

平成29年度

# 国際航空旅客動態調査

一週間拡大結果一

国土交通省航空局

# 目 次

|                                |    |
|--------------------------------|----|
| 1. 調査概要 .....                  | 1  |
| 2. 調査内容 .....                  | 1  |
| 2.1. 調査対象 .....                | 1  |
| 2.2. 調査実施時期 .....              | 3  |
| 2.3. 目標サンプル数 .....             | 4  |
| 2.4. アンケート調査票 .....            | 8  |
| 2.5. 調査方法 .....                | 8  |
| 3. 回収結果及び週間拡大 .....            | 11 |
| 3.1. 回収結果 .....                | 11 |
| 3.2. 週間拡大 .....                | 11 |
| 4. 集計結果（週間値集計） .....           | 14 |
| 4.1. 出国日本人集計結果 .....           | 16 |
| 1. 居住地（1） .....                | 17 |
| 2. 性別 .....                    | 20 |
| 3. 年齢 .....                    | 20 |
| 4. 職業 .....                    | 21 |
| 5. 旅行目的 .....                  | 21 |
| 6. 業務目的旅客の出張頻度 .....           | 22 |
| 7. 旅行形態 .....                  | 22 |
| 8. アクセス交通手段 .....              | 23 |
| 9. 代表アクセス交通手段 .....            | 24 |
| 10. 最終アクセス交通手段 .....           | 25 |
| 11. 成田・関西・中部空港の国内線アクセス状況 ..... | 26 |
| 12. 自宅・自宅外出発 .....             | 27 |
| 13. アクセス所要時間 .....             | 27 |
| 14. 空港選択理由 .....               | 27 |
| 15. 最初の訪問国 .....               | 28 |
| 16. 最終目的国 .....                | 29 |
| 17. 帰国時出発国 .....               | 30 |
| 18. 出国後の経由地と経由の有無 .....        | 31 |
| 19. 帰国時の経由地と経由の有無 .....        | 32 |
| 20. 出入国空港の相違 .....             | 33 |
| 21. 出入国空港 .....                | 34 |
| 22. 旅行日数 .....                 | 35 |
| 23. 年収 .....                   | 35 |
| 24. 座席クラス .....                | 36 |

|                     |    |
|---------------------|----|
| 25. 航空券の種類          | 36 |
| 26. 航空運賃            | 37 |
| 27. マイレージ利用の有無      | 37 |
| 4.2. 出国外国人集計結果      | 38 |
| 1. 国籍               | 39 |
| 2. 性別               | 39 |
| 3. 年齢               | 40 |
| 4. 職業               | 40 |
| 5. 旅行目的             | 41 |
| 6. 旅行形態             | 41 |
| 7. 個人旅行のグループ人数      | 41 |
| 8. 国内訪問地（1）         | 42 |
| 9. 国内最終訪問地（1）       | 44 |
| 10. 国内訪問地別宿泊日数      | 46 |
| 11. 滞在日数            | 47 |
| 12. 出入国空港の相違        | 47 |
| 13. 出入国空港           | 48 |
| 14. 最初の出発国          | 49 |
| 15. 最終目的国           | 50 |
| 16. 入国前・出国後の立ち寄りの有無 | 51 |
| 17. 入国前の経由地と経由の有無   | 52 |
| 18. 出国後の経由地と経由の有無   | 53 |
| 19. 入国直前の訪問国        | 54 |
| 20. 出国直後の訪問国        | 55 |
| 21. アクセス交通手段        | 56 |
| 22. 代表アクセス交通手段      | 57 |
| 23. 最終アクセス交通手段      | 58 |
| 24. 旅行日数            | 59 |
| 25. 訪問国数            | 59 |
| 26. 空港別居住地          | 59 |
| 27. 日本居住者の居住地       | 60 |
| 28. 空港別居住地          | 61 |
| 29. 空港選択理由          | 62 |
| 30. 年収              | 62 |
| 31. 座席クラス           | 63 |
| 32. 航空券の種類          | 63 |
| 33. 航空運賃            | 64 |
| 34. マイレージ利用         | 64 |

|                                |    |
|--------------------------------|----|
| 4.3. トランジット集計結果.....           | 65 |
| 1. 国籍 .....                    | 66 |
| 2. 性別 .....                    | 66 |
| 3. 年齢 .....                    | 66 |
| 4. 職業 .....                    | 66 |
| 5. 旅行目的 .....                  | 67 |
| 6. 旅行形態 .....                  | 67 |
| 7. 日本立寄り直前国 .....              | 67 |
| 8. 日本立寄り直後国 .....              | 67 |
| 9. 1.日本立寄り直前・直後国：成田空港 .....    | 68 |
| 9. 2.日本立寄り直前・直後国：関西空港 .....    | 69 |
| 9. 3.日本立寄り直前・直後国：中部空港 .....    | 70 |
| 9. 4.日本立寄り直前・直後国：羽田空港 .....    | 71 |
| 9. 5.日本立寄り直前・直後国：4 空港計 .....   | 72 |
| 10. 立寄り直前国と経由（トランジット）の有無 ..... | 73 |
| 11. 立寄り直後国と経由（トランジット）の有無 ..... | 73 |
| 12. トランジット理由 .....             | 73 |
| 13. 空港選択理由 .....               | 74 |
| 14. 空港の往復利用・片道利用 .....         | 74 |
| 15. 乗継時間 .....                 | 74 |
| 4.4. 地域区分表 .....               | 75 |

## 1. 調査概要

本報告書は、平成29年度に実施した「国際航空旅客動態調査」を週間データとしてとりまとめたものである。同調査では出国旅客及びトランジット旅客を対象として、個人属性・流動パターン等を項目としたアンケート調査を実施した。

なお本調査は総務省の一般統計であり、調査の実施にあたっては、以下の諸機関のご協力を頂いた。

- ・財務省（税関支署・税関出張所）
- ・法務省（入国管理局支局・出張所）
- ・厚生労働省（検疫所支所・出張所）
- ・空港管理事務所
- ・空港警察署・空港出張所
- ・成田国際空港株式会社
- ・関西エアポート株式会社
- ・中部国際空港株式会社
- ・東京国際空港ターミナル株式会社
- ・空港ビル会社各位
- ・航空会社各位

## 2. 調査内容

### 2.1. 調査対象

調査実施期間中に下記32空港から国際定期路線<sup>(注1)</sup>を利用して出国した日本人・外国人旅客及びトランジット（通過・乗換）旅客<sup>(注2)</sup>を対象とした以下30空港<sup>(注3)</sup>とした(図表2-1)。

#### ■出国旅客（日本人・外国人）

- |                              |           |           |                               |
|------------------------------|-----------|-----------|-------------------------------|
| 1) 成田国際空港                    | 2) 関西国際空港 | 3) 中部国際空港 | 4) 東京国際(羽田)空港 <sup>(注5)</sup> |
| 5) 新千歳空港                     | 6) 旭川空港   | 7) 函館空港   | 8) 釧路空港                       |
| 9) 青森空港                      | 10) 仙台空港  | 11) 秋田空港  | 12) 新潟空港                      |
| 13) 百里空港(茨城) <sup>(注4)</sup> | 14) 富山空港  | 15) 小松空港  | 16) 静岡空港                      |
| 17) 美保空港(米子) <sup>(注4)</sup> | 18) 岡山空港  | 19) 広島空港  | 20) 山口宇部空港                    |
| 21) 高松空港                     | 22) 松山空港  | 23) 福岡空港  | 24) 北九州空港                     |
| 25) 長崎空港                     | 26) 佐賀空港  | 27) 熊本空港  | 28) 大分空港                      |
| 29) 宮崎空港                     | 30) 鹿児島空港 | 31) 那覇空港  | 32) 新石垣(石垣)空港 <sup>(注5)</sup> |

#### ■トランジット旅客

- |           |           |           |               |
|-----------|-----------|-----------|---------------|
| 1) 成田国際空港 | 2) 関西国際空港 | 3) 中部国際空港 | 4) 東京国際(羽田)空港 |
|-----------|-----------|-----------|---------------|

注1：定期的に運航しているプログラムチャーター便は調査対象とした。

注2：トランジット旅客とは出国手続きすることなく、同じ便名のスルー便に乗り継ぐ旅客（通過旅客）、あるいは異なる便に乗り換える旅客（乗換旅客）のこと。

注3：釧路空港、秋田空港については、調査期間中に国際定期便が就航しなかったため、調査対象外とした。また、ピーク調査において就航したが、オフピーク調査で就航がなかった旭川空港および、ピーク調査の調査期間中就航がなかったが、オフピーク調査において新規路線が就航した山口宇部空港は調査対象とした。

注4：以降本文中の空港名は（ ）内表記とする。

注5：（ ）内は、空港の通称名称を示している。

図表2-1 調査対象空港



図表2-2 調査対象空港の概要

| 空港   | 種別(注1) | 管理者         | 国際線就航都市数(注2) | 出発便数(注2)<br>(便/週) | 本調査開始年    |
|------|--------|-------------|--------------|-------------------|-----------|
| 成田   | 会社管理   | 成田国際空港株式会社  | 105          | 3,316             | 昭和62年     |
| 関西   | 会社管理   | 関西エアポート株式会社 | 62           | 2,313             | 昭和62年(注3) |
| 中部   | 会社管理   | 中部国際空港株式会社  | 29           | 675               | 昭和62年(注3) |
| 羽田   | 国管理    | 国土交通大臣      | 34           | 1,556             | 昭和62年(注4) |
| 新千歳  | 国管理    | 国土交通大臣      | 18           | 343               | 昭和62年     |
| 旭川   | 特定地方管理 | 旭川市         | 3            | 13                | 平成18年(注4) |
| 函館   | 国管理    | 国土交通大臣      | 1            | 23                | 平成7年(注4)  |
| 青森   | 地方管理   | 青森県         | 2            | 12                | 平成7年      |
| 仙台   | 国管理    | 国土交通大臣      | 4            | 40                | 平成3年      |
| 新潟   | 国管理    | 国土交通大臣      | 4            | 20                | 昭和62年     |
| 百里   | 共用     | 防衛大臣        | 1            | 12                | 平成22年     |
| 富山   | 地方管理   | 富山県         | 4            | 19                | 平成5年      |
| 小松   | 共用     | 防衛大臣        | 3            | 24                | 昭和62年     |
| 静岡   | 地方管理   | 静岡県         | 5            | 45                | 平成21年     |
| 美保   | 共用     | 防衛大臣        | 2            | 10                | 平成13年     |
| 岡山   | 地方管理   | 岡山県         | 4            | 38                | 平成3年      |
| 広島   | 国管理    | 国土交通大臣      | 6            | 56                | 平成3年      |
| 山口宇部 | 地方管理   | 山口県         | 1            | 3                 | 平成29年     |
| 高松   | 国管理    | 国土交通大臣      | 4            | 40                | 平成5年      |
| 松山   | 国管理    | 国土交通大臣      | 2            | 7                 | 平成7年      |
| 福岡   | 国管理    | 国土交通大臣      | 18           | 698               | 昭和62年     |
| 北九州  | 国管理    | 国土交通大臣      | 5            | 38                | 平成19年     |
| 佐賀   | 地方管理   | 佐賀県         | 2            | 20                | 平成24年     |
| 長崎   | 国管理    | 国土交通大臣      | 2            | 10                | 昭和62年     |
| 熊本   | 国管理    | 国土交通大臣      | 3            | 20                | 昭和62年(注4) |
| 大分   | 国管理    | 国土交通大臣      | 2            | 16                | 平成5年(注4)  |
| 宮崎   | 国管理    | 国土交通大臣      | 3            | 14                | 平成13年     |
| 鹿児島  | 国管理    | 国土交通大臣      | 4            | 42                | 昭和62年     |
| 那覇   | 国管理    | 国土交通大臣      | 14           | 382               | 昭和62年     |
| 石垣   | 地方管理   | 沖縄県         | 2            | 9                 | 平成25年     |

注1：種別は調査実施時点のもの

注2：国際線就航都市数および出発便数は平成28年8月と11月時点の実績（平均値）

注3：関西の平成5年以前は伊丹空港、中部の平成16年以前は名古屋空港でそれぞれ実施した。

注4：北九州の平成26～27年および平成20年、旭川の平成23年、函館の平成23年、大分の平成23年および平成9年、羽田の平成15年、熊本の平成9年～15年は国際定期便が就航していなかったため、調査を実施していない。

## 2.2. 調査実施時期

ピーク時及びオフピーク時の旅客流動を把握するために、それぞれ平成29年8月及び11月に調査を実施した。空港別の調査実施日は図表2-2に示す通りである。

図表2-3 調査実施日

|      |   | 8月 |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |
|------|---|----|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|
| 空 港  |   | 1  | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |   |   |   |
|      |   | 火  | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木  | 金  | 土  | 日  | 月  | 火  | 水  | 木  | 金  | 土  | 日  | 月  | 火  | 水  | 木  | 金  | 土  | 日  | 月  | 火  | 水  | 木  | 金 | 土 | 日 |
| 成田   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |
| 関西   |   |    |   | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |
| 中部   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |
| 羽田   |   |    |   | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |
| 新千歳  |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | ●  | ●  |    |    |    |    |    |   |   |   |
| 旭川   |   |    |   |   |   |   |   |   |   | ● |    | ●  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |
| 函館   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | ●  |    | ●  |    | ●  |    |    |    |   |   |   |
| 青森   |   |    |   |   | ● |   | ● |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | ●  |    | ●  |    |    |    |    |   |   |   |
| 仙台   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | ●  |    |    |    | ●  |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |
| 新潟   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | ●  | ●  | ●  |    |    |    |    |   |   |   |
| 百里   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    | ●  | ●  | ●  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |
| 富山   |   |    |   |   |   | ● |   | ● |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |
| 小松   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | ●  | ●  |    |    | ●  |   |   |   |
| 静岡   | ● | ●  |   |   |   |   | ● |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |
| 美保   |   | ●  |   |   | ● | ● |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |
| 岡山   |   |    |   |   |   |   | ● | ● |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |
| 広島   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   | ●  |    | ●  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |
| 山口宇部 |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |
| 高松   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | ●  | ●  |    |    |    |   |   |   |
| 松山   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    | ●  |    |    | ●  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |
| 福岡   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    | ●  |    | ●  |    |    |    | ●  | ●  | ●  |    |    |    |    |   |   |   |
| 北九州  |   |    | ● |   |   | ● |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |
| 長崎   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    | ●  |    | ●  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |
| 佐賀   |   |    |   |   |   | ● |   | ● |   | ● |    |    |    |    |    |    |    |    | ●  |    | ●  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |
| 熊本   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    | ●  |    | ●  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |
| 大分   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | ●  | ●  | ●  |    |    |   |   |   |
| 宮崎   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | ●  | ●  | ●  |    |   |   |   |
| 鹿児島  |   |    |   |   |   |   |   |   |   | ● |    | ●  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | ●  |    |    |    |    |   |   |   |
| 那覇   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   | ●  | ●  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |
| 石垣   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |

|      |   | 11月 |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |  |
|------|---|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|--|
| 空 港  |   | 1   | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |   |   |   |  |
|      |   | 水   | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金  | 土  | 日  | 月  | 火  | 水  | 木  | 金  | 土  | 日  | 月  | 火  | 水  | 木  | 金  | 土  | 日  | 月  | 火  | 水  | 木  | 金 | 土 | 日 |  |
| 成田   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |  |
| 関西   |   | ●   | ● | ● | ● | ● | ● |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |  |
| 中部   |   |     |   |   |   |   |   |   | ● | ● | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |  |
| 羽田   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ● | ● | ● |  |
| 新千歳  |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    | ●  |    |    | ●  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |  |
| 旭川   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |  |
| 函館   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    | ●  |    | ●  | ●  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |  |
| 青森   | ● |     |   | ● |   | ● |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    | ●  | ●  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |  |
| 仙台   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | ●  |    |    |    |    |    |    |   |   |   |  |
| 新潟   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |  |
| 百里   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   | ●  | ●  | ●  |    |    |    |    |    | ●  | ●  |    | ●  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |  |
| 富山   | ● |     |   |   | ● |   | ● |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |  |
| 小松   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    | ●  |    | ●  | ●  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |  |
| 静岡   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |  |
| 美保   |   |     |   |   |   |   |   |   | ● |   | ●  | ●  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | ●  |    | ●  |    |    |    |   |   |   |  |
| 岡山   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    | ●  | ●  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |  |
| 広島   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    | ●  |    |    | ●  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |  |
| 山口宇部 |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | ●  |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |  |
| 高松   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | ●  | ●  |    |    |    |   |   |   |  |
| 松山   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   | ●  |    | ●  | ▲  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |  |
| 福岡   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    | ●  |    | ●  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |  |
| 北九州  |   |     | ● |   |   | ● |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |  |
| 長崎   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   | ●  |    | ●  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |  |
| 佐賀   |   |     |   |   |   |   |   |   | ● |   |    | ●  | ●  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |  |
| 熊本   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | ●  |    | ●  |    |    |    |   |   |   |  |
| 大分   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |  |
| 宮崎   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    | ●  |    |    | ●  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |  |
| 鹿児島  |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |    | ●  | ●  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | ●  |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |  |
| 那覇   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |  |
| 石垣   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |  |

注) ●: 実態調査実施予定日 ▲: 予備日調査を実施した日

## 2.3. 目標サンプル数

統計的な有意性を考慮して、1回の調査につき空港毎の目標サンプル数を図表2-5のように設定した。1回分の合計目標サンプル数はピーク時が17,670票（出国旅客16,380票、トランジット旅客1,290票）、オフピーク時が17,580票（出国旅客16,260票、トランジット旅客1,320票）、2回の調査で34,710票となり、平均抽出率は約2.2%となる。

空港別の目標サンプル数を求める手順は次の通りである。まず、統計的に妥当な拡大が可能であるための抽出率  $r$  は下式から求められる。

$$RSD = K \sqrt{(ZK - 1) \times \frac{1 - r}{r} \times \frac{1}{N}}$$

RSD : 相対誤差

K : 信頼区間の定数

(信頼度 95% のとき 1.96 ・ 信頼度 90% のとき 1.64)

ZK : カテゴリー数

$r$  : 抽出率

N : 母集団総数

ここで、上式の信頼度  $K$  ・ 相対誤差  $RSD$  ・ カテゴリー数  $ZK$  を空港ごとに下表(図表2-3)のように設定した。

図表2-4 抽出率算定指標

### 【出国旅客】

| 空 港   | 信頼度 | 相対誤差 RSD | カテゴリー数 ZK                      |
|-------|-----|----------|--------------------------------|
| 成田・羽田 | 95% | 0.20     | 目的 2 × 国籍 2 × 発地 4 × 行先 2 = 32 |
| 関西・中部 | 95% | 0.20     | 目的 2 × 国籍 2 × 発地 3 × 行先 2 = 24 |
| 福 岡   | 90% | 0.20     | 目的 2 × 国籍 2 × 発地 3 × 行先 1 = 12 |
| そ の 他 | 90% | 0.20     | 目的 1 × 国籍 2 × 発地 3 × 行先 1 = 6  |

### 【トランジット旅客】

| 空 港             | 信頼度 | 相対誤差 RSD | カテゴリー数 ZK              |
|-----------------|-----|----------|------------------------|
| 成 田             | 95% | 0.20     | 目的 2 × 国籍 2 × 行先 2 = 8 |
| 関 西 ・ 中 部 ・ 羽 田 | 95% | 0.20     | 目的 2 × 国籍 1 × 行先 2 = 4 |

注1. 目的は「観光」「その他」の2区分とした。ただし「その他」空港は観光目的の旅客が大半を占めることから1区分とした。

注2. 出国旅客の国籍は「日本人」「外国人」の2区分とした。またトランジットの国籍は、成田については「アジア」「欧米」の2区分、関西・中部・羽田については欧米国籍中心となっていることから、1区分とした。

注3. 発地の区分は以下のように設定した。

・ 成田・羽田空港：首都圏／北海道・東北／北陸・中部／その他（4区分）

・ 成田・羽田空港以外：空港所在県／周辺県／その他（3区分）

注4. 行先は「アジア」「欧米」の2区分とした。なお成田・関西・中部・羽田以外の空港はアジア方面の旅客が大半を占めることから、1区分とした。

なお地方空港のように1週当たりの便数の少ない空港で前記算定式を用いて抽出率  $r$  を算定すると、1 便当たりの旅客に対する抽出率が50%近くになってしまう。しかし、もともと旅客の特性に偏りのある特定の 1 便に対してだけ抽出率を高く設定しても、年間の流動を把握するという点では意味がないため、1 便当たりの目標サンプル数の上限を定めている。

1 便当たりの目標サンプル数の上限は、投入する調査員の数等から決まる調査の効率等を勘案して30サンプルとする。抽出率算定式を用いて算定されるサンプル数  $F$  と 1 便当たりの目標サンプル数の上限より算定されるサンプル数  $H$  とを比較して、小さい方の数を採用し、さらに日本人・外国人比率を考慮して最終サンプル数  $K$  及び  $L$  を設定する。

図表2-5 出国旅客の空港別目標サンプル数の算定（1週間当たり）

&lt;ピーク時&gt;

| 空港   | 注1<br>平成28年<br>出国者数<br>(人/年) | A<br>平均<br>出国者数<br>(人/週) | B<br>K<br>(信頼度) | C<br>Z K<br>(カテゴリ) | D<br>抽出率<br>(%) | E<br>B * E<br>(人/週) | F<br>注2<br>発便数<br>(便/週) | G<br>H<br>G * 30<br>(人/週) | I<br>注3<br>サンプル数<br>(人/週) | J<br>注4<br>日本人<br>割合<br>(%) | K<br>注5<br>日本人<br>サンプル数<br>(人/週) | L<br>注5<br>外国人<br>サンプル数<br>(人/週) | M<br>目標<br>サンプル数<br>(人/週) |
|------|------------------------------|--------------------------|-----------------|--------------------|-----------------|---------------------|-------------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------------|----------------------------------|----------------------------------|---------------------------|
| 成田   | 13,555,836                   | 260,689                  | 1.96            | 32                 | 1.1             | 2,944               | 1,659                   | 49,770                    | 2,944                     | 0.49                        | 1,440                            | 1,500                            | 2,940                     |
| 関西   | 9,238,855                    | 177,670                  | 1.96            | 24                 | 1.2             | 2,182               | 1,165                   | 34,950                    | 2,182                     | 0.34                        | 750                              | 1,430                            | 2,180                     |
| 中部   | 2,545,890                    | 48,959                   | 1.96            | 24                 | 4.3             | 2,114               | 352                     | 10,560                    | 2,114                     | 0.55                        | 1,170                            | 940                              | 2,110                     |
| 羽田   | 7,535,889                    | 144,921                  | 1.96            | 32                 | 2.0             | 2,917               | 774                     | 23,220                    | 2,917                     | 0.56                        | 1,640                            | 1,280                            | 2,920                     |
| 新千歳  | 1,283,534                    | 24,683                   | 1.64            | 6                  | 1.3             | 332                 | 151                     | 4,530                     | 332                       | 0.12                        | 40                               | 290                              | 330                       |
| 旭川   | 74,458                       | 1,432                    | 1.64            | 6                  | 19.0            | 272                 | 12                      | 360                       | 272                       | 0.02                        | 10                               | 260                              | 270                       |
| 函館   | 97,840                       | 1,882                    | 1.64            | 6                  | 15.2            | 285                 | 11                      | 330                       | 285                       | 0.03                        | 10                               | 280                              | 290                       |
| 釧路   | 1,747                        | 34                       | 1.64            | 6                  | 90.9            | 31                  | 0                       | -                         | -                         | 0.00                        | -                                | -                                | -                         |
| 青森   | 21,379                       | 411                      | 1.64            | 6                  | 45.0            | 185                 | 3                       | 90                        | 90                        | 0.26                        | 20                               | 70                               | 90                        |
| 仙台   | 93,270                       | 1,794                    | 1.64            | 6                  | 15.8            | 283                 | 17                      | 510                       | 283                       | 0.49                        | 140                              | 140                              | 280                       |
| 秋田   | 3,966                        | 76                       | 1.64            | 6                  | 81.5            | 62                  | 0                       | -                         | -                         | 0.13                        | -                                | -                                | -                         |
| 福島   | 2,199                        | 42                       | 1.64            | 6                  | 88.8            | 38                  | 0                       | -                         | -                         | 0.42                        | -                                | -                                | -                         |
| 新潟   | 56,568                       | 1,088                    | 1.64            | 6                  | 23.6            | 257                 | 7                       | 210                       | 210                       | 0.52                        | 110                              | 100                              | 210                       |
| 百里   | 82,622                       | 1,589                    | 1.64            | 6                  | 17.5            | 277                 | 6                       | 180                       | 180                       | 0.19                        | 30                               | 150                              | 180                       |
| 富山   | 53,740                       | 1,033                    | 1.64            | 6                  | 24.5            | 254                 | 11                      | 330                       | 254                       | 0.33                        | 80                               | 170                              | 250                       |
| 小松   | 92,931                       | 1,787                    | 1.64            | 6                  | 15.8            | 283                 | 12                      | 360                       | 283                       | 0.32                        | 90                               | 190                              | 280                       |
| 静岡   | 143,057                      | 2,751                    | 1.64            | 6                  | 10.9            | 300                 | 24                      | 720                       | 300                       | 0.20                        | 60                               | 240                              | 300                       |
| 美保   | 22,198                       | 427                      | 1.64            | 6                  | 44.1            | 188                 | 5                       | 150                       | 150                       | 0.25                        | 40                               | 110                              | 150                       |
| 岡山   | 96,865                       | 1,863                    | 1.64            | 6                  | 15.3            | 285                 | 20                      | 600                       | 285                       | 0.55                        | 160                              | 120                              | 280                       |
| 広島   | 154,357                      | 2,968                    | 1.64            | 6                  | 10.2            | 302                 | 27                      | 810                       | 302                       | 0.45                        | 140                              | 160                              | 300                       |
| 山口宇部 | -                            | -                        | -               | -                  | -               | -                   | -                       | -                         | -                         | -                           | -                                | -                                | -                         |
| 高松   | 101,247                      | 1,947                    | 1.64            | 6                  | 14.7            | 287                 | 20                      | 600                       | 287                       | 0.25                        | 70                               | 220                              | 290                       |
| 松山   | 18,186                       | 350                      | 1.64            | 6                  | 49.0            | 171                 | 2                       | 60                        | 60                        | 0.41                        | 20                               | 40                               | 60                        |
| 福岡   | 2,498,065                    | 48,040                   | 1.64            | 12                 | 1.5             | 728                 | 334                     | 10,020                    | 728                       | 0.34                        | 250                              | 480                              | 730                       |
| 北九州  | 17,166                       | 330                      | 1.64            | 6                  | 50.5            | 167                 | 17                      | 510                       | 167                       | 0.07                        | 10                               | 160                              | 170                       |
| 長崎   | 12,293                       | 236                      | 1.64            | 6                  | 58.7            | 139                 | 6                       | 180                       | 139                       | 0.19                        | 30                               | 110                              | 140                       |
| 佐賀   | 44,301                       | 852                      | 1.64            | 6                  | 28.3            | 241                 | 10                      | 300                       | 241                       | 0.18                        | 40                               | 200                              | 240                       |
| 熊本   | 22,192                       | 427                      | 1.64            | 6                  | 44.1            | 188                 | 7                       | 210                       | 188                       | 0.14                        | 30                               | 160                              | 190                       |
| 大分   | 33,593                       | 646                      | 1.64            | 6                  | 34.2            | 221                 | 7                       | 210                       | 210                       | 0.06                        | 10                               | 200                              | 210                       |
| 宮崎   | 47,258                       | 909                      | 1.64            | 6                  | 27.0            | 245                 | 7                       | 210                       | 210                       | 0.19                        | 40                               | 170                              | 210                       |
| 鹿児島  | 93,926                       | 1,806                    | 1.64            | 6                  | 15.7            | 283                 | 19                      | 570                       | 283                       | 0.18                        | 50                               | 230                              | 280                       |
| 那覇   | 1,453,675                    | 27,955                   | 1.64            | 6                  | 1.2             | 332                 | 203                     | 6,090                     | 332                       | 0.06                        | 20                               | 310                              | 330                       |
| 石垣   | 18,473                       | 355                      | 1.64            | 6                  | 48.6            | 173                 | 7                       | 210                       | 173                       | 0.05                        | 10                               | 160                              | 170                       |
| 合計   | 39,509,664                   | 759,801                  | -               | -                  | 2.2             | 16,835              | 4,895                   | 146,850                   | 16,400                    | 0.43                        | 6,510                            | 9,870                            | 16,380                    |
|      |                              |                          |                 |                    |                 |                     |                         |                           |                           |                             |                                  |                                  | サンプル率<br>2.2              |

&lt;オフピーク時&gt;

| 空港   | 注1<br>平成28年<br>出国者数<br>(人/年) | A<br>平均<br>出国者数<br>(人/週) | B<br>K<br>(信頼度) | C<br>Z K<br>(カテゴリ) | D<br>抽出率<br>(%) | E<br>B * E<br>(人/週) | F<br>注2<br>発便数<br>(便/週) | G<br>H<br>G * 30<br>(人/週) | I<br>注3<br>サンプル数<br>(人/週) | J<br>注4<br>日本人<br>割合<br>(%) | K<br>注5<br>日本人<br>サンプル数<br>(人/週) | L<br>注5<br>外国人<br>サンプル数<br>(人/週) | M<br>目標<br>サンプル数<br>(人/週) |
|------|------------------------------|--------------------------|-----------------|--------------------|-----------------|---------------------|-------------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------------|----------------------------------|----------------------------------|---------------------------|
| 成田   | 13,555,836                   | 260,689                  | 1.96            | 32                 | 1.1             | 2,944               | 1,674                   | 50,220                    | 2,944                     | 0.49                        | 1,440                            | 1,500                            | 2,940                     |
| 関西   | 9,238,855                    | 177,670                  | 1.96            | 24                 | 1.2             | 2,182               | 1,145                   | 34,350                    | 2,182                     | 0.34                        | 750                              | 1,430                            | 2,180                     |
| 中部   | 2,545,890                    | 48,959                   | 1.96            | 24                 | 4.3             | 2,114               | 352                     | 10,560                    | 2,114                     | 0.55                        | 1,170                            | 940                              | 2,110                     |
| 羽田   | 7,535,889                    | 144,921                  | 1.96            | 32                 | 2.0             | 2,917               | 778                     | 23,340                    | 2,917                     | 0.56                        | 1,640                            | 1,280                            | 2,920                     |
| 新千歳  | 1,283,534                    | 24,683                   | 1.64            | 6                  | 1.3             | 332                 | 167                     | 5,010                     | 332                       | 0.12                        | 40                               | 290                              | 330                       |
| 旭川   | -                            | -                        | -               | -                  | -               | -                   | -                       | -                         | -                         | -                           | -                                | -                                | -                         |
| 函館   | 97,840                       | 1,882                    | 1.64            | 6                  | 15.2            | 285                 | 11                      | 330                       | 285                       | 0.03                        | 10                               | 280                              | 290                       |
| 釧路   | 1,747                        | 34                       | 1.64            | 6                  | 90.9            | 31                  | 0                       | -                         | -                         | 0.00                        | -                                | -                                | -                         |
| 青森   | 21,379                       | 411                      | 1.64            | 6                  | 45.0            | 185                 | 5                       | 150                       | 150                       | 0.26                        | 40                               | 110                              | 150                       |
| 仙台   | 93,270                       | 1,794                    | 1.64            | 6                  | 15.8            | 283                 | 23                      | 690                       | 283                       | 0.49                        | 140                              | 140                              | 280                       |
| 秋田   | 3,966                        | 76                       | 1.64            | 6                  | 81.5            | 62                  | 0                       | -                         | -                         | 0.13                        | -                                | -                                | -                         |
| 福島   | 2,199                        | 42                       | 1.64            | 6                  | 88.8            | 38                  | 0                       | -                         | -                         | 0.42                        | -                                | -                                | -                         |
| 新潟   | 56,568                       | 1,088                    | 1.64            | 6                  | 23.6            | 257                 | 9                       | 270                       | 257                       | 0.52                        | 130                              | 130                              | 260                       |
| 百里   | 82,622                       | 1,589                    | 1.64            | 6                  | 17.5            | 277                 | 6                       | 180                       | 180                       | 0.19                        | 30                               | 150                              | 180                       |
| 富山   | 53,740                       | 1,033                    | 1.64            | 6                  | 24.5            | 254                 | 8                       | 240                       | 240                       | 0.33                        | 80                               | 160                              | 240                       |
| 小松   | 92,931                       | 1,787                    | 1.64            | 6                  | 15.8            | 283                 | 12                      | 360                       | 283                       | 0.32                        | 90                               | 190                              | 280                       |
| 静岡   | 143,057                      | 2,751                    | 1.64            | 6                  | 10.9            | 300                 | 23                      | 690                       | 300                       | 0.20                        | 60                               | 240                              | 300                       |
| 美保   | 22,198                       | 427                      | 1.64            | 6                  | 44.1            | 188                 | 4                       | 120                       | 120                       | 0.25                        | 30                               | 90                               | 120                       |
| 岡山   | 96,865                       | 1,863                    | 1.64            | 6                  | 15.3            | 285                 | 20                      | 600                       | 285                       | 0.55                        | 160                              | 120                              | 280                       |
| 広島   | 154,357                      | 2,968                    | 1.64            | 6                  | 10.2            | 302                 | 27                      | 810                       | 302                       | 0.45                        | 140                              | 160                              | 300                       |
| 山口宇部 | 8,082                        | 155                      | 1.64            | 6                  | 68.4            | 106                 | 3                       | 90                        | 90                        | 0.14                        | 10                               | 80                               | 90                        |
| 高松   | 101,247                      | 1,947                    | 1.64            | 6                  | 14.7            | 287                 | 20                      | 600                       | 287                       | 0.25                        | 70                               | 220                              | 290                       |
| 松山   | 18,186                       | 350                      | 1.64            | 6                  | 49.0            | 171                 | 5                       | 150                       | 150                       | 0.41                        | 60                               | 90                               | 150                       |
| 福岡   | 2,498,065                    | 48,040                   | 1.64            | 12                 | 1.5             | 728                 | 343                     | 10,290                    | 728                       | 0.34                        | 250                              | 480                              | 730                       |
| 北九州  | 17,166                       | 330                      | 1.64            | 6                  | 50.5            | 167                 | 24                      | 720                       | 167                       | 0.07                        | 10                               | 160                              | 170                       |
| 長崎   | 12,293                       | 236                      | 1.64            | 6                  | 58.7            | 139                 | 5                       | 150                       | 139                       | 0.19                        | 30                               | 110                              | 140                       |
| 佐賀   | 44,301                       | 852                      | 1.64            | 6                  | 28.3            | 241                 | 10                      | 300                       | 241                       | 0.18                        | 40                               | 200                              | 240                       |
| 熊本   | 22,192                       | 427                      | 1.64            | 6                  | 44.1            | 188                 | 7                       | 210                       | 188                       | 0.14                        | 30                               | 160                              | 190                       |
| 大分   | 33,593                       | 646                      | 1.64            | 6                  | 34.2            | 221                 | 11                      | 330                       | 221                       | 0.06                        | 10                               | 210                              | 220                       |
| 宮崎   | 47,258                       | 909                      | 1.64            | 6                  | 27.0            | 245                 | 7                       | 210                       | 210                       | 0.19                        | 40                               | 170                              | 210                       |
| 鹿児島  | 93,926                       | 1,806                    | 1.64            | 6                  | 15.7            | 283                 | 20                      | 600                       | 283                       | 0.18                        | 50                               | 230                              | 280                       |
| 那覇   | 1,453,675                    | 27,955                   | 1.64            | 6                  | 1.2             | 332                 | 198                     | 5,940                     | 332                       | 0.06                        | 20                               | 310                              | 330                       |
| 石垣   | 18,473                       | 355                      | 1.64            | 6                  | 48.6            | 173                 | 2                       | 60                        | 60                        | 0.05                        | 10                               | 50                               | 60                        |
| 合計   | 39,443,288                   | 758,525                  | -               | -                  | 2.1             | 16,669              | 4,919                   | 147,570                   | 16,269                    | 0.43                        | 6,580                            | 9,680                            | 16,260                    |
|      |                              |                          |                 |                    |                 |                     |                         |                           |                           |                             |                                  |                                  | サンプル率<br>2.1              |

注1：入国管理局ホームページに掲載されている月別出国者数の合計値

注2：現時点のダイヤから設定

注3：FとHとのうち小さいサンプル数により決定

注4：入国管理局ホームページに掲載されている月別出国者数（平成28年1月～平成28年12月）の日本人割合

注5：10サンプル未満は切上げて10とし、その他は10未満を四捨五入する。

図表2-6 トランジット旅客の空港別目標サンプル数の算定（1週間当たり）

<ピーク時>

| 空港 | 注1<br>平成27年<br>トランジット<br>旅客数(片側)<br>(人/年) | 平均<br>トランジット<br>旅客数<br>(人/週) | K<br>(信頼度) | ZK<br>(カテゴリ) | 抽出率<br>(%) | 注2<br>目標<br>サンプル数<br>(人/週) |
|----|-------------------------------------------|------------------------------|------------|--------------|------------|----------------------------|
| 成田 | 2,528,697                                 | 48,496                       | 1.96       | 8            | 1.4        | 660                        |
| 関西 | 82,070                                    | 1,574                        | 1.96       | 4            | 15.5       | 240                        |
| 中部 | 12,879                                    | 247                          | 1.96       | 4            | 53.8       | 130                        |
| 羽田 | 117,053                                   | 2,245                        | 1.96       | 4            | 11.4       | 260                        |
| 合計 | 2,740,699                                 | 52,561                       | —          | —            | 2.5        | 1,290                      |

<オフピーク時>

| 空港 | 注1<br>平成28年<br>トランジット<br>旅客数(片側)<br>(人/年) | 平均<br>トランジット<br>旅客数<br>(人/週) | K<br>(信頼度) | ZK<br>(カテゴリ) | 抽出率<br>(%) | 注2<br>目標<br>サンプル数<br>(人/週) |
|----|-------------------------------------------|------------------------------|------------|--------------|------------|----------------------------|
| 成田 | 2,429,158                                 | 46,587                       | 1.96       | 8            | 1.4        | 660                        |
| 関西 | 106,149                                   | 2,036                        | 1.96       | 4            | 12.4       | 250                        |
| 中部 | 15,269                                    | 293                          | 1.96       | 4            | 49.6       | 150                        |
| 羽田 | 132,011                                   | 2,532                        | 1.96       | 4            | 10.2       | 260                        |
| 合計 | 2,682,587                                 | 51,447                       | —          | —            | 2.6        | 1,320                      |

注1：空港管理調書より

（ピーク時調査時点では前年度の空港管理調書が掲載されていないため  
前々年度の旅客数で目標設定を行っている）

注2：10サンプル未満四捨五入

## 2.4. アンケート調査票

性別・年齢等の個人属性をはじめ、旅行目的・国内及び国際流動パターン・空港選択理由等について調査を行った。

アンケート調査票は、日本人旅客用・外国人旅客用・トランジット旅客用を作成し、外国人旅客用及びトランジット旅客用の調査票については、図表2－5に示す15カ国語に翻訳したものをを用いて調査を行った。

図表2－6参照に日本人旅客用アンケート用紙、図表2－7に外国人旅客用アンケート用紙(日本語訳)、図表2－8にトランジット旅客用アンケート用紙(日本語訳)をそれぞれ掲載する。

図表2-7 アンケート調査票対応言語

| 調査票                   | 対応言語                                                                                               |
|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 出国日本人旅客用              | 日本語                                                                                                |
| 出国外国人旅客用<br>トランジット旅客用 | 英語・中国語（簡体字・繁体字）・韓国語・ドイツ語・フランス語・イタリア語・ロシア語・スペイン語・ポルトガル語・インドネシア語・タイ語・ベトナム語・フィリピン語・アラビア語および日本語（15ヶ国語） |

## 2.5. 調査方法

調査実施期間に調査対象空港を利用した出国及びトランジット旅客に対し、出国手続き後の待合室及びサテライト等において、以下の方法により調査を行った。

### ①日本人旅客

日本語の調査票により調査員が面接して質問し、その結果を調査員が調査票に記入する方法を原則とした。

なお、一部のラウンジ利用者に対しては入口付近で調査票を配布し、記入後、ラウンジ内部に設置した回収箱に投函してもらう方式によった。また、一部のラウンジでは内部に調査票を設置し、被調査者自ら回答し、回収箱に投函してもらう方式で行った。

### ②外国人旅客

被調査者に自らが最も回答しやすい調査票を後述する15カ国語の調査票の中から選択してもらい、被調査者自ら記入する方式によった。また、対応する調査員は原則として外国語（英語、韓国語、中国語）の会話が可能な者とした。

図表2-8 日本人旅客用アンケート用紙

## 海外旅行についてのお伺い

国土交通省 航空局

現在、国土交通省では海外へ旅行される方の実態調査を行っています。この調査は、海外へ旅行される日本人の方及び外国人旅行者の旅行の実態を調査し、今後の航空行政の基礎資料とするものです。この調査の結果は統計的に処理し、個人のお名前を出したりしてご迷惑をおかけすることは一切ございません。ご出発間際のあわただし中、誠に恐れ入りますが、わずかな時間ですのでは非ご協力をお願いいたします。



政府統計

統計法に基づく国の統計調査です。調査票情報の秘密の保護に万全を期します。

《該当する番号に○印を付けるか、または空欄にご記入下さい》

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 問1 | 出発便名をご記入下さい。 便 名： _____（記入例：J L 9 9 9）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 問2 | 座席のクラスに○印を付けて下さい。 1. エコノミー 2. プレミアムエコノミー 3. ビジネス 4. ファースト                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 問3 | あなたの住所をご記入下さい。<br>(海外居住の方は右の*印を○印で囲んだ上、今回の日本での主な滞在地をお知らせ下さい) *海外居住<br>都道 市 区<br>府県 郡 _____                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 問4 | ①今回の旅行の目的は何ですか？（主な目的1つに○印を付けて下さい）<br>1. 観光・レジャー 2. 家族・知人の訪問 3. 業務（以下の問4②の設問にもお答え下さい）<br>4. 研修・学会等 5. 留学 6. 海外居住地への帰国（業務目的を除く） 7. その他<br>②問4①で「3. 業務」を選択された方は、以下の設問（業種・事業段階・出張頻度）にもお答え下さい。<br>●業種<br>【製造業】 1. 食品 2. 繊維 3. 医薬品 4. 一般機器 5. 電子部品<br>6. 電気機器 7. 輸送機械 8. 化学品 9. 金属 10. その他製造<br>【非製造業】 11. 卸・小売り 12. 建設 13. 運輸・通信 14. 情報 15. 金融<br>16. サービス業 17. 農林水産 18. その他<br>●事業段階 1. 企画・調査 2. 立上げ段階 3. 一般業務 4. その他<br>●出張頻度（今回の主な訪問国への過去一年間の訪問回数） _____ 回                                                                                |
| 問5 | 今回の旅行で自宅から当空港まで利用した交通機関の全てに○印を付けて下さい。<br>(国内線飛行機を利用された方は、国内線の出発空港と到着空港をご記入下さい)<br>1. 乗用車 2. 乗用車（駐車場利用） 3. タクシー・ハイヤー<br>4. 空港直行バス*1 5. 高速バス（空港直行バス以外）*2 6. 貸切りバス<br>7. 路線バス 8. 成田エクスプレス（成田のみ） 9. 京成スカイライナー（成田のみ）<br>10. J R はるか（関西のみ） 11. 南海ラピート（関西のみ） 12. 新幹線<br>13. その他 J R の特急・優等列車 14. その他 J R 15. その他私鉄・地下鉄<br>16. モノレール 17. 旅客船・フェリー<br>18. 国内線飛行機 19. その他<br>↳（国内線出発空港） _____ →→→（国内線到着空港） _____<br>※1：主要駅等から空港まで運行するバス（例：東京駅～成田空港） ※2：主要都市間を高速道路を利用して運行するバス（例：大阪駅～東京駅）<br>2つ以上の交通機関を利用された方は、最後に利用された交通機関の番号をご記入下さい。<br>番号： _____ |
| 問6 | 今日は、自宅（問3の住所）からいらっしゃいましたか？<br>（途中会社等に寄られた方でも今日自宅から来られた方は「はい」を選択して下さい）<br>1. はい（問7へ進んで下さい） 2. いいえ（裏面の問8へ進んで下さい）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 問7 | 問6で「1. はい」と答えた方にお伺いします。今日の自宅から当空港までの所要時間をご記入下さい。<br>（ただし、途中、用事で立ち寄られた時間は除いて下さい）<br>_____ 時間 _____ 分                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

《調査員記入欄》

調査日 \_\_\_\_\_ 月 \_\_\_\_\_ 日 調査時間 \_\_\_\_\_ 調査員 No. \_\_\_\_\_  
01 成田 02 関西 03 新千 04 新潟 05 羽田 06 中部 07 小松 08 福岡 09 熊本 10 長崎 11 鹿児島 12 那覇 14 旭川 15 釧路 17 函館  
18 秋田 20 仙台 22 広島 24 高松 25 松山 27 北九州 28 大分 29 宮崎 36 青森 42 富山 49 岡山 62 石垣 73 美保 86 佐賀 91 静岡 92 茨城

裏に進んで下さい

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 問8  | 今回の旅行で当空港をご利用になる理由は次のどれですか？（該当するものすべてに○印を付けて下さい）<br>1. 自宅から当空港まで来るのが便利だから<br>2. 出発したい日に出ている便が当空港発であったから<br>3. 目的地へは当空港発の便しかなかったから<br>4. 旅行会社が用意した航空券（パッケージツアー含む）が当空港発だったから<br>5. 海外へ出る前に当空港周辺に立ち寄る用事があったから<br>6. 当空港経由の安い航空券が手に入ったから<br>7. 格安航空会社（LCC）が就航しているから<br>8. マイレージを貯めている（利用できる）航空会社が就航しているから 9. その他                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 問9  | 今回の旅行についてお答え下さい。<br>①日本出国後に訪問される予定の都市名をご記入下さい。<br>また、以下に該当する方は経由空港名をご記入下さい。<br>・日本出国後、最初の訪問都市までに乗り継ぎがある方<br>・帰国時の出発都市から日本に帰国するまでに乗り継ぎがある方<br>※経由空港名がわからない場合は都市名をご記入下さい。<br>※第2～第6の訪問都市がない場合は未記入で構いません。<br>※5都市以上訪問される場合は主要な5都市をご記入下さい。<br>出 国<br>↓ 経由空港名（ _____ ）<br>最初の訪問都市（ _____ ）<br>↓<br>第2の訪問都市（ _____ ）<br>↓<br>第3の訪問都市（ _____ ）<br>↓<br>第4の訪問都市（ _____ ）<br>↓<br>第5の訪問都市（ _____ ）<br>↓<br>第6の訪問都市（ _____ ）<br>↓<br>帰国時の出発都市（ _____ ）<br>↓ 経由空港名（ _____ ）<br>帰 国<br>②帰国時も当空港を利用されますか？（当空港で入国手続きをされますか？）<br>1. はい 2. いいえ →→→入国空港名（国際線）： _____<br>（問4①で旅行目的が「5. 留学」あるいは「6. 海外居住地への帰国」と答えた方は回答不要です）<br>③今回の旅行は総計で何日ですか？ _____ 日<br>④今回の旅行は団体旅行ですか？ 1. はい 2. いいえ、個人で旅行<br>⑤あなたの航空券は次のどれですか？（該当するものに○印を付けて下さい）<br>1. 往復航空券 2. 往復航空券（パッケージツアーに含まれる） 3. 片道航空券<br>⑥あなた一人分の航空券の料金をご記入下さい。（空港使用料や燃油サーチャージ込みの料金をご記入下さい。また、団体旅行・パッケージツアーの方は参加代金をご記入下さい。）<br>料金： _____ 円 □：マイレージを利用した場合はチェック |
| 問10 | あなたの性別に○印を付けて下さい。 1. 男 2. 女                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 問11 | あなたの年齢をご記入下さい。 _____ 歳                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 問12 | あなたの職業に○印を付けて下さい。<br>1. 会社員 2. 公務員 3. 専門・自由業 4. 自営業 5. 農林・漁業<br>6. 主婦・家事手伝い 7. 学 生 8. 無 職 9. その他                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 問13 | お答えなければ、あなたの年収（税込み）に○印を付けて下さい。<br>1. なし 2. 200万円未満 3. 200～399万円 4. 400～599万円<br>5. 600～799万円 6. 800～999万円 7. 1,000～1,999万円 8. 2,000万円以上                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

《ご協力ありがとうございました。》

図表2-9 外国人用アンケート用紙（日本語）

## 海外旅行についてのお伺い

外國人・日本語



政府統計

国土交通省 航空局

現在、国土交通省では海外へ旅行される方の実態調査を行っています。この調査は、海外へ旅行される日本人の方及び外国へ旅行する者の旅行の実態を調査し、今後の航空行政の基礎資料とするものです。この調査の結果は統計的に処理し、個人の個人をお前を出したりしてご迷惑をおかけすることは一切ございません。ご出発間際のおわただしい中、誠に恐れ入りますが、わずかな時間ですので是非ご協力をお願いいたします。

★該当する番号に○印をつけるか、または空欄にご記入下さい。

●日本出国時のことについてお伺いします。全員、お答え下さい。

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 問1  | 出発便名をご記入下さい。 便名: _____ (記入例: J L 999)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 問2  | 座席のクラスに○印を付けて下さい。 1. エコノミー 2. プレミアムエコノミー 3. ビジネス 4. ファースト                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 問3  | ①あなたの次の行き先(国・都市)をご記入下さい。<br>国名: _____ 都市名: _____<br>②日本を出国直後、どこかで経由しますか?<br>1. はい →→→ 経由空港名: _____ 2. いいえ<br>③今回の旅行では、①で答えた行き先の後、別の場所を訪問しますか? (旅行の最初の出発地は除きます)<br>1. はい 2. いいえ<br>↳そのうち最後の行き先(国・都市)をご記入下さい。<br>国名: _____ 都市名: _____                                                                                                                                           |
| 問4  | 今回の旅行の目的は何ですか? (主なもの1つに○印をつけて下さい)<br>1. 観光・レジャー 2. 家族・知人の訪問 3. 業務 4. 研修・学会等<br>5. 留学 6. 乗り継ぎ 7. その他                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 問5  | 日本での最後の訪問地(日本居住者の方は現住所)から当空港まで利用した交通機関の全てに○印を付けて下さい。<br>1. 空港直行バス*1 2. 高速バス(空港直行バス以外)*2 3. 貸切バス 4. 路線バス<br>5. 新幹線 6. 優等列車 7. 在来線、地下鉄 8. モノレール<br>9. タクシー・ハイヤー 10. レンタカー 11. その他の乗用車 12. 旅客船・フェリー<br>13. 国内線飛行機 14. その他<br>↳(国内線出発空港) _____ →→→ (国内線到着空港) _____<br>※1: 主要駅等から空港まで運行するバス(例: 東京駅→成田空港) ※2: 主要幹線間を高速道路を利用した運行するバス(例: 大宮駅→東京駅)                                     |
|     | 2つ以上の交通機関を利用された方は、最後に利用された交通機関の番号をご記入下さい。 番号: _____                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 問6  | 今回の旅行で当空港をご利用になる理由は次のどれですか? (該当するものすべてに○印を付けて下さい)<br>1. 当空港が最後の訪問地から近いから 2. 出発したい日に出ている便が当空港発だったから<br>3. 目的地へは当空港発の便しかなかったから<br>4. 旅行会社が用意した航空券(パッケージツアー含む)が当空港発だったから<br>5. 海外へ出る前に当空港周辺に立寄る用事があったから 6. 当空港を利用した方が旅行費用が安くなるから<br>7. 格安航空会社(LCC)が就航しているから<br>8. マイレージを貯めている(利用できる)航空会社が就航しているから 9. その他                                                                         |
| 問7  | 今回の旅行は団体旅行ですか?<br>1. はい 2. いいえ、個人で旅行 →→→ パーティの人数をご記入下さい。 _____ 人                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 問8  | ①あなたの航空券は次のどれですか? (該当するものに○印を付けて下さい)<br>1. 往復航空券 2. 往復航空券(パッケージツアーに含まれる) 3. 片道航空券<br>②あなた一人分の航空券の料金をご記入下さい。また、記入した料金の通貨単位に○印を付けてください。<br>(空港使用料や燃油サーチャージ込みの料金をご記入下さい。また、団体旅行・パッケージツアーの方は参加代金をご記入下さい。)<br>料金: _____ □: マイレージを利用した場合はチェック<br>【通貨単位: 01USD・02EUR・03JPY・04CNY・05KRW・06GBP・07RUB・08CHF・09CAD・10AUD・11NZD・12HKD・13TWD・14SGD・15THB・16MYR・17PHP・18IDR・19INR・20その他( )】 |
| 問9  | 今回の旅行は総計で何日ですか? _____ 日                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 問10 | 今回の旅行での訪問国数は日本を含め何カ国ですか? _____ カ国                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

### 《調查員記入欄》

調査日 月 日 調査時間 調査員 NO. 裏に進んで下さい

01 成田 02 関西 03 新千歳 04 新潟 05 羽田 06 中部 07 小松 08 福岡 09 熊本 10 長崎 11 鹿児島 12 那覇 14 旭川 15 釧路  
17 鹿屋 18 秋田 20 仙台 22 広島 24 高松 25 松山 27 北九州 28 大分 29 宮崎 36 青森 42 富山 49 岡山 62 石垣 73 美保 86 佐賀 91 静岡 92 茨城

事に進んで下さい

●日本入国時のことについてお伺いします。日本訪問者のみお答え下さい。

なお、3ヶ月以上日本に居住されている方（留学生等を含む）は問15に進んで下さい。

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |           |        |           |       |        |        |         |       |        |        |        |       |          |        |         |       |         |        |        |       |         |        |        |       |        |        |        |       |        |        |        |       |         |        |        |        |         |        |        |         |        |        |        |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------|--------|-----------|-------|--------|--------|---------|-------|--------|--------|--------|-------|----------|--------|---------|-------|---------|--------|--------|-------|---------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|
| 問 11                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>①日本への旅行の最初の出発地をご記入下さい。 国 名: _____ 都市名: _____</p> <p>②日本へ来るとき、どこかに立ち寄られましたか？</p> <p>1. いいえ      2. はい → 日本へ入国する前に最後に立ち寄られた国・都市名をご記入下さい。</p> <p style="text-align: center;">国 名: _____ 都市名: _____</p> <p>③日本へ来る直前に、どこかで経由しましたか？</p> <p>1. はい → 経由空港名: _____      2. いいえ</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |        |           |        |           |       |        |        |         |       |        |        |        |       |          |        |         |       |         |        |        |       |         |        |        |       |        |        |        |       |        |        |        |       |         |        |        |        |         |        |        |         |        |        |        |
| 問 12                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>本日の利用空港と日本への入国空港は同じですか？</p> <p>1. 同じ      2. 違う → 入国空港名: _____</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |        |           |        |           |       |        |        |         |       |        |        |        |       |          |        |         |       |         |        |        |       |         |        |        |       |        |        |        |       |        |        |        |       |         |        |        |        |         |        |        |         |        |        |        |
| 問 13                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>今回の旅行の日本での訪問地、移動交通機関、宿泊日数を以下にご記入下さい。訪問地および移動交通機関は回答欄からお選び下さい。なお、訪問地が以下の選択肢にない場合は具体的な訪問地名をご記入下さい。</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start; margin-top: 10px;"> <div style="width: 45%;"> <p>入国空港 → 交通機関 → [訪問地番号] ( ) ( 泊 ) → 交通機関 → [訪問地番号] ( ) ( 泊 ) → 交通機関 → [訪問地番号] ( ) ( 泊 ) → 交通機関 → [訪問地番号] ( ) ( 泊 )</p> <p>→ 交通機関 → [訪問地番号] ( ) ( 泊 ) → 交通機関 → [訪問地番号] ( ) ( 泊 ) → 交通機関 → [訪問地番号] ( ) ( 泊 ) → 交通機関 → [訪問地番号] ( ) ( 泊 ) → 出国空港</p> </div> <div style="width: 50%; text-align: right;"> <p>訪問地番号</p> <p>訪問地番号</p> <p>訪問地番号</p> <p>訪問地番号</p> </div> </div> |        |           |        |           |       |        |        |         |       |        |        |        |       |          |        |         |       |         |        |        |       |         |        |        |       |        |        |        |       |        |        |        |       |         |        |        |        |         |        |        |         |        |        |        |
| <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 48%;"> <p>● 交通機関番号</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 貸切バス</li> <li>2. その他のバス</li> <li>3. 新幹線</li> <li>4. 優等列車</li> <li>5. 在来線</li> <li>6. タクシー・ハイヤー</li> <li>7. レンタカー</li> <li>8. その他の乗用車</li> <li>9. 国内線飛行機</li> <li>10. その他</li> </ol> </div> <div style="width: 48%;"> <p>● 訪問地番号 (アルファベット順)</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">1. 秋田</td> <td style="width: 25%;">12. 函館</td> <td style="width: 25%;">23. 高松</td> <td style="width: 25%;">34. 富士山周辺</td> </tr> <tr> <td>2. 青森</td> <td>13. 箱根</td> <td>24. 小松</td> <td>35. 高野山</td> </tr> <tr> <td>3. 旭川</td> <td>14. 広島</td> <td>25. 熊本</td> <td>36. 長崎</td> </tr> <tr> <td>4. 阿蘇</td> <td>15. 伊勢志摩</td> <td>26. 草津</td> <td>37. 名古屋</td> </tr> <tr> <td>5. 別府</td> <td>16. 石垣島</td> <td>27. 釧路</td> <td>38. 那覇</td> </tr> <tr> <td>6. 千葉</td> <td>17. 鹿児島</td> <td>28. 京都</td> <td>39. 奈良</td> </tr> <tr> <td>7. 千歳</td> <td>18. 鎌倉</td> <td>29. 松江</td> <td>40. 成田</td> </tr> <tr> <td>8. 福井</td> <td>19. 金沢</td> <td>30. 松山</td> <td>41. 新潟</td> </tr> <tr> <td>9. 福岡</td> <td>20. 軽井沢</td> <td>31. 水戸</td> <td>42. 日光</td> </tr> <tr> <td>10. 福島</td> <td>21. 北九州</td> <td>32. 宮崎</td> <td>43. 登別</td> </tr> <tr> <td>11. 富良野</td> <td>22. 神戸</td> <td>33. 盛岡</td> <td>44. 大分</td> </tr> </table> </div> </div> <p style="font-size: small; margin-top: 10px;">※ 宿泊日数は数字をご記入下さい。宿泊を伴わなかった場合は「0」とご記入下さい。</p> <p style="font-size: small;">※ <u>訪問地が2つ以上ある方は</u>、訪問した順に番号をご記入下さい。</p> <p style="font-size: small;">※ 各訪問地間の移動で <u>2つ以上の交通機関を利用された方は</u>、移動距離の最も長い交通機関の番号をご記入下さい。</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 1. 秋田  | 12. 函館    | 23. 高松 | 34. 富士山周辺 | 2. 青森 | 13. 箱根 | 24. 小松 | 35. 高野山 | 3. 旭川 | 14. 広島 | 25. 熊本 | 36. 長崎 | 4. 阿蘇 | 15. 伊勢志摩 | 26. 草津 | 37. 名古屋 | 5. 別府 | 16. 石垣島 | 27. 釧路 | 38. 那覇 | 6. 千葉 | 17. 鹿児島 | 28. 京都 | 39. 奈良 | 7. 千歳 | 18. 鎌倉 | 29. 松江 | 40. 成田 | 8. 福井 | 19. 金沢 | 30. 松山 | 41. 新潟 | 9. 福岡 | 20. 軽井沢 | 31. 水戸 | 42. 日光 | 10. 福島 | 21. 北九州 | 32. 宮崎 | 43. 登別 | 11. 富良野 | 22. 神戸 | 33. 盛岡 | 44. 大分 |
| 1. 秋田                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 12. 函館                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 23. 高松 | 34. 富士山周辺 |        |           |       |        |        |         |       |        |        |        |       |          |        |         |       |         |        |        |       |         |        |        |       |        |        |        |       |        |        |        |       |         |        |        |        |         |        |        |         |        |        |        |
| 2. 青森                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 13. 箱根                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 24. 小松 | 35. 高野山   |        |           |       |        |        |         |       |        |        |        |       |          |        |         |       |         |        |        |       |         |        |        |       |        |        |        |       |        |        |        |       |         |        |        |        |         |        |        |         |        |        |        |
| 3. 旭川                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 14. 広島                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 25. 熊本 | 36. 長崎    |        |           |       |        |        |         |       |        |        |        |       |          |        |         |       |         |        |        |       |         |        |        |       |        |        |        |       |        |        |        |       |         |        |        |        |         |        |        |         |        |        |        |
| 4. 阿蘇                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 15. 伊勢志摩                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 26. 草津 | 37. 名古屋   |        |           |       |        |        |         |       |        |        |        |       |          |        |         |       |         |        |        |       |         |        |        |       |        |        |        |       |        |        |        |       |         |        |        |        |         |        |        |         |        |        |        |
| 5. 別府                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 16. 石垣島                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 27. 釧路 | 38. 那覇    |        |           |       |        |        |         |       |        |        |        |       |          |        |         |       |         |        |        |       |         |        |        |       |        |        |        |       |        |        |        |       |         |        |        |        |         |        |        |         |        |        |        |
| 6. 千葉                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 17. 鹿児島                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 28. 京都 | 39. 奈良    |        |           |       |        |        |         |       |        |        |        |       |          |        |         |       |         |        |        |       |         |        |        |       |        |        |        |       |        |        |        |       |         |        |        |        |         |        |        |         |        |        |        |
| 7. 千歳                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 18. 鎌倉                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 29. 松江 | 40. 成田    |        |           |       |        |        |         |       |        |        |        |       |          |        |         |       |         |        |        |       |         |        |        |       |        |        |        |       |        |        |        |       |         |        |        |        |         |        |        |         |        |        |        |
| 8. 福井                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 19. 金沢                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 30. 松山 | 41. 新潟    |        |           |       |        |        |         |       |        |        |        |       |          |        |         |       |         |        |        |       |         |        |        |       |        |        |        |       |        |        |        |       |         |        |        |        |         |        |        |         |        |        |        |
| 9. 福岡                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 20. 軽井沢                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 31. 水戸 | 42. 日光    |        |           |       |        |        |         |       |        |        |        |       |          |        |         |       |         |        |        |       |         |        |        |       |        |        |        |       |        |        |        |       |         |        |        |        |         |        |        |         |        |        |        |
| 10. 福島                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 21. 北九州                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 32. 宮崎 | 43. 登別    |        |           |       |        |        |         |       |        |        |        |       |          |        |         |       |         |        |        |       |         |        |        |       |        |        |        |       |        |        |        |       |         |        |        |        |         |        |        |         |        |        |        |
| 11. 富良野                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 22. 神戸                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 33. 盛岡 | 44. 大分    |        |           |       |        |        |         |       |        |        |        |       |          |        |         |       |         |        |        |       |         |        |        |       |        |        |        |       |        |        |        |       |         |        |        |        |         |        |        |         |        |        |        |
| 問 14                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>日本での滞在は何日ですか？</p> <p>1. 1日      2. 2～3日      3. 4～6日      4. 7～9日      5. 10～14日</p> <p>6. 15～19日      7. 20日～1ヶ月      8. 1ヶ月以上</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |        |           |        |           |       |        |        |         |       |        |        |        |       |          |        |         |       |         |        |        |       |         |        |        |       |        |        |        |       |        |        |        |       |         |        |        |        |         |        |        |         |        |        |        |

●全員、お答え下さい。

|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 問 15 | あなたの国籍をご記入下さい。 _____                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 問 16 | あなたは日本居住者ですか？（ここでは <u>3ヶ月以上</u> 日本に居住されている方を日本居住者とします）<br>1. はい→→→ 日本での居住地（都市名）： _____<br>2. いいえ _____                                                                                                                                                                                          |
| 問 17 | あなたの性別に○印を付けて下さい。    1. 男            2. 女                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 問 18 | あなたの年齢をご記入下さい。 _____ 歳                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 問 19 | あなたの職業に○印を付けて下さい。<br>1. 会社員            2. 公務員            3. 専門・自由業    4. 自営業            5. 農林・漁業<br>6. 主婦・家事手伝い    7. 学 生            8. 無 職            9. その他                                                                                                                                   |
| 問 20 | お差し支えなければ、あなたの年収（税込み）に○印を付けて下さい。（ＵＳ＄でお答え下さい）<br>1. なし            2. \$ 5,000 未満            3. \$ 5,000～\$ 9,999    4. \$ 10,000～\$ 19,999<br>5. \$ 20,000～\$ 29,999    6. \$ 30,000～\$ 39,999    7. \$ 40,000～\$ 49,999    8. \$ 50,000～\$ 99,999<br>9. \$ 100,000～199,999    10. \$ 200,000 以上 |

《ご協力ありがとうございました。》

図表2-10 トランジット旅客用アンケート用紙（日本語）

## 海外旅行についてのお伺い

トラヴ・日本語

国土交通省 航空局

現在、国土交通省では海外へ旅行される方の実態調査を行っております。この調査は日本の国際空港で乗り継ぎ（トランジット／トランスファー）される旅客の実態を調査し、今後の航空行政の基礎資料とするものです。この調査の結果は統計的に処理し、個人のお名前を出したりしてご迷惑をおかけすることは一切ございません。

ご出発間際の慌ただしい中、誠に恐れ入りますが、わずかな時間ですので是非ご協力をお願い致します。



政府統計

★該当する番号に○印をつけるか、または空欄にご記入下さい。

|     |                                                            |                                                                                                                                                                                                                           |
|-----|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 問1  | 今回の旅行の主な目的は何ですか？<br>(主なものを1つに○印を付けて下さい)                    | 1. 観光・レジャー 2. 家族・知人の訪問 3. 業務<br>4. 研修・学会等 5. 留学 6. その他                                                                                                                                                                    |
| 問2  | 今回の旅行は団体旅行ですか？                                             | 1. はい 2. いいえ、個人で旅行                                                                                                                                                                                                        |
| 問3  | ①当空港へ来る直前に出国した（出国手続きをした）国・都市名をご記入下さい。                      | 国 名：_____ 都市名：_____                                                                                                                                                                                                       |
|     | ②当空港へ来る直前に、どこかで経由しましたか？                                    | 1. はい→→→経由空港名：_____<br>2. いいえ                                                                                                                                                                                             |
| 問4  | 到着便名をご記入下さい。                                               | 便 名：_____（記入例：J L 9 9 9）                                                                                                                                                                                                  |
| 問5  | ①当空港を出発した後、最初に入国する（入国手続きをする）国・都市名をご記入下さい。                  | 国 名：_____ 都市名：_____                                                                                                                                                                                                       |
|     | ②当空港を出発直後、どこかで経由しますか？                                      | 1. はい→→→経由空港名：_____<br>2. いいえ                                                                                                                                                                                             |
| 問6  | 出発便名をご記入下さい。                                               | 便 名：_____（記入例：J L 9 9 9）                                                                                                                                                                                                  |
| 問7  | ①今回の旅行で乗り継ぎする理由は次のどれですか？                                   | 1. 直行便がないから<br>2. 直行便はあるが、予約ができなかったから<br>3. 直行便をとることもできたが、他の理由があったから                                                                                                                                                      |
|     | ②乗り継ぎ空港として当空港をご利用になる理由は、次のどれですか？<br>(該当するものをすべてに○印を付けて下さい) | 1. 希望時刻に到着できるから<br>2. 乗り継ぎ時間が短いから<br>3. 当空港で乗り継いだ方が安いので<br>4. 旅行会社が用意した航空券（パッケージツアー含む）が当空港経由だったから<br>5. 当空港で買物等の用事をしたいので<br>6. 当空港の乗り継ぎが快適だから（乗り継ぎ施設が充実しているからなど）<br>7. 目的地までの便が当空港経由しかないから<br>8. 特に理由はない<br>9. その他（_____） |
|     | ③当空港での乗り継ぎ時間はどれくらいですか？                                     | 1. 1時間未満 2. 1時間以上2時間未満<br>3. 2時間以上3時間未満 4. 3時間以上4時間未満<br>5. 4時間以上5時間未満 6. 5時間以上6時間未満<br>7. 6時間以上12時間未満 8. 12時間以上                                                                                                          |
| 問8  | 今回の旅行は行き帰りともに当空港を経由しましたか（する予定ですか）？                         | 1. 当空港を経由 2. 別の空港を経由<br>3. 経由せず直行便を利用 4. 片道のみの旅行（長期出張・留学等）                                                                                                                                                                |
| 問9  | あなたの国籍をご記入下さい。                                             | _____                                                                                                                                                                                                                     |
| 問10 | あなたの性別に○印を付けて下さい。                                          | 1. 男 2. 女                                                                                                                                                                                                                 |
| 問11 | あなたの年齢をご記入下さい。                                             | _____ 歳                                                                                                                                                                                                                   |
| 問12 | あなたの職業に○印を付けて下さい。                                          | 1. 会社員 2. 公務員 3. 専門・自由業<br>4. 自営業 5. 農林漁業 6. 主婦・家事手伝い<br>7. 学生 8. 無職 9. その他                                                                                                                                               |

16

《ご協力ありがとうございました。》

《調査員記入欄》 調査日 \_\_\_\_\_ 月 \_\_\_\_\_ 日 調査時間 \_\_\_\_\_ : \_\_\_\_\_ 調査員 NO. \_\_\_\_\_ 01 成田 02 関西 05 羽田 06 中部

### 3. 回収結果及び週間拡大

#### 3.1. 回収結果

各空港の8月及び11月分の目標サンプル数に対する獲得サンプル数<sup>(注1)</sup>は図表3-1・図表3-2・図表3-3の通りとなった。

また回収結果についての相対誤差を2. 3で示した式に基づいて算定した結果を図表3-4に示す。

調査対象週の実際の旅客数は法務省入国管理局及び各航空会社から入手したものである。

出国旅客の獲得サンプル数は、地方空港においては達成率の低い空港も見られるが、全空港の旅客総数で見ると、出国旅客達成率107%と目標サンプル数を上回っている。

目標サンプル数を確保できなかった主な理由を以下に挙げる。

- ①年平均旅客数推計値に比べ、調査対象週の旅客数が少なかった。
- ②調査対象週の旅客数は年平均旅客数を上回ったが、調査対象便の旅客数が少なかった。
- ③調査対象便において、例年と比べ日本人・外国人割合が変わり、合計では目標数を達成しているが各々では下回った。

また獲得サンプル数が目標サンプル数を上回った空港でも、旅客実績が調査前設定数を上回ることにより獲得サンプル率が下がり、結果的に相対誤差が大きくなることもある。これらのことから、本調査データを利用する際には誤差を含んでいることに留意する必要がある。

#### 3.2. 週間拡大

8月・11月それぞれの実施分について、「空港別」「日本人・外国人・トランジット別」「出発便行先都市別（136都市）」に層別化し、各層毎に拡大率を設定しサンプルデータを拡大した。

---

注1：獲得サンプルとは、回収サンプルから無効サンプルを除いた残りのサンプルであり、無効サンプルとは、調査票に性別年齢等の記入があっても解析作業上重要な解析対象項目（例えば旅客OD）が不明なデータをいう。

図表3-1 空港別獲得サンプル数・平均拡大率

&lt;出国旅客&gt;

| 空港名 | 国 籍 | ピーク時                |                     |               |                     |                     |               |                        |                     |                     |               | オフピーク時     |                     |                     |               |            |                     |                     |               |            |                     | 合計                  |               |            |                     |                     |               |            |                     |                     |               |            |
|-----|-----|---------------------|---------------------|---------------|---------------------|---------------------|---------------|------------------------|---------------------|---------------------|---------------|------------|---------------------|---------------------|---------------|------------|---------------------|---------------------|---------------|------------|---------------------|---------------------|---------------|------------|---------------------|---------------------|---------------|------------|---------------------|---------------------|---------------|------------|
|     |     | A                   |                     | B             |                     | B/A                 | C             |                        | B/C                 |                     | C/B           | A          |                     | B                   |               | B/A        | C                   |                     | B/C           |            | C/B                 | A                   |               | B          |                     | B/A                 | C             |            | B/C                 |                     | C/B           |            |
|     |     | 目<br>サンプル数<br>(人/週) | 標<br>サンプル数<br>(人/週) | 得<br>率<br>(%) | 目<br>サンプル数<br>(人/週) | 標<br>サンプル数<br>(人/週) | 得<br>率<br>(%) | 拡大対象<br>旅客数実績<br>(人/週) | 目<br>サンプル数<br>(人/週) | 標<br>サンプル数<br>(人/週) | 得<br>率<br>(%) | 平均<br>拡大係数 | 目<br>サンプル数<br>(人/週) | 標<br>サンプル数<br>(人/週) | 得<br>率<br>(%) | 平均<br>拡大係数 | 目<br>サンプル数<br>(人/週) | 標<br>サンプル数<br>(人/週) | 得<br>率<br>(%) | 平均<br>拡大係数 | 目<br>サンプル数<br>(人/週) | 標<br>サンプル数<br>(人/週) | 得<br>率<br>(%) | 平均<br>拡大係数 | 目<br>サンプル数<br>(人/週) | 標<br>サンプル数<br>(人/週) | 得<br>率<br>(%) | 平均<br>拡大係数 | 目<br>サンプル数<br>(人/週) | 標<br>サンプル数<br>(人/週) | 得<br>率<br>(%) | 平均<br>拡大係数 |
| 成田  | 日本人 | 1,440               | 1,463               | 101.6         | 146,878             | 1.0                 | 100.4         | 1,440                  | 1,473               | 102.3               | 131,965       | 1.1        | 89.6                | 2,880               | 2,936         | 101.9      | 278,843             | 1.1                 | 95.0          |            |                     |                     |               |            |                     |                     |               |            |                     |                     |               |            |
|     | 外国人 | 1,500               | 1,534               | 102.3         | 154,415             | 1.0                 | 100.7         | 1,500                  | 1,521               | 101.4               | 155,194       | 1.0        | 102.0               | 3,000               | 3,055         | 101.8      | 309,609             | 1.0                 | 101.3         |            |                     |                     |               |            |                     |                     |               |            |                     |                     |               |            |
|     | 計   | 2,940               | 2,997               | 101.9         | 301,293             | 1.0                 | 100.5         | 2,940                  | 2,994               | 101.8               | 287,159       | 1.0        | 95.9                | 5,880               | 5,991         | 101.9      | 588,452             | 1.0                 | 98.2          |            |                     |                     |               |            |                     |                     |               |            |                     |                     |               |            |
| 関西  | 日本人 | 750                 | 800                 | 106.7         | 78,516              | 1.0                 | 98.1          | 750                    | 782                 | 104.3               | 77,259        | 1.0        | 98.8                | 1,500               | 1,582         | 105.5      | 155,775             | 1.0                 | 98.5          |            |                     |                     |               |            |                     |                     |               |            |                     |                     |               |            |
|     | 外国人 | 1,430               | 1,465               | 102.4         | 150,490             | 1.0                 | 102.7         | 1,430                  | 1,487               | 104.0               | 126,681       | 1.2        | 85.2                | 2,860               | 2,952         | 103.2      | 277,171             | 1.1                 | 93.9          |            |                     |                     |               |            |                     |                     |               |            |                     |                     |               |            |
|     | 計   | 2,180               | 2,265               | 103.9         | 229,006             | 1.0                 | 101.1         | 2,180                  | 2,269               | 104.1               | 203,940       | 1.1        | 89.9                | 4,360               | 4,534         | 104.0      | 432,946             | 1.0                 | 95.5          |            |                     |                     |               |            |                     |                     |               |            |                     |                     |               |            |
| 中部  | 日本人 | 1,170               | 1,178               | 100.7         | 33,880              | 3.5                 | 28.8          | 1,170                  | 1,181               | 100.9               | 28,789        | 4.1        | 24.4                | 2,340               | 2,359         | 100.8      | 62,669              | 3.8                 | 26.6          |            |                     |                     |               |            |                     |                     |               |            |                     |                     |               |            |
|     | 外国人 | 940                 | 949                 | 101.0         | 25,477              | 3.7                 | 26.8          | 940                    | 946                 | 100.6               | 20,691        | 4.6        | 21.9                | 1,880               | 1,895         | 100.8      | 46,168              | 4.1                 | 24.4          |            |                     |                     |               |            |                     |                     |               |            |                     |                     |               |            |
|     | 計   | 2,110               | 2,127               | 100.8         | 59,357              | 3.6                 | 27.9          | 2,110                  | 2,127               | 100.8               | 49,480        | 4.3        | 23.3                | 4,220               | 4,254         | 100.8      | 108,837             | 3.9                 | 25.6          |            |                     |                     |               |            |                     |                     |               |            |                     |                     |               |            |
| 羽田  | 日本人 | 1,640               | 1,642               | 100.1         | 100,552             | 1.6                 | 61.2          | 1,640                  | 1,644               | 100.2               | 84,842        | 1.9        | 51.6                | 3,280               | 3,286         | 100.2      | 185,394             | 1.8                 | 56.4          |            |                     |                     |               |            |                     |                     |               |            |                     |                     |               |            |
|     | 外国人 | 1,280               | 1,331               | 104.0         | 76,635              | 1.7                 | 57.6          | 1,280                  | 1,283               | 100.2               | 68,189        | 1.9        | 53.1                | 2,560               | 2,614         | 102.1      | 144,824             | 1.8                 | 55.4          |            |                     |                     |               |            |                     |                     |               |            |                     |                     |               |            |
|     | 計   | 2,920               | 2,973               | 101.8         | 177,187             | 1.7                 | 59.6          | 2,920                  | 2,927               | 100.2               | 153,031       | 1.9        | 52.3                | 5,840               | 5,900         | 101.0      | 330,218             | 1.8                 | 56.0          |            |                     |                     |               |            |                     |                     |               |            |                     |                     |               |            |
| 新千歳 | 日本人 | 40                  | 31                  | 77.5          | 2,089               | 1.5                 | 67.4          | 40                     | 25                  | 62.5                | 3,128         | 0.8        | 125.1               | 80                  | 56            | 70.0       | 5,217               | 1.1                 | 93.2          |            |                     |                     |               |            |                     |                     |               |            |                     |                     |               |            |
|     | 外国人 | 290                 | 316                 | 109.0         | 30,368              | 1.0                 | 96.1          | 290                    | 310                 | 106.9               | 24,423        | 1.3        | 78.8                | 580                 | 626           | 107.9      | 54,791              | 1.1                 | 87.5          |            |                     |                     |               |            |                     |                     |               |            |                     |                     |               |            |
|     | 計   | 330                 | 347                 | 105.2         | 32,457              | 1.1                 | 93.5          | 330                    | 335                 | 101.5               | 27,551        | 1.2        | 82.2                | 660                 | 682           | 103.3      | 60,008              | 1.1                 | 88.0          |            |                     |                     |               |            |                     |                     |               |            |                     |                     |               |            |
| 旭川  | 日本人 | 10                  | 0                   | 0.0           | 0                   | 0                   | 0.0           | 0                      | 0                   | 0.0                 | 0             | 0          | 0                   | 0                   | 0             | 0          | 0                   | 0                   | 0             | 0          | 0                   | 0                   | 0             | 0          | 0                   | 0                   | 0             | 0          | 0                   | 0                   | 0             |            |
|     | 外国人 | 260                 | 342                 | 131.5         | 1,971               | 17.4                | 5.8           | 0                      | 0                   | 0                   | 0             | 0          | 0                   | 0                   | 260           | 342        | 131.5               | 1,971               | 17.4          | 5.8        |                     |                     |               |            |                     |                     |               |            |                     |                     |               |            |
|     | 計   | 270                 | 342                 | 126.7         | 1,971               | 17.4                | 5.8           | 0                      | 0                   | 0                   | 0             | 0          | 0                   | 0                   | 270           | 342        | 126.7               | 1,971               | 17.4          | 5.8        |                     |                     |               |            |                     |                     |               |            |                     |                     |               |            |
| 函館  | 日本人 | 10                  | 12                  | 120.0         | 34                  | 35.3                | 2.8           | 10                     | 16                  | 160.0               | 131           | 12.2       | 8.2                 | 20                  | 28            | 140.0      | 165                 | 17.0                | 5.9           |            |                     |                     |               |            |                     |                     |               |            |                     |                     |               |            |
|     | 外国人 | 280                 | 290                 | 103.6         | 1,780               | 16.3                | 6.1           | 280                    | 295                 | 105.4               | 1,470         | 20.1       | 5.0                 | 560                 | 585           | 104.5      | 3,250               | 18.0                | 5.6           |            |                     |                     |               |            |                     |                     |               |            |                     |                     |               |            |
|     | 計   | 290                 | 302                 | 104.1         | 1,814               | 16.6                | 6.0           | 290                    | 311                 | 107.2               | 1,601         | 19.4       | 5.1                 | 580                 | 613           | 105.7      | 3,415               | 18.0                | 5.6           |            |                     |                     |               |            |                     |                     |               |            |                     |                     |               |            |
| 青森  | 日本人 | 20                  | 5                   | 25.0          | 45                  | 11.1                | 9.0           | 40                     | 26                  | 65.0                | 122           | 21.3       | 4.7                 | 60                  | 31            | 51.7       | 167                 | 18.6                | 5.4           |            |                     |                     |               |            |                     |                     |               |            |                     |                     |               |            |
|     | 外国人 | 70                  | 89                  | 127.1         | 639                 | 13.9                | 7.2           | 110                    | 143                 | 130.0               | 570           | 25.1       | 4.0                 | 180                 | 232           | 128.9      | 1,209               | 19.2                | 5.2           |            |                     |                     |               |            |                     |                     |               |            |                     |                     |               |            |
|     | 計   | 90                  | 94                  | 104.4         | 684                 | 13.7                | 7.3           | 150                    | 169                 | 112.7               | 692           | 24.4       | 4.1                 | 240                 | 263           | 109.6      | 1,376               | 19.1                | 5.2           |            |                     |                     |               |            |                     |                     |               |            |                     |                     |               |            |
| 仙台  | 日本人 | 140                 | 170                 | 121.4         | 784                 | 21.7                | 4.6           | 140                    | 217                 | 155.0               | 1,936         | 11.2       | 8.9                 | 280                 | 387           | 138.2      | 2,720               | 14.2                | 7.0           |            |                     |                     |               |            |                     |                     |               |            |                     |                     |               |            |
|     | 外国人 | 140                 | 117                 | 83.6          | 1,338               | 8.7                 | 11.4          | 140                    | 67                  | 47.9                | 1,604         | 4.2        | 23.9                | 280                 | 184           | 65.7       | 2,942               | 6.3                 | 16.0          |            |                     |                     |               |            |                     |                     |               |            |                     |                     |               |            |
|     | 計   | 280                 | 287                 | 102.5         | 2,122               | 13.5                | 7.4           | 280                    | 284                 | 101.4               | 3,540         | 8.0        | 12.5                | 560                 | 571           | 102.0      | 5,662               | 10.1                | 9.9           |            |                     |                     |               |            |                     |                     |               |            |                     |                     |               |            |
| 新潟  | 日本人 | 110                 | 110                 | 100.0         | 397                 | 27.7                | 3.6           | 130                    | 130                 | 100.0               | 580           | 22.4       | 4.5                 | 240                 | 240           | 100.0      | 977                 | 24.6                | 4.1           |            |                     |                     |               |            |                     |                     |               |            |                     |                     |               |            |
|     | 外国人 | 100                 | 100                 | 100.0         | 665                 | 15.0                | 6.7           | 130                    | 131                 | 100.8               | 630           | 20.8       | 4.8                 | 230                 | 231           | 100.4      | 1,295               | 17.8                | 5.6           |            |                     |                     |               |            |                     |                     |               |            |                     |                     |               |            |
|     | 計   | 210                 | 210                 | 100.0         | 1,062               | 19.8                | 5.1           | 260                    | 261                 | 100.4               | 1,210         | 21.6       | 4.6                 | 470                 | 471           | 100.2      | 2,272               | 20.7                | 4.8           |            |                     |                     |               |            |                     |                     |               |            |                     |                     |               |            |
| 百里  | 日本人 | 30                  | 30                  | 100.0         | 187                 | 16.0                | 6.2           | 30                     | 30                  | 100.0               | 221           | 13.6       | 7.4                 | 60                  | 60            | 100.0      | 408                 | 14.7                | 6.8           |            |                     |                     |               |            |                     |                     |               |            |                     |                     |               |            |
|     | 外国人 | 150                 | 150                 | 100.0         | 841                 | 17.8                | 5.6           | 150                    | 150                 | 100.0               | 604           | 24.8       | 4.0                 | 300                 | 300           | 100.0      | 1,445               | 20.8                | 4.8           |            |                     |                     |               |            |                     |                     |               |            |                     |                     |               |            |
|     | 計   | 180                 | 180                 | 100.0         | 1,028               | 17.5                | 5.7           | 180                    | 180                 | 100.0               | 825           | 21.8       | 4.6                 | 360                 | 360           | 100.0      | 1,853               | 19.4                | 5.1           |            |                     |                     |               |            |                     |                     |               |            |                     |                     |               |            |
| 富山  | 日本人 | 80                  | 86                  | 107.5         | 359                 | 24.0                | 4.2           | 80                     | 90                  | 112.5               | 332           | 27.1       | 3.7                 | 160                 | 176           | 110.0      | 691                 | 25.5                | 3.9           |            |                     |                     |               |            |                     |                     |               |            |                     |                     |               |            |
|     | 外国人 | 170                 | 177                 | 104.1         | 1,217               | 14.5                | 6.9           | 160                    | 137                 | 85.6                | 449           | 30.5       | 3.3                 | 330                 | 314           | 95.2       | 1,666               | 18.8                | 5.3           |            |                     |                     |               |            |                     |                     |               |            |                     |                     |               |            |
|     | 計   | 250                 | 263                 | 105.2         | 1,576               | 16.7                | 6.0           | 240                    | 227                 | 94.6                | 781           | 29.1       | 3.4                 | 490                 | 490           | 100.0      | 2,357               | 20.6                | 4.8           |            |                     |                     |               |            |                     |                     |               |            |                     |                     |               |            |
| 小松  | 日本人 | 90                  | 95                  | 105.6         | 474                 | 20.0                | 5.0           | 90                     | 95                  | 105.6               | 644           | 14.8       | 6.8                 | 180                 | 190           | 105.6      | 1,118               | 17.0                | 5.9           |            |                     |                     |               |            |                     |                     |               |            |                     |                     |               |            |
|     | 外国人 | 190                 | 194                 | 102.1         | 874                 | 22.2                | 4.5           | 190                    | 194                 | 102.1               | 1,004         | 19.3       | 5.2                 | 380                 | 388           | 102.1      | 1,878               | 20.7                | 4.8           |            |                     |                     |               |            |                     |                     |               |            |                     |                     |               |            |
|     | 計   | 280                 | 289                 | 103.2         | 1,348               | 21.4                | 4.7           | 280                    | 289                 | 103.2               | 1,648         | 17.5       | 5.7                 | 560                 | 578           | 103.2      | 2,996               | 19.3                | 5.2           |            |                     |                     |               |            |                     |                     |               |            |                     |                     |               |            |
| 静岡  | 日本人 | 60                  | 66                  | 110.0         | 444                 | 14.9                | 6.7           | 60                     | 64                  | 106.7               | 646           | 9.9        | 10.1                | 120                 | 130           | 108.3      | 1,090               | 11.9                | 8.4           |            |                     |                     |               |            |                     |                     |               |            |                     |                     |               |            |
|     | 外国人 | 240                 | 246                 | 102.5         | 2,717               | 9.1                 | 11.0          | 240                    | 243                 | 101.3               | 2,364         | 10.3       | 9.7                 | 480                 | 489           | 101.9      | 5,081               | 9.6                 | 10.4          |            |                     |                     |               |            |                     |                     |               |            |                     |                     |               |            |
|     | 計   | 300                 | 312                 | 104.0         | 3,161               | 9.9                 | 10.1          | 300                    | 307                 | 102.3               | 3,010         | 10.2       | 9.8                 | 600                 | 619           | 103.2      | 6,171               | 10.0                | 10.0          |            |                     |                     |               |            |                     |                     |               |            |                     |                     |               |            |
| 美保  | 日本人 | 40                  | 40                  | 100.0         | 108                 | 37.0                | 2.7           | 30                     | 30                  | 100.0               | 143           | 21.0       | 4.8                 | 70                  | 70            | 100.0      | 251                 | 27.9                | 3.6           |            |                     |                     |               |            |                     |                     |               |            |                     |                     |               |            |
|     | 外国人 | 110                 | 118                 | 107.3         | 644                 | 18.3                | 5.5           | 90                     | 128                 | 142.2               | 629           | 20.3       | 4.9                 | 200                 | 246           | 123.0      | 1,273               | 19.3                | 5.2           |            |                     |                     |               |            |                     |                     |               |            |                     |                     |               |            |
|     | 計   | 150                 | 158                 | 105.3         | 752                 | 21.0                | 4.8           | 120                    | 158                 | 131.7               | 772           | 20.5       | 4.9                 | 270                 | 316           | 117.0      | 1,524               | 20.7                | 4.8           |            |                     |                     |               |            |                     |                     |               |            |                     |                     |               |            |
| 岡山  | 日本人 | 160                 | 101                 | 63.1          | 1,135               | 8.9                 | 11.2          | 160                    | 204                 | 127.5               | 888           | 23.0       | 4.4                 | 320                 | 305           | 95.3       | 2,023               | 15.1                | 6.6           |            |                     |                     |               |            |                     |                     |               |            |                     |                     |               |            |
|     | 外国人 | 120                 | 183                 | 152.5         | 1,570               | 11.7                | 8.6           | 120                    | 188                 | 156.7               |               |            |                     |                     |               |            |                     |                     |               |            |                     |                     |               |            |                     |                     |               |            |                     |                     |               |            |

図表3-2 相対誤差(ピーク時・オフピーク時の2週間合計値を母数とした場合)

## &lt;出国日本人&gt;

| 空港   | 旅客数<br>(人/年) | サンプル数<br>(人/週) | サンプル率<br>(%) | 信頼区間<br>(%) | カテゴリ数 | 相対誤差<br>(%) |
|------|--------------|----------------|--------------|-------------|-------|-------------|
| 成田   | 278,843      | 2,936          | 1.1          | 95          | 32    | 20.0        |
| 関西   | 155,775      | 1,582          | 1.0          | 95          | 24    | 23.5        |
| 中部   | 62,669       | 2,359          | 3.8          | 95          | 24    | 19.0        |
| 羽田   | 185,394      | 3,286          | 1.8          | 95          | 32    | 18.9        |
| 新千歳  | 5,217        | 56             | 1.1          | 90          | 6     | 48.7        |
| 旭川   | 0            | 0              | -            | 90          | 6     | -           |
| 函館   | 165          | 28             | 17.0         | 90          | 6     | 63.1        |
| 青森   | 167          | 31             | 18.6         | 90          | 6     | 59.4        |
| 仙台   | 2,720        | 387            | 14.2         | 90          | 6     | 17.3        |
| 新潟   | 977          | 240            | 24.6         | 90          | 6     | 20.6        |
| 百里   | 408          | 60             | 14.7         | 90          | 6     | 43.7        |
| 富山   | 691          | 176            | 25.5         | 90          | 6     | 23.9        |
| 小松   | 1,118        | 190            | 17.0         | 90          | 6     | 24.2        |
| 静岡   | 1,090        | 130            | 11.9         | 90          | 6     | 30.2        |
| 美保   | 251          | 70             | 27.9         | 90          | 6     | 37.2        |
| 岡山   | 2,023        | 305            | 15.1         | 90          | 6     | 19.4        |
| 広島   | 3,603        | 297            | 8.2          | 90          | 6     | 20.4        |
| 山口宇部 | 50           | 28             | 56.0         | 90          | 6     | 46.0        |
| 高松   | 1,076        | 188            | 17.5         | 90          | 6     | 24.3        |
| 松山   | 190          | 83             | 43.7         | 90          | 6     | 30.2        |
| 福岡   | 33,439       | 510            | 1.5          | 90          | 12    | 23.9        |
| 北九州  | 379          | 28             | 7.4          | 90          | 6     | 66.7        |
| 長崎   | 221          | 83             | 37.6         | 90          | 6     | 31.8        |
| 佐賀   | 341          | 60             | 17.6         | 90          | 6     | 43.0        |
| 熊本   | 332          | 42             | 12.7         | 90          | 6     | 52.9        |
| 大分   | 139          | 30             | 21.6         | 90          | 6     | 59.3        |
| 宮崎   | 365          | 107            | 29.3         | 90          | 6     | 29.8        |
| 鹿児島  | 1,034        | 154            | 14.9         | 90          | 6     | 27.3        |
| 那覇   | 4,156        | 78             | 1.9          | 90          | 6     | 41.1        |
| 石垣   | 37           | 19             | 51.4         | 90          | 6     | 58.7        |
| 合計   | 742,870      | 13,543         | 1.8          | -           | -     | -           |

## &lt;出国外国人&gt;

| 空港   | 旅客数<br>(人/年) | サンプル数<br>(人/週) | サンプル率<br>(%) | 信頼区間<br>(%) | カテゴリ数 | 相対誤差<br>(%) |
|------|--------------|----------------|--------------|-------------|-------|-------------|
| 成田   | 309,609      | 3,055          | 1.0          | 95          | 32    | 19.6        |
| 関西   | 277,171      | 2,952          | 1.1          | 95          | 24    | 17.2        |
| 中部   | 46,168       | 1,895          | 4.1          | 95          | 24    | 21.1        |
| 羽田   | 144,824      | 2,614          | 1.8          | 95          | 32    | 21.2        |
| 新千歳  | 54,791       | 626            | 1.1          | 90          | 6     | 14.6        |
| 旭川   | 1,971        | 342            | 17.4         | 90          | 6     | 18.0        |
| 函館   | 3,250        | 585            | 18.0         | 90          | 6     | 13.7        |
| 青森   | 1,209        | 232            | 19.2         | 90          | 6     | 21.6        |
| 仙台   | 2,942        | 184            | 6.3          | 90          | 6     | 26.2        |
| 新潟   | 1,295        | 231            | 17.8         | 90          | 6     | 21.9        |
| 百里   | 1,445        | 300            | 20.8         | 90          | 6     | 18.8        |
| 富山   | 1,666        | 314            | 18.8         | 90          | 6     | 18.6        |
| 小松   | 1,878        | 388            | 20.7         | 90          | 6     | 16.6        |
| 静岡   | 5,081        | 489            | 9.6          | 90          | 6     | 15.8        |
| 美保   | 1,273        | 246            | 19.3         | 90          | 6     | 21.0        |
| 岡山   | 3,061        | 371            | 12.1         | 90          | 6     | 17.8        |
| 広島   | 3,565        | 323            | 9.1          | 90          | 6     | 19.5        |
| 山口宇部 | 376          | 63             | 16.8         | 90          | 6     | 42.2        |
| 高松   | 4,542        | 496            | 10.9         | 90          | 6     | 15.5        |
| 松山   | 567          | 133            | 23.5         | 90          | 6     | 27.8        |
| 福岡   | 90,554       | 1,100          | 1.2          | 90          | 12    | 16.3        |
| 北九州  | 4,219        | 354            | 8.4          | 90          | 6     | 18.7        |
| 長崎   | 805          | 207            | 25.7         | 90          | 6     | 22.0        |
| 佐賀   | 2,709        | 440            | 16.2         | 90          | 6     | 16.0        |
| 熊本   | 2,647        | 378            | 14.3         | 90          | 6     | 17.5        |
| 大分   | 2,057        | 409            | 19.9         | 90          | 6     | 16.2        |
| 宮崎   | 1,525        | 327            | 21.4         | 90          | 6     | 18.0        |
| 鹿児島  | 4,873        | 462            | 9.5          | 90          | 6     | 16.2        |
| 那覇   | 59,531       | 712            | 1.2          | 90          | 6     | 13.7        |
| 石垣   | 588          | 247            | 42.0         | 90          | 6     | 17.8        |
| 合計   | 1,036,192    | 20,475         | 2.0          | -           | -     | -           |

## &lt;トランジット&gt;

| 空港 | 旅客数<br>(人/年) | サンプル数<br>(人/週) | サンプル率<br>(%) | 信頼区間<br>(%) | カテゴリ数 | 相対誤差<br>(%) |
|----|--------------|----------------|--------------|-------------|-------|-------------|
| 成田 | 70,924       | 1,393          | 2.0          | 95          | 8     | 13.8        |
| 関西 | 2,284        | 498            | 21.8         | 95          | 4     | 13.5        |
| 中部 | 111          | 17             | 15.3         | 95          | 4     | 75.8        |
| 羽田 | 4,091        | 454            | 11.1         | 95          | 4     | 15.0        |
| 合計 | 77,410       | 2,362          | 3.1          | -           | -     | -           |

## 4. 集計結果（週間値集計）

本章では出国日本人旅客、出国外国人旅客、トランジット旅客ごとに、各項目の集計結果を4. 1以降に整理した。

また集計方法、本集計結果使用にあたっての諸注意、集計区分については以下に整理した。

### ■集計方法

本調査は全旅客数の約2.2%を抽出したサンプル調査のため、各サンプルが週間拡大係数をもっている。これは、そのサンプルが何人分の重みをもっているかを示したもので、日本人では1サンプルが平均55人分、外国人では平均51人分、トランジットでは平均33人分の重みとなっている。

4. 1以降の集計結果は、この週間拡大係数を項目ごとに合計したものである。

### ■本集計結果使用にあたっての諸注意

集計結果を利用するにあたっては、以下の点に十分注意する必要がある。

- 本調査はサンプル調査であり、また調査実施時期が8月および11月の各1週間と限られているため多少の誤差を含むことが考えられる。
- 渡航実績がある渡航先であっても、調査期間中にサンプルが獲得できなかった場合には、その渡航先の旅客数はゼロと集計される。（本調査では不定期便は対象外となっているため、不定期便のみが就航した渡航先への旅客数もゼロと集計される）
- 特に、サンプル数の比較的小さい地方空港では、調査当日の旅客特性が調査結果に大きく影響し、実際の旅客動態との差異が大きくなる傾向がある。

<本集計結果における集計区分>

|        | 集 計 区 分                | 内 容                                                                                                                                                                                                                 |
|--------|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 日 本 人  | 空 港(30区分)              | 成田／関西／中部／羽田／新千歳／旭川／函館／青森／仙台／新潟／<br>百里／富山／小松／静岡／美保／岡山／広島／山口宇部／高松／松山／<br>福岡／北九州／長崎／佐賀／熊本／大分／宮崎／鹿児島／那覇／石垣                                                                                                              |
|        | 居住地(48区分)              | 47都道府県＋外国居住                                                                                                                                                                                                         |
|        | 出国先(20区分)              | 北米西海岸 <sup>(注1)</sup> ／北米東海岸 <sup>(注2)</sup> ／ハワイ／グアム・サイパン／<br>香港・マカオ／台湾／韓国（北朝鮮含む）／中国（モンゴル含む）／<br>マレーシア（ブルネイ含む）／シンガポール／<br>タイ（カンボジア・ミャンマー・ラオス含む）／ベトナム／<br>インドネシア（東ティモール含む）／フィリピン／西南アジア／<br>中近東／オセアニア／ヨーロッパ／アフリカ／中南米 |
| 外 国 人  | 空 港(30区分)              | 日本人に同じ                                                                                                                                                                                                              |
|        | 国 籍(12区分)              | 北米・中南米／韓国（北朝鮮含む）／中国（モンゴル含む）／台湾／<br>香港／東南アジア／オセアニア／西南アジア／中近東／<br>アフリカ／ヨーロッパ／                                                                                                                                         |
|        | 最初の出発地・<br>最終目的国(20区分) | 日本人の出国先に同じ                                                                                                                                                                                                          |
| トランジット | 空 港(4区分)               | 成田／関西／中部／羽田                                                                                                                                                                                                         |
|        | 国 籍(13区分)              | 外国人の12区分および日本国籍                                                                                                                                                                                                     |
|        | 立寄り直前地・<br>直後地(20区分)   | 日本人の出国先に同じ                                                                                                                                                                                                          |

注1：北米大陸のうち、太平洋に面したアメリカ・カナダの以下の5州

アラスカ州(AK)・ワシントン州(WA)・オレゴン州(OR)・カリフォルニア州 (CA) [以上アメリカ]・ブリティッシュコロンビア州(BC) [カナダ]

注2：北米大陸のうち、上記「北米西海岸」以外のアメリカ・カナダ

#### 4.1. 出国日本人集計結果

### ■旅客数

[illegible]

注：居住地の「海外」は外国居住を示す。

1.居住地 (2)

### ■縦構成比

(单位: %)

|      | 成田   | 関西  | 中部  | 羽田   | 新千歳旭 | 川内  | 青森   | 仙台   | 新潟   | 長野   | 富山   | 石川  | 小松  | 静冈  | 美濃  | 岡崎  | 山形  | 山口宇部高 | 松江  | 福井  | 北九州 | 長崎  | 佐賀  | 熊本  | 大分  | 宮崎  | 鹿児島 | 那覇  | 石垣  | 全空港 |      |
|------|------|-----|-----|------|------|-----|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| 北海道  | 1.8  | 0.8 | 0.2 | 1.2  | 96.6 | 0.0 | 43.0 | 0.0  | 0.0  | 0.0  | 0.0  | 0.0 | 0.4 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.8 |      |
| 青森   | 0.3  | 0.0 | 0.0 | 0.3  | 0.0  | 0.0 | 50.3 | 95.2 | 3.9  | 0.0  | 0.0  | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.2 |      |
| 岩手   | 0.4  | 0.0 | 0.0 | 0.1  | 0.0  | 0.0 | 0.0  | 0.0  | 6.6  | 0.0  | 0.0  | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.2 |      |
| 宮城   | 1.1  | 0.0 | 0.2 | 0.7  | 0.0  | 0.0 | 0.0  | 0.0  | 41.4 | 0.0  | 0.0  | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 5.4 | 0.7 |      |
| 秋田   | 0.3  | 0.0 | 0.0 | 0.2  | 0.0  | 0.0 | 0.0  | 0.0  | 1.1  | 0.0  | 0.0  | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.2 |      |
| 山形   | 0.5  | 0.0 | 0.0 | 0.6  | 0.0  | 0.0 | 0.0  | 0.0  | 41.9 | 1.8  | 0.0  | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.5 |      |
| 福島   | 1.2  | 0.0 | 0.1 | 0.4  | 0.0  | 0.0 | 0.0  | 0.0  | 1.9  | 5.0  | 1.7  | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.6 |      |
| 茨城   | 3.0  | 0.0 | 0.0 | 1.1  | 0.0  | 0.0 | 0.0  | 0.0  | 0.0  | 43.9 | 0.0  | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.8   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.4 |      |
| 栃木   | 2.2  | 0.0 | 0.0 | 1.5  | 0.0  | 0.0 | 0.0  | 0.0  | 0.0  | 0.0  | 0.0  | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.2 |      |
| 群馬   | 1.7  | 0.0 | 0.0 | 1.2  | 0.0  | 0.0 | 0.0  | 0.0  | 0.0  | 1.1  | 1.5  | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.9 |      |
| 埼玉   | 10.3 | 0.1 | 0.1 | 7.9  | 0.0  | 0.0 | 0.0  | 0.0  | 0.0  | 1.1  | 19.1 | 0.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.7   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.4 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.2 | 0.0 | 0.0 | 5.9 |      |
| 千葉   | 10.3 | 0.1 | 0.1 | 5.2  | 0.0  | 0.0 | 0.0  | 0.0  | 0.0  | 0.0  | 1.7  | 0.0 | 0.4 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.4   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.8 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 5.2 |      |
| 東京都  | 28.1 | 0.7 | 0.7 | 40.6 | 1.5  | 0.0 | 0.0  | 0.0  | 1.0  | 0.0  | 14.5 | 0.4 | 3.2 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.4 | 0.5   | 0.0 | 0.0 | 0.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 2.1 | 0.0 | 0.0 | 0.8 | 1.0 | 5.4 | 21.0 |
| 神奈川県 | 13.4 | 0.4 | 0.3 | 19.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0  | 0.0  | 0.3  | 6.6  | 0.0  | 0.0 | 0.0 | 1.7 | 0.0 | 0.0 | 0.5 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 5.4 | 9.9 |      |
| 新潟県  | 1.3  | 0.0 | 0.0 | 0.7  | 0.0  | 0.0 | 0.0  | 0.0  | 0.0  | 80.8 | 0.0  | 1.9 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.8 |      |
| 富山県  | 0.8  | 0.1 | 0.4 | 0.5  | 0.0  | 0.0 | 0.0  | 0.0  | 2.0  | 0.0  | 62   |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |

注：居住地の「海外」は外国居住を示す。

1.居住地 (3)

### ■横構成比

(单位: %)

[illegible]

注：居住地の「海外」は外国居住を示す。

■上段：旅客数 下段：構成比

(单位:人/2调·%)

[illegible]

■上段：旅客数 下段：構成比

(单位:人/2週·%)

|       | 成                | 閩                | 閩西              | 中                | 部羽             | 閩新千      | 處旭         | 川西           | 館青           | 森仙             | 台新           | 湖百           | 里富           | 山小             | 松靜             | 閩美           | 保閩             | 山廣             | 島口平         | 寧高             | 松松           | 山福              | 閩北           | 九州           | 長            | 嶼佐           | 賀熊           | 本大           | 分宮             | 嶼鹿             | 兒鳥              | 那                | 礁石            | 垣全 | 空港 |
|-------|------------------|------------------|-----------------|------------------|----------------|----------|------------|--------------|--------------|----------------|--------------|--------------|--------------|----------------|----------------|--------------|----------------|----------------|-------------|----------------|--------------|-----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|---------------|----|----|
| 20才未満 | 6,492<br>2.3     | 6,372<br>4.1     | 1,811<br>2.9    | 6,872<br>3.7     | 0<br>0.0       | 0<br>0.0 | 0<br>0.0   | 13<br>7.9    | 9<br>5.4     | 668<br>24.6    | 37<br>3.8    | 12<br>2.9    | 140<br>20.3  | 48<br>4.3      | 41<br>3.8      | 1<br>1.6     | 145<br>7.2     | 53<br>1.5      | 0<br>0.0    | 26<br>2.4      | 0<br>0.0     | 2,395<br>7.2    | 42<br>11.1   | 30<br>13.6   | 24<br>7.0    | 17<br>5.1    | 18<br>12.9   | 22<br>6.0    | 17<br>5.0      | 18<br>11.2     | 465<br>0.0      | 0<br>0.0         | 25,808<br>3.5 |    |    |
| 20才代  | 45,193<br>16.2   | 30,385<br>19.5   | 11,229<br>17.9  | 33,055<br>17.8   | 829<br>15.9    | 0<br>0.0 | 0<br>0.0   | 15<br>9.1    | 33<br>19.8   | 439<br>16.1    | 118<br>12.1  | 14<br>3.4    | 88<br>12.7   | 151<br>13.5    | 67<br>6.1      | 34<br>13.5   | 378<br>18.7    | 419<br>11.6    | 16<br>32.0  | 115<br>7.0     | 32<br>16.8   | 10,895<br>32.6  | 111<br>29.3  | 30<br>13.6   | 90<br>26.4   | 71<br>21.4   | 34<br>24.5   | 52<br>14.2   | 185<br>17.9    | 1,513<br>36.4  | 2<br>5.4        | 135,593<br>18.3  |               |    |    |
| 30才代  | 44,015<br>15.8   | 26,998<br>17.3   | 9,047<br>14.4   | 32,124<br>17.3   | 1,924<br>36.9  | 0<br>0.0 | 0<br>0.0   | 0<br>0.0     | 9<br>5.4     | 447<br>16.4    | 119<br>12.2  | 66<br>6.2    | 68<br>9.8    | 183<br>16.4    | 64<br>5.9      | 37<br>14.7   | 303<br>15.0    | 535<br>14.8    | 0<br>0.0    | 224<br>20.8    | 23<br>12.1   | 6,220<br>18.6   | 24<br>6.3    | 45<br>20.4   | 55<br>16.1   | 25<br>7.5    | 17<br>12.2   | 25<br>6.8    | 173<br>16.7    | 748<br>18.0    | 17<br>45.9      | 123,535<br>16.6  |               |    |    |
| 40才代  | 60,448<br>21.7   | 38,275<br>24.6   | 12,728<br>20.3  | 45,111<br>24.3   | 636<br>12.2    | 0<br>0.0 | 0<br>11.5  | 19<br>29.9   | 50<br>18.4   | 500<br>14.9    | 146<br>14.9  | 86<br>21.1   | 128<br>18.5  | 243<br>21.7    | 216<br>19.8    | 32<br>12.7   | 543<br>26.8    | 835<br>23.2    | 14<br>28.0  | 232<br>16.8    | 36<br>18.9   | 6,181<br>18.5   | 110<br>29.0  | 29<br>13.1   | 95<br>27.9   | 71<br>21.4   | 26<br>18.7   | 79<br>21.6   | 275<br>26.6    | 804<br>19.3    | 6<br>16.2       | 167,954<br>22.6  |               |    |    |
| 50才代  | 57,606<br>20.7   | 31,523<br>20.2   | 14,098<br>22.5  | 36,725<br>19.8   | 936<br>17.9    | 0<br>0.0 | 0<br>1.8   | 3<br>22.2    | 37<br>11.9   | 325<br>23.3    | 228<br>19.9  | 81<br>14.3   | 99<br>14.3   | 218<br>19.5    | 258<br>23.7    | 47<br>18.7   | 236<br>11.7    | 642<br>17.8    | 10<br>20.0  | 209<br>24.1    | 40<br>12.2   | 4,089<br>10.6   | 40<br>13.6   | 30<br>12.3   | 42<br>20.8   | 69<br>13.7   | 19<br>21.6   | 79<br>24.1   | 26<br>7.5      | 29<br>5.4      | 148,250<br>20.0 |                  |               |    |    |
| 60才以上 | 60,871<br>21.8   | 32,222<br>14.3   | 13,756<br>22.0  | 31,507<br>17.0   | 644<br>12.3    | 0<br>0.0 | 0<br>69.7  | 115<br>17.4  | 29<br>12.4   | 337<br>33.7    | 329<br>36.5  | 149<br>24.3  | 168<br>24.6  | 275<br>24.6    | 444<br>40.7    | 97<br>38.6   | 360<br>17.8    | 1,119<br>31.1  | 10<br>20.0  | 264<br>24.5    | 59<br>31.1   | 3,659<br>10.9   | 52<br>13.7   | 57<br>25.8   | 35<br>10.3   | 79<br>23.8   | 25<br>18.0   | 108<br>29.6  | 100<br>9.7     | 316<br>7.6     | 10<br>27.0      | 137,196<br>18.5  |               |    |    |
| 不明    | 4,218<br>1.5     | 0<br>0.0         | 0<br>0.0        | 0<br>0.0         | 248<br>4.8     | 0<br>0.0 | 0<br>0.0   | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 4<br>0.1       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 58<br>2.9      | 0<br>0.0       | 0<br>0.0    | 6<br>0.6       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0        | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0        | 0<br>0.0         | 4,534<br>0.6  |    |    |
| 合計    | 278,843<br>100.0 | 155,775<br>100.0 | 62,669<br>100.0 | 185,394<br>100.0 | 5,217<br>100.0 | 0<br>0.0 | 0<br>100.0 | 165<br>100.0 | 167<br>100.0 | 2,720<br>100.0 | 977<br>100.0 | 408<br>100.0 | 691<br>100.0 | 1,118<br>100.0 | 1,090<br>100.0 | 251<br>100.0 | 2,023<br>100.0 | 3,603<br>100.0 | 50<br>100.0 | 1,076<br>100.0 | 190<br>100.0 | 33,439<br>100.0 | 379<br>100.0 | 221<br>100.0 | 341<br>100.0 | 332<br>100.0 | 139<br>100.0 | 365<br>100.0 | 1,034<br>100.0 | 4,156<br>100.0 | 37<br>100.0     | 742,870<br>100.0 |               |    |    |

■上段：旅客数 下段：構成比

(单位:人/2周·%)

[illegible]

■上段：旅客数　下段：構成比

(单位:人/2週·%)

|               | 成       | 田       | 関      | 西       | 中      | 都     | 羽     | 田     | 新     | 千     | 歳     | 旭     | 川     | 函     | 館     | 青     | 森     | 仙     | 台     | 新     | 渕      | 百     | 里      | 富     | 山     | 小     | 松     | 静     | 岡     | 美      | 保       | 岡      | 山       | 広 | 島 | 山 | 口 | 宇 | 都 | 高 | 松 | 松 | 山 | 福 | 岡 | 北 | 九 | 州 | 長 | 崎 | 佐 | 賀 | 熊 | 本 | 大 | 分 | 宮 | 崎 | 鹿 | 児 | 島 | 那 | 覇 | 石 | 垣 | 全 | 空 | 港 |
|---------------|---------|---------|--------|---------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|---------|--------|---------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 親レジャー         | 156,760 | 88,884  | 58.2   | 33,859  | 89,566 | 4,142 | 0     | 28    | 133   | 1,352 | 520   | 201   | 385   | 638   | 646   | 204   | 1,120 | 2,559 | 0     | 48    | 592    | 135   | 22,779 | 283   | 144   | 173   | 185   | 81    | 201   | 816    | 3,503   | 19     | 409,976 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|               | 56.2    | 58.4    | 57.1   | 54.0    | 48.3   | 79.4  | 0     | 17.0  | 79.6  | 49.7  | 53.2  | 49.3  | 55.7  | 57.1  | 59.3  | 81.3  | 55.4  | 71.0  | 96.0  | 55.0  | 73.1   | 68.1  | 74.7   | 65.2  | 50.7  | 55.7  | 58.3  | 62.5  | 78.9  | 84.3   | 51.4    | 55.2   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 家族・知人訪問       | 24,589  | 12,900  | 8.8    | 4,220   | 22,243 | 626   | 0     | 0     | 13    | 93    | 100   | 83    | 36    | 50    | 86    | 2     | 96    | 412   | 2     | 38    | 7      | 1,989 | 28     | 17    | 63    | 66    | 3     | 26    | 72    | 113    | 4       | 67,977 |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|               | 8.8     | 8.3     | 6.7    | 12.0    | 12.0   | 0.0   | 0.0   | 7.8   | 3.4   | 10.2  | 20.3  | 5.2   | 4.5   | 7.9   | 0.8   | 4.7   | 11.4  | 4.0   | 3.5   | 3     | 7      | 5.9   | 7.4    | 7.7   | 18.5  | 19.9  | 2.2   | 7.1   | 7.0   | 2.7    | 10.8    | 9.2    |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 業務            | 59,367  | 36,457  | 17,583 | 47,205  | 249    | 0     | 0     | 8     | 360   | 206   | 79    | 83    | 334   | 306   | 10    | 487   | 428   | 0     | 332   | 27    | 4,286  | 12    | 10     | 59    | 40    | 49    | 68    | 53    | 78    | 6      | 168,182 |        |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|               | 21.3    | 23.4    | 28.1   | 25.5    | 4.8    | 0.0   | 0.0   | 4.8   | 13.2  | 21.1  | 19.4  | 12.0  | 29.9  | 28.1  | 4.0   | 24.1  | 11.9  | 0.0   | 30.9  | 14.2  | 12.8   | 3.2   | 4.5    | 17.3  | 12.0  | 35.3  | 18.6  | 5.1   | 1.9   | 16.2   | 22.6    |        |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 研修・学会等        | 8,644   | 6,046   | 1,826  | 6,252   | 181    | 0     | 126   | 13    | 9     | 58    | 0     | 168   | 74    | 3     | 16    | 127   | 151   | 0     | 28    | 0     | 2,326  | 32    | 19     | 0     | 0     | 43    | 66    | 269   | 2     | 26,479 |         |        |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|               | 3.1     | 3.9     | 2.9    | 3.4     | 3.5    | 0.0   | 76.4  | 7.8   | 0.3   | 5.9   | 0.0   | 24.3  | 6.6   | 0.3   | 6.4   | 6.3   | 4.2   | 0.0   | 2.6   | 0.0   | 7.0    | 8.4   | 8.6    | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 11.8  | 6.4   | 6.5   | 5.4    | 3.6     |        |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 留學            | 8,169   | 4,601   | 1,351  | 4,109   | 0      | 0     | 0     | 0     | 54    | 23    | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 99    | 30    | 0     | 32    | 0     | 976    | 0     | 15     | 0     | 9     | 6     | 3     | 0     | 54    | 0      | 19,531  |        |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|               | 2.9     | 3.0     | 2.2    | 2.2     | 0.0    | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 2.0   | 2.4   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 4.9   | 0.8   | 0.0   | 3.0   | 0.0   | 2.9    | 0.0   | 6.8    | 0.0   | 2.7   | 4.3   | 0.8   | 0.0   | 1.3   | 0.0    | 2.6     |        |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 海外居住<br>地への帰国 | 18,818  | 4,728   | 3,168  | 13,894  | 19     | 0     | 11    | 0     | 26    | 56    | 38    | 16    | 22    | 49    | 8     | 86    | 23    | 0     | 54    | 21    | 848    | 12    | 0      | 46    | 10    | 0     | 4     | 27    | 139   | 6      | 42,129  |        |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|               | 6.7     | 3.0     | 5.1    | 7.5     | 0.4    | 0.0   | 6.7   | 0.0   | 1.0   | 5.7   | 9.3   | 2.3   | 2.0   | 4.5   | 3.2   | 4.3   | 0.6   | 0.0   | 5.0   | 11.1  | 2.5    | 3.2   | 0.0    | 13.5  | 0.0   | 1.1   | 2.6   | 3.3   | 16.2  | 5      | 5.7     |        |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| その他           | 2,496   | 2,159   | 662    | 2,125   | 0      | 0     | 0     | 0     | 826   | 14    | 7     | 3     | 0     | 0     | 11    | 8     | 0     | 0     | 0     | 0     | 235    | 12    | 16     | 0     | 22    | 0     | 0     | 0     | 0     | 0      | 0       | 8,596  |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|               | 0.9     | 1.4     | 1.1    | 1.1     | 0.0    | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 30.4  | 1.4   | 1.7   | 0.4   | 0.0   | 0.0   | 4.4   | 0.4   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 7.7    | 3.2   | 7.2    | 0.0   | 6.6   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0    | 0.0     | 1.2    |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 合計            | 278,843 | 155,775 | 62,669 | 185,394 | 5,217  | 0     | 165   | 167   | 2,720 | 977   | 408   | 691   | 1,118 | 1,090 | 251   | 2,023 | 3,603 | 50    | 1,076 | 190   | 33,439 | 379   | 221    | 341   | 332   | 139   | 365   | 1,034 | 4,156 | 37     | 742,870 |        |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|               | 100.0   | 100.0   | 100.0  | 100.0   | 100.0  | 0.0   | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0  | 100.0 | 100.0  | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0  | 100.0   | 100.0  | 100.0   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

6.業務目的旅客の出張頻度

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

|    | 成   | 田      | 関      | 西      | 中      | 部     | 羽   | 田   | 新     | 千     | 歳     | 旭     | 川     | 函     | 館     | 青     | 森     | 仙     | 台     | 新     | 湯     | 百     | 里     | 富     | 山     | 小     | 松     | 静     | 岡     | 美     | 保     | 岡       | 山     | 広     | 島     | 山     | 口     | 宇      | 部      | 高    | 松 | 松 | 山 | 福 | 岡 | 北 | 九 | 州 | 長 | 崎 | 佐 | 賀 | 熊 | 本 | 大 | 分 | 宮 | 崎 | 鹿 | 児 | 島 | 那 | 覇 | 石 | 垣 | 全 | 空 | 港 |
|----|-----|--------|--------|--------|--------|-------|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1  | 回   | 8,958  | 5,580  | 3,594  | 9,819  | 0     | 0   | 0   | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 32    | 46    | 13    | 5     | 73    | 29    | 2     | 51    | 85    | 0     | 63    | 1     | 1,069 | 12    | 5     | 12      | 22    | 45    | 47    | 17    | 24    | 4      | 29,608 |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|    |     | 15.1   | 15.3   | 20.4   | 20.8   | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 8.9   | 22.3  | 16.5  | 6.0   | 21.9  | 9.5   | 20.0  | 10.5  | 19.9  | 0.0   | 19.0  | 3.7   | 24.9  | 100.0 | 50.0  | 20.3    | 55.0  | 91.8  | 69.1  | 32.1  | 30.8  | 66.7   | 17.6   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 2  | 回   | 7,019  | 3,763  | 2,987  | 7,413  | 0     | 0   | 0   | 4     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 4     | 0     | 49    | 13    | 36    | 60    | 74    | 0     | 27    | 42    | 0     | 29    | 8     | 701   | 0     | 2     | 3       | 0     | 0     | 9     | 12    | 0     | 22,251 |        |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|    |     | 11.8   | 10.3   | 17.0   | 15.7   | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 50.0  | 0.0   | 23.8  | 16.5  | 43.4  | 18.0  | 24.2  | 0.0   | 5.5   | 9.8   | 0.0   | 8.7   | 29.6  | 16.4  | 0.0   | 20.0  | 5.1   | 0.0   | 0     | 29    | 8     | 16.4  | 0.0   | 20.0    | 5.1   | 0.0   | 0     | 13.2  | 22.6  | 0.0    | 0      | 13.2 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 3  | 回   | 5,390  | 4,351  | 2,092  | 6,327  | 0     | 0   | 0   | 4     | 12    | 7     | 6     | 12    | 59    | 16    | 0     | 49    | 63    | 0     | 0     | 0     | 17.7  | 5.2   | 0.0   | 10.1  | 14.7  | 0.0   | 6.6   | 29.6  | 8     | 191   | 0       | 0     | 0     | 18    | 0     | 0     | 2      | 18,629 |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|    |     | 9.1    | 11.9   | 11.9   | 13.4   | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 50.0  | 3.3   | 3.4   | 7.6   | 14.5  | 17.7  | 5.2   | 0.0   | 10.1  | 14.7  | 0.0   | 6.6   | 29.6  | 4.5   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 45.0  | 0.0   | 0     | 8     | 191   | 0     | 0       | 0     | 18    | 0     | 0     | 33.3  | 11.1   |        |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 4  | 回   | 4,335  | 2,938  | 1,337  | 3,030  | 0     | 0   | 0   | 0     | 3     | 12    | 21    | 5     | 20    | 22    | 2     | 61    | 62    | 0     | 27    | 1     | 369   | 0     | 0     | 3     | 0     | 0     | 27    | 1     | 369   | 0     | 0       | 3     | 0     | 0     | 8     | 11    | 0      | 12,267 |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|    |     | 7.3    | 8.1    | 7.6    | 6.4    | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.8   | 5.8   | 26.6  | 6.0   | 6.0   | 7.2   | 20.0  | 12.5  | 14.5  | 0.0   | 8.1   | 3.7   | 8.6   | 0.0   | 0.0   | 5.1   | 0.0   | 0     | 3     | 0     | 8.6   | 0.0   | 0.0     | 5.1   | 0.0   | 0     | 11.8  | 20.8  | 0.0    | 7.3    |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 5  | 回   | 3,843  | 2,170  | 1,151  | 3,038  | 0     | 0   | 0   | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 16    | 14    | 4     | 48    | 34    | 0     | 55    | 9     | 463   | 0     | 0     | 18    | 0     | 0     | 18      | 0     | 4     | 0     | 0     | 0     | 10,877 |        |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|    |     | 6.5    | 6.0    | 6.5    | 6.4    | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 4.8   | 4.6   | 40.0  | 9.9   | 7.9   | 0.0   | 16.6  | 33.3  | 10.8  | 0.0   | 0     | 30.5  | 0.0   | 8.2   | 0.0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 6.5   |        |        |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 6  | 回   | 2,793  | 1,855  | 657    | 2,564  | 0     | 0   | 0   | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 7     | 6     | 5     | 9     | 0     | 0     | 17    | 30    | 0     | 0     | 0     | 0     | 86    | 0     | 0       | 3     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0      | 8,032  |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|    |     | 4.7    | 5.1    | 3.7    | 5.4    | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 3.4   | 7.6   | 6.0   | 2.7   | 0.0   | 0.0   | 3.5   | 7.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 2.0   | 0.0   | 0.0   | 0     | 86    | 0     | 0     | 3       | 0     | 0     | 0     | 0     | 4.8   |        |        |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 7  | 回   | 165    | 270    | 159    | 797    | 0     | 0   | 0   | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 6     | 0     | 2     | 0     | 13    | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0       | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 1,412  |        |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|    |     | 0.3    | 0.7    | 0.9    | 1.7    | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 1.8   | 0.0   | 20.0  | 0.0   | 3.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0     | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.8   |        |        |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 8  | 回   | 1,951  | 558    | 290    | 1,039  | 0     | 0   | 0   | 0     | 6     | 0     | 0     | 0     | 19    | 18    | 0     | 17    | 13    | 0     | 7     | 0     | 115   | 0     | 0     | 7     | 0     | 0     | 115   | 0     | 0     | 0     | 0       | 0     | 0     | 0     | 5     | 0     | 4,038  |        |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|    |     | 3.3    | 1.5    | 1.6    | 2.2    | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0   | 2.9   | 0.0   | 0.0   | 5.7   | 5.9   | 0.0   | 3.5   | 3.0   | 0.0   | 2.1   | 0.0   | 2.7   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0     | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 2.4   |        |        |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 9  | 回   | 133    | 94     | 0      | 108    | 0     | 0   | 0   | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0       | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 335    |        |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|    |     | 0.2    | 0.3    | 0.0    | 0.2    | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0     | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.2   |        |        |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 10 | 回   | 2,838  | 2,034  | 1,360  | 1,692  | 43    | 0   | 0   | 0     | 24    | 14    | 14    | 1     | 14    | 39    | 0     | 50    | 26    | 0     | 12    | 0     | 182   | 0     | 0     | 3     | 0     | 0     | 12    | 0     | 0     | 3     | 0       | 0     | 0     | 0     | 8     | 0     | 8,354  |        |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|    |     | 4.8    | 5.6    | 7.7    | 3.6    | 17.3  | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 6.7   | 6.8   | 17.7  | 1.2   | 4.2   | 12.7  | 0.0   | 10.3  | 6.1   | 0.0   | 3.6   | 0.0   | 4.2   | 0.0   | 0.0   | 5.1   | 0.0   | 0.0   | 4.2   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0     | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 5.0   |        |        |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 11 | 回   | 117    | 167    | 13     | 0      | 0     | 0   | 0   | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0       | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 300    |        |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|    |     | 0.2    | 0.5    | 0.1    | 0.0    | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0     | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.2   |        |        |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 12 | 回   | 1,239  | 1,295  | 894    | 1,114  | 0     | 0   | 0   | 0     | 12    | 6     | 0     | 0     | 13    | 10    | 0     | 32    | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 13    | 0     | 0     | 13    | 0     | 56    | 0     | 0     | 17      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 4,701  |        |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|    |     | 2.1    | 3.6    | 5.1    | 2.4    | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 5.8   | 7.6   | 0.0   | 0.0   | 3.9   | 3.3   | 0.0   | 6.6   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 3.9   | 0.0   | 0.0   | 3.9   | 0.0   | 1.3   | 0.0   | 0.0   | 28.8  | 0.0     | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 2.8   |        |        |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 13 | 回以上 | 1,307  | 971    | 362    | 668    | 0     | 0   | 0   | 0     | 9     | 0     | 3     | 0     | 0     | 7     | 0     | 4     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 21    | 0     | 0     | 21    | 0     | 93    | 0     | 0     | 0       | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0      | 3,445  |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|    |     | 2.2    | 2.7    | 2.1    | 1.4    | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 4.4   | 0.0   | 3.6   | 0.0   | 0.0   | 2.3   | 0.0   | 0.8   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 6.3   | 0.0   | 2.2   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0     | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 2.0    |        |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 20 | 回以上 | 983    | 2,347  | 528    | 1,223  | 19    | 0   | 0   | 0     | 7     | 0     | 0     | 0     | 0     | 25    | 0     | 28    | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 3     | 0     | 0     | 3     | 0     | 281   | 0     | 3     | 0     | 0       | 0     | 0     | 0     | 0     | 54    | 5,501  |        |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|    |     | 1.7    | 6.4    | 3.0    | 2.6    | 7.6   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 3.4   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 8.2   | 0.0   | 5.7   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.9   | 0.0   | 6.6   | 0.0   | 30.0  | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0     | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 3.3   |        |        |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 不  | 明   | 18,296 | 8,064  | 2,159  | 8,373  | 187   | 0   | 0   | 0     | 289   | 37    | 0     | 6     | 45    | 52    | 0     | 100   | 60    | 0     | 80    | 0     | 680   | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 80    | 0     | 680   | 0     | 0       | 0     | 0     | 4     | 0     | 0     | 38,432 |        |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|    |     | 30.8   | 22.1   | 12.3   | 17.7   | 75.1  | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 80.3  | 18.0  | 0.0   | 7.2   | 13.5  | 17.0  | 0.0   | 20.5  | 14.0  | 0.0   | 24.1  | 0.0   | 15.9  | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0     | 5.9   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 22.9  |        |        |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 合  | 計   | 59,367 | 36,457 | 17,583 | 47,205 | 249   | 0   | 0   | 8     | 360   | 206   | 79    | 83    | 334   | 306   | 10    | 487   | 428   | 0     | 332   | 27    | 4,286 | 12    | 10    | 59    | 40    | 49    | 68    | 53    | 78    | 6     | 168,182 |       |       |       |       |       |        |        |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|    |     | 100.0  | 100.0  | 100.0  | 100.0  | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0   | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0  |        |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

7.旅行形態

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

|   | 成 | 田       | 関       | 西      | 中       | 部     | 羽   | 田     | 新     | 千     | 歳     | 旭     | 川     | 函     | 館     | 青     | 森     | 仙     | 台     | 新     | 湯     | 百      | 里     | 富     | 山     | 小     | 松     | 静     | 岡     | 美     | 保     | 岡       | 山     | 広     | 島     | 山     | 口     | 宇   | 部   | 高 | 松 | 松 | 山 | 福 | 岡 | 北 | 九 | 州 | 長 | 崎 | 佐 | 賀 | 熊 | 本 | 大 | 分 | 宮 | 崎 | 鹿 | 児 | 島 | 那 | 覇 | 石 | 垣 | 全 | 空 | 港 |
|---|---|---------|---------|--------|---------|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 団 | 体 | 52,947  | 25,261  | 11,484 | 21,646  | 1,312 | 0   | 154   | 0     | 1,115 | 375   | 130   | 465   | 434   | 447   | 83    | 491   | 1,077 | 0     | 267   | 90    | 7,538  | 0     | 159   | 11    | 48    | 16    | 153   | 355   | 1,073 | 2     | 127,133 |       |       |       |       |       |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | 19.0    | 16.2    | 18.3   | 11.7    | 25.1  | 0.0 | 93.3  | 0.0   | 41.0  | 38.4  | 31.9  | 67.3  | 38.8  | 41.0  | 33.1  | 24.3  | 29.9  | 0.0   | 24.8  | 47.4  | 22.5   | 0.0   | 71.9  | 3.2   | 14.5  | 11.5  | 41.9  | 34.3  | 25.8  | 5.4   | 17.1    |       |       |       |       |       |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 個 | 人 | 222,714 | 129,291 | 50,611 | 163,748 | 3,905 | 0   | 11    | 167   | 1,575 | 602   | 278   | 226   | 684   | 643   | 168   | 1,504 | 2,526 | 50    | 802   | 100   | 25,901 | 379   | 60    | 318   | 284   | 123   | 212   | 677   | 3,083 | 35    | 610,677 |       |       |       |       |       |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | 79.9    | 83.0    | 80.8   | 88.3    | 74.9  | 0.0 | 6.7   | 100.0 | 57.9  | 61.6  | 68.1  | 32.7  | 61.2  | 59.0  | 66.9  | 74.3  | 70.1  | 100.0 | 74.5  | 52.6  | 77.5   | 100.0 | 27.1  | 93.3  | 85.5  | 58.1  | 65.5  | 74.2  | 94.6  | 82.2  |         |       |       |       |       |       |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 不 | 明 | 3,182   | 1,223   | 574    | 0       | 0     | 0   | 0     | 0     | 30    | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 28    | 0     | 0     | 7     | 0      | 0     | 0     | 0     | 2     | 12    | 0     | 0     | 0     | 0     | 0       | 0     | 2     | 0     | 5,060 |       |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | 1.1     | 0.8     | 0.9    | 0.0     | 0.0   | 0.0 | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 1.1   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 1.4   | 0.0   | 0.7   | 0.0    | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.9   | 3.5   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0     | 0.2   | 0.0   | 0.7   |       |       |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 合 | 計 | 278,843 | 155,775 | 62,669 | 185,394 | 5,217 | 0   | 165   | 167   | 2,720 | 977   | 408   | 691   | 1,118 | 1,090 | 251   | 2,023 | 3,603 | 50    | 1,076 | 190   | 33,439 | 379   | 221   | 341   | 332   | 139   | 3     |       |       |       |         |       |       |       |       |       |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | 100.0   | 100.0   | 100.0  | 100.0   | 100.0 | 0.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0  | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0   | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 742 | 870 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

# 8. アクセス交通手段

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人／2 週・%)

|                              | 成       | 田       | 関      | 西       | 中     | 部   | 羽     | 田     | 新     | 千     | 歳     | 旭     | 川     | 函     | 館     | 青     | 森     | 仙     | 台     | 新      | 湯      | 百     | 里     | 富     | 山     | 小     | 松     | 静     | 岡     | 美       | 保         | 岡      | 山 | 広 | 島 | 山 | 口 | 半 | 部 | 高 | 松 | 松 | 山 | 福 | 岡 | 北 | 九 | 州 | 長 | 崎 | 佐 | 賀 | 熊 | 本 | 大 | 分 | 宮 | 崎 | 鹿 | 児 | 島 | 那 | 覇 | 石 | 垣 | 全 | 空 | 港 |
|------------------------------|---------|---------|--------|---------|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|-----------|--------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 総 旅 客 数                      | 278,843 | 155,775 | 62,669 | 185,394 | 5,217 | 0   | 165   | 167   | 2,720 | 977   | 408   | 691   | 1,118 | 1,090 | 251   | 2,023 | 3,603 | 50    | 1,076 | 190    | 33,439 | 379   | 221   | 341   | 332   | 139   | 365   | 1,034 | 4,156 | 37      | 742,870   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 乗 用 車                        | 58,672  | 35,760  | 21,999 | 32,078  | 2,438 | 0   | 28    | 9     | 387   | 534   | 169   | 406   | 595   | 666   | 166   | 1,213 | 1,928 | 29    | 655   | 73     | 10,452 | 159   | 117   | 193   | 176   | 52    | 172   | 538   | 2,102 | 16      | 171,782   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 乗 用 車 ( 駐 車 場 利 用 )          | 21.0    | 23.0    | 35.1   | 17.3    | 46.7  | 0.0 | 17.0  | 5.4   | 14.2  | 54.7  | 41.4  | 58.8  | 53.2  | 61.1  | 66.1  | 60.0  | 53.5  | 58.0  | 60.9  | 38.4   | 31.3   | 42.0  | 52.9  | 56.6  | 53.0  | 37.4  | 47.1  | 52.0  | 50.6  | 43.2    | 23.1      |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| タクシー・ハイヤー                    | 22,009  | 13,204  | 7,007  | 9,061   | 483   | 0   | 16    | 154   | 779   | 177   | 95    | 159   | 288   | 230   | 67    | 431   | 584   | 11    | 219   | 62     | 2,484  | 48    | 14    | 104   | 93    | 20    | 75    | 228   | 341   | 2       | 58,445    |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 空 港 直 行 バ ス                  | 7.9     | 8.5     | 11.2   | 4.9     | 9.3   | 0.0 | 9.7   | 92.2  | 28.6  | 18.1  | 23.3  | 23.0  | 25.8  | 21.1  | 26.7  | 21.3  | 16.2  | 22.0  | 20.4  | 32.6   | 7.4    | 12.7  | 6.3   | 30.5  | 28.0  | 14.4  | 20.5  | 22.1  | 8.2   | 5.4     | 7.9       |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 高 速 バ ス (空港直行バス以外)           | 21,738  | 12,867  | 4,082  | 18,190  | 19    | 0   | 0     | 8     | 0     | 112   | 0     | 23    | 15    | 83    | 6     | 51    | 104   | 0     | 25    | 46     | 5,379  | 0     | 18    | 42    | 5     | 0     | 44    | 14    | 1,197 | 3       | 64,071    |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 貨 切 リ バ ス                    | 7.8     | 8.3     | 6.5    | 9.8     | 0.4   | 0.0 | 0.0   | 4.8   | 0.0   | 11.5  | 0.0   | 3.3   | 1.3   | 7.6   | 2.4   | 2.5   | 2.9   | 0.0   | 2.3   | 24.2   | 16.1   | 0.0   | 8.1   | 12.3  | 1.5   | 0.0   | 12.1  | 1.4   | 28.8  | 8.1     | 8.6       |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 路 線 バ ス                      | 85,218  | 59,182  | 10,296 | 44,996  | 1,324 | 0   | 3     | 0     | 92    | 215   | 121   | 39    | 196   | 140   | 0     | 307   | 974   | 0     | 190   | 4      | 5,343  | 184   | 52    | 44    | 83    | 67    | 6     | 228   | 209   | 7       | 209,520   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 成 田 エ ク ス プ レ ス ( 成 田 の み )  | 30.6    | 38.0    | 16.4   | 24.3    | 25.4  | 0.0 | 1.8   | 0.0   | 3.4   | 22.0  | 29.7  | 5.6   | 17.5  | 12.8  | 0.0   | 15.2  | 27.0  | 0.0   | 17.7  | 2.1    | 16.0   | 48.5  | 23.5  | 12.9  | 25.0  | 48.2  | 1.6   | 22.1  | 5.0   | 18.9    | 28.2      |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 京 成 ス カ イ ラ イ ナー ( 成 田 の み ) | 5,468   | 3,570   | 1,370  | 1,245   | 0     | 0   | 0     | 0     | 25    | 15    | 0     | 1     | 0     | 0     | 0     | 9     | 0     | 0     | 17    | 6      | 692    | 53    | 2     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0       | 0         | 12,473 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| J R は る か ( 関 西 の み )        | 2.0     | 2.3     | 2.2    | 0.7     | 0.0   | 0.0 | 0.0   | 0.0   | 0.9   | 1.5   | 0.0   | 0.1   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.4   | 0.0   | 0.0   | 1.6   | 3.2    | 2.1    | 14.0  | 0.9   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0     | 1.7       |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 南 海 ラ ビー ト ( 関 西 の み )       | 2,750   | 930     | 1,110  | 911     | 0     | 0   | 75    | 0     | 796   | 21    | 0     | 161   | 0     | 5     | 4     | 94    | 163   | 0     | 45    | 0      | 944    | 0     | 35    | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0       | 0         | 8,044  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 新 幹 線                        | 1.0     | 0.6     | 1.8    | 0.5     | 0.0   | 0.0 | 45.5  | 0.0   | 29.3  | 2.1   | 0.0   | 23.3  | 0.0   | 0.5   | 1.6   | 4.6   | 4.5   | 0.0   | 4.2   | 0.0    | 2.8    | 0.0   | 15.8  | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0     | 0.0       | 1.1    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| そ の 他 JR                     | 11,715  | 2,812   | 1,345  | 6,568   | 223   | 0   | 35    | 0     | 0     | 43    | 37    | 12    | 41    | 19    | 2     | 25    | 106   | 2     | 3     | 6      | 1,606  | 19    | 5     | 3     | 0     | 0     | 37    | 16    | 150   | 7       | 24,837    |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| そ の 他 JR                     | 4.2     | 1.8     | 2.1    | 3.5     | 4.3   | 0.0 | 21.2  | 0.0   | 0.0   | 4.4   | 9.1   | 1.7   | 3.7   | 1.7   | 0.8   | 1.2   | 2.9   | 4.0   | 0.3   | 3.2    | 4.8    | 5.0   | 2.3   | 0.9   | 0.0   | 0.0   | 10.1  | 1.5   | 3.6   | 18.9    | 3.3       |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 京 成 ス カ イ ラ イ ナー ( 成 田 の み ) | 43,707  | 25      | 0      | 335     | 0     | 0   | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0      | 93     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0       | 44,160    |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| J R は る か ( 関 西 の み )        | 15.7    | 0.0     | 0.0    | 0.2     | 0.0   | 0.0 | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.3    | 0.0    | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0     | 5.9       |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 南 海 ラ ビー ト ( 関 西 の み )       | 40,893  | 26      | 0      | 511     | 0     | 0   | 0     | 0     | 0     | 4     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0      | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 3     | 0     | 0     | 0       | 0         | 41,437 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| そ の 他 JR                     | 14.7    | 0.0     | 0.0    | 0.3     | 0.0   | 0.0 | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.4   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0    | 0.0    | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0     | 5.6       |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 新 幹 線                        | 135     | 21,523  | 25     | 63      | 0     | 0   | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 17    | 0     | 9     | 0     | 0     | 0     | 0      | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0       | 0         | 21,772 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| そ の 他 JR                     | 0.0     | 13.8    | 0.0    | 0.0     | 0.0   | 0.0 | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 1.6   | 0.0   | 0.4   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0    | 0.0    | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0     | 2.9       |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| そ の 他 JR                     | 117     | 6,999   | 0      | 178     | 0     | 0   | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0      | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0       | 0         | 7,294  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| そ の 他 JR                     | 0.0     | 4.5     | 0.0    | 0.1     | 0.0   | 0.0 | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0    | 0.0    | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0     | 1.0       |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 新 幹 線                        | 18,104  | 6,558   | 2,786  | 11,394  | 78    | 0   | 75    | 0     | 234   | 30    | 0     | 17    | 68    | 5     | 0     | 70    | 5     | 0     | 28    | 0      | 5,656  | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 6     | 6     | 0     | 2       | 45,122    |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| そ の 他 JR                     | 6.5     | 4.2     | 4.4    | 6.1     | 1.5   | 0.0 | 45.5  | 0.0   | 8.6   | 3.1   | 0.0   | 2.5   | 6.1   | 0.5   | 0.0   | 3.5   | 0.1   | 0.0   | 2.6   | 0.0    | 16.9   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 1.6   | 0.6   | 0.0   | 5.4   | 6.1     |           |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| そ の 他 JR                     | 5,786   | 3,223   | 2,853  | 3,181   | 0     | 0   | 0     | 0     | 13    | 0     | 0     | 0     | 56    | 3     | 12    | 53    | 6     | 0     | 35    | 0      | 1,216  | 0     | 0     | 33    | 0     | 18    | 0     | 0     | 0     | 0       | 16,488    |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| そ の 他 JR                     | 2.1     | 2.1     | 4.6    | 1.7     | 0.0   | 0.0 | 0.0   | 0.0   | 0.5   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 5.0   | 0.3   | 4.8   | 2.6   | 0.2   | 0.0   | 3.3   | 0.0    | 3.6    | 0.0   | 0.0   | 9.7   | 0.0   | 4.9   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 2.2     |           |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| そ の 他 JR                     | 62,129  | 23,991  | 3,958  | 44,214  | 1,339 | 0   | 9     | 0     | 574   | 29    | 91    | 8     | 30    | 17    | 12    | 131   | 230   | 6     | 32    | 0      | 3,240  | 31    | 0     | 6     | 0     | 16    | 24    | 47    | 0     | 140,164 |           |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| そ の 他 JR                     | 22.3    | 15.4    | 6.3    | 23.8    | 25.7  | 0.0 | 5.5   | 0.0   | 21.1  | 3.0   | 22.3  | 1.2   | 2.7   | 1.6   | 4.8   | 6.5   | 6.4   | 12.0  | 3.0   | 0.0    | 9.7    | 8.2   | 0.0   | 1.8   | 0.0   | 4.4   | 2.3   | 1.1   | 0.0   | 18.9    |           |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| そ の 他 JR                     | 61,940  | 25,947  | 26,052 | 71,837  | 267   | 0   | 0     | 0     | 559   | 0     | 12    | 5     | 10    | 0     | 6     | 16    | 0     | 21    | 0     | 11,691 | 21     | 0     | 11    | 0     | 6     | 0     | 0     | 0     | 2     | 198,403 |           |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| そ の 他 JR                     | 22.2    | 16.7    | 41.6   | 38.7    | 5.1   | 0.0 | 0.0   | 0.0   | 20.6  | 0.0   | 2.9   | 0.7   | 0.9   | 0.0   | 0.0   | 0.3   | 0.4   | 0.0   | 2.0   | 0.0    | 35.0   | 5.5   | 0.0   | 3.2   | 0.0   | 1.6   | 0.0   | 0.0   | 5.4   | 26.7    |           |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| モ ノ レール                      | 2,013   | 683     | 96     | 27,108  | 0     | 0   | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0      | 93     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 419   | 0       | 30,402    |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 旅 客 船 ・ フェリー                 | 0.7     | 0.4     | 0.1    | 14.6    | 0.0   | 0.0 | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.3    | 0.0    | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 10.1  | 0.0   | 4.1   |         |           |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 旅 客 船 ・ フェリー                 | 205     | 3,625   | 1,967  | 0       | 0     | 0   | 0     | 0     | 4     | 39    | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 8     | 0     | 0     | 0     | 4      | 0      | 0     | 2     | 0     | 0     | 0     | 8     | 0     | 0     | 5,862   |           |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 旅 客 船 ・ フェリー                 | 0.1     | 2.3     | 3.1    | 0.0     | 0.0   | 0.0 | 0.0   | 0.0   | 0.1   | 4.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.4   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 2.1    | 0.0    | 0.0   | 0.9   | 0.0   | 0.0   | 0.8   | 0.0   | 0.0   | 0.8   |         |           |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 国 内 線 飛 行 機                  | 31,986  | 3,934   | 849    | 15,767  | 0     | 0   | 0     | 0     | 32    | 0     | 7     | 0     | 10    | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 37    | 0      | 709    | 0     | 0     | 0     | 7     | 15    | 24    | 241   | 6     | 53,624  |           |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| そ の 他                        | 11.5    | 2.5     | 1.4    | 8.5     | 0.0   | 0.0 | 0.0   | 0.0   | 1.2   | 0.0   | 1.7   | 0.0   | 0.9   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 3.4   | 0.0    | 2.1    | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 2.1   | 4.1   | 2.3   | 5.8   | 16.2  | 7.2     |           |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| そ の 他                        | 3,132   | 2,245   | 436    | 752     | 0     | 0   | 0     | 0     | 0     | 4     | 0     | 3     | 38    | 0     | 0     | 21    | 36    | 4     | 32    | 3      | 412    | 0     | 2     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0       | 7,120     |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 不 明                          | 1.1     | 1.4     | 0.7    | 0.4     | 0.0   | 0.0 | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.4   | 0.0   | 0.4   | 3.4   | 0.0   | 0.0   | 1.0   | 1.0   | 8.0   | 3.0   | 1.6    | 1.2    | 0.0   | 0.9   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 1.0     |           |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 不 明                          | 220     | 0       | 0      | 0       | 0     | 0   | 8     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 3     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0      | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 2     | 24    | 0     | 0     | 257     |           |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 不 明                          | 0.1     | 0.0     | 0.0    | 0.0     | 0.0   | 0.0 | 4.8   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.3   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0    | 0.0    | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.5   | 2.3   | 0.0   | 0.0   | 0.0     |           |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 合 計                          | 477,937 | 227,104 | 86,221 | 288,389 | 6,171 | 0   | 249   | 171   | 3,495 | 1,223 | 532   | 834   | 1,350 | 1,185 | 269   | 2,428 | 4,152 | 52    | 1,339 | 204    | 50,010 | 515   | 247   | 436   | 364   | 139   | 400   | 1,110 | 4,706 | 45      | 1,161,277 |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 合 計                          | 171.9   | 145.8   | 137.6  | 155.6   | 118.3 | 0.0 | 150.9 | 102.4 | 128.5 | 125.2 | 130.4 | 120.7 | 120.8 | 108.7 | 107.2 | 120.0 | 115.2 | 104.0 | 124.4 | 107.4  | 149.6  | 135.9 | 111.8 | 127.9 | 109.6 | 100.0 | 109.6 | 107.4 | 113.2 | 121.6   | 156.3     |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

注：％は（回答数）／（総旅客数）による構成割合を示す。

## 9. 代表アクセス交通手段

■上段：旅客数　下段：構成比

(單位：人/2週·%)

|                 | 成              | 田              | 西中             | 都羽             | 田新千歳旭         | 川函       | 館青         | 森仙          | 台新          | 洞百          | 里富          | 山小         | 松静          | 岡美         | 保岡          | 山広          | 島口平胆高     | 松松         | 山福        | 岡北九州長         | 崎佐          | 資熊         | 本大         | 分宮         | 崎鹿児鳥那     | 磐石          | 埼全空港          |                 |           |
|-----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|----------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|-------------|-----------|------------|-----------|---------------|-------------|------------|------------|------------|-----------|-------------|---------------|-----------------|-----------|
| 国内線飛行機          | 31,986<br>11.5 | 3,934<br>2.5   | 849<br>1.4     | 15,767<br>8.5  | 0<br>0.0      | 0<br>0.0 | 0<br>0.0   | 0<br>0.0    | 32<br>1.2   | 0<br>0.0    | 7<br>1.7    | 0<br>0.0   | 10<br>0.9   | 0<br>0.0   | 0<br>0.0    | 0<br>0.0    | 0<br>0.0  | 37<br>3.4  | 0<br>0.0  | 709<br>2.1    | 0<br>0.0    | 0<br>0.0   | 7<br>2.1   | 0<br>0.0   | 24<br>1.5 | 241<br>2.3  | 56<br>5.8     | 63,624<br>16.2  | 7<br>7.2  |
| 新幹線             | 17,977<br>6.4  | 6,507<br>4.2   | 2,672<br>4.3   | 11,281<br>6.1  | 78<br>1.5     | 0<br>0.0 | 75<br>45.5 | 0<br>0.0    | 234<br>8.6  | 30<br>3.1   | 0<br>2.5    | 17<br>6.1  | 68<br>5     | 5<br>0.5   | 0<br>0.0    | 70<br>3.5   | 5<br>1    | 0<br>2.8   | 0<br>0.0  | 5,656<br>16.9 | 0<br>0.0    | 0<br>0.0   | 0<br>0.0   | 0<br>0.0   | 0<br>0.0  | 6<br>0.6    | 0<br>0.0      | 44,709<br>6.0   |           |
| (空港直行バス以外)      | 4,091<br>1.5   | 3,570<br>2.3   | 1,237<br>2.0   | 1,024<br>0.6   | 0<br>0.0      | 0<br>0.0 | 0<br>0.0   | 0<br>0.0    | 25<br>0.9   | 15<br>0.0   | 0<br>0.1    | 1<br>0.0   | 0<br>0.0    | 0<br>0.0   | 0<br>0.0    | 9<br>0.4    | 0<br>0.0  | 17<br>1.6  | 6<br>3.2  | 520<br>1.6    | 53<br>14.0  | 2<br>9     | 0<br>0.0   | 0<br>0.0   | 0<br>0.0  | 0<br>0.0    | 10,570<br>4.4 |                 |           |
| 成田エクスプレス(成田のみ)  | 32,559<br>11.7 | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 276<br>0.1     | 0<br>0.0      | 0<br>0.0 | 0<br>0.0   | 0<br>0.0    | 0<br>0.0    | 0<br>0.0    | 0<br>0.0    | 0<br>0.0   | 0<br>0.0    | 0<br>0.0   | 0<br>0.0    | 0<br>0.0    | 0<br>0.0  | 0<br>0.0   | 0<br>0.0  | 0<br>0.0      | 0<br>0.0    | 0<br>0.0   | 0<br>0.0   | 0<br>0.0   | 0<br>0.0  | 0<br>0.0    | 32,835<br>4.4 |                 |           |
| 京成スカイライナー(成田のみ) | 34,764<br>12.5 | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 479<br>0.3     | 0<br>0.0      | 0<br>0.0 | 0<br>0.0   | 0<br>0.0    | 0<br>0.0    | 4<br>0.4    | 0<br>0.0    | 0<br>0.0   | 0<br>0.0    | 0<br>0.0   | 0<br>0.0    | 0<br>0.0    | 0<br>0.0  | 0<br>0.0   | 0<br>0.0  | 0<br>0.0      | 0<br>0.0    | 0<br>0.0   | 0<br>0.0   | 0<br>0.0   | 0<br>0.0  | 0<br>0.0    | 0<br>0.0      | 35,247<br>4.7   |           |
| JRはるか(関西のみ)     | 0<br>0.0       | 15,746<br>10.1 | 25<br>0.0      | 63<br>0.0      | 0<br>0.0      | 0<br>0.0 | 0<br>0.0   | 0<br>0.0    | 0<br>0.0    | 0<br>0.0    | 0<br>0.0    | 0<br>0.0   | 17<br>1.6   | 0<br>0.0   | 0<br>0.0    | 0<br>0.0    | 0<br>0.0  | 0<br>0.0   | 0<br>0.0  | 0<br>0.0      | 0<br>0.0    | 0<br>0.0   | 0<br>0.0   | 0<br>0.0   | 0<br>0.0  | 0<br>0.0    | 0<br>0.0      | 15,851<br>2.1   |           |
| 南海ラビート(関西のみ)    | 0<br>0.0       | 6,477<br>4.2   | 0<br>0.0       | 52<br>0.0      | 0<br>0.0      | 0<br>0.0 | 0<br>0.0   | 0<br>0.0    | 0<br>0.0    | 0<br>0.0    | 0<br>0.0    | 0<br>0.0   | 0<br>0.0    | 0<br>0.0   | 0<br>0.0    | 0<br>0.0    | 0<br>0.0  | 0<br>0.0   | 0<br>0.0  | 0<br>0.0      | 0<br>0.0    | 0<br>0.0   | 0<br>0.0   | 0<br>0.0   | 0<br>0.0  | 0<br>0.0    | 0<br>0.0      | 6,529<br>0.9    |           |
| 空港直行バス          | 65,748<br>23.6 | 55,130<br>35.4 | 9,727<br>15.5  | 42,059<br>22.7 | 1,324<br>25.4 | 0<br>1.8 | 3<br>0.0   | 92<br>3.4   | 748<br>17.3 | 169<br>27.9 | 114<br>3.9  | 27<br>14.0 | 156<br>11.3 | 123<br>0.0 | 228<br>11.3 | 974<br>27.0 | 0<br>12.6 | 136<br>2.1 | 4<br>14.2 | 4,759<br>38.0 | 144<br>22.6 | 50<br>12.9 | 44<br>25.0 | 83<br>48.2 | 67<br>1.6 | 228<br>22.1 | 153<br>3.7    | 181,555<br>18.9 | 7<br>24.4 |
| 貸切りバス           | 1,951<br>0.7   | 841<br>0.5     | 1,110<br>1.8   | 491<br>0.3     | 0<br>0.0      | 0<br>0.0 | 0<br>0.0   | 796<br>29.3 | 21<br>2.1   | 0<br>0.0    | 161<br>23.3 | 0<br>0.0   | 5<br>0.5    | 4<br>1.6   | 94<br>4.6   | 163<br>4.5  | 0<br>0.0  | 45<br>4.2  | 0<br>2.8  | 0<br>15.8     | 35<br>0.0   | 0<br>0.0   | 0<br>0.0   | 0<br>0.0   | 0<br>0.0  | 0<br>0.0    | 0<br>0.0      | 6,661<br>0.9    |           |
| 旅客船・フェリー        | 0<br>0.0       | 3,366<br>2.2   | 1,940<br>1.1   | 0<br>0.0       | 0<br>0.0      | 0<br>0.0 | 0<br>0.0   | 0<br>0.0    | 0<br>0.0    | 34<br>3.5   | 0<br>0.0    | 0<br>0.0   | 0<br>0.0    | 0<br>0.0   | 8<br>0.4    | 0<br>0.0    | 0<br>0.0  | 4<br>2.1   | 0<br>0.0  | 0<br>0.0      | 2<br>0.9    | 0<br>0.0   | 0<br>0.0   | 0<br>0.0   | 0<br>0.0  | 0<br>0.0    | 0<br>0.0      | 5,354<br>0.7    |           |
| モノレール           | 3<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 21,236<br>11.5 | 0<br>0.0      | 0<br>0.0 | 0<br>0.0   | 0<br>0.0    | 0<br>0.0    | 0<br>0.0    | 0<br>0.0    | 0<br>0.0   | 0<br>0.0    | 0<br>0.0   | 0<br>0.0    | 0<br>0.0    | 0<br>0.0  | 0<br>0.0   | 0<br>0.0  | 0<br>0.0      | 0<br>0.0    | 0<br>0.0   | 0<br>0.0   | 0<br>0.0   | 0<br>0.0  | 0<br>0.0    | 0<br>0.0      | 419<br>10.1     |           |
| その他私鉄・地下鉄       | 25,828<br>9.3  | 10,900<br>7.0  | 22,636<br>15.5 | 55,            |               |          |            |             |             |             |             |            |             |            |             |             |           |            |           |               |             |            |            |            |           |             |               |                 |           |

注：代表アクセス交通手段の優先順位は以下のように設定している。

1. 国内線飛行機、2. 新幹線、3. 高速バス（空港直行バス以外）、4. 成田エクスプレス（成田のみ）、5. 京成スカイライナー（成田のみ）、6. JRはるか（関西のみ）、7. 南海ラビート（関西のみ）、8. 空港直行バス、9. 貨切リバス、10. 旅客船・フェリー、11. モノレール、12. その他私鉄・地下鉄、13. その他JRの特急・優等列車、14. その他JR、15. 路線バス、16. タクシー・ハイヤー、17. 乗用車（駐車場利用）、18. 乗用車、19. その他

■上段：旅客数 下段：構成比

|                     | 成              | 田              | 関              | 西中             | 部羽            | 田新千歳旭    | 川函         | 館青          | 森仙          | 台新          | 洞百          | 里富          | 山小          | 松静          | 岡美          | 保岡            | 山広            | 島山口宇都高     | 松松          | 山福         | 岡北九州長崎佐賀熊本大分宮崎鹿児島那覇石垣全空港 |             |             |             |             |            |             |             |               |            |                 |              |
|---------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|----------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|---------------|------------|-------------|------------|--------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|---------------|------------|-----------------|--------------|
| 乗用車                 | 31,059<br>11.1 | 21,254<br>13.6 | 13,694<br>21.9 | 18,063<br>9.7  | 2,071<br>39.7 | 0<br>0.0 | 28<br>17.0 | 9<br>5.4    | 387<br>14.2 | 480<br>49.1 | 161<br>39.5 | 303<br>43.8 | 563<br>50.4 | 626<br>57.4 | 162<br>64.5 | 1,146<br>56.6 | 1,753<br>48.7 | 29<br>58.0 | 576<br>53.5 | 69<br>36.3 | 7,874<br>23.5            | 147<br>38.8 | 115<br>52.0 | 167<br>49.0 | 156<br>47.0 | 52<br>37.4 | 161<br>44.1 | 517<br>50.0 | 1,959<br>47.1 | 16<br>43.2 | 103,597<br>13.9 |              |
| 乗（駐車場利用）車           | 17,928<br>6.4  | 10,746<br>6.9  | 6,117<br>9.8   | 6,777<br>3.7   | 483<br>9.3    | 0<br>0.0 | 16<br>9.7  | 150<br>89.8 | 771<br>28.3 | 163<br>16.7 | 95<br>23.3  | 159<br>23.0 | 282<br>25.2 | 230<br>21.1 | 67<br>26.7  | 431<br>21.3   | 584<br>16.2   | 11<br>22.0 | 210<br>19.5 | 62<br>32.6 | 2,367<br>7.1             | 48<br>12.7  | 14<br>6.3   | 92<br>27.0  | 86<br>25.9  | 20<br>14.4 | 75<br>20.5  | 228<br>22.1 | 203<br>4.9    | 2<br>5.4   | 48,417<br>6.5   |              |
| タクシー・ハイヤー           | 4,069<br>1.5   | 4,713<br>3.0   | 1,015<br>1.6   | 9,302<br>5.0   | 0<br>0.0      | 0<br>0.0 | 0<br>0.0   | 8<br>4.8    | 0<br>0.0    | 82<br>8.4   | 0<br>0.0    | 17<br>2.5   | 9<br>0.8    | 70<br>6.4   | 6<br>2.4    | 31<br>1.5     | 18<br>0.5     | 0<br>0.0   | 20<br>1.9   | 46<br>24.2 | 4,712<br>14.1            | 0<br>0.0    | 3<br>1.4    | 35<br>10.3  | 0<br>0.0    | 0<br>0.0   | 44<br>12.1  | 3<br>0.3    | 1,031<br>24.8 | 3<br>8.1   | 25,237<br>3.4   |              |
| 空港直行バス              | 78,606<br>28.2 | 58,338<br>37.5 | 10,004<br>16.0 | 42,727<br>23.0 | 1,324<br>25.4 | 0<br>0.0 | 3<br>1.8   | 0<br>0.0    | 92<br>3.4   | 208<br>21.3 | 121<br>29.7 | 36<br>5.2   | 196<br>17.5 | 140<br>12.8 | 0<br>0.0    | 307<br>15.2   | 974<br>27.0   | 0<br>0.0   | 172<br>16.0 | 4<br>2.1   | 5,257<br>15.7            | 184<br>48.5 | 52<br>23.5  | 44<br>12.9  | 83<br>25.0  | 67<br>48.2 | 6<br>1.6    | 228<br>22.1 | 153<br>3.7    | -          | 199,326<br>26.8 |              |
| 高速バス<br>（空港直行バス以外）  | -              | -              | -              | -              | -             | -        | -          | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -             | -             | -          | -           | -          | -                        | -           | -           | -           | -           | -          | -           | -           | -             | -          | 0<br>0.0        |              |
| 貸切りバス               | 2,547<br>0.9   | 930<br>0.6     | 1,110<br>1.8   | 491<br>0.3     | 0<br>0.0      | 0<br>0.0 | 75<br>45.5 | 0<br>0.0    | 796<br>29.3 | 21<br>2.1   | 0<br>0.0    | 161<br>23.3 | 0<br>0.0    | 5<br>0.5    | 4<br>1.6    | 92<br>4.5     | 163<br>4.5    | 0<br>0.0   | 45<br>4.2   | 0<br>0.0   | 944<br>2.8               | 0<br>0.0    | 35<br>15.8  | 0<br>0.0    | 0<br>0.0    | 0<br>0.0   | 0<br>0.0    | 0<br>0.0    | 0<br>0.0      | 0<br>0.0   | 0<br>0.0        | 7,419<br>1.0 |
| 路線バス                | 1,194<br>0.4   | 265<br>0.2     | 111<br>0.2     | 2,100<br>1.1   | 0<br>0.0      | 0<br>0.0 | 35<br>21.2 | 0<br>0.0    | 0<br>0.0    | 19<br>1.9   | 31<br>7.6   | 12<br>1.7   | 22<br>2.0   | 19<br>1.7   | 0<br>0.0    | 16<br>0.8     | 80<br>2.2     | 0<br>0.0   | 3<br>0.3    | 6<br>3.2   | 986<br>2.9               | 0<br>0.0    | 0<br>0.0    | 3<br>0.9    | 0<br>0.0    | 0<br>0.0   | 37<br>10.1  | 11<br>1.1   | 150<br>3.6    | 3<br>8.1   | 5,103<br>0.7    |              |
| 成田エクスプレス<br>（成田のみ）  | 42,774<br>15.3 | -              | -              | -              | -             | -        | -          | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -             | -             | -          | -           | -          | -                        | -           | -           | -           | -           | -          | -           | -           | -             | -          | 42,774<br>5.8   |              |
| 京成スカイライナー<br>（成田のみ） | 40,456<br>14.5 | -              | -              | -              | -             | -        | -          | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -             | -             | -          | -           | -          | -                        | -           | -           | -           | -           | -          | -           | -           | -             | -          | 40,456<br>5.4   |              |
| JRはるか<br>（関西のみ）     | -              | 21,101<br>13.5 | -              | -              | -             | -        | -          | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -             | -             | -          | -           | -          | -                        | -           | -           | -           | -           | -          | -           | -           | -             | -          | 21,101<br>2.8   |              |
| 南海ラピート<br>（関西のみ）    | -              | 6,999<br>4.5   | -              | -              | -             | -        | -          | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -             | -             | -          | -           | -          | -                        | -           | -           | -           | -           | -          | -           | -           | -             | -          | 6,999<br>0.9    |              |
| 新幹線                 | -              | -              | -              | -              | -             | -        | -          | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -             | -             | -          | -           | -          | -                        | -           | -           | -           | -           | -          | -           | -           | -             | -          | 0<br>0.0        |              |
| その他JRの特急<br>・優等列車   | 0<br>0.0       | 1,193<br>0.8   | -              | -              | 0<br>0.0      | -        | -          | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | 0<br>0.0    | -             | -             | -          | -           | -          | -                        | -           | -           | -           | -           | -          | -           | 18<br>4.9   | -             | -          | -               | 1,211<br>0.2 |
| その他のJR              | 9,679<br>3.5   | 12,601<br>8.1  | -              | -</            |               |          |            |             |             |             |             |             |             |             |             |               |               |            |             |            |                          |             |             |             |             |            |             |             |               |            |                 |              |

注) 「-」は手段として利用できない交通手段を示す。

11. 成田・関西・中部空港の国内線アクセス状況

■左：旅客数 右：構成比

(単位：人/2週・%)

|       | 旅客数（人／2週） |       |       |     |       |     |      |       |     |       |     |      |       |     |     | 構成比（％） |       |       |     |     |       |       |       |      |     |       |       |       |     |      |       |       |
|-------|-----------|-------|-------|-----|-------|-----|------|-------|-----|-------|-----|------|-------|-----|-----|--------|-------|-------|-----|-----|-------|-------|-------|------|-----|-------|-------|-------|-----|------|-------|-------|
|       | 成 田       |       |       |     |       | 関 西 |      |       |     |       | 中 部 |      |       |     |     | 成 田    |       |       |     |     | 関 西   |       |       |      |     | 中 部   |       |       |     |      |       |       |
|       | 直 行       | 羽田経由  | そ の 他 | 不 明 | 合 計   | 直 行 | 伊丹経由 | そ の 他 | 不 明 | 合 計   | 直 行 | 小牧経由 | そ の 他 | 不 明 | 合 計 | 直 行    | 羽田経由  | そ の 他 | 不 明 | 合 計 | 直 行   | 伊丹経由  | そ の 他 | 不 明  | 合 計 | 直 行   | 小牧経由  | そ の 他 | 不 明 | 合 計  |       |       |
| 北 海 道 | 2,504     | 2,102 | 0     | 0   | 4,606 | 507 | 377  | 319   | 0   | 1,203 | 15  | 0    | 0     | 0   | 79  | 94     | 54.4  | 45.6  | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 42.1  | 31.3  | 26.5 | 0.0 | 100.0 | 16.0  | 0.0   | 0.0 | 84.0 | 100.0 |       |
| 青 森   | 10        | 341   | 0     | 0   | 351   | 0   | 19   | 0     | 0   | 19    | 0   | 0    | 0     | 0   | 0   | 0      | 2.8   | 97.2  | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0   | 100.0 | 0.0  | 0.0 | 100.0 | 0.0   | 0.0   | 0.0 | 0.0  | 0.0   |       |
| 岩 手   | 0         | 0     | 0     | 0   | 0     | 31  | 0    | 0     | 0   | 31    | 0   | 0    | 0     | 0   | 0   | 0      | 0.0   | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 100.0 | 0.0   | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0 | 0.0  | 0.0   |       |
| 宮 城   | 629       | 0     | 0     | 0   | 629   | 0   | 0    | 0     | 0   | 0     | 74  | 0    | 0     | 0   | 32  | 106    | 100.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0   | 0.0   | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 69.8  | 0.0   | 0.0 | 30.2 | 100.0 |       |
| 秋 田   | 410       | 240   | 0     | 0   | 650   | 0   | 0    | 0     | 0   | 0     | 0   | 0    | 0     | 0   | 0   | 0      | 63.1  | 36.9  | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0   | 0.0   | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0 | 0.0  | 0.0   |       |
| 山 形   | 160       | 459   | 0     | 0   | 619   | 0   | 0    | 0     | 0   | 0     | 0   | 0    | 0     | 0   | 0   | 0      | 25.8  | 74.2  | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0   | 0.0   | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0 | 0.0  | 0.0   |       |
| 福 島   | 0         | 0     | 0     | 0   | 0     | 0   | 0    | 0     | 0   | 0     | 48  | 0    | 0     | 0   | 48  | 0      | 0.0   | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0  | 0.0 | 100.0 | 0.0   | 0.0   | 0.0 | 0.0  | 100.0 |       |
| 茨 城   | 0         | 0     | 0     | 0   | 0     | 0   | 0    | 0     | 0   | 0     | 0   | 0    | 0     | 0   | 0   | 0      | 0.0   | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0 | 0.0  | 0.0   |       |
| 栃 木   | 0         | 0     | 0     | 0   | 0     | 9   | 0    | 0     | 0   | 9     | 0   | 0    | 0     | 0   | 0   | 0      | 0.0   | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 100.0 | 0.0   | 0.0  | 0.0 | 100.0 | 0.0   | 0.0   | 0.0 | 0.0  | 0.0   |       |
| 群 馬   | 0         | 0     | 0     | 0   | 0     | 0   | 0    | 0     | 0   | 0     | 0   | 0    | 0     | 0   | 0   | 0      | 0.0   | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0 | 0.0  | 0.0   |       |
| 埼 玉   | 0         | 0     | 0     | 0   | 0     | 23  | 0    | 0     | 0   | 23    | 6   | 0    | 0     | 0   | 6   | 0      | 0.0   | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 100.0 | 0.0   | 0.0  | 0.0 | 100.0 | 100.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0  | 0.0   | 100.0 |
| 千 葉   | 0         | 0     | 0     | 0   | 0     | 33  | 0    | 0     | 0   | 33    | 39  | 0    | 0     | 0   | 1   | 40     | 0.0   | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 100.0 | 0.0   | 0.0  | 0.0 | 100.0 | 97.5  | 0.0   | 0.0 | 2.5  | 100.0 |       |
| 東 京   | 0         | 117   | 0     | 0   | 117   | 349 | 0    | 5     | 0   | 354   | 36  | 0    | 0     | 0   | 6   | 42     | 0.0   | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 98.6  | 0.0   | 1.4  | 0.0 | 100.0 | 85.7  | 0.0   | 0.0 | 14.3 | 100.0 |       |
| 神 奈 川 | 0         | 0     | 0     | 0   | 0     | 557 | 0    | 0     | 0   | 557   | 35  | 0    | 0     | 0   | 35  | 0      | 0.0   | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 100.0 | 0.0   | 0.0  | 0.0 | 100.0 | 100.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0  | 100.0 |       |
| 新 潟   | 1,534     | 0     | 0     | 0   | 1,534 | 0   | 0    | 0     | 0   | 0     | 0   | 0    | 0     | 0   | 0   | 0      | 100.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0   | 0.0   | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0 | 0.0  | 0.0   |       |
| 富 山   | 380       | 900   | 0     | 0   | 1,280 | 0   | 0    | 0     | 0   | 0     | 0   | 0    | 0     | 0   | 0   | 0      | 29.7  | 70.3  | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0   | 0.0   | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0 | 0.0  | 0.0   |       |
| 石 川   | 164       | 632   | 0     | 0   | 796   | 0   | 0    | 0     | 0   | 0     | 0   | 0    | 0     | 0   | 0   | 0      | 20.6  | 79.4  | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0   | 0.0   | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0 | 0.0  | 0.0   |       |
| 福 井   | 108       | 0     | 0     | 0   | 108   | 0   | 0    | 0     | 0   | 0     | 0   | 0    | 0     | 0   | 0   | 0      | 100.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0   | 0.0   | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0 | 0.0  | 0.0   |       |
| 山 梨   | 0         | 0     | 0     | 0   | 0     | 0   | 0    | 0     | 0   | 0     | 0   | 0    | 0     | 0   | 0   | 0      | 0.0   | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0 | 0.0  | 0.0   |       |
| 長 野   | 117       | 0     | 0     | 0   | 117   | 0   | 0    | 0     | 0   | 0     | 0   | 0    | 0     | 0   | 0   | 0      | 100.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0   | 0.0   | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0 | 0.0  | 0.0   |       |
| 岐 阜   | 503       | 0     | 0     | 0   | 503   | 42  | 0    | 0     | 0   | 42    | 0   | 0    | 0     | 0   | 0   | 0      | 100.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 100.0 | 0.0   | 0.0  | 0.0 | 100.0 | 0.0   | 0.0   | 0.0 | 0.0  | 0.0   |       |
| 静 岡   | 5         | 0     | 0     | 0   | 5     | 0   | 0    | 0     | 0   | 0     | 0   | 0    | 0     | 0   | 0   | 0      | 100.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0   | 0.0   | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0 | 0.0  | 0.0   |       |
| 愛 知   | 2,643     | 93    | 0     | 0   | 2,736 | 0   | 74   | 0     | 0   | 74    | 0   | 0    | 0     | 0   | 0   | 0      | 96.6  | 3.4   | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0   | 100.0 | 0.0  | 0.0 | 100.0 | 0.0   | 0.0   | 0.0 | 0.0  | 0.0   |       |
| 三 重   | 549       | 0     | 0     | 0   | 549   | 0   | 0    | 0     | 0   | 0     | 0   | 0    | 0     | 0   | 0   | 0      | 100.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0   | 0.0   | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0 | 0.0  | 0.0   |       |
| 滋 賀   | 389       | 0     | 0     | 0   | 389   | 0   | 0    | 0     | 0   | 0     | 0   | 0    | 0     | 0   | 0   | 0      | 100.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0   | 0.0   | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0 | 0.0  | 0.0   |       |
| 京 都   | 560       | 0     | 0     | 0   | 560   | 0   | 0    | 0     | 0   | 0     | 0   | 0    | 0     | 0   | 0   | 0      | 100.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0   | 0.0   | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0 | 0.0  | 0.0   |       |
| 大 阪   | 1,936     | 797   | 0     | 0   | 2,733 | 0   | 0    | 0     | 0   | 0     | 0   | 0    | 0     | 0   | 0   | 0      | 70.8  | 29.2  | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0   | 0.0   | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0 | 0.0  | 0.0   |       |
| 兵 庫   | 2,100     | 4     | 0     | 0   | 2,104 | 0   | 0    | 0     | 0   | 0     | 0   | 0    | 0     | 0   | 0   | 0      | 99.8  | 0.2   | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0   | 0.0   | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0 | 0.0  | 0.0   |       |
| 奈 良   | 216       | 187   | 0     | 0   | 403   | 0   | 0    | 0     | 0   | 0     | 0   | 0    | 0     | 0   | 0   | 0      | 53.6  | 46.4  | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0   | 0.0   | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0 | 0.0  | 0.0   |       |
| 和 歌 山 | 65        | 0     | 0     | 0   | 65    | 0   | 0    | 0     | 0   | 0     | 0   | 0    | 0     | 0   | 0   | 0      | 100.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0   | 0.0   | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0 | 0.0  | 0.0   |       |
| 鳥 取   | 0         | 130   | 0     | 0   | 130   | 0   | 0    | 0     | 0   | 0     | 0   | 0    | 0     | 0   | 0   | 0      | 0.0   | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0   | 0.0   | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0 | 0.0  | 0.0   |       |
| 島 根   | 0         | 363   | 0     | 0   | 363   | 0   | 0    | 0     | 0   | 0     | 0   | 0    | 0     | 0   | 0   | 0      | 0.0   | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0   | 0.0   | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0 | 0.0  | 0.0   |       |
| 岡 山   | 90        | 465   | 0     | 0   | 555   | 0   | 0    | 0     | 0   | 0     | 0   | 0    | 0     | 0   | 0   | 0      | 16.2  | 83.8  | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0   | 0.0   | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0 | 0.0  | 0.0   |       |
| 広 島   | 904       | 650   | 0     | 0   | 1,554 | 0   | 0    | 0     | 0   | 0     | 0   | 0    | 0     | 0   | 0   | 0      | 58.2  | 41.8  | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0   | 0.0   | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0 | 0.0  | 0.0   |       |
| 山 口   | 0         | 114   | 0     | 0   | 114   | 0   | 0    | 0     | 0   | 0     | 0   | 0    | 0     | 0   | 0   | 0      | 0.0   | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0   | 0.0   | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0 | 0.0  | 0.0   |       |
| 徳 島   | 226       | 176   | 0     | 0   | 402   | 0   | 0    | 0     | 0   | 0     | 0   | 0    | 0     | 0   | 0   | 0      | 56.2  | 43.8  | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0   | 0.0   | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0 | 0.0  | 0.0   |       |
| 香 川   | 0         | 271   | 0     | 0   | 271   | 0   | 0    | 0     | 0   | 0     | 0   | 0    | 0     | 0   | 0   | 0      | 0.0   | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0   | 0.0   | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0 | 0.0  | 0.0   |       |
| 愛 媛   | 245       | 451   | 0     | 0   | 696   | 273 | 119  | 0     | 0   | 392   | 61  | 0    | 0     | 0   | 61  | 61     | 35.2  | 64.8  | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 69.6  | 30.4  | 0.0  | 0.0 | 100.0 | 100.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0  | 0.0   | 100.0 |
| 高 知   | 68        | 182   | 0     | 0   | 250   | 0   | 156  | 0     | 0   | 156   | 0   | 0    | 0     | 0   | 0   | 0      | 27.2  | 72.8  | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0   | 100.0 | 0.0  | 0.0 | 100.0 | 0.0   | 0.0   | 0.0 | 0.0  | 0.0   |       |
| 福 岡   | 1,474     | 523   | 0     | 0   | 1,997 | 432 | 0    | 0     | 0   | 432   | 127 | 0    | 0     | 0   | 127 | 127    | 73.8  | 26.2  | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 100.0 | 0.0   | 0.0  | 0.0 | 100.0 | 100.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0  | 0.0   | 100.0 |
| 佐 賀   | 220       | 0     | 0     | 0   | 220   | 0   | 0    | 0     | 0   | 0     | 0   | 0    | 0     | 0   | 0   | 0      | 100.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0   | 0.0   | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0 | 0.0  | 0.0   |       |
| 長 崎   | 52        | 322   | 0     | 0   | 374   | 0   | 0    | 0     | 0   | 0     | 0   | 0    | 0     | 0   | 0   | 0      | 13.9  | 86.1  | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0   | 0.0   | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0 | 0.0  | 0.0   |       |
| 熊 本   | 74        | 322   | 0     | 0   | 396   | 0   | 0    | 0     | 0   | 0     | 59  | 0    | 0     | 0   | 59  | 59     | 18.7  | 81.3  | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0   | 0.0   | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 100.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0  | 0.0   | 100.0 |
| 大 分   | 142       | 167   | 0     | 0   | 309   | 0   | 0    | 0     | 0   | 0     | 0   | 0    | 0     | 0   | 0   | 0      | 46.0  | 54.0  | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0   | 0.0   | 0    |     |       |       |       |     |      |       |       |

■上段：旅客数 下段：構成比

[illegible]

■上段：旅客数　下段：構成比

|            | 成                | 田 関              | 西 中             | 部 羽              | 田 新 千 歳 旭      | 川 国      | 館 青 森 仙      | 台 新          | 潟 百            | 里 富          | 山 小          | 松 静          | 岡 美          | 保 岡            | 山 広          | 島 山 口 半 部 高    | 松 松            | 山 福         | 岡 北 九 州 長      | 崎 佐          | 賀 熊             | 本 大          | 分 宮          | 崎 鹿 児 島 那    | 石 石          | 場 全 空 港      |              |              |                |             |                  |
|------------|------------------|------------------|-----------------|------------------|----------------|----------|--------------|--------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|--------------|----------------|----------------|-------------|----------------|--------------|-----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|-------------|------------------|
| 1 時 間 未 満  | 11,459<br>4.7    | 13,538<br>9.6    | 9,254<br>15.9   | 37,378<br>22.7   | 1,583<br>31.3  | 0<br>0.0 | 71<br>46.1   | 119<br>71.3  | 694<br>26.0    | 490<br>53.0  | 69<br>18.1   | 331<br>52.3  | 463<br>47.1  | 376<br>36.8    | 170<br>68.8  | 880<br>44.8    | 812<br>23.7    | 27<br>58.7  | 364<br>35.3    | 138<br>75.4  | 9,837<br>31.5   | 198<br>54.1  | 64<br>36.4   | 118<br>36.1  | 223<br>67.2  | 13<br>9.4    | 213<br>69.8  | 392<br>39.5  | 2,934<br>75.0  | 87.5        | 92,236<br>13.9   |
| 1 ~ 2 時 間  | 131,864<br>54.3  | 94,977<br>67.5   | 39,347<br>67.8  | 98,659<br>60.0   | 2,737<br>54.2  | 0<br>0.0 | 33<br>21.4   | 48<br>28.7   | 1,427<br>54.2  | 256<br>27.7  | 177<br>46.5  | 162<br>25.6  | 457<br>46.5  | 619<br>60.5    | 64<br>25.9   | 922<br>67.6    | 2,316<br>41.3  | 19<br>46.8  | 483<br>19.1    | 35<br>63.6   | 15,113<br>48.3  | 137<br>37.4  | 112<br>63.6  | 160<br>48.9  | 102<br>30.7  | 126<br>90.6  | 82<br>26.9   | 567<br>57.2  | 980<br>25.0    | 2<br>6.2    | 391,983<br>59.1  |
| 2 ~ 4 時 間  | 77,828<br>32.0   | 26,100<br>18.6   | 8,533<br>14.7   | 24,820<br>15.1   | 653<br>12.9    | 0<br>0.0 | 50<br>32.5   | 0<br>0.0     | 544<br>20.3    | 158<br>17.1  | 120<br>31.5  | 136<br>21.5  | 62<br>6.3    | 28<br>2.7      | 13<br>5.3    | 152<br>7.7     | 282<br>8.2     | 0<br>0.0    | 167<br>16.2    | 4<br>2.2     | 5,275<br>16.9   | 12<br>3.3    | 0<br>0.0     | 49<br>15.0   | 7<br>2.1     | 0<br>0.0     | 10<br>3.3    | 25<br>2.5    | 0<br>0.0       | 2<br>6.2    | 145,030<br>21.9  |
| 4 ~ 6 時 間  | 16,415<br>6.8    | 5,267<br>3.7     | 810<br>1.4      | 2,510<br>1.5     | 78<br>1.5      | 0<br>0.0 | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 9<br>0.3       | 10<br>1.1    | 7<br>1.8     | 4<br>0.6     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 9<br>0.5       | 8<br>0.5       | 0<br>0.0    | 17<br>1.6      | 0<br>0.0     | 619<br>2.0      | 19<br>5.2    | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0       | 0<br>0.0    | 25,792<br>3.9    |
| 6 ~ 8 時 間  | 4,116<br>1.7     | 572<br>0.4       | 44<br>0.1       | 691<br>0.4       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0 | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0       | 3<br>0.3     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0    | 6<br>3.3       | 242<br>0.8   | 0<br>0.0        | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 8<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0       | 0<br>0.0    | 5,682<br>0.9     |
| 8 ~ 10 時 間 | 839<br>0.3       | 134<br>0.1       | 0<br>0.0        | 176<br>0.1       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0 | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0    | 0<br>0.0       | 176<br>0.6   | 0<br>0.0        | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0       | 0<br>0.0    | 1,325<br>0.2     |
| 10 時 間 以 上 | 542<br>0.2       | 102<br>0.1       | 34<br>0.1       | 274<br>0.2       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0 | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 7<br>0.8       | 8<br>2.1     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0    | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0        | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0       | 0<br>0.0    | 967<br>0.1       |
| 合 計        | 243,063<br>100.0 | 140,690<br>100.0 | 58,022<br>100.0 | 164,508<br>100.0 | 5,051<br>100.0 | 0<br>0.0 | 154<br>100.0 | 167<br>100.0 | 2,674<br>100.0 | 924<br>100.0 | 381<br>100.0 | 633<br>100.0 | 982<br>100.0 | 1,023<br>100.0 | 247<br>100.0 | 1,963<br>100.0 | 3,428<br>100.0 | 46<br>100.0 | 1,031<br>100.0 | 183<br>100.0 | 31,262<br>100.0 | 366<br>100.0 | 176<br>100.0 | 327<br>100.0 | 332<br>100.0 | 139<br>100.0 | 305<br>100.0 | 992<br>100.0 | 3,914<br>100.0 | 32<br>100.0 | 663,015<br>100.0 |

■上段：旅客数 下段：構成比

|        | 成       | 関       | 西      | 中       | 都     | 徳   | 田    | 新     | 千     | 島    | 旭    | 川    | 国     | 館     | 青     | 森     | 山     | 新    | 百     | 富    | 山      | 小    | 松    | 美    | 保    | 岡    | 山    | 山    | 島     | 山     | 口       | 宇       | 高 | 松 | 松 | 山 | 福 | 北 | 九 | 州 | 長 | 崎 | 佐 | 賀 | 熊 | 本 | 大 | 分 | 宮 | 崎 | 鹿 | 尾 | 島 | 那 | 覇 | 石 | 石 | 垣 | 金 | 空 | 港 |
|--------|---------|---------|--------|---------|-------|-----|------|-------|-------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|------|--------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|---------|---------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 乗客数    | 278,843 | 155,775 | 62,669 | 185,394 | 5,217 | 0   | 163  | 167   | 2,790 | 97   | 408  | 691  | 1,118 | 1,090 | 251   | 2,023 | 3,662 | 50   | 1,076 | 190  | 33,439 | 379  | 221  | 347  | 372  | 332  | 139  | 365  | 1,032 | 4,156 | 37      | 742,070 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 便率     | 62.29   | 92.18   | 47.32  | 110.46  | 4.247 | 0   | 63   | 167   | 1,159 | 223  | 448  | 728  | 888   | 148   | 1,948 | 2,207 | 47    | 54   | 510   | 180  | 20,498 | 272  | 114  | 205  | 272  | 119  | 272  | 451  | 2,015 | 11    | 352,409 |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 利用率    | 22.3    | 59.2    | 75.5   | 60.8    | 81.4  | 0   | 38.2 | 100.0 | 58.7  | 66.6 | 5    | 50.4 | 65.1  | 81.5  | 59.0  | 81.6  | 61.3  | 84.0 | 51.0  | 68.0 | 20.3   | 63.9 | 51.6 | 60.1 | 82.8 | 85.6 | 75.1 | 43.6 | 48.5  | 29.7  | 47.4    |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 出発希望日  | 99,301  | 37,931  | 9,640  | 65,028  | 1,383 | 0   | 20   | 27    | 692   | 263  | 41   | 134  | 321   | 203   | 79    | 397   | 752   | 8    | 281   | 34   | 7,228  | 135  | 47   | 83   | 70   | 20   | 129  | 206  | 1,060 | 6     | 225,519 |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 便希望日   | 35.6    | 24.3    | 15.4   | 35.1    | 26.5  | 0.0 | 12.1 | 16.2  | 25.4  | 26.9 | 10.0 | 19.4 | 28.7  | 18.6  | 31.5  | 19.6  | 20.9  | 16.0 | 26.1  | 17.9 | 21.6   | 35.6 | 21.3 | 24.3 | 21.1 | 14.4 | 35.3 | 19.9 | 25.5  | 16.2  | 30.4    |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 目的地便がみ | 51,018  | 19,467  | 3,181  | 8,457   | 594   | 0   | 8    | 0     | 631   | 133  | 0    | 36   | 63    | 30    | 44    | 158   | 339   | 0    | 140   | 6    | 4,460  | 12   | 6    | 17   | 51   | 6    | 57   | 28   | 1,572 | 22    | 90,536  |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 空港便がみ  | 18.13   | 12.5    | 5.1    | 4.6     | 11.4  | 0.0 | 4.8  | 0.0   | 23.2  | 13.6 | 0.0  | 5.2  | 5.6   | 2.8   | 17.5  | 7.8   | 9.4   | 0.0  | 13.0  | 3.2  | 13.3   | 3.2  | 2.7  | 5.0  | 15.4 | 4.3  | 15.6 | 2.7  | 37.8  | 59.5  | 12.2    |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 旅行会社   | 73,685  | 23,318  | 10,082 | 28,447  | 1,159 | 0   | 91   | 0     | 58    | 206  | 70   | 264  | 197   | 234   | 58    | 166   | 652   | 6    | 168   | 49   | 7,213  | 0    | 56   | 7    | 38   | 0    | 61   | 304  | 680   | 0     | 147,269 |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 行意がた   | 26.4    | 15.0    | 16.1   | 15.3    | 22.2  | 0.0 | 55.2 | 0.0   | 2.1   | 21.1 | 17.2 | 38.2 | 17.6  | 21.5  | 23.1  | 8.2   | 18.1  | 12.0 | 15.6  | 25.8 | 21.6   | 0.0  | 25.3 | 2.1  | 11.4 | 0.0  | 16.7 | 29.4 | 16.4  | 0.0   | 19.8    |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 空港周辺   | 2,312   | 1,418   | 1,003  | 4,005   | 19    | 0   | 0    | 16    | 10    | 0    | 6    | 16   | 50    | 0     | 0     | 39    | 98    | 0    | 29    | 6    | 520    | 13   | 38   | 2    | 5    | 0    | 4    | 9    | 13    | 84    | 4       | 9,731   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 空港周辺   | 0.9     | 0.9     | 0.6    | 2.2     | 0.4   | 0.0 | 0.0  | 0.0   | 0.0   | 0.0  | 0.0  | 0.0  | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0  | 0.0   | 0.0  | 0.0    | 0.0  | 0.0  | 0.0  | 0.0  | 0.0  | 0.0  | 0.0  | 0.0   | 0.0   | 0.0     | 0.0     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 空港周辺   | 19,624  | 7,296   | 1,561  | 10,121  | 51    | 0   | 0    | 0     | 121   | 29   | 43   | 10   | 45    | 39    | 57    | 226   | 12    | 82   | 4     | 82   | 16     | 13   | 17.2 | 25   | 14   | 0    | 2.9  | 1.3  | 2.1   | 10.3  | 14      | 41,388  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 安      | 11,700  | 4,297   | 2.5    | 5.5     | 1.0   | 0.0 | 0.0  | 0.0   | 0.0   | 3.0  | 10.5 | 1.4  | 5.3   | 3.6   | 6.8   | 2.8   | 6.3   | 24.0 | 7.6   | 2.1  | 4.6    | 14.1 | 152  | 2.8  | 14   | 0    | 1.4  | 1.4  | 0     | 5.4   | 5.5     | 5.4     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| LCG    | 9,487   | 3,233   | 1,362  | 3,233   | 145   | 0   | 8    | 0     | 0     | 139  | 9    | 0    | 51    | 10    | 137   | 90    | 9     | 263  | 15    | 1,60 |        |      |      |      |      |      |      |      |       |       |         |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

注：％は（回答数）／（総旅客数）の構成割合を示す。

■上段：旅客数 下段：構成比

[illegible]

注：地域名は別添の地域区分表参照

■上段：旅客数 下段：構成比

[illegible]

注：地域名は別添の地域区分表参照

17. 帰国時出発国

■上段：旅客数　下段：構成比

(单位:人/2调·%)

[illegible]

注：地域名は別添の地域区分表参照

## 18. 出国後の経由地と経由の有無

■上段：旅客数 下段：構成比

(单位:人/2週·%)

[illegible]

注：地域名は別添の地域区分表参照

■上段：旅客数 下段：構成比

[illegible]

注：地域名は別添の地域区分表参照

20. 出入国空港の相違

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人／2週・%)

|   | 成 | 田       | 関       | 西      | 中       | 部     | 羽   | 田     | 新     | 千     | 歳     | 旭     | 川     | 函     | 館     | 青     | 森     | 仙     | 台     | 新     | 潟     | 百      | 里     | 富     | 山     | 小     | 松     | 静     | 岡     | 美     | 保     | 岡       | 山     | 広     | 島 | 山 | 口 | 宇 | 部 | 高 | 松 | 松 | 山 | 福 | 岡 | 北 | 九 | 州 | 長 | 崎 | 佐 | 賀 | 熊 | 本 | 大 | 分 | 宮 | 崎 | 鹿 | 児 | 島 | 那 | 覇 | 石 | 垣 | 全 | 空 | 港 |
|---|---|---------|---------|--------|---------|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 同 | じ | 249,150 | 148,566 | 60,724 | 164,723 | 5,008 | 0   | 157   | 158   | 2,577 | 903   | 376   | 657   | 967   | 1,046 | 247   | 1,778 | 3,459 | 50    | 988   | 176   | 31,972 | 367   | 191   | 279   | 288   | 131   | 344   | 1,004 | 4,109 | 30    | 680,425 |       |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | 89.4    | 95.4    | 96.9   | 88.9    | 96.0  | 0.0 | 95.2  | 94.6  | 94.7  | 92.4  | 92.2  | 95.1  | 86.5  | 96.0  | 98.4  | 87.9  | 96.0  | 100.0 | 91.8  | 92.6  | 95.6   | 96.8  | 86.4  | 81.8  | 86.7  | 94.2  | 94.2  | 97.1  | 98.9  | 81.1  | 91.6    |       |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 違 | う | 23,045  | 7,209   | 1,921  | 20,671  | 148   | 0   | 0     | 9     | 141   | 74    | 32    | 34    | 151   | 44    | 4     | 229   | 144   | 0     | 53    | 14    | 1,467  | 12    | 30    | 62    | 44    | 8     | 21    | 30    | 47    | 7     | 55,651  |       |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | 8.3     | 4.6     | 3.1    | 11.1    | 2.8   | 0.0 | 0.0   | 5.4   | 5.2   | 7.6   | 7.8   | 4.9   | 13.5  | 4.0   | 1.6   | 11.3  | 4.0   | 0.0   | 4.9   | 7.4   | 4.4    | 3.2   | 13.6  | 18.2  | 13.3  | 5.8   | 5.8   | 2.9   | 1.1   | 18.9  | 7.5     |       |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 不 | 明 | 6,648   | 0       | 24     | 0       | 61    | 0   | 8     | 0     | 2     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 16    | 0     | 0     | 35    | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0       | 6,794 |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | 2.4     | 0.0     | 0.0    | 0.0     | 1.2   | 0.0 | 4.8   | 0.0   | 0.1   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.8   | 0.0   | 0.0   | 3.3   | 0.0   | 0.0    | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0     | 0.9   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 合 | 計 | 278,843 | 155,775 | 62,669 | 185,394 | 5,217 | 0   | 165   | 167   | 2,720 | 977   | 408   | 691   | 1,118 | 1,090 | 251   | 2,023 | 3,603 | 50    | 1,076 | 190   | 33,439 | 379   | 221   | 341   | 332   | 139   | 365   | 1,034 | 4,156 | 37    | 742,870 |       |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | 100.0   | 100.0   | 100.0  | 100.0   | 100.0 | 0.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0  | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0   | 100.0 | 100.0 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

■上段：旅客数 下段：構成比

[illegible]

注：入国空港の「その他」は入国時に船舶を利用した旅客を指す。

35

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

|           | 成                | 田                | 西               | 中                | 部              | 羽        | 田            | 新            | 千              | 歳            | 旭            | 川            | 西              | 館              | 青            | 森              | 仙              | 台           | 新              | 瀬            | 百               | 里            | 富            | 山            | 小            | 松            | 静            | 岡              | 美              | 保            | 岡                | 山             | 広 | 島 | 山 | 口 | 宇 | 野 | 高 | 松 | 松 | 山 | 福 | 岡 | 北 | 九 | 州 | 長 | 崎 | 佐 | 賀 | 熊 | 本 | 大 | 分 | 宮 | 崎 | 鹿 | 児 | 島 | 那 | 覇 | 石 | 城 | 全 | 空 | 港 |
|-----------|------------------|------------------|-----------------|------------------|----------------|----------|--------------|--------------|----------------|--------------|--------------|--------------|----------------|----------------|--------------|----------------|----------------|-------------|----------------|--------------|-----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|----------------|--------------|------------------|---------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 ~ 3 日   | 27.160<br>9.7    | 31.330<br>20.1   | 10.106<br>16.1  | 30.678<br>16.5   | 519<br>9.9     | 0<br>0.0 | 0<br>9.6     | 16<br>30     | 351<br>12.9    | 94<br>9.6    | 40<br>9.8    | 42<br>6.1    | 227<br>20.3    | 113<br>10.4    | 87<br>34.7   | 477<br>23.6    | 774<br>21.5    | 18<br>36.0  | 363<br>33.7    | 42<br>22.1   | 12,276<br>36.7  | 92<br>24.3   | 52<br>23.5   | 101<br>29.6  | 91<br>27.4   | 121<br>87.1  | 68<br>18.6   | 541<br>52.3    | 1,740<br>41.9  | 6<br>16.2    | 6<br>15.8        |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 4 日       | 35.504<br>12.7   | 24.299<br>15.6   | 12.905<br>20.6  | 27.977<br>15.1   | 1,752<br>33.6  | 0<br>0.0 | 0<br>0.0     | 65<br>38.9   | 1,015<br>37.3  | 272<br>27.8  | 163<br>40.0  | 330<br>47.8  | 407<br>36.4    | 372<br>34.1    | 32<br>12.7   | 456<br>22.5    | 1,449<br>40.2  | 30<br>60.0  | 243<br>22.6    | 87<br>45.8   | 6,180<br>18.5   | 177<br>46.7  | 69<br>31.2   | 60<br>17.6   | 105<br>31.6  | 12<br>8.6    | 112<br>30.7  | 225<br>21.8    | 1,184<br>28.5  | 4<br>10.8    | 4<br>15.5        |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 5 日       | 40.777<br>14.6   | 19.914<br>12.8   | 9.573<br>15.3   | 27.692<br>14.9   | 1,260<br>24.2  | 0<br>0.0 | 24<br>14.5   | 37<br>22.2   | 958<br>35.2    | 192<br>19.7  | 45<br>11.0   | 232<br>33.6  | 166<br>14.8    | 285<br>26.1    | 74<br>29.5   | 431<br>21.3    | 608<br>16.9    | 0<br>0.0    | 93<br>8.6      | 17<br>8.9    | 3,722<br>11.1   | 66<br>17.4   | 11<br>5.0    | 12<br>3.5    | 83<br>25.0   | 0<br>0.0     | 84<br>23.0   | 124<br>12.0    | 412<br>9.9     | 6<br>16.2    | 6<br>14.4        |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 6 日       | 32.051<br>11.5   | 11.372<br>7.3    | 4.604<br>7.3    | 15.444<br>8.3    | 457<br>8.8     | 0<br>0.0 | 114<br>69.1  | 0<br>0.0     | 18<br>0.7      | 115<br>11.8  | 13<br>3.2    | 20<br>2.9    | 17<br>1.5      | 56<br>4.6      | 0<br>0.0     | 117<br>5.8     | 133<br>3.7     | 0<br>0.0    | 48<br>4.5      | 0<br>0.0     | 1,717<br>5.1    | 0<br>0.0     | 1<br>0.5     | 31<br>9.1    | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 4<br>1.1     | 6<br>0.6       | 250<br>6.0     | 2<br>5.4     | 2<br>9.0         |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 7 日       | 31.241<br>11.2   | 10.421<br>6.7    | 4.749<br>7.6    | 17.893<br>9.7    | 170<br>3.3     | 0<br>0.0 | 3<br>1.8     | 4<br>2.4     | 94<br>3.5      | 22<br>2.3    | 26<br>6.4    | 17<br>1.6    | 47<br>4.2      | 30<br>2.8      | 0<br>0.0     | 98<br>4.8      | 106<br>2.9     | 0<br>0.0    | 27<br>2.5      | 4<br>2.1     | 2,588<br>7.7    | 0<br>0.0     | 9<br>4.1     | 36<br>10.6   | 22<br>6.6    | 0<br>0.0     | 6<br>1.6     | 66<br>6.4      | 0<br>0.0       | 8<br>21.6    | 67<br>9.1        |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 8 日       | 16.429<br>5.9    | 7.370<br>4.7     | 2.905<br>4.6    | 9.248<br>5.0     | 42<br>0.8      | 0<br>0.0 | 0<br>0.0     | 9<br>5.4     | 0<br>0.0       | 60<br>6.1    | 0<br>0.0     | 24<br>0.0    | 38<br>2.1      | 38<br>3.5      | 12<br>4.8    | 27<br>1.3      | 63<br>1.7      | 2<br>4.0    | 3<br>0.3       | 0<br>0.0     | 635<br>1.9      | 19<br>5.0    | 54<br>24.4   | 4<br>1.2     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 16<br>4.4    | 9<br>0.9       | 49<br>1.2      | 2<br>5.4     | 37,020<br>5.0    |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 9 日       | 7.856<br>2.8     | 2.514<br>1.6     | 1.199<br>1.9    | 4.160<br>2.2     | 171<br>3.3     | 0<br>0.0 | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0       | 0<br>0.3     | 3<br>1.5     | 0<br>0.0     | 12<br>1.1      | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 14<br>7.4      | 74<br>2.1      | 0<br>0.0    | 22<br>2.0      | 0<br>0.0     | 241<br>0.7      | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 7<br>2.1     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0         | 16,279<br>2.2 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 10 日      | 12.240<br>4.4    | 6.629<br>4.3     | 2.059<br>3.3    | 11.097<br>6.0    | 0<br>0.0       | 0<br>0.0 | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>4.1       | 32<br>3.3    | 14<br>3.4    | 21<br>3.0    | 46<br>4.1      | 30<br>2.8      | 13<br>5.2    | 8<br>0.4       | 112<br>3.1     | 0<br>0.0    | 45<br>4.2      | 1<br>0.5     | 975<br>2.9      | 0<br>0.0     | 3<br>1.4     | 11<br>3.2    | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 24<br>6.6    | 4<br>0.4       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 33,368<br>4.5    |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 11 ~ 14 日 | 13.336<br>4.8    | 7.570<br>4.9     | 2.733<br>4.4    | 10.695<br>5.8    | 51<br>1.0      | 0<br>0.0 | 0<br>0.0     | 5<br>3.0     | 51<br>1.9      | 23<br>2.4    | 32<br>7.8    | 6<br>0.9     | 46<br>4.1      | 29<br>2.7      | 2<br>0.8     | 2<br>0.2       | 70<br>1.9      | 0<br>0.0    | 13<br>4.2      | 4<br>2.1     | 1,806<br>5.4    | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 14<br>4.1    | 0<br>0.0     | 0<br>2.5     | 9<br>0.8     | 8<br>1.3       | 55<br>0.0      | 0<br>0.0     | 36,560<br>4.9    |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 15 ~ 19 日 | 4.119<br>1.5     | 2.750<br>1.8     | 879<br>1.4      | 4,113<br>2.2     | 0<br>0.0       | 0<br>0.0 | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0       | 6<br>0.6     | 13<br>3.2    | 4<br>0.6     | 47<br>4.2      | 0<br>0.0       | 0<br>2.1     | 42<br>0.8      | 29<br>0.0      | 0<br>0.0    | 0<br>0.0       | 4<br>2.1     | 158<br>0.5      | 13<br>3.4    | 2<br>0.9     | 12<br>3.5    | 5<br>1.5     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0       | 8<br>0.8       | 0<br>0.0     | 12,204<br>1.6    |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 20 ~ 24 日 | 4.390<br>1.6     | 2.898<br>1.9     | 812<br>1.3      | 3,454<br>1.9     | 232<br>4.4     | 0<br>0.0 | 0<br>0.0     | 0<br>3.0     | 5<br>1.2       | 35<br>2.5    | 24<br>2.9    | 12<br>0.0    | 13<br>1.2      | 0<br>1.2       | 0<br>0.0     | 48<br>2.4      | 19<br>0.5      | 0<br>0.0    | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 185<br>0.6      | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 12,140<br>1.6    |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 25 ~ 30 日 | 3.404<br>1.2     | 1.942<br>1.2     | 932<br>1.5      | 2,636<br>1.4     | 0<br>0.0       | 0<br>0.0 | 0<br>0.0     | 4<br>2.4     | 42<br>1.5      | 4<br>0.4     | 6<br>1.5     | 0<br>0.0     | 18<br>1.6      | 29<br>2.7      | 2<br>0.8     | 0<br>0.0       | 29<br>0.8      | 0<br>0.0    | 0<br>0.0       | 0<br>2.1     | 201<br>0.6      | 0<br>0.0     | 0<br>0.9     | 3<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>3.3     | 12<br>0.0    | 47<br>0.0      | 0<br>1.1       | 9,315<br>1.3 |                  |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 31 日以上    | 6.342<br>2.3     | 1,806<br>1.2     | 1,372<br>2.2    | 2,388<br>1.3     | 0<br>0.0       | 0<br>0.0 | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 69<br>2.5      | 45<br>4.6    | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.4       | 5<br>0.6       | 7<br>0.0     | 6<br>0.3       | 49<br>1.4      | 0<br>0.0    | 44<br>4.1      | 2<br>1.1     | 213<br>0.6      | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0       | 0<br>1.0       | 0<br>0.0     | 12,390<br>1.7    |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 不明        | 43.994<br>15.8   | 24.960<br>16.0   | 7.841<br>12.5   | 17.919<br>9.7    | 563<br>10.8    | 0<br>0.0 | 8<br>4.8     | 8<br>4.8     | 83<br>8.3      | 85<br>8.7    | 38<br>9.3    | 25<br>3.6    | 43<br>3.8      | 94<br>8.6      | 29<br>11.6   | 297<br>14.7    | 88<br>2.4      | 0<br>0.0    | 175<br>16.3    | 25<br>13.2   | 2,542<br>7.6    | 12<br>3.2    | 20<br>50     | 50<br>14.7   | 26<br>7.8    | 6<br>4.3     | 30<br>8.2    | 43<br>4.2      | 377<br>9.1     | 9<br>24.3    | 99,390<br>13.4   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 合計        | 278,843<br>100.0 | 155,775<br>100.0 | 62,669<br>100.0 | 185,394<br>100.0 | 5,217<br>100.0 | 0<br>0.0 | 165<br>100.0 | 167<br>100.0 | 2,720<br>100.0 | 977<br>100.0 | 408<br>100.0 | 691<br>100.0 | 1,118<br>100.0 | 1,090<br>100.0 | 251<br>100.0 | 2,023<br>100.0 | 3,603<br>100.0 | 50<br>100.0 | 1,076<br>100.0 | 190<br>100.0 | 33,439<br>100.0 | 379<br>100.0 | 221<br>100.0 | 341<br>100.0 | 332<br>100.0 | 139<br>100.0 | 365<br>100.0 | 1,034<br>100.0 | 4,156<br>100.0 | 37<br>100.0  | 742,870<br>100.0 |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

23. 年收

■上段：旅客数 下段：構成比

(单位:人/2调·%)

[illegible]

24. 座席クラス

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人／2週・％)

|                | 成       | 田       | 関      | 西       | 中     | 部   | 羽     | 田     | 新     | 千     | 歳     | 旭     | 川     | 函     | 館     | 青     | 森     | 仙     | 台     | 新     | 潟      | 百     | 里     | 富     | 山     | 小     | 松     | 静     | 岡     | 美     | 保       | 岡 | 山 | 広 | 島 | 山 | 口 | 宇 | 部 | 高 | 松 | 松 | 山 | 福 | 岡 | 北 | 九 | 州 | 長 | 崎 | 佐 | 賀 | 熊 | 本 | 大 | 分 | 宮 | 崎 | 鹿 | 児 | 島 | 那 | 覇 | 石 | 垣 | 全 | 空 | 港 |
|----------------|---------|---------|--------|---------|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| エコノミー          | 241,825 | 134,091 | 56,026 | 163,761 | 4,867 | 0   | 34    | 162   | 2,700 | 914   | 361   | 666   | 1,099 | 1,029 | 247   | 1,912 | 3,408 | 50    | 1,021 | 190   | 31,954 | 379   | 216   | 316   | 332   | 139   | 352   | 998   | 4,017 | 33    | 653,099 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|                | 86.7    | 86.1    | 89.4   | 88.3    | 93.3  | 0.0 | 20.6  | 97.0  | 99.3  | 93.6  | 88.5  | 96.4  | 98.3  | 94.4  | 98.4  | 94.5  | 94.6  | 100.0 | 94.9  | 100.0 | 95.6   | 100.0 | 97.7  | 92.7  | 100.0 | 96.4  | 96.5  | 96.7  | 89.2  | 87.9  |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| プレミアム<br>エコノミー | 12,027  | 4,936   | 1,509  | 8,130   | 0     | 0   | 0     | 0     | 0     | 12    | 19    | 0     | 5     | 7     | 2     | 9     | 0     | 0     | 19    | 0     | 143    | 0     | 0     | 25    | 0     | 0     | 0     | 12    | 0     | 0     | 26,855  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|                | 4.3     | 3.2     | 2.4    | 4.4     | 0.0   | 0.0 | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 1.2   | 4.7   | 0.0   | 0.4   | 0.6   | 0.8   | 0.4   | 0.0   | 0.0   | 1.8   | 0.0   | 0.4    | 0.0   | 0.0   | 7.3   | 0.0   | 0.0   | 1.2   | 0.0   | 0.0   | 3.6   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| ビジネス           | 24,419  | 15,827  | 4,594  | 13,407  | 84    | 0   | 0     | 5     | 20    | 44    | 28    | 20    | 14    | 54    | 0     | 102   | 195   | 0     | 29    | 0     | 1,090  | 0     | 5     | 0     | 0     | 0     | 13    | 24    | 139   | 2     | 60,115  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|                | 8.8     | 10.2    | 7.3    | 7.2     | 1.6   | 0.0 | 0.0   | 3.0   | 0.7   | 4.5   | 6.9   | 2.9   | 1.3   | 5.0   | 0.0   | 5.0   | 5.4   | 0.0   | 2.7   | 0.0   | 3.3    | 0.0   | 2.3   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 3.6   | 2.3   | 3.3   | 5.4   | 8.1     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| ファースト          | 235     | 115     | 67     | 96      | 0     | 0   | 0     | 0     | 0     | 7     | 0     | 5     | 0     | 0     | 2     | 0     | 0     | 0     | 7     | 0     | 252    | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 2     | 788     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|                | 0.1     | 0.1     | 0.1    | 0.1     | 0.0   | 0.0 | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.7   | 0.0   | 0.7   | 0.0   | 0.0   | 0.8   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.7   | 0.0   | 0.8    | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.1   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 不明             | 337     | 806     | 473    | 0       | 266   | 0   | 131   | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 2,013   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|                | 0.1     | 0.5     | 0.8    | 0.0     | 5.1   | 0.0 | 79.4  | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0    | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.3   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 合計             | 278,843 | 155,775 | 62,669 | 185,394 | 5,217 | 0   | 165   | 167   | 2,720 | 977   | 408   | 691   | 1,118 | 1,090 | 251   | 2,023 | 3,603 | 50    | 1,076 | 190   | 33,439 | 379   | 221   | 341   | 332   | 139   | 365   | 1,034 | 4,156 | 37    | 742,870 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|                | 100.0   | 100.0   | 100.0  | 100.0   | 100.0 | 0.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0  | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

25. 航空券の種類

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人／2週・％)

|                     | 成       | 田       | 関      | 西       | 中     | 部   | 羽     | 田     | 新     | 千     | 歳     | 旭     | 川     | 函     | 館     | 青     | 森     | 仙     | 台     | 新     | 潟      | 百     | 里     | 富     | 山     | 小     | 松     | 静     | 岡     | 美     | 保       | 岡     | 山 | 広 | 島 | 山 | 口 | 宇 | 部 | 高 | 松 | 松 | 山 | 福 | 岡 | 北 | 九 | 州 | 長 | 崎 | 佐 | 賀 | 熊 | 本 | 大 | 分 | 宮 | 崎 | 鹿 | 児 | 島 | 那 | 覇 | 石 | 垣 | 全 | 空 | 港 |
|---------------------|---------|---------|--------|---------|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 往復航空券               | 177,546 | 113,393 | 42,127 | 141,264 | 1,607 | 0   | 56    | 121   | 1,380 | 575   | 264   | 169   | 666   | 674   | 115   | 1,279 | 2,313 | 31    | 658   | 71    | 18,986 | 287   | 143   | 276   | 230   | 110   | 253   | 630   | 2,701 | 28    | 507,953 |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|                     | 63.7    | 72.8    | 67.2   | 76.2    | 30.8  | 0.0 | 33.9  | 72.5  | 50.7  | 58.9  | 64.7  | 24.5  | 59.6  | 61.8  | 45.8  | 63.2  | 64.2  | 62.0  | 61.2  | 37.4  | 56.8   | 75.7  | 64.7  | 80.9  | 69.3  | 79.1  | 60.9  | 65.0  | 75.7  | 68.4  |         |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 往復航空券<br>〔パッケージツアー〕 | 80,696  | 31,506  | 16,693 | 35,283  | 3,226 | 0   | 101   | 46    | 1,272 | 362   | 91    | 493   | 400   | 336   | 113   | 497   | 1,079 | 19    | 267   | 100   | 12,317 | 80    | 25    | 7     | 76    | 10    | 101   | 386   | 1,167 | 0     | 186,749 |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|                     | 28.9    | 20.2    | 26.6   | 19.0    | 61.8  | 0.0 | 61.2  | 27.5  | 46.8  | 37.1  | 22.3  | 71.3  | 35.8  | 30.8  | 45.0  | 24.6  | 29.9  | 38.0  | 24.8  | 52.6  | 36.8   | 21.1  | 11.3  | 2.1   | 22.9  | 7.2   | 27.7  | 37.3  | 28.1  | 0.0   | 25.1    |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 片道航空券               | 13,252  | 9,405   | 3,623  | 8,847   | 342   | 0   | 8     | 0     | 36    | 40    | 53    | 24    | 52    | 80    | 16    | 202   | 185   | 0     | 135   | 17    | 1,811  | 12    | 36    | 58    | 26    | 19    | 11    | 18    | 288   | 6     | 38,602  |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|                     | 4.8     | 6.0     | 5.8    | 4.8     | 6.6   | 0.0 | 4.8   | 0.0   | 1.3   | 4.1   | 13.0  | 3.5   | 4.7   | 7.3   | 6.4   | 10.0  | 5.1   | 0.0   | 12.5  | 8.9   | 5.4    | 3.2   | 16.3  | 17.0  | 7.8   | 13.7  | 3.0   | 1.7   | 6.9   | 16.2  | 5.2     |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 不明                  | 7,349   | 1,471   | 226    | 0       | 42    | 0   | 0     | 0     | 32    | 0     | 0     | 5     | 0     | 0     | 7     | 45    | 26    | 0     | 16    | 2     | 325    | 0     | 17    | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 2,566   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|                     | 2.6     | 0.9     | 0.4    | 0.0     | 0.8   | 0.0 | 0.0   | 0.0   | 1.2   | 0.0   | 0.0   | 0.7   | 0.0   | 0.0   | 2.8   | 2.2   | 0.7   | 0.0   | 1.5   | 1.1   | 1.0    | 0.0   | 7.7   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 8.1   | 1.3   |         |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 合計                  | 278,843 | 155,775 | 62,669 | 185,394 | 5,217 | 0   | 165   | 167   | 2,720 | 977   | 408   | 691   | 1,118 | 1,090 | 251   | 2,023 | 3,603 | 50    | 1,076 | 190   | 33,439 | 379   | 221   | 341   | 332   | 139   | 365   | 1,034 | 4,156 | 37    | 742,870 |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|                     | 100.0   | 100.0   | 100.0  | 100.0   | 100.0 | 0.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0  | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0   | 100.0 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

26. 航空運賃

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人／2週・%)

|            | 成       | 田       | 関      | 西       | 中     | 部   | 羽     | 田     | 新     | 千     | 歳     | 旭     | 川     | 函     | 館     | 青     | 森     | 仙     | 台     | 新     | 潟      | 百     | 里     | 富     | 山     | 小     | 松     | 静     | 岡     | 美      | 保       | 岡 | 山 | 広 | 島 | 山 | 口 | 宇 | 部 | 高 | 松 | 松 | 山 | 福 | 岡 | 北 | 九 | 州 | 長 | 崎 | 佐 | 賀 | 熊 | 本 | 大 | 分 | 宮 | 崎 | 鹿 | 児 | 島 | 那 | 覇 | 石 | 垣 | 全 | 空 | 港 |
|------------|---------|---------|--------|---------|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|---------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 万 円 未 満  | 34,522  | 39,156  | 11,857 | 21,432  | 1,478 | 0   | 42    | 20    | 343   | 181   | 176   | 120   | 282   | 346   | 79    | 696   | 982   | 28    | 614   | 92    | 13,008 | 351   | 94    | 290   | 248   | 126   | 101   | 337   | 2,362 | 24     | 129,387 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|            | 12.4    | 25.1    | 18.9   | 11.6    | 28.3  | 0.0 | 25.5  | 12.0  | 12.6  | 18.5  | 43.1  | 17.4  | 25.2  | 31.7  | 31.5  | 34.4  | 27.3  | 56.0  | 57.1  | 48.4  | 38.9   | 92.6  | 42.5  | 85.0  | 74.7  | 90.6  | 27.7  | 32.6  | 56.8  | 64.9   | 17.4    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 5 万 円 以 上  | 55,744  | 38,212  | 15,546 | 42,247  | 1,466 | 0   | 24    | 119   | 785   | 263   | 87    | 144   | 427   | 378   | 83    | 858   | 1,184 | 5     | 240   | 37    | 6,651  | 0     | 27    | 9     | 27    | 0     | 163   | 398   | 902   | 4      | 166,030 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 10 万 円 未 満 | 20.0    | 24.5    | 24.8   | 22.8    | 28.1  | 0.0 | 14.5  | 71.3  | 28.9  | 26.9  | 21.3  | 20.8  | 38.2  | 34.7  | 33.1  | 42.4  | 32.9  | 10.0  | 22.3  | 19.5  | 19.9   | 0.0   | 12.2  | 2.6   | 8.1   | 0.0   | 44.7  | 38.5  | 21.7  | 10.8   | 22.3    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 10 万 円 以 上 | 55,459  | 25,501  | 10,641 | 36,059  | 626   | 0   | 99    | 14    | 1,035 | 140   | 7     | 35    | 81    | 70    | 52    | 128   | 679   | 0     | 94    | 2     | 3,721  | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 34    | 112   | 238   | 0      | 134,827 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 20 万 円 未 満 | 19.9    | 16.4    | 17.0   | 19.4    | 12.0  | 0.0 | 60.0  | 8.4   | 38.1  | 14.3  | 1.7   | 5.1   | 7.2   | 6.4   | 20.7  | 6.3   | 18.8  | 0.0   | 8.7   | 1.1   | 11.1   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 9.3   | 10.8  | 5.7   | 0.0   | 18.1   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 20 万 円 以 上 | 26,051  | 10,155  | 3,775  | 14,287  | 422   | 0   | 0     | 5     | 152   | 29    | 0     | 0     | 11    | 0     | 0     | 14    | 49    | 0     | 5     | 0     | 831    | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 8     | 0     | 0      | 55,794  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 30 万 円 未 満 | 9.3     | 6.5     | 6.0    | 7.7     | 8.1   | 0.0 | 0.0   | 3.0   | 5.6   | 3.0   | 0.0   | 0.0   | 1.0   | 0.0   | 0.0   | 0.7   | 1.4   | 0.0   | 0.5   | 0.0   | 2.5    | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.8   | 0.0   | 0.0   | 7.5    |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 30 万 円 以 上 | 9,998   | 4,438   | 1,575  | 5,058   | 181   | 0   | 0     | 0     | 0     | 11    | 0     | 0     | 3     | 0     | 0     | 17    | 0     | 0     | 0     | 0     | 615    | 0     | 0     | 0     | 0     | 5     | 0     | 0     | 0     | 21,901 |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 40 万 円 未 満 | 3.6     | 2.8     | 2.5    | 2.7     | 3.5   | 0.0 | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 1.1   | 0.0   | 0.0   | 0.3   | 0.0   | 0.0   | 0.8   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 1.8    | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 1.4   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 2.9    |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 40 万 円 以 上 | 5,104   | 1,074   | 567    | 2,035   | 0     | 0   | 0     | 0     | 6     | 4     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 106    | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 8,896  |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 50 万 円 未 満 | 1.8     | 0.7     | 0.9    | 1.1     | 0.0   | 0.0 | 0.0   | 0.0   | 0.2   | 0.4   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.3   | 0.0    | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 1.2    |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 50 万 円 以 上 | 7,527   | 1,496   | 807    | 1,843   | 0     | 0   | 0     | 0     | 0     | 6     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 6     | 30    | 0     | 0     | 0     | 96     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0      | 11,811  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|            | 2.7     | 1.0     | 1.3    | 1.0     | 0.0   | 0.0 | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.6   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.3   | 0.8   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.3    | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 1.6    |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 不 明        | 84,438  | 35,743  | 17,901 | 62,433  | 1,044 | 0   | 0     | 9     | 399   | 343   | 138   | 392   | 314   | 296   | 37    | 304   | 679   | 17    | 123   | 59    | 8,411  | 28    | 100   | 42    | 57    | 13    | 62    | 179   | 654   | 9      | 214,224 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|            | 30.3    | 22.9    | 28.6   | 33.7    | 20.0  | 0.0 | 0.0   | 5.4   | 14.7  | 35.1  | 33.8  | 56.7  | 28.1  | 27.2  | 14.7  | 15.0  | 18.8  | 34.0  | 11.4  | 31.1  | 25.2   | 7.4   | 45.2  | 12.3  | 17.2  | 9.4   | 17.0  | 17.3  | 15.7  | 24.3   | 28.8    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 合 計        | 278,843 | 155,775 | 62,669 | 185,394 | 5,217 | 0   | 165   | 167   | 2,720 | 977   | 408   | 691   | 1,118 | 1,090 | 251   | 2,023 | 3,603 | 50    | 1,076 | 190   | 33,439 | 379   | 221   | 341   | 332   | 139   | 365   | 1,034 | 4,156 | 37     | 742,870 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|            | 100.0   | 100.0   | 100.0  | 100.0   | 100.0 | 0.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0  | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0  | 100.0   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

27. マイレージ利用の有無

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人／2週・%)

|         | 成       | 田       | 関      | 西       | 中     | 部   | 羽     | 田     | 新     | 千     | 歳     | 旭     | 川     | 函     | 館     | 青     | 森     | 仙     | 台     | 新     | 潟      | 百     | 里     | 富     | 山     | 小     | 松     | 静      | 岡     | 美     | 保       | 岡     | 山 | 広 | 島 | 山 | 口 | 宇 | 部 | 高 | 松 | 松 | 山 | 福 | 岡 | 北 | 九 | 州 | 長 | 崎 | 佐 | 賀 | 熊 | 本 | 大 | 分 | 宮 | 崎 | 鹿 | 児 | 島 | 那 | 覇 | 石 | 垣 | 全 | 空 | 港 |
|---------|---------|---------|--------|---------|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|---------|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 利 用 し た | 17,817  | 9,275   | 3,424  | 14,663  | 85    | 0   | 0     | 24    | 34    | 0     | 0     | 26    | 37    | 0     | 39    | 113   | 0     | 0     | 8     | 428   | 0      | 0     | 0     | 0     | 4     | 195   | 6     | 46,178 |       |       |         |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|         | 6.4     | 6.0     | 5.5    | 7.9     | 1.6   | 0.0 | 0.0   | 0.9   | 3.5   | 0.0   | 0.0   | 2.3   | 3.4   | 0.0   | 1.9   | 3.1   | 0.0   | 0.0   | 4.2   | 1.3   | 0.0    | 0.0   | 0.0   | 1.1   | 0.0   | 4.7   | 16.2  | 6.2    |       |       |         |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 利用していない | 261,026 | 146,500 | 59,245 | 170,731 | 5,132 | 0   | 165   | 167   | 2,696 | 943   | 408   | 691   | 1,092 | 1,053 | 251   | 1,984 | 3,490 | 50    | 1,076 | 182   | 33,011 | 379   | 221   | 341   | 332   | 139   | 361   | 1,034  | 3,961 | 31    | 696,692 |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|         | 93.6    | 94.0    | 94.5   | 92.1    | 98.4  | 0.0 | 100.0 | 100.0 | 99.1  | 96.5  | 100.0 | 100.0 | 97.7  | 96.6  | 100.0 | 98.1  | 96.9  | 100.0 | 100.0 | 95.8  | 98.7   | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 98.9  | 100.0 | 95.3  | 83.8   | 93.8  |       |         |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 合 計     | 278,843 | 155,775 | 62,669 | 185,394 | 5,217 | 0   | 165   | 167   | 2,720 | 977   | 408   | 691   | 1,118 | 1,090 | 251   | 2,023 | 3,603 | 50    | 1,076 | 190   | 33,439 | 379   | 221   | 341   | 332   | 139   | 365   | 1,034  | 4,156 | 37    | 742,870 |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|         | 100.0   | 100.0   | 100.0  | 100.0   | 100.0 | 0.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0  | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0  | 100.0 | 100.0 | 100.0   | 100.0 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

## 4. 2. 出国外国人集計結果

■上段：旅客数 下段：構成比

[illegible]

■上段：旅客数 下段：構成比

[illegible]

### 3. 年齢

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

|       | 成                | 田                | 関               | 西                | 中               | 部              | 羽              | 田              | 新              | 千              | 歳              | 旭              | 川              | 函              | 館              | 青              | 森              | 仙            | 台              | 新            | 湯               | 百              | 里            | 富              | 山              | 小              | 松              | 静              | 岡               | 美            | 保                  | 岡 | 山 | 広 | 島 | 山 | 口 | 宇 | 部 | 高 | 松 | 松 | 山 | 福 | 岡 | 北 | 九 | 州 | 長 | 崎 | 佐 | 賀 | 熊 | 本 | 大 | 分 | 宮 | 崎 | 鹿 | 児 | 島 | 那 | 覇 | 石 | 埴 | 全 | 空 | 港 |
|-------|------------------|------------------|-----------------|------------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------|----------------|--------------|-----------------|----------------|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|--------------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 20才未満 | 14,362<br>4.6    | 21,961<br>7.9    | 3,062<br>6.6    | 6,153<br>4.2     | 2,204<br>4.0    | 300<br>15.2    | 266<br>8.2     | 135<br>11.2    | 161<br>5.5     | 33<br>2.5      | 80<br>5.5      | 156<br>9.4     | 72<br>3.8      | 395<br>7.8     | 63<br>4.9      | 88<br>2.9      | 95<br>2.7      | 6<br>1.6     | 28<br>0.6      | 6<br>1.1     | 4,693<br>5.2    | 169<br>4.0     | 8<br>1.0     | 48<br>1.8      | 36<br>1.4      | 22<br>1.1      | 205<br>13.4    | 435<br>8.9     | 1,397<br>2.3    | 19<br>3.2    | 56,658<br>5.5      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 20才代  | 105,041<br>33.9  | 102,428<br>37.0  | 12,985<br>28.1  | 50,476<br>34.9   | 13,182<br>24.1  | 230<br>11.7    | 473<br>14.6    | 81<br>6.7      | 348<br>11.8    | 218<br>16.8    | 279<br>19.3    | 244<br>14.6    | 445<br>23.7    | 1,033<br>20.3  | 161<br>12.6    | 660<br>21.6    | 1,063<br>29.8  | 30<br>8.0    | 638<br>14.0    | 72<br>12.7   | 38,351<br>42.4  | 977<br>23.2    | 223<br>27.7  | 554<br>20.5    | 444<br>16.8    | 451<br>21.9    | 214<br>14.0    | 709<br>14.5    | 16,717<br>28.1  | 110<br>18.7  | 348,837<br>33.7    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 30才代  | 80,368<br>26.0   | 72,151<br>26.0   | 11,883<br>25.7  | 40,220<br>27.8   | 10,499<br>19.2  | 221<br>11.2    | 833<br>25.6    | 268<br>22.2    | 477<br>16.2    | 258<br>19.9    | 371<br>25.7    | 290<br>17.4    | 384<br>20.4    | 1,029<br>20.3  | 250<br>19.6    | 956<br>31.2    | 655<br>18.4    | 47<br>12.5   | 1,364<br>30.0  | 165<br>29.1  | 20,721<br>22.9  | 1,108<br>26.3  | 188<br>23.4  | 729<br>26.9    | 349<br>13.2    | 443<br>21.5    | 235<br>15.4    | 1,193<br>24.5  | 22,509<br>37.8  | 187<br>31.8  | 270,351<br>26.1    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 40才代  | 51,408<br>16.6   | 49,465<br>17.8   | 9,153<br>19.8   | 25,429<br>17.6   | 12,114<br>22.1  | 426<br>21.6    | 738<br>22.7    | 228<br>18.9    | 663<br>22.5    | 345<br>26.6    | 382<br>26.4    | 423<br>25.4    | 408<br>21.7    | 1,364<br>26.8  | 253<br>19.9    | 841<br>27.5    | 712<br>20.0    | 89<br>23.7   | 965<br>21.2    | 143<br>25.2  | 14,434<br>15.9  | 1,138<br>27.0  | 157<br>19.5  | 646<br>23.8    | 454<br>17.2    | 421<br>20.5    | 346<br>22.7    | 987<br>20.3    | 11,681<br>19.6  | 165<br>28.1  | 185,978<br>17.9    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 50才代  | 36,075<br>11.7   | 19,314<br>7.0    | 5,244<br>11.4   | 13,326<br>9.2    | 6,819<br>12.4   | 405<br>20.5    | 547<br>16.8    | 187<br>15.5    | 670<br>22.8    | 293<br>22.6    | 184<br>12.7    | 325<br>19.5    | 344<br>18.3    | 617<br>12.1    | 208<br>16.3    | 303<br>9.9     | 557<br>15.6    | 66<br>17.6   | 895<br>19.7    | 97<br>17.1   | 7,609<br>8.4    | 518<br>12.3    | 141<br>17.5  | 357<br>13.2    | 700<br>26.4    | 357<br>17.4    | 259<br>17.0    | 827<br>17.0    | 4,304<br>7.2    | 54<br>9.2    | 101,602<br>9.8     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 60才以上 | 21,847<br>7.1    | 11,852<br>4.3    | 3,841<br>8.3    | 9,220<br>6.4     | 4,852<br>18.0   | 389<br>19.7    | 393<br>12.1    | 310<br>25.6    | 623<br>21.2    | 148<br>11.4    | 149<br>10.3    | 228<br>13.7    | 225<br>12.0    | 643<br>12.7    | 322<br>25.3    | 139<br>4.5     | 483<br>13.5    | 138<br>36.7  | 595<br>13.1    | 84<br>14.8   | 4,683<br>5.2    | 290<br>6.9     | 88<br>10.9   | 369<br>13.6    | 664<br>25.1    | 363<br>17.6    | 266<br>17.4    | 722<br>14.8    | 2,157<br>3.6    | 48<br>8.2    | 71,131<br>6.9      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 不明    | 508<br>0.2       | 0<br>0.0         | 0<br>0.0        | 0<br>0.0         | 121<br>0.2      | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 16<br>0.0      | 74<br>1.3      | 24<br>0.0      | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 57<br>1.3      | 0<br>0.0     | 63<br>0.1       | 19<br>0.5      | 0<br>0.0     | 6<br>0.2       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 766<br>1.3      | 5<br>0.9     | 1,635<br>0.2       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 合計    | 309,609<br>100.0 | 277,171<br>100.0 | 46,168<br>100.0 | 144,824<br>100.0 | 54,791<br>100.0 | 1,971<br>100.0 | 3,250<br>100.0 | 1,209<br>100.0 | 2,942<br>100.0 | 1,295<br>100.0 | 1,445<br>100.0 | 1,666<br>100.0 | 1,878<br>100.0 | 5,081<br>100.0 | 1,273<br>100.0 | 3,061<br>100.0 | 3,565<br>100.0 | 376<br>100.0 | 4,542<br>100.0 | 567<br>100.0 | 90,554<br>100.0 | 4,219<br>100.0 | 805<br>100.0 | 2,709<br>100.0 | 2,647<br>100.0 | 2,057<br>100.0 | 1,525<br>100.0 | 4,873<br>100.0 | 59,531<br>100.0 | 588<br>100.0 | 1,036,192<br>100.0 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

### 4. 職業

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

|                 | 成                | 田                | 関               | 西                | 中               | 部              | 羽              | 田              | 新              | 千              | 歳              | 旭              | 川              | 函              | 館              | 青              | 森              | 仙            | 台              | 新            | 湯               | 百              | 里            | 富              | 山              | 小              | 松              | 静              | 岡               | 美             | 保                  | 岡 | 山 | 広 | 島 | 山 | 口 | 宇 | 部 | 高 | 松 | 松 | 山 | 福 | 岡 | 北 | 九 | 州 | 長 | 崎 | 佐 | 賀 | 熊 | 本 | 大 | 分 | 宮 | 崎 | 鹿 | 児 | 島 | 那 | 覇 | 石 | 埴 | 全 | 空 | 港 |
|-----------------|------------------|------------------|-----------------|------------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------|----------------|--------------|-----------------|----------------|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|---------------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 会 社 員           | 130,745<br>42.2  | 108,078<br>39.0  | 18,255<br>39.5  | 68,871<br>47.6   | 20,215<br>36.9  | 650<br>33.0    | 1,112<br>34.2  | 333<br>27.5    | 1,063<br>36.1  | 448<br>34.6    | 678<br>46.9    | 672<br>40.3    | 624<br>33.2    | 2,125<br>41.8  | 338<br>26.6    | 1,448<br>47.3  | 1,652<br>46.3  | 77<br>20.5   | 1,900<br>41.8  | 233<br>41.1  | 34,024<br>37.6  | 2,002<br>47.5  | 289<br>35.9  | 1,270<br>46.9  | 810<br>30.6    | 947<br>46.0    | 466<br>30.6    | 1,827<br>37.5  | 20,569<br>34.6  | 234<br>39.8   | 421,955<br>40.7    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 公 務 員           | 24,505<br>7.9    | 14,753<br>5.3    | 2,021<br>4.4    | 6,300<br>4.4     | 2,363<br>4.3    | 136<br>6.9     | 453<br>13.9    | 44<br>3.6      | 250<br>8.5     | 16<br>1.2      | 48<br>3.3      | 64<br>3.8      | 78<br>4.2      | 484<br>9.5     | 124<br>9.7     | 158<br>5.2     | 153<br>4.3     | 0<br>0.0     | 236<br>5.2     | 6<br>1.1     | 4,608<br>5.1    | 144<br>3.4     | 28<br>3.5    | 132<br>4.9     | 101<br>3.8     | 35<br>1.7      | 65<br>4.3      | 293<br>6.0     | 6,390<br>10.7   | 44<br>7.5     | 64,032<br>6.2      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 専 門 ・ 自 由 業     | 20,853<br>6.7    | 28,610<br>10.3   | 3,515<br>7.6    | 8,141<br>5.6     | 5,436<br>9.9    | 132<br>6.7     | 359<br>11.0    | 167<br>13.8    | 285<br>9.7     | 139<br>10.7    | 29<br>2.0      | 124<br>7.4     | 271<br>14.4    | 391<br>7.7     | 215<br>16.9    | 441<br>14.4    | 413<br>11.6    | 42<br>11.2   | 585<br>12.9    | 81<br>14.3   | 8,554<br>9.4    | 403<br>9.6     | 125<br>15.5  | 301<br>11.1    | 328<br>12.4    | 219<br>10.6    | 179<br>11.7    | 251<br>5.2     | 10,266<br>17.2  | 83<br>14.1    | 90,938<br>8.8      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 自 営 業           | 24,138<br>7.8    | 17,150<br>6.2    | 3,147<br>6.8    | 7,923<br>5.5     | 2,607<br>4.8    | 168<br>8.5     | 220<br>6.8     | 115<br>9.5     | 234<br>8.0     | 96<br>7.4      | 54<br>3.7      | 100<br>6.0     | 100<br>5.3     | 293<br>5.8     | 66<br>5.2      | 92<br>3.0      | 79<br>2.2      | 36<br>9.6    | 231<br>5.1     | 46<br>8.1    | 4,883<br>5.4    | 283<br>6.7     | 30<br>3.7    | 160<br>5.9     | 306<br>11.6    | 217<br>10.5    | 80<br>5.2      | 5,329<br>9.0   | 42<br>7.1       | 68,346<br>6.6 |                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 農 林 漁 業         | 1,338<br>0.4     | 525<br>0.2       | 303<br>0.7      | 399<br>0.3       | 461<br>0.8      | 8<br>0.4       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 85<br>2.9      | 21<br>1.6      | 0<br>0.6       | 17<br>1.0      | 0<br>0.0       | 47<br>0.9      | 0<br>0.0       | 3<br>0.1       | 7<br>0.2       | 12<br>3.2    | 11<br>0.2      | 0<br>0.0     | 199<br>0.2      | 42<br>1.0      | 0<br>0.0     | 6<br>0.2       | 9<br>0.3       | 0<br>0.0       | 3<br>0.2       | 0<br>0.0       | 127<br>0.2      | 0<br>0.0      | 3,631<br>0.4       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 主 婦 ・ 家 事 手 伝 い | 17,711<br>5.7    | 12,952<br>4.7    | 3,950<br>8.6    | 6,996<br>4.8     | 5,734<br>10.5   | 139<br>7.1     | 355<br>10.9    | 201<br>16.6    | 575<br>19.5    | 323<br>24.9    | 263<br>18.2    | 266<br>16.0    | 264<br>14.1    | 410<br>8.1     | 233<br>18.3    | 230<br>7.5     | 226<br>6.3     | 113<br>30.1  | 583<br>12.8    | 103<br>18.2  | 4,811<br>5.3    | 499<br>11.8    | 117<br>14.5  | 260<br>9.6     | 533<br>20.1    | 240<br>11.7    | 135<br>8.9     | 867<br>17.8    | 4,435<br>7.4    | 61<br>10.4    | 63,585<br>6.1      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 学 生             | 53,437<br>17.3   | 63,175<br>22.8   | 8,584<br>18.6   | 30,461<br>21.0   | 8,209<br>15.0   | 413<br>21.0    | 405<br>12.5    | 165<br>13.6    | 186<br>6.3     | 108<br>8.3     | 181<br>12.5    | 243<br>14.6    | 245<br>13.0    | 809<br>15.9    | 115<br>9.0     | 242<br>7.9     | 429<br>12.0    | 12<br>3.2    | 204<br>4.5     | 58<br>10.2   | 24,753<br>27.3  | 531<br>12.6    | 118<br>14.7  | 240<br>8.9     | 212<br>8.0     | 240<br>11.7    | 240<br>16.3    | 672<br>13.8    | 5,645<br>9.5    | 32<br>5.4     | 200,373<br>19.3    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 無 職             | 12,042<br>3.9    | 9,738<br>3.5     | 1,834<br>4.0    | 4,713<br>3.3     | 5,595<br>10.2   | 215<br>10.9    | 227<br>7.0     | 148<br>12.2    | 206<br>7.0     | 46<br>3.6      | 16<br>1.1      | 103<br>6.2     | 61<br>3.2      | 287<br>5.6     | 86<br>6.8      | 83<br>2.7      | 266<br>7.5     | 24<br>6.4    | 163<br>3.6     | 16<br>2.8    | 4,324<br>4.8    | 198<br>4.7     | 34<br>4.2    | 216<br>8.0     | 197<br>7.4     | 60<br>2.9      | 125<br>8.2     | 111<br>2.3     | 1,977<br>3.3    | 11<br>1.9     | 43,122<br>4.2      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| そ の 他           | 23,586<br>7.6    | 17,874<br>6.4    | 3,495<br>7.6    | 11,020<br>7.6    | 2,713<br>5.0    | 66<br>3.3      | 86<br>2.6      | 26<br>2.2      | 58<br>2.0      | 98<br>7.6      | 168<br>11.6    | 68<br>4.1      | 215<br>11.4    | 180<br>3.5     | 63<br>4.9      | 270<br>8.8     | 253<br>7.1     | 54<br>14.4   | 417<br>9.2     | 19<br>3.4    | 4,266<br>4.7    | 107<br>2.5     | 64<br>8.0    | 124<br>4.6     | 151<br>5.7     | 70<br>3.4      | 140<br>9.2     | 182<br>3.7     | 4,578<br>7.7    | 62<br>10.5    | 70,473<br>6.8      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 不 明             | 1,254<br>0.4     | 4,316<br>1.6     | 1,064<br>2.3    | 0<br>0.0         | 1,458<br>2.7    | 44<br>2.2      | 33<br>1.0      | 10<br>0.8      | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 9<br>0.5       | 20<br>1.1      | 55<br>1.1      | 33<br>2.6      | 94<br>3.1      | 87<br>2.4      | 6<br>1.6     | 212<br>4.7     | 5<br>0.9     | 132<br>0.1      | 10<br>0.2      | 0<br>0.0     | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 29<br>1.4      | 83<br>5.4      | 549<br>11.3    | 215<br>0.4      | 19<br>3.2     | 9,737<br>0.9       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 合 計             | 309,609<br>100.0 | 277,171<br>100.0 | 46,168<br>100.0 | 144,824<br>100.0 | 54,791<br>100.0 | 1,971<br>100.0 | 3,250<br>100.0 | 1,209<br>100.0 | 2,942<br>100.0 | 1,295<br>100.0 | 1,445<br>100.0 | 1,666<br>100.0 | 1,878<br>100.0 | 5,081<br>100.0 | 1,273<br>100.0 | 3,061<br>100.0 | 3,565<br>100.0 | 376<br>100.0 | 4,542<br>100.0 | 567<br>100.0 | 90,554<br>100.0 | 4,219<br>100.0 | 805<br>100.0 | 2,709<br>100.0 | 2,647<br>100.0 | 2,057<br>100.0 | 1,525<br>100.0 | 4,873<br>100.0 | 59,531<br>100.0 | 588<br>100.0  | 1,036,192<br>100.0 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

■上段：旅客数 下段：構成比

|     | 成       | 田       | 西      | 中      | 部      | 羽     | 田     | 新     | 千     | 歳    | 旭     | 川     | 函     | 館     | 青     | 森     | 仙     | 台    | 新     | 濁    | 百      | 里     | 富    | 山     | 小     | 松     | 静     | 岡     | 美      | 保    | 岡       | 山       | 広       | 島      | 山 | 口 | 宇 | 都 | 高 | 松 | 松 | 山 | 福 | 岡 | 北 | 九 | 州 | 長 | 崎 | 佐 | 賀 | 熊 | 本 | 大 | 分 | 宮 | 崎 | 鹿 | 児 | 島 | 那 | 覇 | 石 | 嘉 | 場 | 全 | 空 | 港 | 別 |
|-----|---------|---------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|------|--------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|------|---------|---------|---------|--------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 親・光 | 183,009 | 201,789 | 27,438 | 78,454 | 51,218 | 1,971 | 3,233 | 1,060 | 1,991 | 792  | 1,033 | 1,271 | 1,526 | 4,705 | 1,173 | 2,392 | 2,062 | 352  | 4,267 | 87.1 | 73,549 | 3,944 | 601  | 2,491 | 2,589 | 1,961 | 1,366 | 4,541 | 53,085 | 89.2 | 576     | 714,933 |         |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| ジャ  | 59.1    | 72.8    | 59.4   | 54.2   | 93.5   | 100.0 | 99.5  | 87.7  | 67.7  | 61.2 | 71.5  | 76.3  | 81.3  | 92.6  | 92.1  | 78.1  | 57.8  | 93.6 | 93.9  | 49.1 | 81.2   | 93.5  | 74.7 | 92.0  | 97.8  | 89.6  | 93.2  | 89.2  | 98.0   | 576  | 714,933 |         |         |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| ー   | 47,989  | 28,881  | 9,082  | 24,834 | 505    | 0     | 0     | 78    | 305   | 310  | 270   | 224   | 95    | 236   | 32    | 365   | 749   | 0    | 86    | 37   | 5,344  | 148   | 126  | 68    | 25    | 33    | 10    | 75    | 3,132  | 6    | 123,045 |         |         |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 知   | 15.5    | 10.4    | 19.7   | 17.1   | 0      | 0     | 0     | 6.5   | 10.4  | 23.9 | 18.7  | 13.4  | 5.1   | 4.6   | 2.5   | 11.9  | 21.0  | 0    | 1.9   | 6.5  | 5.9    | 3.5   | 15.7 | 2.5   | 0.9   | 1.6   | 0.7   | 1.5   | 5.3    | 1.0  | 11.9    | 6       | 123,045 |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 人   | 43,760  | 16,745  | 5,172  | 21,780 | 656    | 0     | 12    | 6     | 249   | 77   | 66    | 60    | 97    | 34    | 11    | 238   | 457   | 18   | 41    | 15   | 4,134  | 28    | 49   | 28    | 24    | 20    | 71    | 3     | 1,236  | 2    | 95,089  |         |         |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 問   | 14.1    | 6.0     | 11.2   | 15.0   | 1.2    | 0.0   | 0.4   | 0.5   | 8.5   | 5.9  | 4.6   | 3.2   | 5.2   | 0.7   | 0.9   | 7.8   | 12.8  | 4.8  | 0.9   | 2.6  | 4.6    | 0.7   | 6.1  | 1.0   | 0.9   | 1.0   | 4.7   | 0.1   | 2.1    | 0.3  | 9.2     | 2       | 95,089  |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 訪   | 11,434  | 4,778   | 1,779  | 4,877  | 1,121  | 0     | 0     | 0     | 305   | 49   | 13    | 36    | 46    | 0     | 24    | 47    | 89    | 0    | 44    | 13   | 3,498  | 15    | 4    | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0      | 667  | 2       | 28,837  |         |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 家   | 3.7     | 1.7     | 3.9    | 3.4    | 2.0    | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 10.4  | 3.8  | 0.9   | 1.9   | 2.4   | 0.0   | 1.9   | 1.5   | 2.5   | 0.0  | 1.0   | 2.3  | 3.9    | 0.4   | 0.5  | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0    | 1.1  | 0.3     | 2.8     | 2       | 28,837 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 族   | 6,169   | 7,473   | 451    | 5,567  | 772    | 0     | 0     | 5     | 11    | 8    | 17    | 5     | 35    | 0     | 3     | 0     | 15    | 0    | 12    | 0    | 1,181  | 8     | 3    | 61    | 0     | 7     | 38    | 8     | 685    | 0    | 22,534  |         |         |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| ・   | 2.0     | 2.7     | 1.0    | 3.8    | 1.4    | 0.0   | 0.0   | 0.4   | 0.4   | 0.6  | 1.2   | 0.3   | 1.9   | 0.0   | 0.2   | 0.0   | 0.4   | 0.0  | 0.3   | 0.0  | 1.3    | 0.2   | 0.4  | 2.3   | 0.0   | 0.3   | 2.5   | 0.2   | 1.2    | 0.0  | 2.2     | 0       | 22,534  |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 知   | 902     | 927     | 125    | 681    | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 11   | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0    | 0     | 0    | 263    | 32    | 0    | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0      | 67   | 0       | 3,008   |         |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 人   | 0.3     | 0.3     | 0.3    | 0.5    | 0.0    | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.8  | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0  | 0.0   | 0.0  | 0.3    | 0.8   | 0.0  | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0    | 0.1  | 0.0     | 0.3     | 0       | 3,008  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 訪   | 16,346  | 16,578  | 2,121  | 8,631  | 519    | 0     | 5     | 60    | 81    | 48   | 46    | 74    | 79    | 106   | 30    | 19    | 193   | 6    | 92    | 8    | 2,585  | 44    | 22   | 61    | 9     | 36    | 40    | 246   | 659    | 2    | 48,746  |         |         |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 問   | 5.3     | 6.0     | 4.6    | 6.0    | 0.9    | 0.0   | 0.2   | 5.0   | 2.8   | 3.7  | 3.2   | 4.4   | 4.2   | 2.1   | 2.4   | 0.6   | 5.4   | 1.6  |       |      |        |       |      |       |       |       |       |       |        |      |         |         |         |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

■上段：旅客数 下段：構成比

[illegible]

■上段：旅客数 下段：構成比

|   |     | 成       | 田関     | 西中     | 部羽     | 田新千歳旭 | 川函   | 館青   | 森仙   | 台新   | 濁百   | 里富   | 山小   | 松静   | 岡美   | 保岡   | 山広   | 島山宇都高 | 松松   | 山福   | 岡北九州長 | 崎佐     | 賀熊   | 本大   | 分宮   | 崎鹿児島那 | 瀬石   | 塩全   | 空沼   |        |      |         |
|---|-----|---------|--------|--------|--------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|------|-------|--------|------|------|------|-------|------|------|------|--------|------|---------|
| 1 | 人   | 143.752 | 74.552 | 12.083 | 69.416 | 2,210 | 8    | 25   | 41   | 211  | 397  | 358  | 209  | 123  | 212  | 114  | 617  | 1,221 | 30   | 850  | 101   | 20,363 | 541  | 139  | 358  | 254   | 205  | 23   | 137  | 9,296  | 83   | 337,929 |
|   |     | 52.7    | 34.2   | 3.987  | 59.416 | 7.6   | 4.0  | 1.8  | 11.9 | 16.9 | 49.1 | 31.1 | 32.6 | 17.9 | 16.0 | 17.5 | 27.9 | 38.5  | 20.1 | 24.7 | 19.6  | 28.48  | 24.0 | 21.5 | 21.0 | 30.0  | 18.9 | 3.6  | 4.4  | 19.1   | 16.4 | 339.9   |
| 2 | 人   | 79.105  | 82.099 | 10,924 | 38,633 | 9,145 | 22   | 447  | 52   | 302  | 232  | 331  | 203  | 285  | 548  | 216  | 760  | 1,018 | 24   | 838  | 203   | 26,772 | 955  | 224  | 584  | 266   | 316  | 181  | 832  | 17,542 | 116  | 273,175 |
|   |     | 29.0    | 35.9   | 35.9   | 29.0   | 31.6  | 11.0 | 32.6 | 15.1 | 24.3 | 28.7 | 28.8 | 31.6 | 41.5 | 41.5 | 33.2 | 34.4 | 32.1  | 16.1 | 24.3 | 39.5  | 37.7   | 42.4 | 34.6 | 34.2 | 31.4  | 29.1 | 28.1 | 26.5 | 36.0   | 22.9 | 32.3    |
| 3 | 人   | 21,027  | 26,505 | 3,373  | 12,132 | 5,266 | 38   | 247  | 52   | 162  | 121  | 251  | 55   | 71   | 198  | 116  | 383  | 242   | 36   | 524  | 88    | 9,998  | 352  | 76   | 272  | 58    | 206  | 109  | 633  | 6,786  | 103  | 89,480  |
|   |     | 7.7     | 11.5   | 11.1   | 9.1    | 18.2  | 19.0 | 18.0 | 15.1 | 13.0 | 15.0 | 21.8 | 8.6  | 10.3 | 15.0 | 17.8 | 17.3 | 7.6   | 24.2 | 15.2 | 17.1  | 14.0   | 15.6 | 11.7 | 15.9 | 6.8   | 19.0 | 17.0 | 20.1 | 13.9   | 20.4 | 10.6    |
| 4 | 人   | 13,144  | 19,671 | 2,046  | 6,651  | 3,681 | 0    | 271  | 50   | 200  | 53   | 88   | 68   | 100  | 54   | 100  | 227  | 165   | 11   | 492  | 48    | 7,253  | 240  | 45   | 261  | 99    | 151  | 78   | 719  | 6,880  | 68   | 62,914  |
|   |     | 4.8     | 8.5    | 6.7    | 5.0    | 12.7  | 0.0  | 19.8 | 14.5 | 16.1 | 6.6  | 7.6  | 10.6 | 14.6 | 4.1  | 15.4 | 10.3 | 5.2   | 7.4  | 14.3 | 9.3   | 10.1   | 10.7 | 6.9  | 15.3 | 11.7  | 13.9 | 12.1 | 22.9 | 14.1   | 13.4 | 7.4     |
| 5 | 人   | 5,163   | 5,456  | 889    | 2,813  | 1,246 | 20   | 64   | 0    | 249  | 0    | 50   | 23   | 22   | 225  | 14   | 70   | 200   | 0    | 217  | 2     | 1,813  | 145  | 4    | 120  | 5     | 50   | 49   | 198  | 1,862  | 15   | 20,984  |
|   |     | 1.9     | 2.4    | 2.9    | 2.1    | 4.3   | 10.0 | 4.7  | 0.0  | 20.0 | 0.0  | 4.3  | 3.6  | 3.2  | 17.0 | 2.2  | 3.2  | 6.3   | 0.0  | 6.3  | 0.4   | 2.5    | 6.4  | 0.6  | 7.0  | 0.6   | 4.6  | 7.6  | 6.3  | 3.8    | 3.0  | 2.5     |
| 6 | 人以上 | 9,525   | 9,160  | 1,095  | 3,765  | 4,050 | 92   | 277  | 150  | 121  | 6    | 73   | 84   | 85   | 84   | 81   | 114  | 324   | 48   | 478  | 72    | 5,305  | 19   | 155  | 111  | 166   | 159  | 182  | 618  | 6,164  | 121  | 42,684  |
|   |     | 3.5     | 4.0    | 3.6    | 2.8    | 14.0  | 46.0 | 20.2 | 43.5 | 9.7  | 0.7  | 6.3  | 13.1 | 12.4 | 6.4  | 12.5 | 5.2  | 10.2  | 32.2 | 13.9 | 14.0  | 7.4    | 0.8  | 23.9 | 6.5  | 19.6  | 14.6 | 28.3 | 19.7 | 12.6   | 23.9 | 5.0     |
| 不 | 明   | 1,123   | 13,774 | 56     | 0      | 3,300 | 20   | 40   | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 9    | 39   | 0     | 0    | 48   | 0     | 117    | 0    | 5    | 0    | 0     | 0    | 21   | 7    | 201    | 0    | 18,760  |
|   |     | 0.4     | 6.0    | 0.2    | 0.0    | 11.4  | 10.0 | 2.9  | 0.0  | 0.0  | 0.0  | 0.0  | 0.0  | 0.0  | 0.0  | 1.4  | 1.8  | 0.0   | 0.0  | 1.4  | 0.0   | 0.2    | 0.0  | 0.8  | 0.0  | 0.0   | 0.0  | 3.3  | 0.2  | 0.4    | 0.0  | 2.2     |
| 合 |     |         |        |        |        |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |      |      |       |        |      |      |      |       |      |      |      |        |      |         |

■旅客数（複数回答）

|   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| 石 | 垣 | 全 | 空 |
|---|---|---|---|

[illegible]

注1：同じ訪問地を複数回答した場合でも、回答した回数分カウントしている。

注2：日本居住者を除く

## ■訪問率

[illegible]

注1：％は（回答数）／（日本居住者以外の総旅客数）による構成割合を示す。

注2: 同じ訪問地を複数回答した場合でも、回答した回数分カウントしている。

注3：日本居住者を除く

■旅客数（複数回答）

(單位：人／2週)

■合計（8月+11月）：旅客数

[illegible]

注：日本居住者を除く

### ■構成比

[illegible]

注：日本居住者を除く

## 10. 国内訪問地別宿泊日数

■左：旅客数（複数回答） 右：横構成比

(単位：人／2週・%)

|      | 1泊     | 2泊     | 3泊     | 4泊     | 5泊     | 6泊    | 7泊    | 8泊    | 9泊  | 10泊   | 11～14泊 | 15～21泊 | 22～30泊 | 31～60泊 | 61泊以上 | 合計      | 1泊   | 2泊   | 3泊   | 4泊   | 5泊   | 6泊  | 7泊   | 8泊  | 9泊  | 10泊 | 11～14泊 | 15～21泊 | 22～30泊 | 31～60泊 | 61泊以上 | 合計    |       |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-----|-------|--------|--------|--------|--------|-------|---------|------|------|------|------|------|-----|------|-----|-----|-----|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|
| 秋田   | 2,256  | 489    | 263    | 5      | 107    | 64    | 0     | 0     | 0   | 6     | 57     | 0      | 0      | 42     | 97    | 3,386   | 66.6 | 14.4 | 7.8  | 0.1  | 3.2  | 1.9 | 0.0  | 0.0 | 0.0 | 0.2 | 1.7    | 0.0    | 0.0    | 0.0    | 1.2   | 2.9   | 100.0 |
| 青森   | 2,022  | 1,359  | 653    | 406    | 123    | 0     | 59    | 0     | 38  | 63    | 65     | 6      | 93     | 0      | 0     | 4,887   | 41.4 | 27.8 | 13.4 | 8.3  | 2.5  | 0.0 | 1.2  | 0.0 | 0.8 | 1.3 | 1.3    | 0.1    | 1.9    | 0.0    | 0.0   | 100.0 |       |
| 旭川   | 6,257  | 2,129  | 261    | 134    | 18     | 0     | 0     | 0     | 0   | 0     | 0      | 50     | 0      | 0      | 0     | 8,849   | 70.7 | 24.1 | 2.9  | 1.5  | 0.2  | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0    | 0.6    | 0.0    | 0.0    | 0.0   | 100.0 |       |
| 阿蘇   | 3,863  | 757    | 449    | 231    | 155    | 0     | 0     | 0     | 28  | 0     | 28     | 15     | 0      | 0      | 0     | 5,526   | 69.9 | 13.7 | 8.1  | 4.2  | 2.8  | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.5 | 0.0 | 0.5    | 0.3    | 0.0    | 0.0    | 0.0   | 100.0 |       |
| 別府   | 9,928  | 1,854  | 788    | 176    | 716    | 7     | 109   | 108   | 0   | 0     | 5      | 0      | 0      | 0      | 0     | 13,691  | 72.5 | 13.5 | 5.8  | 1.3  | 5.2  | 0.1 | 0.8  | 0.8 | 0.0 | 0.0 | 0.0    | 0.0    | 0.0    | 0.0    | 0.0   | 100.0 |       |
| 千葉   | 9,793  | 3,910  | 2,657  | 832    | 925    | 225   | 649   | 43    | 376 | 218   | 850    | 305    | 201    | 102    | 104   | 21,190  | 46.2 | 18.5 | 12.5 | 3.9  | 4.4  | 1.1 | 3.1  | 0.2 | 1.8 | 1.0 | 4.0    | 1.4    | 0.9    | 0.5    | 0.5   | 100.0 |       |
| 千歳   | 2,741  | 117    | 415    | 142    | 183    | 0     | 0     | 0     | 0   | 0     | 0      | 0      | 0      | 0      | 0     | 3,598   | 76.2 | 3.3  | 11.5 | 3.9  | 5.1  | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0    | 0.0    | 0.0    | 0.0    | 0.0   | 100.0 |       |
| 福井   | 774    | 560    | 246    | 64     | 166    | 67    | 138   | 0     | 0   | 34    | 0      | 0      | 0      | 0      | 0     | 2,049   | 37.8 | 27.3 | 12.0 | 3.1  | 8.1  | 3.3 | 6.7  | 0.0 | 0.0 | 1.7 | 0.0    | 0.0    | 0.0    | 0.0    | 0.0   | 100.0 |       |
| 福岡   | 40,075 | 31,654 | 18,361 | 7,989  | 2,837  | 1,267 | 352   | 464   | 221 | 179   | 549    | 250    | 485    | 237    | 0     | 104,920 | 38.2 | 30.2 | 17.5 | 7.6  | 2.7  | 1.2 | 0.3  | 0.4 | 0.2 | 0.2 | 0.5    | 0.2    | 0.5    | 0.2    | 0.0   | 100.0 |       |
| 福島   | 498    | 466    | 62     | 88     | 80     | 136   | 0     | 64    | 0   | 39    | 116    | 0      | 26     | 0      | 0     | 1,575   | 31.6 | 29.6 | 3.9  | 5.6  | 5.1  | 8.6 | 0.0  | 4.1 | 0.0 | 2.5 | 7.4    | 0.0    | 1.7    | 0.0    | 0.0   | 100.0 |       |
| 富良野  | 11,682 | 1,144  | 4      | 164    | 0      | 0     | 0     | 0     | 0   | 0     | 80     | 19     | 0      | 0      | 0     | 13,093  | 89.2 | 8.7  | 0.0  | 1.3  | 0.0  | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.6    | 0.1    | 0.0    | 0.0    | 0.0   | 100.0 |       |
| 函館   | 15,586 | 4,749  | 994    | 128    | 178    | 125   | 0     | 0     | 0   | 0     | 189    | 0      | 0      | 29     | 0     | 21,978  | 70.9 | 21.6 | 4.5  | 0.6  | 0.8  | 0.6 | 0.0  | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.9    | 0.0    | 0.0    | 0.1    | 0.0   | 100.0 |       |
| 箱根   | 19,591 | 7,111  | 1,459  | 413    | 210    | 0     | 213   | 0     | 0   | 0     | 0      | 0      | 53     | 0      | 0     | 29,050  | 67.4 | 24.5 | 5.0  | 1.4  | 0.7  | 0.0 | 0.7  | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0    | 0.0    | 0.2    | 0.0    | 0.0   | 100.0 |       |
| 広島   | 8,841  | 7,913  | 4,659  | 1,397  | 737    | 174   | 79    | 45    | 54  | 116   | 32     | 62     | 207    | 12     | 0     | 24,328  | 36.3 | 32.5 | 19.2 | 5.7  | 3.0  | 0.7 | 0.3  | 0.2 | 0.2 | 0.5 | 0.1    | 0.3    | 0.9    | 0.0    | 0.0   | 100.0 |       |
| 伊勢志摩 | 1,491  | 511    | 49     | 206    | 21     | 111   | 0     | 0     | 0   | 0     | 0      | 35     | 0      | 0      | 0     | 2,424   | 61.5 | 21.1 | 2.0  | 8.5  | 0.9  | 4.6 | 0.0  | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0    | 1.4    | 0.0    | 0.0    | 0.0   | 100.0 |       |
| 石垣島  | 10     | 252    | 540    | 380    | 319    | 25    | 84    | 28    | 0   | 0     | 69     | 0      | 0      | 3      | 0     | 1,710   | 0.6  | 14.7 | 31.6 | 22.2 | 18.7 | 1.5 | 4.9  | 1.6 | 0.0 | 0.0 | 0.0    | 0.0    | 0.2    | 0.0    | 0.0   | 100.0 |       |
| 鹿児島  | 3,476  | 4,401  | 2,522  | 1,062  | 240    | 44    | 80    | 36    | 31  | 0     | 291    | 0      | 91     | 58     | 0     | 11,862  | 29.3 | 37.1 | 17.3 | 9.0  | 2.0  | 0.4 | 0.7  | 0.3 | 0.3 | 0.0 | 2.5    | 0.0    | 0.8    | 0.5    | 0.0   | 100.0 |       |
| 鎌倉   | 3,530  | 1,824  | 285    | 176    | 231    | 41    | 102   | 127   | 0   | 0     | 63     | 60     | 0      | 0      | 0     | 6,439   | 54.8 | 28.3 | 4.4  | 2.7  | 3.6  | 0.6 | 1.6  | 2.0 | 0.0 | 0.0 | 1.0    | 0.9    | 0.0    | 0.0    | 0.0   | 100.0 |       |
| 金沢   | 6,643  | 5,057  | 1,890  | 616    | 581    | 188   | 12    | 3     | 78  | 7     | 33     | 4      | 56     | 0      | 0     | 15,168  | 43.8 | 33.3 | 12.5 | 4.1  | 3.8  | 1.2 | 0.1  | 0.0 | 0.5 | 0.0 | 0.2    | 0.0    | 0.4    | 0.0    | 0.0   | 100.0 |       |
| 岐阜   | 3,078  | 1,454  | 420    | 162    | 111    | 0     | 0     | 36    | 0   | 141   | 28     | 0      | 0      | 0      | 0     | 5,430   | 56.7 | 26.8 | 7.7  | 3.0  | 2.0  | 0.0 | 0.0  | 0.7 | 0.0 | 2.6 | 0.5    | 0.0    | 0.0    | 0.0    | 0.0   | 100.0 |       |
| 北九州  | 6,260  | 1,344  | 428    | 300    | 79     | 56    | 4     | 0     | 0   | 0     | 0      | 117    | 0      | 0      | 0     | 8,588   | 72.9 | 15.6 | 5.0  | 3.5  | 0.9  | 0.7 | 0.0  | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0    | 1.4    | 0.0    | 0.0    | 0.0   | 100.0 |       |
| 神戸   | 16,847 | 6,071  | 3,317  | 918    | 1,240  | 513   | 378   | 383   | 104 | 203   | 209    | 498    | 124    | 225    | 0     | 31,030  | 54.3 | 19.6 | 10.7 | 3.0  | 4.0  | 1.7 | 1.2  | 1.2 | 0.3 | 0.7 | 0.7    | 1.6    | 0.4    | 0.7    | 0.0   | 100.0 |       |
| 高知   | 832    | 908    | 326    | 102    | 6      | 0     | 119   | 0     | 0   | 0     | 43     | 0      | 0      | 0      | 0     | 2,336   | 35.6 | 38.9 | 14.0 | 4.4  | 0.3  | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.8    | 0.0    | 0.0    | 0.0    | 0.0   | 100.0 |       |
| 小松   | 1,135  | 96     | 3      | 88     | 0      | 0     | 16    | 0     | 0   | 0     | 0      | 0      | 16     | 0      | 0     | 1,354   | 83.8 | 7.1  | 0.2  | 6.5  | 0.0  | 0.0 | 1.2  | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0    | 0.0    | 1.2    | 0.0    | 0.0   | 100.0 |       |
| 熊本   | 7,750  | 3,921  | 644    | 185    | 31     | 17    | 160   | 0     | 0   | 7     | 0      | 0      | 156    | 0      | 0     | 12,871  | 60.2 | 30.5 | 5.0  | 1.4  | 0.2  | 0.1 | 1.2  | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.0    | 0.0    | 1.2    | 0.0    | 0.0   | 100.0 |       |
| 草津   | 846    | 488    | 423    | 0      | 0      | 0     | 0     | 0     | 0   | 0     | 0      | 88     | 90     | 0      | 0     | 1,935   | 43.7 | 25.2 | 21.9 | 0.0  | 0.0  | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0    | 4.5    | 4.7    | 0.0    | 0.0   | 100.0 |       |
| 釧路   | 1,951  | 425    | 116    | 0      | 0      | 0     | 0     | 0     | 0   | 0     | 0      | 43     | 43     | 0      | 0     | 2,578   | 75.7 | 16.5 | 4.5  | 0.0  | 0.0  | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0    | 1.7    | 1.7    | 0.0    | 0.0   | 100.0 |       |
| 京都   | 64,936 | 48,548 | 38,364 | 20,709 | 12,331 | 4,752 | 2,691 | 1,009 | 537 | 1,015 | 702    | 495    | 382    | 242    | 273   | 196,986 | 33.0 | 24.6 | 19.5 | 10.5 | 6.3  | 2.4 | 1.4  | 0.5 | 0.3 | 0.5 | 0.4    | 0.3    | 0.2    | 0.1    | 0.1   | 100.0 |       |
| 松江   | 656    | 368    | 107    | 214    | 69     | 0     | 0     | 0     | 0   | 0     | 0      | 0      | 0      | 0      | 0     | 1,589   | 41.3 | 23.2 | 6.7  | 13.5 | 4.3  | 7.4 | 0.3  | 3.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0    | 0.0    | 0.0    | 0.0    | 0.0   | 100.0 |       |
| 松戸   | 2,082  | 797    | 499    | 286    | 103    | 3     | 3     | 9     | 52  | 0     | 62     | 0      | 77     | 59     | 0     | 4,032   | 51.6 | 19.8 | 12.4 | 7.1  | 2.6  | 0.1 | 0.1  | 0.2 | 1.3 | 0.0 | 1.5    | 0.0    | 1.9    | 1.5    | 0.0   | 100.0 |       |
| 水戸   | 24     | 125    | 230    | 5      | 0      | 0     | 93    | 0     | 0   | 0     | 47     | 282    | 0      | 0      | 48    | 854     | 2.8  | 14.6 | 26.9 | 0.6  | 0.0  | 0.0 | 10.9 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 5.5    | 33.0   | 0.0    | 0.0    | 5.6   | 100.0 |       |
| 宮崎   | 2,824  | 1,723  | 703    | 341    | 89     | 54    | 282   | 0     | 43  | 44    | 0      | 0      | 80     | 10     | 0     | 6,193   | 45.6 | 27.8 | 11.4 | 5.5  | 1.4  | 0.9 | 4.6  | 0.0 | 0.7 | 0.0 | 0.0    | 1.3    | 0.2    | 0.0    | 0.0   | 100.0 |       |
| 盛岡   | 1,820  | 191    | 64     | 51     | 50     | 0     | 0     | 0     | 0   | 0     | 0      | 0      | 0      | 0      | 0     | 2,176   | 83.6 | 8.8  | 2.9  | 2.3  | 2.3  | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0    | 0.0    | 0.0    | 0.0    | 0.0   | 100.0 |       |
| 富士周辺 | 32,936 | 7,282  | 2,031  | 824    | 463    | 89    | 14    | 0     | 84  | 0     | 0      | 103    | 0      | 0      | 0     | 43,826  | 75.2 | 16.6 | 4.6  | 1.9  | 1.1  | 0.2 | 0.0  | 0.0 | 0.2 | 0.0 | 0.0    | 0.2    | 0.0    | 0.0    | 0.0   | 100.0 |       |
| 富山   | 1,610  | 1,000  | 182    | 0      | 0      | 0     | 0     | 0     | 0   | 0     | 0      | 0      | 0      | 0      | 0     | 2,792   | 57.7 | 35.8 | 6.5  | 0.0  | 0.0  | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0    | 0.0    | 0.0    | 0.0    | 0.0   | 100.0 |       |
| 長崎   | 6,632  | 4,187  | 1,130  | 114    | 305    | 224   | 180   | 0     | 0   | 0     | 3      | 0      | 63     | 0      | 16    | 12,854  | 51.6 | 32.6 | 8.8  | 0.9  | 2.4  | 1.7 | 1.4  | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0    | 0.0    | 0.5    | 0.0    | 0.1   | 100.0 |       |
| 名古屋  | 42,485 | 12,015 | 5,968  | 3,685  | 2,369  | 1,091 | 930   | 294   | 251 | 443   | 619    | 538    | 584    | 349    | 274   | 71,895  | 59.1 | 16.7 | 8.3  | 5.1  | 3.3  | 1.5 | 1.3  | 0.4 | 0.3 | 0.6 | 0.9    | 0.7    | 0.8    | 0.5    | 0.4   | 100.0 |       |
| 那覇   | 1,812  | 6,231  | 18,774 | 19,775 | 6,605  | 3,063 | 1,865 | 619   | 760 | 504   | 1,360  | 289    | 481    | 117    | 74    | 62,329  | 2.9  | 10.0 | 30.1 | 31.7 | 10.6 | 4.9 | 3.0  | 1.0 | 1.2 | 0.8 | 2.2    | 0.5    | 0.8    | 0.2    | 0.1   | 100.0 |       |
| 奈良   | 30,627 | 6,552  | 1,914  | 1,172  | 601    | 223   | 393   | 88    | 16  | 0     | 198    | 159    | 97     | 68     | 0     | 42,108  | 72.7 | 15.6 | 4.5  | 2.8  | 1.4  | 0.5 | 0.9  | 0.2 | 0.0 | 0.0 | 0.5    | 0.4    | 0.2    | 0.2    | 0.0   | 100.0 |       |
| 成田   | 15,016 | 2,275  | 1,033  | 444    | 292    | 720   | 68    | 15    | 49  | 0     | 142    | 79     | 0      | 0      | 0     | 20,133  | 74.6 | 11.3 | 5.1  | 2.2  | 1.5  | 3.6 | 0.3  | 0.1 | 0.2 | 0.0 | 0.7    | 0.4    | 0.0    | 0.0    | 0.0   | 100.0 |       |
| 新潟   | 1,123  | 657    | 1,030  | 425    | 244    | 153   | 141   | 0     | 0   | 11    | 320    | 121    | 75     | 0      | 10    | 4,310   | 26.1 | 15.2 | 23.9 | 9.9  | 5.7  | 3.5 | 3.3  | 0.0 | 0.0 | 0.3 | 7.4    | 2.8    | 1.7    | 0.0    | 0.2   | 100.0 |       |
| 日光   | 4,103  | 2,414  | 1,582  | 112    | 140    | 0     | 0     | 67    | 0   | 0     | 0      | 0      | 0      | 0      | 0     | 8,418   | 48.7 | 28.7 | 18.8 | 1.3  | 1.7  | 0.0 | 0.0  | 0.8 | 0.0 | 0.0 | 0.0    | 0.0    | 0.0    | 0.0    | 0.0   | 100.0 |       |
| 登別   | 20,492 | 1,000  | 0      | 3      | 0      | 0     | 0     | 0     | 0   | 0     | 0      | 0      | 0      | 0      | 0     | 21,495  | 95.3 | 4.7  | 0.0  | 0.0  | 0.0  | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0    | 0.0    | 0.0    | 0.0    | 0.0   | 100.0 |       |
| 大分   | 4,865  | 2,093  | 597    | 246    | 51     | 0     | 0     | 0     | 0   | 60    | 0      | 0      | 0      | 0      | 0     | 7,912   | 61.5 | 26.5 | 7.5  | 3.1  | 0.6  | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0 | 0.8 | 0.0    | 0.0    | 0.0    | 0.0    | 0.0   | 100.0 |       |
| 岡山   | 4,417  | 3,019  | 1,357  | 712    | 229    | 206   | 51    | 133   | 30  | 0     | 52     | 36     | 19     | 30     | 106   | 10,397  | 42.5 | 29.0 | 13.1 | 6.8  | 2.2  | 2.0 | 0.5  | 1.3 | 0.3 | 0.0 | 0.5    | 0.3    | 0.2    | 0.3    | 1.0   |       |       |

■上段：旅客数 下段：構成比

[illegible]

## 12. 出入国空港の相違

[illegible]

注：日本居住者を除く

■上段：旅客数　下段：構成比

[illegible]

注：日本居住者を除く

■上段：旅客数 下段：構成比

[illegible]

注2：地域名は別添の地域区分表参照

■上段：旅客数　下段：構成比

[illegible]

注：地域名は別添の地域区分表参照

16. 入国前・出国後の立ち寄りの有無

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人／2週・%)

|                 | 成            | 田            | 関            | 西            | 中            | 部              | 羽            | 田             | 新             | 千            | 歳            | 旭            | 川            | 函             | 館             | 青            | 森            | 仙             | 台            | 新              | 潟            | 百             | 里            | 富            | 山              | 小            | 松             | 静            | 岡            | 美             | 保            | 岡             | 山            | 広 | 島 | 山 | 口 | 宇 | 部 | 高 | 松 | 山 | 福 | 岡 | 北 | 九 | 州 | 長 | 崎 | 佐 | 賀 | 熊 | 本 | 大 | 分 | 宮 | 崎 | 鹿 | 児 | 島 | 那 | 覇 | 石 | 垣 | 全 | 空 | 港 |
|-----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|--------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|--------------|--------------|---------------|--------------|----------------|--------------|---------------|--------------|--------------|----------------|--------------|---------------|--------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 日本居住者<br>以外の旅客数 | 257,399      | 247,485      | 38,711       | 120,252      | 53,937       | 1,971          | 3,250        | 1,160         | 2,630         | 1,098        | 1,308        | 1,406        | 1,771        | 4,974         | 1,264         | 2,787        | 2,667        | 376           | 4,433        | 525            | 85,015       | 4,167         | 672          | 2,587        | 2,631          | 2,043        | 1,457         | 4,812        | 56,488       | 582           | 909,858      |               |              |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 総旅客数            | 309,609      | 277,171      | 46,168       | 144,824      | 54,791       | 1,971          | 3,250        | 1,209         | 2,942         | 1,295        | 1,445        | 1,666        | 1,878        | 5,081         | 1,273         | 3,061        | 3,565        | 376           | 4,542        | 567            | 90,554       | 4,219         | 805          | 2,709        | 2,647          | 2,057        | 1,525         | 4,873        | 59,531       | 588           | 1,036,192    |               |              |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| あり              | 3.6<br>3.4   | 2.7<br>5.1   | 2.6<br>3.1   | 6.5<br>8.0   | 1.4<br>0.2   | 0.0<br>0.0     | 0.2<br>0.2   | 0.0<br>4.0    | 0.0<br>4.3    | 0.6<br>3.8   | 1.1<br>3.3   | 0.4<br>1.0   | 0.5<br>0.3   | 0.0<br>1.1    | 0.8<br>0.0    | 0.3<br>0.4   | 3.7<br>2.9   | 0.0<br>1.6    | 0.3<br>0.3   | 0.0<br>0.0     | 0.4<br>0.3   | 0.0<br>0.0    | 3.9<br>3.6   | 1.8<br>0.9   | 0.0<br>0.0     | 0.2<br>0.0   | 0.0<br>1.8    | 1.0<br>0.2   | 3.1<br>0.4   | 1.9<br>0.0    | 3.1<br>3.7   |               |              |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| なし              | 96.4<br>96.6 | 97.3<br>94.9 | 97.4<br>96.9 | 93.5<br>92.0 | 98.6<br>99.8 | 100.0<br>100.0 | 99.8<br>99.8 | 100.0<br>96.0 | 100.0<br>95.7 | 99.4<br>96.2 | 98.9<br>96.7 | 99.6<br>99.0 | 99.5<br>99.7 | 100.0<br>98.9 | 99.2<br>100.0 | 99.7<br>99.6 | 96.3<br>97.1 | 100.0<br>98.4 | 99.7<br>99.7 | 100.0<br>100.0 | 99.6<br>99.7 | 100.0<br>99.7 | 96.1<br>96.4 | 98.2<br>99.1 | 100.0<br>100.0 | 99.8<br>99.8 | 100.0<br>98.2 | 99.0<br>99.8 | 96.9<br>99.6 | 98.1<br>100.0 | 96.9<br>96.6 | 98.1<br>100.0 | 96.9<br>96.3 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

注：ありは日本居住者以外の旅客数に対する構成割合、なしは総旅客数に対する構成割合を示す。

## 17. 入国前の経由地と経由の有無

■上段：旅客数 下段：構成比

(单位:人/2调·%)

[illegible]

注1：日本居住者を除く

注2：地域名は別添の地域区分表参照

■上段：旅客数 下段：構成比

[illegible]

注：地域名は別添の地域区分表参照

■上段：旅客数 下段：構成比

[illegible]

注1：日本居住者を除く

注2：地域名は別添の地域区分表参照

## 55

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

[illegible]

注：地域名は別添の地域区分表参照

## 21. アクセス交通手段

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人／2週・%)

|                      | 成       | 田       | 関      | 西       | 中      | 部     | 羽     | 田     | 新     | 千     | 歳     | 旭     | 川     | 函      | 館     | 青     | 森     | 仙     | 台     | 新     | 潟       | 百     | 里     | 富     | 山     | 小     | 松     | 静     | 岡      | 美     | 保         | 岡 | 山 | 広 | 島 | 山 | 口 | 半 | 部 | 高 | 松 | 松 | 山 | 福 | 岡 | 北 | 九 | 州 | 長 | 崎 | 佐 | 賀 | 熊 | 本 | 大 | 分 | 宮 | 崎 | 鹿 | 児 | 島 | 那 | 覇 | 石 | 埴 | 全 | 空 | 港 |
|----------------------|---------|---------|--------|---------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-----------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 総 旅 客 数              | 309,609 | 277,171 | 46,168 | 144,824 | 54,791 | 1,971 | 3,250 | 1,209 | 2,942 | 1,295 | 1,445 | 1,666 | 1,878 | 5,081  | 1,273 | 3,061 | 3,565 | 376   | 4,542 | 567   | 90,554  | 4,219 | 805   | 2,709 | 2,647 | 2,057 | 1,525 | 4,873 | 59,531 | 588   | 1,036,192 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 空 港 直 行 バス           | 101,955 | 71,483  | 5,708  | 36,964  | 6,040  | 91    | 440   | 428   | 3     | 484   | 732   | 203   | 453   | 796    | 218   | 1,662 | 2,149 | 0     | 2,539 | 252   | 30,729  | 1,784 | 392   | 1,266 | 606   | 629   | 66    | 1,928 | 5,184  | 5     | 275,189   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|                      | 32.9    | 25.8    | 12.4   | 25.5    | 11.0   | 4.6   | 13.5  | 35.4  | 0.1   | 37.4  | 50.7  | 12.2  | 24.1  | 15.7   | 17.1  | 54.3  | 60.3  | 0.0   | 55.9  | 44.4  | 33.9    | 42.3  | 48.7  | 46.7  | 22.9  | 30.6  | 4.3   | 39.6  | 8.7    | 0.9   | 26.6      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 高 速 バス<br>(空港直行バス以外) | 4,482   | 5,393   | 326    | 4,324   | 756    | 0     | 0     | 0     | 6     | 53    | 112   | 11    | 25    | 12     | 11    | 57    | 0     | 0     | 96    | 0     | 2,771   | 38    | 12    | 68    | 8     | 0     | 0     | 32    | 231    | 0     | 18,824    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|                      | 1.4     | 1.9     | 0.7    | 3.0     | 1.4    | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.2   | 4.1   | 7.8   | 0.7   | 1.3   | 0.2    | 0.9   | 1.9   | 0.0   | 0.0   | 2.1   | 0.0   | 3.1     | 0.9   | 1.5   | 2.5   | 0.3   | 0.0   | 0.0   | 0.7   | 0.4    | 0.0   | 1.8       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 貸 切 リ バス             | 36,982  | 30,026  | 14,532 | 7,231   | 23,831 | 1,768 | 1,879 | 571   | 1,661 | 461   | 251   | 984   | 1,148 | 3,736  | 481   | 686   | 514   | 328   | 1,197 | 75    | 13,390  | 1,954 | 145   | 1,067 | 1,850 | 886   | 963   | 1,634 | 10,142 | 158   | 160,531   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|                      | 11.9    | 10.8    | 31.5   | 5.0     | 43.5   | 89.7  | 57.8  | 47.2  | 56.5  | 35.6  | 17.4  | 59.1  | 61.1  | 73.5   | 37.8  | 22.4  | 14.4  | 87.2  | 26.4  | 13.2  | 14.8    | 46.3  | 18.0  | 39.4  | 69.9  | 43.1  | 63.1  | 33.5  | 17.0   | 26.9  | 15.5      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 路 線 バス               | 17,509  | 12,134  | 905    | 5,001   | 1,137  | 52    | 418   | 0     | 0     | 72    | 235   | 132   | 58    | 133    | 58    | 151   | 223   | 0     | 252   | 50    | 10,692  | 167   | 19    | 337   | 40    | 58    | 57    | 24    | 2,080  | 148   | 52,142    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|                      | 5.7     | 4.4     | 2.0    | 3.5     | 2.1    | 2.6   | 12.9  | 0.0   | 0.0   | 5.6   | 16.3  | 7.9   | 3.1   | 2.6    | 4.6   | 4.9   | 6.3   | 0.0   | 5.5   | 8.8   | 11.8    | 4.0   | 2.4   | 12.4  | 1.5   | 2.8   | 3.7   | 0.5   | 3.5    | 25.2  | 5.0       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 新 幹 線                | 13,633  | 12,729  | 2,152  | 9,749   | 0      | 0     | 5     | 10    | 0     | 145   | 156   | 55    | 30    | 57     | 21    | 254   | 57    | 0     | 114   | 0     | 3,602   | 35    | 10    | 148   | 121   | 0     | 0     | 0     | 0      | 0     | 43,083    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|                      | 4.4     | 4.6     | 4.7    | 6.7     | 0.0    | 0.0   | 0.2   | 0.8   | 0.0   | 11.2  | 10.8  | 3.3   | 1.6   | 1.1    | 1.6   | 8.3   | 1.6   | 0.0   | 2.5   | 0.0   | 4.0     | 0.8   | 1.2   | 5.5   | 4.6   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0    | 0.0   | 4.2       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 優 等 列 車              | 68,692  | 50,501  | 3,841  | 6,700   | 90     | 0     | 5     | 0     | 0     | 0     | 19    | 17    | 0     | 0      | 0     | 16    | 20    | 0     | 114   | 0     | 1,700   | 137   | 0     | 102   | 54    | 7     | 46    | 0     | 67     | 0     | 132,128   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|                      | 22.2    | 18.2    | 8.3    | 4.6     | 0.2    | 0.0   | 0.2   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 1.3   | 1.0   | 0.0   | 0.0    | 0.0   | 0.5   | 0.6   | 0.0   | 2.5   | 0.0   | 1.9     | 3.2   | 0.0   | 3.8   | 2.0   | 0.3   | 3.0   | 0.0   | 0.1    | 0.0   | 12.8      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 鉄 道 ・ 地 下 鉄          | 138,877 | 131,605 | 15,805 | 70,817  | 20,040 | 44    | 118   | 0     | 512   | 81    | 499   | 43    | 95    | 215    | 239   | 443   | 383   | 0     | 558   | 69    | 33,014  | 250   | 40    | 454   | 159   | 28    | 58    | 26    | 510    | 0     | 414,982   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|                      | 44.9    | 47.5    | 34.2   | 48.9    | 36.6   | 2.2   | 3.6   | 0.0   | 17.4  | 6.3   | 34.5  | 2.6   | 5.1   | 4.2    | 18.8  | 14.5  | 10.7  | 0.0   | 12.3  | 12.2  | 36.5    | 5.9   | 5.0   | 16.8  | 6.0   | 1.4   | 3.8   | 0.5   | 0.9    | 0.0   | 40.0      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| モ ノ レール              | 6,643   | 211,075 | 39,017 | 118,854 | 0      | 0     | 47    | 0     | 0     | 1,056 | 948   | 1,527 | 1,666 | 4,787  | 20    | 91    | 7     | 0     | 156   | 0     | 1,139   | 0     | 19    | 91    | 120   | 0     | 1,470 | 4,828 | 15,405 | 0     | 408,966   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|                      | 2.1     | 76.2    | 84.5   | 82.1    | 0.0    | 0.0   | 1.4   | 0.0   | 0.0   | 81.5  | 65.6  | 91.7  | 88.7  | 94.2   | 1.6   | 3.0   | 0.2   | 0.0   | 3.4   | 0.0   | 1.3     | 0.0   | 2.4   | 3.4   | 4.5   | 0.0   | 96.4  | 99.1  | 25.9   | 0.0   | 39.5      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| タクシー・ハイヤー            | 43,388  | 25,548  | 3,812  | 24,894  | 3,853  | 52    | 233   | 8     | 63    | 137   | 85    | 81    | 110   | 143    | 52    | 375   | 356   | 24    | 345   | 81    | 18,674  | 79    | 53    | 298   | 124   | 63    | 97    | 87    | 14,137 | 113   | 137,365   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|                      | 14.0    | 9.2     | 8.3    | 17.2    | 7.0    | 2.6   | 7.2   | 0.7   | 2.1   | 10.6  | 5.9   | 4.9   | 5.9   | 2.8    | 4.1   | 12.3  | 10.0  | 6.4   | 7.6   | 14.3  | 20.6    | 1.9   | 6.6   | 11.0  | 4.7   | 3.1   | 6.4   | 1.8   | 23.7   | 19.2  | 13.3      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| レ ン タ カ ー            | 5,394   | 4,930   | 1,653  | 3,371   | 6,358  | 64    | 363   | 48    | 88    | 55    | 34    | 72    | 45    | 256    | 206   | 169   | 211   | 24    | 604   | 71    | 3,956   | 321   | 72    | 231   | 126   | 484   | 285   | 1,004 | 19,942 | 185   | 50,622    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|                      | 1.7     | 1.8     | 3.6    | 2.3     | 11.6   | 3.2   | 11.2  | 4.0   | 3.0   | 4.2   | 2.4   | 4.3   | 2.4   | 5.0    | 16.2  | 5.5   | 5.9   | 6.4   | 13.3  | 12.5  | 4.4     | 7.6   | 8.9   | 8.5   | 4.8   | 23.5  | 18.7  | 20.6  | 33.5   | 31.5  | 4.9       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| その他の乗用車              | 16,556  | 7,044   | 4,056  | 5,691   | 863    | 0     | 0     | 142   | 615   | 104   | 71    | 168   | 156   | 84     | 19    | 305   | 213   | 0     | 126   | 27    | 2,523   | 44    | 139   | 33    | 63    | 107   | 8     | 62    | 4,549  | 11    | 43,779    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|                      | 5.3     | 2.5     | 8.8    | 3.9     | 1.6    | 0.0   | 0.0   | 11.7  | 20.9  | 8.0   | 4.9   | 10.1  | 8.3   | 1.7    | 1.5   | 10.0  | 6.0   | 0.0   | 2.8   | 4.8   | 2.8     | 1.0   | 17.3  | 1.2   | 2.4   | 5.2   | 0.5   | 1.3   | 7.6    | 1.9   | 4.2       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 旅客船・フェリー             | 2,738   | 1,676   | 549    | 1,115   | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 54    | 10    | 0     | 0     | 0      | 5     | 103   | 57    | 0     | 481   | 0     | 653     | 0     | 7     | 14    | 78    | 0     | 0     | 0     | 168    | 22    | 7,730     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|                      | 0.9     | 0.6     | 1.2    | 0.8     | 0.0    | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 4.2   | 0.7   | 0.0   | 0.0   | 0.0    | 0.4   | 3.4   | 1.6   | 0.0   | 10.6  | 0.0   | 0.7     | 0.0   | 0.9   | 0.5   | 2.9   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.3    | 3.7   | 0.7       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 国内線飛行機               | 7,202   | 2,283   | 343    | 5,808   | 0      | 0     | 10    | 10    | 0     | 5     | 22    | 12    | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5     | 436     | 10    | 0     | 20    | 0     | 0     | 0     | 0     | 450    | 0     | 16,616    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|                      | 2.3     | 0.8     | 0.7    | 4.0     | 0.0    | 0.0   | 0.3   | 0.8   | 0.0   | 0.0   | 0.3   | 1.3   | 0.6   | 0.0    | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.9   | 0.5     | 0.2   | 0.0   | 0.7   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.8   | 0.0    | 0.0   | 1.6       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| そ の 他                | 12,096  | 6,101   | 1,648  | 10,086  | 506    | 0     | 18    | 12    | 0     | 57    | 55    | 57    | 9     | 8      | 3     | 82    | 144   | 0     | 72    | 17    | 1,872   | 48    | 18    | 28    | 20    | 0     | 0     | 101   | 1,211  | 21    | 34,290    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|                      | 3.9     | 2.2     | 3.6    | 7.0     | 0.9    | 0.0   | 0.6   | 1.0   | 0.0   | 4.4   | 3.8   | 3.4   | 0.5   | 0.2    | 0.2   | 2.7   | 4.0   | 0.0   | 1.6   | 3.0   | 2.1     | 1.1   | 2.2   | 1.0   | 0.8   | 0.0   | 0.0   | 2.1   | 2.0    | 3.6   | 3.3       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 不 明                  | 0       | 769     | 0      | 0       | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 21     | 61    | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0       | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 4     | 19    | 0      | 0     | 874       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|                      | 0.0     | 0.3     | 0.0    | 0.0     | 0.0    | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.4    | 4.8   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0     | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.2   | 0.0   | 0.4   | 0.0    | 0.0   | 0.1       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 合 計                  | 476,147 | 573,297 | 94,347 | 310,605 | 63,474 | 2,071 | 3,536 | 1,229 | 2,948 | 2,759 | 3,212 | 3,372 | 3,807 | 10,248 | 1,394 | 4,394 | 4,334 | 376   | 6,654 | 647   | 125,151 | 4,867 | 926   | 4,157 | 3,369 | 2,266 | 3,050 | 9,745 | 74,076 | 663   | 1,797,121 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|                      | 153.8   | 206.8   | 204.4  | 214.5   | 115.8  | 105.1 | 108.8 | 101.7 | 100.2 | 213.1 | 222.3 | 202.4 | 202.7 | 201.7  | 109.5 | 143.5 | 121.6 | 100.0 | 146.5 | 114.1 | 138.2   | 115.4 | 115.0 | 153.5 | 127.3 | 110.2 | 200.0 | 200.0 | 124.4  | 112.8 | 173.4     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

注：(%)は(回答数)／(総旅客数)による構成割合を示す。

— 57 —

1. 国内線飛行機、2. 新幹線、3. 高速バス（空港直行バス以外）、4. 空港直行バス、5. 貸切りバス、6. 旅客船・フェリー、7. 鉄道・地下鉄、8. モノレール、9. 路線バス、10. レンタカー、11. タクシー・ハイヤー、12. その他の乗用車、13. その他

注：代表アクセス交通手段の優先順位は以下のように設定している。

1. 国内線飛行機、2. 新幹線、3. 高速バス（空港直行バス以外）、4. 空港直行バス、5. 貸切りバス、6. 旅客船・フェリー、7. 鉄道・地下鉄、8. モノレール、9. 路線バス、10. レンタカー、11. タクシー・ハイヤー、12. その他の乗用車、13. その他

■上段：旅客数 下段：構成比

|                                   | 成田             | 西中             | 部羽             | 新千歳旭川          | 函館青森仙台         | 新潟富山小松静岡美保岡山広島山口宇都高松松山福岡北九州長崎佐賀熊本大分宮崎鹿児島那覇石垣全空港 |               |             |               |             |             |             |               |               |             |               |               |             |               |             |                |               |             |               |               |             |             |               |                |                |                 |                 |
|-----------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-------------------------------------------------|---------------|-------------|---------------|-------------|-------------|-------------|---------------|---------------|-------------|---------------|---------------|-------------|---------------|-------------|----------------|---------------|-------------|---------------|---------------|-------------|-------------|---------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|
| 空港直行バス                            | 97,578<br>31.5 | 72,788<br>26.3 | 5,623<br>12.2  | 36,271<br>25.0 | 5,958<br>10.9  | 83<br>4.2                                       | 383<br>11.8   | 418<br>34.6 | 3<br>0.1      | 499<br>38.5 | 773<br>53.5 | 203<br>12.2 | 460<br>24.5   | 796<br>15.7   | 218<br>17.1 | 1,619<br>52.9 | 2,149<br>60.3 | 0<br>0.0    | 2,509<br>55.2 | 247<br>43.6 | 29,252<br>32.3 | 1,779<br>42.2 | 392<br>48.7 | 1,259<br>46.5 | 578<br>21.8   | 629<br>30.6 | 66<br>4.3   | 1,952<br>40.1 | 4,865<br>8.2   | -<br>-         | 269,350<br>26.0 |                 |
| 高速バス<br><small>(空港直行バス以外)</small> | -              | -              | -              | -              | -              | -                                               | -             | -           | -             | -           | -           | -           | -             | -             | -           | -             | -             | -           | -             | -           | -              | -             | -           | -             | -             | -           | -           | -             | -              | -              | 0<br>0.0        |                 |
| 貸切りバス                             | 33,981<br>11.0 | 28,263<br>10.2 | 14,329<br>31.0 | 5,895<br>4.1   | 23,033<br>42.0 | 1,768<br>89.7                                   | 1,867<br>57.4 | 571<br>47.2 | 1,661<br>56.5 | 439<br>33.9 | 247<br>17.1 | 974<br>58.5 | 1,133<br>60.3 | 3,715<br>73.1 | 478<br>37.5 | 683<br>22.3   | 479<br>13.4   | 328<br>87.2 | 1,179<br>26.0 | 75<br>13.2  | 12,394<br>13.7 | 1,954<br>46.3 | 141<br>17.5 | 1,052<br>38.8 | 1,835<br>69.3 | 875<br>42.5 | 960<br>63.0 | 1,634<br>33.5 | 8,932<br>15.0  | 152<br>25.9    | 151,027<br>14.6 |                 |
| 路線バス                              | 391<br>0.1     | 1,142<br>0.4   | 84<br>0.2      | 853<br>0.6     | 42.0<br>0.1    | 32<br>1.6                                       | 321<br>9.9    | 0<br>0.0    | 0<br>0.0      | 60<br>4.6   | 215<br>14.9 | 113<br>6.8  | 47<br>2.5     | 68<br>1.3     | 26<br>2.0   | 18<br>0.6     | 126<br>3.5    | 0<br>0.0    | 50<br>1.1     | 47<br>8.3   | 3,847<br>4.2   | 62<br>1.5     | 11<br>1.4   | 25<br>0.9     | 15<br>0.6     | 9<br>0.4    | 21<br>1.4   | 6<br>0.1      | 467<br>0.8     | 127<br>21.6    | 8,243<br>0.8    |                 |
| 新幹線                               | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | -              | -              | -              | -                                               | -             | -           | -             | -           | -           | -           | -             | -             | -           | -             | -             | -           | -             | -           | -              | -             | -           | -             | -             | -           | -           | -             | -              | -              | 0<br>0.0        |                 |
| 優等列車                              | 61,123<br>19.7 | 46,717<br>16.9 | -              | -              | 90<br>0.2      | -                                               | -             | -           | -             | -           | -           | -           | -             | -             | 0<br>0.0    | -             | -             | -           | -             | -           | -              | -             | -           | -             | -             | -           | 36<br>2.4   | -             | -              | -              | -               | 107,966<br>10.4 |
| 鉄道・地下鉄                            | 78,584<br>25.4 | 95,030<br>34.3 | 14,186<br>30.7 | 42,579<br>29.4 | 17,784<br>32.5 | -                                               | -             | -           | -             | 512<br>17.4 | -           | -           | -             | -             | 233<br>18.3 | -             | -             | 0<br>0.0    | -             | -           | 22,999<br>25.4 | -             | -           | -             | -             | -           | 58<br>3.8   | -             | -              | -              | -               | 271,965<br>26.2 |
| モノレール                             | -              | -              | -              | 28,201<br>19.5 | -              | -                                               | -             | -           | -             | -           | -           | -           | -             | -             | -           | -             | -             | -           | -             | -           | -              | -             | -           | -             | -             | -           | -           | -             | -              | 13,793<br>23.2 | -               | 41,994<br>4.1   |
| タクシー・ハイヤー                         | 10,117<br>3.3  | 10,087<br>3.6  | 1,993<br>4.3   | 15,842<br>10.9 | 1,131<br>2.1   | 24<br>1.2                                       | 186<br>5.7    | 8<br>0.7    | 63<br>2.1     | 100<br>7.7  | 42<br>2.9   | 79<br>4.7   | 72<br>3.8     | 117<br>2.3    | 29<br>2.3   | 248<br>8.1    | 246<br>6.9    | 24<br>6.4   | 137<br>3.0    | 78<br>13.8  | 14,665<br>16.2 | 47<br>1.1     | 36<br>4.5   | 98<br>3.6     | 29<br>1.1     | 42<br>2.0   | 91<br>6.0   | 87<br>1.8     | 10,411<br>17.3 | 102<br>6.4     | 66,231<br>6.4   |                 |
| レンタカー                             | 2,243<br>0.7   | 3,432<br>1.2   | 1,364<br>3.0   | 2,492<br>1.7   | 5,577<br>10.2  | 64<br>3.2                                       | 281<br>8.6    | 48<br>4.0   | 88<br>3.0     | 36<br>2.8   | 22<br>1.5   | 54<br>3.2   | 12<br>0.6     | 256<br>5.0    | 206<br>16.2 | 125<br>4.1    | 204<br>5.7    | 24<br>6.4   | 502<br>11.1   | 71<br>12.5  | 3,469<br>3.8   | 291<br>6.9    | 72<br>8.9   | 215<br>7.9    | 105<br>4.0    | 391<br>19.0 | 285<br>18.7 | 1,004<br>20.6 | 15,758<br>26.5 | 176<br>29.9    | 38,867<br>3.8   |                 |
| その他の乗用車                           | 9,337<br>3.0   | 4,790<br>1.7   | 3,198<br>6.9   | 4,595<br>3.2   | 652<br>1.2     | 0<br>0.0                                        | 0<br>0.0      | 142<br>11.7 | 615<br>20.9   | 104<br>8.0  | 71<br>4.9   | 149<br>7.1  | 133<br>1.7    | 84<br>1.7     | 19<br>1.5   | 253<br>8.3    | 213<br>6.0    | 0<br>0.0    | 108<br>2.4    | 27<br>4.8   | 1,767<br>2.0   | 28<br>0.7     | 139<br>17.3 | 25<br>0.9     | 63<br>2.4     | 107<br>5.2  | 8<br>0.5    | 62<br>1.3     | 4,095<br>6.9   | 8<br>1.4       | 30,792<br>3.0   |                 |
| 旅客船・フェリー                          | -              | 764<br>0.3     | 406<br>0.9     | -              | -              | -                                               | -             | -           | -             | -           | -           | -           | -             | -             | -           | -             | -             | -           | -             | -           | -              | 0<br>0.0      | -           | -             | -             | 0<br>0.0    | -           | -             | -              | -              | 1,170<br>0.1    |                 |
| 国内線飛行機                            | 5,768<br>1.9   | 2,091<br>0.8   | 322<br>0.7     | 4,642<br>3.2   | 0<br>0.        |                                                 |               |             |               |             |             |             |               |               |             |               |               |             |               |             |                |               |             |               |               |             |             |               |                |                |                 |                 |

注) 「-」は手段として利用できない交通手段を示す。

■上段：旅客数 下段：構成比

|         | 成 | 田 関            | 西 中             | 部 羽            | 田 新            | 千 歳            | 旭             | 川 函           | 館 青         | 森 仙           | 台 新         | 濁 百         | 里 富           | 山 小           | 松 静           | 岡 美         | 保 岡           | 山 広           | 島 山          | 宇 口           | 御 高          | 松 松            | 山 福           | 岡 北         | 九 州         | 長 崎           | 佐 賀           | 熊 本         | 大 分           | 宮 崎            | 鹿 児 島         | 那 覇             | 石 県          | 全 国            | 空 港          |
|---------|---|----------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|-------------|---------------|-------------|-------------|---------------|---------------|---------------|-------------|---------------|---------------|--------------|---------------|--------------|----------------|---------------|-------------|-------------|---------------|---------------|-------------|---------------|----------------|---------------|-----------------|--------------|----------------|--------------|
| 1       | 日 | 50<br>0.0      | 990<br>0.4      | 176<br>0.4     | 1,542<br>1.1   | 0<br>0         | 0<br>0        | 0<br>0        | 0<br>0      | 0<br>0        | 0<br>0      | 0<br>0      | 10<br>0.7     | 0<br>0        | 0<br>0        | 0<br>0      | 0<br>0        | 0<br>0        | 12<br>0.3    | 0<br>0        | 0<br>0       | 0<br>0         | 574<br>0      | 0<br>0      | 0<br>0      | 0<br>0        | 0<br>0        | 0<br>0      | 0<br>0        | 0<br>0         | 0<br>0        | 0<br>0          | 0<br>0       | 0<br>0         | 3,354<br>0.3 |
| 2       | 日 | 2,942<br>2.0   | 4,341<br>3.1    | 913<br>0.6     | 2,709<br>1.9   | 258<br>0.2     | 0<br>0        | 0<br>0        | 0<br>0      | 0<br>0        | 22<br>1.7   | 0<br>0      | 17<br>1.0     | 0<br>0        | 50<br>0       | 0<br>0      | 109<br>0.8    | 112<br>0.8    | 3,663<br>2.6 | 0<br>0        | 0<br>0       | 0<br>0         | 4,279<br>3.0  | 210<br>0.6  | 0<br>0      | 60<br>0.4     | 8<br>0        | 38<br>0     | 0<br>0        | 46<br>0        | 0<br>0        | 118<br>0        | 0<br>0       | 16,233<br>11.6 |              |
| 3       | 日 | 16,125<br>5.4  | 24,940<br>9.0   | 1,886<br>0.9   | 10,501<br>7.3  | 3,261<br>0.6   | 0<br>0        | 44<br>1.4     | 315<br>26.1 | 206<br>7.0    | 112<br>9.6  | 7<br>0.6    | 14<br>2.6     | 43<br>2.6     | 154<br>10.2   | 54<br>4.0   | 75<br>15.5    | 254<br>7.1    | 162<br>43.1  | 711<br>15.7   | 10<br>1.8    | 23,261<br>25.7 | 1,982<br>4.7  | 271<br>0.9  | 373<br>33.7 | 211<br>50.7   | 1,820<br>23.8 | 630<br>43.2 | 888<br>5.1    | 78<br>11.2     | 544<br>8.6    | 15<br>1.0       | 9,115<br>6.4 |                |              |
| 4 ~ 6   | 日 | 97,671<br>31.5 | 118,089<br>42.6 | 19,376<br>42.0 | 43,764<br>30.4 | 40,712<br>74.3 | 1,754<br>89.0 | 2,492<br>76.7 | 350<br>28.9 | 2,119<br>72.0 | 501<br>38.7 | 728<br>50.4 | 1,017<br>61.0 | 1,374<br>73.2 | 3,611<br>71.1 | 932<br>73.2 | 1,621<br>53.0 | 1,598<br>44.8 | 214<br>56.9  | 2,540<br>55.9 | 436<br>76.9  | 45,895<br>50.7 | 1,820<br>43.1 | 338<br>42.0 | 338<br>30.3 | 1,741<br>65.8 | 1,092<br>53.1 | 840<br>55.1 | 3,250<br>66.7 | 43,178<br>72.5 | 1,457<br>77.2 | 440,531<br>42.5 |              |                |              |
| 7 ~ 9   | 日 | 64,285<br>20.8 | 59,918<br>21.6  | 10,354<br>22.4 | 32,158<br>22.2 | 8,498<br>15.5  | 173<br>8.8    | 565<br>17.4   | 469<br>38.8 | 247<br>8.4    | 261<br>20.2 | 280<br>19.4 | 157<br>15.4   | 167<br>8.9    | 1,075<br>21.2 | 236<br>18.5 | 455<br>14.9   | 745<br>20.9   | 0<br>0       | 765<br>16.8   | 75<br>13.2   | 50,764<br>9.4  | 161<br>3.8    | 58<br>7.2   | 210<br>7.8  | 188<br>7.1    | 168<br>0.8    | 467<br>30.6 | 498<br>10.2   | 8,982<br>8.4   | 112<br>19.0   | 196,177<br>18.9 |              |                |              |
| 10 ~ 14 | 日 | 61,758<br>19.9 | 34,828<br>12.6  | 5,543<br>12.0  | 27,607<br>19.1 | 1,054<br>1.9   | 40<br>2.0     | 117<br>3.6    | 12<br>1.0   | 8<br>0.3      | 219<br>16.9 | 200<br>13.8 | 172<br>10.3   | 67<br>3.6     | 73<br>1.4     | 51<br>4.0   | 148<br>10.9   | 388<br>0      | 0<br>0       | 408<br>9.0    | 18<br>3.2    | 3,171<br>3.5   | 18<br>0.4     | 16<br>2.0   | 121<br>4.5  | 43<br>1.6     | 16<br>0.8     | 44<br>0.8   | 453<br>2.9    | 3,873<br>9.3   | 3<br>6.5      | 140,469<br>13.6 |              |                |              |
| 15 ~ 19 | 日 | 25,810<br>8.3  | 7,009<br>2.5    | 1,691<br>3.7   | 8,001<br>5.5   | 0<br>0         | 4<br>0.2      | 32<br>1.0     | 8<br>0.7    | 36<br>1.2     | 32<br>2.5   | 42<br>2.9   | 56<br>3.4     | 12<br>0.6     | 0<br>0        | 98<br>3.2   | 114<br>3.2    | 0<br>0        | 64<br>1.4    | 3<br>0.5      | 1,227<br>1.4 | 15<br>0.4      | 8<br>0        | 18<br>1.0   | 28<br>0.7   | 0<br>0        | 3<br>1.1      | 38<br>0.2   | 682<br>0.8    | 7<br>1.1       | 45,038<br>4.3 |                 |              |                |              |
| 20 ~ 30 | 日 | 23,455<br>7.6  | 11,575<br>4.2   | 3,165<br>6.9   | 12,348<br>8.5  | 236<br>0.4     | 0<br>0        | 0<br>0        | 6<br>0.5    | 23<br>0.8     | 97<br>7.5   | 43<br>3.0   | 49<br>2.9     | 24<br>1.3     | 68<br>1.3     | 0<br>0      | 36<br>1.2     | 264<br>7.4    | 0<br>0       | 13<br>0.5     | 3<br>0.5     | 1,405<br>1.6   | 8<br>0.2      | 30<br>0.2   | 12<br>0.3   | 0<br>0        | 0<br>0        | 2<br>0.2    | 40<br>0.8     | 951<br>1.6     | 0<br>0        | 53,854<br>5.2   |              |                |              |
| 31 日 以上 |   | 15,866<br>5.1  | 10,978<br>4.0   | 2,801<br>6.1   | 5,994<br>4.0   | 0<br>0         | 0<br>0        | 0<br>0        | 0<br>0      | 31<br>2.6     | 39<br>3.0   | 16<br>1.1   | 26<br>1.4     | 65<br>3.5     | 0<br>0        | 90<br>2.9   | 26<br>0.7     | 0<br>0        | 30<br>1.1    | 6<br>1.6      | 1,489<br>1.6 | 0<br>0         | 58<br>0.7     | 40<br>1.5   | 0<br>0      | 90<br>0.5     | 4<br>0.9      | 510<br>0.9  | 3<br>0.5      | 38,426<br>3.7  |               |                 |              |                |              |
| 不 明     |   | 1,051<br>0.6   | 4,503<br>1.6    |                |                |                |               |               |             |               |             |             |               |               |               |             |               |               |              |               |              |                |               |             |             |               |               |             |               |                |               |                 |              |                |              |

■上段：旅客数 下段：構成比

|       | 成                | 田                | 関               | 西中               | 部羽              | 田新千歳旭          | 川函             | 館青             | 森仙             | 台新             | 濁百             | 里富             | 山小             | 松静             | 岡美             | 保岡             | 山広             | 島山口宇都高       | 松松             | 山福           | 岡北九州長           | 崎佐             | 箕熊           | 本大             | 分宮             | 崎鹿児島那          | 覇石             | 増全空浩           |                 |               |                    |
|-------|------------------|------------------|-----------------|------------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------|----------------|--------------|-----------------|----------------|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|---------------|--------------------|
| 1ヶ国   | 222.031<br>71.7  | 259.002<br>93.4  | 43.029<br>93.2  | 115.853<br>80.0  | 54.093<br>98.7  | 1.971<br>100.0 | 3.240<br>99.7  | 1.179<br>97.5  | 2.893<br>98.3  | 1.255<br>96.9  | 1.417<br>98.1  | 1.661<br>99.7  | 1.849<br>98.5  | 5.037<br>99.1  | 1.254<br>98.5  | 2.821<br>92.2  | 2.570<br>72.1  | 376<br>100.0 | 4.412<br>97.1  | 540<br>95.2  | 84.613<br>93.4  | 4.137<br>98.1  | 630<br>78.3  | 2.528<br>93.3  | 2.624<br>99.1  | 2.039<br>99.1  | 1.522<br>99.8  | 4.861<br>99.8  | 54.259<br>91.1  | 568<br>96.6   | 884.264<br>91.6    |
| 2ヶ国   | 77.758<br>4.4    | 12.195<br>4.4    | 2.180<br>4.7    | 23.378<br>16.1   | 425<br>0.8      | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 24<br>2.0      | 49<br>1.7      | 40<br>3.1      | 28<br>1.9      | 5<br>0.3       | 16<br>6        | 12<br>0.2      | 14<br>1.1      | 240<br>7.8     | 888<br>24.9    | 0<br>0.0     | 123<br>2.7     | 27<br>4.8    | 5,666<br>6.3    | 66<br>1.6      | 175<br>21.7  | 169<br>6.2     | 23<br>0.9      | 18<br>0.9      | 3<br>0.2       | 0<br>0.0       | 4,887<br>12.4   | 20<br>3.4     | 128.429<br>8.2     |
| 3ヶ国   | 7,638<br>2.5     | 3,156<br>1.1     | 697<br>1.5      | 4,944<br>3.4     | 213<br>0.4      | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 6<br>0.5       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.3       | 0<br>0.0       | 5<br>0.4       | 0<br>0.0       | 93<br>2.6      | 0<br>0.0     | 7<br>0.2       | 0<br>0.0     | 234<br>0.3      | 16<br>0.4      | 0<br>0.0     | 3<br>0.1       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 12<br>0.2      | 333<br>0.6      | 17,363<br>1.7 |                    |
| 4ヶ国   | 1,243<br>0.4     | 1,190<br>0.4     | 104<br>0.2      | 415<br>0.3       | 60<br>0.1       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0        | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0        | 0<br>0.0      | 3,012<br>0.3       |
| 5ヶ国   | 230<br>0.1       | 236<br>0.1       | 0<br>0.0        | 68<br>0.0        | 0<br>0.0        | 0<br>0.0       | 10<br>0.3      | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0        | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0        | 544<br>0.1    | 0<br>0.0           |
| 6ヶ国以上 | 641.0<br>0.2     | 615.0<br>0.2     | 141.0<br>0.3    | 166.0<br>0.1     | 0<br>0.0        | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 13.0<br>0.3    | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 14.0<br>0.4    | 0<br>0.0     | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0        | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 9.0<br>0.3     | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0        | 52.0<br>0.1   | 1651.0<br>0.2      |
| 不明    | 68<br>0.0        | 777<br>0.3       | 17<br>0.0       | 0<br>0.0         | 0<br>0.0        | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 7<br>0.4       | 19<br>0.4      | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0       | 41<br>0.0    | 0<br>0.0        | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0        | 0<br>0.0      | 929<br>0.0         |
| 合計    | 309,609<br>100.0 | 277,171<br>100.0 | 46,168<br>100.0 | 144,824<br>100.0 | 54,791<br>100.0 | 1,971<br>100.0 | 3,250<br>100.0 | 1,209<br>100.0 | 2,942<br>100.0 | 1,295<br>100.0 | 1,445<br>100.0 | 1,666<br>100.0 | 1,878<br>100.0 | 5,081<br>100.0 | 1,273<br>100.0 | 3,061<br>100.0 | 3,565<br>100.0 | 376<br>100.0 | 4,542<br>100.0 | 567<br>100.0 | 90,554<br>100.0 | 4,219<br>100.0 | 805<br>100.0 | 2,709<br>100.0 | 2,647<br>100.0 | 2,057<br>100.0 | 1,525<br>100.0 | 4,873<br>100.0 | 59,531<br>100.0 | 588<br>100.0  | 1,036,192<br>100.0 |

■上段：旅客数 下段：構成比

|      | 成                | 田 関              | 西 中             | 部 羽              | 田 新             | 千 歳            | 旭 川            | 函 館            | 青 森            | 仙 台            | 新 潟            | 渚 百            | 里 富            | 山 小            | 松 静            | 岡 美            | 保 岡            | 山 広          | 島 山            | 口 宇 部        | 高 松             | 松 山            | 山 福          | 岡 北            | 九 州            | 長 崎            | 佐 賀            | 熊 本            | 大 分             | 宮 崎          | 鹿 児 島              | 那 覇      | 石 川              | 増 田 | 全 国 | 空 港 |
|------|------------------|------------------|-----------------|------------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------|----------------|--------------|-----------------|----------------|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|--------------|--------------------|----------|------------------|-----|-----|-----|
| 日本居住 | 52,210<br>16.9   | 29,688<br>10.7   | 7,457<br>16.2   | 24,572<br>17.0   | 854<br>1.6      | 0              | 0              | 49<br>4.1      | 312<br>10.6    | 197<br>15.2    | 137<br>9.5     | 260<br>15.6    | 107<br>5.7     | 107<br>1.7     | 0              | 9<br>0.7       | 274<br>9.0     | 898<br>25.2  | 0              | 0            | 109<br>2.4      | 42<br>7.2      | 5,539<br>6.1 | 52<br>1.2      | 133<br>16.5    | 122<br>4.5     | 16<br>0.6      | 14<br>0.7      | 68<br>4.5       | 61<br>1.3    | 3,043<br>5.1       | 6<br>1.0 | 126,334<br>192.0 |     |     |     |
| 外国居住 | 257,399<br>83.1  | 247,485<br>89.3  | 38,711<br>83.8  | 120,252<br>83.0  | 53,937<br>98.4  | 1,971<br>100.0 | 3,250<br>100.0 | 2,160<br>95.9  | 6,330<br>100.0 | 1,098<br>84.8  | 1,308<br>90.5  | 1,406<br>84.4  | 1,771<br>94.3  | 4,974<br>97.9  | 1,264<br>99.3  | 2,787<br>91.0  | 2,667<br>74.8  | 376<br>100.0 | 4,433<br>97.6  | 525<br>93.9  | 85,015<br>93.9  | 4,167<br>98.8  | 672<br>83.5  | 2,587<br>95.5  | 2,631<br>99.4  | 2,043<br>98.3  | 1,457<br>95.5  | 4,812<br>98.7  | 56,488<br>99.0  | 582<br>99.0  | 909,858<br>87.8    |          |                  |     |     |     |
| 合 計  | 309,609<br>100.0 | 277,171<br>100.0 | 46,168<br>100.0 | 144,824<br>100.0 | 54,791<br>100.0 | 1,971<br>100.0 | 3,250<br>100.0 | 2,109<br>100.0 | 2,942<br>100.0 | 1,295<br>100.0 | 1,445<br>100.0 | 1,666<br>100.0 | 1,878<br>100.0 | 5,081<br>100.0 | 1,273<br>100.0 | 3,061<br>100.0 | 3,565<br>100.0 | 376<br>100.0 | 4,542<br>100.0 | 567<br>100.0 | 90,554<br>100.0 | 4,219<br>100.0 | 805<br>100.0 | 2,709<br>100.0 | 2,647<br>100.0 | 2,057<br>100.0 | 1,525<br>100.0 | 4,873<br>100.0 | 59,531<br>100.0 | 588<br>100.0 | 1,036,192<br>100.0 |          |                  |     |     |     |

## 27. 日本居住者の居住地

### ■旅客数

(单位:人/2周)

[illegible]

### ■構成比

[illegible]

# 29. 空港選択理由

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

|               | 成       | 田       | 西      | 部       | 田      | 新     | 千     | 歳     | 旭     | 川     | 函     | 館     | 青     | 森     | 仙     | 台     | 新     | 潟     | 百     | 里     | 富       | 山      | 小     | 松     | 静     | 岡     | 美     | 保     | 岡      | 山      | 広         | 島       | 山 | 口 | 半 | 部 | 高 | 松 | 松 | 山 | 福 | 岡 | 北 | 九 | 州 | 長 | 崎 | 佐 | 賀 | 熊 | 本 | 大 | 分 | 宮 | 崎 | 鹿 | 児 | 島 | 那 | 覇 | 石 | 埋 | 全 | 空 | 港 |
|---------------|---------|---------|--------|---------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|-----------|---------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 総旅客数          | 309,609 | 277,171 | 46,168 | 144,824 | 54,791 | 1,971 | 3,250 | 1,209 | 2,942 | 1,295 | 1,445 | 1,666 | 1,878 | 5,081 | 1,273 | 3,061 | 3,565 | 376   | 4,542 | 567   | 90,554  | 4,219  | 805   | 2,709 | 2,647 | 2,057 | 1,525 | 4,873 | 59,531 | 588    | 1,036,192 |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 最終訪問地から近い     | 101,149 | 156,684 | 26,370 | 88,465  | 23,420 | 546   | 621   | 425   | 1,277 | 1,277 | 668   | 446   | 951   | 1,255 | 1,531 | 715   | 1,677 | 2,546 | 48    | 2,397 | 375     | 51,618 | 1,357 | 422   | 981   | 1,105 | 773   | 761   | 2,661  | 23,983 | 245       | 495,472 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 出発希望日の便あり     | 61,020  | 29,935  | 2,391  | 22,241  | 3,150  | 56    | 144   | 0     | 40    | 60    | 64    | 90    | 88    | 207   | 89    | 219   | 281   | 42    | 287   | 27    | 10,600  | 306    | 28    | 247   | 102   | 147   | 52    | 151   | 4,315  | 21     | 136,400   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 目的地便は当空港発のみ   | 47,862  | 40,053  | 4,147  | 9,064   | 5,483  | 28    | 40    | 233   | 963   | 177   | 23    | 219   | 184   | 220   | 232   | 518   | 402   | 36    | 1,080 | 25    | 13,100  | 586    | 180   | 406   | 391   | 301   | 176   | 867   | 21,475 | 232    | 148,703   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 旅行会社が用意した     | 42,789  | 36,334  | 13,331 | 12,995  | 23,464 | 1,528 | 1,911 | 641   | 1,549 | 391   | 244   | 888   | 1,023 | 3,668 | 315   | 408   | 279   | 268   | 707   | 81    | 13,119  | 1,510  | 99    | 775   | 1,039 | 716   | 305   | 1,126 | 7,649  | 76     | 169,228   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 空港周辺に用事あり     | 3,559   | 4,597   | 1,201  | 7,840   | 947    | 64    | 12    | 0     | 0     | 0     | 34    | 20    | 4     | 12    | 12    | 17    | 30    | 0     | 40    | 0     | 1,581   | 117    | 23    | 27    | 71    | 4     | 3     | 34    | 623    | 2      | 20,874    |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 旅行費用が安くなる     | 46,949  | 24,386  | 2,663  | 18,092  | 1,789  | 34    | 523   | 10    | 6     | 60    | 341   | 72    | 36    | 95    | 35    | 352   | 179   | 12    | 354   | 48    | 8,319   | 608    | 109   | 471   | 143   | 288   | 77    | 129   | 3,696  | 27     | 109,903   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 格安航空会社（LCC）利用 | 27,382  | 24,058  | 1,544  | 5,559   | 1,890  | 8     | 355   | 0     | 0     | 33    | 508   | 22    | 3     | 147   | 39    | 384   | 259   | 18    | 830   | 140   | 4,831   | 484    | 109   | 483   | 167   | 162   | 10    | 764   | 5,431  | 84     | 75,704    |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| マイレージ利用       | 11,311  | 4,395   | 539    | 4,225   | 313    | 0     | 0     | 0     | 23    | 0     | 8     | 0     | 0     | 0     | 0     | 62    | 9     | 0     | 12    | 0     | 547     | 0      | 4     | 3     | 0     | 0     | 0     | 0     | 505    | 0      | 21,956    |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| その他           | 25,745  | 8,648   | 2,496  | 10,104  | 337    | 0     | 0     | 0     | 18    | 78    | 55    | 89    | 73    | 76    | 23    | 191   | 200   | 18    | 102   | 8     | 2,754   | 37     | 25    | 19    | 62    | 22    | 225   | 39    | 2,111  | 7      | 53,562    |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 不明            | 0       | 3,612   | 0      | 0       | 921    | 4     | 6     | 0     | 8     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 18    | 0     | 0     | 16    | 0     | 81      | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 300    | 0      | 5,014     |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 合計            | 367,766 | 332,702 | 54,682 | 178,585 | 61,714 | 2,268 | 3,612 | 1,309 | 3,884 | 1,467 | 1,723 | 2,351 | 2,666 | 5,956 | 1,478 | 3,828 | 4,185 | 442   | 5,825 | 704   | 106,550 | 5,005  | 999   | 3,412 | 3,080 | 2,413 | 1,657 | 5,771 | 70,088 | 694    | 1,236,816 |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|               | 118.8   | 120.0   | 118.4  | 123.3   | 112.6  | 115.1 | 111.1 | 108.3 | 132.0 | 113.3 | 119.2 | 141.1 | 142.0 | 117.2 | 116.1 | 125.1 | 117.4 | 117.6 | 117.6 | 128.2 | 124.2   | 117.7  | 118.6 | 124.1 | 126.0 | 116.4 | 117.3 | 108.7 | 118.4  | 117.7  | 118.0     | 119.4   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

注：％は（回答数）／（総旅客数）による構成割合を示す。

# 30. 年収

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

|                       | 成       | 田       | 関      | 西       | 中      | 部     | 羽     | 田     | 新     | 千     | 歳     | 旭     | 川     | 函     | 館     | 青     | 森     | 仙     | 台     | 新     | 潟      | 百     | 里     | 富     | 山     | 小     | 松     | 静     | 岡      | 美     | 保         | 岡     | 山     | 広     | 島     | 山     | 口     | 半     | 部     | 高     | 松     | 松     | 山     | 福     | 岡     | 北     | 九     | 州     | 長     | 崎     | 佐     | 賀     | 熊     | 本     | 大     | 分     | 宮     | 崎     | 鹿     | 児     | 島     | 那     | 覇     | 石     | 埋     | 全     | 空     | 港     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |     |
|-----------------------|---------|---------|--------|---------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| なし                    | 34,334  | 50,900  | 5,763  | 20,524  | 6,936  | 539   | 768   | 142   | 368   | 110   | 156   | 237   | 218   | 668   | 267   | 334   | 407   | 17    | 412   | 37    | 22,728 | 945   | 186   | 378   | 419   | 238   | 237   | 183   | 5,598  | 53    | 154,102   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |     |
| \$5,000未満             | 18,346  | 20,797  | 2,482  | 5,525   | 2,107  | 36    | 47    | 0     | 27    | 67    | 34    | 116   | 80    | 206   | 85    | 158   | 250   | 18    | 215   | 11    | 7,430  | 270   | 68    | 226   | 159   | 112   | 27    | 69    | 5,618  | 19    | 64,605    |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |     |
|                       | 5.9     | 7.5     | 5.4    | 3.8     | 3.8    | 1.8   | 1.4   | 0.0   | 0.9   | 5.2   | 2.4   | 7.0   | 4.3   | 4.1   | 6.7   | 5.2   | 7.0   | 4.8   | 4.7   | 1.9   | 8.2    | 6.4   | 8.4   | 8.3   | 6.0   | 5.4   | 1.8   | 1.4   | 9.4    | 3.2   | 6.2       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |     |
| \$5,000 ~ \$9,999     | 16,394  | 18,591  | 2,456  | 4,402   | 1,536  | 84    | 58    | 13    | 188   | 28    | 126   | 91    | 129   | 368   | 42    | 184   | 91    | 24    | 236   | 6     | 5,221  | 199   | 34    | 107   | 147   | 69    | 64    | 72    | 5,375  | 27    | 56,362    |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |     |
| \$10,000 ~ \$19,999   | 22,665  | 19,326  | 2,762  | 6,758   | 2,473  | 117   | 453   | 44    | 233   | 69    | 92    | 132   | 159   | 592   | 31    | 236   | 131   | 12    | 380   | 19    | 5,400  | 96    | 29    | 80    | 128   | 139   | 49    | 66    | 6,180  | 64    | 68,915    |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |     |
|                       | 7.3     | 7.0     | 6.0    | 4.7     | 4.5    | 5.9   | 13.9  | 3.6   | 7.9   | 5.3   | 6.4   | 7.9   | 8.5   | 11.7  | 2.4   | 7.7   | 3.7   | 3.2   | 8.4   | 3.4   | 6.0    | 2.3   | 3.6   | 3.0   | 4.8   | 6.8   | 3.2   | 1.4   | 10.4   | 10.9  | 6.7       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |     |
| \$20,000 ~ \$29,999   | 18,590  | 22,319  | 2,325  | 7,847   | 1,847  | 48    | 680   | 87    | 62    | 111   | 82    | 49    | 154   | 349   | 93    | 295   | 263   | 0     | 446   | 15    | 7,797  | 448   | 32    | 190   | 256   | 128   | 68    | 156   | 6,237  | 44    | 71,018    |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |     |
| \$30,000 ~ \$39,999   | 18,842  | 19,760  | 2,331  | 7,654   | 2,598  | 80    | 575   | 18    | 140   | 87    | 61    | 77    | 170   | 177   | 49    | 186   | 302   | 12    | 473   | 16    | 5,663  | 312   | 69    | 126   | 232   | 177   | 90    | 68    | 6,969  | 76    | 67,390    |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |     |
|                       | 6.1     | 7.1     | 5.0    | 5.3     | 4.7    | 4.1   | 17.7  | 1.5   | 4.8   | 6.7   | 4.2   | 4.6   | 9.1   | 3.5   | 3.8   | 6.1   | 8.5   | 3.2   | 10.4  | 2.8   | 6.3    | 7.4   | 8.6   | 4.7   | 8.8   | 8.6   | 5.9   | 1.4   | 11.7   | 12.9  | 6.5       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |     |
| \$40,000 ~ \$49,999   | 14,581  | 16,465  | 1,956  | 6,294   | 2,414  | 108   | 102   | 16    | 75    | 48    | 64    | 18    | 99    | 184   | 93    | 227   | 84    | 6     | 325   | 18    | 5,341  | 305   | 32    | 228   | 178   | 119   | 75    | 126   | 5,788  | 37    | 55,406    |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |     |
| \$50,000 ~ \$99,999   | 29,298  | 21,402  | 3,024  | 13,529  | 2,393  | 323   | 76    | 10    | 134   | 49    | 29    | 122   | 157   | 271   | 165   | 256   | 321   | 18    | 449   | 14    | 5,895  | 485   | 93    | 305   | 227   | 230   | 62    | 281   | 6,832  | 36    | 86,486    |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |     |
|                       | 9.5     | 7.7     | 6.5    | 9.3     | 4.4    | 16.4  | 2.3   | 0.8   | 4.6   | 3.8   | 2.0   | 7.3   | 8.4   | 5.3   | 13.0  | 8.4   | 5.3   | 13.0  | 8.4   | 5.3   | 13.0   | 8.4   | 5.3   | 13.0  | 8.4   | 5.3   | 13.0  | 8.4   | 5.3    | 13.0  | 8.4       | 5.3   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |     |
| \$100,000 ~ \$199,999 | 18,536  | 8,991   | 1,527  | 7,751   | 1,830  | 82    | 26    | 44    | 40    | 35    | 13    | 64    | 55    | 61    | 119   | 113   | 86    | 12    | 203   | 8     | 3,594  | 157   | 12    | 65    | 222   | 109   | 38    | 142   | 2,410  | 18    | 45,363    |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |     |
| \$200,000以上           | 8,868   | 4,477   | 802    | 3,725   | 349    | 29    | 10    | 0     | 3     | 36    | 5     | 39    | 41    | 27    | 30    | 64    | 82    | 12    | 116   | 2     | 1,724  | 97    | 35    | 63    | 64    | 22    | 47    | 46    | 1,640  | 20    | 22,475    |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |     |
|                       | 2.9     | 1.6     | 1.7    | 2.6     | 0.6    | 0.5   | 0.3   | 0.0   | 0.1   | 2.8   | 0.3   | 2.3   | 2.2   | 0.5   | 2.4   | 2.0   | 2.3   | 3.2   | 2.6   | 0.4   | 1.9    | 2.3   | 4.3   | 2.3   | 4.1   | 1.1   | 3.7   | 4.9   | 2.5    | 3.4   | 2.2       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |     |
| 不明                    | 109,155 | 74,143  | 20,740 | 60,815  | 31,308 | 525   | 455   | 835   | 1,672 | 655   | 783   | 721   | 616   | 2,178 | 299   | 1,008 | 1,548 | 245   | 1,287 | 421   | 19,761 | 905   | 215   | 941   | 615   | 714   | 768   | 3,664 | 6,884  | 194   | 344,070   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |     |
| 不                     | 35.3    | 26.7    | 44.9   | 42.0    | 57.1   | 26.6  | 14.0  | 69.1  | 56.8  | 54.2  | 44.3  | 32.8  | 42.9  | 23.5  | 32.9  | 43.4  | 65.2  | 28.3  | 74.3  | 21.8  | 21.5   | 26.7  | 34.7  | 23.2  | 34.7  | 50.4  | 75.2  | 11.6  | 33.0   | 33.2  |           |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |     |
| 合計                    | 309,609 | 277,171 | 46,168 | 144,824 | 54,791 | 1,971 | 3,250 | 1,209 | 2,942 | 1,295 | 1,445 | 1,666 | 1,878 | 5,081 | 1,273 | 3,061 | 3,565 | 376   | 4,542 | 567   | 90,554 | 4,219 | 805   | 2,709 | 2,647 | 2,057 | 1,525 | 4,873 | 59,531 | 588   | 1,036,192 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |     |
| 平均                    | 100.0   | 100.0   | 100.0  | 100.0   | 100.0  | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0  | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0  | 100.0 | 100.0     | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100 |

■上段：旅客数　下段：構成比

|                | 成                | 徳                | 西中              | 部羽               | 田新千蔵旭           | 川函             | 館青             | 森仙             | 台新             | 瀬百             | 里富             | 山小             | 松静             | 岡美             | 保岡             | 山広             | 島口宇高           | 高松           | 山福             | 岡北九州長        | 崎佐              | 賀熊             | 本大           | 分宮             | 崎鹿児鳥那          | 覇石             | 垣全空港           |                |                 |              |                    |
|----------------|------------------|------------------|-----------------|------------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------|----------------|--------------|-----------------|----------------|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|--------------|--------------------|
| エコノミー          | 286,945<br>92.7  | 262,087<br>94.6  | 44,550<br>96.5  | 135,510<br>93.6  | 48,018<br>87.6  | 1,939<br>99.4  | 3,238<br>100.0 | 1,209<br>99.4  | 2,923<br>99.4  | 1,273<br>98.3  | 1,313<br>99.8  | 1,646<br>99.2  | 1,863<br>99.2  | 5,069<br>99.8  | 1,273<br>100.0 | 3,050<br>99.6  | 3,500<br>98.2  | 376<br>96.9  | 4,403<br>99.6  | 565<br>99.6  | 89,259<br>98.6  | 4,188<br>99.3  | 782<br>97.1  | 2,664<br>99.8  | 2,642<br>99.8  | 2,057<br>100.0 | 1,494<br>98.0  | 4,855<br>99.6  | 58,268<br>97.9  | 550<br>93.5  | 977,509<br>94.3    |
| プレミアム<br>エコノミー | 10,947<br>3.5    | 4,195<br>1.5     | 834<br>1.8      | 4,690<br>3.2     | 128<br>0.2      | 32<br>1.6      | 12<br>0.4      | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 11<br>0.8      | 71<br>4.9      | 7<br>0.4       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 23<br>0.6      | 0<br>0.0     | 87<br>1.9      | 0<br>0.0     | 481<br>0.5      | 16<br>0.4      | 7<br>0.9     | 41<br>1.5      | 5<br>0.2       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 12<br>0.2      | 499<br>0.8      | 20<br>3.4    | 22,118<br>2.1      |
| ビジネス           | 9,762<br>3.2     | 3,895<br>1.4     | 760<br>1.6      | 4,403<br>3.0     | 419<br>0.8      | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 19<br>0.6      | 11<br>0.8      | 55<br>3.8      | 13<br>0.8      | 15<br>0.8      | 12<br>0.2      | 0<br>0.0       | 11<br>0.4      | 35<br>1.0      | 0<br>0.0     | 52<br>1.1      | 2<br>0.4     | 650<br>0.7      | 15<br>0.4      | 16<br>2.0    | 4<br>0.1       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 31<br>2.0      | 6<br>0.1       | 764<br>1.3      | 18<br>3.1    | 20,968<br>2.0      |
| ファースト          | 1,021<br>0.3     | 473<br>0.2       | 24<br>0.1       | 221<br>0.2       | 0<br>0.0        | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 6<br>0.4       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 7<br>0.2       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0       | 73<br>0.1    | 0<br>0.0        | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0        | 0<br>0.0     | 1,825<br>0.2       |
| 不明             | 934<br>0.3       | 6,521<br>2.4     | 0<br>0.0        | 0<br>0.0         | 6,226<br>11.4   | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0       | 91<br>0.1    | 0<br>0.0        | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0        | 0<br>0.0     | 13,772<br>1.3      |
| 合計             | 309,609<br>100.0 | 277,171<br>100.0 | 46,168<br>100.0 | 144,824<br>100.0 | 54,791<br>100.0 | 1,971<br>100.0 | 3,250<br>100.0 | 1,209<br>100.0 | 2,942<br>100.0 | 1,295<br>100.0 | 1,445<br>100.0 | 1,666<br>100.0 | 1,878<br>100.0 | 5,081<br>100.0 | 1,273<br>100.0 | 3,061<br>100.0 | 3,565<br>100.0 | 376<br>100.0 | 4,542<br>100.0 | 567<br>100.0 | 90,554<br>100.0 | 4,219<br>100.0 | 805<br>100.0 | 2,709<br>100.0 | 2,647<br>100.0 | 2,057<br>100.0 | 1,525<br>100.0 | 4,873<br>100.0 | 59,531<br>100.0 | 588<br>100.0 | 1,036,192<br>100.0 |

■上段：旅客数 下段：構成比

|                     | 成                | 関                | 西               | 中                | 部               | 羽              | 北              | 新              | 千              | 京              | 川              | 西              | 館              | 青              | 森              | 仙              | 天              | 海            | 百              | 里            | 富               | 山              | 小            | 松              | 静              | 岡              | 美              | 保              | 国               | 山              | 広                  | 山 | 口 | 平 | 宇 | 都 | 松 | 松 | 山 | 福 | 岡 | 北 | 九 | 州 | 長 | 崎 | 佐 | 賀 | 熊 | 本 | 大 | 分 | 宮 | 崎 | 鹿 | 尾 | 鳥 | 那 | 石 | 垣 | 全 | 空 | 港 |
|---------------------|------------------|------------------|-----------------|------------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------|----------------|--------------|-----------------|----------------|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 往復航空券               | 242,722<br>78.4  | 202,507<br>73.1  | 29,831<br>64.6  | 118,679<br>81.9  | 26,380<br>48.1  | 26,380<br>48.1 | 138<br>7.0     | 1,344<br>41.4  | 708<br>58.6    | 1,246<br>42.4  | 874<br>67.5    | 936<br>64.8    | 680<br>36.5    | 1,231<br>36.2  | 759<br>59.6    | 1,895<br>61.9  | 2,750<br>77.1  | 126<br>33.5  | 2,866<br>63.1  | 452<br>79.7  | 67,442<br>74.5  | 7,275<br>64.6  | 517<br>64.2  | 1,439<br>53.1  | 1,146<br>43.3  | 1,072<br>52.1  | 929<br>60.9    | 3,372<br>69.2  | 45,983<br>77.2  | 40,761<br>68.4 | 761,759<br>73.5    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 往復航空券<br>(ハッカージアール) | 26,028<br>8.4    | 28,241<br>10.2   | 11,876<br>25.7  | 11,838<br>8.2    | 23,816<br>43.5  | 1,761<br>89.3  | 1,658<br>51.0  | 1,658<br>35.6  | 1,590<br>54.0  | 304<br>23.5    | 296<br>20.5    | 928<br>55.7    | 1,089<br>58.0  | 3,483<br>68.5  | 294<br>23.1    | 692<br>22.6    | 409<br>11.5    | 244<br>64.9  | 874<br>19.2    | 70<br>12.3   | 13,514<br>14.9  | 1,318<br>31.1  | 138<br>17.1  | 980<br>36.2    | 1,375<br>51.9  | 858<br>41.7    | 357<br>23.4    | 1,135<br>23.3  | 6,660<br>11.2   | 109<br>18.5    | 142,362<br>13.7    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 片道航空券               | 36,089<br>11.7   | 35,507<br>12.8   | 4,461<br>9.7    | 14,307<br>9.9    | 1,399<br>2.6    | 68<br>7.3      | 238<br>3.5     | 22<br>1.8      | 106<br>3.6     | 117<br>9.0     | 213<br>14.7    | 130<br>7.8     | 109<br>5.8     | 233<br>4.6     | 18<br>1.4      | 198<br>6.5     | 331<br>9.3     | 0<br>0.0     | 284<br>0.0     | 39<br>6.9    | 7,061<br>7.8    | 130<br>16.1    | 176<br>6.5   | 83<br>3.1      | 65<br>3.2      | 131<br>8.6     | 3,626<br>5.0   | 9<br>6.1       | 105,469<br>9.5  |                |                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 不明                  | 4,770<br>1.5     | 10,916<br>3.9    | 0<br>0.0        | 0<br>0.0         | 3,196<br>5.8    | 4<br>0.2       | 10<br>0.3      | 48<br>0.0      | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 134<br>2.6     | 202<br>15.9    | 276<br>9.0     | 75<br>2.1      | 6<br>1.6     | 518<br>11.4    | 6<br>1.1     | 2,537<br>2.8    | 104<br>2.5     | 20<br>4.2    | 114<br>2.5     | 43<br>1.6      | 62<br>3.0      | 108<br>7.1     | 123<br>2.5     | 3,262<br>5.5    | 68<br>11.6     | 26,602<br>2.6      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 合計                  | 309,609<br>100.0 | 277,171<br>100.0 | 46,168<br>100.0 | 144,824<br>100.0 | 54,791<br>100.0 | 1,971<br>100.0 | 3,250<br>100.0 | 1,209<br>100.0 | 2,942<br>100.0 | 1,295<br>100.0 | 1,445<br>100.0 | 1,666<br>100.0 | 1,878<br>100.0 | 5,081<br>100.0 | 1,273<br>100.0 | 3,061<br>100.0 | 3,565<br>100.0 | 376<br>100.0 | 4,542<br>100.0 | 567<br>100.0 | 90,554<br>100.0 | 4,219<br>100.0 | 805<br>100.0 | 2,709<br>100.0 | 2,647<br>100.0 | 2,057<br>100.0 | 1,525<br>100.0 | 4,873<br>100.0 | 59,531<br>100.0 | 588<br>100.0   | 1,036,192<br>100.0 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

### 33. 航空運賃

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人／2週・%)

|              | 成       | 田       | 関      | 西       | 中      | 部     | 羽     | 田     | 新     | 千     | 歳     | 旭     | 川     | 函     | 館     | 青     | 森     | 仙     | 台     | 新     | 潟      | 百     | 里     | 富     | 山     | 小     | 松     | 静     | 岡      | 美     | 保         | 岡     | 山 | 広 | 島 | 山 | 口 | 宇 | 部 | 高 | 松 | 山 | 福 | 岡 | 北 | 九 | 州 | 長 | 崎 | 佐 | 賀 | 熊 | 本 | 大 | 分 | 宮 | 崎 | 鹿 | 児 | 島 | 那 | 覇 | 石 | 垣 | 全 | 空 | 港 |
|--------------|---------|---------|--------|---------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-----------|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 500 ドル 未 満   | 100,391 | 150,440 | 14,080 | 35,580  | 20,132 | 170   | 1,216 | 220   | 841   | 197   | 365   | 236   | 210   | 784   | 514   | 1,444 | 1,719 | 96    | 2,643 | 212   | 59,255 | 2,484 | 490   | 1,621 | 908   | 1,072 | 432   | 2,732 | 33,592 | 311   | 434,387   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|              | 32.4    | 54.3    | 30.5   | 24.6    | 36.7   | 8.6   | 37.4  | 18.2  | 28.6  | 15.2  | 25.3  | 14.2  | 11.2  | 15.4  | 40.4  | 47.2  | 48.2  | 25.5  | 58.2  | 37.4  | 65.4   | 58.9  | 59.8  | 34.3  | 52.1  | 28.3  | 56.1  | 56.4  | 52.9   | 41.9  |           |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 500 ドル 以 上   | 67,136  | 40,997  | 7,531  | 30,391  | 12,981 | 367   | 814   | 191   | 1,243 | 73    | 16    | 173   | 146   | 245   | 195   | 271   | 398   | 6     | 179   | 12    | 8,773  | 340   | 57    | 125   | 415   | 100   | 164   | 790   | 9,972  | 46    | 184,147   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 1,000 ドル 未 満 | 21.7    | 14.8    | 16.3   | 21.0    | 23.7   | 18.6  | 25.0  | 15.8  | 42.3  | 5.6   | 1.1   | 10.4  | 7.8   | 4.8   | 15.3  | 8.9   | 11.2  | 1.6   | 3.9   | 2.1   | 9.7    | 8.1   | 7.1   | 4.6   | 15.7  | 4.9   | 10.8  | 16.2  | 16.8   | 7.8   | 17.8      |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 1,000 ドル 以 上 | 31,191  | 13,686  | 2,571  | 11,263  | 13,388 | 977   | 1,124 | 348   | 357   | 30    | 22    | 97    | 93    | 186   | 30    | 117   | 206   | 6     | 270   | 2     | 2,845  | 4     | 6     | 0     | 237   | 0     | 144   | 294   | 2,952  | 28    | 82,474    |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 1,500 ドル 未 満 | 10.1    | 4.9     | 5.6    | 7.8     | 24.4   | 49.6  | 34.6  | 28.8  | 12.1  | 2.3   | 1.5   | 5.8   | 5.0   | 3.7   | 2.4   | 3.8   | 5.8   | 1.6   | 5.9   | 0.4   | 3.1    | 0.1   | 0.7   | 0.0   | 9.0   | 0.0   | 9.4   | 6.0   | 5.0    | 4.8   | 8.0       |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 1,500 ドル 以 上 | 10,908  | 3,839   | 676    | 3,939   | 1,551  | 209   | 96    | 0     | 0     | 13    | 0     | 5     | 4     | 0     | 0     | 4     | 73    | 0     | 14    | 0     | 40     | 0     | 0     | 3     | 0     | 3     | 23    | 7     | 459    | 0     | 21,866    |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 2,000 ドル 未 満 | 3.5     | 1.4     | 1.5    | 2.7     | 2.8    | 10.6  | 3.0   | 0.0   | 0.0   | 1.0   | 0.0   | 0.3   | 0.2   | 0.0   | 0.0   | 0.1   | 2.0   | 0.0   | 0.3   | 0.0   | 0.0    | 0.0   | 0.0   | 0.1   | 0.0   | 0.1   | 1.5   | 0.1   | 0.8    | 0.0   | 2.1       |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 2,000 ドル 以 上 | 7,284   | 2,064   | 345    | 3,173   | 689    | 6     | 0     | 0     | 0     | 0     | 4     | 5     | 11    | 0     | 5     | 0     | 31    | 0     | 16    | 0     | 272    | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 15    | 0     | 471    | 2     | 14,393    |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 3,000 ドル 未 満 | 2.4     | 0.7     | 0.7    | 2.2     | 1.3    | 0.3   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.3   | 0.3   | 0.6   | 0.0   | 0.4   | 0.0   | 0.9   | 0.0   | 0.4   | 0.0   | 0.3    | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 1.0   | 0.0   | 0.8    | 0.3   | 1.4       |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 3,000 ドル 以 上 | 6,873   | 3,104   | 525    | 2,683   | 1,210  | 20    | 0     | 0     | 0     | 7     | 0     | 13    | 0     | 0     | 0     | 0     | 13    | 0     | 22    | 2     | 93     | 0     | 0     | 10    | 3     | 4     | 0     | 4     | 1,041  | 9     | 15,636    |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|              | 2.2     | 1.1     | 1.1    | 1.9     | 2.2    | 1.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.5   | 0.0   | 0.8   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.4   | 0.0   | 0.5   | 0.4   | 0.1    | 0.0   | 0.0   | 0.4   | 0.1   | 0.2   | 0.0   | 0.1   | 1.7    | 1.5   | 1.5       |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 不 明          | 85,826  | 63,041  | 20,440 | 57,795  | 4,840  | 222   | 0     | 450   | 501   | 975   | 1,038 | 1,137 | 1,414 | 3,866 | 529   | 1,225 | 1,125 | 268   | 1,398 | 339   | 19,276 | 1,391 | 252   | 950   | 1,084 | 878   | 747   | 1,046 | 11,044 | 192   | 283,289   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|              | 27.7    | 22.7    | 44.3   | 39.9    | 8.8    | 11.3  | 0.0   | 37.2  | 17.0  | 75.3  | 71.8  | 68.2  | 75.3  | 76.1  | 41.6  | 40.0  | 31.6  | 71.3  | 30.8  | 59.8  | 21.3   | 33.0  | 31.3  | 35.1  | 41.0  | 42.7  | 49.0  | 21.5  | 18.6   | 32.7  | 27.3      |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 合 計          | 309,609 | 277,171 | 46,168 | 144,824 | 54,791 | 1,971 | 3,250 | 1,209 | 2,942 | 1,295 | 1,445 | 1,666 | 1,878 | 5,081 | 1,273 | 3,061 | 3,565 | 376   | 4,542 | 567   | 90,554 | 4,219 | 805   | 2,709 | 2,647 | 2,057 | 1,525 | 4,873 | 59,531 | 588   | 1,036,192 |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|              | 100.0   | 100.0   | 100.0  | 100.0   | 100.0  | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0  | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0  | 100.0 | 100.0     | 100.0 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

### 34. マイレージ利用

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人／2週・%)

|         | 成       | 田       | 関      | 西       | 中      | 部     | 羽     | 田     | 新     | 千     | 歳     | 旭     | 川     | 函     | 館     | 青     | 森     | 仙     | 台     | 新     | 潟      | 百     | 里     | 富     | 山     | 小     | 松     | 静     | 岡      | 美     | 保         | 岡     | 山     | 広 | 島 | 山 | 口 | 宇 | 部 | 高 | 松 | 山 | 福 | 岡 | 北 | 九 | 州 | 長 | 崎 | 佐 | 賀 | 熊 | 本 | 大 | 分 | 宮 | 崎 | 鹿 | 児 | 島 | 那 | 覇 | 石 | 垣 | 全 | 空 | 港 |
|---------|---------|---------|--------|---------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-----------|-------|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 利 用 し た | 13,383  | 7,343   | 1,397  | 5,928   | 1,109  | 6     | 10    | 0     | 9     | 12    | 11    | 0     | 18    | 18    | 0     | 61    | 41    | 6     | 41    | 0     | 1,592  | 0     | 8     | 9     | 56    | 0     | 31    | 10    | 1,079  | 6     | 32,184    |       |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|         | 4.3     | 2.6     | 3.0    | 4.1     | 2.0    | 0.3   | 0.3   | 0.0   | 0.3   | 0.9   | 0.8   | 0.0   | 1.0   | 0.4   | 0.0   | 2.0   | 1.2   | 1.6   | 0.9   | 0.0   | 1.8    | 0.0   | 1.0   | 0.3   | 2.1   | 0.0   | 2.0   | 0.2   | 1.8    | 1.0   | 3.1       |       |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 利用していない | 296,226 | 269,828 | 44,771 | 138,896 | 53,682 | 1,965 | 3,240 | 1,209 | 2,933 | 1,283 | 1,434 | 1,666 | 1,860 | 5,063 | 1,273 | 3,000 | 3,524 | 370   | 4,501 | 567   | 88,962 | 4,219 | 797   | 2,700 | 2,591 | 2,057 | 1,494 | 4,863 | 58,452 | 582   | 1,004,008 |       |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|         | 95.7    | 97.4    | 97.0   | 95.9    | 98.0   | 99.7  | 99.7  | 100.0 | 99.7  | 99.1  | 99.2  | 100.0 | 99.0  | 99.6  | 100.0 | 98.0  | 98.8  | 98.4  | 99.1  | 100.0 | 98.2   | 100.0 | 99.0  | 99.7  | 97.9  | 100.0 | 98.0  | 99.8  | 98.2   | 99.0  | 96.9      |       |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 合 計     | 309,609 | 277,171 | 46,168 | 144,824 | 54,791 | 1,971 | 3,250 | 1,209 | 2,942 | 1,295 | 1,445 | 1,666 | 1,878 | 5,081 | 1,273 | 3,061 | 3,565 | 376   | 4,542 | 567   | 90,554 | 4,219 | 805   | 2,709 | 2,647 | 2,057 | 1,525 | 4,873 | 59,531 | 588   | 1,036,192 |       |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|         | 100.0   | 100.0   | 100.0  | 100.0   | 100.0  | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0  | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0  | 100.0 | 100.0     | 100.0 | 100.0 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

### 4.3. トランジット集計結果

# 1. 国籍

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人／2週・%)

|           | 成      | 田 | 関     | 西     | 中     | 部      | 羽 | 田 | 合 | 計 |
|-----------|--------|---|-------|-------|-------|--------|---|---|---|---|
| 北 米       | 38,638 |   | 345   | 62    | 2,342 | 41,387 |   |   |   |   |
|           | 54.5   |   | 15.1  | 55.9  | 57.2  | 53.5   |   |   |   |   |
| 中 南 米     | 1,752  |   | 0     | 0     | 33    | 1,785  |   |   |   |   |
|           | 2.5    |   | 0.0   | 0.0   | 0.8   | 2.3    |   |   |   |   |
| 韓 国       | 3,061  |   | 151   | 32    | 232   | 3,476  |   |   |   |   |
|           | 4.3    |   | 6.6   | 28.8  | 5.7   | 4.5    |   |   |   |   |
| 中 国       | 2,885  |   | 99    | 12    | 180   | 3,176  |   |   |   |   |
|           | 4.1    |   | 4.3   | 10.8  | 4.4   | 4.1    |   |   |   |   |
| 台 湾       | 1,273  |   | 270   | 0     | 90    | 1,633  |   |   |   |   |
|           | 1.8    |   | 11.8  | 0.0   | 2.2   | 2.1    |   |   |   |   |
| 香 港       | 443    |   | 0     | 0     | 57    | 500    |   |   |   |   |
|           | 0.6    |   | 0.0   | 0.0   | 1.4   | 0.6    |   |   |   |   |
| 東 南 ア ジ ア | 12,408 |   | 59    | 5     | 727   | 13,199 |   |   |   |   |
|           | 17.5   |   | 2.6   | 4.5   | 17.8  | 17.1   |   |   |   |   |
| オ セ ア ニ ア | 1,153  |   | 65    | 0     | 140   | 1,358  |   |   |   |   |
|           | 1.6    |   | 2.8   | 0.0   | 3.4   | 1.8    |   |   |   |   |
| 西 南 ア ジ ア | 2,574  |   | 0     | 0     | 44    | 2,618  |   |   |   |   |
|           | 3.6    |   | 0.0   | 0.0   | 1.1   | 3.4    |   |   |   |   |
| 中 近 東     | 350    |   | 0     | 0     | 7     | 357    |   |   |   |   |
|           | 0.5    |   | 0.0   | 0.0   | 0.2   | 0.5    |   |   |   |   |
| ア フ リ カ   | 101    |   | 3     | 0     | 32    | 136    |   |   |   |   |
|           | 0.1    |   | 0.1   | 0.0   | 0.8   | 0.2    |   |   |   |   |
| ヨ ー ロ ッ パ | 6,166  |   | 1,289 | 0     | 196   | 7,651  |   |   |   |   |
|           | 8.7    |   | 56.4  | 0.0   | 4.8   | 9.9    |   |   |   |   |
| 日 本       | 120    |   | 3     | 0     | 11    | 134    |   |   |   |   |
|           | 0.2    |   | 0.1   | 0.0   | 0.3   | 0.2    |   |   |   |   |
| 合 計       | 70,924 |   | 2,284 | 111   | 4,091 | 77,410 |   |   |   |   |
|           | 100.0  |   | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0  |   |   |   |   |

注：地域名は別添の地域区分表参照

# 2. 性別

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人／2週・%)

|     | 成      | 田 | 関     | 西     | 中     | 部      | 羽 | 田 | 合 | 計 |
|-----|--------|---|-------|-------|-------|--------|---|---|---|---|
| 男 性 | 41,542 |   | 1,179 | 77    | 2,429 | 45,227 |   |   |   |   |
|     | 58.6   |   | 51.6  | 69.4  | 59.4  | 58.4   |   |   |   |   |
| 女 性 | 29,382 |   | 1,105 | 34    | 1,662 | 32,183 |   |   |   |   |
|     | 41.4   |   | 48.4  | 30.6  | 40.6  | 41.6   |   |   |   |   |
| 不 明 | 0      |   | 0     | 0     | 0     | 0      |   |   |   |   |
|     | 0.0    |   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0    |   |   |   |   |
| 合 計 | 70,924 |   | 2,284 | 111   | 4,091 | 77,410 |   |   |   |   |
|     | 100.0  |   | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0  |   |   |   |   |

# 3. 年齢

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人／2週・%)

|          | 成      | 田 | 関     | 西     | 中     | 部      | 羽 | 田 | 合 | 計 |
|----------|--------|---|-------|-------|-------|--------|---|---|---|---|
| 20 才 未 満 | 2,879  |   | 236   | 15    | 157   | 3,287  |   |   |   |   |
|          | 4.1    |   | 10.3  | 13.5  | 3.8   | 4.2    |   |   |   |   |
| 20 才 代   | 19,899 |   | 491   | 32    | 1,317 | 21,739 |   |   |   |   |
|          | 28.1   |   | 21.5  | 28.8  | 32.2  | 28.1   |   |   |   |   |
| 30 才 代   | 14,144 |   | 512   | 28    | 1,109 | 15,793 |   |   |   |   |
|          | 19.9   |   | 22.4  | 25.2  | 27.1  | 20.4   |   |   |   |   |
| 40 才 代   | 12,048 |   | 515   | 12    | 687   | 13,262 |   |   |   |   |
|          | 17.0   |   | 22.5  | 10.8  | 16.8  | 17.1   |   |   |   |   |
| 50 才 代   | 10,239 |   | 320   | 12    | 456   | 11,027 |   |   |   |   |
|          | 14.4   |   | 14.0  | 10.8  | 11.1  | 14.2   |   |   |   |   |
| 60 才 以 上 | 11,715 |   | 210   | 12    | 365   | 12,302 |   |   |   |   |
|          | 16.5   |   | 9.2   | 10.8  | 8.9   | 15.9   |   |   |   |   |
| 不 明      | 0      |   | 0     | 0     | 0     | 0      |   |   |   |   |
|          | 0.0    |   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0    |   |   |   |   |
| 合 計      | 70,924 |   | 2,284 | 111   | 4,091 | 77,410 |   |   |   |   |
|          | 100.0  |   | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0  |   |   |   |   |

# 4. 職業

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人／2週・%)

|             | 成      | 田 | 関     | 西     | 中     | 部      | 羽 | 田 | 合 | 計 |
|-------------|--------|---|-------|-------|-------|--------|---|---|---|---|
| 会 社 員       | 28,987 |   | 720   | 58    | 1,785 | 31,550 |   |   |   |   |
|             | 40.9   |   | 31.5  | 52.3  | 43.6  | 40.8   |   |   |   |   |
| 公 務 員       | 6,356  |   | 471   | 5     | 364   | 7,196  |   |   |   |   |
|             | 9.0    |   | 20.6  | 4.5   | 8.9   | 9.3    |   |   |   |   |
| 専 門 ・ 自 由 業 | 1,449  |   | 53    | 0     | 120   | 1,622  |   |   |   |   |
|             | 2.0    |   | 2.3   | 0.0   | 2.9   | 2.1    |   |   |   |   |
| 自 営 業       | 7,179  |   | 154   | 0     | 276   | 7,609  |   |   |   |   |
|             | 10.1   |   | 6.7   | 0.0   | 6.7   | 9.8    |   |   |   |   |
| 農 林 漁 業     | 135    |   | 0     | 0     | 0     | 135    |   |   |   |   |
|             | 0.2    |   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.2    |   |   |   |   |
| 主 婦 ・ 家事手伝い | 1,534  |   | 14    | 6     | 256   | 1,810  |   |   |   |   |
|             | 2.2    |   | 0.6   | 5.4   | 6.3   | 2.3    |   |   |   |   |
| 学 生         | 11,400 |   | 365   | 25    | 677   | 12,467 |   |   |   |   |
|             | 16.1   |   | 16.0  | 22.5  | 16.5  | 16.1   |   |   |   |   |
| 無 職         | 6,998  |   | 202   | 0     | 214   | 7,414  |   |   |   |   |
|             | 9.9    |   | 8.8   | 0.0   | 5.2   | 9.6    |   |   |   |   |
| そ の 他       | 6,886  |   | 267   | 17    | 399   | 7,569  |   |   |   |   |
|             | 9.7    |   | 11.7  | 15.3  | 9.8   | 9.8    |   |   |   |   |
| 不 明         | 0      |   | 38    | 0     | 0     | 38     |   |   |   |   |
|             | 0.0    |   | 1.7   | 0.0   | 0.0   | 0.0    |   |   |   |   |
| 合 計         | 70,924 |   | 2,284 | 111   | 4,091 | 77,410 |   |   |   |   |
|             | 100.0  |   | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0  |   |   |   |   |

5. 旅行目的

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人／2週・%)

|          | 成      | 田     | 関     | 西     | 中      | 部 | 羽 | 田 | 合 | 計 |
|----------|--------|-------|-------|-------|--------|---|---|---|---|---|
| 観光・レジャー  | 19,048 | 780   | 5     | 1,728 | 21,561 |   |   |   |   |   |
|          | 26.9   | 34.2  | 4.5   | 42.2  | 27.9   |   |   |   |   |   |
| 家族・知人の訪問 | 16,196 | 612   | 22    | 1,056 | 17,886 |   |   |   |   |   |
|          | 22.8   | 26.8  | 19.8  | 25.8  | 23.1   |   |   |   |   |   |
| 業務       | 13,950 | 322   | 41    | 560   | 14,873 |   |   |   |   |   |
|          | 19.7   | 14.1  | 36.9  | 13.7  | 19.2   |   |   |   |   |   |
| 研修・学会等   | 3,414  | 19    | 5     | 170   | 3,608  |   |   |   |   |   |
|          | 4.8    | 0.8   | 4.5   | 4.2   | 4.7    |   |   |   |   |   |
| 留学       | 6,614  | 171   | 15    | 143   | 6,943  |   |   |   |   |   |
|          | 9.3    | 7.5   | 13.5  | 3.5   | 9.0    |   |   |   |   |   |
| その他      | 11,702 | 380   | 23    | 434   | 12,539 |   |   |   |   |   |
|          | 16.5   | 16.6  | 20.7  | 10.6  | 16.2   |   |   |   |   |   |
| 合計       | 70,924 | 2,284 | 111   | 4,091 | 77,410 |   |   |   |   |   |
|          | 100.0  | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0  |   |   |   |   |   |

6. 旅行形態

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人／2週・%)

|    | 成      | 田     | 関     | 西     | 中      | 部 | 羽 | 田 | 合 | 計 |
|----|--------|-------|-------|-------|--------|---|---|---|---|---|
| 団体 | 3,799  | 283   | 0     | 269   | 4,351  |   |   |   |   |   |
|    | 5.4    | 12.4  | 0.0   | 6.6   | 5.6    |   |   |   |   |   |
| 個人 | 67,125 | 1,985 | 111   | 3,822 | 73,043 |   |   |   |   |   |
|    | 94.6   | 86.9  | 100.0 | 93.4  | 94.4   |   |   |   |   |   |
| 不明 | 0      | 16    | 0     | 0     | 16     |   |   |   |   |   |
|    | 0.0    | 0.7   | 0.0   | 0.0   | 0.0    |   |   |   |   |   |
| 合計 | 70,924 | 2,284 | 111   | 4,091 | 77,410 |   |   |   |   |   |
|    | 100.0  | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0  |   |   |   |   |   |

7. 日本立寄り直前国

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人／2週・%)

|        | 成      | 田     | 関     | 西     | 中      | 部 | 羽 | 田 | 合 | 計 |
|--------|--------|-------|-------|-------|--------|---|---|---|---|---|
| 北米西海岸  | 6,080  | 411   | 0     | 619   | 7,110  |   |   |   |   |   |
|        | 8.6    | 18.0  | 0.0   | 15.1  | 9.2    |   |   |   |   |   |
| 北米東海岸  | 14,671 | 112   | 0     | 718   | 15,501 |   |   |   |   |   |
|        | 20.7   | 4.9   | 0.0   | 17.6  | 20.0   |   |   |   |   |   |
| ハワイ    | 1,032  | 0     | 0     | 143   | 1,175  |   |   |   |   |   |
|        | 1.5    | 0.0   | 0.0   | 3.5   | 1.5    |   |   |   |   |   |
| グアム    | 2,181  | 16    | 0     | 0     | 2,197  |   |   |   |   |   |
|        | 3.1    | 0.7   | 0.0   | 0.0   | 2.8    |   |   |   |   |   |
| 香港     | 845    | 4     | 0     | 185   | 1,034  |   |   |   |   |   |
|        | 1.2    | 0.2   | 0.0   | 4.5   | 1.3    |   |   |   |   |   |
| 台湾     | 2,415  | 35    | 24    | 82    | 2,556  |   |   |   |   |   |
|        | 3.4    | 1.5   | 21.6  | 2.0   | 3.3    |   |   |   |   |   |
| 韓国     | 5,155  | 73    | 52    | 120   | 5,400  |   |   |   |   |   |
|        | 7.3    | 3.2   | 46.8  | 2.9   | 7.0    |   |   |   |   |   |
| 中国     | 3,098  | 100   | 24    | 172   | 3,394  |   |   |   |   |   |
|        | 4.4    | 4.4   | 21.6  | 4.2   | 4.4    |   |   |   |   |   |
| マレーシア  | 1,742  | 0     | 0     | 3     | 1,745  |   |   |   |   |   |
|        | 2.5    | 0.0   | 0.0   | 0.1   | 2.3    |   |   |   |   |   |
| シンガポール | 4,140  | 0     | 0     | 294   | 4,434  |   |   |   |   |   |
|        | 5.8    | 0.0   | 0.0   | 7.2   | 5.7    |   |   |   |   |   |
| タイ     | 4,812  | 33    | 0     | 637   | 5,482  |   |   |   |   |   |
|        | 6.8    | 1.4   | 0.0   | 15.6  | 7.1    |   |   |   |   |   |
| ベトナム   | 4,585  | 4     | 0     | 216   | 4,805  |   |   |   |   |   |
|        | 6.5    | 0.2   | 0.0   | 5.3   | 6.2    |   |   |   |   |   |
| インドネシア | 2,359  | 0     | 0     | 148   | 2,507  |   |   |   |   |   |
|        | 3.3    | 0.0   | 0.0   | 3.6   | 3.2    |   |   |   |   |   |
| フィリピン  | 8,970  | 18    | 11    | 429   | 9,428  |   |   |   |   |   |
|        | 12.6   | 0.8   | 9.9   | 10.5  | 12.2   |   |   |   |   |   |
| 西南アジア  | 2,076  | 0     | 0     | 9     | 2,085  |   |   |   |   |   |
|        | 2.9    | 0.0   | 0.0   | 0.2   | 2.7    |   |   |   |   |   |
| 中近東    | 0      | 0     | 0     | 0     | 0      |   |   |   |   |   |
|        | 0.0    | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0    |   |   |   |   |   |
| オセアニア  | 3,289  | 616   | 0     | 219   | 4,124  |   |   |   |   |   |
|        | 4.6    | 27.0  | 0.0   | 5.4   | 5.3    |   |   |   |   |   |
| ヨーロッパ  | 2,800  | 862   | 0     | 67    | 3,729  |   |   |   |   |   |
|        | 3.9    | 37.7  | 0.0   | 1.6   | 4.8    |   |   |   |   |   |
| アフリカ   | 0      | 0     | 0     | 0     | 0      |   |   |   |   |   |
|        | 0.0    | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0    |   |   |   |   |   |
| 中南米    | 674    | 0     | 0     | 30    | 704    |   |   |   |   |   |
|        | 1.0    | 0.0   | 0.0   | 0.7   | 0.9    |   |   |   |   |   |
| 合計     | 70,924 | 2,284 | 111   | 4,091 | 77,410 |   |   |   |   |   |
|        | 100.0  | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0  |   |   |   |   |   |

注：地域名は別添の地域区分表参照

8. 日本立寄り直後国

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人／2週・%)

|        | 成      | 田     | 関     | 西     | 中      | 部 | 羽 | 田 | 合 | 計 |
|--------|--------|-------|-------|-------|--------|---|---|---|---|---|
| 北米西海岸  | 12,252 | 130   | 12    | 1,404 | 13,798 |   |   |   |   |   |
|        | 17.3   | 5.7   | 10.8  | 34.3  | 17.8   |   |   |   |   |   |
| 北米東海岸  | 25,762 | 0     | 75    | 483   | 26,320 |   |   |   |   |   |
|        | 36.3   | 0.0   | 67.6  | 11.8  | 34.0   |   |   |   |   |   |
| ハワイ    | 2,311  | 0     | 24    | 203   | 2,538  |   |   |   |   |   |
|        | 3.3    | 0.0   | 21.6  | 5.0   | 3.3    |   |   |   |   |   |
| グアム    | 1,487  | 554   | 0     | 0     | 2,041  |   |   |   |   |   |
|        | 2.1    | 24.3  | 0.0   | 0.0   | 2.6    |   |   |   |   |   |
| 香港     | 830    | 6     | 0     | 153   | 989    |   |   |   |   |   |
|        | 1.2    | 0.3   | 0.0   | 3.7   | 1.3    |   |   |   |   |   |
| 台湾     | 1,368  | 352   | 0     | 61    | 1,781  |   |   |   |   |   |
|        | 1.9    | 15.4  | 0.0   | 1.5   | 2.3    |   |   |   |   |   |
| 韓国     | 2,193  | 78    | 0     | 437   | 2,708  |   |   |   |   |   |
|        | 3.1    | 3.4   | 0.0   | 10.7  | 3.5    |   |   |   |   |   |
| 中国     | 1,073  | 0     | 0     | 166   | 1,239  |   |   |   |   |   |
|        | 1.5    | 0.0   | 0.0   | 4.1   | 1.6    |   |   |   |   |   |
| マレーシア  | 988    | 0     | 0     | 136   | 1,124  |   |   |   |   |   |
|        | 1.4    | 0.0   | 0.0   | 3.3   | 1.5    |   |   |   |   |   |
| シンガポール | 2,776  | 0     | 0     | 155   | 2,931  |   |   |   |   |   |
|        | 3.9    | 0.0   | 0.0   | 3.8   | 3.8    |   |   |   |   |   |
| タイ     | 3,422  | 0     | 0     | 160   | 3,582  |   |   |   |   |   |
|        | 4.8    | 0.0   | 0.0   | 3.9   | 4.6    |   |   |   |   |   |
| ベトナム   | 3,174  | 0     | 0     | 134   | 3,308  |   |   |   |   |   |
|        | 4.5    | 0.0   | 0.0   | 3.3   | 4.3    |   |   |   |   |   |
| インドネシア | 1,287  | 0     | 0     | 230   | 1,517  |   |   |   |   |   |
|        | 1.8    | 0.0   | 0.0   | 5.6   | 2.0    |   |   |   |   |   |
| フィリピン  | 4,378  | 0     | 0     | 190   | 4,568  |   |   |   |   |   |
|        | 6.2    | 0.0   | 0.0   | 4.6   | 5.9    |   |   |   |   |   |
| 西南アジア  | 563    | 0     | 0     | 0     | 563    |   |   |   |   |   |
|        | 0.8    | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.7    |   |   |   |   |   |
| 中近東    | 32     | 0     | 0     | 0     | 32     |   |   |   |   |   |
|        | 0.0    | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0    |   |   |   |   |   |
| オセアニア  | 2,680  | 540   | 0     | 138   | 3,358  |   |   |   |   |   |
|        | 3.8    | 23.6  | 0.0   | 3.4   | 4.3    |   |   |   |   |   |
| ヨーロッパ  | 3,776  | 624   | 0     | 41    | 4,441  |   |   |   |   |   |
|        | 5.3    | 27.3  | 0.0   | 1.0   | 5.7    |   |   |   |   |   |
| アフリカ   | 0      | 0     | 0     | 0     | 0      |   |   |   |   |   |
|        | 0.0    | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0    |   |   |   |   |   |
| 中南米    | 572    | 0     | 0     | 0     | 572    |   |   |   |   |   |
|        | 0.8    | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.7    |   |   |   |   |   |
| 合計     | 70,924 | 2,284 | 111   | 4,091 | 77,410 |   |   |   |   |   |
|        | 100.0  | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0  |   |   |   |   |   |

注：地域名は別添の地域区分表参照

9.1. 日本立寄り直前・直後国：成田空港

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人／2週・%)

| 直前国\直後国   | 北米西海岸           | 北米東海岸           | ハ ワ イ          | グ ア ム          | 香 港          | 台 湾            | 韓 国            | 中 国            | マレーシア        | シンガポール         | タ イ            | ベトナム           | インドネシア         | フィリピン          | 西南アジア        | 中 近 東       | オセアニア          | ヨーロッパ          | アフリカ     | 中 南 米        | 合 計             |
|-----------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|--------------|----------------|----------------|----------------|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------|-------------|----------------|----------------|----------|--------------|-----------------|
| 北 米 西 海 岸 | 0<br>0.0        | 0<br>0.0        | 0<br>0.0       | 330<br>22.2    | 195<br>23.5  | 209<br>15.3    | 367<br>16.7    | 342<br>31.9    | 232<br>23.5  | 847<br>30.5    | 795<br>23.2    | 919<br>29.0    | 357<br>27.7    | 706<br>16.1    | 383<br>68.0  | 0<br>0.0    | 398<br>14.9    | 0<br>0.0       | 0<br>0.0 | 0<br>0.0     | 6,080<br>8.6    |
| 北 米 東 海 岸 | 0<br>0.0        | 0<br>0.0        | 0<br>0.0       | 863<br>58.0    | 388<br>46.7  | 1,071<br>78.3  | 1,075<br>49.0  | 287<br>26.7    | 619<br>62.7  | 1,771<br>63.8  | 2,144<br>62.7  | 1,969<br>62.0  | 894<br>69.5    | 3,412<br>77.9  | 37<br>6.6    | 0<br>0.0    | 77<br>2.9      | 64<br>1.7      | 0<br>0.0 | 0<br>0.0     | 14,671<br>20.7  |
| ハ ワ イ     | 0<br>0.0        | 0<br>0.0        | 0<br>0.0       | 56<br>3.8      | 78<br>9.4    | 46<br>3.4      | 114<br>5.2     | 92<br>8.6      | 98<br>9.9    | 124<br>4.5     | 346<br>10.1    | 36<br>1.1      | 0<br>0.0       | 37<br>0.8      | 0<br>0.0     | 0<br>0.0    | 5<br>0.2       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0 | 0<br>0.0     | 1,032<br>1.5    |
| グ ア ム     | 693<br>5.7      | 1,021<br>4.0    | 403<br>17.4    | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 34<br>1.2      | 0<br>0.0       | 2<br>0.1       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0    | 28<br>1.0      | 0<br>0.0       | 0<br>0.0 | 0<br>0.0     | 2,181<br>3.1    |
| 香 港       | 365<br>3.0      | 345<br>1.3      | 49<br>2.1      | 2<br>0.1       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0    | 74<br>2.8      | 10<br>0.3      | 0<br>0.0 | 0<br>0.0     | 845<br>1.2      |
| 台 湾       | 653<br>5.3      | 1,624<br>6.3    | 100<br>4.3     | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0    | 34<br>1.3      | 4<br>0.1       | 0<br>0.0 | 0<br>0.0     | 2,415<br>3.4    |
| 韓 国       | 1,436<br>11.7   | 2,158<br>8.4    | 344<br>14.9    | 33<br>2.2      | 0<br>0.0     | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 88<br>15.6   | 32<br>100.0 | 158<br>5.9     | 878<br>23.3    | 0<br>0.0 | 28<br>4.9    | 5,155<br>7.3    |
| 中 国       | 375<br>3.1      | 2,467<br>9.6    | 120<br>5.2     | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0    | 80<br>3.0      | 0<br>0.0       | 0<br>0.0 | 56<br>9.8    | 3,098<br>4.4    |
| マレーシア     | 570<br>4.7      | 1,071<br>4.2    | 101<br>4.4     | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0    | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0 | 0<br>0.0     | 1,742<br>2.5    |
| シンガポール    | 2,033<br>16.6   | 1,704<br>6.6    | 297<br>12.9    | 20<br>1.3      | 0<br>0.0     | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 56<br>1.3      | 0<br>0.0     | 0<br>0.0    | 3<br>0.1       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0 | 27<br>4.7    | 4,140<br>5.8    |
| タ イ       | 604<br>4.9      | 3,564<br>13.8   | 549<br>23.8    | 19<br>1.3      | 0<br>0.0     | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0    | 0<br>0.0       | 22<br>0.6      | 0<br>0.0 | 54<br>9.4    | 4,812<br>6.8    |
| ベトナム      | 1,112<br>9.1    | 3,265<br>12.7   | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0    | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0 | 208<br>36.4  | 4,585<br>6.5    |
| インドネシア    | 423<br>3.5      | 1,807<br>7.0    | 49<br>2.1      | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0    | 0<br>0.0       | 24<br>0.6      | 0<br>0.0 | 56<br>9.8    | 2,359<br>3.3    |
| フィリピン     | 3,121<br>25.5   | 5,287<br>20.5   | 299<br>12.9    | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0    | 115<br>4.3     | 5<br>0.1       | 0<br>0.0 | 143<br>25.0  | 8,970<br>12.6   |
| 西南アジア     | 618<br>5.0      | 1,280<br>5.0    | 0<br>0.0       | 6<br>0.4       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0       | 158<br>7.2     | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0    | 0<br>0.0       | 14<br>0.4      | 0<br>0.0 | 0<br>0.0     | 2,076<br>2.9    |
| 中 近 東     | 0<br>0.0        | 0<br>0.0        | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0    | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0 | 0<br>0.0     | 0<br>0.0        |
| オセアニア     | 44<br>0.4       | 64<br>0.2       | 0<br>0.0       | 138<br>9.3     | 0<br>0.0     | 21<br>1.5      | 71<br>3.2      | 120<br>11.2    | 0<br>0.0     | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 2<br>0.1       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0    | 74<br>2.8      | 2,755<br>73.0  | 0<br>0.0 | 0<br>0.0     | 3,289<br>4.6    |
| ヨーロッパ     | 205<br>1.7      | 105<br>0.4      | 0<br>0.0       | 20<br>1.3      | 39<br>4.7    | 21<br>1.5      | 401<br>18.3    | 140<br>13.0    | 0<br>0.0     | 0<br>0.0       | 137<br>4.0     | 62<br>2.0      | 36<br>2.8      | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0    | 1,634<br>61.0  | 0<br>0.0       | 0<br>0.0 | 0<br>0.0     | 2,800<br>3.9    |
| アフリカ      | 0<br>0.0        | 0<br>0.0        | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0    | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0 | 0<br>0.0     | 0<br>0.0        |
| 中南米       | 0<br>0.0        | 0<br>0.0        | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 130<br>15.7  | 0<br>0.0       | 7<br>0.3       | 92<br>8.6      | 39<br>3.9    | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 184<br>5.8     | 0<br>0.0       | 167<br>3.8     | 55<br>9.8    | 0<br>0.0    | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0 | 0<br>0.0     | 674<br>1.0      |
| 合 計       | 12,252<br>100.0 | 25,762<br>100.0 | 2,311<br>100.0 | 1,487<br>100.0 | 830<br>100.0 | 1,368<br>100.0 | 2,193<br>100.0 | 1,073<br>100.0 | 988<br>100.0 | 2,776<br>100.0 | 3,422<br>100.0 | 3,174<br>100.0 | 1,287<br>100.0 | 4,378<br>100.0 | 563<br>100.0 | 32<br>100.0 | 2,680<br>100.0 | 3,776<br>100.0 | 0<br>0.0 | 572<br>100.0 | 70,924<br>100.0 |

注：地域名は別添の地域区分表参照

9.2 日本立寄り直前・直後国：関西空港

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

| 直前国\直後国 | 北米西海岸        | 北米東海岸    | ハワイ      | グアム          | 香港         | 台湾           | 韓国          | 中国       | マレーシア    | シンガポール   | タイ       | ベトナム     | インドネシア   | フィリピン    | 西南アジア    | 中近東      | オセアニア        | ヨーロッパ        | アフリカ     | 中南米      | 合計             |
|---------|--------------|----------|----------|--------------|------------|--------------|-------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--------------|--------------|----------|----------|----------------|
| 北米西海岸   | 0<br>0.0     | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 297<br>53.6  | 3<br>50.0  | 111<br>31.5  | 0<br>0.0    | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 411<br>18.0    |
| 北米東海岸   | 0<br>0.0     | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0     | 0<br>0.0   | 112<br>31.8  | 0<br>0.0    | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 112<br>4.9     |
| ハワイ     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0     | 0<br>0.0   | 0<br>0.0     | 0<br>0.0    | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0       |
| グアム     | 16<br>12.3   | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0     | 0<br>0.0   | 0<br>0.0     | 0<br>0.0    | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 16<br>0.7      |
| 香港      | 0<br>0.0     | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0     | 0<br>0.0   | 0<br>0.0     | 0<br>0.0    | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0     | 4<br>0.6     | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 4<br>0.2       |
| 台湾      | 32<br>24.6   | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0     | 3<br>50.0  | 0<br>0.0     | 0<br>0.0    | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 35<br>1.5      |
| 韓国      | 0<br>0.0     | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 60<br>10.8   | 0<br>0.0   | 0<br>0.0     | 0<br>0.0    | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 13<br>2.4    | 0<br>0.0     | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 73<br>3.2      |
| 中国      | 0<br>0.0     | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 99<br>17.9   | 0<br>0.0   | 0<br>0.0     | 0<br>0.0    | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 1<br>0.2     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 100<br>4.4     |
| マレーシア   | 0<br>0.0     | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0     | 0<br>0.0   | 0<br>0.0     | 0<br>0.0    | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0       |
| シンガポール  | 0<br>0.0     | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0     | 0<br>0.0   | 0<br>0.0     | 0<br>0.0    | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0       |
| タイ      | 32<br>24.6   | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0     | 0<br>0.0   | 0<br>0.0     | 0<br>0.0    | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 1<br>0.2     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 33<br>1.4      |
| ベトナム    | 0<br>0.0     | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0     | 0<br>0.0   | 0<br>0.0     | 0<br>0.0    | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0     | 4<br>0.6     | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 4<br>0.2       |
| インドネシア  | 0<br>0.0     | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0     | 0<br>0.0   | 0<br>0.0     | 0<br>0.0    | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0       |
| フィリピン   | 18<br>13.8   | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0     | 0<br>0.0   | 0<br>0.0     | 0<br>0.0    | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 18<br>0.8      |
| 西南アジア   | 0<br>0.0     | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0     | 0<br>0.0   | 0<br>0.0     | 0<br>0.0    | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0       |
| 中近東     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0     | 0<br>0.0   | 0<br>0.0     | 0<br>0.0    | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0       |
| オセアニア   | 0<br>0.0     | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0     | 0<br>0.0   | 0<br>0.0     | 0<br>0.0    | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0     | 616<br>98.7  | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 616<br>27.0    |
| ヨーロッパ   | 32<br>24.6   | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 98<br>17.7   | 0<br>0.0   | 129<br>36.6  | 78<br>100.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 525<br>97.2  | 0<br>0.0     | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 862<br>37.7    |
| アフリカ    | 0<br>0.0     | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0     | 0<br>0.0   | 0<br>0.0     | 0<br>0.0    | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0       |
| 中南米     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0     | 0<br>0.0   | 0<br>0.0     | 0<br>0.0    | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0       |
| 合計      | 130<br>100.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 554<br>100.0 | 6<br>100.0 | 352<br>100.0 | 78<br>100.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 540<br>100.0 | 624<br>100.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 2,284<br>100.0 |

注：地域名は別添の地域区分表参照

### 9.3 日本立寄り直前・直後国：中部空港

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人／2週・%)

| 直前国\直後国 | 北米西海岸       | 北米東海岸       | ハワイ         | グアム      | 香港       | 台湾       | 韓国       | 中国       | マレーシア    | シンガポール   | タイ       | ベトナム     | インドネシア   | フィリピン    | 西南アジア    | 中近東      | オセアニア    | ヨーロッパ    | アフリカ     | 中南米      | 合計           |
|---------|-------------|-------------|-------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--------------|
| 北米西海岸   | 0<br>0.0    | 0<br>0.0    | 0<br>0.0    | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0     |
| 北米東海岸   | 0<br>0.0    | 0<br>0.0    | 0<br>0.0    | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0     |
| ハワイ     | 0<br>0.0    | 0<br>0.0    | 0<br>0.0    | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0     |
| グアム     | 0<br>0.0    | 0<br>0.0    | 0<br>0.0    | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0     |
| 香港      | 0<br>0.0    | 0<br>0.0    | 0<br>0.0    | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0     |
| 台湾      | 0<br>0.0    | 0<br>0.0    | 24<br>100.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 24<br>21.6   |
| 韓国      | 12<br>100.0 | 40<br>53.3  | 0<br>0.0    | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 52<br>46.8   |
| 中国      | 0<br>0.0    | 24<br>32.0  | 0<br>0.0    | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 24<br>21.6   |
| マレーシア   | 0<br>0.0    | 0<br>0.0    | 0<br>0.0    | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0     |
| シンガポール  | 0<br>0.0    | 0<br>0.0    | 0<br>0.0    | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0     |
| タイ      | 0<br>0.0    | 0<br>0.0    | 0<br>0.0    | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0     |
| ベトナム    | 0<br>0.0    | 0<br>0.0    | 0<br>0.0    | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0     |
| インドネシア  | 0<br>0.0    | 0<br>0.0    | 0<br>0.0    | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0     |
| フィリピン   | 0<br>0.0    | 11<br>14.7  | 0<br>0.0    | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 11<br>9.9    |
| 西南アジア   | 0<br>0.0    | 0<br>0.0    | 0<br>0.0    | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0     |
| 中近東     | 0<br>0.0    | 0<br>0.0    | 0<br>0.0    | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0     |
| オセアニア   | 0<br>0.0    | 0<br>0.0    | 0<br>0.0    | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0     |
| ヨーロッパ   | 0<br>0.0    | 0<br>0.0    | 0<br>0.0    | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0     |
| アフリカ    | 0<br>0.0    | 0<br>0.0    | 0<br>0.0    | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0     |
| 中南米     | 0<br>0.0    | 0<br>0.0    | 0<br>0.0    | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0     |
| 合計      | 12<br>100.0 | 75<br>100.0 | 24<br>100.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 111<br>100.0 |

注：地域名は別添の地域区分表参照

9.4. 日本立寄り直前・直後国：羽田空港

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人／2週・%)

| 直前国\直後国 | 北米西海岸          | 北米東海岸        | ハワイ          | グアム      | 香港           | 台湾          | 韓国           | 中国           | マレーシア        | シンガポール       | タイ           | ベトナム         | インドネシア       | フィリピン        | 西南アジア    | 中近東      | オセアニア        | ヨーロッパ       | アフリカ     | 中南米      | 合計             |
|---------|----------------|--------------|--------------|----------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------|----------|--------------|-------------|----------|----------|----------------|
| 北米西海岸   | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0 | 41<br>26.8   | 42<br>68.9  | 101<br>23.1  | 72<br>43.4   | 34<br>25.0   | 88<br>56.8   | 34<br>21.2   | 18<br>13.4   | 133<br>57.8  | 56<br>29.5   | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0     | 0<br>0.0    | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 619<br>15.1    |
| 北米東海岸   | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0 | 47<br>30.7   | 9<br>14.8   | 43<br>9.8    | 55<br>33.1   | 56<br>41.2   | 63<br>40.6   | 116<br>72.5  | 116<br>86.6  | 88<br>38.3   | 125<br>65.8  | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0     | 0<br>0.0    | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 718<br>17.6    |
| ハワイ     | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0 | 8<br>5.2     | 0<br>0.0    | 101<br>23.1  | 9<br>5.4     | 21<br>15.4   | 4<br>2.6     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0     | 0<br>0.0    | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 143<br>3.5     |
| グアム     | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0 | 0<br>0.0     | 0<br>0.0    | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0     | 0<br>0.0    | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0       |
| 香港      | 154<br>11.0    | 31<br>6.4    | 0<br>0.0     | 0<br>0.0 | 0<br>0.0     | 0<br>0.0    | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0     | 0<br>0.0    | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 185<br>4.5     |
| 台湾      | 68<br>4.8      | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0 | 0<br>0.0     | 0<br>0.0    | 0<br>0.0     | 10<br>6.0    | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0     | 4<br>9.8    | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 82<br>2.0      |
| 韓国      | 3<br>0.2       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0 | 0<br>0.0     | 0<br>0.0    | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 25<br>18.4   | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 79<br>57.2   | 13<br>31.7  | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 120<br>2.9     |
| 中国      | 94<br>6.7      | 9<br>1.9     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0 | 8<br>5.2     | 0<br>0.0    | 2<br>0.5     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 59<br>42.8   | 0<br>0.0    | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 172<br>4.2     |
| マレーシア   | 3<br>0.2       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0 | 0<br>0.0     | 0<br>0.0    | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0     | 0<br>0.0    | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 3<br>0.1       |
| シンガポール  | 76<br>5.4      | 101<br>20.9  | 74<br>36.5   | 0<br>0.0 | 0<br>0.0     | 0<br>0.0    | 43<br>9.8    | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0     | 0<br>0.0    | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 294<br>7.2     |
| タイ      | 326<br>23.2    | 159<br>32.9  | 129<br>63.5  | 0<br>0.0 | 0<br>0.0     | 0<br>0.0    | 16<br>3.7    | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0     | 7<br>17.1   | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 637<br>15.6    |
| ベトナム    | 137<br>9.8     | 79<br>16.4   | 0<br>0.0     | 0<br>0.0 | 0<br>0.0     | 0<br>0.0    | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0     | 0<br>0.0    | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 216<br>5.3     |
| インドネシア  | 112<br>8.0     | 31<br>6.4    | 0<br>0.0     | 0<br>0.0 | 0<br>0.0     | 0<br>0.0    | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0     | 5<br>12.2   | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 148<br>3.6     |
| フィリピン   | 378<br>26.9    | 51<br>10.6   | 0<br>0.0     | 0<br>0.0 | 0<br>0.0     | 0<br>0.0    | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0     | 0<br>0.0    | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 429<br>10.5    |
| 西南アジア   | 9<br>0.6       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0 | 0<br>0.0     | 0<br>0.0    | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0     | 0<br>0.0    | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 9<br>0.2       |
| 中近東     | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0 | 0<br>0.0     | 0<br>0.0    | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0     | 0<br>0.0    | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0       |
| オセアニア   | 14<br>1.0      | 22<br>4.6    | 0<br>0.0     | 0<br>0.0 | 27<br>17.6   | 5<br>8.2    | 130<br>29.7  | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 9<br>4.7     | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0     | 12<br>29.3  | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 219<br>5.4     |
| ヨーロッパ   | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0 | 22<br>14.4   | 5<br>8.2    | 1<br>0.2     | 20<br>12.0   | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 10<br>6.2    | 0<br>0.0     | 9<br>3.9     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0     | 0<br>0.0    | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 67<br>1.6      |
| アフリカ    | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0 | 0<br>0.0     | 0<br>0.0    | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0     | 0<br>0.0    | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0       |
| 中南米     | 30<br>2.1      | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0 | 0<br>0.0     | 0<br>0.0    | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0     | 0<br>0.0    | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 30<br>0.7      |
| 合計      | 1,404<br>100.0 | 483<br>100.0 | 203<br>100.0 | 0<br>0.0 | 153<br>100.0 | 61<br>100.0 | 437<br>100.0 | 166<br>100.0 | 136<br>100.0 | 155<br>100.0 | 160<br>100.0 | 134<br>100.0 | 230<br>100.0 | 190<br>100.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 138<br>100.0 | 41<br>100.0 | 0<br>0.0 | 0<br>0.0 | 4,091<br>100.0 |

注：地域名は別添の地域区分表参照

9.5 日本立寄り直前・直後国：4 空港計

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人／2 週・%)

| 直前国\直後国   | 北米西海岸           | 北米東海岸           | ハ ワ イ          | グ ア ム          | 香 港          | 台 湾            | 韓 国            | 中 国            | マレーシア          | シンガポール         | タ イ            | ベトナム           | インドネシア         | フィリピン          | 西南アジア        | 中 近 東       | オセアニア          | ヨーロッパ          | アフリカ     | 中 南 米        | 合 計             |
|-----------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------|-------------|----------------|----------------|----------|--------------|-----------------|
| 北 米 西 海 岸 | 0<br>0.0        | 0<br>0.0        | 0<br>0.0       | 627<br>30.7    | 239<br>24.2  | 362<br>20.3    | 468<br>17.3    | 414<br>33.4    | 266<br>23.7    | 935<br>31.9    | 829<br>23.1    | 937<br>28.3    | 490<br>32.3    | 762<br>16.7    | 383<br>68.0  | 0<br>0.0    | 398<br>11.9    | 0<br>0.0       | 0<br>0.0 | 0<br>0.0     | 7,110<br>9.2    |
| 北 米 東 海 岸 | 0<br>0.0        | 0<br>0.0        | 0<br>0.0       | 863<br>42.3    | 435<br>44.0  | 1,192<br>66.9  | 1,118<br>41.3  | 342<br>27.6    | 675<br>60.1    | 1,834<br>62.6  | 2,260<br>63.1  | 2,085<br>63.0  | 982<br>64.7    | 3,537<br>77.4  | 37<br>6.6    | 0<br>0.0    | 77<br>2.3      | 64<br>1.4      | 0<br>0.0 | 0<br>0.0     | 15,501<br>20.0  |
| ハ ワ イ     | 0<br>0.0        | 0<br>0.0        | 0<br>0.0       | 56<br>2.7      | 86<br>8.7    | 46<br>2.6      | 215<br>7.9     | 101<br>8.2     | 119<br>10.6    | 128<br>4.4     | 346<br>9.7     | 36<br>1.1      | 0<br>0.0       | 37<br>0.8      | 0<br>0.0     | 0<br>0.0    | 5<br>0.1       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0 | 0<br>0.0     | 1,175<br>1.5    |
| グ ア ム     | 709<br>5.1      | 1,021<br>3.9    | 403<br>15.9    | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 34<br>1.2      | 0<br>0.0       | 2<br>0.1       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0    | 28<br>0.8      | 0<br>0.0       | 0<br>0.0 | 0<br>0.0     | 2,197<br>2.8    |
| 香 港       | 519<br>3.8      | 376<br>1.4      | 49<br>1.9      | 2<br>0.1       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0    | 74<br>2.2      | 14<br>0.3      | 0<br>0.0 | 0<br>0.0     | 1,034<br>1.3    |
| 台 湾       | 753<br>5.5      | 1,624<br>6.2    | 124<br>4.9     | 0<br>0.0       | 3<br>0.3     | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 10<br>0.8      | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0    | 34<br>1.0      | 8<br>0.2       | 0<br>0.0 | 0<br>0.0     | 2,556<br>3.3    |
| 韓 国       | 1,451<br>10.5   | 2,198<br>8.4    | 344<br>13.6    | 93<br>4.6      | 0<br>0.0     | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 25<br>2.2      | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 88<br>15.6   | 32<br>100.0 | 250<br>7.4     | 891<br>20.1    | 0<br>0.0 | 28<br>4.9    | 5,400<br>7.0    |
| 中 国       | 469<br>3.4      | 2,500<br>9.5    | 120<br>4.7     | 99<br>4.9      | 8<br>0.8     | 0<br>0.0       | 2<br>0.1       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0    | 140<br>4.2     | 0<br>0.0       | 0<br>0.0 | 56<br>9.8    | 3,394<br>4.4    |
| マレーシア     | 573<br>4.2      | 1,071<br>4.1    | 101<br>4.0     | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0    | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0 | 0<br>0.0     | 1,745<br>2.3    |
| シンガポール    | 2,109<br>15.3   | 1,805<br>6.9    | 371<br>14.6    | 20<br>1.0      | 0<br>0.0     | 0<br>0.0       | 43<br>1.6      | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 56<br>1.2      | 0<br>0.0     | 0<br>0.0    | 3<br>0.1       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0 | 27<br>4.7    | 4,434<br>5.7    |
| タ イ       | 962<br>7.0      | 3,723<br>14.1   | 678<br>26.7    | 19<br>0.9      | 0<br>0.0     | 0<br>0.0       | 16<br>0.6      | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0    | 1<br>0.0       | 29<br>0.7      | 0<br>0.0 | 54<br>9.4    | 5,482<br>7.1    |
| ベトナム      | 1,249<br>9.1    | 3,344<br>12.7   | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0    | 0<br>0.0       | 4<br>0.1       | 0<br>0.0 | 208<br>36.4  | 4,805<br>6.2    |
| インドネシア    | 535<br>3.9      | 1,838<br>7.0    | 49<br>1.9      | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0    | 0<br>0.0       | 29<br>0.7      | 0<br>0.0 | 56<br>9.8    | 2,507<br>3.2    |
| フィリピン     | 3,517<br>25.5   | 5,349<br>20.3   | 299<br>11.8    | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0    | 115<br>3.4     | 5<br>0.1       | 0<br>0.0 | 143<br>25.0  | 9,428<br>12.2   |
| 西南アジア     | 627<br>4.5      | 1,280<br>4.9    | 0<br>0.0       | 6<br>0.3       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0       | 158<br>5.8     | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0    | 0<br>0.0       | 14<br>0.3      | 0<br>0.0 | 0<br>0.0     | 2,085<br>2.7    |
| 中 近 東     | 0<br>0.0        | 0<br>0.0        | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0    | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0 | 0<br>0.0     | 0<br>0.0        |
| オセアニア     | 58<br>0.4       | 86<br>0.3       | 0<br>0.0       | 138<br>6.8     | 27<br>2.7    | 26<br>1.5      | 201<br>7.4     | 120<br>9.7     | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 2<br>0.1       | 0<br>0.0       | 9<br>0.2       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0    | 74<br>2.2      | 3,383<br>76.2  | 0<br>0.0 | 0<br>0.0     | 4,124<br>5.3    |
| ヨーロッパ     | 237<br>1.7      | 105<br>0.4      | 0<br>0.0       | 118<br>5.8     | 61<br>6.2    | 155<br>8.7     | 480<br>17.7    | 160<br>12.9    | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 147<br>4.1     | 62<br>1.9      | 45<br>3.0      | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0    | 2,159<br>64.3  | 0<br>0.0       | 0<br>0.0 | 0<br>0.0     | 3,729<br>4.8    |
| アフリカ      | 0<br>0.0        | 0<br>0.0        | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0    | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0 | 0<br>0.0     | 0<br>0.0        |
| 中南米       | 30<br>0.2       | 0<br>0.0        | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 130<br>13.1  | 0<br>0.0       | 7<br>0.3       | 92<br>7.4      | 39<br>3.5      | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 184<br>5.6     | 0<br>0.0       | 167<br>3.7     | 55<br>9.8    | 0<br>0.0    | 0<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0 | 0<br>0.0     | 704<br>0.9      |
| 合 計       | 13,798<br>100.0 | 26,320<br>100.0 | 2,538<br>100.0 | 2,041<br>100.0 | 989<br>100.0 | 1,781<br>100.0 | 2,708<br>100.0 | 1,239<br>100.0 | 1,124<br>100.0 | 2,931<br>100.0 | 3,582<br>100.0 | 3,308<br>100.0 | 1,517<br>100.0 | 4,568<br>100.0 | 563<br>100.0 | 32<br>100.0 | 3,358<br>100.0 | 4,441<br>100.0 | 0<br>0.0 | 572<br>100.0 | 77,410<br>100.0 |

注：地域名は別添の地域区分表参照

# 10. 立寄り直前国と経由（トランジット）の有無

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人／2週・%)

|           | 成               | 田              | 関            | 西              | 中               | 部 | 羽 | 田 | 合 | 計 |
|-----------|-----------------|----------------|--------------|----------------|-----------------|---|---|---|---|---|
| 北 米 西 海 岸 | 952<br>1.3      | 112<br>4.9     | 0<br>0.0     | 27<br>0.7      | 1,091<br>1.4    |   |   |   |   |   |
| 北 米 東 海 岸 | 2,046<br>2.9    | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 49<br>1.2      | 2,095<br>2.7    |   |   |   |   |   |
| ハ ワ イ     | 5<br>0.0        | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0       | 5<br>0.0        |   |   |   |   |   |
| グ ア ム     | 82<br>0.1       | 9<br>0.4       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0       | 91<br>0.1       |   |   |   |   |   |
| 香 港       | 42<br>0.1       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 8<br>0.2       | 50<br>0.1       |   |   |   |   |   |
| 台 湾       | 577<br>0.8      | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0       | 577<br>0.7      |   |   |   |   |   |
| 韓 国       | 134<br>0.2      | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0       | 134<br>0.2      |   |   |   |   |   |
| 中 国       | 175<br>0.2      | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0       | 175<br>0.2      |   |   |   |   |   |
| マ レ ー シ ア | 98<br>0.1       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 6<br>0.1       | 104<br>0.1      |   |   |   |   |   |
| シンガポール    | 206<br>0.3      | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 6<br>0.1       | 212<br>0.3      |   |   |   |   |   |
| タ イ       | 349<br>0.5      | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 18<br>0.4      | 367<br>0.5      |   |   |   |   |   |
| ベ ト ナ ム   | 127<br>0.2      | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0       | 127<br>0.2      |   |   |   |   |   |
| インドネシア    | 0<br>0.0        | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0       | 0<br>0.0        |   |   |   |   |   |
| フィリピン     | 526<br>0.7      | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0       | 526<br>0.7      |   |   |   |   |   |
| 西 南 ア ジ ア | 718<br>1.0      | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0       | 718<br>0.9      |   |   |   |   |   |
| 中 近 東     | 0<br>0.0        | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0       | 0<br>0.0        |   |   |   |   |   |
| オセアニア     | 32<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 12<br>0.3      | 44<br>0.1       |   |   |   |   |   |
| ヨーロッパ     | 436<br>0.6      | 210<br>9.2     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0       | 646<br>0.8      |   |   |   |   |   |
| アフリカ      | 0<br>0.0        | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0       | 0<br>0.0        |   |   |   |   |   |
| 中 南 米     | 77<br>0.1       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0       | 77<br>0.1       |   |   |   |   |   |
| 日 本 経 由   | 0<br>0.0        | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0       | 0<br>0.0        |   |   |   |   |   |
| 経 由 な し   | 64,342<br>90.7  | 1,953<br>85.5  | 111<br>100.0 | 3,965<br>96.9  | 70,371<br>90.9  |   |   |   |   |   |
| 合 計       | 70,924<br>100.0 | 2,284<br>100.0 | 111<br>100.0 | 4,091<br>100.0 | 77,410<br>100.0 |   |   |   |   |   |

注：地域名は別添の地域区分表参照

# 11. 立寄り直後国と経由（トランジット）の有無

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人／2週・%)

|           | 成               | 田              | 関            | 西              | 中               | 部 | 羽 | 田 | 合 | 計 |
|-----------|-----------------|----------------|--------------|----------------|-----------------|---|---|---|---|---|
| 北 米 西 海 岸 | 257<br>0.4      | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0       | 257<br>0.3      |   |   |   |   |   |
| 北 米 東 海 岸 | 1,018<br>1.4    | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 24<br>0.6      | 1,042<br>1.3    |   |   |   |   |   |
| ハ ワ イ     | 0<br>0.0        | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0       | 0<br>0.0        |   |   |   |   |   |
| グ ア ム     | 87<br>0.1       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0       | 87<br>0.1       |   |   |   |   |   |
| 香 港       | 0<br>0.0        | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0       | 0<br>0.0        |   |   |   |   |   |
| 台 湾       | 0<br>0.0        | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0       | 0<br>0.0        |   |   |   |   |   |
| 韓 国       | 0<br>0.0        | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0       | 0<br>0.0        |   |   |   |   |   |
| 中 国       | 48<br>0.1       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0       | 48<br>0.1       |   |   |   |   |   |
| マ レ ー シ ア | 291<br>0.4      | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0       | 291<br>0.4      |   |   |   |   |   |
| シンガポール    | 0<br>0.0        | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0       | 0<br>0.0        |   |   |   |   |   |
| タ イ       | 35<br>0.0       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 10<br>0.2      | 45<br>0.1       |   |   |   |   |   |
| ベ ト ナ ム   | 43<br>0.1       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0       | 43<br>0.1       |   |   |   |   |   |
| インドネシア    | 36<br>0.1       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0       | 36<br>0.0       |   |   |   |   |   |
| フィリピン     | 130<br>0.2      | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0       | 130<br>0.2      |   |   |   |   |   |
| 西 南 ア ジ ア | 102<br>0.1      | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0       | 102<br>0.1      |   |   |   |   |   |
| 中 近 東     | 0<br>0.0        | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0       | 0<br>0.0        |   |   |   |   |   |
| オセアニア     | 0<br>0.0        | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0       | 0<br>0.0        |   |   |   |   |   |
| ヨーロッパ     | 535<br>0.8      | 114<br>5.0     | 0<br>0.0     | 1<br>0.0       | 650<br>0.8      |   |   |   |   |   |
| アフリカ      | 0<br>0.0        | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0       | 0<br>0.0        |   |   |   |   |   |
| 中 南 米     | 56<br>0.1       | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0       | 56<br>0.1       |   |   |   |   |   |
| 日 本 経 由   | 0<br>0.0        | 0<br>0.0       | 0<br>0.0     | 0<br>0.0       | 0<br>0.0        |   |   |   |   |   |
| 経 由 な し   | 68,286<br>96.3  | 2,170<br>95.0  | 111<br>100.0 | 4,056<br>99.1  | 74,623<br>96.4  |   |   |   |   |   |
| 合 計       | 70,924<br>100.0 | 2,284<br>100.0 | 111<br>100.0 | 4,091<br>100.0 | 77,410<br>100.0 |   |   |   |   |   |

注：地域名は別添の地域区分表参照

# 12. トランジット理由

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人／2週・%)

|                 | 成               | 田              | 関            | 西              | 中               | 部 | 羽 | 田 | 合 | 計 |
|-----------------|-----------------|----------------|--------------|----------------|-----------------|---|---|---|---|---|
| 直 行 便 が な い     | 56,406<br>79.5  | 1,836<br>80.4  | 78<br>70.3   | 1,999<br>48.9  | 60,319<br>77.9  |   |   |   |   |   |
| 直 行 便 が 取 れ な い | 3,533<br>5.0    | 205<br>9.0     | 0<br>0.0     | 835<br>20.4    | 4,573<br>5.9    |   |   |   |   |   |
| 他 の 理 由         | 10,985<br>15.5  | 185<br>8.1     | 33<br>29.7   | 1,257<br>30.7  | 12,460<br>16.1  |   |   |   |   |   |
| 不 明             | 0<br>0.0        | 58<br>2.5      | 0<br>0.0     | 0<br>0.0       | 58<br>0.1       |   |   |   |   |   |
| 合 計             | 70,924<br>100.0 | 2,284<br>100.0 | 111<br>100.0 | 4,091<br>100.0 | 77,410<br>100.0 |   |   |   |   |   |

13. 空港選択理由

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人／2週・%)

|                 | 成      | 田     | 関     | 西     | 中       | 部 | 羽 | 田 | 合 | 計 |
|-----------------|--------|-------|-------|-------|---------|---|---|---|---|---|
| 総 旅 客 数         | 70,924 | 2,284 | 111   | 4,091 | 77,410  |   |   |   |   |   |
| 希 望 時 刻 に 到 着   | 20,261 | 503   | 44    | 1,484 | 22,292  |   |   |   |   |   |
|                 | 28.6   | 22.0  | 39.6  | 36.3  | 28.8    |   |   |   |   |   |
| 乗 継 時 間 が 短 い   | 17,242 | 294   | 27    | 702   | 18,265  |   |   |   |   |   |
|                 | 24.3   | 12.9  | 24.3  | 17.2  | 23.6    |   |   |   |   |   |
| 安 い             | 11,037 | 230   | 10    | 1,054 | 12,331  |   |   |   |   |   |
|                 | 15.6   | 10.1  | 9.0   | 25.8  | 15.9    |   |   |   |   |   |
| 航 空 会 社 が 用 意   | 13,102 | 584   | 18    | 361   | 14,065  |   |   |   |   |   |
|                 | 18.5   | 25.6  | 16.2  | 8.8   | 18.2    |   |   |   |   |   |
| 当 空 港 に 用 事 有 り | 2,752  | 63    | 5     | 503   | 3,323   |   |   |   |   |   |
|                 | 3.9    | 2.8   | 4.5   | 12.3  | 4.3     |   |   |   |   |   |
| 乗 継 が 快 適       | 8,630  | 106   | 22    | 377   | 9,135   |   |   |   |   |   |
|                 | 12.2   | 4.6   | 19.8  | 9.2   | 11.8    |   |   |   |   |   |
| 目 的 地 便 が 当 空 港 | 8,526  | 324   | 5     | 337   | 9,192   |   |   |   |   |   |
| 経 由 の み         | 12.0   | 14.2  | 4.5   | 8.2   | 11.9    |   |   |   |   |   |
| 特 に な し         | 10,302 | 418   | 24    | 571   | 11,315  |   |   |   |   |   |
|                 | 14.5   | 18.3  | 21.6  | 14.0  | 14.6    |   |   |   |   |   |
| そ の 他           | 5,318  | 144   | 12    | 309   | 5,783   |   |   |   |   |   |
|                 | 7.5    | 6.3   | 10.8  | 7.6   | 7.5     |   |   |   |   |   |
| 不 明             | 0      | 25    | 0     | 0     | 25      |   |   |   |   |   |
|                 | 0.0    | 1.1   | 0.0   | 0.0   | 0.0     |   |   |   |   |   |
| 合 計             | 97,170 | 2,691 | 167   | 5,698 | 105,726 |   |   |   |   |   |
|                 | 137.0  | 117.8 | 150.5 | 139.3 | 136.6   |   |   |   |   |   |

注：％は（回答数）／（総旅客数）による構成割合を示す。

14. 空港の往復利用・片道利用

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人／2週・%)

|                 | 成      | 田     | 関     | 西     | 中      | 部 | 羽 | 田 | 合 | 計 |
|-----------------|--------|-------|-------|-------|--------|---|---|---|---|---|
| 当 空 港 を 経 由     | 47,684 | 1,003 | 34    | 2,351 | 51,072 |   |   |   |   |   |
|                 | 67.2   | 43.9  | 30.6  | 57.5  | 66.0   |   |   |   |   |   |
| 別 の 空 港 を 経 由   | 12,805 | 686   | 35    | 1,044 | 14,570 |   |   |   |   |   |
|                 | 18.1   | 30.0  | 31.5  | 25.5  | 18.8   |   |   |   |   |   |
| 経 由 せ ず 直 行 便 を | 3,103  | 339   | 22    | 462   | 3,926  |   |   |   |   |   |
| 利 用             | 4.4    | 14.8  | 19.8  | 11.3  | 5.1    |   |   |   |   |   |
| 片 道 の み の 旅 行   | 7,332  | 133   | 20    | 234   | 7,719  |   |   |   |   |   |
| （長期出張・留学等）      | 10.3   | 5.8   | 18.0  | 5.7   | 10.0   |   |   |   |   |   |
| 不 明             | 0      | 123   | 0     | 0     | 123    |   |   |   |   |   |
|                 | 0.0    | 5.4   | 0.0   | 0.0   | 0.2    |   |   |   |   |   |
| 合 計             | 70,924 | 2,284 | 111   | 4,091 | 77,410 |   |   |   |   |   |
|                 | 100.0  | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0  |   |   |   |   |   |

15. 乗継時間

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人／2週・%)

|             | 成      | 田     | 関     | 西     | 中      | 部 | 羽 | 田 | 合 | 計 |
|-------------|--------|-------|-------|-------|--------|---|---|---|---|---|
| 1 時 間 未 満   | 740    | 128   | 10    | 18    | 896    |   |   |   |   |   |
|             | 1.0    | 5.6   | 9.0   | 0.4   | 1.2    |   |   |   |   |   |
| 1 時 間 以 上   | 9,493  | 310   | 35    | 311   | 10,149 |   |   |   |   |   |
| 2 時 間 未 満   | 13.4   | 13.6  | 31.5  | 7.6   | 13.1   |   |   |   |   |   |
| 2 時 間 以 上   | 26,393 | 852   | 38    | 816   | 28,099 |   |   |   |   |   |
| 3 時 間 未 満   | 37.2   | 37.3  | 34.2  | 19.9  | 36.3   |   |   |   |   |   |
| 3 時 間 以 上   | 15,870 | 499   | 0     | 737   | 17,106 |   |   |   |   |   |
| 4 時 間 未 満   | 22.4   | 21.8  | 0.0   | 18.0  | 22.1   |   |   |   |   |   |
| 4 時 間 以 上   | 8,402  | 174   | 17    | 948   | 9,541  |   |   |   |   |   |
| 5 時 間 未 満   | 11.8   | 7.6   | 15.3  | 23.2  | 12.3   |   |   |   |   |   |
| 5 時 間 以 上   | 2,342  | 179   | 0     | 444   | 2,965  |   |   |   |   |   |
| 6 時 間 未 満   | 3.3    | 7.8   | 0.0   | 10.9  | 3.8    |   |   |   |   |   |
| 6 時 間 以 上   | 6,083  | 128   | 11    | 511   | 6,733  |   |   |   |   |   |
| 1 2 時 間 未 満 | 8.6    | 5.6   | 9.9   | 12.5  | 8.7    |   |   |   |   |   |
| 1 2 時 間 以 上 | 1,601  | 1     | 0     | 306   | 1,908  |   |   |   |   |   |
|             | 2.3    | 0.0   | 0.0   | 7.5   | 2.5    |   |   |   |   |   |
| 不 明         | 0      | 13    | 0     | 0     | 13     |   |   |   |   |   |
|             | 0.0    | 0.6   | 0.0   | 0.0   | 0.0    |   |   |   |   |   |
| 合 計         | 70,924 | 2,284 | 111   | 4,091 | 77,410 |   |   |   |   |   |
|             | 100.0  | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0  |   |   |   |   |   |

#### 4. 4. 地域区分表

<地域区分表>

| 地域名         | 該当国及び地区名                                                                                |
|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. 北米西海岸    | 北米大陸のうち、太平洋に面したアメリカ・カナダの以下の5州<br>アラスカ州・ワシントン州・オレゴン州・カリフォルニア州（以上アメリカ）・ブリティッシュコロンビア州（カナダ） |
| 2. 北米東海岸    | 北米大陸のうち、上記北米西海岸以外のアメリカ・カナダ                                                              |
| 3. ハワイ      | ハワイ州（アメリカ）                                                                              |
| 4. グアム・サイパン | グアム・サイパン                                                                                |
| 5. 香港       | 香港・マカオ                                                                                  |
| 6. 台湾       | 台湾                                                                                      |
| 7. 韓国       | 韓国・朝鮮民主主義人民共和国                                                                          |
| 8. 中国       | 中国・モンゴル                                                                                 |
| 9. マレーシア    | マレーシア・ブルネイ                                                                              |
| 10. シンガポール  | シンガポール                                                                                  |
| 11. タイ      | タイ・ミャンマー・ラオス・カンボジア                                                                      |
| 12. ベトナム    | ベトナム                                                                                    |
| 13. インドネシア  | インドネシア・東ティモール                                                                           |
| 14. フィリピン   | フィリピン                                                                                   |
| 15. 西南アジア   | インド・スリランカ・バングラデシュ・ネパール・ブータン・パキスタン・モルジブ                                                  |
| 16. 中近東     | アフガニスタン以西の中近東諸国                                                                         |
| 17. オセアニア   | オーストラリア・ニュージーランド・パプアニューギニアおよびポリネシア・メラネシア・ミクロネシア地域                                       |
| 18. ヨーロッパ   | ヨーロッパ諸国（トルコ含む）                                                                          |
| 19. アフリカ    | アフリカ大陸                                                                                  |
| 20. 中南米     | 北米大陸のうち、メキシコ以南の諸国と南米大陸                                                                  |