

令和3年度

# 国際航空旅客動態調査

— 週間拡大結果 —

国土交通省航空局



# 目 次

1. 調査概要	1
2. 調査内容	2
2.1 調査対象	2
2.2 調査実施時期	4
2.3 目標サンプル数	5
2.4 アンケート調査票	8
2.5 調査方法	8
3. 回収結果及びデータ拡大	12
3.1 回収結果	12
3.2 週間拡大	12
4. 集計結果（週間値集計）	15
4.1 出国日本人集計結果	17
1. 居住地（1）	18
1. 居住地（2）	18
1. 居住地（3）	18
2. 性別	19
3. 年齢	19
4. 職業	19
5. 旅行目的	19
6. 業務目的旅客の出張頻度	19
7. 旅行形態	19
8. アクセス交通手段	20
9. 代表アクセス交通手段	20
10. 最終アクセス交通手段	20
11. 成田・関西・中部空港の国内アクセス状況	21
12. 自宅・自宅外出発	22
13. アクセス所要時間	22
14. 空港選択理由	22
15. 最初の訪問国	22
16. 最終目的国	23
17. 帰国時出発国	23
18. 出国後の経由地と経由の有無	23

19.	帰国時の経由地と経由の有無	24
20.	出入国空港の相違	24
21.	出入国空港	24
22.	旅行日数	25
23.	年収	25
24.	座席クラス	25
25.	航空券の種類	25
26.	航空運賃	25
27.	マイレージ利用の有無	26
28.	PCR 検査の実施	26
29.	PCR 検査の場所	26
30.	PCR 検査の空港の所在	26
31.	空港 PCR 検査の実施意向	26
4.2	出国外国人集計結果	27
1.	国籍	28
2.	性別	28
3.	年齢	28
4.	職業	28
5.	旅行目的	28
6.	旅行形態	28
7.	個人旅行のグループ人数	29
8.	国内訪問地 (1)	29
8.	国内訪問地 (2)	29
9.	国内最終訪問地 (1)	30
9.	国内最終訪問地 (2)	30
10.	国内訪問地別宿泊日数 (1)	31
10.	国内訪問地別宿泊日数 (2)	32
11.	滞在日数	33
12.	出入国空港の相違	33
13.	出入国空港	33
14.	最初の出発国	33
15.	最終目的国	34
16.	入国前・出国後の立寄りの有無	34
17.	入国前の経由地と経由の有無	34
18.	出国後の経由地と経由の有無	35
19.	入国前の訪問国	35
20.	出国直後の訪問国	35
21.	アクセス交通手段	36
22.	代表アクセス交通手段	36

23.	最終アクセス交通手段	36
24.	旅行日数	37
25.	訪問国数	37
26.	空港別日本居住・外国居住	37
27.	日本居住者の居住地（1）	37
27.	日本居住者の居住地（2）	38
28.	空港選択理由	38
29.	年収	38
30.	座席クラス	38
31.	航空券の種類	38
32.	航空運賃	39
33.	マイレージ利用	39
34.	入国時のPCR検査の実施	39
35.	入国時のPCR検査の場所	39
36.	入国時PCR検査の空港の所在	39
37.	出国時のPCR検査の実施	39
38.	出国時のPCR検査の場所	39
39.	出国時PCR検査の空港の所在	39
40.	空港PCR検査の実施意向	39
4.3	トランジット集計結果	40
1.	国籍	41
2.	性別	41
3.	年齢	41
4.	職業	41
5.	旅行目的	42
6.	旅行形態	42
7.	日本立寄り直前国	42
8.	日本立寄り直後国	42
9.	日本立寄り直前・直後国（1）成田空港	43
9.	日本立寄り直前・直後国（2）（関西空港）	44
9.	日本立寄り直前・直後国（3）（羽田空港）	45
9.	日本立寄り直前・直後国（4）（成田・関西・羽田空港 3空港計）	46
10.	立寄り直前国と経由（トランジット）の有無	47
11.	立寄り直後国と経由（トランジット）の有無	47
12.	トランジット理由	47
13.	空港選択理由	48
14.	空港の往復利用・片道利用	48
15.	乗継時間	48
16.	PCR検査の実施	49

17. PCR 検査の場所	49
18. PCR 検査の空港の所在	49
19. 空港 PCR 検査の実施意向	49
4.4 地域区分表	50

## 1. 調査概要

本報告書は、令和3年度に実施した「国際航空旅客動態調査」を年間データとしてとりまとめたものである。同調査では出国旅客及びトランジット旅客を対象として、個人属性・流動パターン等を項目としたアンケート調査を実施した。

なお、本調査は総務省の承認を得て実施する一般統計であり、調査の実施にあたっては、以下の諸機関のご協力を頂いた。

- ・財務省（税関支署・税関出張所）
- ・法務省（出入国在留管理局・本局・支局・出張所）
- ・厚生労働省（検疫所支所・出張所）
- ・空港管理事務所
- ・空港警察署・空港派出所
- ・成田国際空港株式会社
- ・関西エアポート株式会社
- ・中部国際空港株式会社
- ・東京国際空港ターミナル株式会社
- ・空港ビル会社各社
- ・航空会社各社

## 2. 調査内容

### 2.1 調査対象

調査実施期間中に下記5空港から国際定期路線<sup>(注1)</sup>を利用して出国した日本人・外国人旅客及びトランジット（通過・乗換）旅客<sup>(注2)</sup>を対象とした（図表2-1、図表2-2）。

なお、新型コロナウイルス感染拡大により、例年であれば30空港程度が対象であるが、国際便の就航している5空港のみとなった。また、緊急事態宣言・まん延防止等重点措置が発令されている箇所に位置する空港では調査を中止しており、8月調査の実施は中部国際空港のみである。

#### ■ 出国旅客（日本人・外国人）

- 1) 成田国際空港
- 2) 関西国際空港
- 3) 中部国際空港
- 4) 東京国際(羽田)空港<sup>(注3)</sup>
- 5) 福岡空港

#### ■ トランジット旅客<sup>(注4)</sup>

- 1) 成田国際空港
- 2) 関西国際空港
- 3) 東京国際(羽田)空港<sup>(注3)</sup>

注1：定期的に運航しているプログラムチャーター便は調査対象とした。

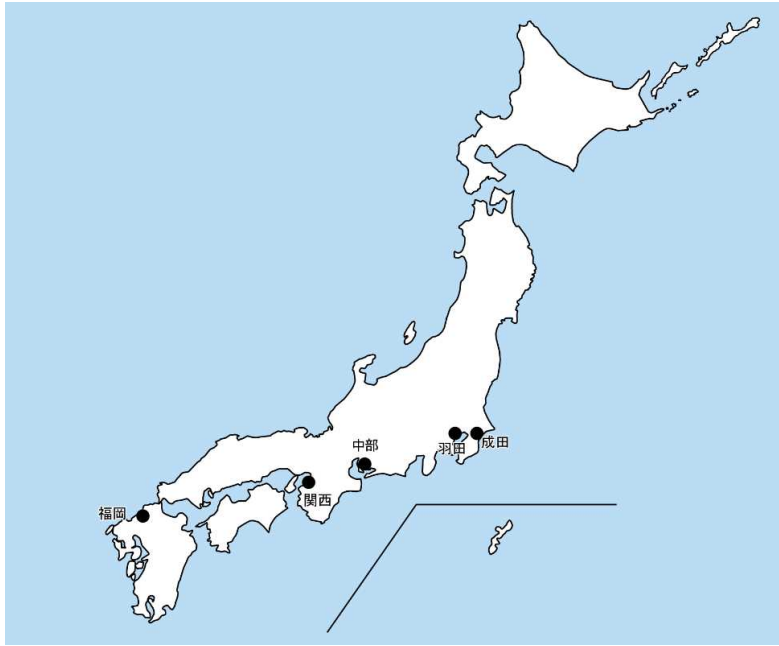
注2：トランジット旅客とは出国手続きすることなく、同じ便名のスルー便に乗り継ぐ旅客（通過旅客）、あるいは異なる便に乗り換える旅客（乗換旅客）のこと。

注3：（ ）内は、空港の通称名称を示している。

注4：中部空港のトランジット旅客数の激減にともない目標サンプル数の確保が困難なため、令和元年度の調査よりトランジット旅客調査の対象としないこととした。



図表2-1 調査対象空港



図表2-2 調査対象空港の概要

空港	種別(注1)	管理者	国際線就航都市数(注2)	出発便数(注2) (便/週)	本調査開始年
成田	会社管理	成田国際空港株式会社	58	340	昭和62年
関西	会社管理	関西エアポート株式会社	12	48	昭和62年(注3)
中部	会社管理	中部国際空港株式会社	5	12	昭和62年(注3)
羽田	国管理	国土交通大臣	25	165	昭和62年(注4)
福岡	国管理	国土交通大臣	4	9	昭和62年

注1:種別は調査実施時点のもの。

注2:国際線就航都市数および出発便数は本調査年の8月と11月時点の実績(平均値)。ただし、8月調査は中部のみ実施した。

注3:関西の平成5年以前は伊丹空港、中部の平成16年以前は名古屋空港でそれぞれ実施した。

注4:羽田の平成15年は国際定期便が就航していなかったため、調査を実施していない。

## 2.2 調査実施時期

ピーク時及びオフピーク時の旅客流動を把握するために、それぞれ令和3年8月及び11月に調査を実施した。空港別の実施日は図表2-3に示す通り。

図表2-3 調査実施日

空 港	8月																																	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火			
成田																																		
関西																																		
中部 <sup>(注)</sup>																																		
羽田																																		
福岡																																		

●：実態調査実施予定日 ▲：予備日調査を実施した日

注：中部空港調査は令和3年8月11日から22日までを予定していたが、14日、16日は全便欠航、21日以降はまん延防止等重点措置の対象区域となったため調査を中止した

空 港	11月																																		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30					
	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火					
成田																																			
関西																																			
中部																																			
羽田																																			
福岡																																			

●：実態調査実施予定日 ▲：予備日調査を実施した日

## 2.3 目標サンプル数

統計的な有意性を考慮して、1回の調査につき空港毎の目標サンプル数を図表2-5および図表2-6のように設定した。ピーク時の合計目標サンプル数は210票（出国旅客210票、トランジット旅客0票）、オフピーク時の合計目標サンプル数は6,280票（出国旅客5,480票、トランジット旅客800票）で、ピーク時及びオフピーク時の2回の調査で6,490票となり、平均抽出率は約30%となる。

空港別の目標サンプル数を求める手順は次の通りである。まず、統計的に妥当な拡大が可能であるための抽出率  $r$  は下式から求められる。

$$RSD = K \times \sqrt{(ZK - 1) \times \frac{1 - r}{r} \times \frac{1}{N}}$$

RSD : 相対誤差  
 K : 信頼区間の定数  
 (信頼度95%のとき1.96・信頼度90%のとき1.64)  
 ZK : カテゴリー数  
 r : 抽出率  
 N : 母集団総数

ここで、上式の信頼度  $K$ ・相対誤差  $RSD$ ・カテゴリー数  $ZK$  を空港ごとに下表（図表2-4）のように設定した。

図表2-4 抽出率算定指標

### < 出国旅客 >

空港	信頼度	相対誤差 RSD	カテゴリー数 ZK
成田・羽田	95%	0.20	目的2×国籍2×発地4×行先2=32
関西・中部	95%	0.20	目的2×国籍2×発地3×行先2=24
福岡	90%	0.20	目的2×国籍2×発地3×行先1=12
その他	90%	0.20	目的1×国籍2×発地3×行先1=6

### < トランジット旅客 >

空港	信頼度	相対誤差 RSD	カテゴリー数 ZK
成田	95%	0.20	目的2×国籍2×行先2=8
関西・羽田	95%	0.20	目的2×国籍1×行先2=4

＝参考＝ カテゴリー数の設定

〔目的区分〕：目的区分は「観光」「その他」の2区分とした。ただし、「その他」空港は観光目的の旅客が大半を占めることから1区分とした。

〔国籍区分〕：出国旅客の国籍は「日本人」「外国人」の2区分とした。ただし、トランジットの国籍は、成田については「アジア」「欧米」の2区分、関西・羽田については欧米国籍中心となっていることから、1区分とした。

〔発地区分〕：発地の区分は以下のように設定した。

成田・羽田空港：首都圏／北海道・東北／北陸・中部／その他（4区分）

成田・羽田以外：空港所在県／周辺県／その他（3区分）

〔行先区分〕：行先は「アジア」「欧米」の2区分とした。ただし、福岡空港はアジア方面の旅客が大半を占めることから、1区分とした。

また、地方空港のように1週当たりの便数の少ない空港で前記算定式を用いて抽出率 r を算定すると、1便当たりの旅客に対する抽出率が50%近くになってしまう。しかし、もともと旅客の特性に偏りのある特定の1便に対してだけ抽出率を高く設定しても、年間の流動を把握するという点ではあまり意味がない。そこで1便当たりの目標サンプル数の上限を定めている。

1便当たりの目標サンプル数の上限は、投入する調査員の数等から決まる調査の効率等を勘案して30サンプルとする。抽出率算定式を用いて算定されるサンプル数Fと1便当たりの目標サンプル数の上限より算定されるサンプル数Hとを比較して、小さい方の数を採用し、さらに日本人・外国人比率を考慮して最終サンプル数K及びLを設定する。

図表2-5 出国旅客の空港別目標サンプル数の算定（1週間当たり）

<ピーク時>

空港	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
	注1 出国者数 (人/年)	平均 出国者数 (人/週)	K (信頼度)	ZK (カテゴリ)	抽出率 (%)	B * E (人/週)	注2 発便数 (便/週)	G * 30 (人/週)	注3 サンプル数 (人/週)	注4 日本人 割合 (%)	注5 日本人 サンプル数 (人/週)	注5 外国人 サンプル数 (人/週)	目標 サンプル数 (人/週)
成田	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
関西	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
中部	11,790	227	1.96	24	90.7	206	9	263	206	20.5	40	170	210
羽田	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
福岡	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合計	11,790	227	-	-	92.5	-	9	263	206	20.5	40	170	210
												サンプル率	92.5%

<オフピーク時>

空港	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
	注1 出国者数 (人/年)	平均 出国者数 (人/週)	K (信頼度)	ZK (カテゴリ)	抽出率 (%)	B * E (人/週)	注2 発便数 (便/週)	G * 30 (人/週)	注3 サンプル数 (人/週)	注4 日本人 割合 (%)	注5 日本人 サンプル数 (人/週)	注5 外国人 サンプル数 (人/週)	目標 サンプル数 (人/週)
成田	513,819	9,881	1.96	32	23.2	2,288	317	9,495	2,288	38.6	880	1,410	2,290
関西	90,532	1,741	1.96	24	55.9	974	44	1,316	974	42.2	410	560	970
中部	13,424	258	1.96	24	89.5	231	14	415	231	28.7	70	160	230
羽田	253,839	4,882	1.96	32	37.9	1,849	188	5,645	1,849	63.9	1,180	670	1,850
福岡	8,855	170	1.64	12	81.3	138	9	265	138	29.4	40	100	140
合計	880,469	16,932	-	-	32.4	5,480	571	17,136	5,480	47.1	2,580	2,900	5,480
												サンプル率	32.4%

注1：入国管理局ホームページに掲載されている月別出国者数の合計値（最新の1年間）

ピーク時：令和2年6月～令和3年5月 オフピーク時：令和2年8月～令和3年7月

注2：現時点のダイヤから設定

注3：FとHのうち小さいサンプル数により決定

注4：入国管理局ホームページに掲載されている月別出国者数の日本人割合

注5：10サンプル未満は切上げて10とし、その他は10未満を四捨五入する。

図表2-6 トランジット旅客の空港別目標サンプル数の算定（1週間当たり）

<ピーク時>

空港	注1	平均 トランジット 旅客数 (人/週)	K (信頼度)	ZK (カテゴリ)	抽出率 (%)	注2
	令和2年 トランジット 旅客数(片側) (人/年)					目標 サンプル数 (人/週)
成田	-	-	-	-	-	-
関西	-	-	-	-	-	-
羽田	-	-	-	-	-	-
合計	-	-	-	-	-	-
					サンプル率	-

<オフピーク時>

空港	注1	平均 トランジット 旅客数 (人/週)	K (信頼度)	ZK (カテゴリ)	抽出率 (%)	注2
	令和2年 トランジット 旅客数(片側) (人/年)					目標 サンプル数 (人/週)
成田	198,387	3,805	1.96	8	15.0	570
関西	1,613	31	1.96	4	90.3	30
羽田	33,459	642	1.96	4	31.0	200
合計	233,459	4,477	-	-	17.9	800
					サンプル率	17.9%

注1：空港管理調書より

注2：10サンプル未満四捨五入

## **2.4 アンケート調査票**

平成23年度国際航空旅客動態調査を参考に調査票を作成し、性別・年齢等の個人属性をはじめ、旅行目的・国内及び国際流動パターン・空港選択理由等について調査を行った。

アンケート調査票は、日本人旅客用・外国人旅客用・トランジット旅客用を作成し、外国人旅客用及びトランジット旅客用の調査票については、英語・中国語（簡体字・繁体字）・韓国語・ドイツ語・フランス語・イタリア語・ロシア語・スペイン語・ポルトガル語・インドネシア語・タイ語・ベトナム語・フィリピン語・アラビア語の15カ国語に翻訳したものをを用いて調査を行った。

なお、今年度の調査より空港でのPCR検査の実施状況やその必要性を確認するための検討材料としての活用を確認するため、出国前のPCR検査の実施場所、空港でのPCR検査施設の利用意向を確認する設問を追加した。

図表2-7に日本人旅客用アンケート用紙、図表2-8に外国人旅客用アンケート用紙（日本語訳）、図表2-9にトランジット旅客用アンケート用紙（日本語訳）をそれぞれ掲載する。

## **2.5 調査方法**

調査実施期間に調査対象空港を利用する出国及びトランジット旅客に対し、出国手続き後の待合室及びサテライト等において、以下の方法により調査を行った。

### **1) 日本人旅客**

日本語の調査票により調査員が面接して質問し、その結果を調査員が調査票に記入する方法を原則とした。

なお、一部のラウンジ利用者に対しては、ラウンジの入口付近で調査票を配布し、記入後ラウンジ内部に設置した回収箱に投函してもらう方式で行った。また、一部のラウンジでは、ラウンジ内部に調査票を設置し、被調査者自ら回答し、回収箱に投函してもらう方式で行った。

### **2) 外国人旅客**

被調査者に自らが最も回答しやすい調査票を後述する15カ国語の調査票の中から選択してもらい、被調査者自ら記入する方式によった。また、対応する調査員は原則として外国語（英語、韓国語、中国語）の会話が可能な者とした。

図表2-7 日本人用アンケート用紙

海外旅行についてのお伺い

国土交通省 航空局



統計法に基づく  
政府統計  
統計調査です。調査  
結果の秘密の  
保護に万全を期し  
ます。

現在、国土交通省では海外へ旅行される方の実態調査を行っています。この調査は、海外へ旅行される日本人の方及び外国人旅行者の実態を調査し、今後の航空行政の基礎資料とするものです。この調査の結果は統計的に処理し、個人のお名前を出したりしてご迷惑をおかけすることは一切ございません。  
ご出発の際のあわただしい中、誠に恐れ入りますが、わずかな時間ですのでは非ご協力をお願いいたします。

**《該当する番号に○印を付けるか、または空欄にご記入下さい》**

問1 出発便名をご記入下さい。 便名：\_\_\_\_\_ (記入例：JL999)

問2 座席のクラスに○印を付けて下さい。 1. エコノミー 2. プレミアムエコノミー 3. ビジネス 4. ファースト

問3 あなたの住所をご記入下さい。  
(海外居住の方は右の★印を○印で囲んだ上、今回の日本での主な滞在地をお知らせ下さい) ★海外居住

都道 市 区  
府県 郡 \_\_\_\_\_

問4 ①今回の旅行の目的は何ですか？ (主な目的1つに○印を付けて下さい)  
1. 観光・レジャー 2. 家族・知人の訪問 3. 業務 (以下の問4②の設問にお答え下さい)  
4. 研修・学会等 5. 留学 6. 海外居住地への帰国 (業務目的を除く) 7. その他

②問4①で「3. 業務」を選択された方は、以下の設問 (業種・事業段階・出張頻度) にもお答え下さい。

●業種  
【製造業】 1. 食品 2. 繊維 3. 医薬品 4. 一般機器 5. 電子部品  
6. 電気機器 7. 輸送機械 8. 化学品 9. 金属 10. その他製造  
【非製造業】 11. 卸・小売り 12. 建設 13. 運輸・通信 14. 情報 15. 金融

●事業段階 1. 企画・調査 2. 立上げ段階 3. 一般業務 4. その他

●出張頻度 (今回の主な訪問国への過去一年間の訪問回数) \_\_\_\_\_ 回

問5 今回の旅行で自宅から当空港まで利用した交通機関の全てに○印を付けて下さい。  
(国内線飛行機を利用された方は、国内線の出発空港と到着空港をご記入下さい)

1. 乗用車 2. 駐車場 (駐車場利用) 3. タクシー・ハイヤー  
4. 空港直行バス\*1 5. 高速バス (空港直行バス以外) \*\*2 6. 貸切りバス  
7. 路線バス 8. 成田エクスプレス (成田のみ) 9. 京成スカイライナー (成田のみ)  
10. JRはるか (関西のみ) 11. 南海ラピート (関西のみ) 12. 新幹線  
13. その他JRの特急・優等列車 14. その他JR 15. その他私鉄・地下鉄  
16. モノレール 17. 旅客船・フェリー  
18. 国内線飛行機 19. その他

↳ (国内線出発空港) \_\_\_\_\_ → (国内線到着空港) \_\_\_\_\_  
\*1: 主要駅等から空港まで運行するバス (例: 東京駅～成田空港)  
\*\*2: 主要都市間を高速道路を利用して運行するバス (例: 大阪駅～東京駅)

2つ以上の交通機関を利用された方は、最後に利用された交通機関の番号をご記入下さい。  
番号: \_\_\_\_\_

問6 今日は、自宅 (問3の住所地) からいらっしゃいましたか？  
(途中会社等に寄られた方でも今日自宅から来られた方は「はい」を選択して下さい)  
1. はい (問7へ進んで下さい) 2. いいえ (裏面の問8へ進んで下さい)

問7 問6で「1. はい」と答えた方にお伺いします。今日の自宅から当空港までの所要時間をご記入下さい。  
(ただし、途中で用事で立ち寄られた時間は除いて下さい)  
\_\_\_\_\_ 時間 \_\_\_\_\_ 分

問8 今回の旅行で当空港をご利用になる理由が次のどれですか？ (該当するものすべてに○印を付けて下さい)

1. 自宅から当空港まで来るのが便利だから 2. 出発したい日に出ている便が当空港発であったから  
3. 目的地へは当空港発の便しかなかったから  
4. 旅行会社が用意した航空券 (パッケージツアー含む) が当空港発だったから  
5. 海外へ出る前に当空港周辺に立ち寄る用事があったから 6. 当空港経由の安い航空券が手に入ったから  
7. 格安航空会社 (LCC) が就航しているから  
8. マイレージを貯めている (利用できる) 航空会社が就航しているから 9. PCR等検査施設があったから  
10. その他

裏に進んで下さい

問9 今回の旅行についてお答え下さい。

①日本出国後に訪問される予定の都市名をご記入下さい。  
また、以下に該当する方は經由空港名をご記入下さい。  
・日本出国後、最初の訪問都市までに乗り継ぎがある方  
・帰国時の出発都市から日本に帰国するまでに乗り継ぎがある方

經由空港名 ( \_\_\_\_\_ )  
↓  
最初の訪問都市 ( \_\_\_\_\_ )  
↓  
第2の訪問都市 ( \_\_\_\_\_ )  
↓  
第3の訪問都市 ( \_\_\_\_\_ )  
↓  
第4の訪問都市 ( \_\_\_\_\_ )  
↓  
第5の訪問都市 ( \_\_\_\_\_ )  
↓  
第6の訪問都市 ( \_\_\_\_\_ )  
↓  
帰国時の出発都市 ( \_\_\_\_\_ )  
↓  
經由空港名 ( \_\_\_\_\_ )  
↓  
帰国

※經由空港名がわからない場合は都市名をご記入下さい。  
※第2～第6の訪問都市がない場合は未記入で構いません。  
※5都市以上訪問される場合は主要な5都市をご記入下さい。

②帰国時も当空港を利用されますか？ (当空港で入国手続きをされますか？)  
1. はい 2. いいえ → 入国空港名 (国際線): \_\_\_\_\_  
(問4①で旅行目的が「5. 留学」あるいは「6. 海外居住地への帰国」と答えた方は回答不要です)

③今回の旅行は総計で何日ですか？ \_\_\_\_\_ 日

④今回の旅行は団体旅行ですか？ 1. はい 2. いいえ、個人で旅行

⑤あなたの航空券は次のどれですか？ (該当するものに○印を付けて下さい)  
1. 往復航空券 2. 往復航空券 (パッケージツアーに含まれる) 3. 片道航空券

⑥あなた一人分の航空券の料金をご記入下さい。(空港使用料や燃油サーチャージ込みの料金をご記入下さい。  
また、団体旅行・パッケージツアーの方は参加代金をご記入下さい。)  
料金: \_\_\_\_\_ 円 □: マイレージを利用した場合はチェック

問10 あなたの性別に○印を付けて下さい。 1. 男 2. 女

問11 あなたの年齢をご記入下さい。 \_\_\_\_\_ 歳

問12 あなたの職業に○印を付けて下さい。  
1. 会社員 2. 公務員 3. 専門・自由業 4. 自営業 5. 農林・漁業  
6. 主婦・家事手伝い 7. 学生 8. 無職 9. その他

問13 お差支えなければ、あなたの年収 (税込み) に○印を付けて下さい。  
1. なし 2. 200万円未満 3. 200～399万円 4. 400～599万円  
5. 600～799万円 6. 800～999万円 7. 1,000～1,999万円 8. 2,000万円以上

問14 ①海外への出発にあたりPCR等検査を受けましたか。受けていればその場所に○印を付けて下さい。  
1. 受けた → 受けた場所 (1). 空港 (空港名 \_\_\_\_\_ 空港) (2). 空港以外  
2. 受けていない

②空港にPCR等検査施設があった場合は、空港以外の施設ではなくその施設を利用したいですか？  
1. 利用したい 2. 利用したくない

《調査員記入欄》  
調査日 \_\_\_\_\_ 月 \_\_\_\_\_ 日 調査時間 \_\_\_\_\_ : \_\_\_\_\_ 調査員 No. \_\_\_\_\_  
01 成田 02 関西 03 新千歳 04 新潟 05 羽田 06 中部 07 小松 08 福岡 09 熊本 10 長崎 11 鹿児島 12 那覇 14 旭川 15 釧路 17 函館 18 秋田 20 仙台 22 広島 23 山口 24 高松 25 松山 27 北九州 28 大分 29 宮崎 36 青森 37 花巻 42 富山 49 岡山 62 石垣 71 下地島 73 美保(米子) 79 福島 86 佐賀 91 静岡 92 百里(茨城)

《ご協力ありがとうございました。》





図表2-9 トランジット用アンケート用紙（日本語）

## 海外旅行についてのお伺い

トランジット・日本語

国土交通省 航空局

現在、国土交通省では海外へ旅行される方の実態調査を行っております。この調査は日本の国際空港で乗り継ぎ（トランジット／トランスファー）される旅客の実態を調査し、今後の航空行政の基礎資料とするものです。この調査の結果は統計的に処理し、個人のお名前を出したりしてご迷惑をおかけすることは一切ございません。

ご出発の際の慌ただしい中、誠に恐れ入りますが、わずかな時間ですので是非ご協力をお願い致します。



政府統計

★該当する番号に○印をつけるか、または空欄にご記入下さい。

問1	今回の旅行の主な目的は何ですか？ (主なもの1つに○印を付けて下さい)	1. 観光・レジャー 2. 家族・知人の訪問 3. 業務 4. 研修・学会等 5. 留学 6. その他
問2	今回の旅行は団体旅行ですか？	1. はい 2. いいえ、個人で旅行
問3	①当空港へ来る直前に出国した(出国手続きをした)国・都市名をご記入下さい。	国名：_____ 都市名：_____
	②当空港へ来る直前に、どこかで経由しましたか？	1. はい→→→経由空港名：_____ 2. いいえ
問4	到着便名をご記入下さい。	便名：_____ (記入例：JL999)
問5	①当空港を出発した後、最初に入国する(入国手続きをする)国・都市名をご記入下さい。	国名：_____ 都市名：_____
	②当空港を出発後、どこかで経由しますか？	1. はい→→→経由空港名：_____ 2. いいえ
問6	出発便名をご記入下さい。	便名：_____ (記入例：JL999)
問7	①今回の旅行で乗り継ぎする理由は次のどれですか？	1. 直行便がないから 2. 直行便はあるが、予約ができなかったから 3. 直行便をとることもできたが、他の理由があったから
	②乗り継ぎ空港として当空港をご利用になる理由は、次のどれですか？ (該当するものすべてに○印を付けて下さい)	1. 希望時刻に到着できるから 2. 乗り継ぎ時間が短いから 3. 当空港で乗り継いだ方が安いので 4. 旅行会社が用意した航空券(パッケージツアー含む)が当空港経由だったから 5. 当空港で買物等の用事をしたいので 6. 当空港の乗り継ぎが快適だから(乗り継ぎ施設が充実しているからなど) 7. 目的地までの便が当空港経由しかないから 8. 特に理由はない 9. その他( )
	③当空港での乗り継ぎ時間はどれくらいですか？	1. 1時間未満 2. 1時間以上2時間未満 3. 2時間以上3時間未満 4. 3時間以上4時間未満 5. 4時間以上5時間未満 6. 5時間以上6時間未満 7. 6時間以上12時間未満 8. 12時間以上
問8	今回の旅行は行き帰りともに当空港を経由しましたか(する予定ですか)？	1. 当空港を経由 2. 別の空港を経由 3. 経由せず直行便を利用 4. 片道のみ旅行(長期出張・留学等)
問9	あなたの国籍をご記入下さい。	_____
問10	あなたの性別に○印を付けて下さい。	1. 男 2. 女
問11	あなたの年齢をご記入下さい。	_____ 歳
問12	あなたの職業に○印を付けて下さい。	1. 会社員 2. 公務員 3. 専門・自由業 4. 自営業 5. 農林漁業 6. 主婦・家事手伝い 7. 学生 8. 無職 9. その他
問13	①日本への出発にあたりPCR等検査を受けましたか。受けていればその場所に○印を付けて下さい。	1. 受けた 2. 受けていない →受けた場所(1). 空港(空港名 _____ 空港) (2). 空港以外
	②空港にPCR等検査施設があった場合は、空港以外の施設ではなくその施設を利用したいですか？	1. 利用したい 2. 利用したくない

16

《調査員記入欄》 調査日 \_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日 調査時間 \_\_\_\_\_ : \_\_\_\_\_ 調査員NO. \_\_\_\_\_

《ご協力ありがとうございました。》

01 成田 02 関西 05 羽田

### 3. 回収結果及びデータ拡大

#### 3.1 回収結果

各空港の8月及び11月分の目標サンプル数に対する獲得サンプル数は図表3-1の通りとなった。

拡大対象週旅客数実績は法務省入国管理局及び各航空会社から入手したものである。

今年度の調査では、新型コロナウイルス感染拡大に伴う出入国制限があり、旅客数や旅客の空港内での動き等についての見通しが難しく、目標サンプル数を確保できなかった。特にその要因となった理由を以下に挙げる。

- ①年平均旅客数推計値に比べ、調査対象週の旅客数が少なかった。
- ②調査対象便の旅客数が不安定であり、事前に計画を立てた調査が実施できなかった。
- ③調査対象便において、例年と比べ日本人・外国人割合や外国人旅客におけるトランジット旅客割合が変わったため各票の対象被験者の確認が行いにくい状況であった。
- ④出発便の待合空間の利用方法が例年と異なっており、被験者の確認が行いにくい状況であった。

出国旅客の獲得サンプル数は、出国旅客達成率は2週間合計で87.5%と目標サンプル数を下回っている。また、トランジット旅客は、外国人旅客におけるトランジット旅客割合が増加したこともあり、2週間合計で123.3%と獲得サンプル数が目標サンプル数を上回っている。

拡大対象週旅客数実績が目標サンプル数設定時より上回る場合、必要となるサンプル数が増加する。獲得サンプル数が目標サンプル数を上回った空港でも、結果的に必要サンプル数を欠き相対誤差が大きくなる場合がある。

今年度の調査結果については、旅客数に対する獲得サンプル率が同空港での例年の調査時と比較して高かったこともあり、新型コロナウイルス感染拡大時の国際旅客の動向を把握する上で有用なデータとなり得るが、一方で、上記理由から目標サンプル数の設定時に対して相対誤差が大きい状況であることを踏まえる必要がある。

#### 3.2 週間拡大

8月・11月それぞれの実施分について、「空港別」「日本人・外国人・トランジット別」「出発便行先都市別（65都市）」に層別化し、各層毎に拡大率を設定しサンプルデータを拡大した。

図表3-1 空港別獲得サンプル数

<出国旅客>

空港名	国籍	ピーク時							オフピーク時							合計						
		A 目 サンプル数 (人/週)	B 標 獲得 サンプル数 (人/週)	C 有 効 サンプル数 (人/週)	C/A 目 サンプル数 達成 率 (%)	D 拡大対象週 旅客数実績 (人/週)	C/D 有 効 サンプル率 (%)	D/C 平 均 拡大係数	A 目 サンプル数 (人/週)	B 標 獲得 サンプル数 (人/週)	C 有 効 サンプル数 (人/週)	C/A 目 サンプル数 達成 率 (%)	D 拡大対象週 旅客数実績 (人/週)	C/D 有 効 サンプル率 (%)	D/C 平 均 拡大係数	A 目 サンプル数 (人/週)	B 標 獲得 サンプル数 (人/週)	C 有 効 サンプル数 (人/週)	C/A 目 サンプル数 達成 率 (%)	D 拡大対象週 旅客数実績 (人/週)	C/D 有 効 サンプル率 (%)	D/C 平 均 拡大係数
成田	日本人							880	757	729	82.8	5,510	13.2	7.6	880	757	729	82.8	5,510	13.2	7.6	
	外国人							1,410	570	558	39.6	8,228	6.8	14.7	1,410	570	558	39.6	8,228	6.8	14.7	
関西	日本人							2,290	1,327	1,287	56.2	13,738	9.4	10.7	2,290	1,327	1,287	56.2	13,738	9.4	10.7	
	外国人							410	434	434	105.9	1,007	43.1	2.3	410	434	434	105.9	1,007	43.1	2.3	
中部	日本人	40	68	56	140.0	165	33.9	2.9	70	104	101	144.3	257	39.3	2.5	110	172	157	142.7	422	37.2	2.7
	外国人	170	147	98	57.6	102	96.1	1.0	160	187	184	115.0	362	50.8	2.0	330	334	282	85.5	464	60.8	1.6
羽田	日本人	210	215	154	73.3	267	57.7	1.7	230	291	285	123.9	619	46.0	2.2	440	506	439	99.8	886	49.5	2.0
	外国人								1,180	1,254	1,239	105.0	4,744	26.1	3.8	1,180	1,254	1,239	105.0	4,744	26.1	3.8
福岡	日本人							670	709	709	105.8	2,652	26.7	3.7	670	709	709	105.8	2,652	26.7	3.7	
	外国人							1,850	1,963	1,948	105.3	7,396	26.3	3.8	1,850	1,963	1,948	105.3	7,396	26.3	3.8	
合計	日本人	40	68	56	140.0	165	33.9	2.9	2,580	2,616	2,570	99.6	11,627	22.1	4.5	2,620	2,684	2,626	100.2	11,792	22.3	4.5
	外国人	170	147	98	57.6	102	96.1	1.0	2,900	2,148	2,133	73.6	12,851	16.6	6.0	3,070	2,295	2,231	72.7	12,953	17.2	5.8
	計	210	215	154	73.3	267	57.7	1.7	5,480	4,764	4,703	85.8	24,478	19.2	5.2	5,690	4,979	4,857	85.4	24,745	19.6	5.1

<トランジット旅客>

空港名	国籍	ピーク時							オフピーク時							合計						
		A 目 サンプル数 (人/週)	B 標 獲得 サンプル数 (人/週)	C 有 効 サンプル数 (人/週)	C/A 目 サンプル数 達成 率 (%)	D 拡大対象週 旅客数実績 (人/週)	C/D 有 効 サンプル率 (%)	D/C 平 均 拡大係数	A 目 サンプル数 (人/週)	B 標 獲得 サンプル数 (人/週)	C 有 効 サンプル数 (人/週)	C/A 目 サンプル数 達成 率 (%)	D 拡大対象週 旅客数実績 (人/週)	C/D 有 効 サンプル率 (%)	D/C 平 均 拡大係数	A 目 サンプル数 (人/週)	B 標 獲得 サンプル数 (人/週)	C 有 効 サンプル数 (人/週)	C/A 目 サンプル数 達成 率 (%)	D 拡大対象週 旅客数実績 (人/週)	C/D 有 効 サンプル率 (%)	D/C 平 均 拡大係数
成田	-							570	735	733	128.6	10,010	7.3	13.7	570	735	733	128.6	10,010	7.3	13.7	
関西	-							30	41	41	136.7	148	27.7	3.6	30	41	41	136.7	148	27.7	3.6	
羽田	-							200	210	207	103.5	1,621	12.8	7.8	200	210	207	103.5	1,621	12.8	7.8	
合計	-							800	986	981	122.6	11,779	8.3	12.0	800	986	981	122.6	11,779	8.3	12.0	

注1：獲得サンプル数は、調査時に獲得したサンプル数

注2：有効サンプル数は、獲得サンプル数から不能票を取り除いた有効サンプル数

(平成30年度までの報告書で記載している、「獲得サンプル数」は「有効サンプル数」のこと)

図表3-2 相対誤差（ピーク時・オフピーク時の2週間合計値を母数とした場合）

<出国日本人>

空港	旅客数 (人/2週)	サンプル数 (人/2週)	サンプル率 (%)	信頼区間 (%)	カテゴリー数	相対誤差 (%)
成田	5,510	729	13.2	95	32	37.6
関西	1,007	434	43.1	95	24	34.0
中部	422	157	37.2	95	24	59.4
羽田	4,744	1,239	26.1	95	32	26.6
福岡	109	67	61.5	90	12	41.2
合計	11,792	2,626	22.3	-	-	-

<出国外国人>

空港	旅客数 (人/2週)	サンプル数 (人/2週)	サンプル率 (%)	信頼区間 (%)	カテゴリー数	相対誤差 (%)
成田	8,228	558	6.8	95	32	44.6
関西	1,358	581	42.8	95	24	29.5
中部	464	282	60.8	95	24	35.1
羽田	2,652	709	26.7	95	32	35.1
福岡	251	101	40.2	90	12	41.8
合計	12,953	2,231	17.2	-	-	-

<トランジット>

空港	旅客数 (人/2週)	サンプル数 (人/2週)	サンプル率 (%)	信頼区間 (%)	カテゴリー数	相対誤差 (%)
成田	10,010	733	7.3	95	8	18.4
関西	148	41	27.7	95	4	45.1
羽田	1,621	207	12.8	95	4	22.0
合計	11,779	981	8.3	-	-	-

注：ピーク時・オフピーク時の2週間合計値を母数として計算した。

## 4. 集計結果（週間値集計）

本章では出国日本人旅客、出国外国人旅客、トランジット旅客ごとに、各項目の集計結果を4.1出国日本人集計結果、4.2出国外国人集計結果、4.3トランジット集計結果で整理した。

また集計方法、本集計結果使用にあたっての諸注意、集計区分については以下に整理した。

### ■集計方法

本調査は全旅客数の約16%を抽出したサンプル調査のため、各サンプルが週間拡大係数をもっている。これは、そのサンプルが何人分の重みをもっているかを示したもので、日本人では1サンプルが平均4.5人分、外国人では平均5.8人分、トランジットでは平均12人分の重みとなっている。

4.1以降の集計結果は、この週間拡大係数を項目ごとに合計したものである。

### ■本集計結果使用にあたっての諸注意

集計結果を利用するにあたっては、以下の点に十分注意する必要がある。

- 本調査はサンプル調査であり、また調査実施時期が8月および11月の各一週間と限られているため、多少の誤差を含むことが考えられる。
- 渡航実績がある渡航先であっても、調査期間中にサンプルが獲得できなかった場合には、その渡航先の旅客数はゼロと集計される。（本調査では不定期便は対象外となっているため、不定期便のみが就航した渡航先への旅客数もゼロと集計される）
- 特に、サンプル数の比較的少ない地方空港では、調査当日の旅客特性が調査結果に大きく影響し、実際の旅客動態との差異が大きくなる傾向がある。

### ■集計区分

4.1以降に示す集計表の区分は次頁の「本集計結果における集計区分」に示すものを用いた。

＜本集計結果における集計区分＞

	集 計 区 分	内 容
日 本 人	空 港 (5区分)	成田／関西／中部／羽田／福岡
	居住地 (48区分)	47都道府県＋外国居住
	出国先 (20区分)	北米西海岸(*1)／北米東海岸(*2)／ハワイ／グアム・サイパン／ 香港・マカオ／台湾／韓国（北朝鮮含む）／中国（モンゴル含む）／ マレーシア（ブルネイ含む）／シンガポール／ タイ（カンボジア・ミャンマー・ラオス含む）／ベトナム／ インドネシア（東ティモール含む）／フィリピン／西南アジア／ 中近東／オセアニア／ヨーロッパ／アフリカ／中南米
外 国 人	空 港 (5区分)	日本人に同じ
	国 籍 (12区分)	北米／中南米／韓国（北朝鮮含む）／中国（モンゴル含む）／台湾／ 香港／東南アジア／オセアニア／西南アジア／中近東／アフリカ／ ヨーロッパ
	日本国内訪問地 (65区分)	秋田／青森／旭川／阿蘇／別府／千葉／千歳／福井／福岡／福島／ 富良野／函館／箱根／広島／伊勢志摩／石垣島／鹿児島／鎌倉／ 金沢／軽井沢／北九州／神戸／高知／小松／熊本／草津／釧路／ 京都／松江／松山／水戸／宮崎／盛岡／富士周辺／高野山／長崎／ 名古屋／那覇／奈良／成田／新潟／日光／登別／大分／岡山／ 大阪／小樽／大津／佐賀／さいたま／札幌／仙台／静岡／下関／ 高松／高山／徳島／東京／洞爺／富山／山形／横浜／米子／ 湯布院／その他
	入国直前・出国 直後地 (20区分)	日本人の出国先に同じ
トランジット	空 港 (3区分)	成田／関西／羽田
	国 籍 (13区分)	外国人の12区分および日本国籍
	立寄り直前地・ 直後地 (20区分)	日本人の出国先に同じ

- \*1：北米大陸のうち、太平洋に面したアメリカ・カナダの以下の5州  
アラスカ州 (AK)・ワシントン州 (WA)・オレゴン州 (OR)・カリフォルニア州 (CA) [以上アメリカ]・ブリティッシュ  
コロンビア州 (BC) [カナダ]
- \*2：北米大陸のうち、上記「北米西海岸」以外のアメリカ・カナダ

## 4.1 出国日本人集計結果

### 1. 居住地 (1)

■旅客数  
(単位：人/2週)

	成	田	関	西	中	部	羽	田	福	岡	全	空	港
北海道	23	3	0	0	27	0	0	0	0	0	53		
青森	5	0	0	0	12	0	0	0	0	0	17		
岩手	5	0	0	0	13	0	0	0	0	0	18		
宮城	73	0	0	0	11	0	0	0	0	0	84		
秋田	18	0	0	0	2	0	0	0	0	0	20		
山形	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15		
福島	10	0	0	0	4	0	0	0	0	0	14		
茨城	30	0	0	0	26	1	0	0	0	0	57		
栃木	69	0	0	0	13	0	0	0	0	0	82		
群馬	34	0	0	0	57	0	0	0	0	0	91		
埼玉	307	2	0	0	106	0	0	0	0	0	415		
千葉	318	2	0	0	128	0	0	0	0	0	448		
東京	1,251	9	0	0	1,094	0	0	0	0	0	2,354		
神奈川	759	0	0	0	603	0	0	0	0	0	1,362		
新潟	33	0	0	0	19	0	0	0	0	0	52		
富山	15	0	0	3	7	0	0	0	0	0	25		
石川	48	5	0	0	6	0	0	0	0	0	59		
福井	14	0	0	3	3	0	0	0	0	0	20		
山梨	17	0	0	0	30	0	0	0	0	0	47		
長野	29	0	0	6	19	0	0	0	0	0	54		
岐阜	21	7	25	101	0	0	0	0	0	0	154		
静岡	89	0	0	21	47	0	0	0	0	0	157		
愛知	117	31	149	241	0	0	0	0	0	0	538		
三重	49	4	19	32	0	0	0	0	0	0	104		
滋賀	6	27	2	12	0	0	0	0	0	0	47		
京都	29	50	6	13	0	0	0	0	0	0	98		
大阪	165	266	1	103	0	0	0	0	0	0	535		
兵庫	90	165	0	48	0	0	0	0	0	0	303		
奈良	34	37	0	20	0	0	0	0	0	0	91		
和歌山	14	2	0	3	0	0	0	0	0	0	19		
鳥取	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1		
島根	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
岡山	13	22	0	12	0	0	0	0	0	0	47		
広島	33	19	3	39	2	0	0	0	0	0	96		
山口	2	0	0	24	10	0	0	0	0	0	36		
徳島	0	6	0	13	0	0	0	0	0	0	19		
香川	39	26	0	0	0	0	0	0	0	0	65		
愛媛	10	4	3	12	0	0	0	0	0	0	29		
高知	8	1	0	6	0	0	0	0	0	0	15		
福岡	39	2	0	14	24	0	0	0	0	0	79		
佐賀	4	0	0	3	3	0	0	0	0	0	10		
長崎	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2		
熊本	21	0	0	0	13	0	0	0	0	0	34		
大分	4	0	0	5	8	0	0	0	0	0	17		
宮崎	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	7		
鹿児島	5	3	0	3	2	0	0	0	0	0	13		
沖縄	19	1	2	20	0	0	0	0	0	0	42		
海外	1,626	311	179	1,785	46	0	0	0	0	0	3,947		
合計	5,510	1,007	422	4,744	109	0	0	0	0	0	11,792		

注：居住地の「海外」は外国居住を示す。

### 1. 居住地 (2)

■縦構成比  
(単位：%)

	成	田	関	西	中	部	羽	田	福	岡	全	空	港
北海道	0.4	0.3	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4		
青森	0.1	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1		
岩手	0.1	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2		
宮城	1.3	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7		
秋田	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2		
山形	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1		
福島	0.2	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1		
茨城	0.5	0.0	0.0	0.5	0.9	0.5	0.5	0.9	0.5	0.5	0.5		
栃木	1.3	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.7		
群馬	0.6	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.8		
埼玉	5.6	0.2	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0	3.5	0.0	0.0	3.5		
千葉	5.8	0.2	0.0	2.7	0.0	0.0	0.0	3.8	0.0	0.0	3.8		
東京	22.7	0.9	0.0	23.1	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	20.0		
神奈川	13.8	0.0	0.0	12.7	0.0	0.0	0.0	11.6	0.0	0.0	11.6		
新潟	0.6	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.4		
富山	0.3	0.0	0.7	0.1	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.2		
石川	0.9	0.5	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.5		
福井	0.3	0.0	0.7	0.1	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.2		
山梨	0.3	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.4		
長野	0.5	0.0	1.4	0.4	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.5		
岐阜	0.4	0.7	5.9	2.1	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	1.3		
静岡	1.6	0.0	5.0	1.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	1.3		
愛知	2.1	3.1	35.3	5.1	0.0	0.0	0.0	4.6	0.0	0.0	4.6		
三重	0.9	0.4	4.5	0.7	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.9		
滋賀	0.1	2.7	0.5	0.3	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.4		
京都	0.5	5.0	1.4	0.3	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.8		
大阪	3.0	26.4	0.2	2.2	0.0	0.0	0.0	4.5	0.0	0.0	4.5		
兵庫	1.6	16.4	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	2.6	0.0	0.0	2.6		
奈良	0.6	3.7	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.8		
和歌山	0.3	0.2	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.2		
鳥取	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
島根	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
岡山	0.2	2.2	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.4		
広島	0.6	1.9	0.7	0.8	1.8	0.8	0.8	0.8	0.0	0.0	0.8		
山口	0.0	0.0	0.0	0.5	9.2	0.3	0.3	0.3	0.0	0.0	0.3		
徳島	0.0	0.6	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.2		
香川	0.7	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.6		
愛媛	0.2	0.4	0.7	0.3	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.2		
高知	0.1	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1		
福岡	0.7	0.2	0.0	0.3	22.0	0.7	0.7	0.7	0.0	0.0	0.7		
佐賀	0.1	0.0	0.0	0.1	2.8	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1		
長崎	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
熊本	0.4	0.0	0.0	0.0	11.9	0.3	0.3	0.3	0.0	0.0	0.3		
大分	0.1	0.0	0.0	0.1	7.3	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1		
宮崎	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
鹿児島	0.1	0.3	0.0	0.1	1.8	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1		
沖縄	0.3	0.1	0.5	0.4	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.4		
海外	29.5	30.9	42.4	37.6	42.2	33.5	33.5	33.5	42.2	33.5	33.5		
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0		

注1：居住地の「海外」は外国居住を示す。

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

### 1. 居住地 (3)

■横構成比  
(単位：%)

	成	田	関	西	中	部	羽	田	福	岡	全	空	港
北海道	43.4	5.7	0.0	50.9	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0		
青森	29.4	0.0	0.0	70.6	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0		
岩手	27.8	0.0	0.0	72.2	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0		
宮城	86.9	0.0	0.0	13.1	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0		
秋田	90.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0		
山形	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0		
福島	71.4	0.0	0.0	28.6	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0		
茨城	52.6	0.0	0.0	45.6	1.8	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0		
栃木	84.1	0.0	0.0	15.9	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0		
群馬	37.4	0.0	0.0	62.6	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0		
埼玉	74.0	0.5	0.0	25.5	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0		
千葉	71.0	0.4	0.0	28.6	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0		
東京	53.1	0.4	0.0	46.5	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0		
神奈川	55.7	0.0	0.0	44.3	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0		
新潟	63.5	0.0	0.0	36.5	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0		
富山	60.0												



## 2. 性別

■上段：旅客数 下段：構成本比  
(単位：人/2週・%)

	成	田	西	部	田	岡	全	空	港
男	3,609	595	283	2,650	65	7,202			
	65.5	59.1	67.1	55.9	59.6	61.1			
女	1,854	412	139	2,094	44	4,543			
	33.6	40.9	32.9	44.1	40.4	38.5			
不明	47	0	0	0	0	47			
	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4			
合計	5,510	1,007	422	4,744	109	11,792			
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0			

注：構成本比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

## 3. 年齢

■上段：旅客数 下段：構成本比  
(単位：人/2週・%)

	成	田	西	部	田	岡	全	空	港
20才未満	65	13	20	60	5	163			
	1.2	1.3	4.7	1.3	4.6	1.4			
20才代	899	152	39	620	35	1,745			
	16.3	15.1	9.2	13.1	32.1	14.8			
30才代	1,052	200	87	963	16	2,318			
	19.1	19.9	20.6	20.3	14.7	19.7			
40才代	1,174	237	126	1,101	25	2,663			
	21.3	23.5	29.9	23.2	22.9	22.6			
50才代	930	223	66	1,207	17	2,443			
	16.9	22.1	15.6	25.4	15.6	20.7			
60才以上	1,309	182	84	793	11	2,379			
	23.8	18.1	19.9	16.7	10.1	20.2			
不明	81	0	0	0	0	81			
	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7			
合計	5,510	1,007	422	4,744	109	11,792			
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0			

注：構成本比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

## 4. 職業

■上段：旅客数 下段：構成本比  
(単位：人/2週・%)

	成	田	西	部	田	岡	全	空	港
会社員	2,775	530	252	2,625	66	6,248			
	50.4	52.6	59.7	55.3	60.6	53.0			
公務員	58	13	3	114	0	188			
	1.1	1.3	0.7	2.4	0.0	1.6			
専門・自由業	302	21	11	192	4	530			
	5.5	2.1	2.6	4.0	3.7	4.5			
自営業	737	113	12	419	3	1,284			
	13.4	11.2	2.8	8.8	2.8	10.9			
農林漁業	0	0	0	12	0	12			
	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.1			
主婦・家事手伝い	549	116	56	534	11	1,266			
	10.0	11.5	13.3	11.3	10.1	10.7			
学生	166	57	28	249	14	514			
	3.0	5.7	6.6	5.2	12.8	4.4			
無職	514	83	41	200	8	846			
	9.3	8.2	9.7	4.2	7.3	7.2			
その他	252	65	16	349	3	685			
	4.6	6.5	3.8	7.4	2.8	5.8			
不明	157	9	3	50	0	219			
	2.8	0.9	0.7	1.1	0.0	1.9			
合計	5,510	1,007	422	4,744	109	11,792			
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0			

注：構成本比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

## 5. 旅行目的

■上段：旅客数 下段：構成本比  
(単位：人/2週・%)

	成	田	西	部	田	岡	全	空	港
観光・レジャー	621	81	10	328	2	1,042			
	11.3	8.0	2.4	6.9	1.8	8.8			
家族・知人の訪問	1,206	228	38	819	20	2,311			
	21.9	22.6	9.0	17.3	18.3	19.6			
業務	2,360	385	227	1,585	41	4,598			
	42.8	38.2	53.8	33.4	37.6	39.0			
研修・学会等	23	21	12	54	0	110			
	0.4	2.1	2.8	1.1	0.0	0.9			
留学	202	56	33	130	21	442			
	3.7	5.6	7.8	2.7	19.3	3.7			
海外居住地への帰国	918	169	82	1,683	25	2,877			
	16.7	16.8	19.4	35.5	22.9	24.4			
その他	180	67	20	145	0	412			
	3.3	6.7	4.7	3.1	0.0	3.5			
合計	5,510	1,007	422	4,744	109	11,792			
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0			

注：構成本比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

## 6. 業務目的旅客の出張頻度

■上段：旅客数 下段：構成本比  
(単位：人/2週・%)

	成	田	西	部	田	岡	全	空	港
1回	329	88	56	263	3	739			
	13.9	22.9	24.7	16.6	7.3	16.1			
2回	449	58	14	128	7	656			
	19.0	15.1	6.2	8.1	17.1	14.3			
3回	116	16	4	44	3	183			
	4.9	4.2	1.8	2.8	7.3	4.0			
4回	138	7	0	21	1	167			
	5.8	1.8	0.0	1.3	2.4	3.6			
5回	4	0	0	9	0	13			
	0.2	0.0	0.0	0.6	0.0	0.3			
6回	6	8	3	3	0	20			
	0.3	2.1	1.3	0.2	0.0	0.4			
7回	0	0	0	0	0	0			
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			
8回	2	0	0	0	0	2			
	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			
9回	0	0	0	0	0	0			
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			
10回	0	0	0	1	1	2			
	0.0	0.0	0.0	0.1	2.4	0.0			
11回	0	0	0	0	0	0			
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			
12回	7	4	0	0	0	11			
	0.3	1.0	0.0	0.0	0.0	0.2			
13回以上	32	0	0	0	0	32			
	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7			
20回以上	19	0	0	0	1	20			
	0.8	0.0	0.0	0.0	2.4	0.4			
不明	1,258	204	150	1,116	25	2,753			
	53.3	53.0	66.1	70.4	61.0	59.9			
合計	2,360	385	227	1,585	41	4,598			
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0			

注：構成本比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

## 7. 旅行形態

■上段：旅客数 下段：構成本比  
(単位：人/2週・%)

	成	田	西	部	田	岡	全	空	港
団体	143	41	14	223	4	425			
	2.6	4.1	3.3	4.7	3.7	3.6			
個人	4,778	966	408	4,521	105	10,778			
	86.7	95.9	96.7	95.3	96.3	91.4			
不明	589	0	0	0	0	589			
	10.7	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0			
合計	5,510	1,007	422	4,744	109	11,792			
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0			

注：構成本比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

## 8. アクセス交通手段

■上段：旅客数 下段：構成比  
(単位：人/2週・%)

	成	田	西	中	部	羽	田	福	岡	全	空
総旅客数	5,510	1,007	422	4,744	109	11,792					
乗用車	1,547	302	264	1,134	58	3,305					
(駐車場利用)	28.1	30.0	62.6	23.9	53.2	28.0					
乗用車	626	69	39	259	9	1,002					
(駐車場利用)	11.4	6.9	9.2	5.5	8.3	8.5					
タクシー・ハイヤー	678	90	30	843	29	1,670					
	12.3	8.9	7.1	17.8	26.6	14.2					
空港直行バス	1,175	259	13	943	19	2,409					
	21.3	25.7	3.1	19.9	17.4	20.4					
高速バス	26	13	0	46	3	88					
(空港直行バス以外)	0.5	1.3	0.0	1.0	2.8	0.7					
貸切りバス	46	2	0	53	0	101					
	0.8	0.2	0.0	1.1	0.0	0.9					
路線バス	275	22	6	143	6	452					
	5.0	2.2	1.4	3.0	5.5	3.8					
成田エクスプレス	165	0	0	2	0	167					
(成田のみ)	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4					
京成スカイライナー	1,173	0	0	0	0	1,173					
(成田のみ)	21.3	0.0	0.0	0.0	0.0	9.9					
JRはるか	3	118	0	1	0	122					
(関西のみ)	0.1	11.7	0.0	0.0	0.0	1.0					
南海ラピート	0	103	0	3	0	106					
(関西のみ)	0.0	10.2	0.0	0.1	0.0	0.9					
新幹線	713	85	23	579	18	1,418					
	12.9	8.4	5.5	12.2	16.5	12.0					
その他JRの特急・優等列車	94	16	2	63	4	179					
	1.7	1.6	0.5	1.3	3.7	1.5					
その他JR	1,860	213	15	822	10	2,920					
	33.8	21.2	3.6	17.3	9.2	24.8					
その他の私鉄・地下鉄	1,601	154	128	1,642	14	3,539					
	29.1	15.3	30.3	34.6	12.8	30.0					
モノレール	41	0	0	473	0	514					
	0.7	0.0	0.0	10.0	0.0	4.4					
旅客船・フェリー	31	10	19	3	0	63					
	0.6	1.0	4.5	0.1	0.0	0.5					
国内線飛行機	668	8	5	938	2	1,621					
	12.1	0.8	1.2	19.8	1.8	13.7					
その他	51	2	8	36	3	100					
	0.9	0.2	1.9	0.8	2.8	0.8					
不明	32	0	0	0	0	32					
	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3					
合計	10,805	1,466	552	7,983	175	20,981					
	196.1	145.6	130.8	168.3	160.6	177.9					

注：%は(回答数)／(総旅客数)による構成割合を示す。

## 9. 代表アクセス交通手段

■上段：旅客数 下段：構成比  
(単位：人/2週・%)

	成	田	西	中	部	羽	田	福	岡	全	空
国内線飛行機	668	8	5	938	2	1,621					
	12.1	0.8	1.2	19.8	1.8	13.7					
新幹線	710	85	23	577	18	1,413					
	12.9	8.4	5.5	12.2	16.5	12.0					
高速バス	24	7	0	35	2	68					
(空港直行バス以外)	0.4	0.7	0.0	0.7	1.8	0.6					
成田エクスプレス	104	0	0	2	0	106					
(成田のみ)	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9					
京成スカイライナー	837	0	0	0	0	837					
(成田のみ)	15.2	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1					
JRはるか	0	90	0	0	0	90					
(関西のみ)	0.0	8.9	0.0	0.0	0.0	0.8					
南海ラピート	0	91	0	0	0	91					
(関西のみ)	0.0	9.0	0.0	0.0	0.0	0.8					
空港直行バス	501	237	13	781	12	1,544					
	9.1	23.5	3.1	16.5	11.0	13.1					
貸切りバス	32	2	0	8	0	42					
	0.6	0.2	0.0	0.2	0.0	0.4					
旅客船・フェリー	31	7	19	3	0	60					
	0.6	0.7	4.5	0.1	0.0	0.5					
モノレール	0	0	0	282	0	282					
	0.0	0.0	0.0	5.9	0.0	2.4					
その他私鉄・地下鉄	774	63	102	878	5	1,822					
	14.0	6.3	24.2	18.5	4.6	15.5					
その他JRの特急・優等列車	32	1	2	5	2	42					
	0.6	0.1	0.5	0.1	1.8	0.4					
その他JR	211	92	0	12	0	315					
	3.8	9.1	0.0	0.3	0.0	2.7					
路線バス	2	0	3	16	0	21					
	0.0	0.0	0.7	0.3	0.0	0.2					
タクシー・ハイヤー	143	28	11	406	14	602					
	2.6	2.8	2.6	8.6	12.8	5.1					
乗用車	605	68	37	208	8	926					
(駐車場利用)	11.0	6.8	8.8	4.4	7.3	7.9					
乗用車	769	226	202	567	43	1,807					
	14.0	22.4	47.9	12.0	39.4	15.3					
その他	35	2	5	26	3	71					
	0.6	0.2	1.2	0.5	2.8	0.6					
不明	32	0	0	0	0	32					
	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3					
合計	5,510	1,007	422	4,744	109	11,792					
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0					

注1：代表アクセス交通手段の優先順位は以下のように設定している。

1. 国内線飛行機、2. 新幹線、3. 高速バス(空港直行バス以外)、4. 成田エクスプレス(成田のみ)、5. 京成スカイライナー(成田のみ)、6. JRはるか(関西のみ)、7. 南海ラピート(関西のみ)、8. 空港直行バス、9. 貸切りバス、10. 旅客船・フェリー、11. モノレール、12. その他私鉄・地下鉄、13. その他JRの特急・優等列車、14. その他JR、15. 路線バス、16. タクシー・ハイヤー、17. 乗用車(駐車場利用)、18. 乗用車、19. その他

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

## 10. 最終アクセス交通手段

■上段：旅客数 下段：構成比  
(単位：人/2週・%)

	成	田	西	中	部	羽	田	福	岡	全	空
乗用車	778	229	210	583	43	1,843					
	14.1	22.7	49.8	12.3	39.4	15.6					
乗用車	576	68	37	212	8	901					
(駐車場利用)	10.5	6.8	8.8	4.5	7.3	7.6					
タクシー・ハイヤー	235	28	11	485	22	781					
	4.3	2.8	2.6	10.2	20.2	6.6					
空港直行バス	1,075	257	13	787	18	2,150					
	19.5	25.5	3.1	16.6	16.5	18.2					
高速バス	-	-	-	-	-	0					
(空港直行バス以外)	-	-	-	-	-	0.0					
貸切りバス	41	2	0	52	0	95					
	0.7	0.2	0.0	1.1	0.0	0.8					
路線バス	2	0	0	26	2	30					
	0.0	0.0	0.0	0.5	1.8	0.3					
成田エクスプレス	158	-	-	-	-	158					
(成田のみ)	2.9	-	-	-	-	1.3					
京成スカイライナー	1,155	-	-	-	-	1,155					
(成田のみ)	21.0	-	-	-	-	9.8					
JRはるか	-	118	-	-	-	118					
(関西のみ)	-	11.7	-	-	-	1.0					
南海ラピート	-	100	-	-	-	100					
(関西のみ)	-	9.9	-	-	-	0.8					
新幹線	-	-	-	-	-	0					
	-	-	-	-	-	0.0					
その他JRの特急・優等列車	0	0	-	-	-	0					
	0.0	0.0	-	-	-	0.0					
その他JR	268	139	-	-	-	407					
	4.9	13.8	-	-	-	3.5					
その他の私鉄・地下鉄	825	54	122	1,290	11	2,302					
	15.0	5.4	28.9	27.2	10.1	19.5					
モノレール	-	-	-	454	-	454					
	-	-	-	9.6	-	3.9					
旅客船・フェリー	-	7	19	-	-	26					
	-	0.7	4.5	-	-	0.2					
国内線飛行機	224	3	5	818	2	1,052					
	4.1	0.3	1.2	17.2	1.8	8.9					
その他	47	2	5	28	3	85					
	0.9	0.2	1.2	0.6	2.8	0.7					
不明	126	0	0	9	0	135					

# 11. 成田・関西・中部空港の国内アクセス状況

■左：旅客数 右：構成比  
(単位：人/2週・%)

	旅客数 (人/2週)															構成比 (%)														
	成 田					関 西					中 部					成 田					関 西					中 部				
	直	行	羽田経由	その 他	不 明 合 計	直	行	伊丹経由	その 他	不 明 合 計	直	行	小牧経由	その 他	不 明 合 計	直	行	羽田経由	その 他	不 明 合 計	直	行	伊丹経由	その 他	不 明 合 計	直	行	小牧経由	その 他	不 明 合 計
北海道	15	8	0	0	23	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	65.2	34.8	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
青森	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
岩手	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
宮城	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
秋田	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
山形	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
福島	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
茨城	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
栃木	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
群馬	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
埼玉	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
千葉	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
東京都	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
神奈川県	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
新潟	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
富山	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
石川	0	34	0	0	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
福井	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
山梨	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
長野	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
岐阜	0	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
静岡県	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
愛知県	0	22	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
三重	0	31	0	0	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
滋賀	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
京都	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
大阪	57	38	0	0	95	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60.0	40.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
兵庫県	7	35	0	0	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16.7	83.3	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
奈良	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
和歌山	0	14	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
鳥取	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
島根	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
岡山	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
広島	0	30	0	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
山口	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
徳島	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
香川	38	0	0	0	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
愛媛	0	5	0	0	5	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0	
高知	4	4	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50.0	50.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
福岡	18	21	0	0	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46.2	53.8	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
佐賀	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
長崎	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
熊本	16	5	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76.2	23.8	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
大分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
宮崎	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
鹿児島	3	2	0	0	5	1	2	0	0	3	0	0	0	0	0	60.0	40.0	0.0	0.0	100.0	33.3	66.7	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
沖縄	14	5	0	0	19	1	0	0	0	1	2	0	0	2	0	73.7	26.3	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	
海外	50	181	0	0	231	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	21.6	78.4	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
合 計	224	444	0	0	668	3	2	3	0	8	5	0	0	0	5	33.5	66.5	0.0	0.0	100.0	37.5	25.0	37.5	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	

注1：居住地の「海外」は外国居住を示す。

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

## 12. 自宅・自宅外出発

■上段：旅客数 下段：構成比  
(単位：人/2週・%)

	成	田	西	中	部	羽	田	福	岡	全	空	港
自 宅	4,326	881	367	3,659	97	9,330	78.5	87.5	87.0	77.1	89.0	79.1
自 宅 外	1,152	126	55	1,085	12	2,430	20.9	12.5	13.0	22.9	11.0	20.6
不 明	32	0	0	0	0	32	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
合 計	5,510	1,007	422	4,744	109	11,792	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

## 13. アクセス所要時間

■上段：旅客数 下段：構成比  
(単位：人/2週・%)

	成	田	西	中	部	羽	田	福	岡	全	空	港
1 時間未満	253	56	69	714	21	1,113	5.9	6.4	18.8	19.5	21.6	12.0
1 ～ 2 時間	2,098	606	259	1,954	44	4,961	48.8	68.8	70.6	53.4	45.4	53.3
2 ～ 4 時間	1,452	172	39	763	32	2,458	33.8	19.5	10.6	20.9	33.0	26.4
4 ～ 6 時間	357	41	0	196	0	594	8.3	4.7	0.0	5.4	0.0	6.4
6 ～ 8 時間	104	6	0	15	0	125	2.4	0.7	0.0	0.4	0.0	1.3
8 ～ 10 時間	12	0	0	0	0	12	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
10 時間以上	19	0	0	17	0	36	0.4	0.0	0.0	0.5	0.0	0.4
合 計	4,295	881	367	3,659	97	9,299	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注1：アクセス所要時間は「自宅外出発者」を除いて算出した。

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

## 14. 空港選択理由

■上段：旅客数 下段：構成比  
(単位：人/2週・%)

	成	田	西	中	部	羽	田	福	岡	全	空	港
総旅客数	5,510	1,007	422	4,744	109	11,792	18.4	61.8	78.9	46.1	57.8	35.8
来るのが便利	1,013	622	333	2,186	63	4,217	18.4	61.8	78.9	46.1	57.8	35.8
出発希望日の便あり	2,127	188	82	1,397	30	3,824	38.6	18.7	19.4	29.4	27.5	32.4
目的地便が当空港発のみ	2,423	281	55	951	31	3,741	44.0	27.9	13.0	20.0	28.4	31.7
旅行会社が用意した	320	29	12	326	3	690	5.8	2.9	2.8	6.9	2.8	5.9
空港周辺に用事あり	41	13	10	195	3	262	0.7	1.3	2.4	4.1	2.8	2.2
当空港経由の安い切符	245	7	0	99	0	351	4.4	0.7	0.0	2.1	0.0	3.0
格安航空会社(LCC)利用	118	0	0	0	2	120	2.1	0.0	0.0	0.0	1.8	1.0
マイルージ用	364	15	18	496	0	893	6.6	1.5	4.3	10.5	0.0	7.6
PCR等検査施設があった	158	9	15	73	3	258	2.9	0.9	3.6	1.5	2.8	2.2
その他	207	53	14	397	1	672	3.8	5.3	3.3	8.4	0.9	5.7
不 明	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
合 計	7,016	1,217	539	6,120	136	15,028	127.3	120.9	127.7	129.0	124.8	127.4

注：%は(回答数)÷(総旅客数)の構成割合を示す。

## 15. 最初の訪問国

■上段：旅客数 下段：構成比  
(単位：人/2週・%)

	成	田	西	中	部	羽	田	福	岡	全	空	港
北米西海岸	813	30	0	568	4	1,415	14.8	3.0	0.0	12.0	3.7	12.0
北米東海岸	814	19	195	834	1	1,863	14.8	1.9	46.2	17.6	0.9	15.8
ハワイ	161	52	3	266	0	482	2.9	5.2	0.7	5.6	0.0	4.1
グアム	20	0	0	0	0	20	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
香港	49	5	0	0	0	54	0.9	0.5	0.0	0.0	0.0	0.5
台湾	39	30	1	83	33	186	0.7	3.0	0.2	1.7	30.3	1.6
韓国	400	104	30	0	34	568	7.3	10.3	7.1	0.0	31.2	4.8
中国	431	52	0	0	0	483	7.8	5.2	0.0	0.0	0.0	4.1
マレーシア	116	36	3	16	5	176	2.1	3.6	0.7	0.3	4.6	1.5
シンガポール	100	40	16	97	5	258	1.8	4.0	3.8	2.0	4.6	2.2
タイ	553	139	124	601	2	1,419	10.0	13.8	29.4	12.7	1.8	12.0
ベトナム	119	0	0	127	0	246	2.2	0.0	0.0	2.7	0.0	2.1
インドネシア	163	17	8	137	9	334	3.0	1.7	1.9	2.9	8.3	2.8
フィリピン	204	24	33	25	9	295	3.7	2.4	7.8	0.5	8.3	2.5
西南アジア	282	45	0	168	2	497	5.1	4.5	0.0	3.5	1.8	4.2
中近東	437	53	0	4	0	494	7.9	5.3	0.0	0.1	0.0	4.2
オセアニア	26	8	0	44	0	78	0.5	0.8	0.0	0.9	0.0	0.7
ヨーロッパ	610	315	9	1,644	5	2,583	11.1	31.3	2.1	34.7	4.6	21.9
アフリカ	31	26	0	49	0	106	0.6	2.6	0.0	1.0	0.0	0.9
中南米	142	12	0	81	0	235	2.6	1.2	0.0	1.7	0.0	2.0
合 計	5,510	1,007	422	4,744	109	11,792	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注1：地域名は別添の地域区分表参照

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

### 16. 最終目的国

■上段：旅客数 下段：構成比  
(単位：人/2週・%)

	成	田	西	中	部	田	岡	全	空	港
北米西海岸	916	28	0	527	4	1,475				
	16.6	2.8	0.0	11.1	3.7	12.5				
北米東海岸	620	32	195	858	1	1,706				
	11.3	3.2	46.2	18.1	0.9	14.5				
ハワイ	142	46	3	271	0	462				
	2.6	4.6	0.7	5.7	0.0	3.9				
グアム	23	0	0	0	0	23				
	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2				
香港	49	5	0	0	0	54				
	0.9	0.5	0.0	0.0	0.0	0.5				
台湾	39	30	1	83	33	186				
	0.7	3.0	0.2	1.7	30.3	1.6				
韓国	390	104	30	0	34	558				
	7.1	10.3	7.1	0.0	31.2	4.7				
中国	434	52	0	0	0	486				
	7.9	5.2	0.0	0.0	0.0	4.1				
マレーシア	113	41	4	12	5	175				
	2.1	4.1	0.9	0.3	4.6	1.5				
シンガポール	85	29	13	101	5	233				
	1.5	2.9	3.1	2.1	4.6	2.0				
タイ	558	139	124	601	2	1,424				
	10.1	13.8	29.4	12.7	1.8	12.1				
ベトナム	119	0	0	127	0	246				
	2.2	0.0	0.0	2.7	0.0	2.1				
インドネシア	163	23	8	137	9	340				
	3.0	2.3	1.9	2.9	8.3	2.9				
フィリピン	204	24	33	25	9	295				
	3.7	2.4	7.8	0.5	8.3	2.5				
西南アジア	297	45	2	168	2	514				
	5.4	4.5	0.5	3.5	1.8	4.4				
中近東	437	44	0	22	0	503				
	7.9	4.4	0.0	0.5	0.0	4.3				
オセアニア	28	8	0	44	0	80				
	0.5	0.8	0.0	0.9	0.0	0.7				
ヨーロッパ	672	309	9	1,599	5	2,594				
	12.2	30.7	2.1	33.7	4.6	22.0				
アフリカ	31	31	0	62	0	124				
	0.6	3.1	0.0	1.3	0.0	1.1				
中南米	190	17	0	107	0	314				
	3.4	1.7	0.0	2.3	0.0	2.7				
合計	5,510	1,007	422	4,744	109	11,792				
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0				

注1：地域名は別添の地域区分表参照

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

### 17. 帰国時出発国

■上段：旅客数 下段：構成比  
(単位：人/2週・%)

	成	田	西	中	部	田	岡	全	空	港
北米西海岸	770	36	0	554	4	1,364				
	14.0	3.6	0.0	11.7	3.7	11.6				
北米東海岸	799	24	195	845	1	1,864				
	14.5	2.4	46.2	17.8	0.9	15.8				
ハワイ	147	46	3	271	0	467				
	2.7	4.6	0.7	5.7	0.0	4.0				
グアム	18	0	0	0	0	18				
	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2				
香港	49	6	0	0	0	55				
	0.9	0.6	0.0	0.0	0.0	0.5				
台湾	39	30	1	83	33	186				
	0.7	3.0	0.2	1.7	30.3	1.6				
韓国	390	104	30	0	34	558				
	7.1	10.3	7.1	0.0	31.2	4.7				
中国	434	52	0	0	0	486				
	7.9	5.2	0.0	0.0	0.0	4.1				
マレーシア	113	37	4	12	5	171				
	2.1	3.7	0.9	0.3	4.6	1.5				
シンガポール	95	37	15	101	5	253				
	1.7	3.7	3.6	2.1	4.6	2.1				
タイ	558	141	124	601	2	1,426				
	10.1	14.0	29.4	12.7	1.8	12.1				
ベトナム	119	0	0	127	0	246				
	2.2	0.0	0.0	2.7	0.0	2.1				
インドネシア	163	17	8	137	9	334				
	3.0	1.7	1.9	2.9	8.3	2.8				
フィリピン	204	24	33	25	9	295				
	3.7	2.4	7.8	0.5	8.3	2.5				
西南アジア	287	45	0	168	2	502				
	5.2	4.5	0.0	3.5	1.8	4.3				
中近東	437	44	0	9	0	490				
	7.9	4.4	0.0	0.2	0.0	4.2				
オセアニア	28	8	0	44	0	80				
	0.5	0.8	0.0	0.9	0.0	0.7				
ヨーロッパ	646	316	9	1,622	5	2,598				
	11.7	31.4	2.1	34.2	4.6	22.0				
アフリカ	31	28	0	60	0	119				
	0.6	2.8	0.0	1.3	0.0	1.0				
中南米	183	12	0	85	0	280				
	3.3	1.2	0.0	1.8	0.0	2.4				
合計	5,510	1,007	422	4,744	109	11,792				
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0				

注1：地域名は別添の地域区分表参照

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

### 18. 出国後の経由地と経由の有無

■上段：旅客数 下段：構成比  
(単位：人/2週・%)

	成	田	西	中	部	田	岡	全	空	港
北米西海岸	201	0	0	114	0	315				
	3.6	0.0	0.0	2.4	0.0	2.7				
北米東海岸	206	0	98	271	0	575				
	3.7	0.0	23.2	5.7	0.0	4.9				
ハワイ	5	15	0	11	0	31				
	0.1	1.5	0.0	0.2	0.0	0.3				
グアム	5	0	0	0	0	5				
	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0				
香港	6	5	0	0	0	11				
	0.1	0.5	0.0	0.0	0.0	0.1				
台湾	5	5	0	0	0	10				
	0.1	0.5	0.0	0.0	0.0	0.1				
韓国	73	41	6	0	6	126				
	1.3	4.1	1.4	0.0	5.5	1.1				
中国	14	0	0	0	0	14				
	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1				
マレーシア	0	0	0	0	0	0				
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0				
シンガポール	56	80	25	28	23	212				
	1.0	7.9	5.9	0.6	21.1	1.8				
タイ	0	0	2	1	0	3				
	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0				
ベトナム	0	0	0	0	0	0				
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0				
インドネシア	0	0	0	0	0	0				
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0				
フィリピン	0	0	0	0	0	0				
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0				
西南アジア	7	0	0	55	0	62				
	0.1	0.0	0.0	1.2	0.0	0.5				
中近東	324	146	0	0	0	470				
	5.9	14.5	0.0	0.0	0.0	4.0				
オセアニア	0	0	0	0	0	0				
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0				
ヨーロッパ	158	164	0	628	0	950				
	2.9	16.3	0.0	13.2	0.0	8.1				
アフリカ	0	0	0	0	0	0				
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0				
中南米	32	0	0	0	0	32				
	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3				
国内経由	0	0	0	0	0	0				
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0				
経由なし	4,418	551	291	3,636	80	8,976				
	80.2	54.7	69.0	76.6	73.4	76.1				
合計	5,510	1,007	422	4,744	109	11,792				
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0				

注1：地域名は別添の地域区分表参照

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。



## 22. 旅行日数

■上段：旅客数 下段：構成比  
(単位：人/2週・%)

	成	田	西	中	部	羽	田	福	岡	全	空	港
1～3日	15 0.3	3 0.3	0 0.0	9 0.2	1 0.9	1 0.2	28 0.2					
4日	59 1.1	0 0.0	0 0.0	16 0.3	0 0.0	0 0.0	75 0.6					
5日	70 1.3	19 1.9	10 2.4	30 0.6	0 0.0	0 0.0	129 1.1					
6日	147 2.7	17 1.7	0 0.0	29 0.6	0 0.0	0 0.0	193 1.6					
7日	419 7.6	29 2.9	17 4.0	148 3.1	3 2.8	0 5.2	616 5.2					
8日	103 1.9	5 0.5	6 1.4	35 0.7	2 1.8	0 1.3	151 1.3					
9日	67 1.2	3 0.3	5 1.2	45 0.9	0 0.0	0 1.0	120 1.0					
10日	344 6.2	38 3.8	0 0.0	123 2.6	0 0.0	0 4.3	505 4.3					
11～14日	337 6.1	68 6.8	32 7.6	532 11.2	4 3.7	0 8.3	973 8.3					
15～19日	156 2.8	48 4.8	2 0.5	448 9.4	0 0.0	0 5.5	654 5.5					
20～24日	315 5.7	75 7.4	28 6.6	304 6.4	11 10.1	0 6.2	733 6.2					
25～30日	504 9.1	75 7.4	48 11.4	428 9.0	6 5.5	0 9.0	1,061 9.0					
31日以上	891 16.2	197 19.6	58 13.7	687 14.5	28 25.7	0 15.8	1,861 15.8					
不明	2,083 37.8	430 42.7	216 51.2	1,910 40.3	54 49.5	0 39.8	4,693 39.8					
合計	5,510 100.0	1,007 100.0	422 100.0	4,744 100.0	109 100.0	0 100.0	11,792 100.0					

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

## 23. 年収

■上段：旅客数 下段：構成比  
(単位：人/2週・%)

	成	田	西	中	部	羽	田	福	岡	全	空	港
なし	489 8.9	114 11.3	83 19.7	501 10.6	20 18.3	0 10.2	1,207 10.2					
200万円未満	276 5.0	100 9.9	24 5.7	271 5.7	6 5.5	0 5.7	677 5.7					
200～399万円	472 8.6	115 11.4	17 4.0	282 5.9	15 13.8	0 7.6	901 7.6					
400～599万円	629 11.4	87 8.6	53 12.6	565 11.9	20 18.3	0 11.5	1,354 11.5					
600～799万円	646 11.7	113 11.2	60 14.2	515 10.9	3 2.8	0 11.3	1,337 11.3					
800～999万円	386 7.0	112 11.1	45 10.7	658 13.9	5 4.6	0 10.2	1,206 10.2					
1,000～1,999万円	563 10.2	113 11.2	69 16.4	446 9.4	6 5.5	0 10.2	1,197 10.2					
2,000万円以上	263 4.8	15 1.5	13 3.1	119 2.5	3 2.8	0 3.5	413 3.5					
不明	1,786 32.4	238 23.6	58 13.7	1,387 29.2	31 28.4	0 29.7	3,500 29.7					
合計	5,510 100.0	1,007 100.0	422 100.0	4,744 100.0	109 100.0	0 100.0	11,792 100.0					

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

## 24. 座席クラス

■上段：旅客数 下段：構成比  
(単位：人/2週・%)

	成	田	西	中	部	羽	田	福	岡	全	空	港
エコノミー	3,785 68.7	847 84.1	362 85.8	4,080 86.0	106 97.2	0 77.8	9,180 77.8					
プレミアム エコノミー	216 3.9	19 1.9	29 6.9	277 5.8	2 1.8	0 4.6	543 4.6					
ビジネス	1,237 22.5	141 14.0	31 7.3	386 8.1	1 0.9	0 15.2	1,796 15.2					
ファースト	33 0.6	0 0.0	0 0.0	1 0.0	0 0.0	0 0.3	34 0.3					
不明	239 4.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 2.0	239 2.0					
合計	5,510 100.0	1,007 100.0	422 100.0	4,744 100.0	109 100.0	0 100.0	11,792 100.0					

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

## 25. 航空券の種類

■上段：旅客数 下段：構成比  
(単位：人/2週・%)

	成	田	西	中	部	羽	田	福	岡	全	空	港
往復航空券	3,672 66.6	680 67.5	314 74.4	3,596 75.8	59 54.1	0 70.6	8,321 70.6					
往復航空券 (パッケージツアー)	104 1.9	15 1.5	0 0.0	155 3.3	0 0.0	0 2.3	274 2.3					
片道航空券	1,403 25.5	312 31.0	108 25.6	993 20.9	49 45.0	0 24.3	2,865 24.3					
不明	331 6.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1 0.9	0 2.8	332 2.8					
合計	5,510 100.0	1,007 100.0	422 100.0	4,744 100.0	109 100.0	0 100.0	11,792 100.0					

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

## 26. 航空運賃

■上段：旅客数 下段：構成比  
(単位：人/2週・%)

	成	田	西	中	部	羽	田	福	岡	全	空	港
5万円未満	460 8.3	65 6.5	18 4.3	155 3.3	22 20.2	0 6.1	720 6.1					
5万円以上 10万円未満	920 16.7	205 20.4	68 16.1	495 10.4	30 27.5	0 14.6	1,718 14.6					
10万円以上 20万円未満	1,090 19.8	281 27.9	47 11.1	1,147 24.2	15 13.8	0 21.9	2,580 21.9					
20万円以上 30万円未満	529 9.6	93 9.2	71 16.8	750 15.8	2 1.8	0 12.3	1,445 12.3					
30万円以上 40万円未満	242 4.4	28 2.8	12 2.8	203 4.3	0 0.0	0 4.1	485 4.1					
40万円以上 50万円未満	72 1.3	15 1.5	5 1.2	162 3.4	0 0.0	0 2.2	254 2.2					
50万円以上	306 5.6	23 2.3	5 1.2	64 1.3	0 0.0	0 3.4	398 3.4					
不明	1,891 34.3	297 29.5	196 46.4	1,768 37.3	40 36.7	0 35.5	4,192 35.5					
合計	5,510 100.0	1,007 100.0	422 100.0	4,744 100.0	109 100.0	0 100.0	11,792 100.0					

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

## 27. マイレージ利用の有無

■上段：旅客数 下段：構成比  
(単位：人/2週・%)

	成	田	西	部	田	岡	全	空
	成	田	西	部	田	岡	全	空
利用した	442	26	39	661	3	1,171		
	8.0	2.6	9.2	13.9	2.8	9.9		
利用していない	5,068	981	383	4,083	106	10,621		
	92.0	97.4	90.8	86.1	97.2	90.1		
合計	5,510	1,007	422	4,744	109	11,792		
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0		

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

## 28. PCR 検査の実施

■上段：旅客数 下段：構成比  
(単位：人/2週・%)

	成	田	西	部	田	岡	全	空
	成	田	西	部	田	岡	全	空
受けた	4,987	796	414	3,770	109	10,076		
	90.5	79.0	98.1	79.5	100.0	85.4		
受けてない	437	211	8	974	0	1,630		
	7.9	21.0	1.9	20.5	0.0	13.8		
不明	86	0	0	0	0	86		
	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7		
合計	5,510	1,007	422	4,744	109	11,792		
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0		

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

## 29. PCR 検査の場所

■上段：旅客数 下段：構成比  
(単位：人/2週・%)

	成	田	西	部	田	岡	全	空
	成	田	西	部	田	岡	全	空
空港	817	27	72	612	2	1,530		
	16.4	3.4	17.4	16.2	1.9	15.2		
空港以外	3,876	769	342	3,158	88	8,233		
	77.7	96.6	82.6	83.8	80.7	81.7		
不明	294	0	0	0	19	313		
	5.9	0.0	0.0	0.0	17.4	3.1		
合計	4,987	796	414	3,770	109	10,076		
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0		

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

## 30. PCR 検査の空港の所在

■上段：旅客数 下段：構成比  
(単位：人/2週・%)

	成	田	西	部	田	岡	全	空
	成	田	西	部	田	岡	全	空
国内	817	25	72	582	2	1,498		
	100.0	92.6	100.0	95.1	100.0	97.9		
国外	0	0	0	0	0	0		
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
不明	0	2	0	30	0	32		
	0.0	7.4	0.0	4.9	0.0	2.1		
合計	817	27	72	612	2	1,530		
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0		

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

## 31. 空港 PCR 検査の実施意向

■上段：旅客数 下段：構成比  
(単位：人/2週・%)

	成	田	西	部	田	岡	全	空
	成	田	西	部	田	岡	全	空
利用したい	3,835	751	336	3,697	90	8,709		
	69.6	74.6	79.6	77.9	82.6	73.9		
利用したくない	1,430	244	86	902	18	2,680		
	26.0	24.2	20.4	19.0	16.5	22.7		
不明	245	12	0	145	1	403		
	4.4	1.2	0.0	3.1	0.9	3.4		
合計	5,510	1,007	422	4,744	109	11,792		
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0		

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。



## 4.2 出国外国人集計結果

## 1. 国籍

■上段：旅客数 下段：構成比  
(単位：人/2週・%)

	成	田	西	中	部	羽	田	福	岡	全	空	港
北米	1,829	55	10	1,320	12	3,226						
	22.2	4.1	2.2	49.8	4.8	24.9						
中南米	580	75	0	258	0	913						
	7.0	5.5	0.0	9.7	0.0	7.0						
韓国	702	179	35	6	42	964						
	8.5	13.2	7.5	0.2	16.7	7.4						
中国	1,707	154	0	6	0	1,867						
	20.7	11.3	0.0	0.2	0.0	14.4						
台湾	150	39	4	78	9	280						
	1.8	2.9	0.9	2.9	3.6	2.2						
香港	13	9	0	0	0	22						
	0.2	0.7	0.0	0.0	0.0	0.2						
東南アジア	1,516	456	388	458	173	2,991						
	18.4	33.6	83.6	17.3	68.9	23.1						
オセアニア	28	12	5	49	0	94						
	0.3	0.9	1.1	1.8	0.0	0.7						
西南アジア	1,048	119	20	46	6	1,239						
	12.7	8.8	4.3	1.7	2.4	9.6						
中近東	97	6	0	14	0	117						
	1.2	0.4	0.0	0.5	0.0	0.9						
アフリカ	43	18	0	6	0	67						
	0.5	1.3	0.0	0.2	0.0	0.5						
ヨーロッパ	515	236	2	411	9	1,173						
	6.3	17.4	0.4	15.5	3.6	9.1						
合計	8,228	1,358	464	2,652	251	12,953						
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0						

注1：地域名は別添の地域区分表参照

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

## 2. 性別

■上段：旅客数 下段：構成比  
(単位：人/2週・%)

	成	田	西	中	部	羽	田	福	岡	全	空	港
男性	4,595	926	266	1,759	198	7,744						
	55.8	68.2	57.3	66.3	78.9	59.8						
女性	3,551	432	198	893	51	5,125						
	43.2	31.8	42.7	33.7	20.3	39.6						
不明	82	0	0	0	2	84						
	1.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.6						
合計	8,228	1,358	464	2,652	251	12,953						
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0						

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

## 3. 年齢

■上段：旅客数 下段：構成比  
(単位：人/2週・%)

	成	田	西	中	部	羽	田	福	岡	全	空	港
20才未満	82	17	10	49	0	158						
	1.0	1.3	2.2	1.8	0.0	1.2						
20才代	2,680	379	157	936	105	4,257						
	32.6	27.9	33.8	35.3	41.8	32.9						
30才代	2,501	416	136	772	50	3,875						
	30.4	30.6	29.3	29.1	19.9	29.9						
40才代	1,369	250	87	374	52	2,132						
	16.6	18.4	18.8	14.1	20.7	16.5						
50才代	846	163	55	317	32	1,413						
	10.3	12.0	11.9	12.0	12.7	10.9						
60才以上	599	133	19	204	10	965						
	7.3	9.8	4.1	7.7	4.0	7.5						
不明	151	0	0	0	2	153						
	1.8	0.0	0.0	0.0	0.8	1.2						
合計	8,228	1,358	464	2,652	251	12,953						
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0						

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

## 4. 職業

■上段：旅客数 下段：構成比  
(単位：人/2週・%)

	成	田	西	中	部	羽	田	福	岡	全	空	港
会社員	3,106	556	217	791	125	4,797						
	37.7	41.1	46.8	29.8	49.8	37.0						
公務員	1,003	45	9	879	12	1,948						
	12.2	3.3	1.9	33.1	4.8	15.0						
専門・自由業	289	25	4	54	2	374						
	3.5	1.8	0.9	2.0	0.8	2.9						
自営業	486	107	24	164	21	802						
	5.9	7.9	5.2	6.2	8.4	6.2						
農林漁業	50	4	2	26	5	87						
	0.6	0.3	0.4	1.0	2.0	0.7						
主婦・家事手伝い	737	113	56	151	6	1,063						
	9.0	8.3	12.1	5.7	2.4	8.2						
学生	738	98	18	111	27	992						
	9.0	7.2	3.9	4.2	10.8	7.7						
無職	298	26	10	60	4	398						
	3.6	1.9	2.2	2.3	1.6	3.1						
その他	1,230	356	122	392	49	2,149						
	14.9	26.2	26.3	14.8	19.5	16.6						
不明	291	26	2	24	0	343						
	3.5	1.9	0.4	0.9	0.0	2.6						
合計	8,228	1,358	464	2,652	251	12,953						
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0						

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

## 5. 旅行目的

■上段：旅客数 下段：構成比  
(単位：人/2週・%)

	成	田	西	中	部	羽	田	福	岡	全	空	港
観光・レジャー	500	28	21	107	80	736						
	6.1	2.1	4.5	4.0	31.9	5.7						
家族・知人の訪問	4,409	513	225	1,418	55	6,620						
	53.6	37.8	48.5	53.5	21.9	51.1						
業務	905	282	69	451	31	1,738						
	11.0	20.8	14.9	17.0	12.4	13.4						
研修・学会等	315	47	2	62	3	429						
	3.8	3.5	0.4	2.3	1.2	3.3						
留学	126	44	1	63	3	237						
	1.5	3.2	0.2	2.4	1.2	1.8						
乗り継ぎ	16	0	3	25	2	46						
	0.2	0.0	0.6	0.9	0.8	0.4						
その他	1,957	444	143	526	77	3,147						
	23.8	32.7	30.8	19.8	30.7	24.3						
合計	8,228	1,358	464	2,652	251	12,953						
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0						

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

## 6. 旅行形態

■上段：旅客数 下段：構成比  
(単位：人/2週・%)

	成	田	西	中	部	羽	田	福	岡	全	空	港
団体	174	53	8	134	21	390						
	2.1	3.9	1.7	5.1	8.4	3.0						
個人	8,054	1,305	456	2,518	230	12,563						
	97.9	96.1	98.3	94.9	91.6	97.0						
不明	0	0	0	0	0	0						
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0						
合計	8,228	1,358	464	2,652	251	12,953						
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0						

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

## 7. 個人旅行のグループ人数

■上段：旅客数 下段：構成比  
(単位：人/2週・%)

	成	田	西	中	部	福	岡	全	空	港
1	人	6,495	611	233	2,006	101	9,446			
		80.6	46.8	51.1	79.7	43.9	75.2			
2	人	1,016	214	80	337	24	1,671			
		12.6	16.4	17.5	13.4	10.4	13.3			
3	人	288	110	28	136	11	573			
		3.6	8.4	6.1	5.4	4.8	4.6			
4	人	119	34	26	16	5	200			
		1.5	2.6	5.7	0.6	2.2	1.6			
5	人	66	67	8	0	6	147			
		0.8	5.1	1.8	0.0	2.6	1.2			
6人以上		70	269	81	23	83	526			
		0.9	20.6	17.8	0.9	36.1	4.2			
不明		0	0	0	0	0	0			
		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			
合計		8,054	1,305	456	2,518	230	12,563			
		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0			

注1：団体旅行を除く

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

## 8. 国内訪問地 (1)

■旅客数 (複数回答)  
(単位：人/2週)

	成	田	西	中	部	福	岡	全	空	港
総旅客数	988	468	126	631	127	2,340				
秋田	0	0	0	4	0	4				
青森	0	0	0	0	0	0				
旭川	0	0	0	0	0	0				
阿蘇	0	0	0	0	0	0				
別府	0	0	0	0	0	0				
千葉	0	0	0	12	0	12				
千歳	0	0	0	6	0	6				
福井	13	0	0	6	0	19				
福岡	0	0	0	25	115	140				
福島	27	12	0	0	0	39				
富良野	0	0	0	0	0	0				
函館	0	0	0	0	0	0				
箱根	0	0	0	17	0	17				
広島	19	3	0	16	11	49				
伊勢志摩	0	2	0	3	0	5				
石垣島	0	0	0	0	0	0				
鹿児島	0	0	0	0	4	4				
鎌倉	0	0	0	0	0	0				
金沢	13	0	0	3	0	16				
軽井沢	0	0	0	3	0	3				
北九州	0	0	0	0	0	0				
神戸	15	151	0	0	28	194				
高知	0	0	0	0	0	0				
小松	0	3	0	0	0	3				
熊本	0	0	0	0	3	3				
草津	0	0	0	0	0	0				
釧路	0	0	0	0	0	0				
京都	8	8	0	14	0	30				
松江	0	0	0	0	0	0				
松山	0	0	1	0	2	3				
水戸	6	0	0	0	0	6				
宮崎	0	0	0	4	0	4				
盛岡	0	0	0	0	0	0				
富士周辺	0	0	0	16	0	16				
高野山	0	0	0	0	0	0				
長崎	0	2	0	18	28	48				
名古屋	36	57	101	25	0	219				
那覇	0	5	6	46	0	57				
奈良	0	9	0	11	0	20				
成田	104	0	1	13	0	118				
新潟	6	0	0	0	0	6				
日光	16	0	0	6	0	22				
彦根	0	0	0	0	0	0				
大分	0	0	0	0	10	10				
岡山	8	0	0	4	2	14				
大阪	5	219	0	63	0	287				
小樽	0	0	0	0	0	0				
大津	0	0	0	0	0	0				
佐賀	0	0	0	0	0	0				
さいたま	28	0	0	11	0	39				
札幌	0	0	0	12	0	12				
仙台	19	0	0	0	0	19				
静岡	23	0	2	18	0	43				
下関	0	0	0	3	2	5				
高松	0	0	0	0	0	0				
高山	0	0	0	0	0	0				
徳島	0	0	6	3	0	9				
東京	804	7	0	582	28	1,421				
洞爺	0	0	0	0	0	0				
富山	0	0	0	0	0	0				
山形	19	0	0	4	0	23				
横浜	43	0	0	74	0	117				
米子	0	0	0	0	0	0				
湯布院	0	0	0	0	0	0				
その他	88	100	32	114	10	344				
不明	0	0	0	0	0	0				
合計	1,300	578	149	1,136	243	3,406				

注1：同じ訪問地を複数回答した場合でも、回答した回数分カウントしている。

注2：日本居住者を除く

## 8. 国内訪問地 (2)

■訪問率 (複数回答)  
(単位：%/2週)

	成	田	西	中	部	福	岡	全	空	港
秋田	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.2				
青森	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0				
旭川	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0				
阿蘇	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0				
別府	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0				
千葉	0.0	0.0	0.0	1.9	0.0	0.5				
千歳	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.3				
福井	1.3	0.0	0.0	1.0	0.0	0.8				
福岡	0.0	0.0	0.0	4.0	90.6	6.0				
福島	2.7	2.6	0.0	0.0	0.0	1.7				
富良野	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0				
函館	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0				
箱根	0.0	0.0	0.0	2.7	0.0	0.7				
広島	1.9	0.6	0.0	2.5	8.7	2.1				
伊勢志摩	0.0	0.4	0.0	0.5	0.0	0.2				
石垣島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0				
鹿児島	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1	0.2				
鎌倉	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0				
金沢	1.3	0.0	0.0	0.5	0.0	0.7				
軽井沢	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.1				
北九州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0				
神戸	1.5	32.3	0.0	0.0	22.0	8.3				
高知	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0				
小松	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.1				
熊本	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	0.1				
草津	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0				
釧路	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0				
京都	0.8	1.7	0.0	2.2	0.0	1.3				
松江	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0				
松山	0.0	0.0	0.8	0.0	1.6	0.1				
水戸	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3				
宮崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2				
盛岡	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0				
盛土周辺	0.0	0.0	0.0	2.5	0.0	0.7				
高野山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0				
長崎	0.0	0.4	0.0	2.9	22.0	2.1				
名古屋	3.6	12.2	80.2	4.0	0.0	9.4				
那覇	0.0	1.1	4.8	7.3	0.0	2.4				
奈良	0.0	1.9	0.0	1.7	0.0	0.9				
成田	10.5	0.0	0.8	2.1	0.0	5.0				
新潟	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3				
日光	1.6	0.0	0.0	1.0	0.0	0.9				
彦根	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0				
大分	0.0	0.0	0.0	0.0	7.9	0.4				
岡山	0.8	0.0	0.0	0.6	1.6	0.6				
大阪	0.5	46.8	0.0	10.0	0.0	12.3				
小樽	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0				
大津	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0				
佐賀	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0				
さいたま	2.8	0.0	0.0	1.7	0.0	1.7				
札幌	0.0	0.0	0.0	1.9	0.0	0.5				
仙台	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8				
静岡	2.3	0.0	1.6	2.9	0.0	1.8		</		

### 9. 国内最終訪問地（1）

■旅客数  
(単位：人/2週)

	成	田	西	中	部	田	岡	全	空	港
秋田	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
青森	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
旭川	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
阿蘇	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
別府	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
千葉	0	0	0	12	0	12	0	12	0	0
千歳	0	0	0	6	0	6	0	6	0	0
福井	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
福岡	0	0	0	2	115	117	0	0	0	0
福島	27	0	0	0	0	0	0	27	0	0
富良野	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
函館	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
箱根	0	0	0	4	0	4	0	4	0	0
広島	0	0	0	0	7	7	0	7	0	0
伊勢志摩	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
石垣島	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
鹿児島	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
鎌倉	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
金沢	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
軽井沢	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
北九州	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
神戸	0	149	0	0	0	0	149	0	0	0
高知	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小松	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0
熊本	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0
草津	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
釧路	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
京都	0	6	0	0	0	0	6	0	0	0
松江	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
松山	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
水戸	6	0	0	0	0	0	6	0	0	0
宮崎	0	0	0	4	0	4	0	4	0	0
盛岡	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
富士周辺	0	0	0	6	0	6	0	6	0	0
長野山	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
長崎	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
名古屋	22	57	46	3	0	128	0	128	0	0
那覇	0	2	0	17	0	19	0	19	0	0
奈良	0	1	0	3	0	4	0	4	0	0
成田	81	0	0	6	0	87	0	87	0	0
新潟	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
日光	7	0	0	0	0	7	0	7	0	0
登別	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
岡山	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大阪	0	207	0	9	0	216	0	216	0	0
小樽	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大津	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
佐賀	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
さいたま	0	0	0	8	0	8	0	8	0	0
札幌	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
仙台	19	0	0	0	0	19	0	19	0	0
静岡	23	0	1	15	0	39	0	39	0	0
下関	0	0	0	3	2	5	0	5	0	0
高松	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
高野山	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
徳島	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
熊本	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
熊本	720	0	0	452	0	1,172	0	1,172	0	0
洞爺湖	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
富山	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
山形	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
横濱	30	0	0	34	0	64	0	64	0	0
米子	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
湯布院	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	53	43	25	47	0	168	0	168	0	0
不明	0	0	54	0	0	54	0	54	0	0
合計	988	466	126	631	127	2,340	0	2,340	0	0

注：日本居住者を除く

### 9. 国内最終訪問地（2）

■構成比  
(単位：%/2週)

	成	田	西	中	部	田	岡	全	空	港
秋田	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
青森	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
旭川	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
阿蘇	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
別府	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
千葉	0.0	0.0	0.0	1.9	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0
千歳	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0
福井	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
福岡	0.0	0.0	0.0	0.3	90.6	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0
福島	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0
富良野	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
函館	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
箱根	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0
広島	0.0	0.0	0.0	0.0	5.5	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0
伊勢志摩	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
石垣島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
鹿児島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
鎌倉	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
金沢	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
軽井沢	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北九州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
神戸	0.0	31.8	0.0	0.0	0.0	6.4	0.0	0.0	0.0	0.0
高知	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小松	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0
熊本	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0
草津	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
釧路	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
京都	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0
松江	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
松山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
水戸	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0
宮崎	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0
盛岡	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
富士周辺	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0
長野山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
長崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
名古屋	2.2	12.2	36.5	0.5	0.0	5.5	0.0	0.0	0.0	0.0
那覇	0.0	0.4	0.0	2.7	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0
奈良	0.0	0.2	0.0	0.5	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0
成田	8.2	0.0	0.0	1.0	0.0	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0
新潟	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
日光	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0
登別	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
大分	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
岡山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
大阪	0.0	44.2	0.0	1.4	0.0	9.2	0.0	0.0	0.0	0.0
小樽	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
大津	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
佐賀	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
さいたま	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0
札幌	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
仙台	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0
静岡	2.3	0.0	0.8	2.4	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0
下関	0.0	0.0	0.0	0.5	1.6	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0
高松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
高野山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
徳島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
熊本	72.9	0.0	0.0	71.6	0.0	50.1	0.0	0.0	0.0	0.0
洞爺湖	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
富山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
山形	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
横濱	3.0	0.0	0.0	5.4	0.0	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0
米子	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
湯布院	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	5.4	9.2	19.8	7.4	0.0	7.2	0.0	0.0	0.0	0.0
不明	0.0	0.0	42.9	0.0	0.0	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0

注1：日本居住者を除く

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

# 10. 国内訪問地別宿泊日数 (1)

■旅客数 (複数回答)  
(単位: 人/2週)

	1泊	2泊	3泊	4泊	5泊	6泊	7泊	8泊	9泊	10泊	11~14泊	15~21泊	22~30泊	31~60泊	61泊以上	合計
秋田	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
青森	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
旭川	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
阿蘇	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
別府	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
千葉	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	12
千歳	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
福井	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
福岡	44	22	0	0	3	6	4	12	0	4	0	0	0	21	0	116
福島	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	0	39
富良野	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
函館	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
箱根	6	4	0	3	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	17
広島	0	5	2	4	0	0	0	0	0	0	0	31	4	3	0	49
伊勢志摩	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
石垣島	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
鹿児島	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
鎌倉	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
金沢	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	16
軽井沢	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
北九州	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
神戸	69	17	4	85	0	0	0	7	0	0	12	0	0	0	0	194
高知	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小松	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3
熊本	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3
津	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
群馬	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
京都	3	14	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	9	0	0	30
松江	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
松山	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
水戸	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6
宮崎	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
盛岡	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
富士周辺	6	6	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	16
高野山	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
長崎	0	16	0	0	0	0	0	12	0	0	6	0	0	0	0	34
名古屋	57	8	3	14	1	6	54	21	6	0	9	6	5	15	4	209
那覇	0	3	7	4	5	0	3	0	0	8	0	2	9	7	0	48
奈良	0	4	0	0	3	0	0	0	0	4	1	6	2	0	0	20
成田	44	0	0	14	0	9	0	0	0	3	12	14	0	0	0	96
新潟	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	6
日光	0	0	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
豊別	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大分	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	10
岡山	0	0	4	0	0	0	0	0	0	8	0	0	2	0	0	14
大阪	116	33	28	11	22	0	11	0	4	5	12	15	3	6	0	266
小樽	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大津	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
佐賀	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
さいたま	3	19	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	4	0	0	39
札幌	0	0	0	0	4	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	12
仙台	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19
静岡	4	0	0	1	1	0	0	0	0	23	0	5	0	9	0	43
下関	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	5
高松	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
高山	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
徳島	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3
東京	74	62	63	27	42	36	94	57	127	129	226	150	75	101	80	1,343
洞爺	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
富山	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
山形	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	19	0	0	23
横浜	0	0	12	0	0	31	11	0	4	4	4	11	11	9	9	106
米子	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
湯布院	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	57	11	24	8	3	14	3	0	13	24	41	35	44	7	13	297
合計	510	252	157	181	95	102	184	109	156	224	330	308	187	235	106	3,138

注1: 同じ訪問地を複数回答した場合でも、回答した回数分カウントしている。

注2: 日本居住者を除く

# 10. 国内訪問地別宿泊日数（2）

■構成比  
（単位：％／2週）

	1泊	2泊	3泊	4泊	5泊	6泊	7泊	8泊	9泊	10泊	11泊	12泊	13泊	14泊	15泊	16泊	17泊	18泊	19泊	20泊	21泊	22泊	23泊	24泊	25泊	26泊	27泊	28泊	29泊	30泊	31泊	32泊	33泊	34泊	35泊	以上	合計
秋田	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
青森	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
旭川	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
阿蘇	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
阿比	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
千葉	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
千歳	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
福井	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
福岡	37.9	19.0	0.0	0.0	0.0	2.6	5.2	3.4	10.3	0.0	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
福島	30.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
富良野	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
函館	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
稚内	35.3	23.5	0.0	17.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	23.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
広尾	0.0	10.2	4.1	8.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	63.3	8.2	6.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
伊勢志摩	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
石垣	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
鹿児島	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
鎌倉	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
金沢	0.0	0.0	0.0	18.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
経井	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
北九州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
神戸	35.6	8.8	2.1	43.8	0.0	0.0	0.0	3.6	0.0	0.0	0.0	6.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
高知	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
小松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
熊本	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
幕津	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
群馬	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
京都	10.0	46.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.3	0.0	30.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
松江	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
松山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
水戸	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
宮崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
盛岡	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
富士周辺	37.5	37.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
高野山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
長崎	0.0	47.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	35.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
名古屋	27.3	3.8	1.4	6.7	0.5	2.9	25.8	10.0	2.9	0.0	4.3	2.9	2.4	7.2	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
那覇	0.0	6.3	14.6	8.3	10.4	0.0	0.0	6.3	0.0	0.0	16.7	0.0	4.2	18.8	14.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
奈良	0.0	20.0	0.0	0.0	15.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	5.0	30.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
成田	45.8	0.0	0.0	14.6	0.0	9.4	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1	12.5	14.6	0.0	0.																						

### 11. 滞在日数

■上段：旅客数 下段：構成比  
(単位：人/2週・%)

	成	田	西	中	部	羽	田	福	岡	全	空	港
1日	0	34	72	27	4.3	0	0	133				
	0.0	7.3	57.1	4.3	0.0	0.0	5.7					
2～3日	0	240	12	18	40	310						
	0.0	51.3	9.5	2.9	31.5	13.2						
4～6日	35	81	14	38	18	186						
	3.5	17.3	11.1	6.0	14.2	7.9						
7～9日	135	51	14	56	22	278						
	13.7	10.9	11.1	8.9	17.3	11.9						
10～14日	342	4	0	81	0	427						
	34.6	0.9	0.0	12.8	0.0	18.2						
15～19日	158	8	0	76	12	254						
	16.0	1.7	0.0	12.0	9.4	10.9						
20～30日	97	16	1	143	4	261						
	9.8	3.4	0.8	22.7	3.1	11.2						
31日以上	221	34	4	171	31	461						
	22.4	7.3	3.2	27.1	24.4	19.7						
不明	0	0	9	21	0	30						
	0.0	0.0	7.1	3.3	0.0	1.3						
合計	988	468	126	631	127	2,340						
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0						

注1：日本居住者を除く  
注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

### 12. 出入国空港の相違

■上段：旅客数 下段：構成比  
(単位：人/2週・%)

	成	田	西	中	部	羽	田	福	岡	全	空	港
同じ	983	75	11	491	43	1,603						
	99.5	16.0	8.7	77.8	33.9	68.5						
違う	5	393	115	140	84	737						
	0.5	84.0	91.3	22.2	66.1	31.5						
不明	0	0	0	0	0	0						
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0						
合計	988	468	126	631	127	2,340						
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0						

注1：日本居住者を除く  
注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

### 13. 出入国空港

■上段：旅客数 下段：構成比  
(単位：人/2週・%)

出開	成	田	西	中	部	羽	田	福	岡	全	空	港
入国												
成	983	3	1	49	2	1,038						
	99.5	0.6	0.8	7.8	1.6	44.4						
関	5	75	0	27	0	107						
	0.5	16.0	0.0	4.3	0.0	4.6						
中	0	6	11	3	0	20						
	0.0	1.3	8.7	0.5	0.0	0.9						
羽	0	9	0	491	0	500						
	0.0	1.9	0.0	77.8	0.0	21.4						
新千歳	0	0	0	0	0	0						
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0						
旭川	0	0	0	0	0	0						
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0						
函館	0	0	0	0	0	0						
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0						
青森	0	0	0	0	0	0						
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0						
花巻	0	0	0	0	0	0						
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0						
仙台	0	0	0	0	0	0						
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0						
新潟	0	0	0	0	0	0						
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0						
百里	0	0	0	0	0	0						
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0						
富山	0	0	0	0	0	0						
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0						
小松	0	0	0	0	0	0						
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0						
静岡	0	0	0	0	0	0						
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0						
美保	0	0	0	0	0	0						
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0						
岡山	0	0	0	0	0	0						
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0						
広島	0	0	0	0	0	0						
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0						
高松	0	0	0	0	0	0						
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0						
松山	0	0	0	0	0	0						
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0						
福岡	0	0	0	3	43	46						
	0.0	0.0	0.0	0.5	33.9	2.0						
北九州	0	0	0	0	0	0						
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0						
長崎	0	0	0	0	0	0						
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0						
佐賀	0	0	0	0	0	0						
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0						
熊本	0	0	0	0	0	0						
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0						
大分	0	0	0	0	0	0						
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0						
宮崎	0	0	0	0	0	0						
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0						
鹿児島	0	0	0	0	0	0						
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0						
那覇	0	0	0	7	0	7						
	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.3						
石垣	0	0	0	0	0	0						
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0						
その他	0	375	114	4	82	575						
	0.0	80.1	90.5	0.6	64.6	24.6						
不明	0	0	0	47	0	47						
	0.0	0.0	0.0	7.4	0.0	2.0						
全空港	988	468	126	631	127	2,340						
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0						

注1：日本居住者を除く  
注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

### 14. 最初の出発国

■上段：旅客数 下段：構成比  
(単位：人/2週・%)

	成	田	西	中	部	羽	田	福	岡	全	空	港
北米西海岸	192	14	45	98	6	355						
	19.4	3.0	35.7	15.5	4.7	15.2						
北米東海岸	155	15	4	200	4	378						
	15.7	3.2	3.2	31.7	3.1	16.2						
ハワイ	16	2	0	10	0	28						
	1.6	0.4	0.0	1.6	0.0	1.2						
グアム	0	0	0	0	0	0						
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0						
香港	4	0	0	0	0	4						
	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2						
台湾	16	0	4	6	6	32						
	1.6	0.0	3.2	1.0	4.7	1.4						
韓国	30	8	10	0	8	56						
	3.0	1.7	7.9	0.0	6.3	2.4						
中国	89	6	17	0	2	114						
	9.0	1.3	13.5	0.0	1.6	4.9						
マレーシア	0	0	0	0	0	0						
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0						
シンガポール	7	1	8	24	0	40						
	0.7	0.2	6.3	3.8	0.0	1.7						
タイ	68	61	0	16	4	149						
	6.9	13.0	0.0	2.5	3.1	6.4						
ベトナム	13	0	0	0	0	13						
	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6						

### 15. 最終目的国

■上段：旅客数 下段：構成比  
(単位：人/2週・%)

	成	田	西	中	部	田	岡	全	空	港
北米西海岸	844	7	0		371	0		1,222		
	10.3	0.5	0.0		14.0	0.0		9.4		
北米東海岸	812	18	15		919	3		1,767		
	9.9	1.3	3.2		34.7	1.2		13.6		
ハワイ	56	1	0		56	0		113		
	0.7	0.1	0.0		2.1	0.0		0.9		
グアム	116	0	0		0	0		116		
	1.4	0.0	0.0		0.0	0.0		0.9		
香港	41	9	0		0	0		50		
	0.5	0.7	0.0		0.0	0.0		0.4		
台湾	126	40	4		75	12		257		
	1.5	2.9	0.9		2.8	4.8		2.0		
韓国	732	237	31		0	50		1,050		
	8.9	17.5	6.7		0.0	19.9		8.1		
中国	1,641	147	0		0	0		1,788		
	19.9	10.8	0.0		0.0	0.0		13.8		
マレーシア	34	1	0		0	0		35		
	0.4	0.1	0.0		0.0	0.0		0.3		
シンガポール	14	7	1		22	0		44		
	0.2	0.5	0.2		0.8	0.0		0.3		
タイ	548	65	28		127	7		775		
	6.7	4.8	6.0		4.8	2.8		6.0		
ベトナム	168	2	0		0	0		170		
	2.0	0.1	0.0		0.0	0.0		1.3		
インドネシア	115	46	15		197	19		392		
	1.4	3.4	3.2		7.4	7.6		3.0		
フィリピン	672	292	344		103	145		1,556		
	8.2	21.5	74.1		3.9	57.8		12.0		
西南アジア	980	109	20		45	6		1,160		
	11.9	8.0	4.3		1.7	2.4		9.0		
中近東	212	21	0		7	0		240		
	2.6	1.5	0.0		0.3	0.0		1.9		
オセアニア	19	5	4		27	0		55		
	0.2	0.4	0.9		1.0	0.0		0.4		
ヨーロッパ	506	270	2		464	9		1,251		
	6.1	19.9	0.4		17.5	3.6		9.7		
アフリカ	37	17	0		6	0		60		
	0.4	1.3	0.0		0.2	0.0		0.5		
中南米	549	64	0		233	0		846		
	6.7	4.7	0.0		8.8	0.0		6.5		
方面不明	6	0	0		0	0		6		
	0.1	0.0	0.0		0.0	0.0		0.0		
合計	8,228	1,358	464		2,652	251		12,953		
	100.0	100.0	100.0		100.0	100.0		100.0		

注1：地域名は別添の地域区分表参照

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

### 16. 入国前・出国後の立寄りの有無

■上段：入国前旅客構成比 下段：出国後旅客構成比  
(単位：人/2週・%)

	成	田	西	中	部	田	岡	全	空	港
日本居住者 以外の旅客数	988	468	126		631	127		2,340		
総旅客数	8,228	1,358	464		2,652	251		12,953		
あり	0.8	0.6	0.0		9.2	0.0		2.9		
	20.4	5.5	2.2		15.8	18.3		17.2		
なし	99.2	99.4	100.0		90.8	100.0		97.1		
	79.6	94.5	97.8		84.2	81.7		82.8		

注1：ありは日本居住者以外の旅客数に対する構成割合、なしは総旅客数に対する構成割合を示す。

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

### 17. 入国前の経由地と経由の有無

■上段：旅客数 下段：構成比  
(単位：人/2週・%)

	成	田	西	中	部	田	岡	全	空	港
北米西海岸	53	0	0		42	0		95		
	5.4	0.0	0.0		6.7	0.0		4.1		
北米東海岸	66	0	0		24	0		90		
	6.7	0.0	0.0		3.8	0.0		3.8		
ハワイ	8	0	0		5	0		13		
	0.8	0.0	0.0		0.8	0.0		0.6		
グアム	0	0	0		0	0		0		
	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0		0.0		
香港	0	0	0		0	0		0		
	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0		0.0		
台湾	10	6	0		3	19		38		
	1.0	1.3	0.0		0.0	2.4		0.8		
韓国	26	7	0		3	31		67		
	2.6	1.5	0.0		0.5	24.4		2.9		
中国	0	0	0		0	0		0		
	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0		0.0		
マレーシア	0	4	0		0	4		8		
	0.0	0.9	0.0		0.0	0.0		0.2		
シンガポール	0	0	0		0	0		0		
	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0		0.0		
タイ	0	0	0		0	0		0		
	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0		0.0		
ベトナム	0	0	0		0	0		0		
	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0		0.0		
インドネシア	33	0	0		0	33		66		
	3.3	0.0	0.0		0.0	0.0		1.4		
フィリピン	3	0	0		0	4		7		
	0.3	0.0	0.0		0.0	3.1		0.3		
西南アジア	0	0	0		0	0		0		
	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0		0.0		
中近東	19	6	0		0	25		25		
	1.9	1.3	0.0		0.0	0.0		1.1		
オセアニア	0	2	0		0	2		2		
	0.0	0.4	0.0		0.0	0.0		0.1		
ヨーロッパ	10	24	0		42	76		152		
	1.0	5.1	0.0		6.7	0.0		3.2		
アフリカ	0	0	0		0	0		0		
	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0		0.0		
中南米	2	0	0		0	2		2		
	0.2	0.0	0.0		0.0	0.0		0.1		
国内経由	0	0	0		0	0		0		
	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0		0.0		
経由なし	758	419	126		515	89		1,907		
	76.7	89.5	100.0		81.6	70.1		81.5		
合計	988	468	126		631	127		2,340		
	100.0	100.0	100.0		100.0	100.0		100.0		

注1：日本居住者を除く

注2：地域名は別添の地域区分表参照

注3：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。





## 21. アクセス交通手段

■上段：旅客数（複数回答） 下段：構成比  
（単位：人／2週・％）

	成	田	西	中	部	羽	田	福	岡	全	空	港
総旅客数	8,228	1,358	464	2,652	251							12,953
空港直行バス	1,822 22.1	224 16.5	32 6.9	475 17.9	72 28.7							2,625 20.3
高速バス （空港直行バス以外）	119 1.4	16 1.2	6 1.3	22 0.8	10 4.0							173 1.3
貸切りバス	243 3.0	283 20.8	0 0.0	147 5.5	16 6.4							689 5.3
路線バス	331 4.0	22 1.6	4 0.9	58 2.2	8 3.2							423 3.3
新幹線	913 11.1	48 3.5	15 3.2	133 5.0	7 2.8							1,116 8.6
優等列車	800 9.7	93 6.8	17 3.7	98 3.7	0 0.0							1,008 7.8
鉄道・地下鉄	3,105 37.7	230 16.9	98 21.1	678 25.6	18 7.2							4,129 31.9
モノレール	51 0.6	0 0.0	0 0.0	151 5.7	7 2.8							209 1.6
タクシー・ハイヤー	1,068 13.0	155 11.4	89 19.2	565 21.3	53 21.1							1,930 14.9
レンタカー	487 5.9	45 3.3	58 12.5	122 4.6	38 15.1							750 5.8
その他の乗用車	2,248 27.3	183 13.5	214 46.1	473 17.8	28 11.2							3,146 24.3
旅客船・フェリー	2 0.0	24 1.8	3 0.6	40 1.5	2 0.8							71 0.5
国内線飛行機	698 8.5	16 1.2	0 0.0	482 18.2	10 4.0							1,206 9.3
その他	891 10.8	239 17.6	22 4.7	273 10.3	61 24.3							1,486 11.5
不明	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0							0 0.0
合計	12,778 155.3	1,578 116.2	558 120.3	3,717 140.2	330 131.5							18,961 146.4

注：（％）は（回答数）／（総旅客数）による構成割合を示す。

## 22. 代表アクセス交通手段

■上段：旅客数 下段：構成比  
（単位：人／2週・％）

	成	田	西	中	部	羽	田	福	岡	全	空	港
国内線飛行機	698 8.5	16 1.2	0 0.0	482 18.2	10 4.0							1,206 9.3
新幹線	894 10.9	48 3.5	15 3.2	121 4.6	7 2.8							1,085 8.4
優等列車	638 7.8	77 5.7	16 3.4	90 3.4	0 0.0							821 6.3
高速バス （空港直行バス以外）	96 1.2	12 0.9	6 1.3	18 0.7	10 4.0							142 1.1
空港直行バス	1,132 13.8	197 14.5	30 6.5	391 14.7	59 23.5							1,809 14.0
貸切りバス	211 2.6	278 20.5	0 0.0	110 4.1	16 6.4							615 4.7
旅客船・フェリー	0 0.0	17 1.3	3 0.6	15 0.6	0 0.0							35 0.3
鉄道・地下鉄	1,611 19.6	148 10.9	74 15.9	477 18.0	7 2.8							2,317 17.9
モノレール	0 0.0	0 0.0	0 0.0	60 2.3	0 0.0							60 0.5
路線バス	0 0.0	0 0.0	1 0.2	5 0.2	2 0.8							8 0.1
レンタカー	378 4.6	42 3.1	58 12.5	68 2.6	34 13.5							580 4.5
タクシー・ハイヤー	520 6.3	127 9.4	48 10.3	338 12.7	33 13.1							1,066 8.2
その他の乗用車	1,215 14.8	168 12.4	199 42.9	292 11.0	19 7.6							1,893 14.6
その他	835 10.1	228 16.8	14 3.0	185 7.0	54 21.5							1,316 10.2
不明	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0							0 0.0
合計	8,228 100.0	1,358 100.0	464 100.0	2,652 100.0	251 100.0							12,953 100.0

注1：代表アクセス交通手段の優先順位は以下のように設定している。

- 国内線飛行機、2. 新幹線、3. 高速バス（空港直行バス以外）、4. 成田エクスプレス（成田のみ）、5. 京成スカイライナー（成田のみ）、6. JRはるか（関西のみ）、7. 南海ラビート（関西のみ）、8. 空港直行バス、9. 貸切りバス、10. 旅客船・フェリー、11. モノレール、12. その他私鉄・地下鉄、13. その他JRの特急・優等列車、14. その他JR、15. 路線バス、16. タクシー・ハイヤー、17. 乗用車（駐車増利用）、18. 乗用車、19. その他

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

## 23. 最終アクセス交通手段

■上段：旅客数 下段：構成比  
（単位：人／2週・％）

	成	田	西	中	部	羽	田	福	岡	全	空	港
空港直行バス	1,743 21.2	221 16.3	30 6.5	407 15.3	66 26.3							2,467 19.0
高速バス （空港直行バス以外）	-	-	-	-	-							0 0.0
貸切りバス	211 2.6	278 20.5	0 0.0	105 4.0	16 6.4							610 4.7
路線バス	0 0.0	0 0.0	1 0.2	5 0.2	2 0.8							8 0.1
新幹線	-	-	-	-	-							0 0.0
優等列車	776 9.4	80 5.9	-	-	-							856 6.6
鉄道・地下鉄	2,155 26.2	179 13.2	110 23.7	533 20.1	9 3.6							2,986 23.1
モノレール	-	-	-	-	-							138 1.1
タクシー・ハイヤー	510 6.2	128 9.4	48 10.3	371 14.0	39 15.5							1,096 8.5
レンタカー	404 4.9	42 3.1	56 12.1	73 2.8	34 13.5							609 4.7
その他の乗用車	1,235 15.0	169 12.4	204 44.0	304 11.5	19 7.6							1,931 14.9
旅客船・フェリー	-	17 1.3	0 0.0	-	-							17 0.1
国内線飛行機	359 4.4	16 1.2	0 0.0	480 18.1	10 4.0							865 6.7
その他	835 10.1	228 16.8	14 3.0	188 7.1	56 22.3							1,321 10.2
不明	0 0.0	0 0.0	1 0.2	48 1.8	0 0.0							49 0.4
合計	8,228 100.0	1,358 100.0	464 100.0	2,652 100.0	251 100.0							12,953 100.0

注1：「-」は手段として利用できない交通手段を示す。

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

## 24. 旅行日数

■上段：旅客数 下段：構成比  
(単位：人／2週・%)

	成	田	西	中	部	羽	田	福	岡	全	空	港
1日	0	13	0	20	0	33	0.0	1.0	0.0	0.8	0.0	0.3
2日	0	67	0	16	2	85	0.0	4.9	0.0	0.6	0.8	0.7
3日	0	45	0	18	0	63	0.0	3.3	0.0	0.7	0.0	0.5
4～6日	185	93	3	65	9	355	2.2	6.8	0.6	2.5	3.6	2.7
7～9日	463	109	6	114	9	701	5.6	8.0	1.3	4.3	3.6	5.4
10～14日	966	110	43	574	7	1,700	11.7	8.1	9.3	21.6	2.8	13.1
15～19日	521	50	19	331	3	924	6.3	3.7	4.1	12.5	1.2	7.1
20～30日	1,583	190	151	736	35	2,695	19.2	14.0	32.5	27.8	13.9	20.8
31日以上	3,151	465	165	747	74	4,602	38.3	34.2	35.6	28.2	29.5	35.5
不明	1,359	216	77	31	112	1,795	16.5	15.9	16.6	1.2	44.6	13.9
合計	8,228	1,358	464	2,652	251	12,953	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

## 25. 訪問国数

■上段：旅客数 下段：構成比  
(単位：人／2週・%)

	成	田	西	中	部	羽	田	福	岡	全	空	港
1ヶ国	811	994	332	2,331	75	4,543	9.9	73.2	71.6	87.9	29.9	35.1
2ヶ国	6,748	262	131	294	167	7,602	82.0	19.3	28.2	11.1	66.5	58.7
3ヶ国	669	77	1	20	9	776	8.1	5.7	0.2	0.8	3.6	6.0
4ヶ国	0	6	0	0	0	6	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0
5ヶ国	0	3	0	0	0	3	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0
6ヶ国以上	0	16	0	7	0	23	0.0	1.2	0.0	0.3	0.0	0.2
不明	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
合計	8,228	1,358	464	2,652	251	12,953	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

## 26. 空港別日本居住・外国居住

■上段：旅客数 下段：構成比  
(単位：人／2週・%)

	成	田	西	中	部	羽	田	福	岡	全	空	港
日本居住	7,240	890	338	2,021	124	10,613	88.0	65.5	72.8	76.2	49.4	81.9
外国居住	988	468	126	631	127	2,340	12.0	34.5	27.2	23.8	50.6	18.1
合計	8,228	1,358	464	2,652	251	12,953	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

## 27. 日本居住者の居住地（1）

■旅客数  
(単位：人／2週)

	成	田	西	中	部	羽	田	福	岡	全	空	港
北海道	22	2	0	17	0	41						
青森	77	2	0	43	0	122						
岩手	0	0	0	21	0	21						
宮城	136	0	0	8	0	144						
秋田	0	0	0	23	0	23						
山形	0	0	0	0	0	0						
福島	17	0	0	0	0	17						
茨城	242	0	0	24	0	266						
栃木	48	0	0	15	0	63						
群馬	35	0	0	21	0	56						
埼玉	605	0	0	88	0	693						
千葉	549	0	2	32	0	583						
東京	2,831	7	0	594	3	3,435						
神奈川	878	1	0	573	0	1,452						
新潟	71	0	0	5	0	76						
富山	24	0	4	3	0	31						
石川	14	13	1	2	0	30						
福井	13	35	3	0	0	51						
山梨	52	0	0	0	0	52						
長野	122	5	12	27	0	166						
岐阜	109	53	55	22	0	239						
静岡	161	0	55	30	0	246						
愛知	272	40	171	159	0	642						
三重	0	27	17	16	0	60						
滋賀	0	22	5	4	0	31						
京都	134	93	0	0	0	227						
大阪	204	241	4	24	0	473						
兵庫	18	118	0	10	3	149						
奈良	0	44	0	0	0	44						
和歌山	0	25	0	0	0	25						
鳥取	0	3	0	0	0	3						
島根	69	0	0	4	0	73						
岡山	0	15	0	5	0	20						
広島	12	44	0	16	3	75						
山口	139	20	7	48	2	216						
徳島	0	9	0	0	0	9						
香川	14	19	0	0	0	33						
愛媛	10	16	0	0	0	26						
高知	0	4	0	0	0	4						
福岡	123	5	0	8	47	183						
佐賀	0	0	0	0	2	2						
長崎	8	0	0	15	21	44						
熊本	19	4	0	3	7	33						
大分	0	0	2	0	25	27						
宮崎	0	0	0	6	0	6						
鹿児島	0	0	0	0	0	0						
沖縄	212	15	0	152	7	386						
不明	0	8	0	3	4	15						
合計	7,240	890	338	2,021	124	10,613						

## 27. 日本居住者の居住地（2）

■構成比  
(単位：％/2週)

	成	田	西	中	部	羽	田	福	岡	全	空	港
北海道	0.3	0.2	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.4				0.4
青森	1.1	0.2	0.0	0.0	2.1	0.0	0.0	1.1				1.1
岩手	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.2				0.2
宮城	1.9	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	1.4				1.4
秋田	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.2				0.2
山形	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0				0.0
福島	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2				0.2
茨城	3.3	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	2.5				2.5
栃木	0.7	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.6				0.6
群馬	0.5	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.5				0.5
埼玉	8.4	0.0	0.0	0.0	4.4	0.0	0.0	6.5				6.5
千葉	7.6	0.0	0.6	1.6	1.6	0.0	0.0	5.5				5.5
東京	39.1	0.8	0.0	29.4	2.4	2.4	32.4					32.4
神奈川	12.1	0.1	0.0	28.4	0.0	0.0	13.7					13.7
新潟	1.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.7					0.7
富山	0.3	0.0	1.2	0.1	0.0	0.0	0.3					0.3
石川	0.2	1.5	0.3	0.1	0.0	0.0	0.3					0.3
福井	0.2	3.9	0.9	0.0	0.0	0.0	0.5					0.5
山梨	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5					0.5
長野	1.7	0.6	3.6	1.3	0.0	0.0	1.6					1.6
岐阜	1.5	6.0	16.3	1.1	0.0	0.0	2.3					2.3
静岡	2.2	0.0	16.3	1.5	0.0	0.0	2.3					2.3
愛知	3.8	4.5	50.6	7.9	0.0	0.0	6.0					6.0
三重	0.0	3.0	5.0	0.8	0.0	0.0	0.6					0.6
滋賀	0.0	2.5	1.5	0.2	0.0	0.0	0.3					0.3
京都	1.9	10.4	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1					2.1
大阪	2.8	27.1	1.2	1.2	0.0	0.0	4.5					4.5
兵庫	0.2	13.3	0.0	0.5	2.4	1.4						1.4
奈良	0.0	4.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4					0.4
和歌山	0.0	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2					0.2
鳥取	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0					0.0
島根	1.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.7					0.7
岡山	0.0	1.7	0.0	0.2	0.0	0.0	0.2					0.2
広島	0.2	4.9	0.0	0.8	2.4	0.7						0.7
山口	1.9	2.2	2.1	2.4	1.6	2.0						2.0
徳島	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.1						0.1
香川	0.2	2.1	0.0	0.0	0.0	0.3						0.3
愛媛	0.1	1.8	0.0	0.0	0.0	0.2						0.2
高知	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0						0.0
福岡	1.7	0.6	0.0	0.4	37.9	1.7						1.7
佐賀	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	0.0						0.0
長崎	0.1	0.0	0.0	0.7	16.9	0.4						0.4
熊本	0.3	0.4	0.0	0.1	5.6	0.3						0.3
大分	0.0	0.0	0.6	0.0	20.2	0.3						0.3
宮崎	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.1						0.1
鹿児島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0						0.0
沖縄	2.9	1.7	0.0	7.5	5.6	3.6						3.6
不明	0.0	0.9	0.0	0.1	3.2	0.1						0.1
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0						100.0

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

## 28. 空港選択理由

■上段：旅客数 下段：構成比  
(単位：人/2週・％)

	成	田	西	中	部	羽	田	福	岡	全	空	港
総旅客数	8,228	1,358	464	2,652	251	12,953						
最終訪問地から近い	1,853	656	282	1,043	122	3,956						
出発希望日の便あり	1,756	191	84	527	41	2,599						
目的地便は当空港のみ	2,520	235	26	411	29	3,221						
旅行会社が用意した	328	24	5	121	8	486						
空港周辺に用事あり	98	18	13	35	17	181						
旅行費用が安くなる	1,106	52	20	279	6	1,463						
格安航空会社(LCC)利用	213	11	9	59	0	292						
マイルージ利用	132	11	4	124	0	271						
PCR等検査施設があった	229	4	12	46	8	299						
その他	1,084	256	102	394	61	1,897						
不明	0	11	7	22	0	40						
合計	9,319	1,469	564	3,061	292	14,705						
	113.3	108.2	121.6	115.4	116.3	113.5						

注：％は(回答数) / (総旅客数) による構成割合を示す。

## 29. 年収

■上段：旅客数 下段：構成比  
(単位：人/2週・％)

	成	田	西	中	部	羽	田	福	岡	全	空	港
なし	737	137	31	147	25	1,077						
\$5,000未満	9.0	10.1	6.7	5.5	10.0	8.3						
\$5,000～\$9,999	520	114	51	78	24	787						
	6.3	8.4	11.0	2.9	9.6	6.1						
\$10,000～\$19,999	392	31	8	48	9	488						
	4.8	2.3	1.7	1.8	3.6	3.8						
\$20,000～\$29,999	330	54	8	61	3	456						
	4.0	4.0	1.7	2.3	1.2	3.5						
\$30,000～\$39,999	274	67	16	279	10	646						
	3.3	4.9	3.4	10.5	4.0	5.0						
\$40,000～\$49,999	326	58	20	154	9	567						
	4.0	4.3	4.3	5.8	3.6	4.4						
\$50,000～\$99,999	306	23	5	143	5	482						
	3.7	1.7	1.1	5.4	2.0	3.7						
\$100,000～\$199,999	973	69	2	298	5	1,347						
	11.8	5.1	0.4	11.2	2.0	10.4						
\$200,000以上	426	26	6	243	10	711						
	5.2	1.9	1.3	9.2	4.0	5.5						
不明	123	23	3	54	2	205						
	1.5	1.7	0.6	2.0	0.8	1.6						
合計	3,821	756	314	1,147	149	6,187						
	46.4	55.7	67.7	43.3	59.4	47.8						
合計	8,228	1,358	464	2,652	251	12,953						
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0						

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

## 30. 座席クラス

■上段：旅客数 下段：構成比  
(単位：人/2週・％)

	成	田	西	中	部	羽	田	福	岡	全	空	港
エコノミー	7,231	1,277	446	2,217	242	11,413						
	87.9	94.0	96.1	83.6	96.4	88.1						
プレミアムエコノミー	318	10	15	249	0	592						
	3.9	0.7	3.2	9.4	0.0	4.6						
ビジネス	581	62	3	150	9	805						
	7.1	4.6	0.6	5.7	3.6	6.2						
ファースト	9	9	0	36	0	54						
	0.1	0.7	0.0	1.4	0.0	0.4						
不明	89	0	0	0	0	89						
	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7						
合計	8,228	1,358	464	2,652	251	12,953						
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0						

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

## 31. 航空券の種類

■上段：旅客数 下段：構成比  
(単位：人/2週・％)

	成	田	西	中	部	羽	田	福	岡	全	空	港
往復航空券	4,179	399	129	1,749	62	6,518						
	50.8	29.4	27.8	66.0	24.7	50.3						
往復航空券(パッケージツアー)	117	21	0	35	0	173						
	1.4	1.5	0.0	1.3	0.0	1.3						
片道航空券	3,845	905	327	826	187	6,090						
	46.7	66.6	70.5	31.1	74.5	47.0						
不明	87	33	8	42	2	172						
	1.1	2.4	1.7	1.6	0.8	1.3						
合計	8,228	1,358	464	2,652	251	12,953						
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0						

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

### 32. 航空運賃

■上段：旅客数 下段：構成比  
(単位：人/2週・%)

	成	田	西	中	部	羽	田	福	岡	全	空	港
500ドル未満	985	205	59	142	48	1,439	12.0	15.1	12.7	5.4	19.1	11.1
500ドル以上	1,284	252	116	434	26	2,112	15.6	18.6	25.0	16.4	10.4	16.3
1,000ドル以上	1,909	123	30	388	24	2,474	23.2	9.1	6.5	14.6	9.6	19.1
1,500ドル未満	1,141	77	9	455	11	1,693	13.9	5.7	1.9	17.2	4.4	13.1
2,000ドル以上	450	32	10	284	0	776	5.5	2.4	2.2	10.7	0.0	6.0
3,000ドル未満	281	45	8	131	0	465	3.4	3.3	1.7	4.9	0.0	3.6
3,000ドル以上	2,178	624	232	818	142	3,994	26.5	45.9	50.0	30.8	56.6	30.8
不	8,228	1,358	464	2,652	251	12,953	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
明	26.5	45.9	50.0	30.8	56.6	30.8						
合	8,228	1,358	464	2,652	251	12,953	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0						

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

### 33. マイレージ利用

■上段：旅客数 下段：構成比  
(単位：人/2週・%)

	成	田	西	中	部	羽	田	福	岡	全	空	港
利用した	301	37	5	179	2	524	3.7	2.7	1.1	6.7	0.8	4.0
利用していない	7,927	1,321	459	2,473	249	12,429	96.3	97.3	98.9	93.3	99.2	96.0
合	8,228	1,358	464	2,652	251	12,953	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0						

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

### 34. 入国時のPCR検査の実施

■上段：旅客数 下段：構成比  
(単位：人/2週・%)

	成	田	西	中	部	羽	田	福	岡	全	空	港
受けた	625	265	22	510	57	1,479	63.3	56.6	17.5	80.8	44.9	63.2
受けてない	269	203	104	121	70	767	27.2	43.4	82.5	19.2	55.1	32.8
不	94	0	0	0	0	94	9.5	0.0	0.0	0.0	0.0	4.0
明	9.5	0.0	0.0	0.0	0.0	4.0						
合	988	468	126	631	127	2,340	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0						

注1：日本居住を除く

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

### 35. 入国時のPCR検査の場所

■上段：旅客数 下段：構成比  
(単位：人/2週・%)

	成	田	西	中	部	羽	田	福	岡	全	空	港
空港	113	10	8	72	2	205	18.1	3.8	36.4	14.1	3.5	13.9
空港以外	480	255	14	438	51	1,238	76.8	96.2	63.6	85.9	89.5	83.7
不	32	0	0	0	4	36	5.1	0.0	0.0	0.0	7.0	2.4
明	5.1	0.0	0.0	0.0	7.0	2.4						
合	625	265	22	510	57	1,479	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0						

注1：日本居住を除く

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

### 36. 入国時PCR検査の空港の所在

■上段：旅客数 下段：構成比  
(単位：人/2週・%)

	成	田	西	中	部	羽	田	福	岡	全	空	港
国内	0	0	1	12	0	13	0.0	0.0	12.5	16.7	0.0	6.3
国外	81	10	7	60	0	158	71.7	100.0	87.5	83.3	0.0	77.1
不	32	0	0	0	2	34	28.3	0.0	0.0	0.0	100.0	16.6
明	28.3	0.0	0.0	0.0	100.0	16.6						
合	113	10	8	72	2	205	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0						

注1：日本居住を除く

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

### 37. 出国時のPCR検査の実施

■上段：旅客数 下段：構成比  
(単位：人/2週・%)

	成	田	西	中	部	羽	田	福	岡	全	空	港
受けた	6,682	928	205	2,062	112	9,989	81.2	68.3	44.2	77.8	44.6	77.1
受けてない	1,105	430	259	590	139	2,523	13.4	31.7	55.8	22.2	55.4	19.5
不	441	0	0	0	0	441	5.4	0.0	0.0	0.0	0.0	3.4
明	5.4	0.0	0.0	0.0	0.0	3.4						
合	8,228	1,358	464	2,652	251	12,953	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0						

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

### 38. 出国時のPCR検査の場所

■上段：旅客数 下段：構成比  
(単位：人/2週・%)

	成	田	西	中	部	羽	田	福	岡	全	空	港
空港	1,070	52	26	212	12	1,372	16.0	5.6	12.7	10.3	10.7	13.7
空港以外	5,297	876	179	1,850	87	8,289	79.3	94.4	87.3	89.7	77.7	83.0
不	315	0	0	0	0	328	4.7	0.0	0.0	0.0	11.6	3.3
明	4.7	0.0	0.0	0.0	0.0	3.3						
合	6,682	928	205	2,062	112	9,989	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0						

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

### 39. 出国時PCR検査の空港の所在

■上段：旅客数 下段：構成比  
(単位：人/2週・%)

	成	田	西	中	部	羽	田	福	岡	全	空	港
国内	1,065	52	26	212	12	1,367	99.5	100.0	100.0	100.0	100.0	99.6
国外	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
不	5	0	0	0	0	5	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
明	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4						
合	1,070	52	26	212	12	1,372	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0						

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

### 40. 空港PCR検査の実施意向

■上段：旅客数 下段：構成比  
(単位：人/2週・%)

	成	田	西	中	部	羽	田	福	岡	全	空	港
利用したい	5,237	963	318	1,669	193	8,380	63.6	70.9	68.5	62.9	76.9	64.7
利用したくない	2,523	395	146	983	54	4,101	30.7	29.1	31.5	37.1	21.5	31.7
不	468	0	0	0	4	472	5.7	0.0	0.0	0.0	1.6	3.6
明	5.7	0.0	0.0	0.0	1.6	3.6						
合	8,228	1,358	464	2,652	251	12,953	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0						

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

## 4.3 トランジット集計結果

注) 中部空港のトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。

## 1. 国籍

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

	成	田	関	西	羽	田	合	計
北	米	3,169	0	417	3,586			
		31.7	0.0	25.7	30.4			
中	南	米	64	0	6	70		
		0.6	0.0	0.4	0.6			
韓	国	44	0	0	44			
		0.4	0.0	0.0	0.4			
中	国	283	0	5	288			
		2.8	0.0	0.3	2.4			
台	湾	66	0	30	96			
		0.7	0.0	1.9	0.8			
香	港	53	0	0	53			
		0.5	0.0	0.0	0.4			
東	南	ア	4,531	148	745	5,424		
		45.3	100.0	46.0	46.0			
オ	セ	ア	247	0	56	303		
		2.5	0.0	3.5	2.6			
西	南	ア	218	0	287	505		
		2.2	0.0	17.7	4.3			
中	近	東	2	0	5	7		
		0.0	0.0	0.3	0.1			
ア	フ	リ	17	0	3	20		
		0.2	0.0	0.2	0.2			
ヨ	ー	ロ	1,316	0	67	1,383		
		13.1	0.0	4.1	11.7			
日	本	0	0	0	0			
		0.0	0.0	0.0	0.0			
合	計	10,010	148	1,621	11,779			
		100.0	100.0	100.0	100.0			

注1：地域名は別添の地域区分表参照

注2：中部空港のトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。

注3：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

## 2. 性別

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

	成	田	関	西	羽	田	合	計
男	性	5,756	142	1,061	6,959			
		57.5	95.9	65.5	59.1			
女	性	4,254	6	560	4,820			
		42.5	4.1	34.5	40.9			
不	明	0	0	0	0			
		0.0	0.0	0.0	0.0			
合	計	10,010	148	1,621	11,779			
		100.0	100.0	100.0	100.0			

注1：中部空港のトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

## 3. 年齢

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

	成	田	関	西	羽	田	合	計
20	才	未	127	0	30	157		
			1.3	0.0	1.9	1.3		
20	才	代	1,983	30	280	2,293		
			19.8	20.3	17.3	19.5		
30	才	代	2,097	28	490	2,615		
			20.9	18.9	30.2	22.2		
40	才	代	1,894	55	353	2,302		
			18.9	37.2	21.8	19.5		
50	才	代	1,975	27	271	2,273		
			19.7	18.2	16.7	19.3		
60	才	以上	1,774	8	197	1,979		
			17.7	5.4	12.2	16.8		
不	明		160	0	0	160		
			1.6	0.0	0.0	1.4		
合	計	10,010	148	1,621	11,779			
		100.0	100.0	100.0	100.0			

注1：中部空港のトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

## 4. 職業

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

	成	田	関	西	羽	田	合	計
会	社	員	3,458	97	627	4,182		
			34.5	65.5	38.7	35.5		
公	務	員	811	0	51	862		
			8.1	0.0	3.1	7.3		
専	門	・	321	0	114	435		
			3.2	0.0	7.0	3.7		
自	由	業	1,255	0	196	1,451		
			12.5	0.0	12.1	12.3		
自	営	業	0	0	58	58		
			0.0	0.0	3.6	0.5		
農	林	漁	業	0	0	0		
			0.0	0.0	0.0	0.0		
主	婦	・	419	0	132	551		
			4.2	0.0	8.1	4.7		
家	事	手	720	0	133	853		
			7.2	0.0	8.2	7.2		
学	生		1,407	0	115	1,522		
			14.1	0.0	7.1	12.9		
無	職		1,619	51	195	1,865		
			16.2	34.5	12.0	15.8		
そ	の	他	0	0	0	0		
			0.0	0.0	0.0	0.0		
不	明		10,010	148	1,621	11,779		
			100.0	100.0	100.0	100.0		

注1：中部空港のトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

## 5. 旅行目的

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

	成	田	関	西	羽	田	合	計
観光・レジャー	927	7	278	1,212				
	9.3	4.7	17.1	10.3				
家族・知人の訪問	4,090	3	740	4,833				
	40.9	2.0	45.7	41.0				
業務	1,076	32	175	1,283				
	10.7	21.6	10.8	10.9				
研修・学会等	153	0	41	194				
	1.5	0.0	2.5	1.6				
留学	269	0	5	274				
	2.7	0.0	0.3	2.3				
その他	3,495	106	382	3,983				
	34.9	71.6	23.6	33.8				
合計	10,010	148	1,621	11,779				
	100.0	100.0	100.0	100.0				

注1：中部空港のトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

## 6. 旅行形態

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

	成	田	関	西	羽	田	合	計
団体	575	31	66	672				
	5.7	20.9	4.1	5.7				
個人	9,392	117	1,555	11,064				
	93.8	79.1	95.9	93.9				
不明	43	0	0	43				
	0.4	0.0	0.0	0.4				
合計	10,010	148	1,621	11,779				
	100.0	100.0	100.0	100.0				

注1：中部空港のトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

## 7. 日本立寄り直前国

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

	成	田	関	西	羽	田	合	計
北米西海岸	1,546	0	316	1,862				
	15.4	0.0	19.5	15.8				
北米東海岸	1,191	16	80	1,287				
	11.9	10.8	4.9	10.9				
ハワイ	57	0	50	107				
	0.6	0.0	3.1	0.9				
グアム	394	0	0	394				
	3.9	0.0	0.0	3.3				
香港	257	0	0	257				
	2.6	0.0	0.0	2.2				
台湾	79	0	7	86				
	0.8	0.0	0.4	0.7				
韓国	90	33	0	123				
	0.9	22.3	0.0	1.0				
中国	130	0	0	130				
	1.3	0.0	0.0	1.1				
マレーシア	67	0	0	67				
	0.7	0.0	0.0	0.6				
シンガポール	518	0	8	526				
	5.2	0.0	0.5	4.5				
タイ	919	0	139	1,058				
	9.2	0.0	8.6	9.0				
ベトナム	445	0	63	508				
	4.4	0.0	3.9	4.3				
インドネシア	283	0	120	403				
	2.8	0.0	7.4	3.4				
フィリピン	2,260	0	352	2,612				
	22.6	0.0	21.7	22.2				
西南アジア	199	0	301	500				
	2.0	0.0	18.6	4.2				
中近東	0	0	0	0				
	0.0	0.0	0.0	0.0				
オセアニア	492	0	101	593				
	4.9	0.0	6.2	5.0				
ヨーロッパ	979	47	72	1,098				
	9.8	31.8	4.4	9.3				
アフリカ	0	4	0	4				
	0.0	2.7	0.0	0.0				
中南米	104	48	12	164				
	1.0	32.4	0.7	1.4				
合計	10,010	148	1,621	11,779				
	100.0	100.0	100.0	100.0				

注1：地域名は別添の地域区分表参照

注2：中部空港のトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。

注3：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

## 8. 日本立寄り直後国

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

	成	田	関	西	羽	田	合	計
北米西海岸	3,109	0	540	3,649				
	31.1	0.0	33.3	31.0				
北米東海岸	2,111	0	424	2,535				
	21.1	0.0	26.2	21.5				
ハワイ	48	0	7	55				
	0.5	0.0	0.4	0.5				
グアム	557	0	0	557				
	5.6	0.0	0.0	4.7				
香港	78	0	0	78				
	0.8	0.0	0.0	0.7				
台湾	0	0	31	31				
	0.0	0.0	1.9	0.3				
韓国	22	0	0	22				
	0.2	0.0	0.0	0.2				
中国	1	0	0	1				
	0.0	0.0	0.0	0.0				
マレーシア	119	0	0	119				
	1.2	0.0	0.0	1.0				
シンガポール	182	0	0	182				
	1.8	0.0	0.0	1.5				
タイ	1,191	0	165	1,356				
	11.9	0.0	10.2	11.5				
ベトナム	242	0	0	242				
	2.4	0.0	0.0	2.1				
インドネシア	175	0	47	222				
	1.7	0.0	2.9	1.9				
フィリピン	621	148	141	910				
	6.2	100.0	8.7	7.7				
西南アジア	70	0	99	169				
	0.7	0.0	6.1	1.4				
中近東	2	0	0	2				
	0.0	0.0	0.0	0.0				
オセアニア	861	0	70	931				
	8.6	0.0	4.3	7.9				
ヨーロッパ	474	0	97	571				
	4.7	0.0	6.0	4.8				
アフリカ	0	0	0	0				
	0.0	0.0	0.0	0.0				
中南米	147	0	0	147				
	1.5	0.0	0.0	1.2				
合計	10,010	148	1,621	11,779				
	100.0	100.0	100.0	100.0				

注1：地域名は別添の地域区分表参照

注2：中部空港のトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。

注3：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。



### 9. 日本立寄り直前・直後国（1）成田空港

■上段：旅客数 下段：構成比

（単位：人／2週・％）

直前国\直後国	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム	香港	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	合計
北米西海岸	0	0	0	379	35	0	0	1	39	97	686	65	60	139	35	0	10	0	0	0	1,546
	0.0	0.0	0.0	68.0	44.9	0.0	0.0	100.0	32.8	53.3	57.6	26.9	34.3	22.4	50.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	15.4
北米東海岸	0	0	0	155	29	0	1	0	40	78	394	117	85	269	23	0	0	0	0	0	1,191
	0.0	0.0	0.0	27.8	37.2	0.0	4.5	0.0	33.6	42.9	33.1	48.3	48.6	43.3	32.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.9
ハワイ	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.5	0.0	0.0	0.0	4.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6
グアム	116	202	8	0	0	0	0	0	40	7	13	0	6	0	0	2	0	0	0	0	394
	3.7	9.6	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.6	3.8	1.1	0.0	3.4	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.9
香港	110	137	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	257
	3.5	6.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.8
台湾	43	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	79
	1.4	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.8
韓国	60	8	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	12	0	0	0	0	0	90
	1.9	0.4	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.4	0.0	17.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9
中国	47	25	0	0	0	0	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	50	130
	1.5	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	34.0	1.3
マレーシア	0	63	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67
	0.0	3.0	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7
シンガポール	332	178	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	518
	10.7	8.4	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.2
タイ	611	279	6	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	919
	19.7	13.2	12.5	4.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.2
ベトナム	328	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	0	19	445
	10.6	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.6	0.0	12.9	4.4
インドネシア	187	84	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	283
	6.0	4.0	6.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8
フィリピン	1,124	1,028	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	0	0	50	2,260
	36.2	48.7	22.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.5	0.0	0.0	34.0	22.6
西南アジア	151	5	0	0	0	0	19	0	0	0	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	199
	4.9	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	86.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0
中近東	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	5	0	0	0	0	0	445	0	0	492
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.5	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	93.9	0.0	0.0	4.9
ヨーロッパ	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	55	0	116	0	0	796	0	0	8	979
	0.0	0.0	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.7	0.0	18.7	0.0	0.0	92.5	0.0	0.0	5.4	9.8
アフリカ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中南米	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	18	64	0	0	8	0	0	0	104
	0.0	0.0	0.0	0.0	17.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.3	10.3	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	1.0
合計	3,109	2,111	48	557	78	0	22	1	119	182	1,191	242	175	621	70	2	861	474	0	147	10,010
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	0.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	0.0	100.0	100.0

注1：地域名は別添の地域区分表参照

注2：中部空港のトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。

注3：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

### 9. 日本立寄り直前・直後国（2）（関西空港）

■上段：旅客数 下段：構成比

（単位：人／2週・％）

直前国\直後国	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム	香港	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	合計
北米西海岸	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
北米東海岸	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	16 10.8	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	16 10.8
ハワイ	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
グアム	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
香港	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
台湾	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
韓国	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	33 22.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	33 22.3
中国	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
マレーシア	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
シンガポール	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
タイ	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
ベトナム	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
インドネシア	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
フィリピン	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
西南アジア	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
中近東	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
オセアニア	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
ヨーロッパ	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	47 31.8	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	47 31.8
アフリカ	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	4 2.7	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	4 2.7
中南米	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	48 32.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	48 32.4
合計	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	148 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	148 100.0

注1：地域名は別添の地域区分表参照

注2：中部空港のトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。

注3：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

### 9. 日本立寄り直前・直後国（3）（羽田空港）

■上段：旅客数 下段：構成比

（単位：人／2週・％）

直前国\直後国	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム	香港	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	合計
北米西海岸	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	4 12.9	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	130 78.8	0 0.0	24 51.1	88 62.4	60 60.6	0 0.0	10 14.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0	316 19.5
北米東海岸	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	16 51.6	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	17 10.3	0 0.0	23 48.9	4 2.8	0 0.0	0 0.0	20 28.6	0 0.0	0 0.0	0 0.0	80 4.9
ハワイ	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	7 22.6	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	18 10.9	0 0.0	0 0.0	0 0.0	10 10.1	0 0.0	5 7.1	10 10.3	0 0.0	0 0.0	50 3.1
グアム	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
香港	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
台湾	3 0.6	0 0.0	4 57.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	7 0.4
韓国	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
中国	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
マレーシア	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
シンガポール	1 0.2	7 1.7	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	8 0.5
タイ	2 0.4	134 31.6	3 42.9	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	139 8.6
ベトナム	0 0.0	63 14.9	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	63 3.9
インドネシア	65 12.0	55 13.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	120 7.4
フィリピン	319 59.1	26 6.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	7 7.2	0 0.0	0 0.0	352 21.7
西南アジア	150 27.8	139 32.8	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	12 12.4	0 0.0	0 0.0	301 18.6
中近東	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
オセアニア	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	4 12.9	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	29 29.3	0 0.0	0 0.0	68 70.1	0 0.0	0 0.0	101 6.2
ヨーロッパ	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	37 26.2	0 0.0	0 0.0	35 50.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	72 4.4
アフリカ	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
中南米	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	12 8.5	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	12 0.7
合計	540 100.0	424 100.0	7 100.0	0 0.0	0 0.0	31 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	165 100.0	0 0.0	47 100.0	141 100.0	99 100.0	0 0.0	70 100.0	97 100.0	0 0.0	0 0.0	1,621 100.0

注1：地域名は別添の地域区分表参照

注2：中部空港のトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。

注3：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

9. 日本立寄り直前・直後国（4）（成田・関西・羽田空港 3空港計）

■上段：旅客数 下段：構成比

（単位：人／2週・％）

直前国\直後国	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム	香港	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	合計
北米西海岸	0	0	0	379	35	4	0	1	39	97	816	65	84	227	95	0	20	0	0	0	1,862
	0.0	0.0	0.0	68.0	44.9	12.9	0.0	100.0	32.8	53.3	60.2	26.9	37.8	24.9	56.2	0.0	2.1	0.0	0.0	0.0	15.8
北米東海岸	0	0	0	155	29	16	1	0	40	78	411	117	108	289	23	0	20	0	0	0	1,287
	0.0	0.0	0.0	27.8	37.2	51.6	4.5	0.0	33.6	42.9	30.3	48.3	48.6	31.8	13.6	0.0	2.1	0.0	0.0	0.0	10.9
ハワイ	0	0	0	0	0	7	1	0	0	0	74	0	0	0	10	0	5	10	0	0	107
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.6	4.5	0.0	0.0	0.0	5.5	0.0	0.0	0.0	5.9	0.0	0.5	1.8	0.0	0.0	0.9
グアム	116	202	8	0	0	0	0	0	40	7	13	0	6	0	0	2	0	0	0	0	394
	3.2	8.0	14.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.6	3.8	1.0	0.0	2.7	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.3
香港	110	137	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	257
	3.0	5.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.8	2.2
台湾	46	26	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	86
	1.3	1.0	7.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.8	0.7
韓国	60	8	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	33	12	0	0	0	0	0	123
	1.6	0.3	7.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7	3.6	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0
中国	47	25	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	50	130
	1.3	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	34.0	1.1
マレーシア	0	63	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67
	0.0	2.5	7.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6
シンガポール	333	185	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	526
	9.1	7.3	14.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.5
タイ	613	413	9	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,058
	16.8	16.3	16.4	4.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.0
ベトナム	328	139	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	0	19	508
	9.0	5.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.9	0.0	12.9	4.3
インドネシア	252	139	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	403
	6.9	5.5	5.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.4
フィリピン	1,443	1,054	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	7	0	50	2,612
	39.5	41.6	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	1.2	0.0	34.0	22.2
西南アジア	301	144	0	0	0	0	19	0	0	0	0	0	0	24	0	0	0	12	0	0	500
	8.2	5.7	0.0	0.0	0.0	0.0	86.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	0.0	0.0	0.0	2.1	0.0	0.0	4.2
中近東	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	42	5	0	0	29	0	0	513	0	0	593
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.9	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1	2.1	0.0	0.0	17.2	0.0	0.0	89.8	0.0	0.0	5.0
ヨーロッパ	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	55	0	200	0	0	831	0	0	8	1,098
	0.0	0.0	7.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.7	0.0	22.0	0.0	0.0	89.3	0.0	0.0	5.4	9.3
アフリカ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中南米	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	18	124	0	0	8	0	0	0	164
	0.0	0.0	0.0	0.0	17.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.1	13.6	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	1.4
合計	3,649	2,535	55	557	78	31	22	1	119	182	1,356	242	222	910	169	2	931	571	0	147	11,779
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	0.0	100.0	100.0

注1：地域名は別添の地域区分表参照

注2：中部空港のトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。

注3：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

10. 立寄り直前国と経由（トランジット）の有無

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

	成	田	西	田	計
北米西海岸	254 2.5	0	11 0.7	265 2.2	
北米東海岸	144 1.4	0 0.0	16 1.0	160 1.4	
ハワイ	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	
グアム	29 0.3	0 0.0	0 0.0	29 0.2	
香港	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	
台湾	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	
韓国	0 0.0	27 18.2	0 0.0	27 0.2	
中国	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	
マレーシア	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	
シンガポール	16 0.2	0 0.0	0 0.0	16 0.1	
タイ	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	
ベトナム	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	
インドネシア	0 0.0	0 0.0	8 0.5	8 0.1	
フィリピン	38 0.4	0 0.0	0 0.0	38 0.3	
西南アジア	8 0.1	0 0.0	12 0.7	20 0.2	
中近東	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	
オセアニア	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	
ヨーロッパ	128 1.3	82 55.4	12 0.7	222 1.9	
アフリカ	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	
中南米	8 0.1	0 0.0	0 0.0	8 0.1	
日本経由	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	
経由なし	9,385 93.8	39 26.4	1,562 96.4	10,986 93.3	
合計	10,010 100.0	148 100.0	1,621 100.0	11,779 100.0	

注1：地域名は別添の地域区分表参照  
 注2：中部空港のトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。  
 注3：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

11. 立寄り直後国と経由（トランジット）の有無

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

	成	田	西	田	計
北米西海岸	129 1.3	0	12 0.7	141 1.2	
北米東海岸	66 0.7	0 0.0	0 0.0	66 0.6	
ハワイ	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	
グアム	44 0.4	0 0.0	0 0.0	44 0.4	
香港	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	
台湾	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	
韓国	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	
中国	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	
マレーシア	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	
シンガポール	14 0.1	0 0.0	0 0.0	14 0.1	
タイ	14 0.1	0 0.0	0 0.0	14 0.1	
ベトナム	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	
インドネシア	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	
フィリピン	8 0.1	0 0.0	12 0.7	20 0.2	
西南アジア	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	
中近東	9 0.1	0 0.0	0 0.0	9 0.1	
オセアニア	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	
ヨーロッパ	3 0.0	4 2.7	6 0.4	13 0.1	
アフリカ	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	
中南米	10 0.1	0 0.0	0 0.0	10 0.1	
日本経由	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	
経由なし	9,713 97.0	144 97.3	1,591 98.1	11,448 97.2	
合計	10,010 100.0	148 100.0	1,621 100.0	11,779 100.0	

注1：地域名は別添の地域区分表参照  
 注2：中部空港のトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。  
 注3：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

12. トランジット理由

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

	成	田	西	田	計
直行便がない	8,386 83.8	142 95.9	1,299 80.1	9,827 83.4	
直行便が取れない	266 2.7	6 4.1	35 2.2	307 2.6	
他の理由	1,358 13.6	0 0.0	287 17.7	1,645 14.0	
不明	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	
合計	10,010 100.0	148 100.0	1,621 100.0	11,779 100.0	

注1：中部空港のトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。  
 注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

### 13. 空港選択理由

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

	成	田	関	西	羽	田	合	計
総旅客数	10,010	148	1,621	11,779				
希望時刻に到着	2,896 28.9	36 24.3	392 24.2	3,324 28.2				
乗継時間が短い	3,468 34.6	3 2.0	309 19.1	3,780 32.1				
安	943 9.4	46 31.1	333 20.5	1,322 11.2				
航空会社が用意	1,860 18.6	60 40.5	287 17.7	2,207 18.7				
当空港に用事あり	407 4.1	0 0.0	16 1.0	423 3.6				
乗継が快適	1,218 12.2	0 0.0	212 13.1	1,430 12.1				
目的地便が当空港 経路のみ	1,584 15.8	23 15.5	180 11.1	1,787 15.2				
特になし	1,254 12.5	7 4.7	218 13.4	1,479 12.6				
その他	611 6.1	4 2.7	124 7.6	739 6.3				
不	8 0.1	0 0.0	0 0.0	8 0.1				
合	14,249 142.3	179 120.9	2,071 127.8	16,499 140.1				

- 注1：%は(回答数)／(総旅客数)による構成割合を示す。  
 注2：中部空港のトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。  
 注3：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

### 14. 空港の往復利用・片道利用

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

	成	田	関	西	羽	田	合	計
当空港を経由	7,219 72.1	57 38.5	1,016 62.7	8,292 70.4				
別の空港を経由	959 9.6	21 14.2	211 13.0	1,191 10.1				
經由せず直行便を 利用	857 8.6	44 29.7	137 8.5	1,038 8.8				
片道みの旅行 (長期出張・留学等)	948 9.5	26 17.6	257 15.9	1,231 10.5				
不	27 0.3	0 0.0	0 0.0	27 0.2				
合	10,010 100.0	148 100.0	1,621 100.0	11,779 100.0				

- 注1：中部空港のトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。  
 注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

### 15. 乗継時間

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

	成	田	関	西	羽	田	合	計
1時間未満	109 1.1	0 0.0	52 3.2	161 1.4				
1時間以上 2時間未満	1,779 17.8	0 0.0	68 4.2	1,847 15.7				
2時間以上 3時間未満	4,856 48.5	28 18.9	306 18.9	5,190 44.1				
3時間以上 4時間未満	1,665 16.6	16 10.8	166 10.2	1,847 15.7				
4時間以上 5時間未満	933 9.3	52 35.1	266 16.4	1,251 10.6				
5時間以上 6時間未満	135 1.3	26 17.6	121 7.5	282 2.4				
6時間以上 12時間未満	440 4.4	26 17.6	346 21.3	812 6.9				
12時間以上	93 0.9	0 0.0	296 18.3	389 3.3				
不	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0				
合	10,010 100.0	148 100.0	1,621 100.0	11,779 100.0				

- 注1：中部空港のトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。  
 注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

## 16. PCR 検査の実施

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

	成	田	関	西	羽	田	合	計
受 け た	7,334	114	1,305	8,753				
	73.3	77.0	80.5	74.3				
受 け て な い	2,653	34	316	3,003				
	26.5	23.0	19.5	25.5				
不 明	23	0	0	23				
	0.2	0.0	0.0	0.2				
合 計	10,010	148	1,621	11,779				
	100.0	100.0	100.0	100.0				

注1：中部空港のトランジット旅客数が激減したため  
トランジット旅客調査を行っていない。

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、  
合計しても必ずしも100とはならない。

## 18. PCR 検査の空港の所在

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

	成	田	関	西	羽	田	合	計
国 内	0	0	0	0				
	0.0	0.0	0.0	0.0				
国 外	1,463	61	340	1,864				
	100.0	100.0	100.0	100.0				
不 明	0	0	0	0				
	0.0	0.0	0.0	0.0				
合 計	1,463	61	340	1,864				
	100.0	100.0	100.0	100.0				

注1：中部空港のトランジット旅客数が激減したため  
トランジット旅客調査を行っていない。

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、  
合計しても必ずしも100とはならない。

## 19. 空港 PCR 検査の実施意向

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

	成	田	関	西	羽	田	合	計
利 用 し た い	6,308	123	1,046	7,477				
	63.0	83.1	64.5	63.5				
利 用 し た く な い	3,642	25	575	4,242				
	36.4	16.9	35.5	36.0				
不 明	60	0	0	60				
	0.6	0.0	0.0	0.5				
合 計	10,010	148	1,621	11,779				
	100.0	100.0	100.0	100.0				

注1：中部空港のトランジット旅客数が激減したため  
トランジット旅客調査を行っていない。

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、  
合計しても必ずしも100とはならない。

## 17. PCR 検査の場所

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

	成	田	関	西	羽	田	合	計
空 港	1,463	61	340	1,864				
	19.9	53.5	26.1	21.3				
空 港 以 外	5,858	53	965	6,876				
	79.9	46.5	73.9	78.6				
不 明	13	0	0	13				
	0.2	0.0	0.0	0.1				
合 計	7,334	114	1,305	8,753				
	100.0	100.0	100.0	100.0				

注1：中部空港のトランジット旅客数が激減したため  
トランジット旅客調査を行っていない。

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、  
合計しても必ずしも100とはならない。

## 4.4 地域区分表



<地域区分表>

地域名	該当国及び地区名
1. 北米西海岸	北米大陸のうち、太平洋に面したアメリカ・カナダの以下の5州 アラスカ州・ワシントン州・オレゴン州・カリフォルニア州（以上アメリカ）・ブリティッシュコロンビア州（カナダ）
2. 北米東海岸	北米大陸のうち、上記北米西海岸以外のアメリカ・カナダ
3. ハワイ	ハワイ州（アメリカ）
4. グアム・サイパン	グアム・サイパン
5. 香港	香港・マカオ
6. 台湾	台湾
7. 韓国	韓国・朝鮮民主主義人民共和国
8. 中国	中国・モンゴル
9. マレーシア	マレーシア・ブルネイ
10. シンガポール	シンガポール
11. タイ	タイ・ミャンマー・ラオス・カンボジア
12. ベトナム	ベトナム
13. インドネシア	インドネシア・東ティモール
14. フィリピン	フィリピン
15. 西南アジア	インド・スリランカ・バングラデシュ・ネパール・ブータン・パキスタン・モルジブ
16. 中近東	アフガニスタン以西の中近東諸国
17. オセアニア	オーストラリア・ニュージーランド・パプアニューギニアおよび ポリネシア・メラネシア・ミクロネシア地域
18. ヨーロッパ	ヨーロッパ諸国（トルコ含む）
19. アフリカ	アフリカ大陸
20. 中南米	北米大陸のうち、メキシコ以南の諸国と南米大陸