

平成28年度

国際航空旅客動態調査

一週間拡大結果一

国土交通省航空局

目 次

1. 調査概要	1
2. 調査内容	1
2.1. 調査対象	1
2.2. 調査実施時期	3
2.3. 目標サンプル数	4
2.4. アンケート調査票	7
2.5. 調査方法	7
3. 回収結果及び週間拡大	11
3.1. 回収結果	11
3.2. 週間拡大	11
4. 集計結果（週間値集計）	16
4.1. 出国日本人集計結果	18
1. 居住地（1）	19
2. 性別	22
3. 年齢	22
4. 職業	23
5. 旅行目的	23
6. 業務目的旅客の出張頻度	24
7. 旅行形態	24
8. アクセス交通手段	25
9. 代表アクセス交通手段	26
10. 最終アクセス交通手段	27
11. 成田・関西・中部空港の国内線アクセス状況	28
12. 自宅・自宅外出発	29
13. アクセス所要時間	29
14. 空港選択理由	29
15. 最初の訪問国	30
16. 最終目的国	31
17. 帰国時出発国	32
18. 出国後の経由地と経由の有無	33
19. 帰国時の経由地と経由の有無	34
20. 出入国空港の相違	35
21. 出入国空港	36
22. 旅行日数	37
23. 年収	37
24. 座席クラス	38

25. 航空券の種類	38
26. 航空運賃	39
27. マイレージ利用の有無	39
4.2. 出国外国人集計結果	40
1. 国籍	41
2. 性別	41
3. 年齢	42
4. 職業	42
5. 旅行目的	43
6. 旅行形態	43
7. 個人旅行のグループ人数	43
8. 国内訪問地（1）	44
9. 国内最終訪問地（1）	46
10. 国内訪問地別宿泊日数（1）	48
11. 滞在日数	50
12. 出入国空港の相違	50
13. 出入国空港	51
14. 最初の出発国	52
15. 最終目的国	53
16. 入国前・出国後の立ち寄りの有無	54
17. 入国前の経由地と経由の有無	55
18. 出国後の経由地と経由の有無	56
19. 入国直前の訪問国	57
20. 出国直後の訪問国	58
21. アクセス交通手段	59
22. 代表アクセス交通手段	60
23. 最終アクセス交通手段	61
24. 旅行日数	62
25. 訪問国数	62
26. 空港別居住地	62
27. 日本居住者の居住地	63
28. 空港別居住地	64
29. 空港選択理由	65
30. 年収	65
31. 座席クラス	66
32. 航空券の種類	66
33. 航空運賃	67
34. マイレージ利用	67

4.3. トランジット集計結果	68
1. 国籍	69
2. 性別	69
3. 年齢	69
4. 職業	69
5. 旅行目的	70
6. 旅行形態	70
7. 日本立寄り直前国	70
8. 日本立寄り直後国	70
9. 1. 日本立寄り直前・直後国：成田空港	71
9. 2. 日本立寄り直前・直後国：関西空港	72
9. 3. 日本立寄り直前・直後国：中部空港	73
9. 4. 日本立寄り直前・直後国：羽田空港	74
9. 5. 日本立寄り直前・直後国：4 空港計	75
10. 立寄り直前国と経由（トランジット）の有無	76
11. 立寄り直後国と経由（トランジット）の有無	76
12. トランジット理由	76
13. 空港選択理由	77
14. 空港の往復利用・片道利用	77
15. 乗継時間	77
4.4. 地域区分表	78

1. 調査概要

本報告書は、平成28年度に実施した「国際航空旅客動態調査」を週間データとしてとりまとめたものである。同調査では出国旅客及びトランジット旅客を対象として、個人属性・流動パターン等を項目としたアンケート調査を実施した。

なお本調査は総務省の一般統計であり、調査の実施にあたっては、以下の諸機関のご協力を頂いた。

- ・財務省（税関支署・税関出張所）
- ・法務省（入国管理局支局・出張所）
- ・厚生労働省（検疫所支所・出張所）
- ・空港管理事務所
- ・空港警察署・空港出張所
- ・成田国際空港株式会社
- ・関西エアポート株式会社
- ・中部国際空港株式会社
- ・東京国際空港ターミナル株式会社
- ・空港ビル会社各位
- ・航空会社各位

2. 調査内容

2.1. 調査対象

調査実施期間中に下記31空港から国際定期路線^(注1)を利用して出国した日本人・外国人旅客及びトランジット（通過・乗換）旅客^(注2)を対象とした以下29空港^(注3)とした(図表2-1)。

■出国旅客（日本人・外国人）

- | | | | |
|------------------------------|-----------|-------------------------------|-------------------------------|
| 1) 成田国際空港 | 2) 関西国際空港 | 3) 中部国際空港 | 4) 東京国際(羽田)空港 ^(注4) |
| 5) 新千歳空港 | 6) 旭川空港 | 7) 函館空港 | 8) 釧路空港 |
| 9) 青森空港 | 10) 仙台空港 | 11) 秋田空港 | 12) 新潟空港 |
| 13) 百里空港(茨城) ^(注5) | 14) 富山空港 | 15) 小松空港 | 16) 静岡空港 |
| 17) 美保空港(米子) ^(注5) | 18) 岡山空港 | 19) 広島空港 | 20) 高松空港 |
| 21) 松山空港 | 22) 福岡空港 | 23) 北九州空港 | 24) 長崎空港 |
| 25) 佐賀空港 | 26) 熊本空港 | 27) 大分空港 | 28) 宮崎空港 |
| 29) 鹿児島空港 | 30) 那覇空港 | 31) 新石垣(石垣)空港 ^(注4) | |

■トランジット旅客

- | | | | |
|-----------|-----------|-----------|-------------------------------|
| 1) 成田国際空港 | 2) 関西国際空港 | 3) 中部国際空港 | 4) 東京国際(羽田)空港 ^(注4) |
|-----------|-----------|-----------|-------------------------------|

注1：定期的に運航しているプログラムチャーター便は調査対象とした。

注2：トランジット旅客とは出国手続きすることなく、同じ便名のスルー便に乗り継ぐ旅客（通過旅客）、あるいは異なる便に乗り換える旅客（乗換旅客）のこと。

注3：釧路空港、秋田空港については、調査期間中に国際定期便が就航しなかったため、調査対象外とした。また、ピーク調査の調査期間中就航がなかったが、オフピーク調査において新規路線が就航した北九州空港も調査対象とした。

注4：以降本文中の空港名は（ ）内表記とする。

注5：（ ）内は、空港の通称名称を示している。

図表 2-1 調査対象空港



図表 2-2 調査対象空港の概要

空港	種別(注1)	管理者	国際線就航 都市数(注2)	出発便数(注2) (便/週)	本調査開始年
1. 成 田	会社管理	成田国際空港株式会社	103	1,626	昭和62年
2. 関 西	会社管理	関西国際空港株式会社	66	1,123	昭和62年(注3)
3. 中 部	会社管理	中部国際空港株式会社	32	339	昭和62年(注3)
4. 新 千 歳	国管理	国土交通大臣	13	134	昭和62年
5. 旭 川	特定地方管理	旭川市	4	10	平成18年(注4)
6. 函 館	国管理	国土交通大臣	2	15	平成7年(注4)
7. 青 森	地方管理	青森県	1	3	平成7年
8. 仙 台	国管理	国土交通大臣	4	19	平成3年
9. 百 里	共用	防衛大臣	1	5	平成22年
10. 羽 田	国管理	国土交通大臣	34	739	昭和62年(注4)
11. 新 潟	国管理	国土交通大臣	6	12	昭和62年
12. 富 山	地方管理	富山県	4	10	平成5年
13. 小 松	共用	防衛大臣	3	13	昭和62年
14. 静 岡	地方管理	静岡県	10	25	平成21年
15. 美 保	共用	防衛大臣	2	4	平成13年
16. 岡 山	地方管理	岡山県	4	18	平成3年
17. 広 島	国管理	国土交通大臣	5	29	平成3年
18. 高 松	国管理	国土交通大臣	4	18	平成5年
19. 松 山	国管理	国土交通大臣	2	4	平成7年
20. 福 岡	国管理	国土交通大臣	20	324	昭和62年
21. 北九州	国管理	国土交通大臣	1	1	平成19年
22. 佐 賀	地方管理	佐賀県	2	6	平成24年
23. 長 崎	国管理	国土交通大臣	2	4	昭和62年
24. 熊 本	国管理	国土交通大臣	1	3	昭和62年(注4)
25. 大 分	国管理	国土交通大臣	2	5	平成5年(注4)
26. 宮 崎	国管理	国土交通大臣	3	8	平成13年
27. 鹿 児 島	国管理	国土交通大臣	4	18	昭和62年
28. 那 覇	国管理	国土交通大臣	13	171	昭和62年
29. 石 垣	地方管理	沖縄県	2	4	平成25年

注1：種別は調査実施時点のもの

注2：国際線就航都市数および出発便数は平成28年8月と11月時点の実績（平均値）

注3：関西の平成5年以前は伊丹空港、中部の平成16年以前は名古屋空港でそれぞれ実施した。

注4：北九州の平成26～27年および平成20年、旭川の平成23年、函館の平成23年、大分の平成23年および平成9年、羽田の平成15年、熊本の平成9～15年は国際定期便が就航していなかったため、調査を実施していない。

2.2. 調査実施時期

ピーク時及びオフピーク時の旅客流動を把握するために、それぞれ平成28年8月及び11月に調査を実施した。空港別の調査実施日は図表2-2に示す通りである。

図表 2-2 調査実施日

[illegible][illegible]

注)●:実態調査実施予定日 ▲:予備目調査を実施した日

2.3. 目標サンプル数

統計的な有意性を考慮して、1回の調査につき空港毎の目標サンプル数を図表2-5のように設定した。1回分の合計目標サンプル数はピーク時が17,370票（出国旅客15,950票、トランジット旅客1,420票）、オフピーク時が17,340票（出国旅客15,920票、トランジット旅客1,420票）、2回の調査で34,710票となり、平均抽出率は約2.4%となる。

空港別の目標サンプル数を求める手順は次の通りである。まず、統計的に妥当な拡大が可能であるための抽出率 r は下式から求められる。

$$RSD = K \sqrt{(ZK - 1) \times \frac{1-r}{r} \times \frac{1}{N}}$$

RSD : 相対誤差

K : 信頼区間の定数

(信頼度 95% のとき 1.96 ・ 信頼度 90% のとき 1.64)

ZK : カテゴリー数

r : 抽出率

N : 母集団総数

ここで、上式の信頼度 K ・ 相対誤差 RSD ・ カテゴリー数 ZK を空港ごとに下表(図表2-3)のように設定した。

図表2-3 抽出率算定指標

【出国旅客】

空 港	信頼度	相対誤差 RSD	カテゴリー数 ZK
成田・羽田	95%	0.20	目的2×国籍2×発地4×行先2=32
関西・中部	95%	0.20	目的2×国籍2×発地3×行先2=24
福 岡	90%	0.20	目的2×国籍2×発地3×行先1=12
そ の 他	90%	0.20	目的1×国籍2×発地3×行先1=6

【トランジット旅客】

空 港	信頼度	相対誤差 RSD	カテゴリー数 ZK
成 田	95%	0.20	目的2×国籍2×行先2=8
関 西・中 部・羽 田	95%	0.20	目的2×国籍1×行先2=4

- 注1. 目的は「観光」「その他」の2区分とした。ただし「その他」空港は観光目的の旅客が大半を占めることから1区分とした。
- 注2. 出国旅客の国籍は「日本人」「外国人」の2区分とした。またトランジットの国籍は、成田については「アジア」「欧米」の2区分、関西・中部・羽田については欧米国籍中心となっていることから、1区分とした。
- 注3. 発地の区分は以下のように設定した。
- ・成田・羽田空港：首都圏／北海道・東北／北陸・中部／その他（4区分）
 - ・成田・羽田空港以外：空港所在県／周辺県／その他（3区分）
- 注4. 行先は「アジア」「欧米」の2区分とした。なお成田・関西・中部・羽田以外の空港はアジア方面の旅客が大半を占めることから、1区分とした。

なお地方空港のように1週当たりの便数の少ない空港で前記算定式を用いて抽出率 r を算定すると、1 便当たりの旅客に対する抽出率が50%近くになってしまう。しかし、もともと旅客の特性に偏りのある特定の1 便に対してだけ抽出率を高く設定しても、年間の流動を把握するという点では意味がないため、1 便当たりの目標サンプル数の上限を定めている。

1 便当たりの目標サンプル数の上限は、投入する調査員の数等から決まる調査の効率等を勘案して30サンプルとする。抽出率算定式を用いて算定されるサンプル数 F と1 便当たりの目標サンプル数の上限より算定されるサンプル数 H とを比較して、小さい方の数を採用し、さらに日本人・外国人比率を考慮して最終サンプル数 K 及び L を設定する。

図表 2－4 空港別目標サンプル数の算定（1 週間当たり）

■出国旅客													
◆ピーク時													
空 港	注1 平成27年 出国者数 (人/年)	B 平均 出国者数 (人/週)	C K (信頼度)	D Z K (航空リ)	E 抽出率 (%)	F B * E (人/週)	G 注2 発便数 (便/週)	H G * 30 (人/週)	I 注3 サンプル数 (人/週)	J 注4 日本人 割合 (%)	K 注5 日本人 サンプル数 (人/週)	L 注5 外国人 サンプル数 (人/週)	M 目標 サンプル数 (人/週)
成 田	12,710,355	244,430	2	32	1.2	2,941	1,627	48,810	2,941	51.2%	1,510	1,430	2,940
関 西	8,002,720	153,898	2	24	1.4	2,178	1,126	33,780	2,178	37.8%	820	1,360	2,180
中 部	2,303,718	44,302	2	24	4.7	2,104	350	10,500	2,104	59.4%	1,250	850	2,100
新千歳	1,047,280	20,140	2	6	1.6	331	129	3,870	331	11.1%	40	290	330
旭 川	92,349	1,776	2	6	15.9	283	15	450	283	1.4%	0	280	280
函 館	99,292	1,909	2	6	15.0	286	16	480	286	2.3%	10	280	290
青 森	18,706	360	2	6	48.3	174	3	90	90	27.4%	20	70	90
仙 台	84,433	1,624	2	6	17.2	279	17	510	279	56.1%	160	120	280
百 里	73,066	1,405	2	6	19.3	271	8	240	240	20.0%	50	190	240
羽 田	6,326,645	121,666	2	32	2.4	2,906	721	21,630	2,906	60.5%	1,760	1,150	2,910
新 潟	63,563	1,222	2	6	21.6	264	13	390	264	50.2%	130	130	260
富 山	52,979	1,019	2	6	24.8	253	11	330	253	31.1%	80	170	250
小 松	94,939	1,826	2	6	15.6	284	12	360	284	32.1%	90	190	280
静 岡	193,033	3,712	2	6	8.3	308	27	810	308	13.3%	40	270	310
美 保	20,636	397	2	6	45.9	182	3	90	90	16.5%	10	80	90
岡 山	74,792	1,438	2	6	18.9	273	17	510	273	65.7%	180	90	270
広 島	132,413	2,546	2	6	11.7	297	31	930	297	53.7%	160	140	300
高 松	75,341	1,449	2	6	18.8	273	16	480	273	26.2%	70	200	270
松 山	20,871	401	2	6	45.6	183	5	150	150	36.7%	60	90	150
福 岡	2,181,330	41,949	2	12	1.7	727	314	9,420	727	35.8%	260	470	730
北九州	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
佐 賀	44,687	859	1.64	6	28.1	242	6	180	180	19.8%	40	140	180
長 崎	36,471	701	1.64	6	32.4	227	2	60	60	9.9%	10	50	60
熊 本	29,877	575	1.64	6	36.9	212	3	90	90	15.4%	10	80	90
大 分	30,638	589	1.64	6	36.3	214	4	120	120	5.2%	10	110	120
宮 崎	48,311	929	1.64	6	26.6	247	8	240	240	17.0%	40	200	240
鹿児島	73,216	1,408	1.64	6	19.3	271	18	540	271	20.2%	50	220	270
那 覇	1,151,804	22,150	1.64	6	1.5	331	181	5,430	331	6.3%	20	310	330
石 垣	7,971	153	1.64	6	68.7	105	4	120	105	5.1%	10	100	110
合 計	35,091,436	674,835	-	-	2.4	16,645	4,687	140,610	15,953	45.8%	6,890	9,060	15,950
												サンプル率	2.4

◆オフピーク時

空 港	注1 平成27年 出国者数 (人/年)	B 平均 出国者数 (人/週)	C K (信頼度)	D Z K (カゴリ)	E 抽出率 (%)	F B * E (人/週)	G 注2 発便数 (便/週)	H G * 30 (人/週)	I 注3 サンプル数 (人/週)	J 注4 日本人 割合 (%)	K 注5 日本人 サンプル数 (人/週)	L 注5 外国人 サンプル数 (人/週)	M 目標 サンプル数 (人/週)
成 田	12,710,355	244,430	2	32	1.2	2,941	1,646	49,380	2,941	51.2%	1,510	1,430	2,940
関 西	8,002,720	153,898	2	24	1.4	2,178	1,120	33,600	2,178	37.8%	820	1,360	2,180
中 部	2,303,718	44,302	2	24	4.7	2,104	353	10,590	2,104	59.4%	1,250	850	2,100
新千歳	1,047,280	20,140	2	6	1.6	331	135	4,050	331	11.1%	40	290	330
旭 川	92,349	1,776	2	6	15.9	283	5	150	150	1.4%	0	150	150
函 館	99,292	1,909	2	6	15.0	286	16	480	286	2.3%	10	280	290
青 森	18,706	360	2	6	48.3	174	3	90	90	27.4%	20	70	90
仙 台	84,433	1,624	2	6	17.2	279	21	630	279	56.1%	160	120	280
百 里	73,066	1,405	2	6	19.3	271	6	180	180	20.0%	40	140	180
羽 田	6,326,645	121,666	2	32	2.4	2,906	721	21,630	2,906	60.5%	1,760	1,150	2,910
新 潟	63,563	1,222	2	6	21.6	264	13	390	264	50.2%	130	130	260
富 山	52,979	1,019	2	6	24.8	253	9	270	253	31.1%	80	170	250
小 松	94,939	1,826	2	6	15.6	284	14	420	284	32.1%	90	190	280
静 岡	193,033	3,712	2	6	8.3	308	25	750	308	13.3%	40	270	310
美 保	20,636	397	2	6	45.9	182	5	150	150	16.5%	20	130	150
岡 山	74,792	1,438	2	6	18.9	273	17	510	273	65.7%	180	90	270
広 島	132,413	2,546	2	6	11.7	297	31	930	297	53.7%	160	140	300
高 松	75,341	1,449	2	6	18.8	273	20	600	273	26.2%	70	200	270
松 山	20,871	401	2	6	45.6	183	2	60	60	36.7%	20	40	60
福 岡	2,181,330	41,949	2	12	1.7	727	316	9,480	727	35.8%	260	470	730
北九州	8,513	164	1.64	6	67.3	110	2	60	60	6.2%	10	50	60
佐 賀	44,687	859	1.64	6	28.1	242	6	180	180	19.8%	40	140	180
長 崎	36,471	701	1.64	6	32.4	227	6	180	180	9.9%	20	160	180
熊 本	29,877	575	1.64	6	36.9	212	3	90	90	15.4%	10	80	90
大 分	30,638	589	1.64	6	36.3	214	6	180	180	5.2%	10	170	180
宮 崎	48,311	929	1.64	6	26.6	247	8	240	240	17.0%	40	200	240
鹿児島	73,216	1,408	1.64	6	19.3	271	18	540	271	20.2%	50	220	270
那 覇	1,151,804	22,150	1.64	6	1.5	331	181	5,430	331	6.3%	20	310	330
石 垣	7,971	153	1.64	6	68.7	105	2	60	60	5.1%	10	50	60
合 計	35,099,949	674,999	—	—	2.4	16,755	4,710	141,300	15,925	45.8%	6,870	9,050	15,920
													サンプル率
													2.4

注1：入国管理局ホームページに掲載されている月別出国者数の合計値

注2：現時点のダイヤから設定

注3：FとHのうち小さいサンプル数により決定

注4：入国管理局ホームページに掲載されている月別出国者数（平成27年1月～平成27年12月）の日本人割合

注5：10サンプル未満は切上げて10とし、その他は10未満を四捨五入する。

注6：対象空港の合計とする

■トランジット旅客

空 港	注1 平成26年 トランジット 旅客数(片側) (人/年)	平均 トランジット 旅客数 (人/週)	K (信頼度)	Z K (カゴリ)	抽出率 (%)	注2 目標 サンプル数 (人/週)
成 田	2,676,461	51,329	1.96	8	1.3	660
関 西	135,796	2,604	1.96	4	10.0	260
中 部	129,091	2,476	1.96	4	10.4	260
羽 田	69,001	1,323	1.96	4	17.9	240
合 計	3,010,349	57,733	—	—	2.5	1,420

注1：空港管理状況調書より

注2：10サンプル未満四捨五入

2.4. アンケート調査票

性別・年齢等の個人属性をはじめ、旅行目的・国内及び国際流動パターン・空港選択理由等について調査を行った。

アンケート調査票は、日本人旅客用・外国人旅客用・トランジット旅客用を作成し、外国人旅客用及びトランジット旅客用の調査票については、図表2-5に示す15カ国語に翻訳したものをを用いて調査を行った。

図表2-6参照に日本人旅客用アンケート用紙、図表2-7に外国人旅客用アンケート用紙(日本語訳)、図表2-8にトランジット旅客用アンケート用紙(日本語訳)をそれぞれ掲載する。

図表2-5 アンケート調査票対応言語

調査票	対応言語
出国日本人旅客用	日本語
出国外国人旅客用 トランジット旅客用	英語・中国語(簡体字・繁体字)・韓国語・ドイツ語・フランス語・イタリア語・ロシア語・スペイン語・ポルトガル語・インドネシア語・タイ語・ベトナム語・フィリピン語・アラビア語および日本語(15ヶ国語)

2.5. 調査方法

調査実施期間に調査対象空港を利用した出国及びトランジット旅客に対し、出国手続き後の待合室及びサテライト等において、以下の方法により調査を行った。

①日本人旅客

日本語の調査票により調査員が面接して質問し、その結果を調査員が調査票に記入する方法を原則とした。

なお、一部のラウンジ利用者に対しては入口付近で調査票を配布し、記入後、ラウンジ内部に設置した回収箱に投函してもらう方式によった。また、一部のラウンジでは内部に調査票を設置し、被調査者自ら回答し、回収箱に投函してもらう方式で行った。

②外国人旅客

被調査者に自らが最も回答しやすい調査票を後述する15カ国語の調査票の中から選択してもらい、被調査者自ら記入する方式によった。また、対応する調査員は原則として外国語(英語、韓国語、中国語)の会話が可能な者とした。

図表 2-6 日本人旅客用アンケート用紙

海外旅行についてのお伺い

国土交通省 航空局

現在、国土交通省では海外へ旅行される方の実態調査を行っています。この調査は、海外へ旅行される日本人の方及び外国人旅行客の旅行の実態を調査し、今後の航空行政の基礎資料とするものです。この調査の結果は統計的に処理し、個人のお名前を出したりしてご迷惑をおかけすることは一切ございません。ご出発間際のあわただしい中、誠に恐れ入りますが、わずかな時間ですのでは非ご協力をお願いいたします。



政府統計

統計法に基づく国の統計調査です。調査真情報の秘密の保護に万全を期します。

【該当する番号に○印を付けるか、または空欄にご記入下さい】

問 1 出発便名をご記入下さい。 便 名：_____（記入例：J L 999）

問 2 座席のクラスに○印を付けて下さい。 1. エコノミー 2. プレミアムエコノミー 3. ビジネス 4. ファースト

問 3 あなたの住所をご記入下さい。
 （海外居住の方は右の＊印を○印で囲んだ上、今回の日本での主な滞在地をお知らせ下さい） ＊海外居住

都道 市 区
府県 郡 _____

問 4 ①今回の旅行の目的は何ですか？（主な目的 1 つに○印を付けて下さい）
 1. 観光・レジャー 2. 家族・知人の訪問 3. 業務（以下の問 4 ②の設問にもお答え下さい）
 4. 研修・学会等 5. 留学 6. 海外居住地への帰国（業務目的を除く） 7. その他

②問 4 ①で「3. 業務」を選択された方は、以下の設問（業種・事業段階・出張頻度）にもお答え下さい。

●業種

【製 造 業】	1. 食品	2. 繊維	3. 医薬品	4. 一般機器	5. 電子部品
	6. 電気機器	7. 輸送機械	8. 化学品	9. 金属	10. その他製造
【非製造業】	11. 卸・小売り	12. 建設	13. 運輸・通信	14. 情報	15. 金融
	16. サービス業	17. 農林水産	18. その他		

●事業段階 1. 企画・調査 2. 立上げ段階 3. 一般業務 4. その他

●出張頻度（今回の主な訪問国への過去一年間の訪問回数） _____ 回

問 5 今回の旅行で自宅から当空港まで利用した交通機関の全てに○印を付けて下さい。
 （国内線飛行機を利用された方は、国内線の出発空港と到着空港をご記入下さい）

1. 乗用車	2. 乗用車（駐車場利用）	3. タクシー・ハイヤー
4. 空港直行バス※1	5. 高速バス（空港直行バス以外）※2	6. 貸切りバス
7. 路線バス	8. 成田エクスプレス（成田のみ）	9. 京成スカイライナー（成田のみ）
10. J R はるか（関西のみ）	11. 南海ラピート（関西のみ）	12. 新幹線
13. その他 J R の特急・優等列車	14. その他 J R	15. その他私鉄・地下鉄
16. モノレール	17. 旅客船・フェリー	
18. 国内線飛行機	19. その他	

↳（国内線出発空港） _____ →→→（国内線到着空港） _____

※1：主要駅等から空港まで運行するバス（例：東京駅～成田空港） ※2：主要都市間を高速道路を利用して運行するバス（例：大阪駅～東京駅）

2 つ以上の交通機関を利用された方は、最後に利用された交通機関の番号をご記入下さい。

番号： _____

問 6 今日は、自宅（問 3 の住所）からいらっしゃいましたか？
 （途中会社等に寄られた方でも今日自宅から来られた方は「はい」を選択して下さい）
 1. はい（問 7 へ進んで下さい） 2. いいえ（裏面の問 8 へ進んで下さい）

問 7 問 6 で「1. はい」と答えた方にお伺いします。今日の自宅から当空港までの所要時間をご記入下さい。
 （ただし、途中、用事で立ち寄られた時間は除いて下さい）

_____ 時間 _____ 分

【調査員記入欄】

調査日 _____ 月 _____ 日 調査時間 _____ : _____ 調査員 NO. _____

01 成田 02 関西 03 新千歳 04 新潟 05 羽田 06 中部 07 小松 08 福岡 09 熊本 10 長崎 11 鹿児島 12 那覇 14 旭川 15 釧路 17 函館
 18 秋田 20 仙台 22 広島 24 高松 25 松山 27 北九州 28 大分 29 宮崎 36 青森 42 富山 49 岡山 62 石垣 73 美保 86 佐賀 91 静岡 92 茨城

裏に進んで下さい

問 8 今回の旅行で当空港をご利用になる理由は次のどれですか？（該当するものすべてに○印を付けて下さい）

1. 自宅から当空港まで来るのが便利だから
2. 出発したい日に出ている便が当空港発であったから
3. 目的地へは当空港発の便しかなかったから
4. 旅行会社が用意した航空券（パッケージツアー含む）が当空港発だったから
5. 海外へ出る前に当空港周辺に立ち寄る用事があったから
6. 当空港経由の安い航空券が手に入ったから
7. 格安航空会社（LCC）が就航しているから
8. マイレージを貯めている（利用できる）航空会社が就航しているから
9. その他 _____

問 9 今回の旅行についてお答え下さい。

①日本出国後に訪問される予定の都市名をご記入下さい。
 また、以下に該当する方は経由空港名をご記入下さい。
 ・日本出国後、最初の訪問都市までに乗り継ぎがある方
 ・帰国時の出発都市から日本に帰国するまでに乗り継ぎがある方

※経由空港名がわからない場合は都市名をご記入下さい。

※第 2 ～ 第 6 の訪問都市がない場合は未記入で構いません。

※5 都市以上訪問される場合は主要な 5 都市をご記入下さい。

出 国

↓ 経由空港名（ _____ ）

最初の訪問都市（ _____ ）

↓

第 2 の訪問都市（ _____ ）

↓

第 3 の訪問都市（ _____ ）

↓

第 4 の訪問都市（ _____ ）

↓

第 5 の訪問都市（ _____ ）

↓

第 6 の訪問都市（ _____ ）

↓

帰国時の出発都市（ _____ ）

↓ 経由空港名（ _____ ）

帰 国

②帰国時も当空港を利用されますか？（当空港で入国手続きをされますか？）
 1. はい 2. いいえ →→→入国空港名（国際線）： _____

（問 4 ①で旅行目的が「5. 留学」あるいは「6. 海外居住地への帰国」と答えた方は回答不要です）

③今回の旅行は総計で何日ですか？ _____ 日

④今回の旅行は団体旅行ですか？ 1. はい 2. いいえ、個人で旅行

⑤あなたの航空券は次のどれですか？（該当するものに○印を付けて下さい）
 1. 往復航空券 2. 往復航空券（パッケージツアーに含まれる） 3. 片道航空券

⑥あなた一人分の航空券の料金をご記入下さい。（空港使用料や燃油サーチャージ込みの料金をご記入下さい。）
 また、団体旅行・パッケージツアーの方は参加代金をご記入下さい。）

料金： _____ 円 □：マイレージを利用した場合はチェック

問 10 あなたの性別に○印を付けて下さい。 1. 男 2. 女

問 11 あなたの年齢をご記入下さい。 _____ 歳

問 12 あなたの職業に○印を付けて下さい。
 1. 会社員 2. 公務員 3. 専門・自由業 4. 自営業 5. 農林・漁業
 6. 主婦・家事手伝い 7. 学 生 8. 無 職 9. その他 _____

問 13 お支払いなければ、あなたの年収（税込み）に○印を付けて下さい。
 1. なし 2. 200 万円未満 3. 200～399 万円 4. 400～599 万円
 5. 600～799 万円 6. 800～999 万円 7. 1,000～1,999 万円 8. 2,000 万円以上

【ご協力ありがとうございました。】

図表 2-7 外国人用アンケート用紙（日本語訳）

海外旅行についてのお伺い

外国人・日本語



政府統計

国土交通省 航空局

現在、国土交通省では海外へ旅行される方の実態調査を行っています。この調査は、海外へ旅行される日本人及び外国人旅行者の方の名前を調査し、今後の航空行政の基礎資料とすることです。この調査の結果は統計的に処理し、個人の旅行先を出したりしてご迷惑をおかけすることは一切ございません。

ご出発の際のあわただしい中、誠に恐れ入りますが、わずかな時間ですでは非ご協力をお願いいたします。

★該当する番号に○印をつけるか、または空欄にご記入下さい。

●日本出国時のことについてお伺いします。全員、お答え下さい。

問1	出発便名をご記入下さい。便名： _____ (記入例：JL 999)
問2	座席のクラスに○印を付けて下さい。 1. エコノミー 2. プレミアムエコノミー 3. ビジネス 4. ファースト
問3	①あなたの次の行き先(国・都市)をご記入下さい。 国名： _____ 都市名： _____ ②日本を出国直後、どこかで経由しますか？ 1. はい → 経由空港名： _____ 2. いいえ ③今回の旅行では、①で書かれた行き先の後、別の場所を訪問しますか？(旅行の最初の出発地は除きます) 1. はい ↓ → そのうち最後の行き先(国・都市)をご記入下さい。 国名： _____ 都市名： _____
問4	今回の旅行の目的は何ですか？(主なもの1つに○印を付けて下さい) 1. 観光・レジャー 2. 家族・知人の訪問 3. 業務 4. 研修・学会等 5. 留学 6. 乗り継ぎ 7. その他
問5	日本での最後の訪問地(日本居住者の方は現住所)から当空港まで利用した交通機関の全てに○印を付けて下さい。 1. 空港直行バス※1 2. 高速バス(空港直行バス以外)※2 3. 貸切バス 4. 路線バス 5. 新幹線 6. 優等列車 7. 在来線、地下鉄 8. モノレール 9. タクシー・ハイヤー 10. レンタカー 11. その他の乗用車 12. 旅客船・フェリー 13. 国内線飛行機 ↓ → (国内線出発空港) _____ → (国内線到着空港) _____ ※1：主要駅等から空港まで運行するバス(例：東京駅～成田空港) ※2：主要都市間を高速道路を利用して運行するバス(例：大阪駅～東京駅)
2つ以上の交通機関を利用された方は、最後に利用された交通機関の番号をご記入下さい。 番号： _____	
問6	今回の旅行で当空港をご利用になる理由は次のどれですか？(該当するものに○印を付けて下さい) 1. 当空港が最後の訪問地から近いから 2. 出発したい日に出ている便が当空港発だったから 3. 目的地へは当空港発の便しかなかったから 4. 旅行会社が用意した航空券(パッケージツアーを含む)が当空港発だったから 5. 海外へ出る前に当空港周辺に立寄る用事があったから 6. 当空港を利用した方が旅行費用が安くなるから 7. 格安航空会社(LCC)が就航しているから 8. マイレージを貯めている(利用できる)航空会社が就航しているから 9. その他
問7	今回の旅行は団体旅行ですか？ 1. はい 2. いいえ、個人で旅行 → パーティの人数をご記入下さい。 _____ 人
問8	①あなたの航空券は次のどれですか？(該当するものに○印を付けて下さい) 1. 往復航空券 2. 往復航空券(パッケージツアーに含まれる) 3. 片道航空券 ②あなた一人分の航空券の料金をご記入下さい。また、記入した料金の通貨単位に○印を付けてください。 (空使費用・燃料・チャージ込みの料金をご記入下さい。また、団体旅行・パッケージツアーの方は参加代金をご記入下さい。) 料金： _____ □：マイレージを利用した場合はチェック 【通貨単位：01USD・02EUR・03JPY・04CNY・05KRW・06GBP・07RUB・08CHF・09CAD・10AUD・11NZD・12HKD・13TWD・14SGD・15THB・16MYR・17PHP・18IDR・19INR・20その他()】
問9	今回の旅行は総計で何日ですか？ _____ 日
問10	今回の旅行での訪問国数は日本を含め何カ国ですか？ _____ カ国

《調查員記入欄》

調査日 月 日 調査時間 : 調査員 NO.
 01 成田 02 関西 03 千葉 04 新潟 05 羽田 06 中部 07 小松 08 福岡 09 熊本 10 長崎 11 鹿児島 12 那覇 14 旭川 15 釧路
 17 函館 18 秋田 20 仙台 22 広島 24 高松 25 松山 27 北九州 28 大分 29 宮崎 36 青森 42 富山 49 岡山 62 石垣 73 美保

事に進んで下さい

●日本入国時のことについてお伺いします。日本訪問者のみお答え下さい。

なお、3ヶ月以上日本に居住されている方（留学生等を含む）は問 15 に進んで下さい。

問 11	①日本への旅行の最初の出発地をご記入下さい。 国 名: _____ 都市名: _____ ②日本へ来るとき、どこかに立ち寄られましたか? 1. いいえ 2. はい → 日本へ入国する前に最後に立ち寄られた国・都市名をご記入下さい。 国 名: _____ 都市名: _____ ③日本へ来る直前に、どこかで経由しましたか? 1. はい → 経由空港名: _____ 2. いいえ																																							
問 12	本日の利用空港と日本への入国空港は同じですか? 1. 同じ 2. 違う → 入国空港名: _____																																							
問 13	今回の旅行の日本での訪問地、移動交通機関、宿泊日数を以下にご記入下さい。訪問地および移動交通機関は回答欄からお選び下さい。なお、訪問地が以下の選択枝にない場合は具体的な訪問地名をご記入下さい。																																							
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%; text-align: center;">入国空港</td> <td style="width: 25%; text-align: center;">訪問地番号</td> <td style="width: 25%; text-align: center;">訪問地番号</td> <td style="width: 25%; text-align: center;">訪問地番号</td> <td style="width: 25%; text-align: center;">訪問地番号</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">↓</td> <td style="text-align: center;">↓</td> <td style="text-align: center;">↓</td> <td style="text-align: center;">↓</td> <td style="text-align: center;">↓</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">交通機関 ()</td> <td style="text-align: center;">交通機関 ()</td> <td style="text-align: center;">交通機関 ()</td> <td style="text-align: center;">交通機関 ()</td> <td style="text-align: center;">交通機関 ()</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">()</td> <td style="text-align: center;">()</td> <td style="text-align: center;">()</td> <td style="text-align: center;">()</td> <td style="text-align: center;">()</td> </tr> </table> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%; text-align: center;">訪問地番号</td> <td style="width: 25%; text-align: center;">訪問地番号</td> <td style="width: 25%; text-align: center;">訪問地番号</td> <td style="width: 25%; text-align: center;">訪問地番号</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">↓</td> <td style="text-align: center;">↓</td> <td style="text-align: center;">↓</td> <td style="text-align: center;">↓</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">交通機関 ()</td> <td style="text-align: center;">交通機関 ()</td> <td style="text-align: center;">交通機関 ()</td> <td style="text-align: center;">交通機関 ()</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">()</td> <td style="text-align: center;">()</td> <td style="text-align: center;">()</td> <td style="text-align: center;">()</td> </tr> </table>					入国空港	訪問地番号	訪問地番号	訪問地番号	訪問地番号	↓	↓	↓	↓	↓	交通機関 ()	交通機関 ()	交通機関 ()	交通機関 ()	交通機関 ()	()	()	()	()	()	訪問地番号	訪問地番号	訪問地番号	訪問地番号	↓	↓	↓	↓	交通機関 ()	交通機関 ()	交通機関 ()	交通機関 ()	()	()	()	()
入国空港	訪問地番号	訪問地番号	訪問地番号	訪問地番号																																				
↓	↓	↓	↓	↓																																				
交通機関 ()	交通機関 ()	交通機関 ()	交通機関 ()	交通機関 ()																																				
()	()	()	()	()																																				
訪問地番号	訪問地番号	訪問地番号	訪問地番号																																					
↓	↓	↓	↓																																					
交通機関 ()	交通機関 ()	交通機関 ()	交通機関 ()																																					
()	()	()	()																																					
●交通機関番号 1. 貨切バス 2. その他のバス 3. 新幹線 4. 優等列車 5. 在来線 6. タクシー・ハイヤー 7. レンタカー 8. その他の乗用車 9. 国内線飛行機 10. その他 ●訪問地番号(アルファベット順) <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> 1. 秋田 2. 青森 3. 旭川 4. 阿蘇 5. 別府 6. 千葉 7. 千歳 8. 福井 9. 福岡 10. 福島 11. 富良野 </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> 12. 箱館 13. 函根 14. 広島 15. 伊勢志摩 16. 石垣島 17. 鹿児島 18. 鎌倉 19. 金沢 20. 軽井沢 21. 北九州 22. 神戸 </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> 23. 高知 24. 小松 25. 熊本 26. 津路 27. 釧路 28. 京都 29. 松江 30. 松山 31. 水戸 32. 宮崎 33. 盛岡 </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> 34. 富士山周辺 35. 高野山 36. 長崎 37. 名古屋 38. 那覇 39. 奈良 40. 成田 41. 新潟 42. 日光 43. 登別 44. 大分 </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> 45. 岡山 46. 大阪 47. 小樽 48. 大津 49. 佐賀 50. さいたま 51. 札幌 52. 仙台 53. 静岡 54. 下関 55. 高松 </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> 56. 高山 57. 徳島 58. 東京 59. 洞爺湖 60. 富山 61. 山形県 62. 横浜 63. 米子 64. 湯布院 </td> </tr> </table>					1. 秋田 2. 青森 3. 旭川 4. 阿蘇 5. 別府 6. 千葉 7. 千歳 8. 福井 9. 福岡 10. 福島 11. 富良野	12. 箱館 13. 函根 14. 広島 15. 伊勢志摩 16. 石垣島 17. 鹿児島 18. 鎌倉 19. 金沢 20. 軽井沢 21. 北九州 22. 神戸	23. 高知 24. 小松 25. 熊本 26. 津路 27. 釧路 28. 京都 29. 松江 30. 松山 31. 水戸 32. 宮崎 33. 盛岡	34. 富士山周辺 35. 高野山 36. 長崎 37. 名古屋 38. 那覇 39. 奈良 40. 成田 41. 新潟 42. 日光 43. 登別 44. 大分	45. 岡山 46. 大阪 47. 小樽 48. 大津 49. 佐賀 50. さいたま 51. 札幌 52. 仙台 53. 静岡 54. 下関 55. 高松	56. 高山 57. 徳島 58. 東京 59. 洞爺湖 60. 富山 61. 山形県 62. 横浜 63. 米子 64. 湯布院																														
1. 秋田 2. 青森 3. 旭川 4. 阿蘇 5. 別府 6. 千葉 7. 千歳 8. 福井 9. 福岡 10. 福島 11. 富良野	12. 箱館 13. 函根 14. 広島 15. 伊勢志摩 16. 石垣島 17. 鹿児島 18. 鎌倉 19. 金沢 20. 軽井沢 21. 北九州 22. 神戸	23. 高知 24. 小松 25. 熊本 26. 津路 27. 釧路 28. 京都 29. 松江 30. 松山 31. 水戸 32. 宮崎 33. 盛岡	34. 富士山周辺 35. 高野山 36. 長崎 37. 名古屋 38. 那覇 39. 奈良 40. 成田 41. 新潟 42. 日光 43. 登別 44. 大分	45. 岡山 46. 大阪 47. 小樽 48. 大津 49. 佐賀 50. さいたま 51. 札幌 52. 仙台 53. 静岡 54. 下関 55. 高松	56. 高山 57. 徳島 58. 東京 59. 洞爺湖 60. 富山 61. 山形県 62. 横浜 63. 米子 64. 湯布院																																			
※宿泊日数は数字をご記入下さい。宿泊を伴わなかった場合は「0」とご記入下さい。 ※訪問地が2つ以上ある方は、訪問した順に番号をご記入下さい。 ※各訪問地間の移動で2つ以上の交通機関を利用された方は、移動距離の最も長い交通機関の番号をご記入下さい。																																								
問 14	日本での滞在は何日ですか? 1. 1日 2. 2～3日 3. 4～6日 4. 7～9日 5. 10～14日 6. 15～19日 7. 20日～1カ月 8. 1カ月以上																																							

●全員、お答え下さい。

問 15	あなたの国籍をご記入下さい。 _____
問 16	あなたは日本居住者ですか？（ここでは<u>3ヶ月以上</u>日本に居住されている方を日本居住者とします） 1. はい→→日本での居住地（都市名）： _____ 2. いいえ _____
問 17	あなたの性別に○印を付けて下さい。 1. 男 2. 女
問 18	あなたの年齢をご記入下さい。 _____ 歳
問 19	あなたの職業に○印を付けて下さい。 1. 会社員 2. 公務員 3. 専門・自由業 4. 自営業 5. 農林・漁業 6. 主婦・家事手伝い 7. 学生 8. 無職 9. その他 _____
問 20	お差し支えなければ、あなたの年収（税込み）に○印を付けて下さい。（U S \$ でお答え下さい） 1. なし 2. \$ 5,000 未満 3. \$ 5,000～\$ 9,999 4. \$ 10,000～\$ 19,999 5. \$ 20,000～\$ 29,999 6. \$ 30,000～\$ 39,999 7. \$ 40,000～\$ 49,999 8. \$ 50,000～\$ 99,999 9. \$ 100,000～199,999 10. \$ 200,000 以上 _____

《ご協力ありがとうございました。》

図表2-8 トランジット旅客用アンケート用紙（日本語訳）

海外旅行についてのお伺い

トラヴ・日本語

国土交通省 航空局

現在、国土交通省では海外へ旅行される方の実態調査を行っております。この調査は日本の国際空港で乗り継ぎ（トランジット／トランスファー）される旅客の実態を調査し、今後の航空行政の基礎資料とするものです。この調査の結果は統計的に処理し、個人のお名前を出したりしてご迷惑をおかけすることは一切ございません。

ご出発間際の慌ただしい中、誠に恐れ入りますが、わずかな時間ですので是非ご協力をお願い致します。



政府統計

★該当する番号に○印をつけるか、または空欄にご記入下さい。

問1	今回の旅行の主な目的は何ですか？ (主なもの1つに○印を付けて下さい)	1. 観光・レジャー 2. 家族・知人の訪問 3. 業務 4. 研修・学会等 5. 留学 6. その他
問2	今回の旅行は団体旅行ですか？	1. はい 2. いいえ、個人で旅行
問3	①当空港へ来る直前に出国した（出国手続きをした）国・都市名をご記入下さい。	国 名：_____ 都市名：_____
	②当空港へ来る直前に、どこかで経由しましたか？	1. はい→→→経由空港名：_____ 2. いいえ
問4	到着便名をご記入下さい。	便 名：_____（記入例：J L 9 9 9）
問5	①当空港を出発した後、最初に入国する（入国手続きをする）国・都市名をご記入下さい。	国 名：_____ 都市名：_____
	②当空港を出発直後、どこかで経由しますか？	1. はい→→→経由空港名：_____ 2. いいえ
問6	出発便名をご記入下さい。	便 名：_____（記入例：J L 9 9 9）
問7	①今回の旅行で乗り継ぎする理由は次のどれですか？	1. 直行便がないから 2. 直行便はあるが、予約ができなかったから 3. 直行便をとることもできたが、他の理由があったから
	②乗り継ぎ空港として当空港をご利用になる理由は、次のどれですか？ (該当するものすべてに○印を付けて下さい)	1. 希望時刻に到着できるから 2. 乗り継ぎ時間が短いから 3. 当空港で乗り継いだ方が安いので 4. 旅行会社が用意した航空券（パッケージツアー含む）が当空港経由だったから 5. 当空港で買物等の用事をしたいので 6. 当空港の乗り継ぎが快適だから（乗り継ぎ施設が充実しているからなど） 7. 目的地までの便が当空港経由しかないから 8. 特に理由はない 9. その他（_____）
	③当空港での乗り継ぎ時間はどれくらいですか？	1. 1時間未満 2. 1時間以上2時間未満 3. 2時間以上3時間未満 4. 3時間以上4時間未満 5. 4時間以上5時間未満 6. 5時間以上6時間未満 7. 6時間以上12時間未満 8. 12時間以上
問8	今回の旅行は行き帰りともに当空港を経由しましたか（する予定ですか）？	1. 当空港を経由 2. 別の空港を経由 3. 経由せず直行便を利用 4. 片道のみの旅行（長期出張・留学等）
問9	あなたの国籍をご記入下さい。	_____
問10	あなたの性別に○印を付けて下さい。	1. 男 2. 女
問11	あなたの年齢をご記入下さい。	_____ 歳
問12	あなたの職業に○印を付けて下さい。	1. 会社員 2. 公務員 3. 専門・自由業 4. 自営業 5. 農林漁業 6. 主婦・家事手伝い 7. 学生 8. 無職 9. その他

16

《ご協力ありがとうございました。》

《調査員記入欄》 調査日 _____ 月 _____ 日 調査時間 _____ : _____ 調査員 NO. _____ 01 成田 02 関西 05 羽田 06 中部

3. 回収結果及び週間拡大

3.1. 回収結果

各空港の8月及び11月分の目標サンプル数に対する獲得サンプル数^(注1)は図表3-1・図表3-2・図表3-3の通りとなった。

また回収結果についての相対誤差を2.3で示した式に基づいて算定した結果を図表3-4に示す。
調査対象週の実際の旅客数は法務省入国管理局及び各航空会社から入手したものである。

国旅客の獲得サンプル数は、地方空港においては達成率の低い空港も見られるが、全空港の旅客総数で見ると、出国旅客達成率107%と目標サンプル数を上回っている。

目標サンプル数を確保できなかった主な理由を以下に挙げる。

- ①年平均旅客数推計値に比べ、調査対象週の旅客数が少なかった。
- ②調査対象週の旅客数は年平均旅客数を上回ったが、調査対象便の旅客数が少なかった。
- ③調査対象便において、例年と比べ日本人・外国人割合が変わり、合計では目標数を達成しているが各々では下回った。

また獲得サンプル数が目標サンプル数を上回った空港でも、旅客実績が調査前設定数を上回ることにより獲得サンプル率が下がり、結果的に相対誤差が大きくなることもある。これらのことから、本調査データを利用する際には誤差を含んでいることに留意する必要がある。

3.2. 週間拡大

8月・11月それぞれの実施分について、「空港別」「日本人・外国人・トランジット別」「出発便行先都市別（124都市）」に層別化し、各層毎に拡大率を設定しサンプルデータを拡大した。

注1：獲得サンプルとは、回収サンプルから無効サンプルを除いた残りのサンプルであり、無効サンプルとは、調査票に性別年齢等の記入があっても解析作業上重要な解析対象項目（例えば旅客OD）が不明なデータをいう。

図表３－１ 空港別獲得サンプル数・平均拡大率（ピーク時：８月）

<出国旅客>

空港名	国 籍	A 目 標 サンプル数 (人/週)	B 獲 得 サンプル数 (人/週)	B/A 目 サンプル数 達 成 率 (%)	C 拡大対象週 旅客数実績 (人/週)	B/C 獲 得 サンプル率 (%)	C/B 平 均 拡大係数
成田	日本人	1,510	1,699	112.5	157,628	1.1	92.8
	外国人	1,430	1,574	110.1	133,964	1.2	85.1
	計	2,940	3,273	111.3	291,592	1.1	89.1
関西	日本人	820	1,054	128.5	73,845	1.4	70.1
	外国人	1,360	1,393	102.4	118,489	1.2	85.1
	計	2,180	2,447	112.2	192,334	1.3	78.6
中部	日本人	1,250	1,262	101.0	31,790	4.0	25.2
	外国人	850	857	100.8	18,847	4.5	22.0
	計	2,100	2,119	100.9	50,637	4.2	23.9
新千歳	日本人	40	47	117.5	2,239	2.1	47.6
	外国人	290	302	104.1	20,691	1.5	68.5
	計	330	349	105.8	22,930	1.5	65.7
旭川	日本人	0	2	-	4	50.0	2.0
	外国人	280	281	100.4	2,293	12.3	8.2
	計	280	283	101.1	2,297	12.3	8.1
函館	日本人	10	1	10.0	50	2.0	50.0
	外国人	280	324	115.7	2,440	13.3	7.5
	計	290	325	112.1	2,490	13.1	7.7
青森	日本人	20	29	145.0	100	29.0	3.4
	外国人	70	63	90.0	247	25.5	3.9
	計	90	92	102.2	347	26.5	3.8
仙台	日本人	160	186	116.3	1,172	15.9	6.3
	外国人	120	90	75.0	1,088	8.3	12.1
	計	280	276	98.6	2,260	12.2	8.2
百里	日本人	50	57	114.0	121	47.1	2.1
	外国人	190	183	96.3	571	32.0	3.1
	計	240	240	100.0	692	34.7	2.9
羽田	日本人	1,760	1,763	100.2	88,880	2.0	50.4
	外国人	1,150	1,158	100.7	60,760	1.9	52.5
	計	2,910	2,921	100.4	149,640	2.0	51.2
新潟	日本人	130	130	100.0	631	20.6	4.9
	外国人	130	132	101.5	586	22.5	4.4
	計	260	262	100.8	1,217	21.5	4.6
富山	日本人	80	82	102.5	488	16.8	6.0
	外国人	170	171	100.6	650	26.3	3.8
	計	250	253	101.2	1,138	22.2	4.5
小松	日本人	90	128	142.2	464	27.6	3.6
	外国人	190	190	100.0	861	22.1	4.5
	計	280	318	113.6	1,325	24.0	4.2
静岡	日本人	40	43	107.5	777	5.5	18.1
	外国人	270	278	103.0	3,305	8.4	11.9
	計	310	321	103.5	4,082	7.9	12.7
美保	日本人	10	29	290.0	127	22.8	4.4
	外国人	80	89	111.3	178	50.0	2.0
	計	90	118	131.1	305	38.7	2.6
岡山	日本人	180	223	123.9	1,020	21.9	4.6
	外国人	90	148	164.4	837	17.7	5.7
	計	270	371	137.4	1,857	20.0	5.0
広島	日本人	160	190	118.8	1,543	12.3	8.1
	外国人	140	140	100.0	1,452	9.6	10.4
	計	300	330	110.0	2,995	11.0	9.1
高松	日本人	70	119	170.0	452	26.3	3.8
	外国人	200	264	132.0	1,919	13.8	7.3
	計	270	383	141.9	2,371	16.2	6.2
松山	日本人	60	116	193.3	244	47.5	2.1
	外国人	90	54	60.0	143	37.8	2.6
	計	150	170	113.3	387	43.9	2.3
福岡	日本人	260	311	119.6	16,053	1.9	51.6
	外国人	470	542	115.3	36,091	1.5	66.6
	計	730	853	116.8	52,144	1.6	61.1
北九州	日本人	-	-	-	-	-	-
	外国人	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-
佐賀	日本人	40	53	132.5	191	27.7	3.6
	外国人	140	188	134.3	747	25.2	4.0
	計	180	241	133.9	938	25.7	3.9
長崎	日本人	10	13	130.0	26	50.0	2.0
	外国人	50	57	114.0	102	55.9	1.8
	計	60	70	116.7	128	54.7	1.8
熊本	日本人	10	17	170.0	35	48.6	2.1
	外国人	80	82	102.5	341	24.0	4.2
	計	90	99	110.0	376	26.3	3.8
大分	日本人	10	19	190.0	88	21.6	4.6
	外国人	110	110	100.0	528	20.8	4.8
	計	120	129	107.5	616	20.9	4.8
宮崎	日本人	40	77	192.5	187	41.2	2.4
	外国人	200	165	82.5	680	24.3	4.1
	計	240	242	100.8	867	27.9	3.6
鹿児島	日本人	50	47	94.0	253	18.6	5.4
	外国人	220	233	105.9	1,748	13.3	7.5
	計	270	280	103.7	2,001	14.0	7.1
那覇	日本人	20	36	180.0	1,932	1.9	53.7
	外国人	310	390	125.8	30,444	1.3	78.1
	計	330	426	129.1	32,376	1.3	76.0
石垣	日本人	10	13	130.0	46	28.3	3.5
	外国人	100	110	110.0	596	18.5	5.4
	計	110	123	111.8	642	19.2	5.2
合計	日本人	6,890	7,746	112.4	380,386	2.0	49.1
	外国人	9,060	9,568	105.6	440,598	2.2	46.0
	計	15,950	17,314	108.6	820,984	2.1	47.4

<トランジット旅客>

成田	—	660	657	99.5	40,046	1.6	61.0
関西	—	260	294	113.1	1,735	16.9	5.9
中部	—	260	6	2.3	845	0.7	140.8
羽田	—	240	235	97.9	2,362	9.9	10.1
合計	—	1,420	1,192	83.9	44,988	2.6	37.7

図表３－２ 空港別獲得サンプル数・平均拡大率（オフピーク時：11月）

<出国旅客>

空港名	国 籍	A 目 標 サンプル数 (人/週)	B 獲 得 サンプル数 (人/週)	B/A 目 標 サンプル数 達 成 率 (%)	C 拡大対象週 旅客数実績 (人/週)	B/C 獲 得 サンプル率 (%)	C/B 平 均 拡大係数
成田	日本人	1,510	1,593	105.5	130,707	1.2	82.1
	外国人	1,430	1,547	108.2	135,778	1.1	87.8
	計	2,940	3,140	106.8	266,485	1.2	84.9
関西	日本人	820	839	102.3	71,684	1.2	95.4
	外国人	1,360	1,372	100.9	101,171	1.4	73.7
	計	2,180	2,211	101.4	172,855	1.3	78.2
中部	日本人	1,250	1,279	102.3	30,037	4.3	23.5
	外国人	850	855	100.6	15,792	5.4	18.5
	計	2,100	2,134	101.6	45,829	4.7	21.5
新千歳	日本人	40	42	105.0	2,768	1.5	65.9
	外国人	290	308	106.2	19,243	1.6	62.5
	計	330	350	106.1	22,011	1.6	62.9
旭川	日本人	0	0	-	0	-	-
	外国人	150	213	142.0	675	31.6	3.2
	計	150	213	142.0	675	31.6	3.2
函館	日本人	10	22	220.0	71	31.0	3.2
	外国人	280	285	101.8	1,700	16.8	6.0
	計	290	307	105.9	1,771	17.3	5.8
青森	日本人	20	20	100.0	120	16.7	6.0
	外国人	70	72	102.9	294	24.5	4.1
	計	90	92	102.2	414	22.2	4.5
仙台	日本人	160	199	124.4	1,988	10.0	10.0
	外国人	120	95	79.2	1,359	7.0	14.3
	計	280	294	105.0	3,347	8.8	11.4
百里	日本人	40	40	100.0	266	15.0	6.7
	外国人	140	140	100.0	714	19.6	5.1
	計	180	180	100.0	980	18.4	5.4
羽田	日本人	1,760	1,765	100.3	87,342	2.0	49.5
	外国人	1,150	1,157	100.6	59,612	1.9	51.5
	計	2,910	2,922	100.4	146,954	2.0	50.3
新潟	日本人	130	112	86.2	374	29.9	3.3
	外国人	130	114	87.7	453	25.2	4.0
	計	260	226	86.9	827	27.3	3.7
富山	日本人	80	82	102.5	203	40.4	2.5
	外国人	170	172	101.2	516	33.3	3.0
	計	250	254	101.6	719	35.3	2.8
小松	日本人	90	93	103.3	646	14.4	6.9
	外国人	190	193	101.6	1,047	18.4	5.4
	計	280	286	102.1	1,693	16.9	5.9
静岡	日本人	40	44	110.0	576	7.6	13.1
	外国人	270	274	101.5	1,643	16.7	6.0
	計	310	318	102.6	2,219	14.3	7.0
美保	日本人	20	45	225.0	123	36.6	2.7
	外国人	130	148	113.8	403	36.7	2.7
	計	150	193	128.7	526	36.7	2.7
岡山	日本人	180	228	126.7	984	23.2	4.3
	外国人	90	128	142.2	667	19.2	5.2
	計	270	356	131.9	1,651	21.6	4.6
広島	日本人	160	165	103.1	1,437	11.5	8.7
	外国人	140	155	110.7	1,217	12.7	7.9
	計	300	320	106.7	2,654	12.1	8.3
高松	日本人	70	105	150.0	523	20.1	5.0
	外国人	200	294	147.0	2,110	13.9	7.2
	計	270	399	147.8	2,633	15.2	6.6
松山	日本人	20	30	150.0	84	35.7	2.8
	外国人	40	40	100.0	88	45.5	2.2
	計	60	70	116.7	172	40.7	2.5
福岡	日本人	260	259	99.6	15,769	1.6	60.9
	外国人	470	544	115.7	35,612	1.5	65.5
	計	730	803	110.0	51,381	1.6	64.0
北九州	日本人	10	0	0.0	0	-	-
	外国人	50	81	162.0	172	47.1	2.1
	計	60	81	135.0	172	47.1	2.1
佐賀	日本人	40	36	90.0	116	31.0	3.2
	外国人	140	151	107.9	777	19.4	5.1
	計	180	187	103.9	893	20.9	4.8
長崎	日本人	20	32	160.0	63	50.8	2.0
	外国人	160	152	95.0	279	54.5	1.8
	計	180	184	102.2	342	53.8	1.9
熊本	日本人	10	16	160.0	46	34.8	2.9
	外国人	80	82	102.5	345	23.8	4.2
	計	90	98	108.9	391	25.1	4.0
大分	日本人	10	12	120.0	31	38.7	2.6
	外国人	170	175	102.9	801	21.8	4.6
	計	180	187	103.9	832	22.5	4.4
宮崎	日本人	40	80	200.0	237	33.8	3.0
	外国人	200	161	80.5	710	22.7	4.4
	計	240	241	100.4	947	25.4	3.9
鹿児島	日本人	50	36	72.0	328	11.0	9.1
	外国人	220	247	112.3	2,253	11.0	9.1
	計	270	283	104.8	2,581	11.0	9.1
那覇	日本人	20	40	200.0	2,026	2.0	50.7
	外国人	310	340	109.7	22,464	1.5	66.1
	計	330	380	115.2	24,490	1.6	64.4
石垣	日本人	10	9	90.0	15	60.0	1.7
	外国人	50	74	148.0	262	28.2	3.5
	計	60	83	138.3	277	30.0	3.3
合計	日本人	6,870	7,223	105.1	348,564	2.1	48.3
	外国人	9,050	9,569	105.7	408,157	2.3	42.7
	計	15,920	16,792	105.5	756,721	2.2	45.1

<トランジット旅客>

成田	—	660	699	105.9	36,187	1.9	51.8
関西	—	260	256	98.5	546	46.9	2.1
中部	—	260	2	0.8	18	11.1	9.0
羽田	—	240	235	97.9	2,093	11.2	8.9
合計	—	1,420	1,192	83.9	38,844	3.1	32.6

図表３－３ 空港別獲得サンプル数・平均拡大率（８月＋１１月：２週間合計）

<出国旅客>

空港名	国 籍	A 目 標 サンプル数 (人/週)	B 獲 得 サンプル数 (人/週)	B/A 目 標 サンプル数 達 成 率 (%)	C 拡大対象週 旅客数実績 (人/週)	B/C 獲 得 サンプル率 (%)	C/B 平 均 拡大係数
成田	日本人	3,020	3,292	109.0	288,335	1.1	87.6
	外国人	2,860	3,121	109.1	269,742	1.2	86.4
	計	5,880	6,413	109.1	558,077	1.1	87.0
関西	日本人	1,640	1,892	115.4	145,529	1.3	76.9
	外国人	2,720	2,765	101.7	219,660	1.3	79.4
	計	4,360	4,658	106.8	365,189	1.3	78.4
中部	日本人	2,500	2,541	101.6	61,827	4.1	24.3
	外国人	1,700	1,712	100.7	34,639	4.9	20.2
	計	4,200	4,253	101.3	96,466	4.4	22.7
新千歳	日本人	80	89	111.3	5,007	1.8	56.3
	外国人	580	610	105.2	39,934	1.5	65.5
	計	660	699	105.9	44,941	1.6	64.3
旭川	日本人	0	2	-	4	50.0	2.0
	外国人	430	494	114.9	2,968	16.6	6.0
	計	430	496	115.3	2,972	16.7	6.0
函館	日本人	20	23	115.0	121	19.0	5.3
	外国人	560	609	108.8	4,140	14.7	6.8
	計	580	632	109.0	4,261	14.8	6.7
青森	日本人	40	49	122.5	220	22.3	4.5
	外国人	140	135	96.4	541	25.0	4.0
	計	180	184	102.2	761	24.2	4.1
仙台	日本人	320	385	120.3	3,160	12.2	8.2
	外国人	240	185	77.1	2,447	7.6	13.2
	計	560	570	101.8	5,607	10.2	9.8
百里	日本人	90	97	107.8	387	25.1	4.0
	外国人	330	323	97.9	1,285	25.1	4.0
	計	420	420	100.0	1,672	25.1	4.0
羽田	日本人	3,520	3,528	100.2	176,222	2.0	49.9
	外国人	2,300	2,315	100.7	120,372	1.9	52.0
	計	5,820	5,843	100.4	296,594	2.0	50.8
新潟	日本人	260	242	93.1	1,005	24.1	4.2
	外国人	260	246	94.6	1,039	23.7	4.2
	計	520	488	93.8	2,044	23.9	4.2
富山	日本人	160	164	102.5	691	23.7	4.2
	外国人	340	343	100.9	1,166	29.4	3.4
	計	500	507	101.4	1,857	27.3	3.7
小松	日本人	180	221	122.8	1,110	19.9	5.0
	外国人	380	383	100.8	1,908	20.1	5.0
	計	560	604	107.9	3,018	20.0	5.0
静岡	日本人	80	87	108.8	1,353	6.4	15.6
	外国人	540	552	102.2	4,948	11.2	9.0
	計	620	639	103.1	6,301	10.1	9.9
美保	日本人	30	74	246.7	250	29.6	3.4
	外国人	210	237	112.9	581	40.8	2.5
	計	240	311	129.6	831	37.4	2.7
岡山	日本人	360	451	125.3	2,004	22.5	4.4
	外国人	180	276	153.3	1,504	18.4	5.4
	計	540	727	134.6	3,508	20.7	4.8
広島	日本人	320	355	110.9	2,980	11.9	8.4
	外国人	280	295	105.4	2,669	11.1	9.0
	計	600	650	108.3	5,649	11.5	8.7
高松	日本人	140	224	160.0	975	23.0	4.4
	外国人	400	558	139.5	4,029	13.8	7.2
	計	540	782	144.8	5,004	15.6	6.4
松山	日本人	80	146	182.5	328	44.5	2.2
	外国人	130	94	72.3	231	40.7	2.5
	計	210	240	114.3	559	42.9	2.3
福岡	日本人	520	570	109.6	31,822	1.8	55.8
	外国人	940	1,086	115.5	71,703	1.5	66.0
	計	1,460	1,656	113.4	103,525	1.6	62.5
北九州	日本人	10	0	0.0	0	-	-
	外国人	50	81	162.0	172	47.1	2.1
	計	60	81	135.0	172	47.1	2.1
佐賀	日本人	80	89	111.3	307	29.0	3.4
	外国人	280	339	121.1	1,524	22.2	4.5
	計	360	428	118.9	1,831	23.4	4.3
長崎	日本人	30	45	150.0	89	50.6	2.0
	外国人	210	209	99.5	381	54.9	1.8
	計	240	254	105.8	470	54.0	1.9
熊本	日本人	20	33	165.0	81	40.7	2.5
	外国人	160	164	102.5	686	23.9	4.2
	計	180	197	109.4	767	25.7	3.9
大分	日本人	20	31	155.0	119	26.1	3.8
	外国人	280	285	101.8	1,329	21.4	4.7
	計	300	316	105.3	1,448	21.8	4.6
宮崎	日本人	80	157	196.3	424	37.0	2.7
	外国人	400	326	81.5	1,390	23.5	4.3
	計	480	483	100.6	1,814	26.6	3.8
鹿児島	日本人	100	83	83.0	581	14.3	7.0
	外国人	440	480	109.1	4,001	12.0	8.3
	計	540	563	104.3	4,582	12.3	8.1
那覇	日本人	40	76	190.0	3,958	1.9	52.1
	外国人	620	730	117.7	52,908	1.4	72.5
	計	660	806	122.1	56,866	1.4	70.6
石垣	日本人	20	22	110.0	61	36.1	2.8
	外国人	150	184	122.7	858	21.4	4.7
	計	170	206	121.2	919	22.4	4.5
合計	日本人	13,760	14,969	108.8	728,950	2.1	48.7
	外国人	18,110	19,137	105.7	848,755	2.3	44.4
	計	31,870	34,106	107.0	1,577,705	2.2	46.3

<トランジット旅客>

成田	—	1,320	1,356	102.7	76,233	1.8	56.2
関西	—	520	550	105.8	2,281	24.1	4.1
中部	—	520	8	1.5	863	0.9	107.9
羽田	—	480	470	97.9	4,455	10.5	9.5
合計	—	2,840	2,384	83.9	83,832	2.8	35.2

図表３－４ 相対誤差(ピーク時・オフピーク時の2週間合計値を母数とした場合)

<出国日本人>

空港	旅客数 (人/2週)	サンプル数 (人/2週)	サンプル率 (%)	信頼区間 (%)	カテゴリー数	相対誤差 (%)
成田	288,335	3,292	1.1	95	32	18.9
関西	145,529	1,893	1.3	95	24	21.5
中部	61,827	2,541	4.1	95	24	18.3
新千歳	5,007	89	1.8	90	6	38.5
旭川	4	2	50.0	90	6	183.4
函館	121	23	19.0	90	6	68.8
青森	220	49	22.3	90	6	46.2
仙台	3,160	385	12.2	90	6	17.5
百里	387	97	25.1	90	6	32.2
羽田	176,222	3,528	2.0	95	32	18.2
新潟	1,005	242	24.1	90	6	20.5
富山	691	164	23.7	90	6	25.0
小松	1,110	221	19.9	90	6	22.1
静岡	1,353	87	6.4	90	6	38.0
美保	250	74	29.6	90	6	35.8
岡山	2,004	451	22.5	90	6	15.2
広島	2,980	355	11.9	90	6	18.3
高松	975	224	23.0	90	6	21.5
松山	328	146	44.5	90	6	22.6
福岡	31,822	570	1.8	90	12	22.6
佐賀	307	89	29.0	90	6	32.8
長崎	89	45	50.6	90	6	38.4
熊本	81	33	40.7	90	6	49.1
大分	119	31	26.1	90	6	56.6
宮崎	424	157	37.0	90	6	23.2
鹿児島	581	83	14.3	90	6	37.3
那覇	3,958	76	1.9	90	6	41.7
石垣	61	22	36.1	90	6	62.5
合計	728,950	14,969	2.1	—	—	—

<出国外国人>

空港	旅客数 (人/2週)	サンプル数 (人/2週)	サンプル率 (%)	信頼区間 (%)	カテゴリー数	相対誤差 (%)
成田	269,742	3,121	1.2	95	32	19.4
関西	219,660	2,765	1.3	95	24	17.8
中部	34,639	1,712	4.9	95	24	22.1
新千歳	39,934	610	1.5	90	6	14.7
旭川	2,968	494	16.6	90	6	15.1
函館	4,140	609	14.7	90	6	13.7
青森	541	135	25.0	90	6	27.3
仙台	2,447	185	7.6	90	6	25.9
百里	1,285	323	25.1	90	6	17.7
羽田	120,372	2,315	1.9	95	32	22.5
新潟	1,039	246	23.7	90	6	20.4
富山	1,166	343	29.4	90	6	16.6
小松	1,908	383	20.1	90	6	16.8
静岡	4,948	552	11.2	90	6	14.7
美保	581	237	40.8	90	6	18.3
岡山	1,504	276	18.4	90	6	19.9
広島	2,669	295	11.1	90	6	20.1
高松	4,029	558	13.8	90	6	14.4
松山	231	94	40.7	90	6	29.1
福岡	71,703	1,086	1.5	90	12	16.4
北九州	172	81	47.1	90	6	29.6
佐賀	1,524	339	22.2	90	6	17.6
長崎	381	209	54.9	90	6	17.0
熊本	686	164	23.9	90	6	25.0
大分	1,329	285	21.4	90	6	19.3
宮崎	1,390	326	23.5	90	6	17.8
鹿児島	4,001	480	12.0	90	6	15.7
那覇	52,908	730	1.4	90	6	13.5
石垣	858	184	21.4	90	6	24.0
合計	848,755	19,137	2.3	—	—	—

<トランジット>

空港	旅客数 (人/2週)	サンプル数 (人/2週)	サンプル率 (%)	信頼区間 (%)	カテゴリー数	相対誤差 (%)
成田	76,233	1,356	1.8	95	8	14.0
関西	2,281	550	24.1	95	4	12.6
中部	863	8	0.9	95	4	119.5
羽田	4,455	470	10.5	95	4	14.8
合計	83,832	2,384	2.8	—	—	—

注：ピーク時。オフピーク時の2週間合計値を母数として計算した。

4. 集計結果（週間値集計）

本章では出国日本人旅客、出国外国人旅客、トランジット旅客ごとに、各項目の集計結果を4. 1以降に整理した。

また集計方法、本集計結果使用にあたっての諸注意、集計区分については以下に整理した。

■集計方法

本調査は全旅客数の約2.2%を抽出したサンプル調査のため、各サンプルが週間拡大係数をもっている。これは、そのサンプルが何人分の重みをもっているかを示したもので、日本人では1サンプルが平均49人分、外国人では平均44人分、トランジットでは平均35人分の重みとなっている。

4. 1以降の集計結果は、この年間拡大係数を項目ごとに合計したものである。

■本集計結果使用にあたっての諸注意

集計結果を利用するにあたっては、以下の点に十分注意する必要がある。

- 本調査はサンプル調査であり、また調査実施時期が8月および11月の各1週間と限られているため多少の誤差を含むことが考えられる。
- 渡航実績がある渡航先であっても、調査期間中にサンプルが獲得できなかった場合には、その渡航先の旅客数はゼロと集計される。（本調査では不定期便は対象外となっているため、不定期便のみが就航した渡航先への旅客数もゼロと集計される）
- 特に、サンプル数の比較的小さい地方空港では、調査当日の旅客特性が調査結果に大きく影響し、実際の旅客動態との差異が大きくなる傾向がある。

<本集計結果における集計区分>

	集 計 区 分	内 容
日 本 人	空 港(31区分)	成田／関西／中部／羽田／新千歳／旭川／函館／釧路／青森／仙台／ 秋田／新潟／百里／富山／小松／静岡／美保／岡山／広島／高松／松山／ 福岡／北九州／長崎／佐賀／熊本／大分／宮崎／鹿児島／那覇／石垣
	居住地(48区分)	47都道府県＋外国居住
	出国先(20区分)	北米西海岸 ^(注1) ／北米東海岸 ^(注2) ／ハワイ／グアム・サイパン／ 香港・マカオ／台湾／韓国（北朝鮮含む）／中国（モンゴル含む）／ マレーシア（ブルネイ含む）／シンガポール／ タイ（カンボジア・ミャンマー・ラオス含む）／ベトナム／ インドネシア（東ティモール含む）／フィリピン／西南アジア／ 中近東／オセアニア／ヨーロッパ／アフリカ／中南米
外 国 人	空 港(31区分)	日本人に同じ
	国 籍(12区分)	北米・中南米／韓国（北朝鮮含む）／中国（モンゴル含む）／台湾／ 香港／東南アジア／オセアニア／西南アジア／中近東／ アフリカ／ヨーロッパ／
	最初の出発地・ 最終目的国(20区分)	日本人の出国先に同じ
トランジット	空 港(4区分)	成田／関西／中部／羽田
	国 籍(13区分)	外国人の12区分および日本国籍
	立寄り直前地・ 直後地(20区分)	日本人の出国先に同じ

注1：北米大陸のうち、太平洋に面したアメリカ・カナダの以下の5州

アラスカ州(AK)・ワシントン州(WA)・オレゴン州(OR)・カリフォルニア州 (CA) [以上アメリカ]・ブリティッシュコロンビア州(BC) [カナダ]

注2：北米大陸のうち、上記「北米西海岸」以外のアメリカ・カナダ

4. 1. 出国日本人集計結果

■旅客数

[illegible]

注：居住地の「海外」は外国居住を示す。

■ 縱構成比

(单位: %)

注：居住地の「海外」は外国居住を示す。

■横構成比

[illegible]

注：居住地の「海外」は外国居住を示す。

■上段：旅客数 下段：構成比

[illegible]

■上段：旅客数 下段：構成比

	成	田	開	西中	部羽	田新	千	歳旭	川南	館青	森仙	合新	濁百	里富	山小	松静	岡美	保岡	山広	島高	松松	山福	岡北九州長	崎佐賀熊	本大	分宮	崎鹿兒島那	覇石垣全	空港洛		
20才未満	7,572 2.6	4,055 2.8	2,161 3.5	4,303 2.4	184 3.7	0 0.0	0 0.0	9 4.1	145 4.6	35 3.5	7 1.8	122 17.7	17 1.5	95 7.0	0 0.0	44 2.2	58 1.9	15 1.5	11 3.4	703 2.2	0 0.0	0 0.0	5 1.6	0 0.0	2 1.7	44 10.4	11 1.9	426 10.8	8 13.1	20,332 2.7	
20才代	49,010 17.0	25,725 17.7	10,946 17.7	26,649 15.1	1,557 31.1	0 0.0	0 0.0	18 8.2	848 26.8	101 10.0	49 12.7	74 10.7	225 20.3	177 13.1	28 11.2	263 13.1	525 17.6	156 16.0	26 7.9	9,266 29.1	0 0.0	22 24.7	70 22.8	12 14.8	34 28.6	28 6.6	118 20.3	384 9.7	11 18.0	126,322 17.3	
30才代	48,717 16.9	22,797 15.7	9,494 15.4	27,900 15.8	447 8.9	0 0.0	6 5.0	24 10.9	496 15.7	135 13.4	25 6.5	82 11.9	118 10.6	187 13.8	29 11.6	285 14.2	374 12.6	149 15.3	46 14.0	5,504 17.3	0 0.0	12 13.5	63 20.5	7 8.6	29 24.4	64 15.1	160 27.5	863 21.8	14 23.0	118,027 16.2	
40才代	62,711 21.7	34,878 24.0	13,548 21.9	41,825 23.7	295 5.9	0 0.0	15 12.4	51 23.2	431 13.6	323 32.1	83 21.4	155 22.4	210 18.9	323 23.9	75 30.0	413 20.6	542 18.2	206 21.1	68 20.7	6,082 19.1	0 0.0	11 12.4	77 25.1	5 6.2	26 21.8	87 20.5	133 22.9	1,453 36.7	12 19.7	164,038 22.5	
50才代	56,652 19.6	26,304 18.1	12,711 20.6	39,090 22.2	1,258 25.1	2 50.0	59 48.8	62 28.2	50 15.8	236 15.3	112 28.9	112 16.2	249 22.4	277 20.5	56 22.4	436 21.8	665 22.3	260 26.7	94 28.7	5,475 17.2	0 0.0	22 24.7	30 9.8	11 13.6	18 15.1	84 19.8	82 14.1	527 13.3	1 1.6	145,445 20.0	
60才以上	63,673 22.1	31,710 21.8	12,967 21.0	36,455 20.7	1,208 24.1	0 0.0	41 33.9	47 21.4	724 22.9	175 17.4	111 28.7	146 21.1	291 26.2	294 21.7	62 24.8	563 28.1	816 27.4	189 19.4	83 25.3	4,792 15.1	0 0.0	22 24.7	62 20.2	46 56.8	10 8.4	117 27.6	77 13.3	305 7.7	15 24.6	155,001 21.3	
不明	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	58 1.2	2 50.0	0 0.0	9 4.1	16 0.5	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	85 100.0
合計	288,335 100.0	145,529 100.0	61,827 100.0	176,222 100.0	5,007 100.0	4 100.0	121 100.0	220 100.0	3,160 100.0	1,005 100.0	387 100.0	691 100.0	1,110 100.0	1,353 100.0	250 100.0	2,004 100.0	2,980 100.0	975 100.0	328 100.0	31,822 100.0	0 0.0	89 100.0	307 100.0	81 100.0	119 100.0	424 100.0	581 100.0	3,958 100.0	61 100.0	728,950 100.0	

■上段：旅客数 下段：構成比

	成	山	関	西	中	都	羽	田	新	千	歳	旭	川	因	龍	青	森	仙	台	新	洞	百	里	富	山	小	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	高	松	松	山	福	岡	北	九	州	長	崎	佐	賀	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	島	那	覇	石	垣	全	空	港
会 社 員	142,069	74,523	32,779	32,779	54,984	2,365	0	18	130	1,707	537	130	256	643	777	124	837	1,603	588	143	15,590	0	40	131	43	39	136	38	1,917	23	372,470																																	
	49.3	51.2	53.0	53.0	93.9	41.2	0	14.9	59.8	54.0	53.4	33.6	37.0	57.9	57.4	49.6	41.8	53.8	60.3	43.6	0	44.9	42.7	53.5	32.8	32.1	58.2	48.4	37.7	51.1																																		
公 務 員	14,256	3,924	2,748	2,748	7,642	417	0	4	149	72	72	75	62	33	59	79	2	44	1,968	0	14	1,968	0	4	3	35	8	545	2	32,338																																		
専 門 業	9,999	4,920	1,776	1,776	6,761	205	4	53	6	46	39	24	26	2	17	31	79	121	44	11	1,226	0	2	15	2	6	31	23	1	26,529																																		
自 由 業	3.8	3.4	2.9	2.9	3.8	4.1	100.0	43.8	2.7	1.5	3.9	6.2	3.8	0.2	1.3	12.4	3.9	4.1	4.5	3.4	3.9	0.0	2.2	4.9	2.5	0.0	0.5	5.3	6.0	1.6	3.6																																	
自 営 業	16,427	9,421	4,712	4,712	10,152	245	0	6	6	160	75	60	68	65	68	15	244	143	27	11	1,811	0	7	35	4	3	52	24	112	6	43,959																																	
	5.7	6.5	7.6	7.6	5.8	4.9	0	5.0	2.7	5.1	7.5	15.5	9.8	5.0	6.0	12.2	4.8	2.8	3.4	5.7	0.0	7.9	11.4	4.9	2.5	0.0	0.5	5.3	6.0	1.6	3.6																																	
農 林 漁 業	1,349	427	16	427	0	0	0	0	0	7	40	0	0	7	0	8	78	0	8	78	0	0	134	0	0	0	5	0	0	0	4	2,502																																
	0.5	0.3	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	4.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.4	2.6	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.6	0.3																																	
主 婦 手 伝 い	39,900	15,944	6,772	6,772	21,371	555	0	21	31	367	88	42	44	122	125	20	274	328	70	59	3,131	0	10	25	2	18	86	55	113	4	89,577																																	
	13.8	11.0	11.0	11.0	12.1	11.1	0	17.4	14.1	11.6	8.8	10.9	6.4	11.0	9.2	8.0	13.7	11.0	7.2	18.0	9.8	0.0	11.2	8.1	2.5	15.1	20.3	9.5	2.9	6.6	12.3																																	
学 生	26,654	16,011	5,340	5,340	13,786	581	0	0	3	314	91	38	166	76	113	0	135	309	36	20	4,111	0	8	30	0	22	46	55	303	16	68,264																																	
	9.2	11.0	8.6	8.6	7.8	11.6	0.0	0.0	1.4	9.9	9.1	9.8	24.0	6.8	8.4	0.0	6.7	10.4	3.7	6.1	12.9	0.0	9.0	9.8	0.0	18.5	10.8	9.5	7.7	26.2	9.4																																	
無 職	17,664	10,670	4,015	4,015	9,223	276	0	8	29	323	26	58	25	78	139	14	204	163	62	20	1,939	0	2	24	17	10	29	22	35	5	45,080																																	
	6.1	7.3	6.5	6.5	5.2	5.5																																																										

■上段：旅客数 下段：構成比

	成	山	関	西	中	部	羽	田	新	千	歳	旭	川	南	青	森	仙	台	新	潟	百	里	富	山	小	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	高	松	松	山	福	岡	北	九	州	長	崎	佐	賀	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	島	那	覇	石	垣	全	空	港
親し シャ ー	164,738 57.1	75,784 52.1	33,557 54.3	81,043 46.0	4,459 89.1	4	100.0	50 41.3	190 86.4	2,513 50.9	512 42.6	165 62.8	434 64.8	719 64.8	1,083 80.0	212 84.8	1,328 66.3	2,008 67.4	691 70.9	223 68.0	17,752 55.8	0	44 49.4	113 36.8	62 76.5	92 77.3	305 71.9	283 48.7	1,834 46.3	40 65.0	390,298 53.5																																
家 族・知 人 訪	22,135 7.7	10,643 7.3	4,197 6.8	16,422 9.3	153 3.1	0	0.0	0	0.0	3 1.4	36 1.1	19 16.8	75 5.2	24 2.2	116 8.6	26 10.4	72 3.6	117 3.9	19 1.9	27 8.2	1,354 4.3	0	8 9.0	46 15.0	0	22 18.5	30 7.1	25 4.3	565 9.8	6 7.7	56,326 7.7																																
業 務	60,641 21.0	42,196 29.0	17,441 28.2	52,033 29.5	167 3.3	0	0.0	50 41.3	12 5.5	389 12.3	195 19.4	84 12.4	86 27.1	301 10.0	135 0.8	2 0.0	443 22.1	608 20.4	156 16.0	38 11.6	8,558 26.9	0	31 34.8	91 29.6	11 13.6	0	48 11.3	148 25.5	716 18.1	0	184,580 25.3																																
研修・学会等	11,391 4.0	2,972 2.0	2,162 3.5	8,733 5.0	33 0.7	0	17.4	21 17.4	3 1.4	90 2.8	71 7.1	7 1.8	121 17.5	13 1.2	19 1.4	10 0.0	104 5.2	102 3.4	4 0.4	10 3.0	1,391 4.4	0	0 0.0	4 1.3	6 7.4	5 4.2	22 5.2	3 0.5	395 10.0	0	27,692 3.8																																
留 学	7,994 2.8	5,786 4.0	1,016 1.6	3,049 1.7	74 1.5	0	0.0	0 0.0	0 0.0	35 1.1	15 1.5	12 3.1	0 0.0	17 1.5	0 0.0	0 0.0	8 0.4	104 3.5	13 1.3	3 0.9	637 2.0	0	0 0.0	14 4.6	0 0.0	8 0.0	11 1.9	0 0.0	8 1.9	11 0.0	18,796 2.6																																
海外居住 地への帰国	17,128 5.9	6,594 4.5	2,806 4.5	12,787 7.3	29 0.6	0	0.0	0 0.0	6 2.7	23 0.7	43 4.3	41 10.6	14 2.0	36 3.2	0 0.0	0 0.0	35 1.7	35 1.2	85 8.7	19 5.8	1,722 5.4	0	4 4.5	31 10.1	2 2.5	0 0.0	11 2.6	104 8.7	344 24.6	15 5.7	41,914 5.7																																
そ の 他	4,308 1.5	1,554 1.1	648 1.0	2,155 1.2	92 1.8	0	0.0	0 0.0	6 2.7	14 0.4	0 0.0	3 0.8	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	14 0.7	6 0.2	7 0.7	8 2.4	408 1.3	0	2 2.2	8 2.6	0 0.0	0 0.0	0 0.0	7 1.2	104 2.6	0 0.0	9,344 1.3																																
合 計	288,335 100.0	145,529 100.0	61,827 100.0	176,222 100.0	5,007 100.0	4	100.0	121 100.0	220 100.0	3,160 100.0	1,005 100.0	387 100.0	691 100.0	1,110 100.0	1,353 100.0	250 100.0	2,004 100.0	2,980 100.0	975 100.0	328 100.0	31,822 100.0	0	89 100.0	307 100.0	81 100.0	119 100.0	424 100.0	581 100.0	3,958 100.0	61 100.0	728,950 100.0																																

8.アクセス交通手段

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人／2週・%)

	成	田	関	西	中	部	羽	田	新	千	歳	旭	川	函	館	青	森	仙	台	新	潟	百	里	富	山	小	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	高	松	山	福	岡	北	九	州	長	崎	佐	賀	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	島	那	覇	石	埴	全	空	港
総 旅 客 数	288,335	145,529	61,827	176,222	5,007		4	121	220	3,160	1,005	387	626	167	462	610	855	148	1,139	1,515	530	178	9,983	0	38	124	18	41	259	378	1,875	22	168,561																														
乗 用 車	66,174	29,078	22,259	29,965	1,593		2	98	37	387	626	167	462	610	855	148	1,139	1,515	530	178	9,983	0	38	124	18	41	259	378	1,875	22	168,561																																
乗 用 車 (駐 車 場 利 用)	24,165	9,457	6,669	10,179	701		2	9	165	1,395	190	42	168	324	409	56	500	421	213	91	3,193	0	11	83	23	30	59	37	411	4	59,007																																
タクシー・ハイヤー	24,561	15,166	3,607	16,542	123		0	11	12	13	63	21	9	23	55	19	49	128	58	25	5,468	0	4	39	0	5	44	35	1,207	12	67,299																																
空 港 直 行 バ ス	78,533	59,447	9,643	41,484	504		0	3	12	49	167	152	18	167	100	40	278	910	179	37	6,951	0	38	67	20	43	37	166	136	20	199,201																																
高 速 バ ス (空 港 直 行 バ ス 以 外)	4,495	2,525	606	1,824	284		0	0	0	38	0	2	11	7	0	4	14	33	13	3	2,685	0	0	11	0	0	0	0	0	0	12,555																																
貸 切 リ バ ス	5,258	818	889	754	252		0	0	0	439	17	0	34	0	0	4	85	171	124	0	458	0	0	0	20	0	0	0	0	0	9,323																																
路 線 バ ス	11,305	4,408	1,621	6,963	141		0	0	0	6	5	34	11	47	2	8	8	78	5	12	2,091	0	4	19	3	2	9	39	135	2	26,958																																
成 田 エクスプレス (成 田 の み)	44,589	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44,589																																
京 成 スカイライナー (成 田 の み)	44,427	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44,427																																
J R は る か (関 西 の み)	0	22,094	27	32	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,153																																
南 海 ラ ビ ー ト (関 西 の み)	149	8,133	0	33	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,315																																
新 幹 線	18,950	7,174	2,243	12,822	0		0	8	0	87	40	4	10	45	22	0	33	22	9	0	5,341	0	0	12	0	0	0	3	0	0	46,825																																
そ の 他 JR の 特 急 ・ 優 等 列 車	3,189	4,564	1,667	4,197	538		0	0	0	0	18	4	10	9	0	2	20	19	8	2,247	0	0	15	0	0	17	0	0	0	16,544																																	
そ の 他 JR	59,834	22,558	4,171	45,314	1,416		0	0	0	703	60	94	0	36	15	7	56	194	34	3	2,851	0	0	37	0	5	15	15	0	0	137,418																																
その他の私鉄・地下鉄	67,773	24,810	26,333	63,606	560		0	3	0	719	0	32	6	14	29	0	4	14	0	11	10,394	0	0	2	0	0	0	0	0	8	194,318																																
モ ノ レ ー ル	1,341	257	47	29,436	0		0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	8	7	0	107	0	0	0	0	0	0	0	451	0	31,656																																	
旅 客 船 ・ フェ リ ー	474	3,606	1,896	196	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	0	0	8	0	64	0	0	0	0	0	0	33	1	6,300																																	
国 内 線 飛 行 機	32,985	3,007	680	18,634	0		0	0	0	34	0	0	0	5	0	0	8	0	0	732	0	0	0	0	0	0	0	167	8	56,260																																	
そ の 他	1,543	604	957	1,694	21		0	0	0	0	0	5	8	0	0	0	14	0	2	350	0	0	0	0	5	0	0	116	0	5,319																																	
不 明	0	46	82	205	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	333																																
合 計	489,745	217,752	83,397	283,880	6,133		4	132	226	3,870	1,186	557	747	1,289	1,487	310	2,202	3,527	1,192	370	52,915	0	95	409	84	131	440	673	4,531	77	1,157,361																																
	169.9	149.6	134.9	161.1	122.5		100.0	109.1	102.7	122.5	118.0	143.9	108.1	116.1	109.9	124.0	109.9	118.4	122.3	112.8	166.3	0.0	106.7	133.2	103.7	110.1	103.8	115.8	114.5	126.2	158.8																																

注：％は（回答数）／（総旅客数）による構成割合を示す。

■上段：旅客数 下段：構成比

[illegible]

注：代表アクセス交通手段の優先順位は以下のように設定している。

1. 国内線飛行機、2. 新幹線、3. 高速バス（空港直行バス以外）、4. 成田エクスプレス（成田のみ）、5. 京成スカイライナー（成田のみ）、6. J.Rはるか（関西のみ）、7. 南海ラピート（関西のみ）、8. 空港直行バス、9. 貸切リバス、10. 旅客船・フェリー、11. モノレール、12. その他私鉄・地下鉄、13. その他JRの特急・優等列車、14. その他JR、15. 路線バス、16. タクシー・ハイヤー、17. 乗用車（駐車場利用）、18. 乗用車、19. その他

■上段：旅客数 下段：構成比

[illegible]

■上段：旅客数 下段：構成比

(单位:人/2调·%)

	成	田	西	中	部羽	田新千歳旭	川函	館青	森仙	台新	洞百	里富	山小	松静	岡美	保岡	山広	島高	松松	山福	岡北九州長崎佐賀熊本大分宮崎鹿児島那覇石垣金笠港									
自 宅	258,569 89.7	132,434 91.0	57,507 93.0	156,137 88.6	4,572 91.3	4 100.0	118 97.5	208 94.5	3,080 97.5	958 95.3	348 89.9	635 91.9	1,059 95.4	1,302 96.2	223 89.2	1,918 95.7	2,747 92.2	873 89.5	312 95.1	28,090 88.3	0 0.0	85 95.5	273 88.9	100 81.0	110 92.4	400 94.3	563 96.9	3,154 79.7	52 85.2	655,806 90.0
自 宅 外	29,772 10.3	13,095 9.0	4,320 7.0	19,986 11.3	435 8.7	0 0.0	3 2.5	12 5.5	66 2.1	47 4.7	39 10.1	56 8.1	51 4.6	51 3.8	27 10.8	86 4.3	233 7.8	102 10.5	16 4.9	3,732 11.7	0 0.0	4 4.5	34 11.1	0 0.0	9 7.6	24 5.7	18 3.1	804 20.3	9 14.8	73,031 10.0
不 明	0 0.0	0 0.0	0 0.0	99 0.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	14 0.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	113 0.0
合 計	288,333 100.0	145,529 100.0	61,827 100.0	176,222 100.0	5,007 100.0	4 100.0	121 100.0	220 100.0	3,160 100.0	1,005 100.0	387 100.0	691 100.0	1,110 100.0	1,353 100.0	250 100.0	2,004 100.0	2,980 100.0	975 100.0	328 100.0	31,822 100.0	0 0.0	89 100.0	307 100.0	81 100.0	119 100.0	424 100.0	581 100.0	3,958 100.0	61 100.0	728,950 100.0

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

	成	田	西	部	田	川	館	森	台	湯	里	山	松	岡	保	山	島	松	山	岡	北	九	州	崎	佐	賀	熊	本	大	分	崎	鹿	児	島	那	石	垣	全	空	港	
	開	中	羽	干	能	旭	青	仙	新	百	富	小	静	美	岡	広	高	松	福	岡	北	九	州	長	崎	佐	賀	熊	本	大	分	崎	鹿	児	島	那	石	垣	全	空	港
1 時間 未 満	12,571 4.9	12,580 9.5	9,565 16.7	35,843 23.0	1,167 25.5	4	107 90.7	76 36.5	1,211 39.3	451 47.1	61 17.5	416 65.7	477 45.2	554 43.2	130 58.3	873 45.5	729 26.5	313 35.9	220 70.5	7,430 26.3	0	0	0	59 69.4	81 29.7	38 46.9	46 41.8	240 60.3	325 57.7	2,187 69.3	46 88.5	87,800 13.4									
1 ~ 2 時間	137,912 53.4	85,714 64.7	39,985 69.8	90,564 58.1	2,510 54.9	0	11 9.3	90 43.3	1,229 39.9	382 39.9	128 36.8	214 33.8	520 49.2	722 56.3	64 28.7	866 45.2	1,765 64.3	445 51.0	88 28.2	13,929 49.6	0	0	0	26 30.6	104 38.1	43 53.1	59 53.6	144 36.2	223 39.6	800 25.4	6 11.5	378,543 57.8									
2 ~ 4 時間	83,897 32.5	29,821 22.5	7,194 12.6	23,454 16.1	738 16.0	0	0	42 20.2	625 20.3	112 11.7	144 41.4	3 0.5	59 5.6	6 0.5	17 7.6	174 9.1	253 9.2	107 12.3	4 1.3	5,850 20.8	0	0	0	0	84 30.8	0	5 4.5	14 3.5	15 2.7	167 5.3	0	152,785 23.3									
4 ~ 6 時間	17,096 6.6	3,050 2.3	340 0.6	4,895 3.1	43 0.9	0	0	0	15 0.5	13 1.4	15 4.3	0	0	0	8 3.6	0	8 0.0	0	8 0.9	793 2.8	0	0	0	4 1.5	0	0	4 0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26,280 4.0			
6 ~ 8 時間	5,586 2.2	906 0.7	174 0.3	765 0.5	114 2.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4 1.8	0	0	0	0	88 0.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,637 1.2			
8 ~ 10 時間	948 0.4	191 0.1	8 0.0	185 0.1	0 0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,332 0.2		
10 時間 以上	459 0.2	172 0.1	0 0.0	233 0.1	0 0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5 0.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	869 0.1		
合 計	258,469 100.0	132,434 100.0	57,266 100.0	155,939 100.0	4,572 100.0	4	118	208	3,080	958	348	633	1,056	1,282	223	1,918	2,747	873	312	28,090	0	0	0	85	273	81	110	398	563	3,154	52	655,246 100.0									

注：アクセス所要時間は「自宅外出発者」を除いて算出した。

■上段：旅客数　下段：構成比

(單位：人/2週·%)

数	成	田	関	西	中	部	羽	田	新	千	歳	旭	川	函	館	青	森	仙	台	新	潟	百	里	富	山	小	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	高	松	山	福	北	九	州	長	崎	佐	賀	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	島	那	覇	石	県	全	空	港
旅 客 の 数	288,335	148,529	61,822	176,122	5,007	4	121	220	3,160	1,005	387	691	1,110	1,353	250	2,004	2,980	975	328	31,822	0	89	307	81	119	424	581	3,958	61	728,950																																
来 客 の 数	64,449	78,745	47,289	107,183	2,796	4	104	151	3,177	718	111	430	721	1,268	149	1,375	1,822	472	242	17,601	0	65	126	41	93	323	495	1,141	25	330,316																																
出 発 の 日	22.4	54.1	76.5	60.8	55.8	100.0	86.0	68.6	75.2	71.4	28.7	62.2	65.0	93.7	59.6	68.6	61.1	48.4	73.8	55.3	0.0	73.0	41.0	50.6	78.2	76.2	85.2	28.8	41.0	45.3																																
便 発 希 望 の 日	103,197	35,805	9,307	52,870	669	0	0	46	450	329	32	212	285	229	46	486	804	281	87	8,839	0	29	41	21	18	96	146	462	16	214,803																																
目 的 地 便	35.8	24.6	15.1	30.0	13.4	0.0	0.0	20.9	14.2	32.7	8.3	30.7	25.7	16.9	18.4	24.3	27.0	28.8	26.5	27.8	0.0	32.6	13.4	25.9	15.1	22.6	25.1	11.7	26.2	29.5																																
当 空 港 発 の み	51,976	22,369	3,541	8,023	849	0	8	0	307	88	2	31	127	54	63	105	277	76	73	4,741	0	14	4	9	5	42	67	1,425	19	94,295																																
旅 行 会 社	18.0	15.4	5.7	4.6	17.0	0.0	6.6	0.0	9.7	8.8	0.5	4.5	11.4	4.0	25.2	5.2	9.3	7.8	22.3	14.9	0.0	15.7	1.3	11.1	4.2	9.9	11.5	36.0	31.1	12.9																																
意 向	89,148	25,649	9,836	28,007	988	0	23	62	681	120	49	213	170	206	32	415	661	232	57	6,067	0	10	0	31	13	67	88	637	0	163,462																																
空 港 周 辺	30.9	17.6	15.9	15.9	19.7	0.0	19.9	28.9	21.6	11.9	12.7	30.8	15.3	15.2	12.8	20.7	22.2	23.8	17.4	15.9	0.0	11.2	0.8	38.3	10.9	15.8	15.1	16.1	4.0	22.4																																
用 意	1,983	1,863	871	3,365	45	0	0	0	0	10	0	0	0	22	0	0	0	5	824	0	0	0	0	0	0	0	0	71	135	8	8,978																															
安 空 港 終 由	1.7	1.3	1.4	0.9	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.3	0.5	1.6	0.0	0.2	0.3	0.0	1.5	2.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.4	3.4	13.1																															
当 空 港 終 由	22,044	6,311	1,703	9,430	217	0	0	0	71	28	63	40	34	157	4	49	123	49	9	1,498	0	6	83	4	16	4	36	34	22	42,031																																
安 い 切	7.6	4.3	2.8	5.4	4.3	0.0	0.0	2.2	2.8	16.3	5.8	3.1	11.6	1.6	2.4	4.1	5.0	2.7	4.7	0.0	6.7	27.0	0.0	13.4	0.9	6.2	0.9	36.1	22	42,031																																
LCC	12,216	13,481	1,611	3,981	827	0	0	0	34	0	240	12	34	43	19	29	141	277	0	1,533	0	10	174	0	23	0	65	69	26	34,444																																

注：％は（回答数）／（総旅客数）の構成割合を示す。

■上段：旅客数 下段：構成比

[illegible]

注：地域名は別添の地域区分表参照

■上段：旅客数 下段：構成比

	成	田 関	西 中	部 羽	田 新	千 歳	旭	川 園	館 青	森 仙	台 新	濁 百	里 富	山 小	松 静	岡 美	保 岡	山 広	島 高	松 松	山 福	岡 北	九 州	長	崎 佐	賀 熊	本 大	分 宮	崎 鹿	児 島	那 部	石 覇	垣 全	空 港
北 米 西 海 岸	15,677 5.4	2,050 1.4	317 0.5	7,307 4.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	6 0.5	0 0.0	0 0.0	8 0.4	4 0.1	0 0.0	0 0.0	245 0.8	0 0.0	2 2.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	4 0.9	3 0.5	375 9.5	0 0.0	25,998 3.6	
北 米 東 海 岸	25,201 8.7	2,151 1.5	1,440 2.3	6,178 3.5	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	14 0.4	0 0.0	3 0.8	0 0.0	3 0.3	0 0.0	0 0.0	8 0.4	4 0.1	0 0.0	2 0.6	78 0.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	68 1.7	0 0.0	35,150 4.8	
ハ ワ イ	32,737 11.4	10,685 7.3	5,187 8.4	8,784 5.0	783 15.6	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	9 0.9	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	26 1.3	0 0.0	12 1.2	0 0.0	2,340 7.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	60,563 8.3	
グ ア ム	20,011 6.9	7,043 4.8	3,151 5.1	0 0.0	310 6.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	369 11.7	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1,071 3.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	31,955 4.4	
香 港	9,702 3.4	7,748 5.3	3,126 5.1	9,881 5.6	198 4.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	12 1.2	0 0.0	0 0.0	30 2.7	78 0.0	75 31.2	242 3.7	46 8.1	0 4.7	1,861 5.8	0 0.0	2 2.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	47 11.1	101 17.4	554 14.0	35 57.4	33,738 4.6	
台 湾	21,346 7.4	18,397 12.6	7,933 12.8	18,682 18.1	905 18.1	0 0.0	100 82.6	0 0.0	1,553 49.1	65 6.5	0 0.0	201 29.1	386 34.8	470 34.7	10 4.0	95 4.7	1,224 41.1	336 34.5	0 0.0	3,720 11.7	0 0.0	0 0.0	0 0.0	81 100.0	0 0.0	182 42.9	189 32.5	992 25.1	13 21.3	76,880 10.5				
韓 国	19,847 6.9	22,633 15.6	9,501 15.4	24,072 13.7	1,572 31.4	0 0.0	0 0.0	163 74.1	744 23.5	419 41.7	0 0.0	159 23.0	250 22.5	347 25.6	162 64.8	904 45.1	345 11.6	298 30.6	202 61.6	10,303 32.4	0 0.0	28 31.5	73 23.8	0 0.0	119 100.0	169 39.9	124 21.3	911 23.0	0 0.0	93,345 12.8				
中 国	23,346 8.1	24,762 17.0	10,628 17.2	24,357 13.8	307 6.1	4 100.0	0 0.0	0 0.0	115 3.6	322 32.0	384 99.2	218 31.5	364 32.8	354 26.2	0 0.0	580 28.9	609 20.4	269 27.6	97 29.6	2,557 8.0	0 0.0	55 61.8	226 73.6	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	3 0.7	88 15.1	508 12.8	0 0.0	90,153 12.4		
マレーシア	5,070 1.8	2,224 1.5	518 0.8	2,620 1.5	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	3 0.3	0 0.0	75 10.9	19 1.7	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	4 1.2	164 0.5	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	10,697 1.5		
シンガポール	6,371 2.2	3,845 2.6	1,982 3.2	12,527 7.1	0 0.0	0 0.0	0 0.																											

注：地域名は別添の地域区分表参照

■上段：旅客数 下段：構成比

[illegible]

注：地域名は別添の地域区分表参照

■上段：旅客数 下段：構成比

[illegible]

注：地域名は別添の地域区分表参照

19. 帰国時の経由地と経由の有無

■上段：旅客数 下段：構成比

(单位:人/2调·%)

[illegible]

注：地域名は別添の地域区分表参照

20.出入国空港の相違

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人／2週・%)

	成	田	関	西	中	部	羽	田	新	千	歳	旭	川	西	館	青	森	仙	台	新	潟	百	里	富	山	小	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	高	松	山	福	岡	北	九	州	長	崎	佐	賀	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	島	那	覇	石	垣	全	空	港
同	じ	259,303	139,348	59,213	158,272	5,007	4	115	220	3,049	974	366	637	1,014	1,346	232	1,959	2,854	920	308	30,464	0	53	245	77	104	375	565	3,407	51	670,482																																
		89.9	95.8	95.8	89.8	100.0	100.0	95.0	100.0	96.5	96.9	94.6	92.2	91.4	99.5	92.8	97.8	95.8	94.4	93.9	95.7	0.0	59.6	79.8	95.1	87.4	88.4	97.2	86.1	83.6	92.0																																
違	う	24,793	4,678	2,553	17,950	0	0	3	0	85	31	21	52	96	7	18	45	112	50	20	1,337	0	36	38	2	15	43	16	551	10	52,562																																
		8.6	3.2	4.1	10.2	0.0	0.0	2.5	0.0	2.7	3.1	5.4	7.5	8.6	0.5	7.2	2.2	3.8	5.1	6.1	4.2	0.0	40.4	12.4	2.5	12.6	10.1	2.8	13.9	16.4	7.2																																
不	明	4,239	1,503	61	0	0	0	3	0	26	0	0	2	0	0	0	0	14	5	0	21	0	0	24	2	0	6	0	0	0	5,906																																
		1.5	1.0	0.1	0.0	0.0	0.0	2.5	0.0	0.8	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.5	0.0	0.1	0.0	0.0	7.8	2.5	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0	0.8																																
合	計	288,335	145,529	61,827	176,222	5,007	4	121	220	3,160	1,005	387	691	1,110	1,353	250	2,004	2,980	975	328	31,822	0	89	307	81	119	424	581	3,958	61	728,950																																
		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	0.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0																															

24座席クラス

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

	成	田	関	西	中	部	羽	田	新	千	歳	旭	川	函	館	青	森	仙	台	新	潟	百	里	富	山	小	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	高	松	松	山	福	岡	北	九	州	長	崎	佐	賀	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	島	那	覇	石	垣	全	空	港
エコノミー	260,871	130,642	55,946	160,898	4,824	4	41	214	3,116	948	359	673	1,075	1,332	250	1,939	2,863	940	320	30,947	0	84	295	81	119	402	568	3,888	61	663,700																																		
	90.5	89.8	90.5	91.3	96.3	100.0	33.9	97.3	98.6	94.3	92.8	97.4	96.8	98.4	100.0	96.8	96.1	96.4	97.6	97.3	0.0	94.4	96.1	100.0	100.0	94.8	97.8	98.2	100.0	91.0																																		
プレミアム エコノミー	10,004	3,275	1,357	5,890	0	0	0	0	0	0	1	13	2	0	0	10	36	18	2	114	0	2	12	0	0	4	0	0	0	20,740																																		
	3.5	2.3	2.2	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	3.4	0.3	0.0	0.0	0.0	0.5	1.2	1.8	0.6	0.4	0.0	2.2	3.9	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	2.8																																			
ビジネス	16,230	11,090	4,300	9,281	0	0	50	6	44	56	8	16	35	21	0	55	81	17	6	761	0	3	0	0	0	18	13	70	0	42,161																																		
	5.6	7.6	7.0	5.3	0.0	0.0	41.3	2.7	1.4	5.6	2.1	2.3	3.2	1.6	0.0	2.7	2.7	1.7	1.8	2.4	0.0	3.4	0.0	0.0	0.0	4.2	2.2	1.8	0.0	5.8																																		
ファースト	855	233	112	153	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,360																																			
	0.3	0.2	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2																																			
不明	375	289	112	0	183	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	989																																			
	0.1	0.2	0.2	0.0	3.7	0.0	24.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1																																			
合計	288,335	145,529	61,827	176,222	5,007	4	121	220	3,160	1,005	387	691	1,110	1,353	250	2,004	2,980	975	328	31,822	0	89	307	81	119	424	581	3,958	61	728,950																																		
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	0.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0																																			

25航空券の種類

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

	成	田	関	西	中	部	羽	田	新	千	歳	旭	川	函	館	青	森	仙	台	新	潟	百	里	富	山	小	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	高	松	松	山	福	岡	北	九	州	長	崎	佐	賀	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	島	那	覇	石	垣	全	空	港
往復航空券	177,723	99,101	41,653	130,761	2,362	0	59	111	1,534	645	254	369	599	813	172	1,304	1,819	521	182	20,757	0	61	186	40	77	204	386	2,455	47	484,195																																		
	61.6	68.1	67.4	74.2	47.2	0	48.8	50.5	48.5	64.2	65.6	53.4	54.0	60.1	68.8	65.1	61.0	53.4	55.5	65.2	0	68.5	60.6	49.4	64.7	48.1	66.4	62.0	77.0	66.4																																		
往復航空券 (パッケージツアー)	94,813	34,460	16,636	35,280	2,432	4	50	103	1,579	264	34	282	454	515	70	601	1,022	322	138	9,375	0	8	15	39	29	203	156	1,067	6	199,957																																		
	32.9	23.7	26.9	20.0	48.6	100.0	41.3	46.8	50.0	26.3	8.8	40.8	40.9	38.1	28.0	30.0	34.3	33.0	42.1	29.5	0.0	9.0	4.9	48.1	24.4	47.9	26.9	27.0	9.8	27.4																																		
片道航空券	15,799	10,751	3,512	10,181	45	0	3	0	40	96	99	40	32	25	8	99	139	132	8	1,690	0	20	106	2	13	15	39	436	8	43,338																																		
	5.5	7.4	5.7	5.8	0.9	0.0	2.5	0.0	1.3	9.6	25.6	5.8	2.9	1.8	3.2	4.9	4.7	13.5	2.4	5.3	0.0	22.5	34.5	2.5	10.9	3.5	6.7	11.0	13.1	5.9																																		
不明	0	1,217	26	0	168	0	9	6	7	0	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1,460																																			
	0.0	0.8	0.0	0.0	3.4	0.0	7.4	2.7	0.2	0.0	0.0	0.0	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2																																		
合計	288,335	145,529	61,827	176,222	5,007	4	121	220	3,160	1,005	387	691	1,110	1,353	250	2,004	2,980	975	328	31,822	0	89	307	81	119	424	581	3,958	61	728,950																																		
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	0.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0																																	

26.航空運賃

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人／2週・%)

	成	田	関	西	中	部	羽	田	新	千	歳	旭	川	函	館	青	森	仙	台	新	潟	百	里	富	山	小	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	高	松	松	山	福	岡	北	九	州	長	崎	佐	賀	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	島	那	覇	石	垣	全	空	港
5 万 円 未 満	37,510 13.0	42,426 29.2	14,684 10.4	25,756 18.6	1,317 0.9	1,163 0.8	0	6 5.0	6 2.7	772 24.4	89 8.9	193 49.9	181 26.2	403 36.3	578 42.7	126 50.4	838 41.8	570 19.1	428 43.9	129 39.3	13,037 41.0	0	46 51.7	292 95.1	17 21.0	119 100.0	139 32.8	269 46.3	1,180 29.8	55 90.2	141,166 91.4																																	
5 万 円 以 上	53,640 18.6	34,219 23.5	16,042 11.6	47,247 25.9	1,265 0.8	1,165 0.9	4 100.0	23 19.0	153 69.5	910 28.8	287 28.6	10 2.6	184 26.6	272 24.5	361 26.7	68 27.2	666 33.2	1,203 40.4	473 48.5	60 18.3	7,107 22.3	0	25 28.1	8 2.6	48 59.3	0 0.0	132 31.1	148 25.5	1,051 26.6	2 3.3	165,608 22.7																																	
10 万 円 未 満	64,019 22.2	25,832 17.8	10,211 7.3	36,393 26.8	1,097 0.7	1,097 0.8	0	89 73.6	33 15.0	989 31.3	76 7.6	35 9.0	66 9.6	66 5.9	172 12.7	17 6.8	248 12.4	307 10.3	21 2.2	17 5.2	3,391 10.7	0	6 6.7	0 0.0	4 4.9	0 0.0	47 11.1	41 7.1	182 4.6	4 6.6	143,363 19.7																																	
20 万 円 未 満	25,277 8.8	6,281 4.3	3,633 2.6	11,988 8.8	480 0.3	480 0.4	0	0 0.0	0 0.0	189 6.0	13 1.3	0 0.0	29 4.2	14 1.3	0 0.0	0 0.0	42 2.1	14 0.5	3 0.3	2 0.6	1,171 3.7	0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	3 0.7	0 0.0	66 1.7	0 0.0	49,205 6.8																																	
30 万 円 未 満	12,528 4.3	2,880 2.0	1,372 1.0	3,606 2.6	34 0.2	34 0.3	0	0 0.0	0 0.0	12 0.4	21 2.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	15 6.0	53 2.6	30 1.0	0 0.0	0 0.0	594 1.9	0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	30 0.8	0 0.0	21,175 2.9																																
40 万 円 未 満	5,427 1.9	221 0.2	553 0.9	2,027 1.2	92 0.6	92 0.7	0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	8 0.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	8,328 1.1																																
50 万 円 以 上	5,794 2.0	1,808 1.2	434 0.8	1,807 1.3	0 0.0	0 0.0	0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	60 0.2	0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	9,906 1.4																																
不 明	84,140 29.2	31,862 21.9	14,898 10.4	47,398 26.9	722 0.5	722 0.6	0	3 2.5	28 12.7	288 9.1	519 51.6	149 38.5	231 33.4	355 32.0	242 17.9	24 9.6	149 7.4	856 28.7	50 5.1	120 36.6	6,462 20.3	0	12 13.5	7 2.3	12 14.8	0 0.0	103 24.3	120 20.7	1,449 36.6	0 0.0	190,199 26.1																																	
合 計	288,335 100.0	145,529 100.0	61,827 100.0	176,222 100.0	5,007 100.0	5,007 100.0	4 100.0	121 100.0	220 100.0	3,160 100.0	1,005 100.0	387 100.0	691 100.0	1,110 100.0	1,353 100.0	250 100.0	2,004 100.0	2,980 100.0	975 100.0	328 100.0	31,822 100.0	0	89 100.0	307 100.0	81 100.0	119 100.0	424 100.0	581 100.0	3,958 100.0	61 100.0	728,950 100.0																																	

27.マイレージ利用の有無

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人／2週・%)

	成	田	関	西	中	部	羽	田	新	千	歳	旭	川	函	館	青	森	仙	台	新	潟	百	里	富	山	小	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	高	松	松	山	福	岡	北	九	州	長	崎	佐	賀	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	島	那	覇	石	垣	全	空	港
利 用 し た	17,607	10,259	2,811	17,391	122				60	31	6	18	51	0	33	111	64	9	2	1,114	0	0	0	0	0	9	7	262	2	49,975																																		
	6.1	7.0	4.5	9.9	2.4	0.0	0.0	2.7	1.9	3.1	1.6	2.6	4.6	0.0	13.2	5.5	2.1	0.9	0.6	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	1.2	6.6	3.3	6.9																																		
利用していない	270,728	135,270	59,016	158,831	4,885	4	121	214	3,100	974	381	673	1,059	1,353	217	1,893	2,916	966	326	30,708	0	89	307	81	119	415	574	3,696	59	678,975																																		
	93.9	93.0	95.5	90.1	97.6	100.0	100.0	97.3	98.1	96.9	98.4	97.4	95.4	100.0	86.8	94.5	97.9	99.1	99.4	96.5	0.0	100.0	100.0	100.0	100.0	97.9	98.8	93.4	96.7	93.1																																		
合 計	288,335	145,529	61,827	176,222	5,007	4	121	220	3,160	1,005	387	691	1,110	1,353	250	2,004	2,980	975	328	31,822	0	89	307	81	119	424	581	3,958	61	728,950																																		
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	0.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0																																	

4. 2. 出国外国人集計結果

■上段：旅客数 下段：構成比

[illegible]

■上段：旅客数 下段：構成比

	成	關	西中	部羽	田新千農旭	川園	館青	森仙	台新	濁百	里富	山小	松靜	岡美	保岡	山広	島高	松松	山福	岡北九州長	崎佐賀	熊本大分宮崎	鹿兒島那覇	(羈石)	垣金空港						
男	性	148,323 55.0	117,687 53.6	18,676 53.9	71,604 59.5	20,466 51.2	1,388 46.8	1,899 45.9	316 58.4	1,060 43.3	428 41.2	632 49.2	536 46.0	963 50.5	2,253 45.3	249 42.9	740 60.1	1,605 43.7	1,759 46.3	107 46.5	33,340 32.6	56 39.9	152 38.7	590 43.1	301 44.8	595 58.5	813 53.4	2,137 52.7	27,876 52.3	449 53.8	457,000 53.8
女	性	121,419 45.0	101,973 46.4	15,963 46.1	48,768 40.5	19,468 45.2	1,580 53.2	2,232 53.9	221 40.9	1,376 56.2	611 58.8	653 50.8	630 54.0	945 49.5	2,695 54.5	312 53.7	761 50.6	1,064 52.3	2,107 53.7	124 53.5	38,363 67.4	116 60.1	229 61.3	934 56.1	385 55.2	734 57.7	517 45.1	1,864 46.6	24,955 47.2	409 47.7	391,468 46.1
不	明	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	9 2.4	4 0.7	11 0.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	20 3.0	3 0.2	0 0.0	163 4.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	77 0.1	0 0.0	0 0.0	287 0.0
合	計	269,742 100.0	219,660 100.0	34,639 100.0	120,372 100.0	39,934 100.0	2,968 100.0	4,140 100.0	541 100.0	2,447 100.0	1,039 100.0	1,285 100.0	1,166 100.0	1,908 100.0	4,948 100.0	581 100.0	1,504 100.0	2,669 100.0	4,029 100.0	231 100.0	71,703 100.0	172 100.0	381 100.0	1,524 100.0	686 100.0	1,329 100.0	1,390 100.0	4,001 100.0	52,908 100.0	858 100.0	848,755 100.0

3.年齢

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人／2週・%)

	成	田	関	西	中	部	羽	田	新	千	歳	旭	川	函	館	青	森	仙	台	新	洞	百	里	富	山	小	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	高	松	山	福	岡	北	九	州	長	崎	佐	賀	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	島	那	覇	石	垣	全	空	港
20才未満	11,062 4.1	11,706 5.3	2,302 6.6	4,969 4.1	910 2.3	105 3.5	246 5.9	31 5.7	54 2.2	35 3.4	25 1.9	75 6.4	20 1.0	391 7.9	44 7.6	9 0.6	51 1.9	245 6.1	7 3.0	2,322 3.2	3 1.7	14 3.7	48 3.1	44 6.4	23 1.7	55 4.0	262 6.5	1,752 3.3	42 4.9	36,852 4.3																																	
20才代	89,355 33.1	82,354 37.5	8,721 25.2	37,331 31.0	8,811 22.1	330 11.1	513 12.4	52 9.6	366 15.0	177 17.0	246 19.1	203 17.4	304 15.9	1,014 20.5	44 7.6	505 33.6	688 25.8	676 16.8	38 16.5	23,625 32.9	29 16.9	100 26.2	314 20.6	57 8.3	419 31.5	183 13.2	525 13.1	13,760 26.0	143 16.7	270,883 31.9																																	
30才代	76,622 28.4	55,956 25.5	9,438 27.2	31,888 26.5	10,827 27.1	730 24.6	1,004 24.3	85 15.7	422 17.2	194 18.7	297 23.1	229 19.6	424 22.2	955 19.3	107 18.4	388 25.8	598 22.4	900 22.3	50 21.6	20,321 28.3	61 35.5	108 28.3	435 28.5	105 15.3	237 17.8	325 23.4	869 21.7	21,001 39.7	261 30.4	234,837 27.7																																	
40才代	43,880 16.3	36,196 16.5	6,562 18.9	22,561 18.7	8,485 21.2	924 31.1	1,122 27.1	113 20.9	495 20.2	335 32.2	296 23.0	228 19.6	379 19.9	1,247 25.2	74 12.7	151 10.0	595 22.3	973 24.1	68 29.4	12,467 17.4	36 20.9	72 18.9	342 22.4	141 20.6	173 13.0	209 15.0	900 22.5	11,403 21.6	227 26.5	150,654 17.7																																	
50才代	29,073 10.8	20,660 9.4	5,123 14.8	14,793 12.3	6,180 15.5	570 19.2	665 16.1	164 30.3	437 17.9	195 18.8	233 18.1	297 25.5	428 22.4	679 13.7	114 19.6	257 17.1	404 15.1	616 15.3	52 22.5	8,297 11.6	24 14.0	49 12.9	239 15.7	155 22.6	175 13.2	418 30.1	845 21.1	3,685 7.0	136 15.9	94,963 11.2																																	
60才以上	19,750 7.3	12,788 5.8	2,493 7.2	8,830 7.3	4,483 11.2	290 9.8	574 13.9	84 15.5	635 26.0	103 9.9	188 14.6	134 11.5	353 18.5	662 13.4	115 19.8	156 10.4	328 12.3	357 8.9	16 6.9	4,671 6.5	19 11.0	38 10.0	146 9.6	184 26.8	302 22.7	200 14.4	600 15.0	958 21.8	42 4.9	59,499 7.0																																	
不明	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.6	238 0.6	19 0.4	16 2.2	12 1.6	38 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	83 14.3	38 2.5	5 0.2	262 6.5	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	349 0.7	7 0.8	1,067 0.1																																	
合計	269,742 100.0	219,660 100.0	34,639 100.0	120,372 100.0	39,934 100.0	2,968 100.0	4,140 100.0	541 100.0	2,447 100.0	1,039 100.0	1,285 100.0	1,166 100.0	1,908 100.0	4,948 100.0	581 100.0	1,504 100.0	2,669 100.0	4,029 100.0	231 100.0	71,703 100.0	172 100.0	381 100.0	1,524 100.0	686 100.0	1,329 100.0	1,390 100.0	4,001 100.0	52,908 100.0	858 100.0	848,755 100.0																																	

4.職業

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人／2週・%)

	成	田	関	西	中	部	羽	田	新	千	歳	旭	川	函	館	青	森	仙	台	新	洞	百	里	富	山	小	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	高	松	山	福	岡	北	九	州	長	崎	佐	賀	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	島	那	覇	石	垣	全	空	港
会社員	118,542 43.9	86,292 39.3	16,028 46.3	58,343 48.5	17,449 43.7	1,441 48.6	1,665 40.2	164 30.3	917 37.5	354 34.1	635 49.4	393 33.7	760 39.8	1,836 37.1	162 27.9	600 39.9	1,195 44.8	1,679 41.7	93 40.3	30,651 42.7	73 42.4	156 40.9	668 43.8	177 25.8	374 28.1	542 39.0	2,044 51.1	25,672 48.5	387 45.1	369,292 43.5																																	
公務員	17,167 6.4	12,664 5.8	1,021 2.9	5,098 4.2	2,655 6.6	326 11.0	430 10.4	21 3.9	49 2.0	35 3.4	42 3.3	64 5.5	130 6.8	370 7.5	35 6.0	82 5.5	92 3.4	222 5.5	14 6.1	4,123 5.8	17 9.9	13 3.4	61 4.0	54 7.9	19 1.4	60 4.3	69 1.7	3,598 6.8	78 9.1	48,609 5.7																																	
専門・自由業	17,587 6.5	21,457 9.8	2,611 7.5	8,058 6.7	3,923 9.8	398 13.4	594 14.3	108 20.0	329 13.4	32 3.1	44 3.4	90 7.7	201 10.5	328 6.6	42 7.2	165 11.0	283 10.6	295 7.3	23 10.0	9,839 13.7	13 7.6	32 8.4	148 9.7	124 18.1	151 11.4	204 14.7	256 6.4	7,408 14.0	149 17.4	74,892 8.8																																	
自営業	20,946 7.8	15,676 7.1	2,293 6.6	8,216 6.8	2,003 5.0	91 3.1	298 7.2	32 5.9	175 7.2	52 5.0	42 3.3	57 4.9	152 8.0	355 7.2	24 4.1	25 1.7	77 2.9	259 6.4	8 3.5	4,718 6.6	9 5.2	16 4.2	59 3.9	10 1.5	86 6.5	106 7.6	74 1.8	2,369 4.5	34 4.0	58,262 6.9																																	
農林漁業	891 0.3	450 0.2	127 0.4	101 0.1	200 0.5	20 0.7	6 0.1	72 13.3	35 1.4	0 0.0	0 0.0	4 0.3	13 0.7	18 0.4	0 0.0	9 0.6	6 0.2	4 0.1	0 0.0	235 0.3	0 0.0	0 0.0	8 0.5	0 0.0	4 0.3	0 0.0	0 0.0	0 0.1	77 0.5	4 0.3	2,284 0.3																																
主婦・家事手伝い	14,862 5.5	8,944 4.1	2,412 7.0	5,876 4.9	5,329 13.3	271 9.1	300 7.2	57 10.5	185 7.6	310 29.8	220 17.1	252 21.6	234 12.3	524 10.6	121 20.8	125 8.3	151 5.7	384 9.5	26 11.3	5,444 7.6	38 22.1	42 11.0	311 20.4	112 16.3	281 21.1	166 11.9	798 19.9	3,175 6.0	63 7.3	51,013 6.0																																	
学生	43,589 16.2	47,876 21.8	5,179 15.0	19,627 16.3	4,792 12.0	204 6.9	402 9.7	55 10.2	187 7.6	123 11.8	88 6.8	118 10.1	160 8.4	832 16.8	44 7.6	278 18.5	321 12.0	419 10.4	41 17.7	10,460 14.6	7 4.1	81 21.3	152 10.0	68 9.9	282 21.2	70 5.0	385 9.6	5,488 10.4	52 6.1	141,380 16.7																																	
無職	9,189 3.4	7,321 3.3	1,342 3.9	4,430 3.7	2,198 5.5	87 2.9	295 7.1	20 3.7	485 19.8	38 3.7	27 2.1	96 8.2	132 6.9	425 8.6	15 2.6	61 4.1	169 6.3	104 2.6	13 5.6	1,935 2.7	4 2.3	14 3.7	40 2.6	62 9.0	62 4.7	79 5.7	207 5.2	500 0.9	35 4.1	29,385 3.5																																	
その他	26,969 10.0	15,271 7.0	2,682 7.7	10,623 8.8	1,051 2.6	104 3.5	110 2.7	4 0.7	74 3.0	95 9.1	187 14.6	92 7.9	111 5.8	206 4.2	31 5.3	123 8.2	254 9.5	389 9.7	11 4.8	4,298 6.0	11 6.4	27 7.1	77 5.1	79 11.5	129 9.3	113 2.8	4,128 7.8	56 6.5	67,375 7.9																																		
不明	0 0.0	3,709 1.7	944 2.7	0 0.0	334 0.8	26 0.9	40 1.0	8 1.5	11 0.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0	15 0.8	54 1.1	107 18.4	36 2.4	121 4.5	274 6.8	2 0.9	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	34 2.4	55 1.4	493 0.9	0 0.0	6,263 0.7																																	
合計	269,742 100.0	219,660 100.0	34,639 100.0	120,372 100.0	39,934 100.0	2,968 100.0	4,140 100.0	541 100.0	2,447 100.0	1,039 100.0	1,285 100.0	1,166 100.0	1,908 100.0	4,948 100.0	581 100.0	1,504 100.0	2,669 100.0	4,029 100.0	231 100.0	71,703 100.0	172 100.0	381 100.0	1,524 100.0	686 100.0	1,329 100.0	1,390 100.0	4,001 100.0	52,908 100.0	858 100.0	848,755 100.0																																	

■上段：旅客数 下段：構成比

■上段：旅客数 下段：構成比

■上段：旅客数 下段：構成比

— 43 —

■旅客数（複数回答）

霸	石	壇	全	空	港
---	---	---	---	---	---

注1：同じ訪問地を複数回答した場合でも、回答した回数分カウントしている。

注2：日本居住者、長期滞在者を除く

■訪問率

[illegible]

注2：同じ訪問地を複数回答した場合でも、回答した回数分カウントしている。

注3：日本居住者、長期滞在者を除く

■旅客数（複数回答）

全 空 港	1,002
-------	-------

注：日本居住者、長期滞在者を除く

■構成比

(单位: %)

注：日本居住者、長期滞在者を除く

10.国内訪問地別宿泊日数（1）

■旅客数（複数回答）

（単位：件／2週）

	1泊	2泊	3泊	4泊	5泊	6泊	7泊	8泊	9泊	10泊	11～14泊	15～21泊	22～30泊	31～60泊	61泊以上	合計
秋田	2,840	932	194	238	147	117	56	0	0	0	0	0	0	0	0	4,524
青森	2,096	1,090	895	28	369	126	6	0	0	0	0	0	0	0	0	4,610
旭川	5,046	1,406	270	90	0	0	40	16	0	0	40	32	0	0	0	6,940
阿蘇	2,710	395	49	89	137	0	72	0	0	0	0	0	0	0	0	3,452
別府	9,599	2,039	720	330	65	47	5	0	0	61	28	0	47	0	0	12,941
千葉	8,147	2,444	1,025	1,189	1,004	275	507	173	162	230	294	189	496	331	136	16,602
千歳	2,172	640	115	197	0	228	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3,355
福井	877	453	275	322	75	58	46	0	0	0	40	0	67	0	9	2,222
福岡	38,275	22,986	9,634	4,976	1,792	1,796	731	394	614	269	361	199	414	227	0	82,668
福島	592	247	478	74	259	79	31	0	0	0	0	0	76	0	0	1,836
富良野	5,842	1,505	507	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,905
函館	17,770	2,671	335	258	40	0	0	64	0	0	0	0	0	0	0	21,138
箱根	16,419	4,851	864	355	324	0	229	52	0	24	0	0	0	0	0	23,118
広島	8,369	9,466	3,892	1,370	738	180	81	0	12	10	143	37	75	60	14	24,447
伊勢志摩	1,071	1,463	231	15	35	43	0	0	10	0	33	15	0	0	0	2,916
石垣島	402	43	545	400	103	73	39	0	66	0	18	0	0	0	0	1,689
鹿児島	3,302	4,306	1,484	638	541	33	67	128	0	63	0	81	0	0	0	10,643
鎌倉	3,622	1,508	548	574	165	261	168	0	0	0	0	41	0	0	0	6,887
金沢	7,596	4,862	1,879	662	140	190	141	53	67	0	7	10	54	62	53	15,776
軽井沢	2,711	2,016	283	72	84	0	0	0	0	106	0	0	0	112	0	5,384
北九州	2,844	760	188	0	0	0	0	0	0	0	0	121	47	0	0	3,960
神戸	16,520	4,431	2,098	1,272	283	381	365	91	55	195	177	66	294	227	0	26,455
高知	925	685	176	295	88	0	63	0	0	0	44	0	7	48	2	2,333
小松	484	16	227	69	0	0	0	3	3	0	0	0	63	0	0	865
熊本	4,726	2,852	716	223	335	61	79	4	8	0	3	0	0	0	27	9,034
幕津	1,059	472	0	0	0	0	0	0	59	0	0	107	0	0	0	1,697
御路	552	81	108	137	0	0	65	0	0	0	56	0	0	0	0	999
京都	54,442	42,906	32,040	16,578	9,695	4,009	2,248	2,063	1,299	997	811	529	293	179	126	168,215
松江	572	162	339	130	25	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1,232
松山	2,459	684	265	74	135	72	98	3	0	0	0	0	42	10	0	3,842
水戸	684	114	125	9	129	3	3	0	0	3	0	0	5	0	78	1,153
宮崎	1,971	2,231	682	338	51	68	54	41	0	13	0	0	21	68	0	5,538
盛岡	729	437	171	0	0	56	0	0	0	0	0	0	0	0	51	1,444
富士周辺	26,823	5,841	1,667	427	457	0	126	0	0	69	295	62	0	0	0	35,767
高野山	2,244	446	18	141	0	117	0	0	0	28	0	0	0	0	0	2,994
長崎	5,402	2,426	508	573	324	167	170	28	2	0	0	67	81	7	27	9,782
名古屋	31,644	9,575	5,168	3,018	1,772	1,430	485	267	275	581	536	417	616	231	149	56,164
那覇	2,388	6,884	18,440	18,027	4,517	3,214	1,425	347	311	80	873	92	0	250	0	56,848
奈良	22,213	6,540	2,143	721	462	251	71	100	0	136	0	259	0	0	0	32,896
成田	15,981	2,195	690	862	198	249	78	0	0	152	76	120	35	0	0	20,636
新潟	963	464	476	174	74	122	76	0	30	4	83	139	15	54	2	2,676
日光	3,771	2,648	484	209	72	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,184
豊別	16,729	1,136	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,877
大分	4,077	1,570	300	76	112	20	49	92	0	0	5	0	0	80	72	6,453
岡山	3,508	2,276	1,264	391	238	88	208	205	57	66	32	7	7	6	33	8,386
大阪	90,824	68,680	55,346	29,617	13,007	7,703	6,606	1,152	1,456	1,565	1,448	1,108	934	311	186	279,943
小樽	14,585	1,932	586	0	34	0	0	0	0	0	0	0	80	0	0	17,217
大津	825	299	27	47	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	0	1,216
佐賀	3,682	732	315	87	73	129	0	0	0	0	0	144	0	3	0	5,165
さいたま	1,293	972	404	141	115	111	483	217	115	83	180	56	164	279	73	4,686
札幌	24,882	16,863	9,526	3,839	1,034	357	199	188	72	0	225	237	171	240	0	57,833
仙台	2,541	1,577	1,130	486	296	144	181	0	13	168	67	43	11	0	0	6,657
静岡	9,833	1,463	786	634	512	302	170	38	0	123	47	201	203	187	7	14,506
下関	476	195	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	671
高松	2,747	1,386	738	706	364	89	110	18	26	130	0	7	9	0	0	6,330
高山	7,693	4,392	1,348	295	314	123	0	0	15	14	0	6	0	0	0	14,200
徳島	1,459	839	319	343	0	0	9	0	0	0	0	40	0	0	0	3,009
東京	78,757	84,183	68,310	55,979	36,843	25,276	16,288	6,781	6,186	5,765	10,251	6,754	3,359	2,852	1,559	409,143
洞爺	12,177	599	418	0	34	15	0	0	0	0	52	0	0	0	0	13,295
富山	5,796	1,308	486	122	0	44	40	0	6	9	0	53	14	9	3	7,890
山形	523	475	46	0	54	0	136	0	0	0	6	0	0	0	0	1,240
横浜	7,714	3,942	2,839	1,661	903	621	217	417	251	529	460	253	307	570	133	20,817
米子	762	401	214	94	29	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,510
湯布院	11,079	1,309	9	69	5	72	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,543
その他	22,935	10,079	4,224	2,698	1,238	1,082	975	654	715	358	1,109	1,332	868	741	346	49,354
合計	663,751	364,781	239,599	152,490	79,840	49,894	33,296	13,586	11,885	11,839	17,815	12,898	8,801	7,147	3,086	1,670,708

注1：同じ訪問地を複数回答した場合でも、回答した回数分カウントしている。

注2：日本居住者、長期滞在者を除く

■上段：旅客数　下段：構成比

[illegible]

注：日本居住者、長期滞在者を除く

■上段：旅客数 下段：構成比

注：日本居住者、長期滞在者を除く

■上段：旅客数 下段：構成比

[illegible]

注2：地域名は別添の地域区分表参照

■上段：旅客数　下段：構成比

[illegible]

注：地域名は別添の地域区分表参照

16入国前・出国後の立ち寄りの有無

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)																																																																
	成	田	関	西	中	部	羽	田	新	千	歳	旭	川	函	館	青	森	仙	台	新	潟	百	里	富	山	小	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	高	松	松	山	福	岡	北	九	州	長	崎	佐	賀	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	島	那	覇	石	垣	全	空	港
日本居住者 以外の旅客数	229,655	204,816	28,801	105,245	39,784	2,968	4,140	532	2,382	784	1,136	1,077	1,769	4,505	561	1,267	2,174	3,828	206	67,857	172	329	1,423	678	1,260	1,307	3,923	52,153	858	765,590																																		
総 旅 客 数	269,742	219,660	34,639	120,372	39,934	2,968	4,140	541	2,447	1,039	1,285	1,166	1,908	4,948	581	1,504	2,669	4,029	231	71,703	172	381	1,524	686	1,329	1,390	4,001	52,908	858	848,755																																		
あ	5.1	2.1	0.6	6.9	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8	1.8	0.0	0.4	0.0	0.4	0.2	2.4	0.0	0.0	1.2	0.0	3.3	1.3	0.0	0.8	1.5	0.0	0.2	1.7	3.3																																		
	4.3	6.2	2.7	8.4	0.2	0.0	0.0	2.0	0.7	3.8	1.0	0.3	0.6	0.8	0.0	1.2	0.8	0.5	0.9	0.6	0.0	6.0	2.8	0.0	0.8	7.1	0.6	0.5	1.7	4.4																																		
な	94.9	97.9	99.4	93.1	99.1	100.0	100.0	100.0	100.0	96.2	98.2	100.0	99.6	100.0	99.6	99.8	97.6	100.0	100.0	98.8	100.0	96.7	98.7	100.0	99.2	98.5	100.0	99.8	98.3	96.7																																		
	95.7	93.8	97.3	91.6	99.8	100.0	100.0	98.0	99.3	96.2	99.0	99.7	99.4	99.2	100.0	98.8	99.2	99.5	99.1	99.4	100.0	94.0	97.2	100.0	99.2	92.9	99.4	99.5	98.3	95.6																																		

注：ありは日本居住者以外の旅客数に対する構成割合、なしは総旅客数に対する構成割合を示す。

■上段：旅客数 下段：構成比

	成	田	西	部	田	旭	川	館	森	台	濁	里	山	小	松	岡	美	保	岡	山	広	島	高	松	山	福	岡	北	九	州	長	崎	佐	賀	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	島	那	石	壱	全	空	分
	成	田	西	部	田	旭	川	館	森	台	濁	里	山	小	松	岡	美	保	岡	山	広	島	高	松	山	福	岡	北	九	州	長	崎	佐	賀	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	島	那	石	壱	全	空	分
北米西海岸	4,808 2.1	363 0.2	0 0.0	954 0.9	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	2 0.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	65 0.1	0 0.0	6,192 0.8						
北米東海岸	7,060 3.1	588 0.3	182 0.6	845 0.8	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	13 0.5	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	24 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	8,712 1.1					
ハワイ	374 0.2	35 0.0	151 0.5	42 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	602 0.1					
グアム	64 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	64 0.0			
香港	3,045 1.3	2,538 1.2	488 1.7	827 0.8	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	12 0.0	20 1.6	17 0.8	15 0.4	0 0.0	831 1.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	831 1.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	11 0.8	0 0.0	814 1.6	12 1.4	8,630 1.1						
台湾	5,283 2.3	807 0.4	84 0.3	170 0.2	223 0.6	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	16 0.4	0 0.0	44 3.5	76 3.5	71 1.9	0 0.0	2,083 3.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	2,083 3.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	37 5.5	0 0.0	0 0.0	14 0.4	1,059 5.1	44 1.3	10,011 1.3									
韓国	3,812 1.7	1,228 0.6	250 0.3	322 0.0	0 0.0	0 0.0	24 4.5	26 1.1	31 4.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	15 0.8	0 0.0	94 16.8	62 4.9	57 2.6	59 1.5	16 7.8	2,511 3.7	0 0.0	11 3.3	29 2.0	0 0.0	2,511 3.7	0 0.0	11 3.3	29 2.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	78 6.2	12 0.9	0 0.0	1,412 2.7	0											

注1：日本居住者、長期滞在者を除く

注2：地域名は別添の地域区分表参照

■上段：旅客数 下段：構成比

[illegible]

注：地域名は別添の地域区分表参照

■上段：旅客数 下段：構成比

[illegible]

注1：日本居住者、長期滞在者を除く
注2：地域名は別添の地域区分表参照

20. 出国直後の訪問国

■上段：旅客数 下段：構成比

(单位:人/2周·%)

[illegible]

注：地域名は別添の地域区分表参照

21.アクセス交通手段

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人／2週・%)

	成	田	関	西	中	部	羽	田	新	千	歳	旭	川	函	館	青	森	仙	台	新	潟	百	里	富	山	小	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	高	松	松	山	福	岡	北	九	州	長	崎	佐	賀	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	島	那	覇	石	埴	全	空	港
総 旅 客 数	269,742	219,660	34,639	120,372	39,934	2,968	4,140	541	2,447	1,039	1,285	1,166	1,908	4,948	581	1,504	2,669	4,029	231	71,703	172	381	1,524	686	1,329	1,390	4,001	52,908	858	848,755																																		
空 港 直 行 バ ス	100,225	57,738	4,741	32,704	7,803	164	799	116	122	404	613	90	355	490	70	711	1,740	1,443	122	22,924	0	169	920	123	682	109	1,502	5,877	16	242,772																																		
	37.2	26.3	13.7	27.2	19.5	5.5	19.3	21.4	5.0	38.9	47.7	7.7	18.6	9.9	12.0	47.3	65.2	35.8	52.8	32.0	0.0	44.4	60.4	17.9	51.3	7.8	37.5	11.1	1.9	28.6																																		
高 速 バ ス (空港直行バス以外)	3,779	790	153	3,586	190	40	0	0	0	19	42	2	13	0	2	8	66	9	0	1,350	0	5	71	24	14	0	0	216	0	10,379																																		
	1.4	0.4	0.4	3.0	0.5	1.3	0.0	0.0	0.0	1.8	3.3	0.2	0.7	0.0	0.3	0.5	2.5	0.2	0.0	1.9	0.0	1.3	4.7	3.5	1.1	0.0	0.0	0.4	0.0	1.2																																		
貸 切 リ バ ス	26,529	22,653	9,735	7,705	19,067	2,739	3,171	237	1,087	273	539	906	1,164	3,884	244	235	172	1,717	42	11,343	172	160	485	559	361	665	1,549	7,506	175	125,074																																		
	9.8	10.3	28.1	6.4	47.7	92.3	76.6	43.8	44.4	26.3	41.9	77.7	61.0	78.5	42.0	15.6	6.4	42.6	18.2	15.8	100.0	42.0	31.8	81.5	27.2	47.8	38.7	14.2	20.4	14.7																																		
路 線 バ ス	13,735	11,187	624	5,535	2,124	15	16	40	0	15	38	26	159	31	16	44	132	160	0	7,833	0	9	213	20	61	42	116	2,205	269	44,665																																		
	5.1	5.1	1.8	4.6	5.3	0.5	0.4	7.4	0.0	1.4	3.0	2.2	8.3	0.6	2.8	2.9	4.9	4.0	0.0	10.9	0.0	2.4	14.0	2.9	4.6	3.0	2.9	4.2	31.4	5.3																																		
新 幹 線	12,653	9,688	1,525	11,897	580	6	0	8	65	86	79	4	24	19	10	19	40	15	0	3,211	0	9	45	48	14	46	0	0	0	40,091																																		
	4.7	4.4	4.4	9.9	1.5	0.2	0.0	1.5	2.7	8.3	6.1	0.3	1.3	0.4	1.7	1.3	1.5	0.4	0.0	4.5	0.0	2.4	3.0	7.0	1.1	3.3	0.0	0.0	0.0	4.7																																		
優 等 列 車	59,149	44,711	3,484	6,296	633	0	0	16	245	14	13	4	69	0	16	3	6	42	10	1,268	0	2	139	36	3	46	0	0	0	116,205																																		
	21.9	20.4	10.1	5.2	1.6	0.0	0.0	3.0	10.0	1.3	1.0	0.3	3.6	0.0	2.8	0.2	0.2	1.0	4.3	1.8	0.0	0.5	9.1	5.2	0.2	3.3	0.0	0.0	0.0	13.7																																		
鉄 道 ・ 地 下 鉄	127,534	103,768	11,390	59,786	7,180	100	0	16	377	40	281	21	41	76	128	111	166	320	7	26,289	0	30	265	52	72	77	80	195	0	338,402																																		
	47.3	47.2	32.9	49.7	18.0	3.4	0.0	3.0	15.4	3.8	21.9	1.8	2.1	1.5	22.0	7.4	6.2	7.9	3.0	36.7	0.0	7.9	17.4	7.6	5.4	5.5	2.0	0.4	0.0	39.9																																		
モ ノ レール	3,873	3,306	257	25,091	297	3	8	0	4	19	53	0	10	0	0	6	29	35	8	463	0	1	12	22	0	2	0	15,769	0	49,268																																		
	1.4	1.5	0.7	20.8	0.7	0.1	0.2	0.0	0.2	1.8	4.1	0.0	0.5	0.0	0.0	0.4	1.1	0.9	3.5	0.6	0.0	0.3	0.8	3.2	0.0	0.1	0.0	29.8	0.0	5.8																																		
タ クシー・ハイヤー	37,276	23,064	3,247	20,710	1,411	108	62	43	27	67	90	44	83	59	53	239	284	251	66	15,519	0	41	177	28	59	92	60	10,016	155	113,331																																		
	13.8	10.5	9.4	17.2	3.5	3.6	1.5	7.9	1.1	6.4	7.0	3.8	4.4	1.2	9.1	15.9	10.6	6.2	28.6	21.6	0.0	10.8	11.6	4.1	4.4	6.6	1.5	18.9	18.1	13.4																																		
レ ン タ カ ー	7,234	3,058	1,145	2,509	3,330	0	80	44	271	12	26	6	61	43	56	41	106	504	19	4,381	0	7	78	4	223	118	879	15,962	291	40,488																																		
	2.7	1.4	3.3	2.1	8.3	0.0	1.9	8.1	11.1	1.2	2.0	0.5	3.2	0.9	9.6	2.7	4.0	12.5	8.2	6.1	0.0	1.8	5.1	0.6	16.8	8.5	22.0	30.2	33.9	4.8																																		
そ の 他 の 乗 用 車	10,813	5,668	3,287	6,778	362	0	0	37	287	158	76	58	191	397	50	214	392	124	12	2,696	0	13	84	4	35	238	29	1,350	40	33,393																																		
	4.0	2.6	9.5	5.6	0.9	0.0	0.0	6.8	11.7	15.2	5.9	5.0	10.0	8.0	8.6	14.2	14.7	3.1	5.2	3.8	0.0	3.4	5.5	0.6	2.6	17.1	0.7	2.6	4.7	3.9																																		
旅 客 船・フェリー	2,087	1,362	381	1,942	74	0	0	0	28	31	0	0	0	0	8	6	54	35	0	1,146	0	6	4	44	13	2	0	141	58	7,422																																		
	0.8	0.6	1.1	1.6	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7	2.4	0.0	0.0	0.0	1.4	0.4	2.0	0.9	0.0	1.6	0.0	1.6	0.3	6.4	1.0	0.1	0.0	0.3	6.8	0.9																																		
国 内 線 飛 行 機	5,733	1,176	302	4,456	114	54	0	0	0	13	12	0	0	0	0	0	0	0	2	73	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,935																																		
	2.1	0.5	0.9	3.7	0.3	1.8	0.0	0.0	0.0	1.3	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4																																		
そ の 他	8,563	3,667	1,616	2,967	0	0	12	0	104	8	52	42	68	14	96	49	60	2	1,996	0	8	33	8	30	77	48	964	8	20,492																																			
	3.2	1.7	4.7	2.5	0.0	0.0	0.0	2.2	0.0	10.0	0.6	4.5	2.2	1.4	2.4	6.4	1.8	1.5	0.9	2.8	0.0	2.1	2.2	1.2	2.3	5.5	1.2	1.8	0.9	2.4																																		
不 明	0	162	58	0	0	3	20	0	8	0	0	3	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	275																																			
	0.0	0.1	0.2	0.0	0.0	0.1	0.5	0.0	0.3	0.0	0.0	0.3	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0																																		
合 計	419,183	291,998	41,945	191,962	43,165	3,232	4,156	569	2,493	1,252	1,901	1,216	2,212	5,085	667	1,733	3,236	4,715	290	100,492	172	460	2,526	972	1,567	1,517	4,263	60,201	1,012	1,194,192																																		
	155.4	132.9	121.1	159.5	108.1	108.9	100.4	105.2	101.9	120.5	147.9	104.3	115.9	102.8	114.8	115.2	121.2	117.0	125.5	140.2	100.0	120.7	165.7	141.7	117.9	109.1	106.5	113.8	117.9	140.7																																		

注：(%)は(回答数)／(総旅客数)による構成割合を示す。

■上段：旅客数 下段：構成比

■上段：旅客数 下段：構成比

■上段：旅客数 下段：構成比

■上段：旅客数 下段：構成比

■旅客数

(单位:人/2周)

■構成比

[illegible]

31座席クラス

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人／2週・%)

	成	田	関	西	中	部	羽	田	新	千	歳	旭	川	函	館	青	森	仙	台	新	湯	百	里	富	山	小	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	高	松	松	山	福	岡	北	九	州	長	崎	佐	賀	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	島	那	覇	石	垣	全	空	港
エコノミー	252,426	211,219	33,221	112,187	37,095	2,762	4,140	529	2,395	1,032	1,156	1,162	1,892	4,880	575	1,470	2,619	3,924	229	70,862	170	381	1,441	682	1,324	1,359	3,955	52,110	831	808,028																																		
	93.6	96.2	95.9	93.2	92.9	93.1	100.0	97.8	97.9	99.3	90.0	99.7	99.2	98.6	99.0	97.7	98.1	97.4	99.1	98.8	98.8	100.0	94.6	99.4	99.6	97.8	98.9	98.5	96.9	95.2																																		
プレミアム エコノミー	9,223	3,057	653	4,319	72	0	0	0	0	7	113	4	0	17	2	0	15	77	0	405	2	0	67	0	0	0	32	490	7	18,562																																		
	3.4	1.4	1.9	3.6	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	8.8	0.3	0.0	0.3	0.3	0.0	0.6	1.9	0.0	0.6	1.2	0.0	4.4	0.0	0.0	0.8	0.9	0.8	2.2																																			
ビジネス	7,135	4,787	756	3,627	0	18	0	12	52	0	16	0	16	51	4	34	35	28	2	408	0	0	16	4	5	5	14	308	20	17,353																																		
	2.6	2.2	2.2	3.0	0.0	0.6	0.0	2.2	2.1	0.0	1.2	0.0	0.8	1.0	0.7	2.3	1.3	0.7	0.9	0.6	0.0	0.0	1.0	0.6	0.4	0.4	0.3	0.6	2.3	2.0																																		
ファースト	958	331	9	239	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0	1,565																																			
	0.4	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2																																			
不明	0	266	0	0	2,767	188	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	0	0	0	3,247																																			
	0.0	0.1	0.0	0.0	6.9	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	0.0	0.0	0.0	0.4																																			
合計	269,742	219,660	34,639	120,372	39,934	2,968	4,140	541	2,447	1,039	1,285	1,166	1,908	4,948	581	1,504	2,669	4,029	231	71,703	172	381	1,524	686	1,329	1,390	4,001	52,908	858	848,755																																		
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0																																			

32航空券の種類

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人／2週・%)

	成	田	関	西	中	部	羽	田	新	千	歳	旭	川	函	館	青	森	仙	台	新	湯	百	里	富	山	小	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	高	松	松	山	福	岡	北	九	州	長	崎	佐	賀	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	島	那	覇	石	垣	全	空	港
往復航空券	208,395	161,481	24,018	69.3	101,967	16,067	184	868	304	1,386	676	648	217	717	1,424	390	1,170	2,022	2,626	167	56,704	77	212	1,052	293	920	766	2,351	42,128	769	629,999																																	
	77.3	73.5	69.3	84.7	40.2	6.2	21.0	56.2	56.6	65.1	50.4	18.6	37.6	28.8	67.1	77.8	75.8	65.2	72.3	79.1	44.8	55.6	69.0	69.2	55.1	58.8	79.6	89.6	74.2																																			
往復航空券 (パッケージツアー)	25,299	22,815	7,210	7,112	21,765	2,705	3,007	197	966	186	373	878	1,102	3,458	183	185	309	1,067	30	11,117	95	111	347	393	336	423	1,333	7,763	71	120,836																																		
	9.4	10.4	20.8	5.9	54.5	91.1	72.6	36.4	39.5	17.9	29.0	75.3	57.8	69.9	31.5	12.3	11.6	26.5	13.0	15.5	55.2	29.1	22.8	57.3	25.3	30.4	33.3	14.7	8.3	14.2																																		
片道航空券	36,048	25,459	3,411	11,293	1,010	32	27	0	54	164	264	71	89	66	8	149	338	336	34	3,882	0	58	125	0	73	103	191	3,017	18	86,320																																		
	13.4	11.6	9.8	9.4	2.5	1.1	0.7	0.0	2.2	15.8	20.5	6.1	4.7	1.3	1.4	9.9	12.7	8.3	14.7	5.4	0.0	15.2	8.2	5.5	7.4	4.8	5.7	2.1	10.2																																			
不明	0	9,905	0	0	1,092	47	238	40	41	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	98	126	0	0	11,600																																		
	0.0	4.5	0.0	0.0	2.7	1.6	5.7	7.4	1.7	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1	3.1	0.0	0.0	1.4																																		
合計	269,742	219,660	34,639	120,372	39,934	2,968	4,140	541	2,447	1,039	1,285	1,166	1,908	4,948	581	1,504	2,669	4,029	231	71,703	172	381	1,524	686	1,329	1,390	4,001	52,908	858	848,755																																		
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0																																		

■上段：旅客数　下段：構成比

	成	田	関	西	中	部	羽	田	新	千	歳	旭	川	函	館	青	森	仙	台	新	濁	百	里	富	山	小	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	高	松	松	山	福	岡	北	九	州	長	崎	佐	賀	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	鳥	那	覇	石	垣	全	空	港
500 ドル 未 満	95.903	117.989	10.307	32.848	11.245	160	886	155	885	152	318	121	387	448	254	870	1.350	1.765	74	48.129	91	213	1.108	204	848	351	1.697	361.856																																				
	35.63	53.77	29.8	27.3	28.2	5.4	21.4	28.7	36.2	14.6	24.7	10.4	20.3	9.1	43.7	57.8	50.6	43.8	32.0	67.1	52.9	55.9	72.7	29.7	63.8	45.2	42.4	61.1	78.9	42.6																																		
500 ドル 以 上 1,000 ドル 未 満	59.126	34.248	5.292	29.899	9.430	981	733	182	819	65	39	46	146	120	41	137	288	258	20	6,518	6	35	4	146	22	240	706	8,740	89	158,376																																		
	21.9	15.6	15.3	24.8	23.6	33.1	17.7	33.6	33.5	6.3	3.0	3.9	7.7	2.4	7.1	9.1	10.8	6.4	8.7	9.1	3.5	9.2	0.3	21.3	1.7	17.3	17.6	16.5	10.4	18.7																																		
1,000 ドル 以 上 1,500 ドル 未 満	26.186	9.428	1.995	10.659	13.479	905	2,338	20	446	4	0	20	187	133	87	48	115	152	2	1,460	0	0	0	81	16	102	108	1,933	35	69,939																																		
	9.7	4.3	5.8	8.9	33.8	30.5	56.5	3.7	18.2	0.4	0.0	1.7	9.8	2.7	15.0	3.2	4.3	3.8	0.9	2.0	0.0	0.0	0.0	11.8	1.2	7.3	2.7	3.7	4.1	8.2																																		
1,500 ドル 以 上 2,000 ドル 未 満	9.377	2.194	630	3,240	722	619	104	32	0	0	3	6	14	8	0	0	6	110	0	369	0	7	3	5	0	28	23	1,060	17	18,577																																		
	3.5	1.0	1.8	2.7	1.8	20.9	2.5	5.9	0.0	0.0	0.2	0.5	0.7	0.2	0.0	0.0	0.2	2.7	0.0	0.5	0.0	1.8	0.2	0.7	0.0	2.0	0.6	2.0	2.0	2.2																																		
2,000 ドル 以 上 3,000 ドル 未 満	6.273	2.033	374	1,541	154	55	0	0	0	0	0	0	21	0	0	0	20	0	562	0	0	0	0	0	7	0	186	12	11,238																																			
	2.3	0.9	1.1	1.3	0.4	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.4	1.4	1.3																																		
3,000 ドル 以 上	5.111	2.831	405	2,326	1,133	43	15	0	0	2	0	3	6	0	0	17	0	13	0	665	0	0	0	0	0	10	0	641	0	13,221																																		
	1.9	1.3	1.2	1.9	2.8	1.4	0.4	0.0	0.0	0.2	0.0	0.3	0.3	0.0	0.0	1.1	0.0	0.3	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	1.2	0.0	1.6																																	
不 明	67.766	50.937	15,636	39,859	3,771	205	64	152	297	816	925	970	1,188	4,218	199	432	890	1,731	135	14,000	75	126	409	250	443	551	1,467	8,028	28	215,548																																		
	25.1	23.2	45.163	39.859	3,771	205	64	152	297	816	925	970	1,188	4,218	199	432	890	1,731	135	14,000	75	126	409	250	443	551	1,467	8,028	28	215,548																																		
	76.6	50.9	15,636	39,859	3,771																																																											

■上段：旅客数　下段：構成比

	成	田	西	部	新	千	歳	旭	川	西	館	青	森	仙	台	新	潟	百	里	富	山	小	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	高	松	松	山	福	岡	北	九	州	長	崎	佐	賀	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	鳥	那	都	石	垣	全	空	港
利 用 し た	11,222.4	6,660.3	1,150.3	6,590.3	1,048.5	2,068.0	0.0	24.0	8.0	0.0	13.0	5.0	7.0	32.0	52.0	16.0	60.0	68.0	35.0	10.0	1,858.2	0.0	8.0	4.0	0.0	0.0	51.0	15.0	1,278.0	5.0	30,219.0																													
利 用 し て い な い	258,520.95	213,000.0	33,489.7	113,782.9	38,886.4	2,968.0	4,116.0	533.0	2,447.0	1,026.0	1,280.0	1,159.0	1,876.0	4,896.0	565.0	1,444.0	2,601.0	3,994.0	221.0	69,845.0	172.0	373.0	1,520.0	686.0	1,329.0	1,339.0	3,986.0	51,630.0	853.0	818,536.0																														
合 計	269,742.0	219,660.0	34,639.0	120,372.0	39,934.0	2,968.0	4,140.0	541.0	2,447.0	1,039.0	1,285.0	1,166.0	1,908.0	4,948.0	581.0	1,504.0	2,669.0	4,029.0	231.0	71,703.0	172.0	381.0	1,524.0	686.0	1,329.0	1,390.0	4,001.0	52,908.0	858.0	848,755.0																														

4. 3. トランジット集計結果

1.国籍

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人／2週・%)

	成	田	関	西	中	部	羽	田	合	計
北	米	43,995	280	11	2,249	46,535				
		57.7	12.3	1.3	50.5	55.5				
中	南	米	1,334	0	162	1,496				
		1.7	0.0	0.0	3.6	1.8				
韓	国	3,126	302	0	355	3,783				
		4.1	13.2	0.0	8.0	4.5				
中	国	2,884	20	1	287	3,192				
		3.8	0.9	0.1	6.4	3.8				
台	湾	2,857	338	0	81	3,276				
		3.7	14.8	0.0	1.8	3.9				
香	港	347	0	0	111	458				
		0.5	0.0	0.0	2.5	0.5				
東	南	ア	ジ	ア	12,821	50	2	618	13,491	
		16.8	2.2	0.2	13.9	16.1				
オ	セ	ア	ニ	ア	1,370	34	0	83	1,487	
		1.8	1.5	0.0	1.9	1.8				
西	南	ア	ジ	ア	2,278	26	0	153	2,457	
		3.0	1.1	0.0	3.4	2.9				
中	近	東	43	22	0	83	148			
		0.1	1.0	0.0	1.9	0.2				
ア	フ	リ	カ	97	3	0	2	102		
		0.1	0.1	0.0	0.0	0.1				
ヨ	ー	ロ	ッ	バ	4,944	1,206	840	243	7,233	
		6.5	52.9	97.3	5.5	8.6				
日	本	137	0	9	28	174				
		0.2	0.0	1.0	0.6	0.2				
合	計	76,233	2,281	863	4,455	83,832				
		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0				

注：地域名は別添の地域区分表参照

2.性別

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人／2週・%)

	成	田	関	西	中	部	羽	田	合	計
男	性	43,009	1,264	2	2,737	47,012				
		56.4	55.4	0.2	61.4	56.1				
女	性	33,224	1,017	861	1,718	36,820				
		43.6	44.6	99.8	38.6	43.9				
不	明	0	0	0	0	0				
		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0				
合	計	76,233	2,281	863	4,455	83,832				
		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0				

3.年齢

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人／2週・%)

	成	田	関	西	中	部	羽	田	合	計
20	才	未	満	3,193	245	1	308	3,747		
		4.2	10.7	0.1	6.9	4.5				
20	才	代	20,059	626	2	1,474	22,161			
		26.3	27.4	0.2	33.1	26.4				
30	才	代	17,731	557	11	906	19,205			
		23.3	24.4	1.3	20.3	22.9				
40	才	代	12,007	229	840	918	13,994			
		15.8	10.0	97.3	20.6	16.7				
50	才	代	12,440	361	0	345	13,146			
		16.3	15.8	0.0	7.7	15.7				
60	才	以	上	10,803	263	9	504	11,579		
		14.2	11.5	1.0	11.3	13.8				
不	明	0	0	0	0	0				
		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0				
合	計	76,233	2,281	863	4,455	83,832				
		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0				

4.職業

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人／2週・%)

	成	田	関	西	中	部	羽	田	合	計
会	社	員	30,238	437	13	1,744	32,432			
		39.7	19.2	1.5	39.1	38.7				
公	務	員	6,426	307	9	243	6,985			
		8.4	13.5	1.0	5.5	8.3				
専	門	・	2,015	30	840	147	3,032			
		2.6	1.3	97.3	3.3	3.6				
自	由	業	7,243	321	0	469	8,033			
		9.5	14.1	0.0	10.5	9.6				
自	営	業	210	154	0	19	383			
		0.3	6.8	0.0	0.4	0.5				
主	婦	・	3,447	35	0	101	3,583			
		4.5	1.5	0.0	2.3	4.3				
家	事	手	伝	い	12,738	669	1	899	14,307	
		16.7	29.3	0.1	20.2	17.1				
学	生	6,524	196	0	314	7,034				
		8.6	8.6	0.0	7.0	8.4				
無	職	7,392	116	0	502	8,010				
		9.7	5.1	0.0	11.3	9.6				
そ	の	他	0	16	0	17	33			
		0.0	0.7	0.0	0.4	0.0				
不	明	76,233	2,281	863	4,455	83,832				
		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0				
合	計	76,233	2,281	863	4,455	83,832				
		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0				

5.旅行目的

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人／2週・%)

	成	田	関	西	中	部	羽	田	合	計
観光・レジャー	19,187	556	850	1,583	22,176					
	25.2	24.4	98.5	35.5	26.5					
家族・	20,238	659	1	855	21,753					
知人の訪問	26.5	28.9	0.1	19.2	25.9					
業務	13,870	255	1	630	14,756					
	18.2	11.2	0.1	14.1	17.6					
研修・	3,368	51	0	242	3,661					
学会等	4.4	2.2	0.0	5.4	4.4					
留学	6,098	393	1	379	6,871					
	8.0	17.2	0.1	8.5	8.2					
その他	13,472	367	10	766	14,615					
	17.7	16.1	1.2	17.2	17.4					
合計	76,233	2,281	863	4,455	83,832					
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0					

6.旅行形態

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人／2週・%)

	成	田	関	西	中	部	羽	田	合	計
団体	5,646	165	0	423	6,234					
	7.4	7.2	0.0	9.5	7.4					
個人	70,587	2,113	863	3,955	77,518					
	92.6	92.6	100.0	88.8	92.5					
不明	0	3	0	77	80					
	0.0	0.1	0.0	1.7	0.1					
合計	76,233	2,281	863	4,455	83,832					
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0					

7.日本立寄り直前国

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人／2週・%)

	成	田	関	西	中	部	羽	田	合	計
北米西海岸	7,778	48	0	686	8,512					
	10.2	2.1	0.0	15.4	10.2					
北米東海岸	19,259	140	2	326	19,727					
	25.3	6.1	0.2	7.3	23.5					
ハワイ	1,258	102	0	52	1,412					
	1.7	4.5	0.0	1.2	1.7					
グアム	2,504	90	0	0	2,594					
	3.3	3.9	0.0	0.0	3.1					
香港	1,185	84	0	494	1,763					
	1.6	3.7	0.0	11.1	2.1					
台湾	5,104	81	0	95	5,280					
	6.7	3.6	0.0	2.1	6.3					
韓国	3,816	247	858	179	5,100					
	5.0	10.8	99.4	4.0	6.1					
中国	2,785	26	1	367	3,179					
	3.7	1.1	0.1	8.2	3.8					
マレーシア	1,648	0	0	44	1,692					
	2.2	0.0	0.0	1.0	2.0					
シンガポール	3,576	0	0	147	3,723					
	4.7	0.0	0.0	3.3	4.4					
タイ	5,430	0	1	417	5,848					
	7.1	0.0	0.1	9.4	7.0					
ベトナム	4,202	21	0	87	4,310					
	5.5	0.9	0.0	2.0	5.1					
インドネシア	2,134	28	0	42	2,204					
	2.8	1.2	0.0	0.9	2.6					
フィリピン	8,381	66	1	958	9,406					
	11.0	2.9	0.1	21.5	11.2					
西南アジア	2,263	20	0	74	2,357					
	3.0	0.9	0.0	1.7	2.8					
中近東	0	22	0	78	100					
	0.0	1.0	0.0	1.8	0.1					
オセアニア	2,419	841	0	129	3,389					
	3.2	36.9	0.0	2.9	4.0					
ヨーロッパ	2,084	465	0	270	2,819					
	2.7	20.4	0.0	6.1	3.4					
アフリカ	20	0	0	0	20					
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0					
中南米	387	0	0	10	397					
	0.5	0.0	0.0	0.2	0.5					
合計	76,233	2,281	863	4,455	83,832					
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0					

注：地域名は別添の地域区分表参照

8.日本立寄り直後国

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人／2週・%)

	成	田	関	西	中	部	羽	田	合	計
北米西海岸	13,733	365	1	1,933	16,032					
	18.0	16.0	0.1	43.4	19.1					
北米東海岸	26,250	42	840	649	27,781					
	34.4	1.8	97.3	14.6	33.1					
ハワイ	2,213	24	22	143	2,402					
	2.9	1.1	2.5	3.2	2.9					
グアム	2,255	205	0	0	2,460					
	3.0	9.0	0.0	0.0	2.9					
香港	1,512	0	0	153	1,665					
	2.0	0.0	0.0	3.4	2.0					
台湾	3,436	305	0	104	3,845					
	4.5	13.4	0.0	2.3	4.6					
韓国	3,541	178	0	381	4,100					
	4.6	7.8	0.0	8.6	4.9					
中国	1,523	59	0	148	1,730					
	2.0	2.6	0.0	3.3	2.1					
マレーシア	760	0	0	45	805					
	1.0	0.0	0.0	1.0	1.0					
シンガポール	3,461	6	0	229	3,696					
	4.5	0.3	0.0	5.1	4.4					
タイ	4,573	14	0	201	4,788					
	6.0	0.6	0.0	4.5	5.7					
ベトナム	2,732	0	0	13	2,745					
	3.6	0.0	0.0	0.3	3.3					
インドネシア	1,314	0	0	16	1,330					
	1.7	0.0	0.0	0.4	1.6					
フィリピン	5,385	0	0	148	5,533					
	7.1	0.0	0.0	3.3	6.6					
西南アジア	335	0	0	27	362					
	0.4	0.0	0.0	0.6	0.4					
中近東	0	0	0	0	0					
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0					
オセアニア	1,405	389	0	85	1,879					
	1.8	17.1	0.0	1.9	2.2					
ヨーロッパ	1,581	692	0	180	2,453					
	2.1	30.3	0.0	4.0	2.9					
アフリカ	0	2	0	0	2					
	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0					
中南米	224	0	0	0	224					
	0.3	0.0	0.0	0.0	0.3					
合計	76,233	2,281	863	4,455	83,832					
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0					

注：地域名は別添の地域区分表参照

9.1.日本立寄り直前・直後国：成田空港

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人／2週・%)

直前国\直後国	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム	香港	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	合計
北米西海岸	0 0.0	0 0.0	35 1.6	818 36.3	351 23.2	854 24.9	631 17.8	311 20.4	209 27.5	790 22.8	1,355 29.6	467 17.1	146 11.1	1,575 29.2	185 55.2	0 0.0	51 3.6	0 0.0	0 0.0	0 0.0	7,778 10.2
北米東海岸	0 0.0	0 0.0	35 1.6	1,203 53.3	822 54.4	1,889 55.0	1,794 50.7	798 52.4	413 54.3	2,061 59.5	3,050 66.7	2,265 82.9	974 74.1	3,750 69.6	78 23.3	0 0.0	84 6.0	43 2.7	0 0.0	0 0.0	19,259 25.3
ハワイ	0 0.0	0 0.0	0 0.0	73 3.2	32 2.1	255 7.4	180 5.1	200 13.1	0 0.0	199 5.7	167 3.7	0 0.0	152 11.6	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1,258 1.7
グアム	867 6.3	1,179 4.5	302 13.6	0 0.0	0 0.0	0 0.0	57 1.6	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	7 0.5	92 5.8	0 0.0	0 0.0	2,504 3.3
香港	272 2.0	744 2.8	35 1.6	51 2.3	0 0.0	0 0.0	22 0.6	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	61 27.2	1,185 1.6
台湾	2,008 14.6	2,407 9.2	666 30.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	23 10.3	5,104 6.7
韓国	1,088 7.9	2,251 8.6	152 6.9	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	71 9.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0	41 3.1	0 0.0	72 21.5	0 0.0	37 2.6	29 1.8	0 0.0	75 33.5	3,816 5.0
中国	706 5.1	1,788 6.8	182 8.2	22 1.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	65 4.6	0 0.0	0 0.0	22 9.8	2,785 3.7
マレーシア	446 3.2	1,202 4.6	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1,648 2.2
シンガポール	1,503 10.9	1,872 7.1	117 5.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	23 1.6	18 1.1	0 0.0	43 19.2	3,576 4.7
タイ	1,165 8.5	3,869 14.7	312 14.1	22 1.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	26 1.7	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	36 2.6	0 0.0	0 0.0	0 0.0	5,430 7.1
ベトナム	618 4.5	3,404 13.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	94 2.7	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	64 4.6	22 1.4	0 0.0	0 0.0	4,202 5.5
インドネシア	347 2.5	1,543 5.9	162 7.3	0 0.0	38 2.5	0 0.0	0 0.0	44 2.9	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	2,134 2.8
フィリピン	3,010 21.9	5,231 19.9	140 6.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	8,381 11.0
西南アジア	1,599 11.6	514 2.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	48 1.4	102 2.9	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	2,263 3.0
中近東	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
オセアニア	52 0.4	160 0.6	35 1.6	0 0.0	123 8.1	150 4.4	111 3.1	26 1.7	67 8.8	317 9.2	1 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1,377 87.1	0 0.0	0 0.0	2,419 3.2
ヨーロッパ	52 0.4	0 0.0	40 1.8	66 2.9	32 2.1	192 5.6	506 14.3	118 7.7	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	60 1.1	0 0.0	0 0.0	1,018 72.5	0 0.0	0 0.0	0 0.0	2,084 2.7
アフリカ	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	20 1.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0	20 0.0
中南米	0 0.0	86 0.3	0 0.0	0 0.0	114 7.5	48 1.4	138 3.9	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1 0.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	387 0.5
合計	13,733 100.0	26,250 100.0	2,213 100.0	2,255 100.0	1,512 100.0	3,436 100.0	3,541 100.0	1,523 100.0	760 100.0	3,461 100.0	4,573 100.0	2,732 100.0	1,314 100.0	5,385 100.0	335 100.0	0 0.0	1,405 100.0	1,581 100.0	0 0.0	224 100.0	76,233 100.0

注：地域名は別添の地域区分表参照

9.2.日本立寄り直前・直後国：関西空港

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

直前国\直後国	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム	香港	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	合計
北米西海岸	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	24 7.9	21 11.8	3 5.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	48 2.1
北米東海岸	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	140 45.9	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	140 6.1
ハワイ	0 0.0	0 0.0	0 0.0	102 49.8	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	102 4.5
グアム	20 5.5	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	55 30.9	0 0.0	0 0.0	0 0.0	14 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1 0.1	0 0.0	0 0.0	90 3.9
香港	84 23.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	84 3.7
台湾	15 4.1	42 100.0	24 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	81 3.6
韓国	140 38.4	0 0.0	0 0.0	103 50.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	4 1.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	247 10.8
中国	20 5.5	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	6 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	26 1.1
マレーシア	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
シンガポール	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
タイ	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
ベトナム	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	21 3.0	0 0.0	0 0.0	21 0.9
インドネシア	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	28 47.5	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	28 1.2
フィリピン	66 18.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	66 2.9
西南アジア	20 5.5	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	20 0.9
中近東	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	22 12.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	22 1.0
オセアニア	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	141 46.2	0 0.0	28 47.5	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	670 96.8	2 100.0	0 0.0	841 36.9
ヨーロッパ	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	80 44.9	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	385 99.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	465 20.4
アフリカ	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
中南米	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
合計	365 100.0	42 100.0	24 100.0	205 100.0	0 0.0	305 100.0	178 100.0	59 100.0	0 0.0	6 100.0	14 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	389 100.0	692 100.0	2 100.0	0 0.0	2,281 100.0

注：地域名は別添の地域区分表参照

9.3.日本立寄り直前・直後国：中部空港

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

直前国\直後国	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム	香港	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	合計
北米西海岸	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
北米東海岸	0 0.0	0 0.0	2 9.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	2 0.2
ハワイ	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
グアム	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
香港	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
台湾	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
韓国	0 0.0	840 100.0	18 81.8	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	858 99.4
中国	1 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1 0.1
マレーシア	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
シンガポール	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
タイ	0 0.0	0 0.0	1 4.5	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1 0.1
ベトナム	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
インドネシア	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
フィリピン	0 0.0	0 0.0	1 4.5	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1 0.1
西南アジア	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
中近東	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
オセアニア	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
ヨーロッパ	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
アフリカ	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
中南米	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
合計	1 100.0	840 100.0	22 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	863 100.0

注：地域名は別添の地域区分表参照

9.4.日本立寄り直前・直後国：羽田空港

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人／2週・％)

直前国\直後国	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム	香港	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	合計
北米西海岸	16 0.8	0 0.0	0 0.0	0 0.0	89 58.2	93 89.4	34 8.9	56 37.8	12 26.7	147 64.2	94 46.8	13 100.0	16 100.0	116 78.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	686 15.4
北米東海岸	0 0.0	16 2.5	0 0.0	0 0.0	54 35.3	0 0.0	29 7.6	30 20.3	33 73.3	41 17.9	80 39.8	0 0.0	0 0.0	19 12.8	0 0.0	0 0.0	24 28.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	326 7.3
ハワイ	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	41 17.9	11 5.5	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	52 1.2
グアム	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
香港	471 24.4	0 0.0	20 14.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	3 2.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	494 11.1
台湾	42 2.2	22 3.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	12 14.1	19 10.6	0 0.0	0 0.0	95 2.1
韓国	116 6.0	8 1.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	37 43.5	18 10.0	0 0.0	0 0.0	179 4.0
中国	261 13.5	86 13.3	11 7.7	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	9 5.0	0 0.0	0 0.0	367 8.2
マレーシア	25 1.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	19 10.6	0 0.0	0 0.0	44 1.0
シンガポール	86 4.4	35 5.4	26 18.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	147 3.3
タイ	177 9.2	90 13.9	66 46.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	57 15.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	27 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	417 9.4
ベトナム	6 0.3	65 10.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	16 8.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	87 2.0
インドネシア	8 0.4	23 3.5	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	11 7.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	42 0.9
フィリピン	651 33.7	294 45.3	10 7.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	3 1.7	0 0.0	0 0.0	958 21.5
西南アジア	69 3.6	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	5 3.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	74 1.7
中近東	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	72 18.9	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	6 4.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	78 1.8
オセアニア	5 0.3	10 1.5	10 7.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	24 6.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	2 1.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0	78 43.3	0 0.0	0 0.0	129 2.9
ヨーロッパ	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	11 10.6	165 43.3	46 31.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	2 1.4	0 0.0	0 0.0	12 14.1	34 18.9	0 0.0	0 0.0	270 6.1
アフリカ	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
中南米	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	10 6.5	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	10 0.2
合計	1,933 100.0	649 100.0	143 100.0	0 0.0	153 100.0	104 100.0	381 100.0	148 100.0	45 100.0	229 100.0	201 100.0	13 100.0	16 100.0	148 100.0	27 100.0	0 0.0	85 100.0	180 100.0	0 0.0	0 0.0	4,455 100.0

注：地域名は別添の地域区分表参照

9.5.日本立寄り直前・直後国：4 空港計

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人／2週・％)

直前国＼直後国	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム	香港	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	合計
北米西海岸	16 0.1	0 0.0	35 1.5	818 33.3	440 26.4	971 25.3	686 16.7	370 21.4	221 27.5	937 25.4	1,449 30.3	480 17.5	162 12.2	1,691 30.6	185 51.1	0 0.0	51 2.7	0 0.0	0 0.0	0 0.0	8,512 10.2
北米東海岸	0 0.0	16 0.1	37 1.5	1,203 48.9	876 52.6	2,029 52.8	1,823 44.5	828 47.9	446 55.4	2,102 56.9	3,130 65.4	2,265 82.5	974 73.2	3,769 68.1	78 21.5	0 0.0	108 5.7	43 1.8	0 0.0	0 0.0	19,727 23.5
ハワイ	0 0.0	0 0.0	0 0.0	175 7.1	32 1.9	255 6.6	180 4.4	200 11.6	0 0.0	240 6.5	178 3.7	0 0.0	152 11.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1,412 1.7
グアム	887 5.5	1,179 4.2	302 12.6	0 0.0	0 0.0	0 0.0	112 2.7	0 0.0	0 0.0	0 0.0	14 0.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	7 0.4	93 3.8	0 0.0	0 0.0	2,594 3.1
香港	827 5.2	744 2.7	55 2.3	51 2.1	0 0.0	0 0.0	22 0.5	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	3 0.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	61 27.2	1,763 2.1
台湾	2,065 12.9	2,471 8.9	690 28.7	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	12 0.6	19 0.8	0 0.0	23 10.3	5,280 6.3
韓国	1,344 8.4	3,099 11.2	170 7.1	103 4.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	71 8.8	0 0.0	0 0.0	0 0.0	41 3.1	0 0.0	72 19.9	0 0.0	78 4.2	47 1.9	0 0.0	75 33.5	5,100 6.1
中国	988 6.2	1,874 6.7	193 8.0	22 0.9	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	6 0.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	65 3.5	9 0.4	0 0.0	22 9.8	3,179 3.8
マレーシア	471 2.9	1,202 4.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	19 0.8	0 0.0	0 0.0	1,692 2.0
シンガポール	1,589 9.9	1,907 6.9	143 6.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	23 1.2	18 0.7	0 0.0	43 19.2	3,723 4.4
タイ	1,342 8.4	3,959 14.3	379 15.8	22 0.9	0 0.0	0 0.0	57 1.4	26 1.5	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	27 7.5	0 0.0	36 1.9	0 0.0	0 0.0	0 0.0	5,848 7.0
ベトナム	624 3.9	3,469 12.5	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	94 2.5	16 0.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	64 3.4	43 1.8	0 0.0	0 0.0	4,310 5.1
インドネシア	355 2.2	1,566 5.6	162 6.7	0 0.0	38 2.3	0 0.0	0 0.0	83 4.8	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	2,204 2.6
フィリピン	3,727 23.2	5,525 19.9	151 6.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	3 0.1	0 0.0	0 0.0	9,406 11.2
西南アジア	1,688 10.5	514 1.9	0 0.0	0 0.0	0 0.0	48 1.2	102 2.5	5 0.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	2,357 2.8
中近東	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	94 2.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	6 0.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	100 0.1
オセアニア	57 0.4	170 0.6	45 1.9	0 0.0	123 7.4	291 7.6	135 3.3	54 3.1	67 8.3	317 8.6	1 0.0	0 0.0	0 0.0	2 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	2,125 86.6	2 100.0	0 0.0	3,389 4.0
ヨーロッパ	52 0.3	0 0.0	40 1.7	66 2.7	32 1.9	203 5.3	751 18.3	164 9.5	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	62 1.1	0 0.0	0 0.0	1,415 75.3	34 1.4	0 0.0	0 0.0	2,819 3.4
アフリカ	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	20 1.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	20 0.0
中南米	0 0.0	86 0.3	0 0.0	0 0.0	124 7.4	48 1.2	138 3.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1 0.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	397 0.5
合計	16,032 100.0	27,781 100.0	2,402 100.0	2,460 100.0	1,665 100.0	3,845 100.0	4,100 100.0	1,730 100.0	805 100.0	3,696 100.0	4,788 100.0	2,745 100.0	1,330 100.0	5,533 100.0	362 100.0	0 0.0	1,879 100.0	2,453 100.0	2 100.0	224 100.0	83,832 100.0

注：地域名は別添の地域区分表参照

10 立寄り直前国と経由（トランジット）の有無

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人／2週・%)

	成	田	関	西	中	部	羽	田	合	計
北 米 西 海 岸	852	140	0	41	1,033					
	1.1	6.1	0.0	0.9	1.2					
北 米 東 海 岸	3,148	0	1	8	3,157					
	4.1	0.0	0.1	0.2	3.8					
ハ ワ イ	0	0	0	0	0					
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0					
グ ア ム	61	0	0	0	61					
	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1					
香 港	88	0	0	110	198					
	0.1	0.0	0.0	2.5	0.2					
台 湾	365	0	0	0	365					
	0.5	0.0	0.0	0.0	0.4					
韓 国	128	21	0	0	149					
	0.2	0.9	0.0	0.0	0.2					
中 国	211	0	0	0	211					
	0.3	0.0	0.0	0.0	0.3					
マ レ ー シ ア	62	0	0	0	62					
	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1					
シンガポール	329	0	0	66	395					
	0.4	0.0	0.0	1.5	0.5					
タ イ	56	0	0	0	56					
	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1					
ベ ト ナ ム	0	0	0	0	0					
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0					
インドネシア	55	0	0	0	55					
	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1					
フィリピン	530	0	0	2	532					
	0.7	0.0	0.0	0.0	0.6					
西 南 ア ジ ア	675	0	0	0	675					
	0.9	0.0	0.0	0.0	0.8					
中 近 東	52	0	0	3	55					
	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1					
オ セ ア ニ ア	48	0	0	0	48					
	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1					
ヨ ー ロ ッ パ	311	152	0	0	463					
	0.4	6.7	0.0	0.0	0.6					
ア フ リ カ	0	0	0	0	0					
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0					
中 南 米	38	0	0	0	38					
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0					
日 本 経 由	0	0	0	0	0					
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0					
経 由 な し	69,224	1,968	862	4,225	76,279					
	90.8	86.3	99.9	94.8	91.0					
合 計	76,233	2,281	863	4,455	83,832					
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0					

注：地域名は別添の地域区分表参照

11 立寄り直後国と経由（トランジット）の有無

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人／2週・%)

	成	田	関	西	中	部	羽	田	合	計
北 米 西 海 岸	374	0	0	118	492					
	0.5	0.0	0.0	2.6	0.6					
北 米 東 海 岸	954	0	0	22	976					
	1.3	0.0	0.0	0.5	1.2					
ハ ワ イ	0	0	1	0	1					
	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0					
グ ア ム	125	0	0	0	125					
	0.2	0.0	0.0	0.0	0.1					
香 港	0	0	0	10	10					
	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0					
台 湾	146	0	0	0	146					
	0.2	0.0	0.0	0.0	0.2					
韓 国	94	21	0	0	115					
	0.1	0.9	0.0	0.0	0.1					
中 国	0	0	0	12	12					
	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0					
マ レ ー シ ア	0	0	0	0	0					
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0					
シンガポール	0	0	0	12	12					
	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0					
タ イ	85	0	0	16	101					
	0.1	0.0	0.0	0.4	0.1					
ベ ト ナ ム	0	0	0	0	0					
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0					
インドネシア	42	0	0	0	42					
	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1					
フィリピン	200	0	0	0	200					
	0.3	0.0	0.0	0.0	0.2					
西 南 ア ジ ア	112	0	0	0	112					
	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1					
中 近 東	0	0	0	0	0					
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0					
オ セ ア ニ ア	0	0	0	0	0					
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0					
ヨ ー ロ ッ パ	133	301	0	21	455					
	0.2	13.2	0.0	0.5	0.5					
ア フ リ カ	0	0	0	0	0					
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0					
中 南 米	18	0	0	0	18					
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0					
日 本 経 由	0	0	0	0	0					
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0					
経 由 な し	73,950	1,959	862	4,244	81,015					
	97.0	85.9	99.9	95.3	96.6					
合 計	76,233	2,281	863	4,455	83,832					
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0					

注：地域名は別添の地域区分表参照

12 トランジット理由

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人／2週・%)

	成	田	関	西	中	部	羽	田	合	計
直 行 便 が な い	59,136	1,553	853	1,804	63,346					
	77.6	68.1	98.8	40.5	75.6					
直 行 便 が 取 れ な い	3,263	61	0	443	3,767					
	4.3	2.7	0.0	9.9	4.5					
他 の 理 由	13,834	614	10	2,208	16,666					
	18.1	26.9	1.2	49.6	19.9					
不 明	0	53	0	0	53					
	0.0	2.3	0.0	0.0	0.1					
合 計	76,233	2,281	863	4,455	83,832					
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0					

13 空港選択理由

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人／2週・％)

	成	田	関	西	中	部	羽	田	合	計
総旅客数	76,233	2,281		863	4,455			83,832		
希望時刻に到着	31,011	717		3	1,234			32,965		
	40.7	31.4		0.3	27.7			39.3		
乗継時間が短い	17,018	290		9	459			17,776		
	22.3	12.7		1.0	10.3			21.2		
安い	9,815	565		0	848			11,228		
	12.9	24.8		0.0	19.0			13.4		
航空会社が用意	13,664	666		0	506			14,836		
	17.9	29.2		0.0	11.4			17.7		
当空港に用事あり	3,779	8		1	186			3,974		
	5.0	0.4		0.1	4.2			4.7		
乗継が快適	10,481	77		0	467			11,025		
	13.7	3.4		0.0	10.5			13.2		
目的地便が当空港経由のみ	10,161	500		10	407			11,078		
	13.3	21.9		1.2	9.1			13.2		
特になし	6,125	310		841	807			8,083		
	8.0	13.6		97.5	18.1			9.6		
その他	2,691	132		0	681			3,504		
	3.5	5.8		0.0	15.3			4.2		
不明	0	24		0	0			24		
	0.0	1.1		0.0	0.0			0.0		
合計	104,745	3,289		864	5,595			114,493		
	137.4	144.2		100.1	125.6			136.6		

注：％は（回答数）／（総旅客数）による構成割合を示す。

14 空港の往復利用・片道利用

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人／2週・％)

	成	田	関	西	中	部	羽	田	合	計
当空港を経由	55,353	1,149		1	2,479			58,982		
	72.6	50.4		0.1	55.6			70.4		
別の空港を経由	10,642	606		10	1,302			12,560		
	14.0	26.6		1.2	29.2			15.0		
經由せず直行便を利用	3,823	110		1	352			4,286		
	5.0	4.8		0.1	7.9			5.1		
片道みの旅行 （長期出張・留学等）	6,415	358		851	322			7,946		
	8.4	15.7		98.6	7.2			9.5		
不明	0	58		0	0			58		
	0.0	2.5		0.0	0.0			0.1		
合計	76,233	2,281		863	4,455			83,832		
	100.0	100.0		100.0	100.0			100.0		

15 乗継時間

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人／2週・％)

	成	田	関	西	中	部	羽	田	合	計
1時間未満	376	67		840	59			1,342		
	0.5	2.9		97.3	1.3			1.6		
1時間以上 2時間未満	10,266	152		11	352			10,781		
	13.5	6.7		1.3	7.9			12.9		
2時間以上 3時間未満	28,090	916		9	919			29,934		
	36.8	40.2		1.0	20.6			35.7		
3時間以上 4時間未満	16,648	398		0	729			17,775		
	21.8	17.4		0.0	16.4			21.2		
4時間以上 5時間未満	8,754	192		1	796			9,743		
	11.5	8.4		0.1	17.9			11.6		
5時間以上 6時間未満	3,775	58		0	469			4,302		
	5.0	2.5		0.0	10.5			5.1		
6時間以上 12時間未満	6,348	456		1	629			7,434		
	8.3	20.0		0.1	14.1			8.9		
12時間以上	1,976	6		1	502			2,485		
	2.6	0.3		0.1	11.3			3.0		
不明	0	36		0	0			36		
	0.0	1.6		0.0	0.0			0.0		
合計	76,233	2,281		863	4,455			83,832		
	100.0	100.0		100.0	100.0			100.0		

4. 4. 地域区分表

＜地域区分表＞

地域名	該当国及び地区名
1. 北米西海岸	北米大陸のうち、太平洋に面したアメリカ・カナダの以下の5州 アラスカ州・ワシントン州・オレゴン州・カリフォルニア州（以上アメリカ）・ブリティッシュコロンビア州（カナダ）
2. 北米東海岸	北米大陸のうち、上記北米西海岸以外のアメリカ・カナダ
3. ハワイ	ハワイ州（アメリカ）
4. グアム・サイパン	グアム・サイパン
5. 香港	香港・マカオ
6. 台湾	台湾
7. 韓国	韓国・朝鮮民主主義人民共和国
8. 中国	中国・モンゴル
9. マレーシア	マレーシア・ブルネイ
10. シンガポール	シンガポール
11. タイ	タイ・ミャンマー・ラオス・カンボジア
12. ベトナム	ベトナム
13. インドネシア	インドネシア・東ティモール
14. フィリピン	フィリピン
15. 西南アジア	インド・スリランカ・バングラデシュ・ネパール・ブータン・パキスタン・モルジブ
16. 中近東	アフガニスタン以西の中近東諸国
17. オセアニア	オーストラリア・ニュージーランド・パプアニューギニアおよびポリネシア・メラネシア・ミクロネシア地域
18. ヨーロッパ	ヨーロッパ諸国（トルコ含む）
19. アフリカ	アフリカ大陸
20. 中南米	北米大陸のうち、メキシコ以南の諸国と南米大陸