

令和元年度

国際航空旅客動態調査

－週間拡大結果－

国土交通省航空局

目 次

1. 調査概要	1
2. 調査内容	2
2.1 調査対象	2
2.2 調査実施時期	4
2.3 目標サンプル数	5
2.4 アンケート調査票	9
2.5 調査方法	9
3. 回収結果及びデータ拡大	13
3.1 回収結果	13
3.2 週間拡大	13
4. 集計結果（週間値集計）	17
4.1 出国日本人集計結果	19
1. 居住地（1）	20
1. 居住地（2）	21
1. 居住地（3）	22
2. 性別	23
3. 年齢	23
4. 職業	24
5. 旅行目的	24
6. 業務目的旅客の出張頻度	25
7. 旅行形態	25
8. アクセス交通手段	26
9. 代表アクセス交通手段	27
10. 最終アクセス交通手段	28
11. 成田・関西・中部空港の国内アクセス状況	29
12. 自宅・自宅外出発	30
13. アクセス所要時間	30
14. 空港選択理由	31
15. 最初の訪問国	32
16. 最終目的国	33
17. 帰国時出発国	34
18. 出国後の経由地と経由の有無	35

19.	帰国時の経由地と経由の有無	36
20.	出入国空港の相違	37
21.	出入国空港	38
22.	旅行日数	39
23.	年収	40
24.	座席クラス	40
25.	航空券の種類	41
26.	航空運賃	41
4.2	出国外国人集計結果	43
1.	国籍	44
2.	性別	44
3.	年齢	45
4.	職業	45
5.	旅行目的	46
6.	旅行形態	46
7.	個人旅行のグループ人数	47
8.	国内訪問地（1）	48
8.	国内訪問地（2）	49
9.	国内最終訪問地（1）	50
9.	国内最終訪問地（2）	51
10.	国内訪問地別宿泊日数（1）	52
10.	国内訪問地別宿泊日数（2）	53
11.	滞在日数	54
12.	出入国空港の相違	54
13.	出入国空港	55
14.	最初の出発国	56
15.	最終目的国	57
16.	入国前・出国後の立寄りの有無	58
17.	入国前の経由地と経由の有無	59
18.	出国後の経由地と経由の有無	60
19.	入国前の訪問国	61
20.	出国直後の訪問国	62
21.	アクセス交通手段	63
22.	代表アクセス交通手段	64
23.	最終アクセス交通手段	65
24.	旅行日数	66
25.	訪問国数	66
26.	空港別日本居住・外国居住	67
27.	日本居住者の居住地（1）	68

27.	日本居住者の居住地（2）	69
28.	空港選択理由	70
29.	年収	70
30.	座席クラス	71
31.	航空券の種類	71
32.	航空運賃	72
33.	マイレージ利用	72
4.3	トランジット集計結果	73
1.	国籍	74
2.	性別	74
3.	年齢	74
4.	職業	74
5.	旅行目的	75
6.	旅行形態	75
7.	日本立寄り直前国	75
8.	日本立寄り直後国	75
9.	日本立寄り直前・直後国（1）成田空港	76
9.	日本立寄り直前・直後国（2）（関西空港）	77
9.	日本立寄り直前・直後国（3）（羽田空港）	78
9.	日本立寄り直前・直後国（4）（成田・関西・羽田空港 3空港計）	79
10.	立寄り直前国と経由（トランジット）の有無	80
11.	立寄り直後国と経由（トランジット）の有無	80
12.	トランジット理由	80
13.	空港選択理由	81
14.	空港の往復利用・片道利用	81
15.	乗継時間	81
4.4	地域区分表	82

1. 調査概要

本報告書は、令和元年度に実施した「国際航空旅客動態調査」を年間データとしてとりまとめたものである。同調査では出国旅客及びトランジット旅客を対象として、個人属性・流動パターン等を項目としたアンケート調査を実施した。

なお、本調査は総務省の承認を得て実施する一般統計であり、調査の実施にあたっては、以下の諸機関のご協力を頂いた。

- ・財務省（税関支署・税関出張所）
- ・法務省（出入国在留管理局・本局・支局・出張所）
- ・厚生労働省（検疫所支所・出張所）
- ・空港管理事務所
- ・空港警察署・空港派出所
- ・成田国際空港株式会社
- ・関西エアポート株式会社
- ・中部国際空港株式会社
- ・東京国際空港ターミナル株式会社
- ・空港ビル会社各社
- ・航空会社各社

2. 調査内容

2.1 調査対象

調査実施期間中に下記33空港から国際定期路線（注1）が就航する30空港（注2）を利用して出国した日本人・外国人旅客及びトランジット（通過・乗換）旅客（注3）を対象とした（図表2-1、図表2-2）。

■出国旅客（日本人・外国人）

- | | | | |
|-------------------|------------------|-----------|-------------------|
| 1) 成田国際空港 | 2) 関西国際空港 | 3) 中部国際空港 | 4) 東京国際(羽田)空港（注4） |
| 5) 新千歳空港 | 6) 旭川空港 | 7) 函館空港 | 8) 釧路空港（注2） |
| 9) 青森空港 | 10) 花巻空港 | 11) 仙台空港 | 12) 秋田空港（注2） |
| 13) 新潟空港 | 14) 百里空港(茨城)（注5） | 15) 富山空港 | 16) 小松空港 |
| 17) 静岡空港 | 18) 美保空港(米子)（注5） | 19) 岡山空港 | 20) 広島空港 |
| 21) 山口宇部空港（注2） | 22) 高松空港 | 23) 松山空港 | 24) 福岡空港 |
| 25) 北九州空港 | 26) 長崎空港 | 27) 佐賀空港 | 28) 熊本空港 |
| 29) 大分空港（注2） | 30) 宮崎空港 | 31) 鹿児島空港 | 32) 那覇空港 |
| 33) 新石垣(石垣)空港（注4） | | | |

■トランジット旅客（注6）

- 1) 成田国際空港 2) 関西国際空港 3) 東京国際(羽田)空港（注4）

注1：定期的に運航しているプログラムチャーター便は調査対象とした。

注2：釧路空港、秋田空港、山口宇部空港については、調査期間中に国際定期便が就航しなかったため、調査対象外とした。また、ピーク調査で就航があり、オフピーク調査において就航のなかった大分空港は調査対象とした。

注3：トランジット旅客とは出国手続きすることなく、同じ便名のスルー便に乗り継ぐ旅客（通過旅客）、あるいは異なる便に乗り換える旅客（乗換旅客）のこと。

注4：以降本文中の空港名は（ ）内表記とする。

注5：（ ）内は、空港の通称名称を示している。

注6：中部空港のトランジット旅客数の激減にともない目標サンプル数の確保が困難なため、令和元年度の調査よりトランジット旅客調査の対象としないこととした。

図表2-1 調査対象空港



図表2-2 調査対象空港の概要

空港	種別 ^(注1)	管理者	国際線就航 都市数 ^(注2)	出発便数 ^(注2) (便/週)	本調査開始年
成田	会社管理	成田国際空港株式会社	130	1,769	昭和62年
関西	会社管理	関西エアポート株式会社	76	1,382	昭和62年 ^(注3)
中部	会社管理	中部国際空港株式会社	36	461	昭和62年 ^(注3)
羽田	国管理	国土交通大臣	35	816	昭和62年 ^(注4)
新千歳	国管理	国土交通大臣	22	199	昭和62年
旭川	特定地方管理	旭川市	2	4	平成18年 ^(注4)
函館	国管理	国土交通大臣	1	12	平成7年 ^(注4)
青森	地方管理	青森県	2	6	平成7年
花巻	地方管理	岩手県	2	4	平成30年
仙台	国管理	国土交通大臣	5	30	平成3年
新潟	国管理	国土交通大臣	5	11	昭和62年
百里	共用	防衛大臣	4	10	平成22年
富山	地方管理	富山県	4	10	平成5年
小松	共用	防衛大臣	4	17	昭和62年
静岡	地方管理	静岡県	8	29	平成21年
美保	共用	防衛大臣	2	6	平成13年
岡山	地方管理	岡山県	4	20	平成3年
広島	国管理	国土交通大臣	6	27	平成3年
高松	国管理	国土交通大臣	4	21	平成5年
松山	国管理	国土交通大臣	3	7	平成7年
福岡	国管理	国土交通大臣	22	355	昭和62年
北九州	国管理	国土交通大臣	6	25	平成19年 ^(注4)
長崎	国管理	国土交通大臣	2	5	昭和62年
佐賀	地方管理	佐賀県	3	8	平成24年
熊本	国管理	国土交通大臣	3	7	昭和62年 ^(注4)
大分	国管理	国土交通大臣	3	5	平成5年 ^(注4)
宮崎	国管理	国土交通大臣	2	6	平成13年
鹿児島	国管理	国土交通大臣	4	26	昭和62年
那覇	国管理	国土交通大臣	15	204	昭和62年
石垣	地方管理	沖縄県	2	4	平成25年

注1: 種別は調査実施時点のもの

注2: 国際線就航都市数および出発便数は本調査年の8月と11月時点の実績(平均値)

注3: 関西の平成5年以前は伊丹空港、中部の平成16年以前は名古屋空港でそれぞれ実施した。

注4: 北九州の平成26～27年および平成20年、旭川の平成23年、函館の平成23年、大分の平成23年および平成9年、羽田の平成15年、熊本の平成9年～15年は国際定期便が就航していなかったため、調査を実施していない。

ピーク時及びオフピーク時の旅客流動を把握するために、それぞれ平成30年8月及び11月に調査を実施した。空港別の実施日は図表2-3に示す通り。

[illegible][illegible]

注3：広島空港調査は、広島空港の都合により11月に調査することができず12月に延期した。

2.3 目標サンプル数

統計的な有意性を考慮して、1回の調査につき空港毎の目標サンプル数を図表2-5および図表2-6のように設定した。ピーク時の合計目標サンプル数は18,520票（出国旅客17,350票、トランジット旅客1,170票）、オフピーク時の合計目標サンプル数は17,970票（出国旅客16,790票、トランジット旅客1,180票）で、ピーク時及びオフピーク時の2回の調査で36,490票となり、平均抽出率は約1.8%となる。

空港別の目標サンプル数を求める手順は次の通りである。まず、統計的に妥当な拡大が可能であるための抽出率 r は下式から求められる。

$$RSD = K \times \sqrt{(ZK - 1) \times \frac{1 - r}{r} \times \frac{1}{N}}$$

RSD : 相対誤差

K : 信頼区間の定数

(信頼度95%のとき1.96・信頼度90%のとき1.64)

ZK : カテゴリー数

r : 抽出率

N : 母集団総数

ここで、上式の信頼度 K ・相対誤差 RSD ・カテゴリー数 ZK を空港ごとに下表（図表2-4）のように設定した。

図表2-4 抽出率算定指標

< 出国旅客 >

空港	信頼度	相対誤差 RSD	カテゴリー数 ZK
成田・羽田	95%	0.20	目的2×国籍2×発地4×行先2=32
関西・中部	95%	0.20	目的2×国籍2×発地3×行先2=24
福岡	90%	0.20	目的2×国籍2×発地3×行先1=12
その他	90%	0.20	目的1×国籍2×発地3×行先1=6

< トランジット旅客 >

空港	信頼度	相対誤差 RSD	カテゴリー数 ZK
成田	95%	0.20	目的2×国籍2×行先2=8
関西・羽田	95%	0.20	目的2×国籍1×行先2=4

＝参考＝ カテゴリー数の設定

〔目的区分〕：目的区分は「観光」「その他」の2区分とした。ただし、「その他」空港は観光目的の旅客が大半を占めることから1区分とした。

〔国籍区分〕：出国旅客の国籍は「日本人」「外国人」の2区分とした。ただし、トランジットの国籍は、成田については「アジア」「欧米」の2区分、関西・中部・羽田については欧米国籍中心となっていることから、1区分とした。

〔発地区分〕：発地の区分は以下のように設定した。

成田・羽田空港：首都圏／北海道・東北／北陸・中部／その他（4区分）

成田・羽田以外：空港所在県／周辺県／その他（3区分）

〔行先区分〕：行先は「アジア」「欧米」の2区分とした。ただし、成田・羽田・関西・中部以外の空港はアジア方面の旅客が大半を占めることから、1区分とした。

また、地方空港のように1週当たりの便数の少ない空港で前記算定式を用いて抽出率 r を算定すると、1便当たりの旅客に対する抽出率が50%近くになってしまう。しかし、もともと旅客の特性に偏りのある特定の1便に対してだけ抽出率を高く設定しても、年間の流動を把握するという点ではあまり意味がない。そこで1便当たりの目標サンプル数の上限を定めている。

1便当たりの目標サンプル数の上限は、投入する調査員の数等から決まる調査の効率等を勘案して30サンプルとする。抽出率算定式を用いて算定されるサンプル数 F と1便当たりの目標サンプル数の上限より算定されるサンプル数 H とを比較して、小さい方の数を採用し、さらに日本人・外国人比率を考慮して最終サンプル数 K 及び L を設定する。

図表2-5 出国旅客の空港別目標サンプル数の算定（１週間当たり）

<ピーク時>

空港	注1 A 出国者数 (人/年)	B 平均 出国者数 (人/週)	C K (信頼度)	D Z K (カテゴリ)	E 抽出率 (%)	F B * E (人/週)	注2 G 発便数 (便/週)	H G * 30 (人/週)	注3 I サンプル数 (人/週)	注4 J 日本人 割合 (%)	注5 K 日本人 サンプル数 (人/週)	注5 L 外国人 サンプル数 (人/週)	M 目標 サンプル数 (人/週)
成田	16,085,789	309,342	1.96	32	1.0	2,949	1,823	54,690	2,949	45.0	1,330	1,620	2,950
関西	11,442,658	220,051	1.96	24	1.0	2,187	1,214	36,420	2,187	32.2	700	1,490	2,190
中部	3,049,142	58,637	1.96	24	3.6	2,129	441	13,230	2,129	52.4	1,120	1,010	2,130
羽田	9,028,543	173,626	1.96	32	1.7	2,927	883	26,490	2,927	54.2	1,590	1,340	2,930
新千歳	1,939,764	37,303	1.64	6	0.9	333	223	6,690	333	9.9	30	300	330
旭川	27,699	533	1.64	6	38.7	206	7	210	206	2.2	10	200	210
函館	88,359	1,699	1.64	6	16.5	281	12	360	281	3.5	10	270	280
青森	41,074	790	1.64	6	29.9	236	5	150	150	15.1	20	130	150
花巻	15,499	298	1.64	6	53.0	158	4	120	120	17.1	20	100	120
仙台	157,107	3,021	1.64	6	10.0	303	25	750	303	37.8	110	190	300
新潟	68,149	1,311	1.64	6	20.4	268	11	330	268	36.0	100	170	270
百里	84,376	1,623	1.64	6	17.2	278	9	270	270	23.5	60	210	270
富山	60,990	1,173	1.64	6	22.3	261	12	360	261	29.5	80	180	260
小松	121,275	2,332	1.64	6	12.6	294	15	450	294	29.9	90	200	290
静岡	144,879	2,786	1.64	6	10.8	300	25	750	300	22.4	70	230	300
美保	52,709	1,014	1.64	6	24.9	252	9	270	252	20.8	50	200	250
岡山	154,253	2,966	1.64	6	10.2	302	24	720	302	41.5	130	170	300
広島	173,704	3,340	1.64	6	9.1	305	28	840	305	51.3	160	150	310
高松	162,854	3,132	1.64	6	9.7	304	23	690	304	24.9	80	220	300
松山	51,459	990	1.64	6	25.4	251	7	210	210	32.2	70	140	210
福岡	3,496,997	67,250	1.64	12	1.1	732	393	11,790	732	30.1	220	510	730
北九州	179,992	3,461	1.64	6	8.9	306	36	1,080	306	15.8	50	260	310
長崎	34,291	659	1.64	6	33.8	223	5	150	150	19.9	30	120	150
佐賀	118,750	2,284	1.64	6	12.8	293	6	180	180	10.9	20	160	180
熊本	101,824	1,958	1.64	6	14.7	287	8	240	240	13.4	30	210	240
大分	68,704	1,321	1.64	6	20.3	268	11	330	268	10.2	30	240	270
宮崎	68,105	1,310	1.64	6	20.4	268	8	240	240	19.2	50	190	240
鹿児島	202,766	3,899	1.64	6	7.9	310	26	780	310	15.7	50	260	310
那覇	1,960,115	37,695	1.64	6	0.9	333	233	6,990	333	7.4	20	310	330
石垣	43,731	841	1.64	6	28.6	240	9	270	240	6.6	20	220	240
合計	49,225,557	946,645	-	-	1.8	17,783	5,535	166,050	17,349	39.3	6,350	11,000	17,350
												サンプル率	1.8

<オフピーク時>

空港	注1 A 出国者数 (人/年)	B 平均 出国者数 (人/週)	C K (信頼度)	D Z K (カテゴリ)	E 抽出率 (%)	F B * E (人/週)	注2 G 発便数 (便/週)	H G * 30 (人/週)	注3 I サンプル数 (人/週)	注4 J 日本人 割合 (%)	注5 K 日本人 サンプル数 (人/週)	注5 L 外国人 サンプル数 (人/週)	M 目標 サンプル数 (人/週)
成田	16,174,837	311,055	1.96	32	0.9	2,949	1,823	54,690	2,949	44.9	1,320	1,630	2,950
関西	11,635,760	223,765	1.96	24	1.0	2,187	1,425	42,750	2,187	32.1	700	1,490	2,190
中部	3,141,268	60,409	1.96	24	3.5	2,131	499	14,970	2,131	51.7	1,100	1,030	2,130
羽田	9,075,927	174,537	1.96	32	1.7	2,927	832	24,960	2,927	54.1	1,580	1,350	2,930
新千歳	1,970,256	37,890	1.64	6	0.9	333	193	5,790	333	10.1	30	300	330
旭川	30,048	578	1.64	6	36.8	213	2	60	60	3.3	10	50	60
函館	85,669	1,647	1.64	6	16.9	279	12	360	279	3.7	10	270	280
青森	38,094	733	1.64	6	31.5	230	8	240	230	16.2	40	190	230
花巻	18,058	347	1.64	6	49.2	171	4	120	120	18.5	20	100	120
仙台	162,474	3,125	1.64	6	9.7	304	33	990	304	37.6	110	190	300
新潟	68,421	1,316	1.64	6	20.4	268	13	390	268	35.7	100	170	270
百里	88,130	1,695	1.64	6	16.6	281	11	330	281	24.2	70	210	280
富山	61,568	1,184	1.64	6	22.1	262	9	270	262	30.3	80	180	260
小松	117,827	2,266	1.64	6	12.9	293	13	390	293	30.7	90	200	290
静岡	147,666	2,840	1.64	6	10.6	301	28	840	301	22.5	70	230	300
美保	54,247	1,043	1.64	6	24.4	254	6	180	180	21.5	40	140	180
岡山	156,190	3,004	1.64	6	10.1	302	24	720	302	41.0	120	180	300
広島	171,292	3,294	1.64	6	9.3	305	27	810	305	51.5	160	150	310
高松	168,562	3,242	1.64	6	9.4	305	20	600	305	25.0	80	220	300
松山	50,968	980	1.64	6	25.5	250	8	240	240	33.9	80	160	240
福岡	3,495,641	67,224	1.64	12	1.1	732	322	9,660	732	30.3	220	510	730
北九州	183,398	3,527	1.64	6	8.7	307	13	390	307	16.7	50	260	310
長崎	35,904	690	1.64	6	32.7	226	5	150	150	18.2	30	120	150
佐賀	121,669	2,340	1.64	6	12.6	294	16	480	294	11.0	30	260	290
熊本	101,630	1,954	1.64	6	14.7	287	5	150	150	13.9	20	130	150
大分	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
宮崎	64,256	1,236	1.64	6	21.4	264	5	150	150	20.3	30	120	150
鹿児島	207,555	3,991	1.64	6	7.8	310	31	930	310	16.2	50	260	310
那覇	1,965,712	37,802	1.64	6	0.9	333	213	6,390	333	7.6	30	300	330
石垣	46,012	885	1.64	6	27.5	244	4	120	120	6.5	10	110	120
合計	49,639,039	954,597	-	-	1.8	17,541	5,604	168,120	16,802	39.2	6,280	10,510	16,790
												サンプル率	1.8

注1：入国管理局ホームページに掲載されている月別出国者数の合計値（最新の1年間）

ピーク時：平成30年5月～平成31年4月 オフピーク時：平成30年8月～令和元年7月

注2：現時点のダイヤから設定

注3：FとHとのうち小さいサンプル数により決定

注4：入国管理局ホームページに掲載されている月別出国者数の日本人割合

注5：10サンプル未満は切上げて10とし、その他は10未満を四捨五入する。

図表2-6 トランジット旅客の空港別目標サンプル数の算定（1週間当たり）

<ピーク時>

空港	注1 平成29年 トランジット 旅客数(片側) (人/年)	平均 トランジット 旅客数 (人/週)	K (信頼度)	Z K (カテゴリ)	抽出率 (%)	注2 目標 サンプル数 (人/週)
成田	2,008,307	38,515	1.96	8	1.7	660
関西	100,148	1,921	1.96	4	13.0	250
羽田	164,762	3,160	1.96	4	8.4	260
合計	2,273,217	43,596	—	—	2.7	1,170
					サンプル率	2.7

<オフピーク時>

空港	注1 平成30年 トランジット 旅客数(片側) (人/年)	平均 トランジット 旅客数 (人/週)	K (信頼度)	Z K (カテゴリ)	抽出率 (%)	注2 目標 サンプル数 (人/週)
成田	1,878,207	36,020	1.96	8	1.8	660
関西	93,287	1,789	1.96	4	13.9	250
羽田	183,248	3,514	1.96	4	7.6	270
合計	2,154,742	41,324	—	—	2.9	1,180
					サンプル率	2.9

注1：空港管理調書より

（ピーク時調査時点では前年度の空港管理調書が掲載されていないため
前々年度の旅客数で目標設定を行っている）

注2：10サンプル未満四捨五入

2.4 アンケート調査票

平成23年度国際航空旅客動態調査を参考に調査票を作成し、性別・年齢等の個人属性をはじめ、旅行目的・国内及び国際流動パターン・空港選択理由等について調査を行った。

アンケート調査票は、日本人旅客用・外国人旅客用・トランジット旅客用を作成し、外国人旅客用及びトランジット旅客用の調査票については、英語・中国語（簡体字・繁体字）・韓国語・ドイツ語・フランス語・イタリア語・ロシア語・スペイン語・ポルトガル語・インドネシア語・タイ語・ベトナム語・フィリピン語・アラビア語の15カ国語に翻訳したものをを用いて調査を行った。

図表2-7に日本人旅客用アンケート用紙、図表2-8に外国人旅客用アンケート用紙（日本語訳）、図表2-9にトランジット旅客用アンケート用紙（日本語訳）をそれぞれ掲載する。

2.5 調査方法

調査実施期間に調査対象空港を利用する出国及びトランジット旅客に対し、出国手続き後の待合室及びサテライト等において、以下の方法により調査を行った。

1) 日本人旅客

日本語の調査票により調査員が面接して質問し、その結果を調査員が調査票に記入する方法を原則とした。

なお、一部のラウンジ利用者に対しては、ラウンジの入口付近で調査票を配布し、記入後ラウンジ内部に設置した回収箱に投函してもらう方式で行った。また、一部のラウンジでは、ラウンジ内部に調査票を設置し、被調査者自ら回答し、回収箱に投函してもらう方式で行った。

2) 外国人旅客

被調査者に自らが最も回答しやすい調査票を後述する15カ国語の調査票の中から選択してもらい、被調査者自ら記入する方式によった。また、対応する調査員は原則として外国語（英語、韓国語、中国語）の会話が可能な者とした。

図表2-7 日本人用アンケート用紙

海外旅行についてのお伺い

国土交通省 航空局

現在、国土交通省では海外へ旅行される方の実態調査を行っています。この調査は、海外へ旅行される日本人の方及び外国人旅行客の旅行の実態を調査し、今後の航空行政の基礎資料とするものです。この調査の結果は統計的に処理し、個人のお名前を出したりしてご迷惑をおかけすることは一切ございません。ご出発間際のあわただしい中、誠に恐れますが、わずかな時間ですのでは非ご協力をお願いいたします。


政府統計
統計法に基づく国の統計調査です。調査票情報の秘密の保護に万全を期します。

《該当する番号に○印を付けるか、または空欄にご記入下さい》

問1	出発便名をご記入下さい。 便 名：_____（記入例：J L 9 9 9）	
問2	座席のクラスに○印を付けて下さい。 1. エコノミー 2. プレミアムエコノミー 3. ビジネス 4. ファースト	
問3	あなたの住所をご記入下さい。 （海外居住の方は右の*印を○印で囲んだ上、今回の日本での主な滞在地をお知らせ下さい） *海外居住 _____都道府県 _____市郡 _____区	
問4	①今回の旅行の目的は何ですか？（主な目的1つに○印を付けて下さい） 1. 観光・レジャー 2. 家族・知人の訪問 3. 業務（以下の問4②の設問にもお答え下さい） 4. 研修・学会等 5. 留学 6. 海外居住地への帰国（業務目的を除く） 7. その他 ②問4①で「3. 業務」を選択された方は、以下の設問（業種・事業段階・出張頻度）にもお答え下さい。 ●業種 【製造業】 1. 食品 2. 繊維 3. 医薬品 4. 一般機器 5. 電子部品 6. 電気機器 7. 輸送機械 8. 化学品 9. 金属 10. その他製造 【非製造業】 11. 卸・小売り 12. 建設 13. 運輸・通信 14. 情報 15. 金融 16. サービス業 17. 農林水産 18. その他 ●事業段階 1. 企画・調査 2. 立上げ段階 3. 一般業務 4. その他 ●出張頻度 （今回の主な訪問国への過去一年間の訪問回数） _____ 回	
問5	今回の旅行で自宅から当空港まで利用した交通機関の全てに○印を付けて下さい。 （国内線飛行機を利用された方は、国内線の出発空港と到着空港をご記入下さい） 1. 乗用車 2. 乗用車（駐車場利用） 3. タクシー・ハイヤー 4. 空港直行バス*1 5. 高速バス（空港直行バス以外）*2 6. 貸切りバス 7. 路線バス 8. 成田エクスプレス（成田のみ） 9. 京成スカイライナー（成田のみ） 10. J R はるか（関西のみ） 11. 南海ラピート（関西のみ） 12. 新幹線 13. その他 J R の特急・優等列車 14. その他 J R 15. その他私鉄・地下鉄 16. モノレール 17. 旅客船・フェリー 18. 国内線飛行機 19. その他 ↳（国内線出発空港） _____ →（国内線到着空港） _____ *1：主要駅等から空港まで運行するバス（例：東京駅～成田空港） *2：主要都市間を高速道路を利用して運行するバス（例：大阪駅～東京駅） 2つ以上の交通機関を利用された方は、最後に利用された交通機関の番号をご記入下さい。 番号：_____	
問6	今日は、自宅（問3の住所）からいっしょにいましたか？ （途中会社等に寄られた方でも今日自宅から来られた方は「はい」を選択して下さい） 1. はい（問7へ進んで下さい） 2. いいえ（裏面の問8へ進んで下さい）	
問7	問6で「1. はい」と答えた方にお伺いします。今日の自宅から当空港までの所要時間をご記入下さい。 （ただし、途中、用事で立ち寄られた時間は除いて下さい） _____ 時間 _____ 分	

《調査員記入欄》
 調査日 _____ 月 _____ 日 調査時間 _____ 調査員 NO. _____
 01 成田 02 関西 03 新千歳 04 新潟 05 羽田 06 中部 07 小松 08 福岡 09 熊本 10 札幌 11 鹿児島 12 那覇 14 旭川 15 釧路 17 帯広 18 札幌 20 仙台 22 広島
 23 山口宇部 24 高松 25 松山 27 北九州 28 大分 29 宮崎 36 青森 37 花巻 42 富山 49 山形 62 石川 72 美濃(米子) 79 福島 86 徳島 91 静岡 92 西条(浜城)

裏に進んで下さい

問8	今回の旅行で当空港をご利用になる理由は次のどれですか？（該当するものすべてに○印を付けて下さい） 1. 自宅から当空港まで来るのが便利だから 2. 出発したい日に出ている便が当空港発であったから 3. 目的地へは当空港発の便しかなかったから 4. 旅行会社が用意した航空券（パッケージツアー含む）が当空港発だったから 5. 海外へ出る前に当空港周辺に立ち寄る用事があったから 6. 当空港経由の安い航空券が手に入ったから 7. 格安航空会社（LCC）が就航しているから 8. マイレージを貯めている（利用できる）航空会社が就航しているから 9. その他
問9	今回の旅行についてお答え下さい。 ①日本出国後に訪問される予定の都市名をご記入下さい。 また、以下に該当する方は経由空港名をご記入下さい。 ・日本出国後、最初の訪問都市までに乗り継ぎがある方 ・帰国時の出発都市から日本に帰国するまでに乗り継ぎがある方 ※経由空港名がわからない場合は都市名をご記入下さい。 ※第2～第6の訪問都市がない場合は未記入で構いません。 ※5都市以上訪問される場合は主要な5都市をご記入下さい。 出 国 ↓ 経由空港名（ _____ ） 最初の訪問都市（ _____ ） ↓ 第2の訪問都市（ _____ ） ↓ 第3の訪問都市（ _____ ） ↓ 第4の訪問都市（ _____ ） ↓ 第5の訪問都市（ _____ ） ↓ 第6の訪問都市（ _____ ） ↓ 帰国時の出発都市（ _____ ） ↓ 経由空港名（ _____ ） 帰 国 ②帰国時も当空港を利用されますか？（当空港で入国手続きをされますか？） 1. はい 2. いいえ → 入国空港名（国際線）： _____ （問4①で旅行目的が「5. 留学」あるいは「6. 海外居住地への帰国」と答えた方は回答不要です） ③今回の旅行は総計で何日ですか？ _____ 日 ④今回の旅行は団体旅行ですか？ 1. はい 2. いいえ、個人で旅行 ⑤あなたの航空券は次のどれですか？（該当するものに○印を付けて下さい） 1. 往復航空券 2. 往復航空券（パッケージツアーに含まれる） 3. 片道航空券 ⑥あなた一人分の航空券の料金をご記入下さい。（空港使用料や燃油サーチャージ込みの料金をご記入下さい。 また、団体旅行・パッケージツアーの方は参加代金をご記入下さい。） 料金： _____ 円 □：マイレージを利用した場合はチェック
問10	あなたの性別に○印を付けて下さい。 1. 男 2. 女
問11	あなたの年齢をご記入下さい。 _____ 歳
問12	あなたの職業に○印を付けて下さい。 1. 会社員 2. 公務員 3. 専門・自由業 4. 自営業 5. 農林・漁業 6. 主婦・家事手伝い 7. 学 生 8. 無 職 9. その他
問13	お差支えなければ、あなたの年収（税込み）に○印を付けて下さい。 1. なし 2. 200万円未満 3. 200～399万円 4. 400～599万円 5. 600～799万円 6. 800～999万円 7. 1,000～1,999万円 8. 2,000万円以上

《ご協力ありがとうございました。》

外国人・日本語

国土交通省 航空局

 政府統計

問1	出発便名をご記入下さい。 便 名: _____ (記入例: JL999)
問2	座席のクラスに○印を付けて下さい。 1. エコノミー 2. プレミアムエコノミー 3. ビジネス 4. ファースト
問3	①あなたの次の行き先 (国・都市) をご記入下さい。 国 名: _____ 都市名: _____ ②日本を出国直後、どこかで経由しますか? 1. はい → 経由空港名: _____ 2. いいえ ③今回の旅行では、①で答えた行き先の後、別の場所を訪問しますか? (旅行の最初の出発地は除きます) 1. はい ↓ そのうち最後の行き先 (国・都市) をご記入下さい。 国 名: _____ 都市名: _____
問4	今回の旅行の目的は何ですか? (主なもの1つに○印を付けて下さい) 1. 観光・レジャー 2. 家族・知人の訪問 3. 業務 4. 研修・学会等 5. 留学 6. 乗り継ぎ 7. その他
問5	日本での最後の訪問地 (日本居住者の方は現住所地) から当空港まで利用した交通機関の全てに○印を付けて下さい。 1. 空港直行バス※1 2. 高速バス (空港直行バス以外)※2 3. 貸切バス 4. 路線バス 5. 新幹線 6. 優等列車 7. 在来線、地下鉄 8. モノレール 9. タクシー・ハイヤー 10. レンタカー 11. その他の乗用車 12. 旅客船・フェリー 13. 国内線飛行機 14. その他 ↓ (国内線出発空港) _____ → (国内線到着空港) _____ ※1: 主要都市から空港まで運行するバス (例: 東京駅→成田空港) ※2: 主要都市間を高速道路を利用して運行するバス (例: 大阪駅→東京駅)
	2つ以上の交通機関を利用された方は、最後に利用された交通機関の番号をご記入下さい。 番号: _____
問6	今回の旅行で当空港をご利用になる理由は次のどれですか? (該当するものすべてに○印を付けて下さい) 1. 当空港が最後の訪問地から近いか 2. 出発したい日に出ていける便が当空港発だったから 3. 目的地へは当空港発の便しかなかったから 4. 旅行会社が用意した航空券 (パッケージツアー含む) が当空港発だったから 5. 海外へ出る前に当空港周辺に立寄る用事があったから 6. 当空港を利用した方が旅行費用が安くなるから 7. 格安航空会社 (LCC) が就航しているから 8. マイレージを貯めている (利用できる) 航空会社が就航しているから 9. その他
問7	今回の旅行は団体旅行ですか? 1. はい 2. いいえ、個人で旅行 → パーティの人数をご記入下さい。 _____ 人
問8	①あなたの航空券は次のどれですか? (該当するものに○印を付けて下さい) 1. 往復航空券 2. 往復航空券 (パッケージツアーに含まれる) 3. 片道航空券 ②あなた一人分の航空券の料金をご記入下さい。また、記入した料金の通貨単位に○印を付けてください。 (空港使用料や燃油サーチャージ込みの料金をご記入下さい。また、団体旅行・パッケージツアーの方は参加代金をご記入下さい。) 料 金: _____ □: マイレージを利用した場合はチェック 【通貨単位: 01USD・02EUR・03JPY・04CNY・05KRW・06GBP・07RUB・08CHF・09CAD・10AUD・11NZD・ 12HKD・13TWD・14SGD・15THB・16MYR・17PHP・18IDR・19INR・20その他 () 】
問9	今回の旅行は総計で何日ですか? _____ 日
問10	今回の旅行での訪問国数は日本を含め何国ですか? _____ 개국

月 日 調査時間 調査員 NO. 裏に進んで下さい

03 新千歳 04 新潟 05 羽田 06 中部 07 小松 08 福岡 09 熊本 10 長崎 11 鹿児島 12 那覇 14 旭川 15 釧路 17 函館 18 秋田 20 仙台 22 広島
23 松山 25 松山 27 北九州 28 大分 29 宮崎 36 青森 37 花巻 42 富山 49 岡山 62 石垣 73 美保(米子) 79 福島 86 佐賀 91 静岡 92 百鬼(茨城)

裏に進んで下さい

問 11 ①日本への旅行の最初の出発地をご記入下さい。 国 名: _____ 都市名: _____

②日本へ来るとき、どこかに立ち寄られましたか？
1. いいえ 2. はい → 日本へ入国する前に最後に立ち寄られた国・都市名をご記入下さい。
国 名: _____ 都市名: _____

③日本へ来る直前に、どこかで経由しましたか？
1. はい → 経由空港名: _____ 2. いいえ

問 12 本日の利用空港と日本への入国空港は同じですか？
1. 同じ 2. 違う → 入国空港名: _____

問 13 今回の旅行の日本での訪問地、移動交通機関、宿泊日数を以下にご記入下さい。訪問地および移動交通機関は回答欄からお選び下さい。なお、訪問地が以下の選択肢にない場合は具体的な訪問地名をご記入下さい。

入国空港	訪問地番号	訪問地番号	訪問地番号	訪問地番号	訪問地番号
→ 交通機関 →	(泊)	→ 交通機関 →	(泊)	→ 交通機関 →	(泊)

訪問地番号	訪問地番号	訪問地番号	訪問地番号	訪問地番号	出国空港
→ 交通機関 →	(泊)	→ 交通機関 →	(泊)	→ 交通機関 →	(泊)

●交通機関番号

1. 貸切バス
2. その他
3. 新幹線
4. 優等列車
5. 在来線
6. クラシックハイヤー
7. レンタカー
8. その他
9. 国内線飛行機
10. その他

●訪問地番号(アルファベット順)

1. 秋田	12. 函館	23. 高知	34. 富士山周辺	45. 岡山	56. 高山
2. 青森	13. 箱根	24. 小松	35. 高野山	46. 大阪	57. 徳島
3. 旭川	14. 広島	25. 熊本	36. 長崎	47. 小樽	58. 東京
4. 阿蘇	15. 伊勢志摩	26. 津	37. 名古屋	48. 大津	59. 洞爺湖
5. 別府	16. 石垣島	27. 剣	38. 那覇	49. 佐賀	60. 富山
6. 千葉	17. 鹿児島	28. 京都	39. 奈良	50. 山形	61. 山形
7. 千歳	18. 鎌倉	29. 松江	40. 奈良	51. 札幌	62. 札幌
8. 福岡	19. 金沢	30. 松山	41. 新潟	52. 仙台	63. 米子
9. 福岡	20. 軽井沢	31. 水戸	42. 日光	53. 静岡	64. 湯河原
10. 福島	21. 北九州	32. 宮崎	43. 登別	54. 下関	
11. 富良野	22. 神戸	33. 盛岡	44. 大分	55. 高松	

※宿泊日数は数字をご記入下さい。宿泊を伴わなかった場合は「0」とご記入下さい。
 ※訪問地が**とよはる方**は、訪問した順に番号をご記入下さい。
 ※各訪問地の移動で**2つ以上の交通機関を利用された方**は、移動距離の最も長い交通機関の番号をご記入下さい。

問 14 日本での滞在は何日ですか？
1. 1日 2. 2～3日 3. 4～6日 4. 7～9日 5. 10～14日
6. 15～19日 7. 20日～1ヵ月 8. 1ヵ月以上

問 15	あなたの国籍をご記入下さい。	_____
問 16	あなたは日本居住者ですか？（ここでは <u>3ヶ月以上</u> 日本に居住されている方を日本居住者とします） 1. はい→→→日本での居住地（都市名）：_____ 2. いいえ	_____
問 17	あなたの性別に○印を付けて下さい。 1. 男 2. 女	_____
問 18	あなたの年齢をご記入下さい。	_____ 歳
問 19	あなたの職業に○印を付けて下さい。 1. 会社員 2. 公務員 3. 専門・自由業 4. 自営業 5. 農林・漁業 6. 主婦・家事手伝い 7. 学 生 8. 無 職 9. その他	_____
問 20	お差し支えなければ、あなたの年収（税込み）に○印を付けて下さい。（US \$ でお答え下さい） 1. なし 2. \$ 5,000 未満 3. \$ 5,000 ~ \$ 9,999 4. \$ 10,000 ~ \$ 19,999 5. \$ 20,000 ~ \$ 29,999 6. \$ 30,000 ~ \$ 39,999 7. \$ 40,000 ~ \$ 49,999 8. \$ 50,000 ~ \$ 99,999 9. \$ 100,000 ~ 199,999 10. \$ 200,000 以上	_____
16	《ご協力ありがとうございました。》	

《ご協力ありがとうございました。》

図表2-9 トランジット用アンケート用紙（日本語）

海外旅行についてのお伺い

トランジット・日本語

国土交通省 航空局

現在、国土交通省では海外へ旅行される方の実態調査を行っております。この調査は日本の国際空港で乗り継ぎ（トランジット／トランスファー）される旅客の実態を調査し、今後の航空行政の基礎資料とするものです。この調査の結果は統計的に処理し、個人のお名前を出したりしてご迷惑をおかけすることは一切ございません。

ご出発間際の慌ただしい中、誠に恐れ入りますが、わずかな時間ですので是非ご協力をお願い致します。



政府統計

★該当する番号に○印をつけるか、または空欄にご記入下さい。

問 1	今回の旅行の主な目的は何ですか？ （主なもの 1 つに○印を付けて下さい）	1. 観光・レジャー 2. 家族・知人の訪問 3. 業務 4. 研修・学会等 5. 留学 6. その他
問 2	今回の旅行は団体旅行ですか？	1. はい 2. いいえ、個人で旅行
問 3	①当空港へ来る直前に出国した（出国手続きをした）国・都市名をご記入下さい。	国 名：_____ 都市名：_____
	②当空港へ来る直前に、どこかで経由しましたか？	1. はい→→→経由空港名：_____ 2. いいえ
問 4	到着便名をご記入下さい。	便 名：_____（記入例：J L 9 9 9）
問 5	①当空港を出発した後、最初に入国する（入国手続きをする）国・都市名をご記入下さい。	国 名：_____ 都市名：_____
	②当空港を出発直後、どこかで経由しますか？	1. はい→→→経由空港名：_____ 2. いいえ
問 6	出発便名をご記入下さい。	便 名：_____（記入例：J L 9 9 9）
問 7	①今回の旅行で乗り継ぎする理由は次のどれですか？	1. 直行便がないから 2. 直行便はあるが、予約ができなかったから 3. 直行便をとることもできたが、他の理由があったから
	②乗り継ぎ空港として当空港をご利用になる理由は、次のどれですか？ （該当するものすべてに○印を付けて下さい）	1. 希望時刻に到着できるから 2. 乗り継ぎ時間が短いから 3. 当空港で乗り継いだ方が安いので 4. 旅行会社が用意した航空券（パッケージツアー含む）が当空港経由だったから 5. 当空港で買物等の用事をしたいので 6. 当空港の乗り継ぎが快適だから（乗り継ぎ施設が充実しているからなど） 7. 目的地までの便が当空港経由しかないから 8. 特に理由はない 9. その他（_____）
	③当空港での乗り継ぎ時間はどれくらいですか？	1. 1 時間未満 2. 1 時間以上 2 時間未満 3. 2 時間以上 3 時間未満 4. 3 時間以上 4 時間未満 5. 4 時間以上 5 時間未満 6. 5 時間以上 6 時間未満 7. 6 時間以上 1 2 時間未満 8. 1 2 時間以上
問 8	今回の旅行は行き帰りともに当空港を経由しましたか（する予定ですか）？	1. 当空港を経由 2. 別の空港を経由 3. 経由せず直行便を利用 4. 片道のみの旅行（長期出張・留学等）
問 9	あなたの国籍をご記入下さい。	_____
問 10	あなたの性別に○印を付けて下さい。	1. 男 2. 女
問 11	あなたの年齢をご記入下さい。	_____ 歳
問 12	あなたの職業に○印を付けて下さい。	1. 会社員 2. 公務員 3. 専門・自由業 4. 自営業 5. 農林漁業 6. 主婦・家事手伝い 7. 学生 8. 無職 9. その他

16

《ご協力ありがとうございました。》

《調査員記入欄》 調査日 _____ 月 _____ 日 調査時間 _____ : _____ 調査員 NO. _____ 01 成田 02 関西 05 羽田 06 中部

3. 回収結果及びデータ拡大

3.1 回収結果

各空港の8月及び11月分の目標サンプル数に対する獲得サンプル数は図表3-1、図表3-2の通りとなった。

拡大対象週旅客数実績は法務省入国管理局及び各航空会社から入手したものである。

目標サンプル数を確保できなかった理由を以下に挙げる。

- ①年平均旅客数推計値に比べ、調査対象週の旅客数が少なかった。
- ②調査対象週の旅客数は年平均旅客数を上回ったが、調査対象便の旅客数が少なかった。
- ③調査対象便において、例年と比べ日本人・外国人割合が変わり、合計では目標数を達成しているが各々では下回った。

出国旅客の獲得サンプル数は、地方空港においては達成率の低い空港も見られるが、全空港の旅客総数で見ると、出国旅客達成率は2週間合計で106.1%と目標サンプル数を上回っている。また、トランジット旅客は、中部空港のトランジット旅客数の激減にともない目標サンプル数の確保が困難なため、令和元年度の調査よりトランジット旅客調査の対象としないこととしたため達成率は、2週間合計で105.8%と獲得サンプル数が目標サンプル数を上回っている。

拡大対象週旅客数実績が目標サンプル数設定時より上回る場合、必要となるサンプル数が増加する。獲得サンプル数が目標サンプル数を上回った空港でも、結果的に必要サンプル数を欠き相対誤差が大きくなる場合がある。

3.2 週間拡大

8月・11月それぞれの実施分について、「空港別」「日本人・外国人・トランジット別」「出発便行先都市別（138都市）」に層別化し、各層毎に拡大率を設定しサンプルデータを拡大した。

図表3-3 相対誤差（ピーク時・オフピーク時の2週間合計値を母数とした場合）

<出国日本人>

空港	旅客数 (人/2週)	サンプル数 (人/2週)	サンプル率 (%)	信頼区間 (%)	カテゴリー数	相対誤差 (%)
成田	315,352	2,911	0.9	95	32	20.1
関西	176,567	1,477	0.8	95	24	24.4
中部	74,665	2,244	3.0	95	24	19.5
羽田	207,925	3,247	1.6	95	32	19.0
新千歳	5,646	72	1.3	90	6	42.9
旭川	115	62	53.9	90	6	31.6
函館	104	26	25.0	90	6	62.3
青森	474	96	20.3	90	6	33.4
花巻	147	61	41.5	90	6	35.9
仙台	3,306	292	8.8	90	6	20.5
新潟	1,070	200	18.7	90	6	23.4
百里	747	136	18.2	90	6	28.4
富山	579	186	32.1	90	6	22.2
小松	1,457	191	13.1	90	6	24.7
静岡	2,150	149	6.9	90	6	29.0
美保	349	113	32.4	90	6	28.4
岡山	2,628	291	11.1	90	6	20.3
広島	3,351	410	12.2	90	6	17.0
高松	1,568	207	13.2	90	6	23.7
松山	934	203	21.7	90	6	22.8
福岡	43,259	612	1.4	90	12	21.8
北九州	1,226	165	13.5	90	6	26.6
長崎	148	43	29.1	90	6	47.1
佐賀	414	94	22.7	90	6	33.3
熊本	99	31	31.3	90	6	54.6
大分	140	38	27.1	90	6	50.8
宮崎	481	116	24.1	90	6	29.7
鹿児島	1,097	121	11.0	90	6	31.4
那覇	4,354	60	1.4	90	6	47.0
石垣	53	17	32.1	90	6	73.3
合計	850,405	13,871	1.6	-	-	-

<出国外国人>

空港	旅客数 (人/2週)	サンプル数 (人/2週)	サンプル率 (%)	信頼区間 (%)	カテゴリー数	相対誤差 (%)
成田	324,617	3,369	1.0	95	32	18.7
関西	293,969	3,097	1.1	95	24	16.8
中部	66,799	2,084	3.1	95	24	20.3
羽田	145,614	2,760	1.9	95	32	20.6
新千歳	62,498	662	1.1	90	6	14.2
旭川	822	222	27.0	90	6	21.0
函館	3,168	604	19.1	90	6	13.4
青森	1,019	358	35.1	90	6	15.6
花巻	767	220	28.7	90	6	20.9
仙台	6,161	334	5.4	90	6	19.5
新潟	1,661	361	21.7	90	6	17.1
百里	2,309	440	19.1	90	6	15.7
富山	1,577	338	21.4	90	6	17.7
小松	2,834	418	14.7	90	6	16.6
静岡	4,866	482	9.9	90	6	15.9
美保	732	359	49.0	90	6	13.8
岡山	2,908	340	11.7	90	6	18.7
広島	3,080	251	8.1	90	6	22.2
高松	4,465	530	11.9	90	6	15.0
松山	957	279	29.2	90	6	18.5
福岡	63,256	1,152	1.8	90	12	15.9
北九州	2,734	484	17.7	90	6	15.1
長崎	1,198	294	24.5	90	6	18.6
佐賀	1,980	426	21.5	90	6	15.7
熊本	1,729	403	23.3	90	6	16.0
大分	1,032	265	25.7	90	6	19.4
宮崎	883	279	31.6	90	6	18.2
鹿児島	6,153	516	8.4	90	6	15.5
那覇	58,853	656	1.1	90	6	14.2
石垣	1,165	378	32.4	90	6	15.5
合計	1,069,806	22,361	2.1	-	-	-

<トランジット>

空港	旅客数 (人/2週)	サンプル数 (人/2週)	サンプル率 (%)	信頼区間 (%)	カテゴリー数	相対誤差 (%)
成田	71,604	1,377	1.9	95	8	13.8
関西	1,869	552	29.5	95	4	12.1
羽田	6,673	557	8.3	95	4	13.8
合計	80,146	2,486	3.1	-	-	-

注：ピーク時・オフピーク時の2週間合計値を母数として計算した。

4. 集計結果（週間値集計）

本章では出国日本人旅客、出国外国人旅客、トランジット旅客ごとに、各項目の集計結果を4.1出国日本人集計結果、4.2出国外国人集計結果、4.3トランジット集計結果で整理した。

また集計方法、本集計結果使用にあたっての諸注意、集計区分については以下に整理した。

■集計方法

本調査は全旅客数の約1.9%を抽出したサンプル調査のため、各サンプルが週間拡大係数をもっている。これは、そのサンプルが何人分の重みをもっているかを示したもので、日本人では1サンプルが平均61人分、外国人では平均48人分、トランジットでは平均32人分の重みとなっている。

4.1以降の集計結果は、この週間拡大係数を項目ごとに合計したものである。

■本集計結果使用にあたっての諸注意

集計結果を利用するにあたっては、以下の点に十分注意する必要がある。

- 本調査はサンプル調査であり、また調査実施時期が8月および11月の各一週間と限られているため、多少の誤差を含むことが考えられる。
- 渡航実績がある渡航先であっても、調査期間中にサンプルが獲得できなかった場合には、その渡航先の旅客数はゼロと集計される。（本調査では不定期便は対象外となっているため、不定期便のみが就航した渡航先への旅客数もゼロと集計される）
- 特に、サンプル数の比較的少ない地方空港では、調査当日の旅客特性が調査結果に大きく影響し、実際の旅客動態との差異が大きくなる傾向がある。

■集計区分

4.1以降に示す集計表の区分は次頁の「本集計結果における集計区分」に示すものを用いた。

＜本集計結果における集計区分＞

	集 計 区 分	内 容
日 本 人	空 港 (30区分)	成田／関西／中部／羽田／新千歳／旭川／函館／青森／花巻／ 仙台／新潟／百里／富山／小松／静岡／美保／岡山／広島／高松／ 松山／福岡／北九州／長崎／佐賀／熊本／大分／宮崎／鹿児島／那 覇／石垣
	居住地 (48区分)	47都道府県＋外国居住
	出国先 (20区分)	北米西海岸(*1)／北米東海岸(*2)／ハワイ／グアム・サイパン／ 香港・マカオ／台湾／韓国（北朝鮮含む）／中国（モンゴル含む）／ マレーシア（ブルネイ含む）／シンガポール／ タイ（カンボジア・ミャンマー・ラオス含む）／ベトナム／ インドネシア（東ティモール含む）／フィリピン／西南アジア／ 中近東／オセアニア／ヨーロッパ／アフリカ／中南米
外 国 人	空 港 (30区分)	日本人に同じ
	国 籍 (12区分)	北米／中南米／韓国（北朝鮮含む）／中国（モンゴル含む）／台湾／ 香港／東南アジア／オセアニア／西南アジア／中近東／アフリカ／ ヨーロッパ
	日本国内訪問地 (65区分)	秋田／青森／旭川／阿蘇／別府／千葉／千歳／福井／福岡／福島／ 富良野／函館／箱根／広島／伊勢志摩／石垣島／鹿児島／鎌倉／ 金沢／軽井沢／北九州／神戸／高知／小松／熊本／草津／釧路／ 京都／松江／松山／水戸／宮崎／盛岡／富士周辺／高野山／長崎／ 名古屋／那覇／奈良／成田／新潟／日光／登別／大分／岡山／ 大阪／小樽／大津／佐賀／さいたま／札幌／仙台／静岡／下関／ 高松／高山／徳島／東京／洞爺／富山／山形／横浜／米子／ 湯布院／その他
	入国直前・出国 直後地 (20区分)	日本人の出国先に同じ
トランジット	空 港 (3区分)	成田／関西／羽田
	国 籍 (13区分)	外国人の12区分および日本国籍
	立寄り直前地・ 直後地 (20区分)	日本人の出国先に同じ

*1：北米大陸のうち、太平洋に面したアメリカ・カナダの以下の5州

アラスカ州 (AK)・ワシントン州 (WA)・オレゴン州 (OR)・カリフォルニア州 (CA) [以上アメリカ]・ブリティッ
シュコロンビア州 (BC) [カナダ]

*2：北米大陸のうち、上記「北米西海岸」以外のアメリカ・カナダ

4.1 出国日本人集計結果

■ 旅客数

	成	田間	西中	部羽	田新千歳旭	川函	青育	森花	巻仙	台新	濁百	里富	山小	松静	岡美	保岡	山広	島高	松松	山福	岡北九州長	崎佐賀無本大分宮崎鹿児島那覇石垣全空港									
北海遼	5,120	146	125	2,274	5,441	115	96	0	0	9	3	0	0	0	0	0	0	0	0	154	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	13,488
青森	2,695	0	0	586	0	0	0	431	0	62	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,774
岩手	898	117	0	393	0	0	0	0	131	251	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,793
宮城	3,411	20	313	988	0	0	0	0	0	1,739	6	0	0	0	0	0	13	0	0	0	83	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,573
秋田	538	0	0	1,515	0	0	0	15	11	65	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,155
山形	833	0	0	1,442	0	0	0	0	0	794	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,080
福島	2,884	226	15	1,679	0	0	0	0	0	200	3	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,029
茨城	9,963	0	38	3,629	0	0	0	0	0	0	0	275	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,917
栃木	5,869	249	10	1,862	0	0	0	0	0	0	0	150	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,140
群馬	5,646	112	44	3,015	0	0	0	0	0	0	3	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,828
埼玉	27,238	85	158	14,997	0	0	0	0	0	0	0	27	0	0	58	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	42,569
千葉	32,164	313	116	10,893	0	0	0	0	0	0	0	38	0	0	0	0	25	0	0	0	60	3	0	8	0	0	0	0	0	0	43,620
東京	96,035	1,487	524	73,460	0	0	0	0	0	38	17	170	16	0	51	12	26	30	0	2	442	31	0	0	0	0	0	0	0	18	172,377
神奈川	48,647	955	201	37,828	0	0	4	0	2	15	6	29	3	0	35	0	13	12	4	0	38	0	0	3	4	0	0	0	9	0	87,808
新潟	1,699	26	79	2,289	0	0	0	0	0	963	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,080
富山	2,313	129	449	785	0	0	0	0	0	0	0	425	215	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,316
石川	1,846	489	591	1,308	0	0	0	0	0	0	16	0	71	928	0	0	26	2	0	0	194	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,471
福井	439	964	536	216	0	0	0	0	0	0	0	6	193	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,354
山梨	2,263	0	27																												

注：居住地の「海外」は外国居住を示す。

■ 縱構成比

	成	田	西	部	田	川	青	森	卷	台	湯	里	山	松	岡	保	山	島	松	山	岡	北	九	長	崎	佐	賀	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	島	那	石	垣	全	空	港
北海道	1.6	0.1	0.2	1.1	96.4	100.0	92.3	0.0	0.0	0.3	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6			
青森	0.9	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	90.9	0.0	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4			
岩手	0.3	0.1	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	89.1	7.6	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2			
宮城	1.1	0.0	0.4	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	52.6	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8				
秋田	0.2	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	3.2	7.5	2.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3				
山形	0.3	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	24.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4				
福島	0.9	0.1	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	0.3	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6				
茨城	3.2	0.0	0.1	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	36.8	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6				
栃木	1.9	0.1	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0				
群馬	1.8	0.1	0.1	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0				
埼玉	8.6	0.0	0.2	7.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6	0.0	0.0	2.7	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0					
千葉	10.2	0.2	0.2	5.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.1	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.2	0.0	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.1					
東京都	30.5	0.8	0.7	35.3</																																						

注1：居住地の「海外」は外国居住を示す。

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

■ 横構成比

	成	田 岡	西 中	部 羽	田 新	千 歳	旭 川	函 館	青 森	森 花	巻 仙	台 新	洞 百	里 富	山 小	松 静	岡 美	保 岡	山 広	島 高	松 松	山 福	岡 北	九 州	長 崎	佐 賀	熊 本	大 分	宮 崎	鹿 児 島	那 覇	石 県	全 国	空 港
北 海 道	38.0	1.1	0.9	16.9	40.3	0.9	0.7	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
青 森 県	71.4	0.0	0.0	15.5	0.0	0.0	0.0	11.4	0.0	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
岩 手 県	50.1	6.5	0.0	21.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.3	14.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
宮 城 県	51.9	0.3	4.8	15.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	26.5	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
秋 田 県	25.0	0.0	0.0	70.3	0.0	0.0	0.0	0.7	0.5	3.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
山 形 県	27.0	0.0	0.0	46.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.8	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
福 島 県	57.3	4.5	0.3	33.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.0	0.1	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
茨 城 県	71.6	0.0	0.3	26.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
群 青 島	72.1	3.1	0.1	22.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
群 青 島	64.0	1.3	0.5	34.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
埼 玉 県	64.0	0.2	0.4	35.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
千 葉 県	73.7	0.7	0.3	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
東 京 都	55.7	0.9	0.3	42.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
神 奈 川 県	55.4	1.1	0.2																															

注1：居住地の「海外」は外国居住を示す。

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

■上段：旅客数　下段：構成比

[illegible]

■上段：旅客数　下段：構成比

	成	田	西	中	部	羽	田	新	千	鹿	施	川	函	館	青	森	花	卷	仙	台	新	瀾	百	里	富	山	小	松	靜	岡	美	保	岡	山	広	島	高	松	松	山	福	岡	北	九	州	長	崎	佐	賀	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	島	那	覇	石	垣	全	空	港
20	才	未	源	9, 726	7, 677	2, 854	6, 275	368	67	0	31	0	298	97	60	111	142	137	106	87	101	50	36	2, 821	141	14	40	3	27	55	72	67	13	31, 475																															
				3. 1	4. 3	3. 8	3. 0	6. 5	58. 3	0. 0	6. 5	0. 0	9. 0	9. 1	8. 0	19. 2	9. 7	6. 4	30. 4	3. 3	3. 0	3. 2	3. 9	6. 5	11. 5	9. 5	9. 7	3. 0	19. 3	11. 4	6. 6	1. 5	24. 3																																
20	才	代		54, 534	42, 784	13, 220	31, 632	1, 859	9	16	28	10	732	127	244	38	209	555	84	479	655	353	117	9, 571	322	3	64	3	49	103	234	477	1	158, 512																															
				15. 3	24. 2	12. 20	17. 20	15. 2	32. 9	7. 8	15. 4	5. 9	6. 8	22. 1	19. 9	32. 7	6. 6	14. 3	25. 8	24. 1	18. 2	19. 5	22. 5	12. 5	22. 1	26. 3	2. 0	15. 5	3. 0	35. 0	21. 4	21. 3	11. 0	1. 9	18. 6																														
30	才	代		48, 036	23, 756	11, 739	31, 999	312	2	12	51	4	372	79	66	68	248	149	58	371	408	290	145	6, 554	199	42	91	34	14	69	247	1, 057	22	126, 494																															
				15. 2	13. 5	15. 77	15. 4	5. 5	1. 7	11. 5	10. 8	2. 7	11. 3	7. 4	8. 8	11. 7	17. 0	6. 9	16. 6	14. 1	12. 2	18. 5	15. 5	15. 2	16. 2	28. 4	22. 0	34. 3	10. 0	14. 3	22. 5	24. 3	4. 5	14. 9																															
40	才	代		64, 538	37, 408	17, 014	48, 335	893	20	32	107	3	384	250	84	85	263	574	40	646	709	462	207	8, 458	244	18	48	11	33	118	178	1, 099	5	182, 266																															
				20. 5	21. 2	22. 8	23. 2	15. 8	17. 4	30. 8	22. 6	2. 0	11. 6	23. 4	11. 2	14. 7	18. 1	26. 7	11. 5	24. 6	21. 2	29. 5	22. 2	19. 6	19. 9	12. 2	11. 6	11. 1	23. 6	24. 5	16. 2	25. 2	9. 4	21. 4																															
50	才	代		64, 427	32, 528	15, 632	48, 363	1, 338	6	36	83	36	547	230	156	91	298	290	35	570	780	159	257	7, 612	205	18	45	8	7	68	84	1, 012	6	174, 927																															
				20. 4	18. 4	20. 9	23. 3	23. 7	5. 2	34. 6	17. 5	24. 5	16. 5	21. 5	20. 9	15. 7	20. 5	13. 5	10. 0	21. 7	23. 3	10. 1	27. 5	17. 6	16. 7	12. 2	10. 9	8. 1	5. 0	14. 1	7. 7	23. 2	11. 3	20. 6																															
60	才	以	上	70, 492	32, 414	14, 206	41, 321	876	11	8	174	94	952	287	137	186	297	445	26	475	698	254	172	8, 243	115	53	126	40	10	68	282	642	6	173, 110																															
				22. 4	18. 4	19. 0	19. 9	15. 5	9. 6	7. 7	36. 7	63. 9	28. 8	26. 8	18. 3	32. 1	20. 4	20. 7	7. 4	18. 1	20. 8	16. 2	18. 4	19. 1	9. 4	35. 8	30. 4	40. 4	7. 1	14. 1	25. 7	14. 7	11. 3	20. 4																															
不	明			3, 600	0	0																																																											

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

6. 業務目的旅客の出張頻度

■上段：旅客数　下段：構成比

(单位: 人/2周·%)

[illegible]

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

7. 旅行形態

■上段：旅客数　下段：構成比

(単位：人／2週・%)

[illegible]

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

8. アクセス交通手段

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人／2週・％)

	成	田	関	西	中	部	羽	田	新	千	歳	旭	川	函	館	青	森	花	巻	仙	台	新	潟	百	里	富	山	小	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	高	松	山	福	岡	北	九	州	長	崎	佐	賀	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	島	那	覇	石	塩	全	空	港
総 旅 客 数	315,352	176,567	74,665	207,925	5,646	115	104	474	147	3,306	1,070	747	579	1,457	2,150	349	2,628	3,351	1,568	934	43,259	1,226	148	414	99	140	481	1,097	4,354	53	850,405																																		
乗 用 車	74,290	34,970	26,712	34,067	2,000	77	40	236	49	1,490	618	236	346	772	992	174	1,390	1,488	1,008	539	15,978	573	73	189	21	71	273	472	1,847	21	201,012																																		
乗 (駐 車 場 利 用)	23.6	19.8	35.8	16.4	35.4	67.0	38.5	49.8	33.3	45.1	57.8	31.6	59.8	53.0	46.1	49.9	52.9	44.4	64.3	57.7	36.9	46.7	49.3	45.7	21.2	50.7	56.8	43.0	42.4	39.6	23.6																																		
タクシー・ハイヤー	24,558	13,313	3,259	21,440	124	0	8	4	4	78	21	0	17	20	23	0	40	267	21	51	7,957	14	0	35	41	3	34	16	802	18	72,168																																		
空港直行バス	105,683	71,379	9,593	52,108	937	2	4	43	10	84	187	262	16	242	329	14	493	1,350	339	141	9,423	243	45	78	9	66	5	398	173	5	253,661																																		
高速バス (空港直行バス以外)	3,593	2,698	1,034	1,954	0	0	0	0	4	210	10	0	6	0	0	0	38	25	35	19	2,209	0	11	19	0	0	0	6	0	0	11,871																																		
貸 切 リ バ ス	1,209	2,309	790	883	161	2	0	29	9	345	34	0	80	0	0	93	0	127	20	0	780	0	0	0	0	0	0	7	156	0	7,034																																		
路 線 バ ス	11,701	3,287	1,668	7,282	0	28	0	0	0	111	36	23	24	120	163	0	22	34	102	54	3,080	37	13	0	0	3	0	76	490	3	28,357																																		
成田エクスプレス (成田のみ)	40,832	0	0	241	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41,133																																		
京成スカイライナー (成田のみ)	48,045	0	12	283	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	48,347																																		
J R は る か (関西のみ)	0	21,578	71	231	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	145	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,025																																		
南海ラビート (関西のみ)	0	13,118	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,118																																	
新 幹 線	23,014	6,934	4,037	16,970	0	0	4	4	0	153	47	0	10	108	108	0	158	58	6	5	8,469	52	3	3	0	6	0	9	0	0	60,158																																		
その他JRの特急・ 優等列車	2,875	4,470	2,335	5,115	120	0	0	0	0	8	11	0	25	0	14	38	12	18	10	1,954	21	0	8	2	0	67	0	0	0	0	17,103																																		
その他JR	92,375	29,667	4,648	45,615	1,723	2	0	4	2	556	41	77	5	44	308	51	264	292	62	11	3,432	127	3	34	4	15	14	0	0	13	179,389																																		
その他の私鉄・地下鉄	91,648	30,264	36,558	85,157	193	0	0	0	0	845	0	80	8	0	34	0	50	96	4	8	13,053	10	0	14	4	3	0	18	0	16	258,063																																		
モノレール	560	672	183	29,660	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	34	0	0	0	0	0	0	1,018	0	32,129																																		
旅客船・フェリー	169	5,466	1,436	0	0	0	0	0	0	0	21	0	0	0	0	6	3	45	18	242	0	0	0	0	0	0	0	40	0	2	7,448																																		
国内線飛行機	36,672	6,034	985	22,911	429	0	0	0	0	0	3	0	13	0	0	12	0	45	4	11	1,209	34	0	11	4	6	0	35	199	20	68,637																																		
その他	3,572	830	770	1,657	0	0	0	0	0	10	3	6	25	13	0	0	0	4	0	436	8	0	0	0	0	0	9	19	0	0	7,362																																		
不明	658	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	658																																		
合 計	589,556	256,736	103,336	336,992	6,768	119	108	482	157	4,572	1,239	926	681	1,784	2,630	423	3,267	4,372	1,988	1,089	71,518	1,555	183	520	117	187	513	1,295	5,277	107	1,398,497																																		
	187.0	145.4	138.4	162.1	119.9	103.5	103.8	101.7	106.8	138.3	115.8	124.0	117.6	122.4	122.3	121.2	124.3	130.5	126.8	116.6	165.3	126.8	123.6	125.6	118.2	133.6	106.7	118.0	121.2	201.9	164.5																																		

注：％は（回答数）／（総旅客数）による構成割合を示す。

—27—

■上段：旅客数　下段：構成比

(單位：人／2週・%)

[illegible]

注1：代表アクセス交通手段の優先順位は以下のように設定している。

1. 国内線飛行機、2. 新幹線、3. 高速バス（空港直行バス以外）、4. 成田エクスプレス（成田のみ）、5. 京成スカイライナー（成田のみ）、6. JRはるか（関西のみ）、7. 南海ルート（関西のみ）、8. 空港直行バス、9. 貸切リバス、10. 旅客船・フェリー、11. モノレール、12. その他私鉄・地下鉄、13. その他JRの特急・優等列車、14. その他JR、15. 路線バス、16. タクシー・ハイヤー、17. 乗用車（駐車場利用）、18. 乗用車、19. その他

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

■上段：旅客数　下段：構成比

[illegible]

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

■上段：旅客数　下段：構成比

	成	田	関	西中	都羽	田新千歳旭川函館青森花巻仙台新潟百重富山小松静岡美保岡山山広島高松松山福岡北九州長崎佐賀熊本大分宮崎鹿児島那覇石垣全空港																									
自宅外	284,394 90.2	162,265 91.9	69,551 93.52	183,572 88.3	5,315 94.1	113 98.3	100 96.2	100 100.0	147 100.0	3,076 93.0	1,023 95.6	712 95.3	533 92.1	1,372 94.2	2,042 95.0	311 89.1	2,555 97.2	3,149 94.0	1,547 98.7	898 96.1	38,746 89.6	1,131 92.3	141 95.3	384 92.8	57 57.6	124 88.6	461 95.8	1,065 97.1	3,691 84.8	30 56.6	768,979 90.4
不	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
合	計	315,352 100.0	176,567 100.0	74,665 100.0	207,925 100.0	5,646 100.0	115 100.0	104 100.0	147 100.0	3,306 100.0	1,070 100.0	747 100.0	533 100.0	1,457 100.0	2,150 100.0	349 100.0	2,628 100.0	3,351 100.0	1,568 100.0	934 100.0	43,259 100.0	1,226 100.0	148 100.0	414 100.0	99 100.0	140 100.0	481 100.0	1,097 100.0	4,354 100.0	53 100.0	850,405 100.0

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

■上段：旅客数　下段：構成比

	成	田関	西中	部羽	田新子慶旭	川島	館青	森花	巻仙	台新	洞百	里富	山小	松静	岡美	保岡	山広	島高	松松	山福	岡北	九州長	崎佐	賀熊	本大	分宮	崎鹿児島那	野石	場全空港			
1時間未満	12,265 4.3	14,952 9.2	11,748 16.9	41,223 22.5	1,115 21.0	83 73.5	84 84.0	695 23.3	72 42.3	772 25.2	600 58.7	131 18.4	226 42.4	635 46.3	746 36.5	116 37.3	969 37.9	813 25.8	488 31.5	623 69.3	12,965 33.5	512 45.3	57 40.4	93 24.2	19 33.3	8 6.5	321 69.6	346 32.5	3,155 85.5	28 93.3	105,460 13.7	
1～2時間	161,930 57.0	104,616 64.5	45,629 65.9	106,351 57.9	3,893 73.2	26 23.0	4 4.0	145 31.1	64 44.1	1,802 58.8	330 32.3	284 39.9	286 53.7	629 45.8	1,065 52.2	2,089 56.6	1,268 49.6	2,089 66.3	877 56.7	236 26.3	530 37.3	530 46.9	73 51.8	202 52.6	38 66.7	107 86.3	125 27.1	615 57.7	469 12.7	2 6.7	448,041 58.3	
2～4時間	87,494 30.8	35,763 22.0	10,416 15.0	28,617 15.6	307 5.8	2 1.8	12 12.0	26 5.6	9 6.2	413 13.5	77 7.5	272 38.2	19 3.6	57 4.2	163 8.0	19 6.1	240 9.4	247 7.8	178 11.5	39 4.3	10,378 26.8	66 5.8	11 7.8	89 23.2	0 0.0	9 7.3	5 1.1	104 9.8	67 1.8	0 0.0	175,099 22.8	
4～6時間	17,563 6.2	5,020 3.1	1,301 1.9	5,999 3.3	0 0.0	2 1.8	0 0.0	0 0.0	0 0.0	57 1.9	13 1.3	23 3.2	0 0.0	38 2.8	68 3.3	0 0.0	52 2.0	0 0.0	4 0.3	0 0.0	805 2.1	23 2.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 2.2	0 0.0	10 0.0	0 0.0	0 0.0	30,978 4.0
6～8時間	4,032 1.4	779 0.5	118 0.2	1,707 0.7	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	22 0.7	0 0.0	2 0.3	0 0.0	13 0.9	0 0.0	0 1.0	26 0.0	0 0.0	0 0.0	153 0.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	6,352 0.8	
8～10時間	808 0.3	579 0.4	93 0.1	104 0.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	3 0.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1,587 0.2
10時間以上	124 0.0	556 0.3	0 0.0	71 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	2 0.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	753 0.1
合計	284,216 100.0	216,265 100.0	62,650 100.0	69,400 100.0	183,572 100.0	5,315 100.0	113 100.0	100 100.0	466 100.0	145 100.0	3,066 100.0	1,023 100.0	712 100.0	533 100.0	1,372 100.0	2,042 100.0	311 100.0	2,555 100.0	3,149 100.0	1,547 100.0	898 100.0	38,746 100.0	1,131 100.0	141 100.0	384 100.0	57 100.0	124 100.0	461 100.0	1,065 100.0	3,691 100.0	30 100.0	768,630 100.0

注1：アクセス所要時間は「自宅外出発者」を除いて算出した。

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

14. 空港選択理由

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人／2週・％)

	成	田	西	中	部	羽	田	新	千	盛	旭	川	函	館	青	森	花	巻	仙	台	新	潟	百	里	富	山	小	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	高	松	山	福	岡	北	九	州	長	崎	佐	賀	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	島	那	覇	石	垣	全	空	港
総旅客数	315,352	176,567	74,665	207,925	5,646	115	104	474	147	3,306	1,070	747	579	1,457	2,150	349	2,628	3,351	1,568	934	43,259	1,226	148	414	99	140	481	1,097	4,354	53	850,405																																	
来便の利	64,237	108,971	57,741	129,118	3,550	81	80	292	74	2,285	795	463	426	1,000	1,752	169	1,734	2,105	985	683	24,244	843	91	138	41	96	348	692	2,292	10	405,336																																	
出発希望あり	122,067	39,614	13,009	64,182	1,269	15	0	15	18	778	134	121	143	392	363	80	891	832	290	317	12,212	413	23	55	13	35	103	271	497	3	258,155																																	
目的地便が当空港発のみ	56,249	24,776	3,901	9,217	460	0	0	10	7	346	68	17	56	79	44	57	285	237	102	132	6,377	18	11	46	0	13	56	122	1,437	18	104,141																																	
旅行会社を利用した	82,361	22,388	10,252	30,980	1,701	28	32	212	85	423	199	17	126	226	188	35	351	637	273	165	7,540	49	54	80	7	10	124	205	704	0	159,452																																	
空港周辺に用事あり	2,296	2,766	913	3,711	50	0	4	0	0	0	0	2	17	6	0	20	17	15	8	15	514	34	3	17	4	0	9	60	15	10,496																																		
当空港経由の安い切符	24,067	5,720	2,489	10,329	242	1	0	4	3	199	11	217	11	12	400	10	140	159	61	75	2,220	167	6	73	34	13	27	58	249	1	46,998																																	
格安航空会社(LCC)利用	17,069	12,893	2,063	4,126	148	0	0	0	8	291	0	236	13	17	294	45	179	160	284	195	3,582	218	8	227	2	37	25	70	338	14	42,542																																	
マイレージ利用	25,698	4,649	3,339	18,558	37	0	0	15	0	88	53	4	2	29	25	0	40	6	9	8	549	3	0	15	0	0	0	36	0	0	53,163																																	
その他	11,114	4,361	2,016	4,812	192	0	4	4	5	91	41	12	11	35	82	19	51	136	19	22	1,266	42	0	0	6	9	15	0	213	2	24,580																																	
不明	1,317	1,632	429	203	206	2	0	4	3	70	0	0	3	49	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,953																																	
合計	406,475	227,770	96,152	275,236	7,855	127	120	556	203	4,571	1,301	1,089	808	1,845	3,183	435	3,688	4,287	2,031	1,612	58,504	1,787	196	651	107	213	698	1,463	5,790	63	1,108,816																																	
	128.9	129.0	128.6	132.4	139.1	110.4	115.4	117.3	138.1	138.3	121.6	145.8	139.6	126.6	148.0	124.6	140.3	127.9	129.5	172.6	135.2	145.8	132.4	157.2	108.1	152.1	145.1	133.4	133.0	118.9	130.4																																	

注：％は(回答数)／(総旅客数)の構成割合を示す。

■上段：旅客数　下段：構成比

[illegible]

注1：地域名は別添の地域区分表参照

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

■上段：旅客数　下段：構成比

[illegible]

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

■上段：旅客数　下段：構成比

[illegible]

注1：地域名は別添の地域区分表参照

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

35

■上段：旅客数　下段：構成比

(単位：人／2週・%)

[illegible]

注1：地域名は別添の地域区分表参照

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

36

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

注1：地域名は別添の地域区分表参照
注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

[illegible]

20. 出入国空港の相違

■上段：旅客数 下段：構成比

		(単位：人／2週・％)																																																																	
		成	田	関	西	中	部	羽	田	新	千	歳	旭	川	函	館	青	森	花	巻	仙	台	新	潟	百	里	富	山	小	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	高	松	松	山	福	岡	北	九	州	長	崎	佐	賀	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	島	那	覇	石	埴	全	空	港
同	じ	281,681	169,794	70,486	182,016	5,391		30	100	445	143	3,165	967	632	538	1,380	1,927	323	2,293	2,953	1,502	886	41,115	1,082	148	386	49	105	453	1,007	4,306	19	775,322																																		
		89.3	96.2	94.4	87.5	95.5		26.1	96.2	93.9	97.3	95.7	90.4	84.6	92.9	94.7	89.6	92.6	87.3	88.1	95.8	94.9	95.0	88.3	100.0	93.2	49.5	75.0	94.2	91.8	98.9	35.8	91.2																																		
違	う	27,473	6,773	4,179	25,909	255		85	4	11	4	96	92	115	41	77	223	26	335	382	66	48	1,909	144	0	28	48	35	28	90	48	34	68,558																																		
		8.7	3.8	5.6	12.5	4.5		73.9	3.8	2.3	2.7	2.9	8.6	15.4	7.1	5.3	10.4	7.4	12.7	11.4	4.2	5.1	4.4	11.7	0.0	6.8	48.5	25.0	5.8	8.2	1.1	64.2	8.1																																		
不	明	6,198	0	0	0	0		0	0	18	0	45	11	0	0	0	0	0	0	16	0	0	235	0	0	0	2	0	0	0	0	0	6,525																																		
		2.0	0	0	0.0	0.0		0.0	0.0	3.8	0.0	1.4	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0																																		
合	計	315,352	176,567	74,665	207,925	5,646		115	104	474	147	3,306	1,070	747	579	1,457	2,150	349	2,628	3,351	1,568	934	43,259	1,226	148	414	99	140	481	1,097	4,354	53	850,405																																		
		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0																																	

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

22. 旅行日数

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人／2週・％)

	成	田	関	西	中	部	田	新	千	歳	旭	川	函	館	青	森	花	巻	仙	台	新	洞	百	里	富	山	小	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	高	松	松	山	樺	岡	北	九	州	長	崎	佐	賀	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	島	那	那	石	壱	全	空	港
1～3日	29,660 9.4	33,273 18.8	13,692 18.3	32,487 15.6	1,253 22.2	4 3.5	20 19.2	35 7.4	3 2.5	509 15.4	81 7.6	154 20.6	111 19.2	271 18.6	643 29.9	79 22.6	535 20.4	1,173 35.0	450 28.7	182 19.5	13,342 30.8	744 60.7	6 4.1	35 8.5	12 12.1	71 50.7	186 38.7	238 21.7	1,979 45.5	1 1.9	131,229 15.4																																		
4日	49,694 15.8	27,979 15.8	15,180 20.3	29,720 14.3	779 13.8	0 0.0	64 61.5	226 47.7	72 49.0	1,129 34.2	523 48.9	186 24.9	164 28.3	497 34.1	361 16.8	73 20.9	1,004 38.2	750 22.4	720 45.9	487 52.1	8,279 19.1	231 18.8	102 68.9	210 50.7	38 50.7	40 38.4	168 34.9	302 27.5	855 19.6	26 49.1	139,859 16.4																																		
5日	41,981 13.3	20,935 11.9	11,234 15.0	31,448 15.1	1,207 21.4	84 73.0	8 7.7	129 27.2	59 40.1	887 26.8	238 22.2	213 28.5	177 30.6	185 12.7	447 20.8	103 29.5	258 9.8	555 16.6	68 4.3	179 19.2	5,614 13.0	65 5.3	23 15.5	4 1.0	0 0.0	15 10.7	48 10.0	273 24.9	277 6.4	0 0.0	116,714 13.7																																		
6日	37,480 11.9	14,234 8.1	5,964 8.0	22,291 10.7	825 14.6	2 1.7	0 0.0	33 7.0	0 0.0	97 2.9	94 8.8	37 5.0	30 5.2	60 4.1	116 5.4	68 19.5	281 10.7	117 3.5	61 3.9	33 3.5	3,540 8.2	45 3.7	0 0.0	41 9.9	7 7.1	3 2.1	4 0.8	86 7.8	156 3.6	1 1.9	85,706 10.1																																		
7日	32,684 10.4	10,389 5.9	5,812 7.8	20,815 10.0	301 5.3	18 15.7	0 0.0	0 0.0	0 0.0	132 4.0	55 5.1	12 1.6	21 3.6	66 4.5	81 3.8	0 0.0	127 4.8	243 7.3	22 1.4	16 1.7	3,407 7.9	21 1.7	0 0.0	0 0.0	2 2.0	0 0.0	6 1.2	0 0.0	319 7.3	0 0.0	74,549 8.8																																		
8日	24,735 7.8	9,040 5.1	2,503 3.4	10,825 5.2	242 4.3	0 0.0	0 0.0	4 0.8	0 0.0	32 1.0	0 0.0	37 5.0	0 0.0	0 4.4	94 0.6	2 4.9	130 4.0	133 4.0	68 4.3	4 0.4	851 2.0	10 0.8	0 0.0	54 13.0	0 0.0	0 4.0	19 4.0	44 4.2	181 4.2	4 7.5	49,012 5.8																																		
9日	8,765 2.8	3,286 1.9	1,441 1.9	5,498 2.6	178 3.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	78 2.4	4 0.4	0 0.0	8 1.4	12 0.8	34 1.6	0 0.0	11 0.4	20 0.6	5 0.3	0 0.0	101 0.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	2 0.4	0 0.0	22 0.5	0 0.0	19,465 2.3																																			
10日	18,653 5.9	7,857 4.4	2,775 3.7	8,977 4.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	29 0.9	15 1.4	11 1.5	15 2.6	50 3.4	126 5.9	5 1.4	140 5.3	66 2.0	54 3.4	0 0.0	1,020 2.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0	4 2.9	6 1.2	9 0.8	209 4.8	2 3.8	40,023 4.7																																			
11～14日	13,222 4.2	8,220 4.7	3,271 4.4	10,116 4.9	0 0.0	0 0.0	0 0.0	36 7.6	7 4.8	31 0.9	22 2.1	17 2.3	23 4.0	152 10.4	108 5.0	4 1.1	21 0.8	84 2.5	20 4.0	4 0.4	1,678 3.9	0 0.0	0 9.4	39 0.0	0 0.0	0 0.0	89 8.1	80 1.8	15 28.3	37,259 4.4																																			
15～19日	5,673 1.8	2,438 1.4	1,127 1.5	4,110 2.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	21 0.6	0 0.0	33 4.4	8 1.4	54 3.7	6 0.3	1 0.3	11 0.4	0 0.0	34 2.2	0 0.0	176 0.4	0 0.0	0 0.0	13 3.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	2 3.8	13,707 1.6																																		
20～24日	4,048 1.3	1,630 0.9	1,196 1.6	2,285 1.1	310 5.5	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	16 0.5	6 0.6	2 0.3	0 0.0	0 0.0	25 1.2	0 0.0	5 0.2	61 1.8	0 0.0	0 0.0	54 0.1	4 0.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	9,642 1.1																																		
25～30日	2,933 0.9	2,456 1.4	988 1.3	2,358 1.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	8 1.7	0 0.0	3 0.1	3 0.3	7 0.9	7 1.2	16 1.1	0 0.0	0 0.0	20 0.8	29 0.9	8 0.5	10 1.1	456 1.1	6 0.5	0 0.0	0 0.0	4 2.9	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	9,312 1.1																																			
31日以上	5,023 1.6	2,772 1.6	895 1.2	3,615 1.7	205 3.6	0 0.0	8 7.7	0 0.0	0 0.0	38 1.1	0 0.0	8 1.1	0 0.0	17 1.2	0 0.0	2 0.6	14 0.5	0 0.0	0 0.0	9 1.0	550 1.3	15 1.2	3 2.0	9 2.2	0 0.0	3 2.1	2 0.4	18 1.6	0 0.0	0 0.0	13,206 1.6																																		
不明	40,801 12.9	32,058 18.2	8,587 11.5	23,380 11.2	346 6.1	7 6.1	4 3.8	3 0.6	6 4.1	304 9.2	29 2.7	30 4.0	15 2.6	77 5.3	109 5.1	12 3.4	71 2.7	120 3.6	58 3.7	10 1.1	4,191 9.7	85 6.9	14 9.5	9 2.2	40 40.0	0 0.0	40 8.3	38 3.5	276 6.3	2 3.8	110,722 13.0																																		
合計	315,352 100.0	176,567 100.0	74,665 100.0	207,925 100.0	5,646 100.0	115 100.0	104 100.0	474 100.0	147 100.0	3,306 100.0	1,070 100.0	747 100.0	579 100.0	1,457 100.0	2,150 100.0	349 100.0	2,628 100.0	3,351 100.0	1,568 100.0	934 100.0	43,259 100.0	1,226 100.0	148 100.0	414 100.0	99 100.0	140 100.0	481 100.0	1,097 100.0	4,354 100.0	53 100.0	850,405 100.0																																		

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

23. 年収

■上段：旅客数 下段：構成比

			(単位：人／2週・%)																																																																
		成	田	関	西	中	部	羽	田	新	千	歳	旭	川	西	館	青	森	花	巻	仙	台	新	潟	百	里	富	山	小	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	高	松	松	山	福	岡	北	九	州	長	崎	佐	賀	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	島	那	覇	石	場	全	空	港
な	し	40,316	20,877	7,169	20,813	1,978	66	8	65	18	768	118	70	148	168	256	123	316	279	159	90	6,586	150	20	68	7	27	72	139	290	7	101,171																																			
		12.8	11.8	9.6	10.0	35.0	57.4	7.7	13.7	12.2	23.2	11.0	9.4	25.6	11.5	11.9	35.2	12.0	8.3	10.1	9.6	15.2	12.2	13.5	16.4	7.1	19.3	15.0	12.7	6.7	13.2	11.9																																			
200	万	27,236	19,370	8,054	19,467	630	12	8	77	30	332	104	131	36	192	336	27	319	455	267	72	6,594	294	4	62	0	16	78	112	533	16	84,864																																			
	円	8.6	11.0	10.8	9.4	11.2	10.4	7.7	16.2	20.4	10.0	9.7	17.5	6.2	13.2	15.6	7.7	12.1	13.6	17.0	7.7	15.2	24.0	2.7	15.0	0.0	11.4	16.2	10.2	12.2	30.2	10.0																																			
200	～	36,113	24,937	11,311	21,370	797	6	4	47	37	675	173	160	86	217	450	28	701	385	291	146	7,240	168	15	72	7	47	126	281	1,088	2	106,980																																			
	399	11.5	14.1	15.1	10.3	14.1	5.2	3.8	9.9	25.2	20.4	16.2	21.4	14.9	14.9	20.9	8.0	26.7	11.5	18.6	15.6	16.7	13.7	10.1	17.4	7.1	33.6	26.2	25.6	25.0	3.8	12.6																																			
400	～	44,911	25,511	9,921	29,604	574	6	32	88	17	398	122	64	76	177	226	22	302	472	195	121	6,436	105	14	38	9	13	59	57	968	6	120,544																																			
	599	14.2	14.4	13.3	14.2	10.2	5.2	30.8	18.6	11.6	12.0	11.4	8.6	13.1	12.1	10.5	6.3	11.5	14.1	12.4	13.0	14.9	8.6	9.5	9.2	9.1	9.3	12.3	5.2	22.2	11.3	14.2																																			
600	～	27,753	12,177	8,215	19,880	98	8	24	34	6	336	72	46	45	103	266	20	249	500	101	70	4,087	57	5	40	8	10	19	36	327	4	74,596																																			
	799	8.8	6.9	11.0	9.6	1.7	7.0	23.1	7.2	4.1	10.2	6.7	6.2	7.8	7.1	12.4	5.7	9.5	14.9	6.4	7.5	9.4	4.6	3.4	9.7	8.1	7.1	4.0	3.3	7.5	7.5	8.8																																			
800	～	21,588	17,188	5,934	19,039	283	2	8	22	9	152	0	8	46	88	70	27	112	263	61	63	2,625	28	5	5	5	0	15	51	214	0	67,911																																			
	999	6.8	9.7	7.9	9.2	5.0	1.7	7.7	4.6	6.1	4.6	0.0	1.1	7.9	6.0	3.3	7.7	4.3	7.8	3.9	6.7	6.1	2.3	3.4	1.2	5.1	0.0	3.1	4.6	4.9	0.0	8.0																																			
1,000	～	35,107	18,604	7,011	27,684	14	4	8	40	6	170	80	70	40	50	86	6	116	246	88	41	3,366	62	2	5	2	5	16	33	395	2	93,359																																			
	1,999	11.1	10.5	9.4	13.3	0.2	3.5	7.7	8.4	4.1	5.1	7.5	9.4	6.9	3.4	4.0	1.7	4.4	7.3	5.6	4.4	7.8	5.1	1.4	1.2	2.0	3.6	3.3	3.0	9.1	3.8	11.0																																			
2,000	万	8,002	3,424	1,804	4,468	211	0	0	0	2	33	37	4	7	19	16	10	43	86	10	3	293	6	0	0	3	0	11	0	0	1	18,493																																			
	円	2.5	1.9	2.4	2.1	3.7	0.0	0.0	0.0	1.4	1.0	3.5	0.5	1.2	1.3	0.7	2.9	1.6	2.6	0.6	0.3	0.7	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	0.0	0.0	1.9	2.2																																			
不	明	74,326	34,479	15,246	45,600	1,061	11	12	101	22	442	364	194	95	443	477	86	470	665	396	328	6,032	356	83	124	58	22	85	388	539	15	182,487																																			
		23.6	19.5	20.4	21.9	18.8	9.6	11.5	21.3	15.0	13.4	26.0	16.4	30.4	20.7	24.6	17.9	19.8	25.3	35.1	13.9	29.0	56.1	30.0	58.6	15.7	17.7	35.4	12.4	28.3	21.5																																				
合	計	315,352	176,567	74,665	207,925	5,646	115	104	474	147	3,306	1,070	747	579	1,457	2,150	349	2,628	3,351	1,568	934	43,259	1,226	148	414	99	140	481	1,097	4,354	53	850,405																																			
		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0																																		

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

24. 座席クラス

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人／2週・％)

	成	田	関	西	中	部	羽	田	新	千	歳	旭	川	西	館	青	森	花	巻	仙	台	新	潟	百	里	富	山	小	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	高	松	松	山	福	岡	北	九	州	長	崎	佐	賀	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	島	那	覇	石	場	全	空	港
エ	コ	267,233	159,457	67,788	184,612	5,574	113	104	465	147	3,213	1,064	731	563	1,399	2,111	349	2,518	3,281	1,515	928	41,783	1,187	148	410	99	132	473	1,091	4,189	53	752,730																																		
コ	ノ	84.7	90.3	90.8	88.8	98.7	98.3	100.0	98.1	100.0	97.2	99.4	97.9	97.2	96.0	98.2	100.0	95.8	97.9	96.6	99.4	96.6	96.8	100.0	99.0	100.0	94.3	98.3	99.5	96.2	100.0	88.5																																		
ミ	ー	22,239	5,673	1,439	7,921	0	0	0	9	0	0	0	16	0	3	0	0	0	0	34	0	682	6	0	4	0	0	0	60	0	38,086																																			
レ	コ	7.1	3.2	1.9	3.8	0.0	0.0	0.0	1.9	0.0	0.0	0.0	2.1	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	0.0	1.6	0.5	0.0	1.0	0.0	0.0	1.4	0.0	4.5																																				
ビ	ジ	24,665	11,141	5,334	14,889	0	2	0	0	0	93	6	0	13	55	39	0	110	70	19	6	794	33	0	0	8	8	0	105	0	57,390																																			
ジ	ネ	7.8	6.3	7.1	7.2	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	2.8	0.6	0.0	2.2	3.8	1.8	0.0	4.2	2.1	1.2	0.6	1.8	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	0.0	6.7																																				
フ	ァ	556	296	104	503	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	1,468																																			
ァ	ース	0.2	0.2	0.1	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.2																																			
不	明	659	0	0	0	72	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	731																																			
明		0.2	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1																																			
合	計	315,352	176,567	74,665	207,925	5,646	115	104	474	147	3,306	1,070	747	579	1,457	2,150	349	2,628	3,351	1,568	934	43,259	1,226	148	414	99	140	481	1,097	4,354	53	850,405																																		
		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0																																		

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

■上段：旅客数　下段：構成比

	成	田	関	西	中	都	羽	田	新	千	歳	旭	川	青	森	花	巻	仙	台	新	沼	百	里	富	山	小	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	高	松	松	山	福	岡	北	九	州	長	崎	佐	伊	賀	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	鳥	那	覇	石	垣	全	空	港
往復航空券	212,449 67.4	133,368 75.5	51,375 68.5	156,728 75.4	2,271 40.2	2,271 40.2	95 82.6	44 42.3	105 22.2	19 12.9	1,718 52.0	533 55.0	411 55.0	336 58.0	880 60.4	1,382 64.3	275 68.2	1,686 64.2	1,920 57.3	855 54.5	461 49.1	29,267 67.7	813 66.3	91 61.5	285 68.8	69 69.7	77 55.0	218 45.3	665 60.6	2,411 55.4	27 50.9	600,834 70.7																																	
往復航空券 (パッケージツアー)	80,207 25.4	30,413 17.2	18,523 24.8	40,301 19.4	3,058 54.2	3,058 54.2	16 13.9	60 57.7	347 73.2	123 83.7	1,365 41.3	529 49.4	194 26.0	215 37.1	483 33.2	478 22.2	42 12.0	603 35.5	1,190 37.9	594 48.7	455 40.7	9,296 21.5	292 23.8	47 31.8	90 21.7	27 27.3	44 31.4	224 46.6	347 31.6	1,357 31.2	6 11.3	190,926 22.5																																	
片道航空券	17,161 5.4	12,786 7.2	4,767 6.4	10,896 5.2	317 5.6	317 5.6	4 3.5	0 0.0	0 2.1	0 2.0	3 5.8	8 0.7	142 19.0	28 4.8	94 6.5	290 13.5	32 9.2	339 12.9	234 7.0	119 7.6	18 1.9	4,360 10.1	121 9.9	10 6.8	36 8.7	3 3.0	19 13.6	39 8.1	85 7.7	586 13.5	20 37.7	52,718 6.2																																	
不明	5,535 1.8	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	2 2.5	2 1.4	32 1.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	7 0.2	0 0.0	0 0.0	336 0.8	0 0.0	0 0.0	3 0.7	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	5,927 0.7																													
合計	315,352 100.0	176,567 100.0	74,665 100.0	207,925 100.0	5,646 100.0	5,646 100.0	115 100.0	104 100.0	474 100.0	147 100.0	3,306 100.0	1,070 100.0	747 100.0	579 100.0	1,457 100.0	2,150 100.0	349 100.0	2,628 100.0	3,351 100.0	1,568 100.0	934 100.0	43,259 100.0	1,226 100.0	148 100.0	414 100.0	99 100.0	140 100.0	481 100.0	1,097 100.0	4,354 100.0	53 100.0	850,405 100.0																																	

■上段：旅客数　下段：構成比

[illegible]

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

■上段：旅客数　下段：構成比

[illegible]

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

4.2 出国外国人集計結果

1. 国籍

■上段：旅客数　下段：構成比

(單位：人／2週・%)

[illegible]

注1：地域名は別添の地域区分表参照

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

2. 性別

■上段：旅客数　下段：構成比

(單位：人／2週・%)

[illegible]

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

■上段：旅客数　下段：構成比

[illegible]

4. 職業

	成	田	西	羽	新	川	館	森	卷	台	湯	里	山	松	岡	保	山	島	松	山	岡	北	九	州	崎	賀	本	大	分	宮	崎	児	島	石	垣	全	空	港
	138,700	116,652	29,776	69,867	27,607	230	1,022	423	529	2,400	723	1,002	611	1,141	2,061	274	1,099	1,525	2,212	359	29,651	1,128	534	1,047	845	391	328	2,944	23,765	40.4	47.4	459,230	42.9					
	42.7	39.7	44.6	48.0	44.2	28.0	32.3	41.5	69.0	39.0	43.5	43.4	38.7	40.3	42.4	37.4	37.8	49.5	49.5	37.5	46.9	41.3	44.6	52.9	48.9	37.9	37.1	47.8	40.4	40.4	40.4	40.4	40.4	40.4	40.4	40.4	40.4	40.4
会 社 員	20,604	14,563	2,394	7,642	5,912	32	194	106	19	460	48	81	78	153	222	50	244	229	250	8	4,363	53	83	50	120	18	36	187	8,647	62	66,908	6.3						
公 務 員	6.3	5.0	3.6	5.2	9.5	3.9	6.1	10.4	2.5	7.5	2.9	3.5	4.9	5.4	6.4	6.8	8.4	7.4	5.6	0.8	6.9	1.9	6.9	2.5	6.9	1.7	4.1	3.0	14.7	5.3	6.3							
専 門 ・ 業	24,096	25,926	5,402	9,116	6,165	98	432	65	75	630	57	163	128	380	309	84	462	300	683	73	7,844	171	100	137	235	96	63	553	9,723	176	93,742	7.4						
自 営 業	23,906	23,201	4,511	9,319	3,938	62	194	43	27	430	31	194	80	127	196	21	136	82	126	85	5,763	328	41	124	108	120	52	187	2,337	63	75,822	7.4						
農 林 漁 業	932	747	464	45	138	7	22	0	0	46	4	5	4	55	5	3	7	22	0	0	89	11	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
主 婦 ・ 家事手伝い	15,502	11,880	4,129	8,431	6,493	114	461	129	37	796	321	296	137	272	605	95	277	219	441	161	3,502	527	120	212	171	142	172	1,364	3,743	133	60,882	4.8						
学 生	60,195	66,287	11,285	23,210	5,818	94	435	106	9	384	260	333	211	357	838	27	334	400	233	128	6,802	258	194	131	70	221	96	460	4,570	143	183,885	18.5						
無 職	10,522	10,850	1,594	5,804	2,050	42	286	117	44	513	83	57	76	46	379	36	122	29	147	67	1,996	133	51	132	66	31	45	252	896	34	36,510	3.2						
そ の 他	30,160	22,818	4,989	12,180	4,110	138	122	26	23	444	134	178	240	261	215	71	227	274	366	76	3,246	119	75	147	114	13	64	167	5,058	62	86,117	9.3						
不 明	0	1,135	2,255	0	267	5	0	4	4	58	0	0	12	42	36	71	0	0	7	4	0	6	0	0	0	15	39	0	18	3,978	0.0							
合 計	324,617	293,969	66,799	145,614	62,498	822	3,168	1,019	767	6,161	1,661	2,309	1,577	2,834	4,866	732	2,908	3,080	4,465																			

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

■上段：旅客数　下段：構成比

	成	田	西	中	部	羽	田	新	千	歳	旭	川	函	館	青	森	花	巻	仙	台	新	湯	百	里	富	山	小	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	高	松	松	山	福	岡	北	九	州	長	崎	佐	賀	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	島	那	覇	石	垣	全	空	港
観・光 レジャー	199,287 61.4	121,136 75.2	42,445 63.5	78,801 54.1	58,768 94.0	795 96.7	3,138 99.1	914 89.7	753 98.2	5,117 83.1	1,226 72.8	1,890 81.9	1,247 79.1	2,271 80.1	4,076 83.8	702 95.9	2,365 64.3	1,980 64.3	4,210 94.3	642 67.1	49,021 77.5	2,313 84.6	1,047 87.4	1,767 89.2	1,619 93.6	1,619 93.6	840 81.4	675 76.4	5,873 95.4	53,687 91.2	1,125 96.6	749,729 70.1																																
家族・知人 の訪問	50,791 15.0	30,016 10.2	10,613 15.9	24,890 17.1	1,540 2.5	0 0.0	0 0.0	48 4.7	9 1.2	506 8.2	253 15.2	284 12.3	131 8.3	224 7.9	486 10.0	7 1.0	236 8.1	287 9.3	102 2.3	87 9.1	5,440 8.6	206 7.5	23 1.9	80 4.0	11 0.6	92 8.9	90 10.2	30 0.5	2,108 3.6	16 1.4	128,606 52.0																																	
業 務	32,100 9.9	15,482 5.3	6,233 9.9	23,336 16.0	249 0.4	0 1.1	0 0.0	9 2.1	0 0.1	159 2.6	43 2.6	37 1.6	39 2.5	173 6.1	102 2.7	7 1.0	107 3.7	130 12.3	10 0.2	35 14.1	3,645 5.8	97 3.5	5 0.4	46 2.3	48 2.8	0 0.0	85 9.6	68 1.1	557 0.9	0 0.0	83,592 7.8																																	
研 修 会 等	8,643 2.7	5,403 1.8	1,517 2.3	3,659 2.5	494 0.8	9 1.1	0 0.0	16 1.6	0 0.0	229 3.7	71 4.3	25 1.1	85 5.4	101 3.6	19 1.0	7 1.0	80 2.8	145 4.7	0 0.0	55 5.7	1,262 2.0	39 1.4	60 5.0	15 0.8	35 2.0	16 1.6	19 2.2	6 0.1	423 0.7	0 0.0	22,433 2.1																																	
留 学	8,463 2.6	6,169 2.1	1,054 1.6	3,652 2.5	488 0.8	6 0.0	0 0.2	0 0.0	1 0.1	33 0.5	13 0.8	42 1.8	0 0.0	31 1.1	0 0.0	0 0.0	58 2.0	50 1.6	0 0.0	16 1.7	920 1.5	44 1.6	18 1.5	26 1.3	0 0.0	35 0.3	7 0.0	114 0.4	0 0.0	21,240 2.0																																		
乗 り 継 ぎ	2,839 0.9	615 0.2	177 0.3	721 0.5	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	9 0.2	0 0.0	0 0.0	0 0.4	0 0.0	0 0.0	81 0.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	5 0.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0	219 0.4	4 0.3	4,681 0.5																																	
そ の 他	22,494 6.9	15,148 5.2	4,370 6.5	10,556 7.2	959 1.5	9 1.1	24 0.8	20 2.0	3 0.4	117 1.9	55 3.3	31 1.3	75 4.8	34 1.2	144 3.0	9 1.2	62 2.1	229 7.4	143 3.2	22 2.3	2,887 4.6	35 1.3	45 3.8	46 2.3	11 0.6	49 4.7	7 0.8	176 2.9	1,745 3.0	20 1.7	59,525 5.6																																	
合 計	324,617 100.0	293,969 100.0	66,799 100.0	145,614 100.0	62,498 100.0	822 100.0	3,168 100.0	1,019 100.0	767 100.0	6,161 100.0	1,661 100.0	2,309 100.0	1,577 100.0	2,834 100.0	4,866 100.0	732 100.0	2,908 100.0	3,080 100.0	4,465 100.0	957 100.0	63,256 100.0	2,734 100.0	1,198 100.0	1,980 100.0	1,729 100.0	1,032 100.0	883 100.0	6,153 100.0	58,853 100.0	1,165 100.0	1,069,806 100.0																																	

■上段：旅客数　下段：構成比

[illegible]

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

7. 個人旅行のグループ人数

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人／2週・％)

		成	田	関	西	中	部	羽	田	新	千	歳	旭	川	函	館	青	森	花	巻	仙	台	新	潟	百	里	富	山	小	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	高	松	松	山	福	岡	北	九	州	長	崎	佐	賀	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	島	那	覇	石	埴	全	空	港
1	人	147,655	93,669	17,576	69,243	4,744	12	8	44	4	463	273	476	182	200	643	94	465	1,120	464	115	16,066	214	61	244	79	102	152	164	9,243	53	363,828																																			
		50.7	39.2	39.6	52.8	11.7	13.5	0.8	10.9	2.3	12.8	32.4	35.8	22.9	18.1	48.2	15.7	21.2	43.8	12.5	16.9	29.6	12.4	7.2	19.0	8.7	15.7	26.9	3.3	19.3	4.8	41.3																																			
2	人	84,736	80,515	14,172	37,596	13,723	12	224	114	54	1,311	279	455	273	361	306	82	459	628	1,406	248	18,500	786	170	398	373	164	193	1,575	12,414	402	271,929																																			
		29.1	33.7	32.0	28.7	33.9	13.5	21.3	28.3	31.2	36.3	33.1	34.2	34.3	32.7	23.0	13.7	20.9	24.6	37.9	36.4	34.1	45.5	20.2	31.0	41.3	25.2	34.1	31.9	25.9	36.6	30.9																																			
3	人	24,636	26,359	5,544	12,316	6,583	0	100	27	16	420	191	240	78	186	101	128	345	302	468	60	6,334	118	133	306	43	95	90	991	7,719	105	94,034																																			
		8.5	11.0	12.5	9.4	16.2	0.0	9.5	6.7	9.2	11.6	22.7	18.0	9.8	16.8	7.6	21.4	15.7	11.8	12.6	8.8	11.7	6.8	15.8	23.9	4.8	14.6	15.9	20.1	16.1	9.6	10.7																																			
4	人	17,263	19,482	4,019	6,112	7,506	21	362	61	14	339	69	133	164	165	212	117	469	332	700	94	6,046	322	228	133	121	183	68	1,152	8,572	281	74,740																																			
		5.9	8.2	9.1	4.7	18.5	23.6	34.4	15.1	8.1	9.4	8.2	10.0	20.6	14.9	15.9	19.6	21.4	13.0	18.9	13.8	11.1	18.7	27.0	10.4	13.4	28.1	12.0	23.4	17.9	25.6	8.5																																			
5	人	5,310	6,026	1,297	2,453	2,556	38	129	46	20	0	8	12	42	46	44	18	144	119	223	42	2,843	9	63	34	89	32	22	397	3,640	30	25,732																																			
		1.8	2.5	2.9	1.9	6.3	42.7	12.3	11.4	11.6	0.0	1.0	0.9	5.3	4.2	3.3	3.0	6.6	4.7	6.0	6.2	5.2	0.5	7.5	2.7	9.8	4.9	3.9	8.1	7.6	2.7	2.9																																			
6	人 以上	11,788	12,894	1,731	3,373	4,382	0	228	91	63	525	22	15	57	146	27	158	310	54	452	122	4,491	277	188	167	199	75	41	652	6,259	226	49,013																																			
		4.0	5.4	3.9	2.6	10.8	0.0	21.7	22.6	36.4	14.5	2.6	1.1	7.2	13.2	2.0	26.5	14.1	2.1	12.2	17.9	8.3	16.0	22.3	13.0	22.0	11.5	7.2	13.2	13.1	20.6	5.6																																			
不	明	0	0	0	0	1,037	6	0	20	2	557	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,622																																		
		0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	6.7	0.0	5.0	1.2	15.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2																																		
合	計	291,388	238,945	44,339	131,093	40,531	89	1,051	403	173	3,615	842	1,331	796	1,104	1,333	597	2,192	2,555	3,713	681	54,280	1,726	843	1,282	904	651	566	4,931	47,847	1,097	880,898																																			
		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0																																		

注1：団体旅行を除く

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

■旅客数（複数回答）

— 121 —

注1：同じ訪問地を複数回答した場合でも、回答した回数分カウントしている。

注2：日本居住者を除く

■訪問率（複数回答）

(单位: %/2週)

[illegible]

注1：％は（回答数）／（日本居住者以外の総旅客数）による構成割合を示す。

注2: 同1.訪問地を複数回答した場合でも、回答した回数分カウントしている。

注3：日本居住者を除く

■ 構成比

	成	田	西	朝	田	新	千	川	館	森	香	台	新	湖	百	富	山	小	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	高	松	山	福	北	九	州	長	崎	佐	賀	熊	本	大	分	宮	崎	産	児	島	那	覇	石	国	全	空	港
秋田	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.3	3.9	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
青森	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	99.5	4.2	7.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
青川	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	42.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	
阿部	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.4	0.3	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	
別府	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	5.9	1.4	0.0	0.8	44.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	
千千	3.0	0.0	0.0	0.1	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	
千歳	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.4				
福岡	0.0	0.0	0.2	0.1	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	
福岡	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	81.6	11.3	1.8	24.0	9.5	2.2</																			

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

10. 国内訪問地別宿泊日数（1）

■ 旅客数（複数回答）

（単位：人／2週）

	1泊	2泊	3泊	4泊	5泊	6泊	7泊	8泊	9泊	10泊	11～14泊	15～21泊	22～30泊	31～60泊	61泊以上	合	計
秋田	2,406	871	182	508	41	215	188	69	0	60	0	0	0	0	0	4,540	
青森	3,277	1,553	1,683	1,201	298	39	90	12	20	3	68	4	53	32	71	8,404	
旭川	7,289	1,968	1,219	202	32	0	34	62	0	0	48	0	0	0	0	10,854	
阿鼻	3,036	906	411	138	43	24	64	0	0	0	22	0	0	0	0	4,644	
別府	5,293	2,644	293	79	246	207	0	0	70	55	0	0	0	28	0	8,915	
千葉	8,475	3,736	2,424	1,971	690	553	155	247	163	59	888	59	181	362	6	19,969	
千歳	4,568	471	69	107	0	0	328	0	0	0	0	0	162	0	0	5,705	
福井	747	592	243	241	0	175	0	0	0	0	171	0	0	98	0	2,267	
福岡	25,729	19,786	11,535	6,992	2,719	1,032	1,657	732	374	356	573	448	78	306	143	72,460	
福島	1,709	949	660	238	220	112	83	164	0	162	43	0	0	75	0	4,415	
富良野	8,630	2,983	375	92	88	3	0	0	0	0	83	49	0	0	0	12,303	
函館	10,115	6,727	694	275	159	8	148	0	0	131	0	0	0	64	0	18,321	
箱根	15,351	5,510	1,569	338	216	69	0	86	0	0	71	124	0	0	0	23,334	
広島	11,103	10,796	4,127	1,730	1,173	410	125	216	58	476	383	19	230	20	41	30,907	
伊勢志摩	1,012	456	155	46	0	0	0	16	0	21	37	0	0	0	0	1,743	
石垣島	150	19	536	505	427	176	224	210	0	58	22	32	0	0	0	2,359	
鹿児島	3,195	3,515	3,204	1,306	407	145	152	109	0	0	0	0	0	0	0	12,033	
鎌倉	7,502	2,842	1,022	263	187	175	92	116	0	0	124	62	65	71	83	12,604	
金沢	9,354	7,171	2,282	806	414	103	184	0	200	51	0	30	98	2	0	20,695	
軽井沢	2,644	2,204	308	294	25	58	79	0	0	0	0	60	0	0	0	5,672	
北九州	3,890	1,494	812	737	69	78	129	0	4	80	0	0	0	0	0	7,293	
神戸	16,649	7,886	2,350	2,233	628	309	379	171	128	255	315	267	172	106	0	31,848	
高知	1,107	843	235	116	38	146	9	0	0	5	0	0	0	70	0	2,569	
小松	1,235	328	109	0	5	0	5	0	0	0	36	0	2	0	0	1,720	
熊本	8,810	4,088	1,854	285	170	50	132	28	0	0	121	79	0	41	0	15,658	
草津	991	676	226	230	0	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,177	
釧路	1,718	747	213	261	40	109	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,088	
京都	74,682	53,890	41,811	26,402	13,277	5,615	3,192	1,900	768	1,216	1,093	374	543	147	18	224,928	
松江	306	486	514	71	12	6	0	0	0	0	0	0	0	60	0	1,455	
松山	2,078	1,411	389	893	22	71	9	111	0	0	51	15	6	377	63	5,496	
水戸	324	300	342	214	268	0	0	30	0	239	12	47	162	97	185	2,220	
宮崎	2,302	1,348	407	34	113	0	122	0	2	0	14	0	28	6	0	4,376	
盛岡	1,766	425	352	6	51	0	0	0	26	0	0	0	0	0	0	2,626	
富士周辺	47,352	7,450	1,528	880	421	35	184	0	30	125	0	0	0	143	0	58,148	
高野山	2,249	1,057	147	0	123	0	0	0	0	0	171	0	0	0	0	3,747	
長崎	3,590	2,667	1,444	570	246	230	92	0	23	5	133	160	56	63	0	9,279	
名古屋	63,235	15,677	7,846	5,421	3,572	2,200	693	643	440	648	829	661	609	206	179	102,859	
那覇	1,686	5,103	15,080	16,808	9,536	3,988	2,981	334	208	252	1,337	519	277	228	79	58,416	
奈良	37,675	6,173	2,077	458	150	72	127	0	0	67	26	0	88	14	0	46,927	
成田	16,210	4,015	1,282	60	730	114	283	0	0	266	119	154	7	0	34	23,274	
新潟	1,963	540	513	163	288	104	192	139	54	0	44	150	150	12	38	4,350	
日光	3,068	3,183	1,014	316	36	65	45	0	0	159	59	51	0	0	0	7,996	
登別	15,874	3,454	108	65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,501	
大分	3,721	1,619	355	229	279	5	3	0	0	0	39	0	5	0	34	6,289	
岡山	4,114	2,888	1,306	701	444	353	345	59	6	0	103	16	80	210	0	10,625	
大阪	112,175	98,039	65,661	46,997	27,196	12,671	8,953	3,649	2,146	1,781	2,343	1,424	1,617	691	145	385,488	
小樽	10,840	1,999	233	244	0	0	0	0	0	86	0	0	0	0	0	13,402	
大津	1,479	512	99	195	56	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	2,361	
佐賀	2,209	1,361	589	239	178	223	87	0	162	146	71	0	0	0	0	5,265	
さいたま	2,051	1,239	650	406	100	159	255	154	0	207	182	268	69	51	0	5,791	
札幌	42,992	25,523	13,463	8,496	2,134	846	563	492	202	305	410	392	193	0	0	96,011	
仙台	5,844	3,751	1,349	848	686	139	40	24	124	26	112	20	200	57	26	13,246	
静岡	10,053	2,470	1,069	542	447	545	311	32	0	21	82	7	144	26	0	15,749	
下関	943	118	74	112	0	0	0	59	0	0	0	0	0	14	0	1,320	
高松	2,086	2,318	1,891	1,296	843	362	316	97	39	147	37	0	0	5	0	9,437	
高山	10,744	5,994	1,952	475	159	46	247	0	42	97	0	0	0	30	0	19,786	
岐阜	1,747	370	395	169	34	7	112	67	0	54	0	101	47	0	0	3,103	
東京	100,423	97,939	80,382	67,985	54,338	38,780	22,925	10,006	9,075	8,683	16,351	6,726	4,070	3,250	1,534	522,467	
湘南	10,514	2,048	244	65	0	62	0	26	0	0	0	0	0	0	0	12,959	
富山	6,540	2,500	928	672	288	45	109	24	13	14	14	4	0	39	47	11,237	
山形	940	683	207	168	134	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,132	
横浜	7,802	5,167	2,529	3,107	1,316	658	312	292	377	234	950	760	189	326	54	24,073	
米子	443	359	232	278	9	32	83	54	1	0	21	0	91	0	0	1,603	
湯布院	5,529	1,790	450	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,779	
その他	32,219	18,403	7,773	4,545	2,331	1,696	1,355	566	573	708	1,401	1,075	1,585	760	404	75,394	
合計	815,753	476,030	295,475	211,324	128,162	73,379	48,193	20,996	15,348	17,258	28,961	14,205	11,257	8,046	3,225	2,167,612	

注1：同じ訪問地を複数回答した場合でも、回答した回数分カウントしている。

注2：日本居住者を除く

10. 国内訪問地別宿泊日数（2）

■ 構成比

（単位：％／2週）

	1泊	2泊	3泊	4泊	5泊	6泊	7泊	8泊	9泊	10泊	泊11～14泊	泊15～21泊	泊22～30泊	泊31～60泊	泊61泊以上	合
秋田	53.0	19.2	4.0	11.2	0.9	4.7	4.1	1.5	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
青森	39.0	18.5	20.0	14.3	3.5	0.5	1.1	0.1	0.2	0.0	0.8	0.0	0.6	0.4	0.8	100.0
旭川	67.2	18.1	11.2	1.9	0.3	0.0	0.3	0.6	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	100.0
阿蘇	65.4	19.5	8.9	3.0	0.9	0.5	1.4	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
別府	59.4	29.7	3.3	0.9	2.8	2.3	0.0	0.0	0.8	0.6	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	100.0
千葉	42.4	18.7	12.1	9.9	3.5	2.8	0.8	1.2	0.8	0.3	4.4	0.3	0.9	1.8	0.0	100.0
千葉	80.1	8.3	1.2	1.9	0.0	0.0	5.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	0.0	0.0	100.0
福岡	33.0	26.1	10.7	10.6	0.0	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	7.5	0.0	0.0	4.3	0.0	100.0
福岡	35.5	27.3	15.9	9.6	3.8	1.4	2.3	1.0	0.5	0.5	0.8	0.6	0.1	0.4	0.2	100.0
福岡	38.7	21.5	14.9	5.4	5.0	2.5	1.9	3.7	0.0	3.7	1.0	0.0	0.0	1.7	0.0	100.0
富良野	70.1	24.2	3.0	0.7	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.4	0.0	0.0	0.0	100.0
函館	55.2	36.7	3.8	1.5	0.9	0.0	0.8	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	100.0
箱根	65.8	23.6	6.7	1.4	0.9	0.3	0.0	0.4	0.0	0.0	0.3	0.5	0.0	0.0	0.0	100.0
広島	35.9	34.9	13.4	5.6	3.8	1.3	0.4	0.7	0.2	1.5	1.2	0.1	0.7	0.1	0.1	100.0
伊勢志摩	58.1	26.2	8.9	2.6	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	1.2	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
石垣島	6.4	0.8	22.7	21.4	18.1	7.5	9.5	8.9	0.0	2.5	0.9	1.4	0.0	0.0	0.0	100.0
鹿児島	26.6	29.2	26.6	10.9	3.4	1.2	1.3	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
鎌倉	59.5	22.5	8.1	2.1	1.5	1.4	0.7	0.9	0.0	0.0	1.0	0.5	0.5	0.6	0.7	100.0
金沢	45.2	34.7	11.0	3.9	2.0	0.5	0.9	0.0	1.0	0.2	0.0	0.1	0.5	0.0	0.0	100.0
経井沢	46.6	38.9	5.4	5.2	0.4	1.0	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	100.0
北九州	53.3	20.5	11.1	10.1	0.9	1.1	1.8	0.0	0.1	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
神戸	52.3	24.8	7.4	7.0	2.0	1.0	1.2	0.5	0.4	0.8	1.0	0.8	0.5	0.3	0.0	100.0
高知	43.1	32.8	9.1	4.5	1.5	5.7	0.4	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	2.7	0.0	100.0
小松	71.8	19.1	6.3	0.0	0.3	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	2.1	0.0	0.1	0.0	0.0	100.0
熊本	56.3	26.1	11.8	1.8	1.1	0.3	0.8	0.2	0.0	0.0	0.8	0.5	0.0	0.0	0.3	100.0
草津	45.5	31.1	10.4	10.6	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
新潟	55.6	24.2	6.9	8.5	1.3	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
京都	33.2	24.0	18.6	11.7	5.9	2.5	1.4	0.8	0.3	0.5	0.5	0.2	0.2	0.1	0.0	100.0
松江	21.0	33.4	35.3	4.9	0.8	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.1	0.0	100.0
松山	37.8	25.7	7.1	16.2	0.4	1.3	0.2	2.0	0.0	0.0	0.9	0.3	0.1	6.9	1.1	100.0
水戸	14.6	13.5	15.4	9.6	12.1	0.0	0.0	1.4	0.0	10.8	0.5	2.1	7.3	4.4	8.3	100.0
宮崎	52.6	30.8	9.3	0.8	2.6	0.0	2.8	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.6	0.1	0.0	100.0
盛岡	67.3	16.2	13.4	0.2	1.9	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
富士周辺	81.4	12.8	2.6	1.5	0.7	0.1	0.3	0.0	0.1	0.2	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	100.0
高野山	60.0	28.2	3.9	0.0	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.6	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
長崎	38.7	28.7	15.6	6.1	2.7	2.5	1.0	0.0	0.2	0.1	1.4	1.7	0.6	0.7	0.0	100.0
名古屋	61.5	15.2	7.6	5.3	3.5	2.1	0.7	0.6	0.4	0.6	0.8	0.6	0.6	0.2	0.2	100.0
那覇	2.9	8.7	25.8	28.8	16.3	6.8	5.1	0.6	0.4	0.4	2.3	0.9	0.5	0.4	0.1	100.0
奈良	80.3	13.2	4.4	1.0	0.3	0.2	0.3	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.2	0.0	0.0	100.0
成田	69.6	17.3	5.5	0.3	3.1	0.5	1.2	0.0	0.0	1.1	0.5	0.7	0.0	0.0	0.1	100.0
新潟	45.1	12.4	11.8	3.7	6.6	2.4	4.4	3.2	1.2	0.0	1.0	3.4	3.4	0.3	0.9	100.0
日光	38.4	39.8	12.7	4.0	0.5	0.8	0.6	0.0	0.0	2.0	0.7	0.6	0.0	0.0	0.0	100.0
豊別	81.4	17.7	0.6	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
大分	59.2	25.7	5.6	3.6	4.4	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.1	0.0	0.5	100.0
岡山	38.7	27.2	12.3	6.6	4.2	3.3	3.2	0.6	0.1	0.0	1.0	0.2	0.8	2.0	0.0	100.0
大阪	29.1	25.4	17.0	12.2	7.1	3.3	2.3	0.9	0.6	0.5	0.6	0.4	0.4	0.2	0.0	100.0
小樽	80.9	14.9	1.7	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
大津	62.6	21.7	4.2	8.3	2.4	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
佐賀	42.0	25.8	11.2	4.5	3.4	4.2	1.7	0.0	3.1	2.8	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
さいたま	35.4	21.4	11.2	7.0	1.7	2.7	4.4	2.7	0.0	3.6	3.1	4.6	1.2	0.9	0.0	100.0
札幌	44.8	26.6	14.0	8.8	2.2	0.9	0.6	0.5	0.2	0.3	0.4	0.4	0.2	0.0	0.0	100.0
仙台	44.1	28.3	10.2	6.4	5.2	1.0	0.3	0.2	0.9	0.2	0.8	0.2	1.5	0.4	0.2	100.0
静岡	63.8	15.7	6.8	3.4	2.8	3.5	2.0	0.2	0.0	0.1	0.5	0.0	0.9	0.2	0.0	100.0
下関	71.4	8.9	5.6	8.5	0.0	0.0	0.0	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	100.0
高松	22.1	24.6	20.0	13.7	8.9	3.8	3.3	1.0	0.4	1.6	0.4	0.0	0.0	0.1	0.0	100.0
高山	54.3	30.3	9.9	2.4	0.8	0.2	1.2	0.0	0.2	0.5	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	100.0
徳島	56.3	11.9	12.7	5.4	1.1	0.2	3.6	2.2	0.0	1.7	0.0	3.3	1.5	0.0	0.0	100.0
東京	19.2	18.7	15.4	13.0	10.4	7.4	4.4	1.9	1.7	1.7	3.1	1.3	0.8	0.6	0.3	100.0
羽倉	81.1	15.8	1.9	0.5	0.0	0.5	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
富山	58.2	22.2	8.3	6.0	2.6	0.4	1.0	0.2	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.3	0.4	100.0
山形	44.1	32.0	9.7	7.9	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
横浜	32.4	21.5	10.5	12.9	5.5	2.7	1.3	1.2	1.6	1.0	3.9	3.2	0.8	1.4	0.2	100.0
米子	27.6	22.4	14.5	17.3	0.6	2.0	5.2	3.4	0.1	0.0	1.3	0.0	5.7	0.0	0.0	100.0
湯布院	71.1	23.0	5.8	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
その他	42.7	24.4	10.3	6.0	3.1	2.2	1.8	0.8	0.8	0.9	1.9	1.4	2.1	1.0	0.5	100.0
合計	37.6	22.0	13.6	9.7	5.9	3.4	2.2	1.0	0.7	0.8	1.3	0.7	0.5	0.4	0.1	100.0

注1：％は（回答数）／（宿泊地別の回答数）による構成割合を示す。

注2：同じ訪問地を複数回答した場合でも、回答した回数分カウントしている。

注3：日本居住者を除く

注4：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

■上段：旅客数　下段：構成比

[illegible]

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

■上段：旅客数　下段：構成比

	成	田	西	中	部	羽	新	千	千	旭	川	函	館	青	森	花	巻	仙	台	新	湯	百	里	富	山	小	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	高	松	山	福	岡	北	九	州	長	崎	佐	賀	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	島	那	覇	石	垣	全	空	港
同	じ	223,566 82.7	206,451 76.9	42,380 76.4	42,380 77.48	97,715 97.15	58,610 95.6	477 58.0	1,515 48.3	779 80.8	479 63.6	4,109 71.8	840 54.9	1,128 53.7	1,221 86.7	1,362 51.6	1,005 72.0	562 76.8	2,246 80.4	1,985 72.0	3,971 89.1	695 83.6	54,496 93.5	2,320 92.9	801 69.3	1,730 92.7	1,460 85.5	819 90.9	508 64.5	5,172 84.3	52,422 96.5	1,104 94.8	81.7																														
達	う	46,847 17.3	60,963 22.7	12,515 22.6	27,835 22.2	2,688 4.4	345 42.0	1,623 51.7	174 18.0	274 36.4	1,584 27.7	687 44.9	974 46.3	187 13.3	1,241 47.0	3,286 75.1	169 23.1	542 19.4	772 28.0	477 10.7	136 16.4	3,310 5.7	177 7.1	355 30.7	124 6.6	240 14.1	77 8.5	279 35.5	961 15.7	1,218 2.2	59 2.1	170,119 18.0																															
不	明	0 0.0	918 0.3	602 1.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	11 0.0	0 0.0	26 0.5	2 0.1	0 0.0	39 0.0	84 1.5	1 0.0	5 0.2	0 0.0	9 0.2	0 0.0	453 0.8	0 0.0	0 0.0	12 0.6	7 0.4	5 0.6	0 0.0	0 0.0	0 0.0	695 0.4	2 0.6	2,871 0.3																															
合	計	270,413 100.0	268,332 100.0	55,497 100.0	125,250 100.0	61,298 100.0	61,298 100.0	22,138 100.0	100.0 100.0	964 100.0	753 100.0	5,719 100.0	1,529 100.0	2,102 100.0	1,408 100.0	2,642 100.0	4,375 100.0	732 100.0	2,793 100.0	2,757 100.0	4,457 100.0	831 100.0	58,259 100.0	2,497 100.0	1,156 100.0	1,866 100.0	1,707 100.0	901 100.0	787 100.0	6,133 100.0	54,335 100.0	1,165 100.0	944,618 100.0																														

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

■上段：旅客数　下段：構成比

(單位：人／2週・%)

注1：日本居住者を除く

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

■上段：旅客数　下段：構成比

	成	田	関	西中	部羽	田新千歳旭川函館青森花巻仙台新潟百里富山小松静岡美保岡山広島島高松松山福岡北九州長崎佐賀熊本大分宮崎鹿児島那覇石垣全空港																								
北米西海岸	15,466 5.7	3,724 1.4	251 0.5	6,847 5.5	429 0.7	0 0.0	0 0.0	4 0.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	30 1.1	0 0.0	4 0.5	233 0.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	3 0.4	0 0.0	680 1.3	0 0.0	27,671 2.9	
北米東海岸	22,088 8.2	3,941 1.5	1,072 1.9	10,234 8.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	36 3.7	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	69 2.5	0 0.0	0 0.0	332 0.6	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	9 0.1	555 1.0	0 0.0	38,336 4.1	
ハワイ	1,984 0.7	806 0.3	39 0.1	1,063 0.8	127 0.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	10 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	4,029 0.4		
グアム	422 0.2	414 0.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	44 0.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	905 0.1		
香港	25,399 9.4	30,640 11.4	4,673 8.4	4,677 3.7	7,153 11.7	12 1.5	20 0.6	0 0.0	0 0.0	326 21.3	0 0.0	16 0.0	313 1.1	0 11.8	542 0.0	758 27.1	788 28.6	1,186 26.6	0 0.0	9,883 17.0	0 0.0	817 70.7	0 0.0	831 48.7	0 0.0	35 4.4	4,027 16.1	8,741 17.1	101,813 10.8	
台湾	35,024 13.0	37,841 14.1	7,002 12.6	9,289 7.4	13,953 22.8	590 71.8	2,260 72.0	601 62.3	490 65.1	4,370 76.4	140 9.2	281 13.4	310 22.0	1,723 65.2	309 7.1	0 33.9	946 19.7	1,486 33.3	280 33.7	12,413 21.3	1,256 50.3	0 0.0	722 38.7	669 39.2	8 0.9	275 34.9	947 15.4	23,591 43.4	157,490 16.7	
韓国	18,498 6.8	32,215 12.0	3,456 6.2	11,634 9.3	18,478 30.1	220 26.8	858 27.3	312 32.4	0 0.0	281 4.9	205 13.4	61 2.9	277 19.7	136 5.1	355 8.1	188 25.7	534 19.1	281 10.2	522 11.7	438 52.7	22,389 38.4	1,066 42.7	0 0.0	0 0.0	190 11.1	884 98.1	436 55.4	834 13.6	9,965 18.3	124,713 13.2
中国	55,713 20.6	106,420 39.7	30,154 54.3	32,840 26.2	13,433 21.9	0 0.0	6 0.0	263 34.9	416 7.3	852 55.7	1,760 83.7	763 54.2	3,669 17.1	2 83.9	549 0.3	577 20.9	1,231 27.6	105 12.6	6,383 11.0	175 7.5	321 17.0	1,144 27.8	5 61.3	0 0.3	10 0.0	316 5.2	8,388 15.4	3 28.2	265,949 0.3	
マレーシア	3,347 1.2	4,399 1.6	148 0.3	2,720 2.2	977 1.6	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	2 0.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	947 1.6	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	114 0.2	0 0.0	12,654 1.3	
シンガポール	5,223 1.9	4,134 1.5	396 0.7	4,357 3.5	407 0.7	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 10.1	0 0.0	279 0.3	0 0.0	159 0.0	0 0.0	0 0.0	5 0.3	0 0.0	0 0.0	904 1.7	4 0.3	15,868 1.7		
タイ	16,926 6.3	10,061 3.7	3,285 5.9	2,648 2.1	5,528 9.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	546 9.5	0 0.0	0 0.0	2 0.1	0 0.0	0 0.0	6 0														

注3：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

—57—

■上段：旅客数　下段：構成比

(单位: 人/2週・%)

[illegible]

注1：地域名は別添の地域区分表参照

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

16. 入国前・出国後の立寄りの有無

■上段：入国前旅客構成比 下段：出国後旅客構成比

(単位：人／2週・％)

	成	田	関	西	中	部	羽	田	新	千	歳	旭	川	函	館	青	森	花	巻	仙	台	新	潟	百	里	富	山	小	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	高	松	松	山	福	岡	北	九	州	長	崎	佐	賀	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	島	那	覇	石	垣	全	空	港
日本居住者 以外の旅客数	270,413	268,332	55,497	125,250	61,298	822	3,138	964	753	5,719	1,529	2,102	1,408	2,642	4,375	732	2,793	2,757	4,457	831	58,259	2,497	1,156	1,866	1,707	901	787	6,133	54,335	1,165	944,618																																			
総旅客数	324,617	293,969	66,799	145,614	62,498	822	3,168	1,019	767	6,161	1,661	2,309	1,577	2,834	4,866	732	2,908	3,080	4,465	957	63,256	2,734	1,198	1,980	1,729	1,032	883	6,153	58,853	1,165	1,069,806																																			
あり	4.7	2.0	1.8	5.3	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	1.0	2.5	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	3.8	0.2	0.0	1.7	0.0	2.2	0.1	0.0	0.0	2.8	0.0	1.7	0.0	3.1																																			
	2.9	3.1	2.3	7.1	0.7	0.0	0.0	3.0	0.8	3.3	0.7	0.8	2.7	0.5	0.6	0.0	0.3	1.9	0.3	0.4	2.5	0.0	1.7	0.7	0.0	0.4	0.0	0.3	2.6	0.0	3.2																																			
なし	95.3	98.0	98.2	94.7	98.6	100.0	100.0	100.0	100.0	99.9	99.0	97.5	100.0	99.8	100.0	100.0	100.0	96.2	99.8	100.0	98.3	100.0	97.8	99.9	100.0	100.0	97.2	100.0	98.3	100.0	96.9																																			
	97.1	96.9	97.7	92.9	99.3	100.0	100.0	97.0	99.2	96.7	99.3	99.2	97.3	99.5	99.4	100.0	99.7	98.1	99.7	99.6	97.5	100.0	98.3	99.3	100.0	99.6	100.0	99.7	97.4	100.0	96.8																																			

注1：ありは日本居住者以外の旅客数に対する構成割合、なしは総旅客数に対する構成割合を示す。

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

17. 入国前の経由地と経由の有無

■上段：旅客数　下段：構成比

(単位：人／2週・%)

[illegible]

注1：日本居住者を除く

注2：地域名は別添の地域区分表参照

注3：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

—60—

■上段：旅客数　下段：構成比

(単位：人／2週・%)

[illegible]

注1：地域名は別添の地域区分表参照

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

—61—

注1：日本居住者を除く
注2：地域名は別添の地域区分表参照
注3：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

注1：日本居住者を除く
注2：地域名は別添の地域区分表参照
注3：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

[illegible]

■上段：旅客数　下段：構成比

	成	田	西	部	田	新	川	館	森	卷	台	潟	里	山	松	岡	保	山	島	松	山	岡	北	九	長	崎	佐	實	本	大	分	宮	崎	鹿	兒	島	那	覇	石	垣	全	空	港
北米西海岸	13,816 4.3	2,830 1.0	160 0.2	7,060 4.8	429 0.7	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	10 0.3	0 0.0	4 0.4	168 0.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	603 1.0	0 0.0	25,080 2.3					
北米東海岸	21,834 6.7	2,576 0.9	913 1.4	8,118 5.6	63 0.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.4	10 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	267 0.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	9 0.1	571 1.0	0 0.0	34,361 3.2							
ハワイ	2,851 0.9	919 0.3	144 0.2	1,474 1.0	127 0.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	38 0.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	3 0.3	0 0.0	0 0.0	5,556 0.5								
グアム	922 0.3	464 0.2	41 0.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	140 0.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1,567 0.1						
香港	30,786 9.5	33,072 11.3	4,827 7.2	6,932 4.8	7,570 12.1	12 1.5	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	331 19.9	0 0.0	16 1.0	313 11.0	9 0.2	542 74.0	766 26.3	796 25.8	1,186 26.6	0 0.0	10,356 16.4	0 0.0	834 69.6	0 0.0	828 47.9	0 0.0	2 0.2	4,027 65.4	8,929 15.2	973 83.5	113,107 10.6												
台湾	42,386 13.1	42,805 14.6	7,794 11.7	12,398 8.5	14,294 22.9	590 71.8	3,144 99.2	623 61.1	490 63.9	4,570 74.2	140 8.4	330 14.3	316 20.0	1,753 61.9	318 6.5	0 33.3	969 33.3	582 18.9	1,486 33.3	289 30.2	12,829 20.3	1,265 46.3	5 0.4	717 36.2	687 39.7	0 0.0	277 31.4	947 15.4	24,672 41.9	187 16.1	176,863 16.5												
韓国	31,050 9.6	41,247 14.0	4,770 7.1	16,727 11.5	18,441 29.5	220 26.8	0 0.0	376 36.9	0 0.0	489 7.9	224 13.5	84 3.6	332 21.1	170 6.0	560 11.5	188 25.7	534 18.4	361 11.7	530 11.9	454 47.4	24,220 38.3	1,111 40.6	0 0.0	0 0.0	0 0.0	194 11.2	1,020 98.8	506 57.3	854 13.9	11,053 18.8	0 0.0	155,715 14.6											
中国	70,876 21.8	115,280 39.2	34,951 52.3	40,616 27.9	13,690 21.9	0 0.0	0 0.0	8 0.8	277 36.1	536 8.7	960 57.8	1,895 82.1	894 56.7	3,970 81.6	2 0.0	623 21.4	872 28.3	1,231 27.6	206 21.5	7,453 11.8	358 13.1	341 28.5	1,263 63.8	0 0.0	0 0.0	10 1.1	316 5.1	8,626 14.7	3 0.3	305,813 28.6													
マレーシア	3,958 1.2	4,763 1.6	295 0.4	3,275 2.2	977 1.6	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	2 0.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1,119 1.8	0 0.0	0 0.0	0 0.0																			

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

21. アクセス交通手段

■上段：旅客数（複数回答） 下段：構成比

（単位：人／2週・％）

	成田	関西	中部	羽田	新千歳	旭川	函館	青森	森花巻	仙台	新潟	百	里富	山小	松静	岡美	保岡	山	広	島高	松松	山福	岡北	九州	長崎	佐賀	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	石川	福井	全空	港
総旅客数	324,617	293,969	66,799	145,614	62,498	822	3,168	1,019	767	6,161	1,661	2,309	1,577	2,834	4,866	732	2,908	3,080	4,465	957	63,256	2,734	1,198	1,980	1,729	1,032	883	6,153	58,853	1,165	1,069,806				
空港直行バス	105,858	74,971	9,164	35,557	13,062	23	536	199	38	231	525	1,107	240	613	680	26	1,628	2,042	2,656	242	18,897	1,026	503	953	491	466	38	2,680	4,339	4	278,795				
	32.6	25.5	13.7	24.4	20.9	2.8	16.9	19.5	5.0	3.7	31.6	47.9	15.2	21.6	14.0	3.6	56.0	66.3	59.5	25.3	29.9	37.5	42.0	48.1	28.4	45.2	4.3	43.6	7.4	0.3	26.1				
高速バス (空港直行バス以外)	3,859	1,266	695	4,168	162	0	0	25	0	93	30	178	18	15	9	2	34	19	7	0	818	0	5	80	15	5	0	0	662	1	12,166				
	1.2	0.4	1.0	2.9	0.3	0.0	0.0	2.5	0.0	1.5	1.8	7.7	1.1	0.5	0.2	0.3	1.2	0.6	0.2	0.0	1.3	0.0	0.4	4.0	0.9	0.5	0.0	0.0	1.1	0.1	1.1				
貸切りバス	27,800	36,153	20,470	9,216	21,712	706	2,111	598	669	2,233	687	909	744	1,748	3,529	58	660	402	661	422	5,841	1,228	293	753	849	315	318	1,084	8,178	82	150,429				
	8.6	12.3	30.6	6.3	34.7	85.9	66.6	58.7	87.2	36.2	41.4	39.4	47.2	61.7	72.5	7.9	22.7	13.1	14.8	44.1	9.2	44.9	24.5	38.0	49.1	30.5	36.0	17.6	13.9	7.0	14.1				
路線バス	21,837	10,774	1,800	9,295	2,112	6	152	27	3	44	52	157	210	135	38	12	136	81	345	12	7,259	52	39	296	26	63	18	161	3,906	231	59,279				
	6.7	3.7	2.7	6.4	3.4	0.7	4.8	2.6	0.4	0.7	3.1	6.8	13.3	4.8	0.8	1.6	4.7	2.6	7.7	1.3	11.5	1.9	3.3	14.9	1.5	6.1	2.0	2.6	6.6	19.8	5.5				
新幹線	9,370	9,298	3,098	13,886	222	0	20	15	0	532	268	203	57	24	235	0	82	52	9	0	2,446	75	5	68	5	0	0	0	0	0	0	39,970			
	2.9	3.2	4.6	9.5	0.4	0.0	0.6	1.5	0.0	8.6	16.1	8.8	3.6	0.8	4.8	0.0	2.8	1.7	0.2	0.0	3.9	2.7	0.4	3.4	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7			
優等列車	72,952	44,192	5,776	9,559	529	0	0	0	0	25	13	51	2	50	9	0	33	13	18	0	1,400	40	0	58	0	9	30	0	0	0	0	134,759			
	22.5	15.0	8.6	6.6	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.8	2.2	0.1	1.8	0.2	0.0	1.1	0.4	0.4	0.0	2.2	1.5	0.0	2.9	0.0	0.9	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0	12.6			
鉄道・地下鉄	160,933	145,079	25,757	80,015	21,412	0	6	9	0	2,897	59	586	68	141	254	250	239	405	529	25	24,987	137	43	283	49	25	46	41	0	0	0	464,275			
	49.6	49.4	38.6	55.0	34.3	0.0	0.2	0.9	0.0	47.0	3.6	25.4	4.3	5.0	5.2	34.2	8.2	13.1	11.8	2.6	39.5	5.0	3.6	14.3	2.8	2.4	5.2	0.7	0.0	0.0	43.4				
モノレール	10,308	2,278	63	29,711	0	0	0	25	0	69	26	107	0	11	0	0	0	41	89	7	38	18	15	9	5	5	0	0	20,829	0	63,654				
	3.2	0.8	0.1	20.4	0.0	0.0	0.0	2.5	0.0	1.1	1.6	4.6	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	1.3	2.0	0.7	0.1	0.7	1.3	0.5	0.3	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	35.4	0.0	6.0		
タクシー・ハイヤー	40,245	27,591	5,526	30,637	2,935	0	138	55	8	345	119	137	80	151	213	73	128	312	325	57	15,840	30	74	125	52	71	167	205	16,704	108	142,451				
	12.4	9.4	8.3	21.0	4.7	0.0	4.4	5.4	1.0	5.6	7.2	5.9	5.1	5.3	4.4	10.0	4.4	10.1	7.3	6.0	25.0	1.1	6.2	6.3	3.0	6.9	18.9	3.3	28.4	9.3	13.3				
レンタカー	8,069	3,643	2,011	3,399	5,726	83	207	86	28	345	134	49	77	150	121	352	407	238	760	115	5,046	233	327	92	306	137	160	2,030	19,671	778	54,780				
	2.5	1.2	3.0	2.3	9.2	10.1	6.5	8.4	3.7	5.6	8.1	2.1	4.9	5.3	2.5	48.1	14.0	7.7	17.0	12.0	8.0	8.5	27.3	4.6	17.7	13.3	18.1	33.0	33.4	66.8	5.1				
その他の乗用車	17,096	6,761	3,775	5,804	711	7	24	82	18	291	181	126	223	164	325	9	119	209	86	94	2,856	194	23	66	44	39	127	170	4,011	34	43,669				
	5.3	2.3	5.7	4.0	1.1	0.9	0.8	8.0	2.3	4.7	10.9	5.5	14.1	5.8	6.7	1.2	4.1	6.8	1.9	9.8	4.5	7.1	1.9	3.3	2.5	3.8	14.4	2.8	6.8	2.9	4.1				
旅客船・フェリー	1,852	881	500	1,560	0	0	0	0	0	52	7	6	0	0	0	0	48	20	666	0	546	0	17	13	6	0	4	0	258	42	6,478				
	0.6	0.3	0.7	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.4	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	0.6	14.9	0.0	0.9	0.0	1.4	0.7	0.3	0.0	0.5	0.0	0.4	3.6	0.6				
国内線飛行機	4,972	1,090	519	6,428	0	0	0	6	0	0	15	52	4	4	14	0	0	10	0	0	228	0	5	0	12	0	0	0	0	0	0	0	13,359		
	1.5	0.4	0.8	4.4	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.9	2.3	0.3	0.1	0.3	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.4	0.0	0.4	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2			
その他	8,601	3,537	1,710	2,804	543	0	0	13	3	151	45	66	29	36	30	1	62	154	33	27	1,265	33	51	44	29	14	4	30	1,404	11	20,730				
	2.6	1.2	2.6	1.9	0.9	0.0	0.0	1.3	0.4	2.5	2.7	2.9	1.8	1.3	0.6	0.1	2.1	5.0	0.7	2.8	2.0	1.2	4.3	2.2	1.7	1.4	0.5	0.5	2.4	0.9	1.9				
不明	0	0	0	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27			
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			
合計	493,752	367,514	80,864	242,039	69,153	825	3,194	1,140	767	7,308	2,161	3,734	1,752	3,242	5,457	783	3,576	3,998	6,184	1,001	87,467	3,066	1,400	2,840	1,889	1,149	912	6,401	79,962	1,291	1,484,821				
	152.1	125.0	121.1	166.2	110.6	100.4	100.8	111.9	100.0	118.6	130.1	161.7	111.1	114.4	112.1	107.0	123.0	129.8	138.5	104.6	138.3	112.1	116.9	143.4	109.3	111.3	103.3	104.0	135.9	110.8	138.8				

注：（％）は（回答数）／（総旅客数）による構成割合を示す。

—64—

■上段：旅客数　下段：構成比

(單位：人／2週・%)

[illegible]

注1：代表アクセス交通手段の優先順位は以下のように設定している。

1. 国内線飛行機、2. 新幹線、3. 高速バス（空港直行バス以外）、4. 空港直行バス、5. 貸切りバス、6. 旅客船・フェリー、7. 鉄道・地下鉄、8. モノレール、9. 路線バス、10. レンタカー、11. タクシー・ハイヤー、12. その他の乗用車、13. その他

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

■上段：旅客数　下段：構成比

[illegible]

注1:「-」は手段として利用できない交通手段を示す。

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

66

■上段：旅客数　下段：構成比

(単位：人／2週・%)

	成	田開	西	都	羽	田新千歳旭	川	館	青	森花	巻仙	台新	洞百	豊	富	山小	山松	岡美	保岡	山広	島高	松松	山福	洞北	九	州	長	崎佐	賀	熊	本大	分宮	崎鹿	鹿	島那	郡石	垣全	空港
1	日	486 0.1	237 0.1	264 0.4	836 0.6	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	7 0.1	8 0.5	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	942 1.5	6 0.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	2,786 0.3	
2	日	4,028 1.2	4,335 1.5	1,049 1.6	3,184 2.2	188 0.3	0 0.0	8 0.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0	20 0.3	0 0.1	2 1.0	15 0.0	0 0.0	18 0.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0	35 1.1	19 0.4	0 0.0	5,908 9.3	30 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	6 0.0	12 0.2	446 0.8	0 0.0	19,303 1.1	
3	日	14,223 4.4	17,133 5.8	2,797 4.2	7,842 5.4	2,848 4.6	9 1.1	16 0.5	84 8.2	0 0.0	0 0.0	275 4.5	82 4.9	89 3.9	15 1.0	176 6.2	97 2.0	132 18.0	139 4.8	374 12.1	312 7.0	105 11.0	9,695 15.3	437 16.0	3 0.3	3 3.1	61 3.2	55 48.4	500 17.6	155 13.1	804 6.7	3,962 0.8	9 0.0	62,429 5.8				
4	~ 6	93,464 28.8	123,523 42.0	26,028 39.0	42,842 29.4	67,038 42.3	766 93.2	2,548 80.4	779 76.4	744 97.0	3,360 54.5	668 40.2	1,183 51.2	860 54.5	1,851 65.3	2,559 56.2	379 51.8	1,050 36.1	1,160 37.7	1,850 41.4	570 59.6	25,116 39.7	1,717 62.8	681 56.8	1,268 60.0	1,078 62.3	359 34.8	502 56.9	4,136 67.2	41,761 71.5	743 63.8	425,883 39.8						
7	~ 9	74,085 22.8	81,142 27.6	19,703 29.5	31,827 21.9	12,737 20.4	12 1.5	486 15.3	121 11.9	11 1.4	1,471 23.9	698 42.0	734 31.8	451 28.6	407 14.4	1,661 34.1	200 27.3	2,288 44.3	513 16.7	1,804 40.4	75 7.8	11,917 18.8	224 8.2	347 29.0	479 24.2	517 29.9	60 5.8	67 7.6	1,118 18.2	7,682 31.9	372 31.7	252,209 23.6						
10	~ 14	60,528 18.6	36,988 12.4	8,937 13.4	29,790 20.5	2,517 4.0	35 4.3	80 2.5	8 0.8	0 0.0	0 0.0	572 9.3	81 4.9	142 6.1	90 5.7	265 9.4	322 6.6	19 2.6	270 9.3	350 11.4	428 9.6	8 0.8	5,043 8.0	67 2.5	98 8.2	85 4.3	37 2.1	5 0.5	58 6.6	83 1.3	2,033 3.5	21 1.8	148,570 13.9					
15	~ 19	29,692 9.1	11,775 4.0	1,739 2.6	12,011 8.2	960 1.5	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	91 1.5	54 3.3	72 2.1	26 1.6	22 0.8	59 1.2	0 0.0	30 1.0	153 5.0	22 0.5	57 6.0	957 1.5	0 0.0	29 2.4	23 1.2	28 1.6	9 0.9	0 0.0	1,066 1.8	4 0.3	58,879 5.5						
20	~ 30	25,321 7.8	10,568 3.6	2,726 4.1	11,173 7.7	339 0.5	0 0.0	0 0.0	9 0.9	2 0.3	83 1.3	43 2.6	59 2.6	53 3.4	18 0.6	57 2.0	2 0.3	16 0.6	206 6.7	25 0.6	27 2.8	1,304 2.1	7 0.3	31 2.6	22 1.1	14 0.8	33 3.2	8 0.9	0 0.0	761 1.3	16 1.4	52,923 4.9						
31	日以上	19,041 5.9	7,329 2.5	2,151 3.2	6,109 4.2	581 0.9	0 0.0	0 0.0	4 0.4	4 0.5	2 1.6	27 1.2	28 1.0	0 0.6	20 0.7	32 0.7	0 0.0	115 9.4	289 9.4	5 0.1	115 12	1361 12.0	246 2.2	9 0.8	26 1.3	0 0.0	37 3.6	87 9.9	0 0.0	842 1.4	0 0.0	38,596 3.6						
不	明	3,749 1.2	1,329 0.5	1,405 2.1	0 0.0	290 0.5	0 0.0	30 0.9	14 1.4	6 0.8	154 2.5	0 0.0	0 0.0	57 3.6	75 2.6	61 1.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	16 0.8	0 0.0	29 2.8	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	8,228 0.8			
合	計	324,617 100.0	293,969 99.9	66,799 100.0	145,614 100.0	62,498 100.0	822 100.0	3,168 100.0	1,019 100.0	767 100.0	6,161 100.0	1,661 100.0	2,309 100.0	1,577 100.0	2,834 100.0	4,866 100.0	732 100.0	2,908 100.0	3,080 100.0	4,465 100.0	957 100.0	63,256 100.0	2,734 100.0	1,198 100.0	1,980 100.0	1,729 100.0	1,032 100.0	883 100.0	6,153 100.0	58,853 100.0	1,165 100.0	1,069,806 100.0						

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

25. 訪問国数

■上段：旅客数　下段：構成比

(単位：人／2週・%)

[illegible]

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

26. 空港別日本居住・外国居住

■上段：旅客数 下段：構成比

		(単位：人／2週・％)																																																																
	成	田	関	西	中	部	羽	田	新	千	歳	旭	川	函	館	青	森	花	巻	仙	台	新	潟	百	里	富	山	小	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	高	松	山	福	岡	北	九	州	長	崎	佐	賀	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	那	覇	石	川	福	井	全	空	港
日本居住	54,204 16.7	25,637 8.7	11,302 16.9	20,364 14.0	1,200 1.9	0 0.0	30 0.9	55 5.4	14 1.8	442 7.2	132 7.9	207 9.0	169 10.7	192 6.8	491 10.1	0 0.0	115 4.0	323 10.5	8 0.2	126 13.2	4,997 7.9	237 8.7	42 3.5	114 5.8	22 1.3	131 12.7	96 10.9	20 0.3	4,518 7.7	0 0.0	125,188 11.7																																			
外国居住	270,413 83.3	268,332 91.3	55,497 83.1	125,250 86.0	61,298 98.1	822 100.0	3,138 99.1	964 94.6	753 98.2	5,719 92.8	1,529 92.1	2,102 91.0	1,408 89.3	2,642 93.2	4,375 89.9	732 100.0	2,793 96.0	2,757 89.5	4,457 99.8	831 86.8	58,259 92.1	2,497 91.3	1,156 96.5	1,866 94.2	1,707 98.7	901 87.3	787 89.1	6,133 99.7	54,335 92.3	1,165 100.0	944,618 88.3																																			
合計	324,617 100.0	293,969 100.0	66,799 100.0	145,614 100.0	62,498 100.0	822 100.0	3,168 100.0	1,019 100.0	767 100.0	6,161 100.0	1,661 100.0	2,309 100.0	1,577 100.0	2,834 100.0	4,866 100.0	732 100.0	2,908 100.0	3,080 100.0	4,465 100.0	957 100.0	63,256 100.0	2,734 100.0	1,198 100.0	1,980 100.0	1,729 100.0	1,032 100.0	883 100.0	6,153 100.0	58,853 100.0	1,165 100.0	1,069,806 100.0																																			

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

— 68 —

■ 旅客数

(単位：人／2週)

	成	田	西	中	部	羽	田新千歳旭川	函館青森	花巻仙	台新	潟百	里富	山小	松静	岡美	保岡	山	広	島高	松	山福	岡北九州	長崎佐賀熊本	大分	宮崎鹿児島那覇	石垣全	空港				
北海道	0	246	0	28	1,200	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,498				
青森道	302	0	0	266	0	0	0	48	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	622				
岩手県	0	0	0	0	0	0	0	0	14	59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73				
宮城	292	71	82	128	0	0	0	0	0	260	5	6	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	853				
秋田	0	107	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	114				
山形	140	0	0	17	0	0	0	0	0	78	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	242				
福島	35	0	0	0	0	0	0	0	0	19	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64				
茨城	2,277	0	0	103	0	0	0	0	0	0	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,433				
栃木	940	0	0	179	0	0	0	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,140				
群馬馬場玉	2,194	0	18	214	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,432				
埼玉	3,143	27	0	1,801	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,976				
千葉美栄	4,888	0	0	744	0	0	0	0	0	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,664				
東京東横市	29,278	80	56	12,036	0	0	0	0	0	0	61	0	0	61	0	0	0	10	0	0	34	0	5	0	12	0	0	41,633			
神奈川	6,644	101	0	3,170	0	0	0	0	0	0	25	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,947				
新潟潟上	19	88	38	162	0	0	0	0	0	0	90	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	399				
富山	235	87	183	54	0	0	0	0	0	0	0	122	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	692				
石川	168	327	97	93	0	0	0	0	0	0	0	5	110	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	800				
福井	0	213	97	0	0	0	0	0	0	0	0	20	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	364				
山梨梨	547	0	0	183	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	748				
長野野	267	0	235	0	0	0	0	0	0	0	15	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	521				
岐阜阜	107	0	927	21	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,059				
静岡岡	440	0	838	241	0	0	0	0	0	0	0	0	0	396	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,915				
愛知知	828	265	7,290	74	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,459				
三重	0	41	886	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	927				
滋賀	0	741	85	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	853				
京都	0	4,589	113	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,730				
大阪	231	12,042	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,301				
兵庫県	86	2,950	0	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	0	0	0	0	3,090				
奈良	0	634	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	634				
和歌山	0	292	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	292				
鳥取	60	283	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	343				
島根	111	261	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	467				
岡山	0	501	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	115	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	616				
広島	0	286	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	259	0	0	116	0	0	0	0	0	0	661				
山口	158	0	18	143	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	559	59	0	0	0	0	0	937				
徳島	0	415	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	415				
香川	0	167	0	71	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	246				
愛媛	0	209	0	91	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	126	0	0	0	0	0	0	0	436				
高知	61	258	0	97	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	416				
福岡	0	0	60	79	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,708	148	0	70	0	0	0	3,065				
佐賀	63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65	0	9	0	0	0	0	0	137				
長崎	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	708	0	37	19	0	0	0	0	806				
熊本	0	0	0	67	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	243	10	0	16	10	0	0	346				
大分	0	68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	364	20	0	0	0	131	0	0	583				
宮崎	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63	0	0	0	0	0	95	0	158				
鹿児島	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	20				
沖縄	648	134	0	211	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	118	0	0	0	0	0	4,518	5,629				
不明	0	154	228	0	0	0	6	0	0	20	0	0	14	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	431				
合計	54,204	25,637	11,302	20,364	1,200	0	30	55	14	442	132	207	169	192	491	0	115	323	8	126	4,997	237	42	114	22	131	96	20	4,518	0	125,188

■ 構成比

(單位：%/2週)

[illegible]

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

■上段：旅客数　下段：構成比

(單位：人／2週・%)

注：％は（回答数）／（総旅客数）による構成割合を示す。

■上段：旅客数　下段：構成比

(单位: 人/2周·%)

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

■上段：旅客数　下段：構成比

	成	田	関	西中	部羽	田新千歳旭川函館青森花巻仙台	新潟	百	里富山小松静岡美保岡山広島島高松松山福岡北九州長崎佐賀熊本大分宮崎鹿児島那覇石	壱	全	空港																					
エコノミー	304,605 93.8	285,667 97.2	64,560 96.6	135,561 93.1	60,755 97.2	822 100.0	3,144 99.2	1,001 98.2	763 99.5	5,957 96.7	1,630 98.1	2,163 93.7	1,551 98.4	2,767 97.6	4,788 98.4	732 100.0	2,887 99.3	3,049 99.0	4,304 96.4	952 99.5	61,479 97.2	2,723 99.6	1,184 98.8	1,944 98.2	1,705 98.6	1,014 98.3	875 99.1	6,115 99.4	58,072 98.7	1,151 98.8	1,023,920 95.0		
プレミアム エコノミー	11,812 3.6	3,921 1.3	1,279 1.9	5,944 4.1	861 1.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	38 0.6	4 0.2	70 3.0	8 0.5	24 0.8	23 0.5	0 0.0	0 0.0	0 0.0	11 0.2	0 0.0	511 0.8	0 0.0	5 0.4	22 1.1	12 0.7	0 0.0	0 0.2	2 0.3	18 0.3	177 0.0	0 0.0	24,742 2.3	
ビジネス	7,486 2.3	4,133 1.4	917 1.4	4,059 2.8	485 0.8	0 0.0	24 1.8	18 0.5	4 2.4	146 2.6	27 1.6	76 3.3	18 1.1	43 1.5	55 1.1	0 0.0	21 0.7	31 1.0	69 1.5	5 0.5	330 0.0	0 0.0	9 0.8	14 0.7	8 0.5	0 0.0	0 0.7	6 0.3	20 0.5	277 1.2	12 0.0	18,293 1.7	
ファースト	714 0.2	248 0.1	43 0.1	50 0.0	82 0.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	20 0.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	14 0.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.2	0 0.0	114 0.0	0 0.0	1,285 0.1
不明	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	315 0.5	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	67 0.1	0 0.0	936 11	11 0.0	0 0.0	0 0.0	4 0.0	18 0.0	0 0.0	213 0.0	2 0.0	1,566 0.4	0 0.0	1,069,806 0.1	
合計	324,610 100.0	293,969 90.0	66,799 100.0	145,614 100.0	62,498 100.0	822 100.0	3,168 100.0	1,019 100.0	767 100.0	6,161 100.0	1,661 100.0	2,309 100.0	1,577 100.0	2,834 100.0	4,866 100.0	732 100.0	2,908 100.0	3,080 100.0	4,465 100.0	957 100.0	63,256 100.0	2,734 100.0	1,198 100.0	1,980 100.0	1,729 100.0	1,032 100.0	883 100.0	6,153 100.0	58,853 100.0	1,165 100.0	1,069,806 100.0		

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

■上段：旅客数　下段：構成比

[illegible]

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

32. 航空運賃

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人／2週・％)

	成	田	関	西	中	部	羽	田	新	千	歳	旭	川	函	館	青	森	花	巻	仙	台	新	潟	百	里	富	山	小	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	高	松	松	山	福	岡	北	九	州	長	崎	佐	賀	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	島	那	覇	石	場	全	空	港
500ドル未満	113,559	140,794	24,559	32,776	21,362	54	835	306	73	2,790	120	624	311	492	628	436	1,751	1,061	3,208	139	39,466	693	489	860	550	547	388	3,956	33,326	768	426,921																																			
	35.0	47.9	36.8	22.5	34.2	6.6	26.4	30.0	9.5	45.3	7.2	27.0	19.7	17.4	12.9	59.6	60.2	34.4	71.8	14.5	62.4	25.3	40.8	43.4	31.8	53.0	43.9	64.3	56.6	65.9	39.9																																			
500ドル以上 1,000ドル未満	78,970	54,988	10,035	34,936	17,666	486	1,425	187	438	1,159	98	155	77	368	120	98	427	342	416	8	7,318	0	89	188	93	4	62	304	13,833	105	224,395																																			
	24.3	18.7	15.0	24.0	28.3	59.1	45.0	18.4	57.1	18.8	5.9	6.7	4.9	13.0	2.5	13.4	14.7	11.1	9.3	0.8	11.6	0.0	7.4	9.5	5.4	0.4	7.0	4.9	23.5	9.0	21.0																																			
1,000ドル以上 1,500ドル未満	30,557	21,426	4,352	16,213	9,471	164	764	293	194	1,108	10	42	66	183	17	52	85	375	156	0	2,394	0	31	4	85	0	100	181	2,533	35	90,891																																			
	9.4	7.3	6.5	11.1	15.2	20.0	24.1	28.8	25.3	18.0	0.6	1.8	4.2	6.5	0.3	7.1	2.9	12.2	3.5	0.0	3.8	0.0	2.6	0.2	4.9	0.0	11.3	2.9	4.3	3.0	8.5																																			
1,500ドル以上 2,000ドル未満	9,925	4,180	831	4,977	1,955	0	96	46	26	252	10	0	16	9	25	0	34	20	37	0	376	0	0	0	7	0	0	28	849	9	23,708																																			
	3.1	1.4	1.2	3.4	3.1	0.0	3.0	4.5	3.4	4.1	0.6	0.0	1.0	0.3	0.5	0.0	1.2	0.6	0.8	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.5	1.4	0.8	2.2																																			
2,000ドル以上 3,000ドル未満	6,024	2,059	389	2,739	1,526	0	0	0	32	21	10	6	4	0	0	12	12	87	0	0	83	0	4	4	0	0	0	33	375	4	13,424																																			
	1.9	0.7	0.6	1.9	2.4	0.0	0.0	0.0	4.2	0.3	0.6	0.3	0.3	0.0	0.0	1.6	0.4	2.8	0.0	0.0	0.1	0.0	0.3	0.2	0.0	0.0	0.0	0.5	0.6	0.3	1.3																																			
3,000ドル以上	4,922	2,480	652	2,551	618	0	0	0	0	8	0	0	0	11	7	6	0	12	9	0	254	0	26	0	0	0	0	0	56	10	11,622																																			
	1.5	0.8	1.0	1.8	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.4	0.1	0.8	0.0	0.4	0.2	0.0	0.4	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.9	1.1																																			
不明	80,660	68,042	25,981	51,422	9,900	118	48	187	4	831	1,405	1,482	1,103	1,771	4,069	128	599	1,183	639	810	13,365	2,041	559	924	994	481	333	1,651	7,881	234	278,845																																			
	24.8	23.1	38.9	35.3	15.8	14.4	1.5	18.4	0.5	13.5	84.6	64.2	69.9	62.5	83.6	17.5	20.6	38.4	14.3	84.6	21.1	74.7	46.7	46.7	57.5	46.6	37.7	26.8	13.4	20.1	26.1																																			
合計	324,617	293,969	66,799	145,614	62,498	822	3,168	1,019	767	6,161	1,661	2,309	1,577	2,834	4,866	732	2,908	3,080	4,465	957	63,256	2,734	1,198	1,980	1,729	1,032	883	6,153	58,853	1,165	1,069,806																																			
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0																																			

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

33. マイレージ利用

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人／2週・％)

	成	田	関	西	中	部	羽	田	新	千	歳	旭	川	函	館	青	森	花	巻	仙	台	新	潟	百	里	富	山	小	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	高	松	松	山	福	岡	北	九	州	長	崎	佐	賀	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	島	那	覇	石	場	全	空	港
利 用 し た	10,154	1,437	8,248	1,062	6	48	0	0	26	41	3	18	35	0	5	41	49	33	3	1,786	0	0	19	16	0	5	71	1,065	5	29,719																																				
	3.1	1.9	2.2	5.7	1.7	0	0	0	0.4	2.5	0.1	1.1	1.2	0	0	0.7	1.4	1.6	0.7	0.3	2.8	0	0	0	0	0.9	0	0.6	1.2	1.8	0.4	2.8																																		
利用していない	314,463	288,426	65,362	137,366	61,436	816	3,120	1,019	767	6,135	1,620	2,306	1,559	2,799	4,866	727	2,867	3,031	4,432	954	61,470	2,734	1,198	1,961	1,713	1,032	878	6,082	57,788	1,160	1,040,087																																			
	96.9	98.1	97.8	94.3	98.3	99.3	98.5	100.0	100.0	99.6	97.5	99.9	98.9	98.8	100.0	99.3	98.6	98.4	99.3	99.7	97.2	100.0	100.0	99.0	99.1	100.0	99.4	98.8	98.2	99.6	97.2																																			
合 計	324,617	293,969	66,799	145,614	62,498	822	3,168	1,019	767	6,161	1,661	2,309	1,577	2,834	4,866	732	2,908	3,080	4,465	957	63,256	2,734	1,198	1,980	1,729	1,032	883	6,153	58,853	1,165	1,069,806																																			
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0																																		

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

4.3 トランジット集計結果

注) 中部空港のトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。

1. 国籍

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人／2週・％)

	成	田	関	西	羽	田	合	計
北 米	38,763	462	3,038	42,263	54.1	24.7	45.5	52.7
中 南 米	1,439	12	8	1,459	2.0	0.6	0.1	1.8
韓 国	1,607	97	523	2,227	2.2	5.2	7.8	2.8
中 国	2,828	107	538	3,473	3.9	5.7	8.1	4.3
台 湾	2,081	46	61	2,188	2.9	2.5	0.9	2.7
香 港	101	0	91	192	0.1	0.0	1.4	0.2
東 南 ア ジ ア	14,764	12	1,850	16,626	20.6	0.6	27.7	20.7
オ セ ア ニ ア	767	8	226	1,001	1.1	0.4	3.4	1.2
西 南 ア ジ ア	4,042	0	60	4,102	5.6	0.0	0.9	5.1
中 近 東	133	0	0	133	0.2	0.0	0.0	0.2
ア フ リ カ	94	0	0	94	0.1	0.0	0.0	0.1
ヨ ー ロ ッ パ	4,785	1,125	278	6,188	6.7	60.2	4.2	7.7
日 本	200	0	0	200	0.3	0.0	0.0	0.2
合 計	71,604	1,869	6,673	80,146	100.0	100.0	100.0	100.0

注1：地域名は別添の地域区分表参照

注2：中部空港のトランジット旅客数が激減したため
トランジット旅客調査を行っていない。

注3：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、
合計しても必ずしも100とはならない。

2. 性別

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人／2週・％)

	成	田	関	西	羽	田	合	計
男 性	42,418	947	3,816	47,181	59.2	50.7	57.2	58.9
女 性	29,186	922	2,857	32,965	40.8	49.3	42.8	41.1
不 明	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
合 計	71,604	1,869	6,673	80,146	100.0	100.0	100.0	100.0

注1：中部空港のトランジット旅客数が激減したため
トランジット旅客調査を行っていない。

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、
合計しても必ずしも100とはならない。

3. 年齢

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人／2週・％)

	成	田	関	西	羽	田	合	計
20 才 未 満	3,825	212	371	4,408	5.3	11.3	5.6	5.5
20 才 代	17,206	521	2,140	19,867	24.0	27.9	32.1	24.8
30 才 代	14,199	378	1,523	16,100	19.8	20.2	22.8	20.1
40 才 代	13,647	247	1,150	15,044	19.1	13.2	17.2	18.8
50 才 代	12,742	290	878	13,910	17.8	15.5	13.2	17.4
60 才 以 上	9,985	221	611	10,817	13.9	11.8	9.2	13.5
不 明	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
合 計	71,604	1,869	6,673	80,146	100.0	100.0	100.0	100.0

注1：中部空港のトランジット旅客数が激減したため
トランジット旅客調査を行っていない。

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、
合計しても必ずしも100とはならない。

4. 職業

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人／2週・％)

	成	田	関	西	羽	田	合	計
会 社 員	28,879	479	2,885	32,243	40.3	25.6	43.2	40.2
公 務 員	6,386	318	106	6,810	8.9	17.0	1.6	8.5
専 門 ・ 自 由 業	2,479	34	86	2,599	3.5	1.8	1.3	3.2
自 営 業	7,731	143	505	8,379	10.8	7.7	7.6	10.5
農 林 漁 業	368	0	0	368	0.5	0.0	0.0	0.5
主 婦 ・ 家 事 手 伝 い	2,194	25	368	2,587	3.1	1.3	5.5	3.2
学 生	11,653	489	1,611	13,753	16.3	26.2	24.1	17.2
無 職	5,741	217	348	6,306	8.0	11.6	5.2	7.9
そ の 他	6,173	159	764	7,096	8.6	8.5	11.4	8.9
不 明	0	5	0	5	0.0	0.3	0.0	0.0
合 計	71,604	1,869	6,673	80,146	100.0	100.0	100.0	100.0

注1：中部空港のトランジット旅客数が激減したため
トランジット旅客調査を行っていない。

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、
合計しても必ずしも100とはならない。

5. 旅行目的

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人／2週・％)

	成	田	関	西	羽	田	合	計
観光・レジャー	16,016	443	2,304					18,763
	22.4	23.7	34.5					23.4
家族・ 知人の訪問	17,716	562	1,338					19,616
	24.7	30.1	20.1					24.5
業 務	14,357	289	805					15,451
	20.1	15.5	12.1					19.3
研 修・ 学 会 等	3,696	90	328					4,114
	5.2	4.8	4.9					5.1
留 学	5,398	250	656					6,304
	7.5	13.4	9.8					7.9
そ の 他	14,421	235	1,242					15,898
	20.1	12.6	18.6					19.8
合 計	71,604	1,869	6,673					80,146
	100.0	100.0	100.0					100.0

注1：中部空港のトランジット旅客数が激減したため

トランジット旅客調査を行っていない。

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、
合計しても必ずしも100とはならない。

6. 旅行形態

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人／2週・％)

	成	田	関	西	羽	田	合	計
団 体	4,455	70	370					4,895
	6.2	3.7	5.5					6.1
個 人	67,149	1,799	6,303					75,251
	93.8	96.3	94.5					93.9
不 明	0	0	0					0
	0.0	0.0	0.0					0.0
合 計	71,604	1,869	6,673					80,146
	100.0	100.0	100.0					100.0

注1：中部空港のトランジット旅客数が激減したため

トランジット旅客調査を行っていない。

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、
合計しても必ずしも100とはならない。

7. 日本立寄り直前国

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人／2週・％)

	成	田	関	西	羽	田	合	計
北 米 西 海 岸	7,799	45	1,142					8,986
	10.9	2.4	17.1					11.2
北 米 東 海 岸	18,381	2	1,390					19,773
	25.7	0.1	20.8					24.7
ハ ワ イ	817	30	7					854
	1.1	1.6	0.1					1.1
グ ア ム	1,547	53	0					1,600
	2.2	2.8	0.0					2.0
香 港	1,176	80	310					1,566
	1.6	4.3	4.6					2.0
台 湾	2,258	95	99					2,452
	3.2	5.1	1.5					3.1
韓 国	2,095	225	624					2,944
	2.9	12.0	9.4					3.7
中 国	3,024	119	686					3,829
	4.2	6.4	10.3					4.8
マ レ ー シ ア	1,316	0	52					1,368
	1.8	0.0	0.8					1.7
シンガポール	2,789	2	191					2,982
	3.9	0.1	2.9					3.7
タ イ	6,172	19	487					6,678
	8.6	1.0	7.3					8.3
ベ ト ナ ム	4,854	3	48					4,905
	6.8	0.2	0.7					6.1
インドネシア	1,119	3	524					1,646
	1.6	0.2	7.9					2.1
フィリピン	9,159	24	877					10,060
	12.8	1.3	13.1					12.6
西 南 ア ジ ア	3,553	31	0					3,584
	5.0	1.7	0.0					4.5
中 近 東	117	0	0					117
	0.2	0.0	0.0					0.1
オ セ ア ニ ア	2,120	687	163					2,970
	3.0	36.8	2.4					3.7
ヨ ー ロ ッ パ	2,555	451	73					3,079
	3.6	24.1	1.1					3.8
ア フ リ カ	0	0	0					0
	0.0	0.0	0.0					0.0
中 南 米	753	0	0					753
	1.1	0.0	0.0					0.9
合 計	71,604	1,869	6,673					80,146
	100.0	100.0	100.0					100.0

注1：地域名は別添の地域区分表参照

注2：中部空港のトランジット旅客数が激減したため
トランジット旅客調査を行っていない。

注3：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、
合計しても必ずしも100とはならない。

8. 日本立寄り直後国

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人／2週・％)

	成	田	関	西	羽	田	合	計
北 米 西 海 岸	13,375	533	2,038					15,946
	18.7	28.5	30.5					19.9
北 米 東 海 岸	22,623	22	1,437					24,082
	31.6	1.2	21.5					30.0
ハ ワ イ	1,769	71	84					1,924
	2.5	3.8	1.3					2.4
グ ア ム	1,177	0	0					1,177
	1.6	0.0	0.0					1.5
香 港	816	0	162					978
	1.1	0.0	2.4					1.2
台 湾	2,820	33	139					2,992
	3.9	1.8	2.1					3.7
韓 国	1,940	57	499					2,496
	2.7	3.0	7.5					3.1
中 国	934	0	115					1,049
	1.3	0.0	1.7					1.3
マ レ ー シ ア	959	0	105					1,064
	1.3	0.0	1.6					1.3
シンガポール	3,152	0	306					3,458
	4.4	0.0	4.6					4.3
タ イ	4,743	20	503					5,266
	6.6	1.1	7.5					6.6
ベ ト ナ ム	4,520	0	197					4,717
	6.3	0.0	3.0					5.9
インドネシア	1,370	0	274					1,644
	1.9	0.0	4.1					2.1
フィリピン	5,901	0	232					6,133
	8.2	0.0	3.5					7.7
西 南 ア ジ ア	925	0	0					925
	1.3	0.0	0.0					1.2
中 近 東	14	0	0					14
	0.0	0.0	0.0					0.0
オ セ ア ニ ア	1,913	441	143					2,497
	2.7	23.6	2.1					3.1
ヨ ー ロ ッ パ	1,695	692	439					2,826
	2.4	37.0	6.6					3.5
ア フ リ カ	0	0	0					0
	0.0	0.0	0.0					0.0
中 南 米	958	0	0					958
	1.3	0.0	0.0					1.2
合 計	71,604	1,869	6,673					80,146
	100.0	100.0	100.0					100.0

注1：地域名は別添の地域区分表参照

注2：中部空港のトランジット旅客数が激減したため
トランジット旅客調査を行っていない。

注3：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、
合計しても必ずしも100とはならない。

9. 日本立寄り直前・直後国（1）成田空港

■上段：旅客数 下段：構成比

（単位：人／2週・％）

直前国\直後国	北米西海岸	北米東海岸	ハ ワ イ	グ ア ム	香 港	台 湾	韓 国	中 国	マレーシア	シンガポール	タ イ	ベ ト ナ ム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中 近 東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中 南 米	合 計
北 米 西 海 岸	0 0.0	0 0.0	0 0.0	501 42.6	130 15.9	570 20.2	212 10.9	426 45.6	91 9.5	1,375 43.6	1,309 27.6	743 16.4	395 28.8	1,518 25.7	478 51.7	0 0.0	51 2.7	0 0.0	0 0.0	0 0.0	7,799 10.9
北 米 東 海 岸	0 0.0	0 0.0	0 0.0	496 42.1	219 26.8	1,954 69.3	744 38.4	372 39.8	777 81.0	1,662 52.7	3,081 65.0	3,669 81.2	877 64.0	4,263 72.2	166 17.9	0 0.0	45 2.4	56 3.3	0 0.0	0 0.0	18,381 25.7
ハ ワ イ	0 0.0	0 0.0	0 0.0	69 5.9	52 6.4	0 0.0	282 14.5	22 2.4	60 6.3	0 0.0	142 3.0	108 2.4	0 0.0	0 0.0	82 8.9	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	817 1.1
グ ア ム	753 5.6	459 2.0	226 12.8	0 0.0	0 0.0	0 0.0	36 1.9	32 3.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	41 2.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1,547 2.2
香 港	691 5.2	422 1.9	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	63 6.6	1,176 1.6
台 湾	888 6.6	1,195 5.3	52 2.9	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	60 1.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	63 6.6	2,258 3.2
韓 国	715 5.3	977 4.3	394 22.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	9 0.5	0 0.0	0 0.0	0 0.0	2,095 2.9
中 国	308 2.3	1,661 7.3	93 5.3	37 3.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	32 1.0	71 1.5	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	49 2.6	0 0.0	0 0.0	773 80.7	3,024 4.2
マレーシア	417 3.1	858 3.8	41 2.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1,316 1.8
シンガポール	1,181 8.8	1,278 5.6	293 16.6	37 3.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	2,789 3.9
タ イ	1,114 8.3	4,728 20.9	330 18.7	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	6,172 8.6
ベ ト ナ ム	844 6.3	4,000 17.7	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	10 0.5	0 0.0	0 0.0	0 0.0	4,854 6.8
インドネシア	320 2.4	799 3.5	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1,119 1.6
フィリピン	3,890 29.1	4,828 21.3	340 19.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	37 1.9	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	5 0.5	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	59 6.2	9,159 12.8
西 南 ア ジ ア	2,239 16.7	1,224 5.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	20 1.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	70 4.1	0 0.0	0 0.0	3,553 5.0
中 近 東	0 0.0	117 0.5	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	117 0.2
オセアニア	0 0.0	30 0.1	0 0.0	37 3.1	0 0.0	46 1.6	208 10.7	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	51 3.7	60 1.0	125 13.5	0 0.0	0 0.0	1,563 92.2	0 0.0	0 0.0	2,120 3.0
ヨ ー ロ ッ パ	15 0.1	47 0.2	0 0.0	0 0.0	181 22.2	171 6.1	344 17.7	23 2.5	0 0.0	83 2.6	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1,685 88.1	6 0.4	0 0.0	0 0.0	2,555 3.6
ア フ リ カ	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
中 南 米	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	234 28.7	79 2.8	57 2.9	59 6.3	31 3.2	0 0.0	140 3.0	0 0.0	47 3.4	0 0.0	69 7.5	14 100.0	23 1.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	753 1.1
合 計	13,375 100.0	22,623 100.0	1,769 100.0	1,177 100.0	816 100.0	2,820 100.0	1,940 100.0	934 100.0	959 100.0	3,152 100.0	4,743 100.0	4,520 100.0	1,370 100.0	5,901 100.0	925 100.0	14 100.0	1,913 100.0	1,695 100.0	0 0.0	958 100.0	71,604 100.0

注1：地域名は別添の地域区分表参照

注2：中部空港のトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。□

注3：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

9. 日本立寄り直前・直後国（2）（関西空港）

■上段：旅客数 下段：構成比

（単位：人／2週・％）

直前国\直後国	北米西海岸	北米東海岸	ハ ワ イ	グ ア ム	香 港	台 湾	韓 国	中 国	マレーシア	シンガポール	タ イ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中 近 東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中 南 米	合 計
北 米 西 海 岸	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	25 43.9	0 0.0	0 0.0	0 0.0	20 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	45 2.4
北 米 東 海 岸	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	2 0.5	0 0.0	0 0.0	0 0.0	2 0.1
ハ ワ イ	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	30 90.9	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	30 1.6
グ ア ム	53 9.9	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	53 2.8
香 港	80 15.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	80 4.3
台 湾	70 13.1	22 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	3 0.7	0 0.0	0 0.0	0 0.0	95 5.1
韓 国	173 32.5	0 0.0	35 49.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	17 3.9	0 0.0	0 0.0	0 0.0	225 12.0
中 国	83 15.6	0 0.0	36 50.7	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	119 6.4
マレーシア	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
シンガポール	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	2 0.3	0 0.0	0 0.0	2 0.1
タ イ	19 3.6	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	19 1.0
ベトナム	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	3 0.7	0 0.0	0 0.0	0 0.0	3 0.2
インドネシア	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	3 0.4	0 0.0	0 0.0	3 0.2
フィリピン	24 4.5	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	24 1.3
西南アジア	31 5.8	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	31 1.7
中 近 東	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
オセアニア	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	687 99.3	0 0.0	0 0.0	687 36.8
ヨーロッパ	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	3 9.1	32 56.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	416 94.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0	451 24.1
アフリカ	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
中 南 米	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
合 計	533 100.0	22 100.0	71 100.0	0 0.0	0 0.0	33 100.0	57 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	20 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	441 100.0	692 100.0	0 0.0	0 0.0	1,869 100.0

注1：地域名は別添の地域区分表参照

注2：中部空港のトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。□

注3：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

9. 日本立寄り直前・直後国（3）（羽田空港）

■上段：旅客数 下段：構成比

（単位：人／2週・％）

直前国\直後国	北米西海岸	北米東海岸	ハ ワ イ	グ ア ム	香 港	台 湾	韓 国	中 国	マレーシア	シンガポール	タ イ	ベ ト ナ ム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中 近 東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中 南 米	合 計
北 米 西 海 岸	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	67 41.4	24 17.3	314 62.9	0 0.0	60 57.1	147 48.0	95 18.9	184 93.4	99 36.1	99 42.7	0 0.0	0 0.0	53 37.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1,142 17.1
北 米 東 海 岸	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	95 58.6	115 82.7	154 30.9	42 36.5	45 42.9	159 52.0	408 81.1	13 6.6	175 63.9	126 54.3	0 0.0	0 0.0	58 40.6	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1,390 20.8
ハ ワ イ	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	7 3.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	7 0.1
グ ア ム	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
香 港	242 11.9	58 4.0	10 11.9	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	310 4.6
台 湾	39 1.9	34 2.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	26 5.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	99 1.5
韓 国	246 12.1	70 4.9	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	32 22.4	276 62.9	0 0.0	0 0.0	624 9.4
中 国	302 14.8	379 26.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	5 1.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	686 10.3
マレーシア	52 2.6	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	52 0.8
シンガポール	64 3.1	90 6.3	37 44.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	191 2.9
タ イ	300 14.7	150 10.4	37 44.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	487 7.3
ベ ト ナ ム	26 1.3	22 1.5	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	48 0.7
インドネシア	182 8.9	342 23.8	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	524 7.9
フィリピン	585 28.7	292 20.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	877 13.1
西南アジア	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
中 近 東	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
オセアニア	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	163 37.1	0 0.0	0 0.0	163 2.4
ヨーロッパ	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 63.5	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	73 1.1
アフリカ	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
中 南 米	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
合 計	2,038 100.0	1,437 100.0	84 100.0	0 0.0	162 100.0	139 100.0	499 100.0	115 100.0	105 100.0	306 100.0	503 100.0	197 100.0	274 100.0	232 100.0	0 0.0	0 0.0	143 100.0	439 100.0	0 0.0	0 0.0	6,673 100.0

注1：地域名は別添の地域区分表参照

注2：中部空港のトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。□

注3：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

9. 日本立寄り直前・直後国（4）（成田・関西・羽田空港 3空港計）

■上段：旅客数 下段：構成比

（単位：人／2週・％）

直前国\直後国	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム	香港	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	合計
北米西海岸	0 0.0	0 0.0	0 0.0	501 42.6	197 20.1	594 19.9	551 22.1	426 40.6	151 14.2	1,522 44.0	1,424 27.0	927 19.7	494 30.0	1,617 26.4	478 51.7	0 0.0	104 4.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	8,986 11.2
北米東海岸	0 0.0	0 0.0	0 0.0	496 42.1	314 32.1	2,069 69.2	898 36.0	414 39.5	822 77.3	1,821 52.7	3,489 66.3	3,682 78.1	1,052 64.0	4,389 71.6	166 17.9	0 0.0	105 4.2	56 2.0	0 0.0	0 0.0	19,773 24.7
ハワイ	0 0.0	0 0.0	0 0.0	69 5.9	52 5.3	30 1.0	282 11.3	22 2.1	60 5.6	0 0.0	142 2.7	108 2.3	0 0.0	7 0.1	82 8.9	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	854 1.1
グアム	806 5.1	459 1.9	226 11.7	0 0.0	0 0.0	0 0.0	36 1.4	32 3.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	41 1.6	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1,600 2.0
香港	1,013 6.4	480 2.0	10 0.5	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	63 6.6	1,566 2.0
台湾	997 6.3	1,251 5.2	52 2.7	0 0.0	0 0.0	0 0.0	26 1.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	60 1.0	0 0.0	0 0.0	3 0.1	0 0.0	0 0.0	63 6.6	2,452 3.1
韓国	1,134 7.1	1,047 4.3	429 22.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	58 2.3	276 9.8	0 0.0	0 0.0	2,944 3.7
中国	693 4.3	2,040 8.5	129 6.7	37 3.1	0 0.0	0 0.0	5 0.2	0 0.0	0 0.0	32 0.9	71 1.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	49 2.0	0 0.0	0 0.0	773 80.7	3,829 4.8
マレーシア	469 2.9	858 3.6	41 2.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1,368 1.7
シンガポール	1,245 7.8	1,368 5.7	330 17.2	37 3.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	2 0.1	0 0.0	0 0.0	2,982 3.7
タイ	1,433 9.0	4,878 20.3	367 19.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	6,678 8.3
ベトナム	870 5.5	4,022 16.7	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	13 0.5	0 0.0	0 0.0	0 0.0	4,905 6.1
インドネシア	502 3.1	1,141 4.7	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	3 0.1	0 0.0	0 0.0	1,646 2.1
フィリピン	4,499 28.2	5,120 21.3	340 17.7	0 0.0	0 0.0	0 0.0	37 1.5	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	5 0.5	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	59 6.2	10,060 12.6
西南アジア	2,270 14.2	1,224 5.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	20 0.8	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	70 2.5	0 0.0	0 0.0	3,584 4.5
中近東	0 0.0	117 0.5	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	117 0.1
オセアニア	0 0.0	30 0.1	0 0.0	37 3.1	0 0.0	46 1.5	208 8.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	51 3.1	60 1.0	125 13.5	0 0.0	0 0.0	2,413 85.4	0 0.0	0 0.0	2,970 3.7
ヨーロッパ	15 0.1	47 0.2	0 0.0	0 0.0	181 18.5	174 5.8	376 15.1	96 9.2	0 0.0	83 2.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	2,101 84.1	6 0.2	0 0.0	0 0.0	3,079 3.8
アフリカ	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
中南米	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	234 23.9	79 2.6	57 2.3	59 5.6	31 2.9	0 0.0	140 2.7	0 0.0	47 2.9	0 0.0	69 7.5	14 100.0	23 0.9	0 0.0	0 0.0	0 0.0	753 0.9
合計	15,946 100.0	24,082 100.0	1,924 100.0	1,177 100.0	978 100.0	2,992 100.0	2,496 100.0	1,049 100.0	1,064 100.0	3,458 100.0	5,266 100.0	4,717 100.0	1,644 100.0	6,133 100.0	925 100.0	14 100.0	2,497 100.0	2,826 100.0	0 0.0	958 100.0	80,146 100.0

注1：地域名は別添の地域区分表参照

注2：中部空港のトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。□

注3：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

10. 立寄り直前国と経由（トランジット）の有無

■上段：旅客数 下段：構成比

（単位：人／2週・％）

	成	田	関	西	羽	田	合	計
北 米 西 海 岸	1,145	0	151	1,296				
	1.6	0.0	2.3	1.6				
北 米 東 海 岸	3,151	0	17	3,168				
	4.4	0.0	0.3	4.0				
ハ ワ イ	40	0	0	40				
	0.1	0.0	0.0	0.0				
グ ア ム	124	8	0	132				
	0.2	0.4	0.0	0.2				
香 港	73	31	3	107				
	0.1	1.7	0.0	0.1				
台 湾	146	0	0	146				
	0.2	0.0	0.0	0.2				
韓 国	0	0	0	0				
	0.0	0.0	0.0	0.0				
中 国	85	1	0	86				
	0.1	0.1	0.0	0.1				
マ レ シ ア	0	0	0	0				
	0.0	0.0	0.0	0.0				
シンガポール	232	0	10	242				
	0.3	0.0	0.1	0.3				
タ イ	124	0	7	131				
	0.2	0.0	0.1	0.2				
ベ ト ナ ム	42	0	0	42				
	0.1	0.0	0.0	0.1				
インドネシア	0	0	9	9				
	0.0	0.0	0.1	0.0				
フィリピン	634	0	0	634				
	0.9	0.0	0.0	0.8				
西 南 ア ジ ア	1,184	0	0	1,184				
	1.7	0.0	0.0	1.5				
中 近 東	0	0	0	0				
	0.0	0.0	0.0	0.0				
オ セ ア ニ ア	0	0	0	0				
	0.0	0.0	0.0	0.0				
ヨ ー ロ ッ パ	553	166	0	719				
	0.8	8.9	0.0	0.9				
ア フ リ カ	0	0	0	0				
	0.0	0.0	0.0	0.0				
中 南 米	34	0	0	34				
	0.0	0.0	0.0	0.0				
日 本 経 由	0	0	0	0				
	0.0	0.0	0.0	0.0				
経 由 な し	64,037	1,663	6,476	72,176				
	89.4	89.0	97.0	90.1				
合 計	71,604	1,869	6,673	80,146				
	100.0	100.0	100.0	100.0				

注1：地域名は別添の地域区分表参照

注2：中部空港のトランジット旅客数が激減したため
トランジット旅客調査を行っていない。

注3：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、
合計しても必ずしも100とはならない。

11. 立寄り直後国と経由（トランジット）の有無

■上段：旅客数 下段：構成比

（単位：人／2週・％）

	成	田	関	西	羽	田	合	計
北 米 西 海 岸	396	22	50	468				
	0.6	1.2	0.7	0.6				
北 米 東 海 岸	2,023	0	73	2,096				
	2.8	0.0	1.1	2.6				
ハ ワ イ	0	0	0	0				
	0.0	0.0	0.0	0.0				
グ ア ム	0	0	0	0				
	0.0	0.0	0.0	0.0				
香 港	0	0	0	0				
	0.0	0.0	0.0	0.0				
台 湾	79	0	0	79				
	0.1	0.0	0.0	0.1				
韓 国	39	0	0	39				
	0.1	0.0	0.0	0.0				
中 国	0	0	0	0				
	0.0	0.0	0.0	0.0				
マ レ シ ア	0	0	0	0				
	0.0	0.0	0.0	0.0				
シンガポール	127	0	0	127				
	0.2	0.0	0.0	0.2				
タ イ	62	0	0	62				
	0.1	0.0	0.0	0.1				
ベ ト ナ ム	0	0	0	0				
	0.0	0.0	0.0	0.0				
インドネシア	0	0	9	9				
	0.0	0.0	0.1	0.0				
フィリピン	91	0	0	91				
	0.1	0.0	0.0	0.1				
西 南 ア ジ ア	117	0	0	117				
	0.2	0.0	0.0	0.1				
中 近 東	0	0	0	0				
	0.0	0.0	0.0	0.0				
オ セ ア ニ ア	60	0	26	86				
	0.1	0.0	0.4	0.1				
ヨ ー ロ ッ パ	316	272	0	588				
	0.4	14.6	0.0	0.7				
ア フ リ カ	0	0	0	0				
	0.0	0.0	0.0	0.0				
中 南 米	0	0	0	0				
	0.0	0.0	0.0	0.0				
日 本 経 由	0	0	0	0				
	0.0	0.0	0.0	0.0				
経 由 な し	68,294	1,575	6,515	76,384				
	95.4	84.3	97.6	95.3				
合 計	71,604	1,869	6,673	80,146				
	100.0	100.0	100.0	100.0				

注1：地域名は別添の地域区分表参照

注2：中部空港のトランジット旅客数が激減したため
トランジット旅客調査を行っていない。

注3：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、
合計しても必ずしも100とはならない。

12. トランジット理由

■上段：旅客数 下段：構成比

（単位：人／2週・％）

	成	田	関	西	羽	田	合	計
直 行 便 が な い	54,237	1,480	3,358	59,075				
	75.7	79.2	50.3	73.7				
直行便が取れない	3,854	168	536	4,558				
	5.4	9.0	8.0	5.7				
他 の 理 由	13,513	221	2,779	16,513				
	18.9	11.8	41.6	20.6				
不 明	0	0	0	0				
	0.0	0.0	0.0	0.0				
合 計	71,604	1,869	6,673	80,146				
	100.0	100.0	100.0	100.0				

注1：中部空港のトランジット旅客数が激減したため

トランジット旅客調査を行っていない。

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、

合計しても必ずしも100とはならない。

13. 空港選択理由

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人／2週・％)

	成	田	関	西羽	田合	計
総旅客数	71,604	1,869	6,673	80,146		
希望時刻に到着	26,021	475	2,399	28,895		
	36.3	25.4	36.0	36.1		
乗継時間が短い	18,571	317	1,281	20,169		
	25.9	17.0	19.2	25.2		
安い	10,733	310	1,298	12,341		
	15.0	16.6	19.5	15.4		
航空会社が用意	11,039	356	1,381	12,776		
	15.4	19.0	20.7	15.9		
当空港に用事あり	3,036	66	226	3,328		
	4.2	3.5	3.4	4.2		
乗継が快適	12,168	135	883	13,186		
	17.0	7.2	13.2	16.5		
目的地便が当空港経由のみ	7,136	238	322	7,696		
	10.0	12.7	4.8	9.6		
特になし	8,470	400	731	9,601		
	11.8	21.4	11.0	12.0		
その他	6,572	99	461	7,132		
	9.2	5.3	6.9	8.9		
不明	0	0	0	0		
	0.0	0.0	0.0	0.0		
合計	103,746	2,396	8,982	115,124		
	144.9	128.2	134.6	143.6		

注1：％は(回答数)／(総旅客数)による構成割合を示す。

注2：中部空港のトランジット旅客数が激減したため

トランジット旅客調査を行っていない。

注3：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

14. 空港の往復利用・片道利用

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人／2週・％)

	成	田	関	西羽	田合	計
当空港を経由	50,694	647	4,089	55,430		
	70.8	34.6	61.3	69.2		
別の空港を経由	11,312	685	1,263	13,260		
	15.8	36.7	18.9	16.5		
経由せず直行便を利用	3,572	220	558	4,350		
	5.0	11.8	8.4	5.4		
片道のみの旅行 (長期出張・留学等)	6,026	276	629	6,931		
	8.4	14.8	9.4	8.6		
不明	0	41	134	175		
	0.0	2.2	2.0	0.2		
合計	71,604	1,869	6,673	80,146		
	100.0	100.0	100.0	100.0		

注1：中部空港のトランジット旅客数が激減したため

トランジット旅客調査を行っていない。

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

15. 乗継時間

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人／2週・％)

	成	田	関	西羽	田合	計
1時間未満	393	23	105	521		
	0.5	1.2	1.6	0.7		
1時間以上 2時間未満	12,011	114	878	13,003		
	16.8	6.1	13.2	16.2		
2時間以上 3時間未満	28,032	932	1,250	30,214		
	39.1	49.9	18.7	37.7		
3時間以上 4時間未満	15,203	383	1,076	16,662		
	21.2	20.5	16.1	20.8		
4時間以上 5時間未満	7,914	205	1,159	9,278		
	11.1	11.0	17.4	11.6		
5時間以上 6時間未満	2,473	102	869	3,444		
	3.5	5.5	13.0	4.3		
6時間以上 12時間未満	5,313	76	1,135	6,524		
	7.4	4.1	17.0	8.1		
12時間以上	265	34	201	500		
	0.4	1.8	3.0	0.6		
不明	0	0	0	0		
	0.0	0.0	0.0	0.0		
合計	71,604	1,869	6,673	80,146		
	100.0	100.0	100.0	100.0		

注1：中部空港のトランジット旅客数が激減したため

トランジット旅客調査を行っていない。

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

4.4 地域区分表

<地域区分表>

地域名	該当国及び地区名
1. 北米西海岸	北米大陸のうち、太平洋に面したアメリカ・カナダの以下の5州 アラスカ州・ワシントン州・オレゴン州・カリフォルニア州（以上アメリカ）・ブリティッシュコロンビア州（カナダ）
2. 北米東海岸	北米大陸のうち、上記北米西海岸以外のアメリカ・カナダ
3. ハワイ	ハワイ州（アメリカ）
4. グアム・サイパン	グアム・サイパン
5. 香港	香港・マカオ
6. 台湾	台湾
7. 韓国	韓国・朝鮮民主主義人民共和国
8. 中国	中国・モンゴル
9. マレーシア	マレーシア・ブルネイ
10. シンガポール	シンガポール
11. タイ	タイ・ミャンマー・ラオス・カンボジア
12. ベトナム	ベトナム
13. インドネシア	インドネシア・東ティモール
14. フィリピン	フィリピン
15. 西南アジア	インド・スリランカ・バングラデシュ・ネパール・ブータン・パキスタン・モルジブ
16. 中近東	アフガニスタン以西の中近東諸国
17. オセアニア	オーストラリア・ニュージーランド・パプアニューギニアおよび ポリネシア・メラネシア・ミクロネシア地域
18. ヨーロッパ	ヨーロッパ諸国（トルコ含む）
19. アフリカ	アフリカ大陸
20. 中南米	北米大陸のうち、メキシコ以南の諸国と南米大陸