島	構成比	0.0	0.0	0.0				0.0	0.0		5	6		0.0	5	14	53	
	合 計	1						5	2.6	12.8	15.4	48.7		0.0	12.8		-	
	構成比	1.2	0.0	0.0				0.0	7.2	4.8	9.6	8.4	50.6	0.0	12.0	23	106	
	アクセス	0	0	22				5	6	1	7	22	62		10	27	162	
	イグレス	20		16.3				3.7	4.4	0.7	5.2	16.3	45.9	0.0	7.4	75	184	
新島	構成比	0.0	0.0	18.3				0.0	4.6	0.0	18	19	35		8		-	
	合 計	4	1	42				5	11	1	25	41	97		18	102	346	
	構成比	0.0	0.0	17.2				2.0	4.5	0.4	10.2	16.8	39.8	0.0	7.4		-	
	アクセス	2						1	1	2	2	21	61		4	14	49	
	イグレス	5		0.0				0.0	2.9	0.0	5.7	0.0	60.0	0.0	11.4	14	59	
御用布	構成比	0.0	0.0	0.0				0.0	0.0	0.0	3.4	24.1	48.3	0.0	3.4	30	59	
	合 計	2	2					1	2		3	7	35		5	44	108	
	構成比	3.1	0.0	0.0				1.6	3.1	0.0	4.7	10.9	54.7	0.0	7.8		-	
	アクセス	8	1					32	42	8	8	2	40		2	32	176	
	イグレス	22	0.7	0.0				22.2	29.2	5.6	5.6	1.4	27.8	0.0	1.4	2		
神津島	構成比	5.6	0.0	0.0				0.0	0.0		12	29		0.0	4	68	158	
	合 計	2	2					13	23	7	13.3	0.0	32.2	0.0	4.4	100	334	
	構成比	2.2	0.0	0.0				14.4	25.6	7.8	0.0	2	69		6		-	
	合 計	10	1					45	65	15	20	2	100		10		-	
	構成比	4.3	0.4	0.0				19.2	27.8	6.4	8.5	0.9	29.5	0.0	2.6		-	
大島	アクセス	0	0	0				0	0		1	5	12		2	10	35	
	構成比	0.0	0.0	0.0				0.0	0.0	4.0	0.0	20.0	48.0	0.0	8.0		-	
	イグレス	1						1	1		4	12		3	13	34		
	構成比	0.0	0.0	0.0				0.0	4.8	0.0	0.0	19.0	57.1	0.0	14.3		-	
	合 計	0	0	0				3	4		1	9	24		5	23	69	
三宅島	構成比	0.0	0.0	0.0				0.0	0.0	2.2	19.6	52.2		0.0	10.9		-	
	アクセス	0	0	0				0	0								-	
	イグレス	1						1	1								-	
	構成比	0.0	0.0	0.0				0.0	0.0	0.0							-	
	合 計	0	0	0				3	4		1	9	24		5	23	69	

平日 表11-2 出発空港別 代表アクセス手段・到着空港別 代表イグレス手段 (4)

空港名	新幹線	有料特急	空港直通バス 高速バス 貸切バス	船	モトル	私鉄・ 地下鉄	その他JR	市内バス	タクシー・ ハイヤー	レンタ カー	自家用車等	国際線	その他	不明	合計
青ヶ島HP															
アクセス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1	0.0	0.0	0.0	4	0.0	2	2	9
構成比						14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	57.1	0.0	28.6	-	-
イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8	0	0.0	0.0	-	8
構成比						0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	-	-
合 計	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1	0.0	0.0	0.0	8	4	0.0	2	2	17
御蔵島HP															
アクセス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.7	0.0	0.0	0.0	53.3	26.7	0.0	13.3	-	-
構成比						0.0	0.0	0.0	0.0	1	3	0.0	1	2	7
イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	60.0	0.0	20.0	-	-
構成比						0.0	0.0	0.0	0.0	2	2	0.0	0.0	2	4
イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	-	-
構成比						0.0	0.0	0.0	0.0	3	3	0.0	1	4	11
合 計	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.7	0.0	0.0	0.0	42.9	42.9	0.0	14.3	-	-
利島HP															
アクセス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2	0.0	1	3	3
構成比						0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	66.7	0.0	33.3	-	-
イグレス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	66.7	1	4
構成比						0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3	0.0	3	1	7
合 計	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	-	-
新 潟															
アクセス	23	4	55	17	0.0	10	22	18	27	45	133	0.0	1	34	389
構成比						2.8	6.2	5.1	7.6	12.7	37.5	0.0	0.3	-	-
イグレス	6.5	1.1	15.5	4.8	0.0	2	26	21	28	84	138	0.0	7	98	523
構成比						0.5	6.1	4.9	6.6	19.8	32.5	0.0	1.6	-	-
イグレス	7.1	0.5	18.6	1.9	0.0	0.5	48	39	55	129	271	0.0	8	132	912
構成比						0.8	17.2	3.2	7.1	16.5	34.7	0.0	1.0	-	-
合 計	53	6	134	25	0.0	12	6.2	5.0	10	30	52	0.0	3	7	131
富 山															
アクセス	0.0	0.0	12	0.0	0.0	2	6	9	8	10	24.2	0.0	2.4	16	121
構成比						1.6	4.8	7.3	8.1	24.2	41.9	0.0	2.4	-	-
イグレス	3	0.0	15	0.0	0.0	7	3	4	8	37	26	0.0	2	23	252
構成比						0.0	2.9	3.8	7.6	35.2	24.8	0.0	1.9	-	-
イグレス	2.9	0.0	14.3	0.0	0.0	6.7	9	13	18	67	78	0.0	5	23	339
構成比						0.0	3.9	5.7	7.9	29.3	34.1	0.0	2.2	-	-
合 計	1.3	0.0	11.8	0.0	0.0	3.9	3.9	10	23	94	202	0.0	8	36	538
小 松															
アクセス	14	7	92	0.0	0.0	13	39	2.0	4.6	18.7	40.2	0.0	1.6	128	682
構成比						2.6	7.8	2.0	34	147	156	0.0	6	164	1,220
イグレス	8	1.4	125	0.0	0.0	4	47	19	34	147	156	0.0	1.1	-	-
構成比						0.7	8.5	3.4	57	26.5	28.2	0.0	1.1	-	-
イグレス	1.4	0.0	22.6	0.0	0.0	0.7	86	29	57	241	358	0.0	14	164	1,220
構成比						1.7	8.1	2.7	5.4	22.8	33.9	0.0	1.3	-	-
合 計	22	15	217	0.0	0.0	17	8.1	2.7	8	16	16	0.0	1.3	3	33
能 登															
アクセス	2.1	1.4	20.5	0.0	0.0	5	0.0	0.0	26.7	3.3	53.3	0.0	0.0	-	-
構成比						16.7	0.0	0.0	12	22	18	0.0	1	16	77
イグレス	0.0	0.0	6	0.0	0.0	1	1	1	19.7	36.1	29.5	0.0	1.6	-	-
構成比						1.6	1.6	0.0	20	23	34	0.0	1.1	19	110
合 計	0.0	0.0	6.6	0.0	0.0	6.6	1.1	0.0	22.0	25.3	37.4	0.0	1.1	-	-
松 本															
アクセス	1	3	15	0.0	0.0	1	4	7	10	12	113	0.0	1	7	174
構成比						0.6	2.4	4.2	6.0	7.2	67.7	0.0	0.6	-	-
イグレス	0.6	1.8	9.0	0.0	0.0	2	6	2	6	24	77	0.0	0.0	19	151
構成比						1.5	4.5	1.5	4.5	18.2	58.3	0.0	0.0	-	-
イグレス	0.8	0.0	10.6	0.0	0.0	1.5	10	9	16	36	190	0.0	1	26	325
構成比						3	3.3	3.0	5.4	12.0	63.5	0.0	0.3	-	-
合 計	0.7	1.0	9.7	0.0	0.0	1.0	3.3	6	9	8	137	0.0	0.3	9	223
静 岡															
アクセス	6	1	41	0.0	0.0	0.0	6	2.8	4.2	3.7	64.0	0.0	0.0	-	-
構成比						0.0	2.8	0.0	3	20	80	0.0	0.0	30	165
イグレス	2.8	0.5	19.2	0.0	0.0	3	2	0.7	2.2	14.8	59.3	0.0	0.0	-	-
構成比						2.2	1.5	0.7	12	28	217	0.0	0.0	39	388
イグレス	0.0	0.0	19.3	0.0	0.0	3	8	2.0	3.4	8.0	62.2	0.0	0.0	-	-
合 計	1.7	0.3	19.2	0.0	0.0	0.9	2.3	2.0	45	67	1,140	0.0	0.0	257	3,133
中 部															
アクセス	58	216	40	35	0.0	1	163	29	1.6	2.3	39.6	0.0	1.4	-	-
構成比						0.0	6.4	1.0	3	30	80	0.0	0.0	596	2,797
イグレス	2.0	7.5	1.4	1.2	0.0	3	136	13	40	161	818	7	20	165	1,958
構成比						0.0	6.2	0.6	7.3	37.2	0.3	0.9	0.9	-	-
イグレス	31	137	79	25	0.0	1	33.3	0.8	85	228	1,958	8	60	853	5,930
構成比						2	34.5	0.8	1.7	4.5	38.6	0.2	1.2	-	-
合 計	1.4	6.2	3.6	1.1	0.0	3	6.3	0.8	1.7	4.5	38.6	0.2	1.2	-	-
合 計	89	353	119	60	0.0	2	319	42	85	228	1,958	8	60	853	5,930
構成比						1.8	7.0	1.2	1.7	4.5	38.6	0.2	1.2	-	-

平日 表11-2 出発空港別 代表アクセス手段・到着空港別 代表イグレス手段 (5)

空港名	新幹線	有料特急	空港直通バス 乗換バス 買切バス	船	モトル	私鉄・ 地下鉄	その他JR	市内バス	タクシー・ ハイヤー	レンタ カー	自家用車等	国際線	その他	不明	合計
小 牧	アクセス 構成比	11 2.0	6 1.1	29 5.3	0.0	0.0	77 14.1	35 6.4	3 0.6	19 3.5	337 61.8	0.0	9 3.5	50 1.7	595
	イグレス	5	6	32	0.0	0.0	43	27	13	24	316	0.0	4	88	590
	構成比	1.0	1.2	6.4	0.0	0.0	8.6	5.4	2.6	4.8	62.9	0.0	0.8	-	-
	合 計	16	12	61	0.0	0.0	120	62	16	43	653	0.0	13	138	1,185
	構成比	1.5	1.1	5.8	0.0	0.0	11.5	5.9	1.5	4.1	4.9	62.4	0.0	1.2	-
伊 丹	アクセス 構成比	121 1.8	53 0.8	1,002 15.1	2 0.0	393 5.9	2,124 32.1	718 10.8	89 1.3	416 6.3	197 3.0	1,396 21.1	3 0.0	508 1.6	7,128
	イグレス	96	33	1,380	3	344	1,767	668	178	458	404	1,092	81	1,711	8,215
	構成比	1.5	0.5	21.2	0.0	5.3	27.2	10.3	2.7	7.0	6.2	16.8	0.0	1.2	-
	合 計	217	86	2,382	5	737	3,891	1,386	267	874	601	2,488	3	2,219	15,343
	構成比	1.7	0.7	18.1	0.0	5.6	29.6	10.6	2.0	4.6	4.6	19.0	0.0	1.4	-
岡 西	アクセス 構成比	27 0.9	142 4.5	240 7.7	24 0.8	5 0.2	851 27.2	909 29.1	45 1.4	25 0.8	52 1.7	794 25.4	15 0.5	271 0.5	3,400
	イグレス	23	81	222	20	3	742	788	37	18	147	552	11	675	3,335
	構成比	0.9	3.0	8.3	0.8	0.1	27.9	29.6	1.4	0.7	5.5	20.8	0.4	0.6	-
	合 計	50	223	462	44	8	1,593	1,697	82	43	199	1,346	11	946	6,735
	構成比	0.9	3.9	8.0	0.8	0.1	27.5	29.3	1.4	0.7	3.4	23.3	0.2	0.5	-
但 馬	アクセス 構成比	1 3.7	1 0.0	1 3.7	0.0	0.0	3 11.1	1 3.7	1 3.7	5 18.5	1 48.1	13 48.1	1 3.7	2 -	29
	イグレス	4	4	4	0.0	0.0	1	4	4	6	1	21	0.0	12	49
	構成比	0.0	0.0	10.8	0.0	0.0	2.7	0.0	10.8	16.2	2.7	56.8	0.0	0.0	-
	合 計	1	1	5	0.0	0.0	4	1	5	11	2	34	0.0	14	78
	構成比	1.6	0.0	7.8	0.0	0.0	6.3	1.6	7.8	17.2	3.1	53.1	0.0	1.6	-
神 戸	アクセス 構成比	54 3.1	15 0.9	52 3.0	5 0.3	186 10.7	236 13.5	407 23.3	20 1.1	56 3.2	39 2.2	653 37.4	1 0.1	326 1.1	2,070
	イグレス	40	9	58	1	128	181	313	50	37	133	442	23	575	1,990
	構成比	2.8	0.6	4.1	0.1	9.0	12.8	22.1	3.5	2.6	9.4	31.2	0.0	1.6	-
	合 計	94	24	110	6	314	417	720	70	93	172	1,095	1	901	4,060
	構成比	3.0	0.8	3.5	0.2	9.9	13.2	22.8	2.2	2.9	5.4	34.7	0.0	1.4	-
南紀白浜	アクセス 構成比	1 0.9	4 0.0	4 3.5	0.0	0.0	2 1.8	3 2.6	10 8.8	7 42	45 39.5	0.0	0.0	20 -	134
	イグレス	1	12	4	0.0	0.0	2	12	12	34	49	22	36	172	172
	構成比	0.7	0.0	2.9	0.0	0.0	1.5	8.8	8.8	25.0	36.0	16.2	0.0	0.0	-
	合 計	2	8	8	0.0	0.0	4	15	22	41	91	67	0.0	56	306
	構成比	0.8	0.0	3.2	0.0	0.0	1.6	6.0	8.8	16.4	36.4	26.8	0.0	0.0	-
鳥 取	アクセス 構成比	1 0.5	33 15.7	33 15.7	0.0	0.0	3 1.4	15 7.1	10 4.8	11 5.2	52 24.8	81 38.6	4 1.9	16 -	226
	イグレス	0	31	16	0.0	0.0	1	5	11	16	39	48	2	25	178
	構成比	0.0	0.0	20.3	0.0	0.0	0.7	3.3	7.2	10.5	25.5	31.4	0.0	1.3	-
	合 計	1	64	64	0.0	0.0	4	20	21	27	91	129	6	41	404
	構成比	0.3	0.0	17.6	0.0	0.0	1.1	5.5	5.8	7.4	25.1	35.5	0.0	1.7	-
米 子	アクセス 構成比	1 0.5	16 7.6	16 7.6	1 0.5	1 0.5	3 1.4	31 14.7	3 1.4	9 4.3	50 23.7	92 43.6	4 1.9	16 -	227
	イグレス	5	1	76	2	86	18	86	18	58	84	61	1	72	464
	構成比	1.3	0.3	19.4	0.5	0.0	0.0	21.9	4.6	14.8	21.4	15.6	0.0	0.3	-
	合 計	6	1	92	3	1	3	117	21	67	134	153	5	88	691
	構成比	1.0	0.2	15.3	0.5	0.2	0.5	19.4	3.5	11.1	22.2	25.4	0.0	0.8	-
隠 岐	アクセス 構成比	0 0.0	19 41.3	19 41.3	2.2 0.0	0.0	7 15.2	5 10.9	0 0.0	1 2.2	13 28.3	0.0	0.0	8 -	54
	イグレス	0	19	19	1	1	1	0	0	3	4	0.0	0.0	13	42
	構成比	0.0	0.0	65.5	3.4	3.4	3.4	0.0	0.0	10.3	13.8	0.0	0.0	21	96
	合 計	0	38	38	2	1	8	5	0	4	17	0.0	0.0	0.0	-
	構成比	0.0	0.0	50.7	2.7	1.3	10.7	6.7	0.0	5.3	22.7	0.0	0.0	0.0	-
出 雲	アクセス 構成比	5 1.0	10 1.9	89 16.9	0.0	0.0	14 2.7	30 5.7	8 1.5	38 7.2	132 25.1	196 37.3	4 0.8	41 -	567
	イグレス	2	13	148	0.0	0.0	6	25	23	44	206	170	9	105	751
	構成比	0.3	2.0	22.9	0.0	0.0	0.9	3.9	3.6	6.8	31.9	26.3	0.0	1.4	-
	合 計	7	23	237	0.0	0.0	20	55	31	82	338	366	13	146	1,318
	構成比	0.6	2.0	20.2	0.0	0.0	1.7	4.7	2.6	7.0	28.8	31.2	0.0	1.1	-

平日 表11-2 出発空港別 代表アクセス手段・到着空港別 代表イグレス手段 (6)

空港名	新幹線	有料特急	空港直通バス 乗換バス 買切バス	船	モトル	私鉄・ 地下鉄	その他JR	市内バス	タクシー・ ハイヤー	レンタ カー	自家用車等	国際線	その他	不明	合計
石 見	1 2.9	0.0	2 5.7	0.0	0.0	2.9	1	2	11.4	4	6	18	0.0	1	36
イグレス 構成比	1	0.0	1	0.0	0.0	2.9	1	2	11.4	4	6	18	0.0	1	36
イグレス 構成比	0.0	2.1	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	5	8.5	4	13	23	0.0	9	56
合 計	1	1	3	0.0	0.0	0.0	1	7	8	8	19	41	0.0	10	92
岡 山	1.2	1.2	3.7	0.0	0.0	1.2	4	8.5	9.8	23.2	50.0	0.0	0.0	—	—
イグレス 構成比	9	0.6	118	0.0	0.0	0.9	4	23	25	63	216	0.0	0.2	29	496
イグレス 構成比	1.9	0.6	25.3	0.0	0.0	0.9	3	10	5.4	13.5	46.3	0.0	0.2	—	—
イグレス 構成比	1.8	0.2	30.2	0.2	0.0	0.6	4.8	24	31	116	153	0.0	0.2	81	581
合 計	18	4	269	1	0.0	0.7	7	47	56	179	369	0.0	0.2	110	1,077
廣 島	1.9	0.4	27.8	0.1	0.0	0.7	4.9	15	5.8	18.5	38.2	0.0	0.2	—	—
イグレス 構成比	2.8	0.2	352	7	0.0	0.9	32	113	39	113	404	0.0	0.4	73	1,192
イグレス 構成比	15	0.1	413	11	0.0	0.9	10.1	26	3.5	10.1	36.1	0.0	0.4	—	—
イグレス 構成比	1.3	0.1	35.1	0.9	0.1	2.7	32	120	43	191	309	0.0	0.2	203	1,378
合 計	43	3	765	18	0.0	0.5	64	233	82	304	713	0.0	0.8	276	2,570
山口宇部	1.9	0.1	33.3	0.8	0.2	2.8	2.0	10.2	3.6	13.3	31.1	0.0	0.8	—	—
イグレス 構成比	2	0.0	6.9	0.0	0.0	1.3	8	25	34	83	205	0.0	0.8	29	421
イグレス 構成比	11	0.0	28	0.0	0.0	0.5	2	36	8.7	21.2	52.3	0.0	0.8	—	—
イグレス 構成比	2.8	0.0	7.2	0.0	0.0	0.5	9.3	3.1	13.7	26.6	36.2	0.0	0.5	56	443
合 計	13	0.0	55	0.0	0.0	0.9	7	61	87	186	345	0.0	0.8	85	864
岩 手	1.7	0.0	7.1	0.0	0.0	0.9	7.8	2.6	11.2	23.9	44.3	0.0	0.6	—	—
イグレス 構成比	4	0.5	2.0	0.0	0.0	0.5	1	42	24	33	79	0.0	0.9	52	249
イグレス 構成比	5	0.0	6.0	0.0	0.0	0.6	15.7	3.6	15.1	25.3	0.0	0.0	0.8	19	185
合 計	9	0.5	14	0.0	0.0	0.6	2	85	50	58	121	0.0	0.8	71	434
徳 島	2.5	0.3	3.9	0.0	0.0	0.6	23.4	1.9	13.8	16.0	33.3	0.0	0.4	—	—
イグレス 構成比	8	10	80	0.0	0.0	0.0	7	20	36	65	192	0.0	0.4	36	470
イグレス 構成比	1.8	2.3	18.4	0.0	0.0	0.0	1.6	2.8	8.3	15.0	44.2	0.0	0.9	—	—
イグレス 構成比	0.2	0.0	13.5	0.0	0.5	0.0	19	13	53	124	151	0.0	0.9	54	483
合 計	9	10	138	0.0	0.0	0.0	2	39	89	189	343	0.0	1.9	90	953
高 松	1.0	1.2	16.0	0.0	0.2	0.8	4.5	2.9	10.3	21.9	39.7	0.0	1.4	—	—
イグレス 構成比	15	10	165	24	0.0	0.0	28	30	34	116	297	0.0	0.3	63	801
イグレス 構成比	2.0	1.4	22.4	3.3	0.0	0.0	3.8	4.1	4.6	15.7	40.2	0.0	0.3	—	—
イグレス 構成比	9	1	191	40	0.0	0.0	10	28	44	183	238	0.0	1.0	133	910
合 計	24	11	356	64	0.0	0.0	38	58	78	239	535	0.0	1.3	196	1,711
松 山	1.6	0.7	23.5	4.2	0.1	2.5	3.8	6.1	5.1	19.7	35.3	0.0	0.8	—	—
イグレス 構成比	17	35	167	7	0.0	0.0	47	74	192	187	488	0.0	1.3	120	1,429
イグレス 構成比	1.3	2.7	12.8	0.5	0.0	0.0	3.6	6.3	14.7	14.3	37.3	0.0	1.0	—	—
イグレス 構成比	9	19	249	6	0.0	0.0	27	57	186	204	350	0.0	1.6	266	1,465
合 計	26	54	416	13	0.0	0.0	74	153	15.5	17.0	29.2	0.1	1.6	—	—
高 知	1.0	2.2	16.6	0.5	0.0	3.0	5.2	6.1	37.8	39.1	838	0.0	1.3	386	2,894
イグレス 構成比	2	9	141	0.0	0.0	0.0	12	38	53	142	380	0.0	0.9	72	862
イグレス 構成比	0.3	1.1	17.8	0.0	0.0	0.0	1.5	4.8	6.7	18.0	48.1	0.0	0.9	—	—
イグレス 構成比	2	5	159	1	0.0	0.0	10	26	70	221	215	0.0	1.0	159	897
合 計	4	14	300	1	0.0	0.0	22	64	9.5	29.9	29.1	0.0	1.4	—	—
北九州	0.3	0.9	19.6	0.1	0.0	1.4	4.2	1.6	8.0	23.8	38.9	0.0	1.1	231	1,759
イグレス 構成比	5	2	69	0.0	0.0	0.0	5	51	9	28	236	0.0	0.4	35	447
イグレス 構成比	1.2	0.5	16.7	0.0	0.0	0.0	1.2	12.4	2.2	6.8	57.3	0.0	1.0	—	—
イグレス 構成比	7	3	100	0.0	0.0	0.0	4	44	30	46	229	0.0	0.6	75	546
合 計	12	5	169	0.0	0.0	0.0	9	95	39	74	465	0.0	0.8	110	993
構成比	1.4	0.6	19.1	0.0	0.0	0.0	1.0	10.8	4.4	8.4	52.7	0.0	0.8	—	—

平日 表11-2 出発空港別 代表アクセス手段・到着空港別 代表イグレス手段 (7)

空港名	新幹線	有料特急	空港直通バス 高速バス 貸切バス	船	モトル	私鉄・ 地下鉄	その他JR	市内バス	タクシー・ ハイヤー	レンタ カー	自家用車等	国際線	その他	不明	合計
福岡	489	209	369	18	2	3,436	795	85	763	507	1,819	3	74	685	9,254
アクセス 構成比	5.7	2.4	4.3	0.2	0.0	40.1	9.3	1.0	8.9	5.9	21.2	0.0	0.9	-	-
イグレス	433	135	392	16	6	3,412	669	143	757	787	1,234	7	79	1,752	9,822
構成比	5.4	1.7	4.9	0.2	0.1	42.3	8.3	1.8	9.4	15.3	15.3	0.1	1.0	-	-
合計	922	344	761	34	8	6,848	1,464	228	1,520	1,294	3,053	10	153	2,437	19,076
佐賀	5.5	2.1	4.6	0.2	0.0	41.2	8.8	1.4	9.1	7.8	18.3	0.1	0.9	-	-
アクセス 構成比	1	1	10	0	0	1	3	5	8	9	66	0	12	116	-
イグレス 構成比	1.0	1.0	9.6	0.0	0.0	1.0	2.9	4.8	7.7	8.7	63.5	0.0	0.0	-	-
合計	1.2	3.5	14.0	0.0	0.0	0.0	2.3	2.3	5	22	39	0.0	0.0	-	98
長崎	2	4	22	1	7	105	13	31	105	31	24	24	24	214	-
アクセス 構成比	1.1	2.1	11.6	0.0	0.0	0.5	2.6	3.7	6.8	16.3	55.3	0.0	0.0	-	-
イグレス 構成比	14	5	426	68	4	31	65	55	95	240	408	0	6	105	1,522
合計	1.0	0.4	30.1	4.8	0.3	2.2	4.6	3.9	6.7	16.9	28.8	0.0	0.4	-	-
福岡	3	4	537	41	1	24	37	87	92	335	319	11	251	1,742	-
アクセス 構成比	0.2	0.3	36.0	2.7	0.1	1.6	2.5	5.8	6.2	22.5	21.4	0.0	0.7	-	-
イグレス 構成比	17	9	963	109	5	55	102	142	187	575	727	17	356	3,264	-
合計	0.6	0.3	33.1	3.7	0.2	1.9	3.5	4.9	6.4	19.8	25.0	0.0	0.6	-	-
福岡	2	3	8	1	5	17	5	5	17	19	59	2	20	141	-
アクセス 構成比	1.7	0.0	2.5	6.6	0.0	0.8	4.1	4.1	14.0	15.7	48.8	0.0	1.7	-	-
イグレス 構成比	1	1	2	2	8	22	18	35	22	18	35	0	32	120	-
合計	1.1	0.0	0.0	2.3	0.0	1.1	0.0	9.1	25.0	20.5	39.8	0.0	1.1	-	-
山口	3	3	10	5	13	39	5	37	94	37	261	52	261	261	-
アクセス 構成比	1.4	0.0	1.4	4.8	0.0	1.0	2.4	6.2	18.7	17.7	45.0	0.0	1.4	-	-
山口	0.0	0.0	2.9	0.0	0.0	0.0	1.4	4.3	7.1	15.7	65.7	0.0	0.0	-	-
アクセス 構成比	0.0	0.0	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9	2.9	14.7	76.5	0.0	0.0	-	-
イグレス 構成比	2	1	2	1	2	4	1	2	4	6	20	0	16	52	-
合計	0.0	5.6	2.8	0.0	0.0	0.0	2.8	5.6	11.1	16.7	55.6	0.0	0.0	-	-
山口	0.0	2.9	2.9	0.0	0.0	0.0	1.4	4.3	7.1	15.7	65.7	0.0	0.0	-	-
山口	0.0	0.0	16	0.0	0.0	2	3	4	14	38	102	0	25	210	-
アクセス 構成比	0.0	0.0	8.6	0.0	0.0	1.1	1.6	2.2	7.6	20.5	55.1	0.0	3.2	-	-
イグレス 構成比	25	7	270	2	8	60	54	8	7	48	60	0	3	48	201
合計	0.0	0.0	16.3	1.3	0.0	0.0	0.0	5.2	4.6	31.4	39.2	0.0	2.0	-	-
山口	0.0	0.0	41	2	12	21	3	12	21	86	162	0	9	73	411
アクセス 構成比	0.0	0.0	12.1	0.6	0.0	0.6	0.9	3.6	6.2	25.4	47.9	0.0	2.7	-	-
山口	19	1	269	1	35	96	59	35	292	716	9	133	1,658	-	-
アクセス 構成比	1.2	0.1	17.6	0.1	0.1	1.8	3.9	2.3	6.3	19.1	47.0	0.0	0.6	-	-
イグレス 構成比	30	7	270	0	9	60	54	8	149	478	527	0	11	278	1,873
合計	1.9	0.4	16.9	0.0	0.0	0.6	3.4	3.8	9.3	30.0	33.0	0.0	0.7	-	-
山口	49	8	539	1	36	245	113	95	770	1,243	1,243	0	20	411	3,531
アクセス 構成比	1.6	0.3	17.3	0.0	0.0	1.2	3.6	3.0	7.9	24.7	39.8	0.0	0.6	-	-
山口	2	7	7	1	2	12	2	8	20	3	56	0	1	3	56
アクセス 構成比	3.8	0.0	13.2	1.9	0.0	0.0	0.0	3.8	22.6	15.1	37.7	0.0	1.9	-	-
イグレス 構成比	1	0	0	0	0	0	0	0	10	3	10	0	9	36	-
合計	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1	37.0	11.1	37.0	0.0	0.0	-	-
山口	3.8	0.0	8.8	1.3	0.0	0.0	0.0	6.3	27.5	13.8	37.5	0.0	1.3	-	-
山口	2	14	291	48	27	22	48	261	342	8	75	0	1	1,109	-
アクセス 構成比	0.2	1.4	28.1	0.0	0.0	1.8	4.6	2.6	2.1	25.2	33.1	0.0	0.8	-	-
イグレス 構成比	7	3	261	46	24	25	46	328	205	15	166	0	15	1,089	-
合計	0.8	0.3	28.3	0.0	0.0	1.0	5.0	2.6	2.7	35.5	22.2	0.0	1.6	-	-
山口	9	17	552	94	51	47	94	589	547	23	241	0	23	2,198	-
アクセス 構成比	0.5	0.9	28.2	0.0	0.0	1.4	4.8	2.6	2.4	30.1	28.0	0.0	1.2	-	-
山口	13	55	57	219	56	148	10.2	3.8	300	561	140	0	18	1,598	-
アクセス 構成比	0.9	3.8	3.9	0.0	0.0	2.0	15.0	3.8	10.2	20.6	38.5	0.1	1.2	-	-
イグレス 構成比	7	66	47	209	45	134	209	45	421	419	270	0	15	1,639	-
合計	0.5	4.8	3.4	0.0	0.1	0.4	15.3	3.3	30.8	30.6	30.6	0.0	1.1	-	-
山口	20	121	104	428	101	282	721	980	34.7	410	3,237	0	33	410	3,237
アクセス 構成比	0.7	4.3	3.7	0.0	0.0	1.2	15.1	3.6	10.0	25.5	34.7	0.1	1.2	-	-

平日 表11-2 出発空港別 代表アクセス手段・到着空港別 代表イグレス手段 (8)

空港名	新幹線	有料特急	空港直通バス 乗換バス 買切バス	船	モトル	私鉄・ 地下鉄	その他IR	市内バス	タクシー・ ハイヤー	レンタ カー	自家用車等	国際線	その他	不明	合計
鹿児島	31	6	666	18	2	49	100	44	62	521	1,011	0.0	42	252	2,804
アアクセス 構成比	1.2	0.2	26.1	0.7	0.1	1.9	3.9	1.7	2.4	20.4	39.6	0.0	1.6	-	-
イグレス	41	7	584	33	1	15	63	106	70	746	693	0.0	37	575	2,971
構成比	1.7	0.3	24.4	1.4	0.0	0.6	2.6	4.4	2.9	31.1	28.9	0.0	1.5	-	-
合 計	72	13	1,250	51	3	64	163	150	132	1,267	1,704	0.0	79	827	5,775
構成比	1.5	0.3	25.3	1.0	0.1	1.3	3.3	3.0	2.7	25.6	34.4	0.0	1.6	-	-
種子島															
アアクセス 構成比	0.0	0.0	5.9	0.0	0.0	3.9	2.2	1	0.0	54.9	27.5	0.0	2.0	10	61
イグレス	0.0	0.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	3	34	23	0.0	2	17	83
構成比	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	51.5	34.8	0.0	3.0	-	-
合 計	0.0	0.0	8.9	0.0	0.0	3.9	2.2	3	3	62	37	0.0	3	27	144
構成比	0.0	0.0	4.3	0.0	0.0	1.7	1.7	2.6	2.6	53.0	31.6	0.0	2.6	-	-
鹿児島															
アアクセス 構成比	1	0.0	26	1	0.0	4	0.0	4	14	32	35	0.0	5	26	148
イグレス	0.8	0.0	21.3	0.8	0.0	3.3	0.0	3.3	11.5	26.2	28.7	0.0	4.1	-	-
構成比	1	0.0	9	0.0	0.0	1	2	11	12	45	27	0.0	2	39	149
合 計	0.9	0.0	8.2	0.0	0.0	0.9	1.8	10.0	10.9	40.9	24.5	0.0	1.8	-	-
構成比	0.9	0.0	15.1	0.4	0.0	2.2	0.9	6.5	11.2	33.2	26.7	0.0	3.0	65	297
奄 美															
アアクセス 構成比	4	3	57	6	0.0	9	11	23	14	198	280	0.0	3	82	690
イグレス	0.7	0.5	9.4	1.0	0.0	1.5	1.8	3.8	2.3	32.6	46.1	0.0	0.5	-	-
構成比	4	0.0	54	7	0.0	0.0	0.0	6.7	18	230	185	0.0	6	151	691
合 計	0.0	0.7	10.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	3.3	42.6	34.3	0.0	1.1	-	-
構成比	4	0.7	111	13	0.0	9	11	59	32	428	465	0.0	9	233	1,381
合 計	0.3	0.6	9.7	1.1	0.0	0.8	1.0	5.1	2.8	37.3	40.5	0.0	0.8	-	-
喜界島															
アアクセス 構成比	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	8.6	28.4	48.1	0.0	12.3	5	86
イグレス	0.0	0.0	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.5	33.3	40.5	0.0	11.9	17	59
構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-
合 計	0.0	0.0	2.4	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	8.9	30.1	45.5	0.0	12.2	22	145
沖永良部															
アアクセス 構成比	2	1	3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2	26	77	0.0	2	8	121
イグレス	1.8	0.9	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	23.0	68.1	0.0	1.8	-	-
構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	31.7	68.3	0.0	0.0	14	55
合 計	2	1	3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2	39	105	0.0	2	22	176
構成比	1.3	0.6	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	25.3	68.2	0.0	1.3	-	-
与 論															
アアクセス 構成比	0.0	0.0	1.4	1.4	0.0	0.0	4.1	1.4	2.7	21.9	64.4	0.0	2.7	11	84
イグレス	1	0.0	4	2	0.0	0.0	0.0	0.0	3	17	10	0.0	1	12	50
構成比	2.6	0.0	10.5	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0	7.9	44.7	26.3	0.0	2.6	-	-
合 計	1	0.0	5	3	0.0	0.0	3	1	5	33	57	0.0	3	23	134
構成比	0.9	0.0	4.5	2.7	0.0	0.0	2.7	0.9	4.5	29.7	51.4	0.0	2.7	-	-
徳之島															
アアクセス 構成比	0.0	0.0	2.7	1.3	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	51	88	0.0	4	26	176
イグレス	0.0	0.0	16	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	34.0	58.7	0.0	2.7	-	-
構成比	0.0	0.9	14.8	0.0	0.0	0.0	0.9	2.8	6.5	26.9	45.4	0.0	1.9	58	166
合 計	0.0	0.4	7.8	0.8	0.0	0.4	0.4	1.2	2.7	31.0	53.1	0.0	2.3	84	342
那 覇															
アアクセス 構成比	50	11	328	21	1,053	71	124	99	771	1,581	1,792	4	80	917	6,902
イグレス	0.8	0.2	5.5	0.4	17.6	1.2	2.1	1.7	12.9	26.4	29.9	0.1	1.3	-	-
構成比	11	8	243	15	1,183	19	41	144	765	2,172	1,076	0.0	87	1,594	7,358
合 計	0.2	0.1	4.2	0.3	20.5	0.3	2.5	2.5	13.3	37.7	18.7	0.0	1.5	-	-
構成比	61	19	571	36	2,236	90	165	243	1,536	3,753	2,568	4	167	2,511	14,260
合 計	0.5	0.2	4.9	0.3	19.0	0.8	1.4	2.1	13.1	31.9	24.4	0.0	1.4	-	-
南大東															
アアクセス 構成比	0.0	0.0	6.9	13.8	0.0	0.0	0.0	0.0	6.9	3.4	55.2	0.0	13.8	7	36
イグレス	1	0.0	3	0.0	0.0	0.0	1	0.0	3	7	16	0.0	4	29	64
構成比	2.9	0.0	8.6	0.0	0.0	0.0	2.9	0.0	8.6	20.0	45.7	0.0	11.4	-	-
合 計	1	0.0	5	4	0.0	0.0	1	0.0	5	8	32	0.0	8	36	100
構成比	1.6	0.0	7.8	6.3	0.0	0.0	1.6	0.0	7.8	12.5	50.0	0.0	12.5	-	-

平日 表11-2 出発空港別 代表アクセス手段・到着空港別 代表イグレス手段 (9)

空港名	新幹線	有料特急	空港直通バス 高速バス 貸切バス	船	モトル	私鉄・ 地下鉄	その他JR	市内バス	タクシー・ ハイヤー	レンタ カー	自家用車等	国際線	その他	不明	合計
久米島	0.0	0.0	3	3.5	0.0	1	1.2	0.0	16	14	45	0.0	3	21	107
イグレス 構成比	1	1	1	1	0.0	1.2	1.2	0.0	18.6	16.3	52.3	0.0	3.5	-	-
イグレス 構成比	0.9	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3	11	18	33	48	2	36	153
合 計	1	1	3	3	0.0	1	1	3	14	34	47	93	5	57	260
宮 古	0.5	0.5	1.5	0.0	0.5	0.5	0.5	1.5	16.7	23.2	45.8	0.0	2.5	-	-
イグレス 構成比	5	5	15	0	2	7	7	9	130	382	293	1	12	94	998
イグレス 構成比	0.6	0.1	6.5	0.2	0.0	0.8	0.8	1.0	14.4	42.3	32.4	0.1	1.3	-	-
イグレス 構成比	0.0	0.0	3.4	0.7	0.0	1	1	2	118	272	123	1	8	170	725
合 計	5	1	78	6	6	8	11	10	248	654	416	2	20	264	1,723
石 垣	0.3	0.1	5.3	0.4	0.0	0.5	0.5	0.8	17.0	44.8	28.5	0.1	1.4	-	-
イグレス 構成比	11	1	102	188	4	16	115	29	104	440	275	4	11	155	1,455
イグレス 構成比	0.8	0.1	7.8	14.5	0.3	1.2	8.8	2.2	33.8	21.2	0.3	0.3	0.8	-	-
イグレス 構成比	8	2	111	118	1	5	3	3	159	369	165	1	37	334	1,457
合 計	19	3	213	306	5	21	32	32	263	809	440	5	48	489	2,912
与那国	0.8	0.1	8.8	12.6	0.2	0.9	1.3	10.7	10.9	33.4	18.2	0.2	2.0	-	-
イグレス 構成比	0.0	0.0	11.6	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	4.3	33.3	44.9	0.0	1.4	-	-
イグレス 構成比	0.0	0.0	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	6.0	37.3	37.3	0.0	1.5	-	-
合 計	0.0	0.0	8.1	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	3.7	39.7	41.2	0.0	1.5	-	-
多良間	0.0	0.0	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3	6	4	0.0	1	5	21
イグレス 構成比	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.8	37.5	25.0	0.0	6.3	-	-
イグレス 構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	10.0	70.0	0.0	10.0	-	-
合 計	0.0	0.0	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8	11.5	26.9	42.3	0.0	7.7	-	-
北大東	1	0.0	6	0.0	0.0	2	0.0	2	11	28	64	0.0	5	13	70
イグレス 構成比	1.8	0.0	10.5	0.0	0.0	3.5	3.5	3.5	19.3	3.5	49.1	0.0	8.8	-	-
イグレス 構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1	7.1	64.3	0.0	21.4	-	-
合 計	1	0.0	6	0.0	0.0	2	2	2	13	4	46	0.0	11	28	113
下地島	1.2	0.0	7.1	0.0	0.0	2.4	2.4	2.4	15.3	4.7	54.1	0.0	12.9	-	-
イグレス 構成比	0.5	0.0	9.6	0.0	0.0	1.5	2.5	5.6	8.6	39.4	32.3	0.0	0.0	30	228
イグレス 構成比	1	0.0	19	0.0	0.0	1	3	3	18	125	46	0.0	6	43	278
合 計	2	0.0	38	0.0	0.0	4	8	8	7.7	53.2	19.6	0.0	2.6	-	-
不明	0.5	0.0	8.8	0.0	0.0	0.9	1.8	6.2	8.1	46.9	25.4	0.0	1.4	-	-
イグレス 構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-
イグレス 構成比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-
合 計	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-
総合計	2,197	1,785	10,999	482	2,427	19,140	18,135	1,584	5,588	9,178	26,773	50	925	9,548	108,811
イグレス 構成比	2.2	1.8	11.1	0.5	2.4	19.3	18.3	1.6	5.6	9.2	27.0	0.1	0.9	-	-
イグレス 構成比	1,664	1,295	11,696	374	2,382	16,096	14,006	2,306	5,578	13,117	18,418	102	915	20,862	108,811
合 計	3,861	3,080	22,695	856	4,809	35,236	32,141	3,890	11,166	22,295	46,191	152	1,840	30,410	217,622
不明	2.1	1.6	12.1	0.5	2.6	18.8	17.2	2.1	6.0	11.9	24.1	0.1	1.0	-	-

※「自家用車等」は自家用車、社用車、公用車を示す。
※「その他」は、自転車、バイク、徒歩等を示す。

※代表アクセス手段は、回答者が利用した複数の交通手段について、優先度の高い交通手段を代表手段として集計している。交通手段の優先順位は下記の通りとした。
【順位設定】(航空)＞(軌道系交通)＞(船舶)＞(道路交通)＞(その他)
1. 国際線＞2. 新幹線＞3. 有料特急＞4. JR在来線＞5. 私鉄・地下鉄＞6. モノレール＞7. 船＞8. 空港直達バス＞9. 高速バス＞10. 貸切・観光バス＞11. 路線バス、市内電車＞12. タクシー・ハイヤー＞13. レンタカー＞14. 自家用車等＞15. その他

平日 表 12 出発空港別 アクセス所要時間・乗り
換え回数

平日 表12 出発空港別 アクセス所要時間・乗り継ぎ回数 (1)

空港名	ア ク セ ス 所 要 時 間										乗 り 継 ぎ 回 数			合計	不明	合計
	～30分	～60分	～90分	～120分	～150分	～180分	181分～	不明	合計	0回	1回	2回以上	不明			
稚内	53 42.7	33 26.6	22 17.7	3 2.4	5 4.0	3 2.4	5 4.0	5 -	129	99	13	1	16	129	-	129
釧路	109 24.1	205 45.3	55 12.1	48 10.6	18 4.0	5 1.1	13 2.9	26 -	479	381	52	11	35	479	-	479
函館	443 57.7	188 24.5	89 11.6	17 2.2	10 1.3	6 0.8	15 2.0	47 -	815	622	101	27	65	815	-	815
旭川	135 29.0	203 43.6	72 15.5	30 6.4	7 1.5	4 0.9	15 3.2	19 -	485	379	50	14	42	485	-	485
帯広	45 15.1	188 62.9	46 15.4	11 3.7	2 0.7	7 0.0	7 2.3	9 -	308	255	28	7	18	308	-	308
利尻	13 76.5	4 23.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	17	16	1	0.0	-	17	-	17
中標津	39 33.3	35 29.9	29 24.8	9 7.7	1 0.9	2 1.7	2 1.7	7 -	124	95	9	1	19	124	-	124
紋別	11 18.6	16 27.1	24 40.7	4 6.8	2 3.4	2 0.0	2 3.4	1 -	60	47	3	6	4	60	-	60
女満別	79 18.6	234 55.2	56 13.2	26 6.1	5 1.2	14 2.4	14 3.3	25 -	449	373	40	10	26	449	-	449
奥尻	2 100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1 -	3	2	0.0	0.0	1	3	-	3
丘珠	61 50.0	47 38.5	5 4.1	1 0.8	1 0.8	7 0.0	7 5.7	6 -	128	73	31	14	10	128	-	128
新千歳	710 8.1	3,780 43.3	2,750 31.5	739 8.5	295 3.4	193 2.2	265 3.0	432 -	9,164	5,863	2,234	370	697	9,164	-	9,164
青森	104 19.3	221 40.9	117 21.7	50 9.3	14 2.6	7 1.3	27 5.0	34 -	574	421	70	38	45	574	-	574
三沢	49 32.9	65 43.6	28 18.8	4 2.7	1 0.7	2 0.0	2 1.3	91 -	240	128	8	6	98	240	-	240
花巻	50 27.5	79 43.4	33 18.1	12 6.6	5 2.7	1 0.5	2 1.1	7 -	189	146	29	4	10	189	-	189
仙台	295 15.6	864 45.6	383 20.2	152 8.0	80 4.2	50 2.6	72 3.8	90 -	1,986	1,029	397	136	424	1,986	-	1,986
秋田	55 12.7	217 50.1	100 23.1	26 6.0	13 3.0	8 1.8	14 3.2	21 -	454	368	50	10	26	454	-	454
大館能代	21 35.6	33 55.9	4 6.8	1 1.7	0.0	0.0	0.0	1 -	60	55	1	2.3	4	60	-	60
山形	65 37.4	68 39.1	19 10.9	9 5.2	5 2.9	8 0.0	8 4.6	15 -	189	147	20	6	16	189	-	189
庄内	109 54.8	53 26.6	30 15.1	2 1.0	2 1.0	2 0.5	1 0.5	10 -	209	169	13	6	21	209	-	209
福島	7 6.9	43 42.6	26 25.7	8 7.9	10 9.9	7 0.0	7 6.9	3 -	104	81	13	7	3	104	-	104
茨城	26 6.6	138 35.2	134 34.2	40 10.2	24 6.1	14 3.6	16 4.1	16 -	408	329	33	13	33	408	-	408
成田	233 6.1	800 20.8	1,316 34.2	791 20.6	426 11.1	182 4.7	100 2.6	292 -	4,140	2,169	1,198	463	310	4,140	-	4,140
										56.6	31.3	12.1			-	

平日 表12 出発空港別 アクセス所要時間・乗り継ぎ回数 (2)

空港名	ア ク セ ス 所 要 時 間										乗 り 継 ぎ 回 数			合計	不明			合計
	～30分	～60分	～90分	～120分	～150分	～180分	181分～	不明	合計	0回	1回	2回以上	不明		不明	不明	不明	
羽 田	3,645 11.8	12,641 40.9	9,378 30.3	3,141 10.2	1,083 3.5	495 1.6	541 1.7	1,422 —	32,346 —	14,556 48.8	10,141 34.0	5,158 17.3	2,491 —	32,346 —	2,491 —	—	—	32,346 —
大 島	21 77.8	3 11.1	2 7.4	0.0	0.0	0.0	3.7	5 —	32 —	24 77.4	3 9.7	4 12.9	1 —	32 —	1 —	—	—	32 —
三宅島	29 61.7	9 19.1	2 4.3	3 6.4	0.0	0.0	8.5	6 —	53 —	36 81.8	5 11.4	3 6.8	9 —	53 —	9 —	—	—	53 —
八丈島	104 71.7	21 14.5	8 5.5	9 6.2	2 1.4	0.0	0.7	17 —	162 —	115 85.2	17 12.6	3 2.2	27 —	162 —	27 —	—	—	162 —
新 島	29 70.7	4 9.8	2 4.9	1 2.4	0.0	0.0	5	8 —	49 —	26 74.3	4 11.4	5 14.3	14 —	49 —	14 —	—	—	49 —
調 布	12 7.8	57 37.3	51 33.3	15 9.8	7 4.6	8 5.2	3	23 —	176 —	56 38.4	43 29.5	47 32.2	30 —	176 —	30 —	—	—	176 —
神津島	25 83.3	2 6.7	2 6.7	0.0	0.0	0.0	3.3	5 —	35 —	21 84.0	1 4.0	3 12.0	10 —	35 —	10 —	—	—	35 —
青ヶ島HP	5 55.6	3 33.3	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0	—	9 —	6 85.7	1 14.3	0.0	2 —	9 —	2 —	—	—	9 —
御蔵島HP	6 100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1 —	7 —	5 100.0	0.0	0.0	2 —	7 —	2 —	—	—	7 —
利島HP	3 100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	—	3 —	3 100.0	0.0	0.0	—	3 —	—	—	—	3 —
新 潟	92 25.3	131 36.0	78 21.4	22 6.0	11 3.0	9 2.5	21 5.8	25 —	389 —	259 73.0	61 17.2	35 9.9	34 —	389 —	34 —	—	—	389 —
富 山	56 45.5	43 35.0	14 11.4	2 1.6	1 0.8	2 1.6	5 4.1	8 —	131 —	111 89.5	7 5.6	6 4.8	7 —	131 —	7 —	—	—	131 —
小 松	111 21.6	243 47.3	102 19.8	34 6.6	16 3.1	4 0.8	4	24 —	538 —	397 78.9	85 16.9	21 4.2	35 —	538 —	35 —	—	—	538 —
能 登	12 37.5	11 34.4	6 18.8	3 9.4	0.0	0.0	0.0	1 —	33 —	25 83.3	5 16.7	0.0	3 —	33 —	3 —	—	—	33 —
松 本	27 15.6	63 36.4	57 32.9	17 9.8	3 1.7	4 2.3	2	1 —	174 —	149 89.2	14 8.4	4 2.4	7 —	174 —	7 —	—	—	174 —
静 岡	45 21.2	78 36.8	36 17.0	19 9.0	20 9.4	3 1.4	11 5.2	11 —	223 —	186 86.9	18 8.4	10 4.7	9 —	223 —	9 —	—	—	223 —
中 部	196 6.6	1,074 36.3	334 36.3	334 11.3	110 3.7	80 2.7	91 3.1	174 —	3,133 —	1,911 66.4	774 26.9	193 6.7	255 —	3,133 —	255 —	—	—	3,133 —
小 牧	150 26.3	241 42.3	114 20.0	27 4.7	18 3.2	10 1.8	10	25 —	595 —	393 71.8	102 18.6	52 9.5	48 —	595 —	48 —	—	—	595 —
伊 丹	1,243 18.2	3,027 44.3	1,697 24.8	464 6.8	157 2.3	94 1.4	153 2.2	293 —	7,128 —	3,075 46.4	2,662 40.2	889 13.4	502 —	7,128 —	502 —	—	—	7,128 —
関 西	277 8.8	1,026 32.8	1,041 33.3	454 14.5	186 5.9	67 2.1	79 2.5	270 —	3,400 —	2,088 66.7	825 26.4	216 6.9	271 —	3,400 —	271 —	—	—	3,400 —
但 馬	19 67.9	5 17.9	3 10.7	0.0	1 3.6	0.0	0.0	1 —	29 —	22 81.5	3 11.1	2 7.4	2 —	29 —	2 —	—	—	29 —
神 戸	357 18.2	751 38.3	529 27.0	174 8.9	67 3.4	47 2.4	37 1.9	108 —	2,070 —	892 51.1	585 33.5	267 15.3	326 —	2,070 —	326 —	—	—	2,070 —
南紀白浜	51 41.5	34 27.6	8 6.5	8 6.5	10 8.1	6 4.9	6 4.9	11 —	134 —	97 85.1	14 12.3	3 2.6	20 —	134 —	20 —	—	—	134 —

平日 表12 出発空港別 アクセス所要時間・乗り継ぎ回数 (3)

空港名	ア ク セ ス 所 要 時 間										乗 り 継 ぎ 回 数			合計
	～30分	～60分	～90分	～120分	～150分	～180分	181分～	不明	合計	不明	不明	不明	不明	合計
鳥 取	107	56	31	10	1	3	6	12	226	184	18	8	16	226
	50.0	26.2	14.5	4.7	0.5	1.4	2.8	-	-	87.6	8.6	3.8	-	-
米 子	73	76	36	24	4	1	4	9	227	163	44	4	16	227
	33.5	34.9	16.5	11.0	1.8	0.5	1.8	-	-	77.3	20.9	1.9	-	-
隠 岐	26	10	7	2	3	3	3	3	54	31	10	5	8	54
	51.0	19.6	13.7	3.9	5.9	0.0	5.9	-	-	67.4	21.7	10.9	-	-
出 雲	126	261	73	45	14	7	14	27	567	437	57	32	41	567
	23.3	48.3	13.5	8.3	2.6	1.3	2.6	-	-	83.1	10.8	6.1	-	-
石 見	17	10	7	0.0	0.0	0.0	0.0	2	36	28	6	1	1	36
	50.0	29.4	20.6	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	80.0	17.1	2.9	-	-
岡 山	69	229	121	25	10	4	14	24	496	407	37	23	29	496
	14.6	48.5	25.6	5.3	2.1	0.8	3.0	-	-	87.2	7.9	4.9	-	-
広 島	87	474	421	105	29	9	21	46	1,192	792	255	72	73	1,192
	7.6	41.4	36.7	9.2	2.5	0.8	1.8	-	-	70.8	22.8	6.4	-	-
山口宇部	123	134	98	21	6	7	9	23	421	347	24	21	29	421
	30.9	33.7	24.6	5.3	1.5	1.8	2.3	-	-	88.5	6.1	5.4	-	-
岩 国	94	46	41	11	9	1	6	41	249	147	40	10	52	249
	45.2	22.1	19.7	5.3	4.3	0.5	2.9	-	-	74.6	20.3	5.1	-	-
徳 島	145	172	63	27	9	7	18	29	470	368	35	31	36	470
	32.9	39.0	14.3	6.1	2.0	1.6	4.1	-	-	84.8	8.1	7.1	-	-
高 松	141	360	140	43	24	18	30	45	801	586	99	53	63	801
	18.7	47.6	18.5	5.7	3.2	2.4	4.0	-	-	79.4	13.4	7.2	-	-
松 山	481	444	236	121	39	31	19	56	1,429	1,050	187	72	120	1,429
	35.0	32.3	17.2	8.8	2.8	2.3	1.5	-	-	80.2	14.3	5.5	-	-
高 知	282	360	92	27	13	24	19	45	862	662	98	31	71	862
	34.5	44.1	11.3	3.3	1.6	2.9	2.3	-	-	83.7	12.4	3.9	-	-
北九州	69	231	94	16	6	3	6	22	447	324	69	19	35	447
	16.2	54.4	22.1	3.8	1.4	0.7	1.4	-	-	78.6	16.7	4.6	-	-
福岡	3,351	2,650	1,528	603	278	160	189	495	9,254	5,735	2,036	806	677	9,254
	38.3	30.3	17.4	6.9	3.2	1.8	2.2	-	-	66.9	23.7	9.4	-	-
佐 賀	41	49	12	5	0.0	3	1	5	116	91	9	5	11	116
	36.9	44.1	10.8	4.5	0.0	2.7	0.9	-	-	86.7	8.6	4.8	-	-
長 崎	163	685	363	134	39	19	45	74	1,522	1,067	271	80	104	1,522
	11.3	47.3	25.1	9.3	2.7	1.3	3.1	-	-	75.2	19.1	5.6	-	-
福 江	88	20	5	4	3	1	3	17	141	104	10	7	20	141
	71.0	16.1	4.0	3.2	2.4	0.8	2.4	-	-	86.0	8.3	5.8	-	-
香 岐	31	3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4	38	34	0.0	0.0	4	38
	91.2	8.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	100.0	0.0	0.0	-	-
対 馬	111	45	22	8	3	2	1	18	210	175	6	4	25	210
	57.8	23.4	11.5	4.2	1.6	1.0	0.5	-	-	94.6	3.2	2.2	-	-
熊 本	328	748	331	90	29	25	51	56	1,658	1,307	152	67	132	1,658
	20.5	46.7	20.7	5.6	1.8	1.6	3.2	-	-	85.6	10.0	4.4	-	-
天 草	34	9	9	1	0.0	1	1	2	56	47	3	3	3	56
	63.0	16.7	16.7	0.0	0.0	1.9	1.9	-	-	88.7	5.7	5.7	-	-
大 分	67	334	439	107	65	20	25	52	1,109	804	192	38	75	1,109
	6.3	31.6	41.5	10.1	6.1	1.9	2.4	-	-	77.8	18.6	3.7	-	-

平日 表12 出発空港別 アクセス所要時間・乗り継ぎ回数 (4)

空港名	ア ク セ ス 所 要 時 間										乗 り 継 ぎ 回 数			合計	不明	不明	合計
	～30分	～60分	～90分	～120分	～150分	～180分	181分～	不明	合計	0回	1回	2回以上	不明				
宮崎	603 39.7	450 29.7	278 18.3	103 6.8	28 1.8	14 0.9	41 2.7	81 -	1,598 -	1,235 84.5	186 12.7	41 2.8	136 -	1,598 -			1,598 -
鹿児島	261 10.0	1,174 45.0	708 27.1	250 9.6	86 3.3	42 1.6	89 3.4	194 -	2,804 -	2,061 80.7	385 15.1	108 4.2	250 -	2,804 -			2,804 -
種子島	12 22.2	31 57.4	7 13.0	1 1.9	1 1.9	0.0	2 3.7	7 -	61 -	45 88.2	5 9.8	1 2.0	10 -	61 -			61 -
屋久島	60 46.2	35 26.9	14 10.8	9 6.9	6 4.6	2 1.5	4 3.1	18 -	148 -	106 86.2	15 12.2	2 1.6	25 -	148 -			148 -
奄美	162 25.9	261 41.8	89 14.2	70 11.2	18 2.9	10 1.6	15 2.4	65 -	690 -	541 88.8	48 7.9	20 3.3	81 -	690 -			690 -
喜界島	61 78.2	10 12.8	3 3.8	1 1.3	0.0	0.0	3 3.8	8 -	86 -	76 93.8	5 6.2	0.0	5 -	86 -			86 -
沖永良部	72 62.6	33 28.7	9 7.8	0.0	0.9	0.0	0.0	6 -	121 -	106 93.8	3 2.7	4 3.5	8 -	121 -			121 -
与論	58 75.3	15 19.5	1 1.3	1 1.3	1 1.3	0.0	1 1.3	7 -	84 -	67 91.8	6 8.2	0.0	11 -	84 -			84 -
徳之島	58 35.8	81 50.0	11 6.8	6 3.7	3 1.9	0.0	3 1.9	14 -	176 -	139 92.7	10 6.7	1 0.7	26 -	176 -			176 -
那覇	2,459 39.7	1,859 30.0	1,053 17.0	410 6.6	203 3.3	114 1.8	94 1.5	710 -	6,902 -	4,979 83.2	821 13.7	186 3.1	916 -	6,902 -			6,902 -
南大東	23 65.7	8 22.9	2 5.7	0.0	0.0	0.0	2 5.7	1 -	36 -	22 75.9	7 24.1	0.0	7 -	36 -			36 -
久米島	81 83.5	12 12.4	2 2.1	2 2.1	0.0	0.0	0.0	10 -	107 -	80 93.0	6 7.0	0.0	21 -	107 -			107 -
宮古	599 63.7	214 22.8	57 6.1	26 2.8	11 1.2	12 1.3	21 2.2	58 -	998 -	839 92.8	49 5.4	16 1.8	94 -	998 -			998 -
石垣	515 38.0	478 35.2	165 12.2	61 4.5	34 2.5	48 3.5	56 4.1	98 -	1,455 -	979 75.2	192 14.7	131 10.1	153 -	1,455 -			1,455 -
与那国	52 76.5	9 13.2	2 2.9	2 2.9	0.0	0.0	3 4.4	14 -	82 -	67 97.1	1 1.4	1 1.4	13 -	82 -			82 -
多良間	15 93.8	0.0	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	5 -	21 -	14 87.5	2 12.5	0.0	5 -	21 -			21 -
北大東	37 57.8	22 34.4	2 3.1	2 3.1	1 1.6	0.0	0.0	6 -	70 -	42 73.7	13 22.8	2 3.5	13 -	70 -			70 -
下地島	49 23.4	102 48.8	33 15.8	8 3.8	9 4.3	5 2.4	3 1.4	19 -	228 -	171 86.4	20 10.1	7 3.5	30 -	228 -			228 -
不明	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	0.0	0.0	0.0	-	-			-
合 計	20,460 19.9	39,181 38.1	26,148 25.4	9,091 8.8	3,604 3.5	1,909 1.9	2,393 2.3	6,025 -	108,811 -	64,159 64.6	25,196 25.4	9,983 10.0	9,473 -	108,811 -			108,811 -

平日 表 13 出発空港別 アクセス経費

平日 表13 出発空港別 アクセス経費 (1)

空港名	～1000円	～2000円	～3000円	～4000円	～5000円	～10000円	10001円～	不明	合計
稚内	58	19	9	5	3	7	9	19	129
釧路	52.7	17.3	8.2	4.5	2.7	6.4	8.2	-	-
	244	66	22	21	10	31	18	67	479
函館	59.2	16.0	5.3	5.1	2.4	7.5	4.4	-	-
	453	151	58	25	11	25	26	66	815
	60.5	20.2	7.7	3.3	1.5	3.3	3.5	-	-
旭川	267	67	27	9	8	30	20	57	485
	62.4	15.7	6.3	2.1	1.9	7.0	4.7	-	-
帯広	176	49	10	10	3	14	11	35	308
	64.5	17.9	3.7	3.7	1.1	5.1	4.0	-	-
利尻	14	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2	17
	93.3	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-
中標津	46	28	11	2	4	7	5	21	124
	44.7	27.2	10.7	1.9	3.9	6.8	4.9	-	-
紋別	31	11	4	1	0.0	1	0.0	12	60
	64.6	22.9	8.3	2.1	0.0	2.1	0.0	-	-
女満別	218	85	35	15	7	18	14	57	449
	55.6	21.7	8.9	3.8	1.8	4.6	3.6	-	-
奥尻	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	1	3
	62	17	19	4	1	3	6	16	128
丘珠	55.4	15.2	17.0	3.6	0.9	2.7	5.4	-	-
新千歳	2,140	4,356	736	325	170	367	277	793	9,164
	25.6	52.0	8.8	3.9	2.0	4.4	3.3	-	-
青森	257	99	63	28	11	37	15	64	574
	50.4	19.4	12.4	5.5	2.2	7.3	2.9	-	-
三沢	69	26	10	4	4	8	17	102	240
	50.0	18.8	7.2	2.9	2.9	5.8	12.3	-	-
花巻	83	56	16	1	1	4	9	19	189
	48.8	32.9	9.4	0.6	0.6	2.4	5.3	-	-
仙台	1,011	381	111	58	42	109	79	195	1,986
	56.4	21.3	6.2	3.2	2.3	6.1	4.4	-	-
秋田	212	73	49	18	11	21	15	55	454
	53.1	18.3	12.3	4.5	2.8	5.3	3.8	-	-
大館能代	36	13	1	0.0	0.0	1	2	7	60
	67.9	24.5	1.9	0.0	0.0	1.9	3.8	-	-
山形	113	19	10	8	2	6	8	23	189
	68.1	11.4	6.0	4.8	1.2	3.6	4.8	-	-
庄内	115	32	14	4	8	6	7	23	209
	61.8	17.2	7.5	2.2	4.3	3.2	3.8	-	-
福島	33	32	13	2	4	9	3	8	104
	34.4	33.3	13.5	2.1	4.2	9.4	3.1	-	-
茨城	153	109	45	20	2	10	12	57	408
	43.6	31.1	12.8	5.7	0.6	2.8	3.4	-	-
成田	1,026	1,702	632	178	75	139	71	317	4,140
	26.8	44.5	16.5	4.7	2.0	3.6	1.9	-	-

平日 表13 出発空港別 アクセス経費 (2)

空港名	～1000円	～2000円	～3000円	～4000円	～5000円	～10000円	10001円～	不明	合計
羽田	16,431	9,498	1,568	635	430	1,245	682	1,857	32,346
羽田	53.9	31.2	5.1	2.1	1.4	4.1	2.2	-	-
大島	19	0.0	0.0	3	0.0	1	4	5	32
大島	70.4	0.0	0.0	11.1	0.0	3.7	14.8	-	-
三宅島	29	8	2	1	0.0	0.0	5	8	53
三宅島	64.4	17.8	4.4	2.2	0.0	0.0	11.1	-	-
八丈島	109	22	2	3	0.0	1	2	23	162
八丈島	78.4	15.8	1.4	2.2	0.0	0.7	1.4	-	-
新島	26	2	1	0.0	0.0	2	7	11	49
新島	68.4	5.3	2.6	0.0	0.0	5.3	18.4	-	-
調布	62	51	22	4	2	4	6	25	176
調布	41.1	33.8	14.6	2.6	1.3	2.6	4.0	-	-
神津島	16	1	2	0.0	0.0	3	5	8	35
神津島	59.3	3.7	7.4	0.0	0.0	11.1	18.5	-	-
青ヶ島HP	6	1	1	0.0	0.0	0.0	2	-	9
青ヶ島HP	66.7	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0	22.2	-	-
御蔵島HP	6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1	7
御蔵島HP	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-
利島HP	3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	3
利島HP	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-
新潟	178	52	38	21	12	16	16	56	389
新潟	53.5	15.6	11.4	6.3	3.6	4.8	4.8	-	-
富山	84	13	8	7	3	4	4	8	131
富山	68.3	10.6	6.5	5.7	2.4	3.3	3.3	-	-
小松	180	182	51	16	20	16	12	61	538
小松	37.7	38.2	10.7	3.4	4.2	3.4	2.5	-	-
能登	17	5	5	0.0	0.0	2	0.0	4	33
能登	58.6	17.2	17.2	0.0	0.0	6.9	0.0	-	-
松本	92	32	25	5	3	8	2	7	174
松本	55.1	19.2	15.0	3.0	1.8	4.8	1.2	-	-
静岡	88	47	26	9	3	6	9	35	223
静岡	46.8	25.0	13.8	4.8	1.6	3.2	4.8	-	-
中部	816	1,377	366	93	60	93	77	251	3,133
中部	28.3	47.8	12.7	3.2	2.1	3.2	2.7	-	-
小牧	295	153	48	10	4	20	11	54	595
小牧	54.5	28.3	8.9	1.8	0.7	3.7	2.0	-	-
伊丹	3,688	1,892	450	139	89	248	172	450	7,128
伊丹	55.2	28.3	6.7	2.1	1.3	3.7	2.6	-	-
関西	879	1,450	469	99	59	86	62	296	3,400
関西	28.3	46.7	15.1	3.2	1.9	2.8	2.0	-	-
但馬	15	1	1	5	1	4	1	2	29
但馬	55.6	3.7	3.7	18.5	0.0	14.8	3.7	-	-
神戸	1,138	476	107	52	31	84	50	132	2,070
神戸	58.7	24.6	5.5	2.7	1.6	4.3	2.6	-	-
南紀白浜	62	22	14	4	7	6	3	16	134
南紀白浜	52.5	18.6	11.9	3.4	5.9	5.1	2.5	-	-

平日 表13 出発空港別 アクセス経費 (3)

空港名	～1000円	～2000円	～3000円	～4000円	～5000円	～10000円	10001円～	不明	合計
鳥取	145	24	14	4	1	8	8	22	226
	71.1	11.8	6.9	2.0	0.5	3.9	3.9	-	-
米子	119	34	20	7	2	16	4	25	227
	58.9	16.8	9.9	3.5	1.0	7.9	2.0	-	-
隠岐	22	11	2		2			17	54
	59.5	29.7	5.4	0.0	5.4	0.0	0.0	-	-
出雲	221	150	42	20	16	35	19	64	567
	43.9	29.8	8.3	4.0	3.2	7.0	3.8	-	-
石見	21	7						8	36
	75.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-
岡山	220	104	26	17	12	31	12	74	496
	52.1	24.6	6.2	4.0	2.8	7.3	2.8	-	-
広島	279	560	98	30	28	42	46	109	1,192
	25.8	51.7	9.0	2.8	2.6	3.9	4.2	-	-
山口宇部	221	68	49	11	15	11	10	36	421
	57.4	17.7	12.7	2.9	3.9	2.9	2.6	-	-
岩国	114	50	12	1	1	10	10	51	249
	57.6	25.3	6.1	0.5	0.5	5.1	5.1	-	-
徳島	255	53	25	22	9	18	22	66	470
	63.1	13.1	6.2	5.4	2.2	4.5	5.4	-	-
高松	392	150	64	25	23	20	30	97	801
	55.7	21.3	9.1	3.6	3.3	2.8	4.3	-	-
松山	672	244	179	67	27	42	57	141	1,429
	52.2	18.9	13.9	5.2	2.1	3.3	4.4	-	-
高知	507	69	71	30	17	38	23	107	862
	67.2	9.1	9.4	4.0	2.3	5.0	3.0	-	-
北九州	259	103	14	6	6	7	11	41	447
	63.8	25.4	3.4	1.5	1.5	1.7	2.7	-	-
福岡	5,029	1,679	819	303	180	327	242	675	9,254
	58.6	19.6	9.5	3.5	2.1	3.8	2.8	-	-
佐賀	85	13	2	4	1	2	1	8	116
	78.7	12.0	1.9	3.7	0.9	1.9	0.9	-	-
長崎	632	455	115	35	29	41	51	164	1,522
	46.5	33.5	8.5	2.6	2.1	3.0	3.8	-	-
福岡	74	20	5	9		11	8	14	141
	58.3	15.7	3.9	7.1	0.0	8.7	6.3	-	-
香岐	27	2	1		2	1	2	3	38
	77.1	5.7	2.9	0.0	5.7	2.9	5.7	-	-
対馬	116	22	6	6	8	12	8	32	210
	65.2	12.4	3.4	3.4	4.5	6.7	4.5	-	-
熊本	890	244	106	39	46	73	76	184	1,658
	60.4	16.6	7.2	2.6	3.1	5.0	5.2	-	-
天草	33	5	4	1		6	3	4	56
	63.5	9.6	7.7	1.9	0.0	11.5	5.8	-	-
大分	277	396	142	58	23	57	47	109	1,109
	27.7	39.6	14.2	5.8	2.3	5.7	4.7	-	-

平日 表13 出発空港別 アクセス経費 (4)

空港名	～1000円	～2000円	～3000円	～4000円	～5000円	～10000円	10001円～	不明	合計
宮 崎	782	257	199	62	31	54	56	157	1,598
	54.3	17.8	13.8	4.3	2.2	3.7	3.9	-	-
鹿児島	747	1,026	248	102	53	125	128	375	2,804
	30.8	42.2	10.2	4.2	2.2	5.1	5.3	-	-
種子島	17	11	5	2	4	8	2	12	61
	34.7	22.4	10.2	4.1	8.2	16.3	4.1	-	-
屋久島	58	21	7	7	7	4	6	38	148
	52.7	19.1	6.4	6.4	6.4	3.6	5.5	-	-
奄 美	277	151	46	18	14	22	21	141	690
	50.5	27.5	8.4	3.3	2.6	4.0	3.8	-	-
喜界島	47	14	4	4	1	2	8	10	86
	61.8	18.4	0.0	5.3	1.3	2.6	10.5	-	-
沖永良部	76	11	2	3	3	9	5	15	121
	71.7	10.4	1.9	0.0	2.8	8.5	4.7	-	-
与 論	62	4	1	1	1	1	4	11	84
	84.9	5.5	1.4	0.0	1.4	1.4	5.5	-	-
徳之島	83	24	8	7	4	9	15	26	176
	55.3	16.0	5.3	4.7	2.7	6.0	10.0	-	-
那 覇	3,285	1,197	474	193	102	266	215	1,170	6,902
	57.3	20.9	8.3	3.4	1.8	4.6	3.8	-	-
南大東	20	3	0.0	0.0	0.0	6	3	4	36
	62.5	9.4	0.0	0.0	0.0	18.8	9.4	-	-
久米島	66	12	2	3	1	8	1	14	107
	71.0	12.9	2.2	3.2	1.1	8.6	1.1	-	-
宮 古	532	182	53	22	6	41	38	124	998
	60.9	20.8	6.1	2.5	0.7	4.7	4.3	-	-
石 垣	635	253	160	53	26	63	62	203	1,455
	50.7	20.2	12.8	4.2	2.1	5.0	5.0	-	-
与那国	42	7	1	5	2	2	5	18	82
	65.6	10.9	1.6	7.8	3.1	3.1	7.8	-	-
多良間	12	5	0.0	0.0	0.0	1	0.0	3	21
	66.7	27.8	0.0	0.0	0.0	5.6	0.0	-	-
北大東	42	9	3	1	0.0	2	6	7	70
	66.7	14.3	4.8	1.6	0.0	3.2	9.5	-	-
下地島	119	56	20	6	7	7	1	19	228
	56.9	26.8	9.6	2.9	0.0	3.3	0.5	-	-
不 明	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-
合 計	48,568	30,382	8,146	3,024	1,803	4,142	3,022	9,724	108,811
	49.0	30.7	8.2	3.1	1.8	4.2	3.0	-	-

平日 表 14 出発空港別 見送り人数・空港滞留
時間

平日 表14 出発空港別 見送り人数・空港滞留時間 (1)

空港名	見送 り 人 数							不明	平均	空 港 滞 留 時 間														不明	合計																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	0人	0.1~ 0.4人	0.5~ 0.9人	1.0~ 1.9人	2.0~ 2.9人	3.0~ 4.9人	5.0人 以上			0~ 20分	21~ 40分	41~ 60分	61~ 80分	81~ 100分	101~ 120分	121分 以上																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
稚 内	87	1	0.0	13	2	1	0.0	25	0.19																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				</

平日 表14 出発空港別 見送り人数・空港滞留時間 (2)

空港名	0人	見送り人数							不明	平均	空港滞留時間															不明	合計
		0.1～0.4人	0.5～0.9人	1.0～1.9人	2.0～2.9人	3.0～4.9人	5.0人以上	0～20分			21～40分	41～60分	61～80分	81～100分	101～120分	121分以上											
羽田	24,738	193	335	993	108	28	14	5,937	0.06	260	4,130	13,419	3,207	4,512	3,318	2,039	1,461	32,346									
大島	24	93.7	0.7	1.3	3.8	0.4	0.1	—	—	0.8	13.4	43.4	10.4	14.6	10.7	6.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
三宅島	22	88.9	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0	—	2	5	10	—	9	—	—	3	32	—	—	—	—	—	—	—		
八丈島	98	62.9	0.0	0.0	37.1	0.0	0.0	0.0	—	2	20	17	1	2	2	3	6	53	—	—	—	—	—	—	—		
新島	77.2	4.7	3.1	17	2	—	—	35	0.09	2	25	63	8	19	9	18	18	162	—	—	—	—	—	—	—		
	23	1	2	3	3	1.6	0.0	0.0	—	1.4	17.4	43.8	5.6	13.2	6.3	12.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
調布	79.3	3.4	6.9	10.3	0.0	0.0	0.0	20	0.17	3	25	9	1	1	—	—	10	49	—	—	—	—	—	—	—		
神津島	121	96.0	0.0	0.8	2.4	0.0	0.0	50	0.04	4	41	71	9	15	10	5	21	176	—	—	—	—	—	—	—		
	2	2	2	2	2	0.8	0.0	—	—	2.6	26.5	45.8	5.8	9.7	6.5	3.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
青ヶ島HP	2	88.2	0.0	0.0	11.8	0.0	0.0	18	0.07	3	13	5	—	2	2	—	10	35	—	—	—	—	—	—	—		
御蔵島HP	28.6	0.0	0.0	57.1	0.0	14.3	0.0	2	1.86	—	2	6	1	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—		
	2	2	2	2	1	—	—	2	1.33	1	3	1	—	0.0	0.0	0.0	2	7	—	—	—	—	—	—	—		
利島HP	2	40.0	0.0	40.0	20.0	0.0	0.0	—	—	20.0	60.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
新潟	66.7	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	—	0.33	—	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	—	3	—	—	—	—	—	—	—		
	266	5	4	21	6	2	—	85	0.10	1	32	147	51	69	48	18	23	389	—	—	—	—	—	—	—		
富山	83	1	3	8	5	—	—	31	0.13	—	21	67	5	11	13	9	5	131	—	—	—	—	—	—	—		
小松	389	8	11	38	4	3	—	85	0.10	—	0.0	16.7	53.2	4.0	8.7	10.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	85.9	1.8	2.4	8.4	0.9	0.7	0.0	—	—	9	102	230	34	42	70	27	24	538	—	—	—	—	—	—	—		
能登	15	5	—	1	1	—	—	11	0.20	—	1.8	19.8	44.7	6.6	8.2	13.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
松本	68.2	22.7	0.0	4.5	4.5	0.0	0.0	—	—	0.0	35.5	38.7	12.9	9.7	3.2	0.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	134	3	5	1	—	—	—	31	0.04	5	28	80	11	28	16	3	3	174	—	—	—	—	—	—	—		
静岡	155	0.0	2.1	3.5	0.7	0.0	0.0	—	—	2.9	16.4	46.8	6.4	16.4	9.4	1.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
中部	91.7	0.0	3.0	6	1	2	—	54	0.07	3	37	112	20	27	12	4	8	223	—	—	—	—	—	—	—		
	2,400	28	31	119	16	10	1	528	0.04	18	266	1,133	313	553	380	284	186	3,133	—	—	—	—	—	—	—		
小牧	92.1	1.1	1.2	4.6	0.6	0.4	0.0	—	—	0.6	9.0	38.4	10.6	18.8	12.9	9.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
伊丹	454	7	1	26	9	—	—	98	0.06	10	102	299	45	55	36	14	34	595	—	—	—	—	—	—	—		
	91.3	1.4	0.2	5.2	1.8	0.0	0.0	—	—	1.8	18.2	53.3	8.0	9.8	6.4	2.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
関西	5,378	29	83	254	46	9	2	1,327	0.05	40	976	2,919	711	1,014	689	453	326	7,128	—	—	—	—	—	—	—		
関西	92.7	0.5	1.4	4.4	0.8	0.2	0.0	—	—	0.6	14.3	42.9	10.5	14.9	10.1	6.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	2,526	32	73	116	22	5	9	617	0.10	15	324	1,235	364	570	419	223	250	3,400	—	—	—	—	—	—	—		
但馬	90.8	1.1	2.6	4.2	0.8	0.2	0.3	—	—	0.5	10.3	39.2	11.6	18.1	13.3	7.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
神戸	19	4	—	2	—	—	—	4	0.18	—	22	6	1	—	—	—	29	—	—	—	—	—	—	—	—		
	76.0	16.0	0.0	8.0	0.0	0.0	0.0	—	—	0.0	75.9	20.7	3.4	0.0	0.0	0.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
南紀白浜	1,575	19	32	91	8	2	—	343	0.06	37	393	870	155	238	190	97	90	2,070	—	—	—	—	—	—	—		
	91.2	1.1	1.9	5.3	0.5	0.1	0.0	—	—	1.9	19.8	43.9	7.8	12.0	9.6	4.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
南紀白浜	92	1	4	4	2	1	0.0	30	0.09	4	16	42	11	31	11	12	7	134	—	—	—	—	—	—	—		
	88.5	1.0	3.8	3.8	1.9	1.0	0.0	—	—	3.1	12.6	33.1	8.7	24.4	8.7	9.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

平日 表14 出発空港別 見送り人数・空港滞留時間 (3)

空港名	0人		0.1~0.4人		0.5~0.9人		1.0~1.9人		見送り人数		5.0人以上		不明	平均	空港滞留時間										不明	合計
	0人	0.1~0.4人	0.5~0.9人	1.0~1.9人	2.0~2.9人	3.0~4.9人	5.0人以上	0~20分	21~40分	41~60分	61~80分	81~100分			101~120分	121分以上										
鳥取	153	1	0	0	0	18	5	3	0	0.15	46	0	0	0.15	3	32	106	14	28	32	5	6	226	-		
米子	85.0	0.6	0.0	10.0	2.8	1.7	0.0	-	-	-	-	-	-	-	1.4	14.5	48.2	6.4	12.7	14.5	2.3	-	-	-		
	150	1	0	25	8	0	0	43	0.18	-	-	-	-	-	1	40	87	11	42	23	9	14	227	-		
隠岐	81.5	0.5	0.0	13.6	4.3	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	0.5	18.8	40.8	5.2	19.7	10.8	4.2	-	-	-		
	37	0	0	2	2	0	0	13	0.08	-	-	-	-	-	0.0	16	24	1	7	3	3	3	54	-		
出雲	90.2	0.0	0.0	4.9	4.9	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	0.0	31.4	47.1	2.0	13.7	5.9	0.0	-	-	-		
	421	1	8	35	8	0	0	94	0.05	-	-	-	-	-	3	86	234	37	61	78	28	40	567	-		
石見	89.0	0.2	1.7	7.4	1.7	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	0.6	16.3	44.4	7.0	11.6	14.8	5.3	-	-	-		
	19	0	2	7	1	0	1	6	0.44	-	-	-	-	-	0.0	16	15	2	2	1	1	36	-	36		
岡山	63.3	0.0	6.7	23.3	3.3	0.0	3.3	-	-	-	-	-	-	-	0.0	44.4	41.7	5.6	5.6	0.0	2.8	-	-	-		
	360	3	0	30	5	0	0	98	0.07	-	-	-	-	-	5	82	225	37	58	41	25	23	496	-		
広島	90.5	0.8	0.0	7.5	1.3	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	1.1	17.3	47.6	7.8	12.3	8.7	5.3	-	-	-		
	883	10	0	60	8	1	0	230	0.14	-	-	-	-	-	9	147	497	142	164	139	41	53	1,192	-		
山口宇部	91.8	0.0	1.0	6.2	0.8	0.1	0.0	-	-	-	-	-	-	-	0.8	12.9	43.6	12.5	14.4	12.2	3.6	-	-	-		
	284	0	5	35	6	3	0	88	0.13	-	-	-	-	-	11	87	161	43	42	39	19	19	421	-		
岩国	85.3	0.0	1.5	10.5	1.8	0.9	0.0	-	-	-	-	-	-	-	2.7	21.6	40.0	10.7	10.4	9.7	4.7	-	-	-		
	146	0	2	21	4	0	0	76	0.17	-	-	-	-	-	8	42	112	12	16	10	5	44	249	-		
徳島	84.4	0.0	1.2	12.1	2.3	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	3.9	20.5	54.6	5.9	7.8	4.9	2.4	-	-	-		
	333	1	12	32	4	2	0	86	0.09	-	-	-	-	-	2	60	213	42	58	46	24	25	470	-		
高松	86.7	0.3	3.1	8.3	1.0	0.5	0.0	-	-	-	-	-	-	-	0.4	13.5	47.9	9.4	13.0	10.3	5.4	-	-	-		
	549	7	23	63	9	3	1	146	0.11	-	-	-	-	-	9	143	333	68	87	71	46	44	801	-		
松山	83.8	1.1	3.5	9.6	1.4	0.5	0.2	-	-	-	-	-	-	-	1.2	18.9	44.0	9.0	11.5	9.4	6.1	-	-	-		
	979	13	28	107	26	4	2	270	0.18	-	-	-	-	-	21	214	570	129	175	168	85	67	1,429	-		
高知	84.5	1.1	2.4	9.2	2.2	0.3	0.2	-	-	-	-	-	-	-	1.5	15.7	41.9	9.5	12.8	12.3	6.2	-	-	-		
	575	9	21	83	18	4	0	152	0.15	-	-	-	-	-	15	122	341	84	123	99	33	45	862	-		
北九州	81.0	1.3	3.0	11.7	2.5	0.6	0.0	-	-	-	-	-	-	-	1.8	14.9	41.7	10.3	15.1	12.1	4.0	-	-	-		
	319	7	7	27	14	5	0	68	0.19	-	-	-	-	-	0.1	91	228	30	44	18	12	23	447	-		
福岡	84.2	1.8	1.8	7.1	3.7	1.3	0.0	-	-	-	-	-	-	-	0.2	21.5	53.8	7.1	10.4	4.2	2.8	-	-	-		
	6,727	66	158	453	92	26	10	1,722	0.09	-	-	-	-	-	79	1,156	3,734	775	1,250	1,096	663	501	9,254	-		
佐賀	89.3	0.9	2.1	6.0	1.2	0.3	0.1	-	-	-	-	-	-	-	0.9	13.2	42.7	8.9	14.3	12.5	7.6	-	-	-		
	64	6	1	21	5	3	0	16	0.35	-	-	-	-	-	1	20	67	11	4	11	2	2	116	-		
長崎	64.0	6.0	1.0	21.0	5.0	3.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	0.9	17.5	58.8	9.6	3.5	9.6	0.0	-	-	-		
	1,096	7	20	82	26	2	1	288	0.07	-	-	-	-	-	14	155	529	134	250	243	123	74	1,522	-		
福岡	88.8	0.6	1.6	6.6	2.1	0.2	0.1	-	-	-	-	-	-	-	1.0	10.7	36.5	9.3	17.3	16.8	8.5	-	-	-		
	79	0	11	16	5	0	0	29	0.30	-	-	-	-	-	1	29	57	6	13	10	12	13	141	-		
香岐	70.5	0.0	9.8	14.3	4.5	0.0	0.9	-	-	-	-	-	-	-	0.8	22.7	44.5	4.7	10.2	7.8	9.4	-	-	-		
	23	0	0	2	0	0	0	13	0.07	-	-	-	-	-	1	13	16	4	1	1	2	2	38	-		
対馬	92.0	0.0	0.0	8.0	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	2.8	36.1	44.4	11.1	2.8	2.8	0.0	-	-	-		
	154	1	4	11	4	0	0	36	0.08	-	-	-	-	-	1	50	91	14	16	9	7	22	210	-		
熊本	88.5	0.6	2.3	6.3	2.3	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	0.5	26.6	48.4	7.4	8.5	4.8	3.7	-	-	-		
	1,153	8	47	138	45	8	3	256	0.15	-	-	-	-	-	15	223	658	161	248	191	100	62	1,658	-		
天草	82.2	0.6	3.4	9.8	3.2	0.6	0.2	-	-	-	-	-	-	-	0.9	14.0	41.2	10.1	15.5	12.0	6.3	-	-	-		
	40	0	3	6	1	0	0	6	0.11	-	-	-	-	-	4	28	15	1	2	2	4	4	56	-		
大分	80.0	0.0	6.0	12.0	2.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	7.7	53.8	28.8	1.9	3.8	3.8	0.0	-	-	-		
	818	8	25	65	15	2	0	176	0.10	-	-	-	-	-	6	103	477	110	159	138	67	49	1,109	-		
	87.7	0.9	2.7	7.0	1.6	0.2	0.0	-	-	-	-	-	-	-	0.6	9.7	45.0	10.4	15.0	13.0	6.3	-	-	-		

平日 表14 出発空港別 見送り人数・空港滞留時間 (4)

空港名	見 送 り 人 数										空 港 滞 留 時 間										不明	合計
	0人	0.1～ 0.4人	0.5～ 0.9人	1.0～ 1.9人	2.0～ 2.9人	3.0～ 4.9人	5.0人 以上	不明	平均	0～ 20分	21～ 40分	41～ 60分	61～ 80分	81～ 100分	101～ 120分	121分 以上						
宮 崎	1,043	26	33	137	35	5	3	316	0.16	12	179	654	132	205	208	121	87	1,598				
鹿児島	81.4	2.0	2.6	10.7	2.7	0.4	0.2	-	-	0.8	11.8	43.3	8.7	13.6	13.8	8.0	-	-				
鹿児島	1,894	52	60	169	50	16	3	560	0.23	22	290	1,011	230	411	384	263	193	2,804				
種子島	84.4	2.3	2.7	7.5	2.2	0.7	0.1	-	-	0.8	11.1	38.7	8.8	15.7	14.7	10.1	-	-				
種子島	37			3	2	1		18	0.19	1	16	23		3	8	2	8	61				
鹿児島	86.0	0.0	0.0	7.0	4.7	2.3	0.0	-	-	1.9	30.2	43.4	0.0	5.7	15.1	3.8	-	-				
屋久島	92	3	8	8	1	1		35	0.14	3	29	56	1	20	12	10	17	148				
奄 美	81.4	2.7	7.1	7.1	0.9	0.9	0.0	-	-	2.3	22.1	42.7	0.8	15.3	9.2	7.6	-	-				
奄 美	461	5	18	49	7	4	1	145	0.11	6	83	271	52	104	84	38	52	690				
鹿児島	84.6	0.9	3.3	9.0	1.3	0.7	0.2	-	-	0.9	13.0	42.5	8.2	16.3	13.2	6.0	-	-				
喜界島	48	2	4	9	3	1	1	18	0.61		29	40	5		2	4	6	86				
鹿児島	70.6	2.9	5.9	13.2	4.4	1.5	1.5	-	-	0.0	36.3	50.0	6.3	0.0	2.5	5.0	-	-				
沖永良部	69	7	14	14	2	1		28	0.29	12	42	41	5	9	3		9	121				
与 論	74.2	0.0	7.5	15.1	2.2	1.1	0.0	-	-	10.7	37.5	36.6	4.5	8.0	2.7	0.0	-	-				
与 論	54		5	10		1		14	0.22		15	54	3	6		1	5	84				
徳之島	77.1	0.0	7.1	14.3	0.0	1.4	0.0	-	-	0.0	19.0	68.4	3.8	7.6	0.0	1.3	-	-				
徳之島	94	1	5	23	5	1		47	0.29	4	45	60	15	10	12	6	24	176				
那 覇	72.9	0.8	3.9	17.8	3.9	0.8	0.0	-	-	2.6	29.6	39.5	9.9	6.6	7.9	3.9	-	-				
那 覇	4,567	150	141	407	77	19	5	1,536	0.09	52	494	2,212	443	1,156	1,251	590	704	6,902				
鹿児島	85.1	2.8	2.6	7.6	1.4	0.4	0.1	-	-	0.8	8.0	35.7	7.1	18.7	20.2	9.5	-	-				
南大東	19	1	2	3	1			10	0.22		8	23	1		2	2	2	36				
南大東	73.1	3.8	7.7	11.5	3.8	0.0	0.0	-	-	0.0	23.5	67.6	2.9	0.0	0.0	5.9	-	-				
久米島	69			6	1			31	0.09	7	25	46	3	6	6	2	12	107				
久米島	90.8	0.0	0.0	7.9	1.3	0.0	0.0	-	-	7.4	26.3	48.4	3.2	6.3	6.3	2.1	-	-				
宮 古	708	6	41	55	9	4		175	0.11	11	103	405	83	183	102	45	66	998				
宮 古	86.0	0.7	5.0	6.7	1.1	0.5	0.0	-	-	1.2	11.1	43.5	8.9	19.6	10.9	4.8	-	-				
石 垣	1,095	21	21	69	12	5	2	230	0.08	6	117	476	132	276	224	130	94	1,455				
石 垣	89.4	1.7	1.7	5.6	1.0	0.4	0.2	-	-	0.4	8.6	35.0	9.7	20.3	16.5	9.6	-	-				
与那国	45	3	4	6	1	1		22	0.20	2	15	30	7	3	7	6	12	82				
与那国	75.0	5.0	6.7	10.0	1.7	1.7	0.0	-	-	2.9	21.4	42.9	10.0	4.3	10.0	8.6	-	-				
多良間	11			1				9	0.05		11	5					5	21				
多良間	91.7	0.0	0.0	8.3	0.0	0.0	0.0	-	-	0.0	68.8	31.3	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-				
北大東	43			6	1	2		18	0.22	1	12	33	3	9	4	6	2	70				
北大東	82.7	0.0	0.0	11.5	1.9	3.8	0.0	-	-	1.5	17.6	48.5	4.4	13.2	5.9	8.8	-	-				
下地島	149	5	5	16	4	2	2	45	0.15	1	12	79	15	46	42	13	20	228				
下地島	81.4	2.7	2.7	8.7	2.2	1.1	1.1	-	-	0.5	5.8	38.0	7.2	22.1	20.2	6.3	-	-				
不 明									0.00													
合 計	79,488	917	1,670	5,005	953	246	72	20,460	0.09	905	13,136	42,511	9,916	15,643	12,893	7,692	6,115	108,811				
90.0	1.0	1.9	5.7	1.1	0.3	0.1	-	-	-	0.9	12.8	41.4	9.7	15.2	12.6	7.5	-	-				

平日 附表

