

平成27年度

国際航空旅客動態調査

一週間拡大結果一

国土交通省航空局

目 次

1. 調査概要	1
2. 調査内容	1
2.1. 調査対象	1
2.2. 調査実施時期	3
2.3. 目標サンプル数	4
2.4. アンケート調査票	7
2.5. 調査方法	7
3. 回収結果及び週間拡大	11
3.1. 回収結果	11
3.2. 週間拡大	11
4. 集計結果（週間値集計）	16
4.1. 出国日本人集計結果	18
1. 居住地	19
2. 性別	22
3. 年齢	22
4. 職業	23
5. 旅行目的	23
6. 業務目的旅客の出張頻度	24
7. 旅行形態	24
8. アクセス交通手段	25
9. 代表アクセス交通手段	26
10. 最終アクセス交通手段	27
11. 成田・関西・中部空港の国内線アクセス状況	28
12. 自宅・自宅外出発	29
13. アクセス所要時間	29
14. 空港選択理由	29
15. 最初の訪問国	30
16. 最終目的国	31
17. 帰国時出発国	32
18. 出国後の経由地と経由の有無	33
19. 帰国時の経由地と経由の有無	34
20. 出入国空港の相違	35
21. 出入国空港	36
22. 旅行日数	37
23. 年収	37
24. 座席クラス	38

25. 航空券の種類	38
26. 航空運賃	39
27. マイレージ利用の有無	39
4.2. 出国外国人集計結果	40
1. 国籍	41
2. 性別	41
3. 年齢	42
4. 職業	42
5. 旅行目的	43
6. 旅行形態	43
7. 個人旅行のグループ人数	43
8. 国内訪問地	44
9. 国内最終訪問地	46
10. 国内訪問地別宿泊日数	48
11. 滞在日数	50
12. 出入国空港の相違	50
13. 出入国空港	51
14. 最初の出発国	52
15. 最終目的国	53
16. 入国前・出国後の立ち寄りの有無	54
17. 入国前の経由地と経由の有無	55
18. 出国後の経由地と経由の有無	56
19. 入国直前の訪問国	57
20. 出国直後の訪問国	58
21. アクセス交通手段	59
23. 代表アクセス交通手段	60
24. 最終アクセス交通手段	61
25. 旅行日数	62
26. 訪問国数	62
27. 空港別居住地	62
28. 日本居住者の居住地	63
29. 空港別居住地	64
30. 空港選択理由	65
31. 年収	65
32. 座席クラス	66
33. 航空券の種類	66
34. 航空運賃	67
35. マイレージ利用	67

4.3. トランジット集計結果	68
1. 国籍	69
2. 性別	69
3. 年齢	69
4. 職業	69
5. 旅行目的	70
6. 旅行形態	70
7. 日本立寄り直前国	70
8. 日本立寄り直後国	70
9. 日本立寄り直前・直後国	71
10. 立寄り直前国と経由（トランジット）の有無	76
11. 立寄り直後国と経由（トランジット）の有無	76
12. トランジット理由	76
13. 空港選択理由	77
14. 空港の往復利用・片道利用	77
15. 乗継時間	77
4.4. 地域区分表	78

1. 調査概要

本報告書は、平成27年度に実施した「国際航空旅客動態調査」を週間データとしてとりまとめたものである。同調査では出国旅客及びトランジット旅客を対象として、個人属性・流動パターン等を項目としたアンケート調査を実施した。

なお本調査は総務省の一般統計であり、調査の実施にあたっては、以下の諸機関のご協力を頂いた。

- ・財務省（税関支署・税関出張所）
- ・法務省（入国管理局支局・出張所）
- ・厚生労働省（検疫所支所・出張所）
- ・空港管理事務所
- ・空港警察署・空港出張所
- ・成田国際空港株式会社
- ・関西国際空港株式会社
- ・中部国際空港株式会社
- ・空港ビル会社各位
- ・航空会社各位

2. 調査内容

2.1. 調査対象

調査実施期間中に成田国際空港をはじめとする下記の29空港^{（注1）}から国際定期路線^{（注2）}を利用して出国した日本人・外国人旅客及びトランジット（通過・乗換）旅客^{（注3）}を対象とした。（図表2-1）

■出国旅客（日本人・外国人）

- | | | | |
|-----------|--------------|----------------|--------------|
| 1) 成田国際空港 | 2) 関西国際空港 | 3) 中部国際空港 | 4) 新千歳空港 |
| 5) 旭川空港 | 6) 函館空港 | 7) 青森空港 | 8) 仙台空港 |
| 9) 秋田空港 | 10) 百里（茨城）空港 | 11) 東京国際（羽田）空港 | 12) 新潟空港 |
| 13) 富山空港 | 14) 小松空港 | 15) 静岡空港 | 16) 美保（米子）空港 |
| 17) 岡山空港 | 18) 広島空港 | 19) 高松空港 | 20) 松山空港 |
| 21) 福岡空港 | 22) 佐賀空港 | 23) 長崎空港 | 24) 熊本空港 |
| 25) 大分空港 | 26) 宮崎空港 | 27) 鹿児島空港 | 28) 那覇空港 |
| 29) 石垣空港 | | | |

■トランジット旅客

- | | | |
|-----------|-----------|-----------|
| 1) 成田国際空港 | 2) 関西国際空港 | 3) 中部国際空港 |
|-----------|-----------|-----------|

注1：釧路空港、福島空港、北九州空港については、調査期間中に国際定期便が就航しなかったため、調査対象外とした。また、オフピーク調査の調査期間中就航がなかったが、ピーク調査において新規路線が就航した石垣空港、及び、ピーク調査の調査期間中就航がなかったが、オフピーク調査において新規路線が就航した秋田空港も調査対象とした。

注2：定期的に運航しているプログラムチャーター便は調査対象とした。

注3：トランジット旅客とは出国手続きすることなく、同じ便名のスルー便に乗り継ぐ旅客（通過旅客）、あるいは異なる便に乗り換える旅客（乗換旅客）のこと。これまでは成田、関西、中部3空港のみで調査を実施していたが、今回調査からは羽田空港を加えた4空港でトランジット旅客調査を実施している。

図表 2-1 調査対象空港



図表 2-2 調査対象空港の概要

空港	種別(注1)	管理者	国際線就航 都市数(注2)	出発便数(注2) (便/週)	本調査開始年
1. 成 田	会社管理	成田国際空港株式会社	97	1,513	昭和62年
2. 関 西	会社管理	関西国際空港株式会社	67	1,030	昭和62年(注3)
3. 中 部	会社管理	中部国際空港株式会社	33	325	昭和62年(注3)
4. 新 千 歳	国管理	国土交通大臣	13	107	昭和62年
5. 旭 川	特定地方管理	旭川市	4	13	平成18年(注4)
6. 函 館	国管理	国土交通大臣	3	13	平成7年(注4)
7. 青 森	地方管理	青森県	1	3	平成7年
8. 仙 台	国管理	国土交通大臣	5	14	平成3年
9. 秋 田	特定地方管理	秋田県	1	2	平成15年
10. 百 里	地方管理	茨城県	2	10	平成22年
11. 羽 田	国管理	国土交通大臣	31	642	昭和62年(注4)
12. 新 潟	国管理	国土交通大臣	5	12	昭和62年
13. 富 山	地方管理	富山県	4	10	平成5年
14. 小 松	共用	防衛大臣	3	14	昭和62年
15. 静 岡	地方管理	静岡県	15	43	平成21年
16. 美 保	共用	防衛大臣	1	3	平成13年
17. 岡 山	地方管理	岡山県	2	14	平成3年
18. 広 島	国管理	国土交通大臣	5	29	平成3年
19. 高 松	国管理	国土交通大臣	3	11	平成5年
20. 松 山	国管理	国土交通大臣	2	5	平成7年
21. 福 岡	国管理	国土交通大臣	18	283	昭和62年
22. 佐 賀	地方管理	佐賀県	2	6	平成24年
23. 長 崎	国管理	国土交通大臣	2	5	昭和62年
24. 熊 本	国管理	国土交通大臣	1	3	昭和62年(注4)
25. 大 分	国管理	国土交通大臣	1	4	平成5年(注4)
26. 宮 崎	国管理	国土交通大臣	3	8	平成13年
27. 鹿 児 島	国管理	国土交通大臣	4	12	昭和62年
28. 那 覇	国管理	国土交通大臣	12	149	昭和62年
29. 石 垣	地方管理	沖縄県	1	1	平成25年

注1：種別は調査実施時点のもの

注2：国際線就航都市数および出発便数は平成27年8月と11月時点の実績（平均値）

注3：関西の平成5年以前は伊丹空港、中部の平成16年以前は名古屋空港でそれぞれ実施した。

注4：旭川の平成23年、函館の平成23年、大分の平成23年および平成9年、羽田の平成15年、熊本の平成9年～15年は国際定期便が就航していなかったため、調査を実施していない。

2.2. 調査実施時期

ピーク時及びオフピーク時の旅客流動を把握するために、それぞれ平成27年8月及び11月に調査を実施した。空港別の調査実施日は図表2-2に示す通りである。

図表 2-2 調査実施日

[illegible][illegible]

注1) ●:実態調査実施予定日、▲:予備日調査を実施した日

2.3. 目標サンプル数

統計的な有意性を考慮して、1回の調査につき空港毎の目標サンプル数を図表2-5のように設定した。1回分の合計目標サンプル数はピーク時が17,360票（出国旅客15,940票、トランジット旅客1,420票）、オフピーク時が17,310票（出国旅客15,890票、トランジット旅客1,420票）、2回の調査で34,670票となり、平均抽出率は約2.7%となる。

空港別の目標サンプル数を求める手順は次の通りである。まず、統計的に妥当な拡大が可能であるための抽出率 r は下式から求められる。

$$RSD = K \sqrt{(ZK - 1) \times \frac{1-r}{r} \times \frac{1}{N}}$$

RSD : 相対誤差

K : 信頼区間の定数

(信頼度 95% のとき 1.96 ・ 信頼度 90% のとき 1.64)

ZK : カテゴリー数

r : 抽出率

N : 母集団総数

ここで、上式の信頼度 K ・ 相対誤差 RSD ・ カテゴリー数 ZK を空港ごとに下表(図表2-3)のように設定した。

図表2-3 抽出率算定指標

【出国旅客】

空 港	信頼度	相対誤差 RSD	カテゴリー数 ZK
成田・羽田	95%	0.20	目的2×国籍2×発地4×行先2=32
関西・中部	95%	0.20	目的2×国籍2×発地3×行先2=24
福 岡	90%	0.20	目的2×国籍2×発地3×行先1=12
そ の 他	90%	0.20	目的1×国籍2×発地3×行先1=6

【トランジット旅客】

空 港	信頼度	相対誤差 RSD	カテゴリー数 ZK
成 田	95%	0.20	目的2×国籍2×行先2=8
関 西・中 部・羽 田	95%	0.20	目的2×国籍1×行先2=4

- 注1. 目的は「観光」「その他」の2区分とした。ただし「その他」空港は観光目的の旅客が大半を占めることから1区分とした。
- 注2. 出国旅客の国籍は「日本人」「外国人」の2区分とした。またトランジットの国籍は、成田については「アジア」「欧米」の2区分、関西・中部・羽田については欧米国籍中心となっていることから、1区分とした。
- 注3. 発地の区分は以下のように設定した。
 ・成田・羽田空港：首都圏／北海道・東北／北陸・中部／その他（4区分）
 ・成田・羽田空港以外：空港所在県／周辺県／その他（3区分）
- 注4. 行先は「アジア」「欧米」の2区分とした。なお成田・関西・中部・羽田以外の空港はアジア方面の旅客が大半を占めることから、1区分とした。

なお地方空港のように1週当たりの便数の少ない空港で前記算定式を用いて抽出率 r を算定すると、1 便当たりの旅客に対する抽出率が50%近くになってしまう。しかし、もともと旅客の特性に偏りのある特定の1 便に対してだけ抽出率を高く設定しても、年間の流動を把握するという点では意味がないため、1 便当たりの目標サンプル数の上限を定めている。

1 便当たりの目標サンプル数の上限は、投入する調査員の数等から決まる調査の効率等を勘案して30サンプルとする。抽出率算定式を用いて算定されるサンプル数 F と1 便当たりの目標サンプル数の上限より算定されるサンプル数 H とを比較して、小さい方の数を採用し、さらに日本人・外国人比率を考慮して最終サンプル数 K 及び L を設定する。

図表 2-4 空港別目標サンプル数の算定（1 週間当たり）

■ 出国旅客													
◆ピーク時													
空 港	注1 平成26年 出国者数 (人/年)	平均 出国者数 (人/週)	K (信頼度)	ZK (カテゴリ)	抽出率 (%)	B*E (人/週)	注2 発便数 (便/週)	G*30 (人/週)	注3 サンプル数 (人/週)	注4 日本人 割合 (%)	注5 日本人 サンプル数 (人/週)	注5 外国人 サンプル数 (人/週)	目標 サンプル数 (人/週)
成 田	12,098,300	232,660	2	32	1.3	2,940	1,517	45,510	2,940	58.4%	1,720	1,220	2,940
関 西	6,329,340	121,718	2	24	1.8	2,170	931	27,930	2,170	50.9%	1,110	1,060	2,170
中 部	2,085,962	40,115	2	24	5.2	2,094	312	9,360	2,094	69.3%	1,450	640	2,090
新千歳	767,112	14,752	2	6	2.2	329	107	3,210	329	16.1%	50	280	330
旭 川	71,312	1,371	2	6	19.7	270	15	450	270	3.5%	10	260	270
函 館	80,869	1,555	2	6	17.8	276	14	420	276	3.2%	10	270	280
青 森	17,276	332	2	6	50.3	167	3	90	90	37.2%	30	60	90
仙 台	81,795	1,573	2	6	17.6	277	15	450	277	70.1%	190	90	280
秋 田	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
百 里	53,199	1,023	2	6	24.7	253	8	240	240	27.3%	70	170	240
羽 田	5,297,308	101,871	2	32	2.8	2,893	580	17,400	2,893	66.1%	1,910	980	2,890
新 潟	68,399	1,315	2	6	20.4	268	11	330	268	63.9%	170	100	270
富 山	46,091	886	2	6	27.5	244	11	330	244	39.3%	100	140	240
小 松	88,929	1,710	2	6	16.4	281	14	420	281	41.1%	120	160	280
静 岡	102,614	1,973	2	6	14.6	287	38	1,140	287	27.5%	80	210	290
美 保	13,270	255	2	6	56.8	145	3	90	90	37.6%	30	60	90
岡 山	82,552	1,588	2	6	17.5	277	14	420	277	73.9%	210	70	280
広 島	142,973	2,749	2	6	10.9	300	28	840	300	64.5%	190	110	300
高 松	58,791	1,131	2	6	22.9	259	11	330	259	38.6%	100	160	260
松 山	17,839	343	2	6	49.5	170	5	150	150	53.4%	80	70	150
福 岡	1,729,187	33,254	2	12	2.2	724	251	7,530	724	48.5%	350	370	720
佐 賀	38,697	744	1.64	6	31.1	232	6	180	180	26.8%	50	130	180
長 崎	30,418	585	1.64	6	36.5	213	7	210	210	15.7%	30	180	210
熊 本	24,216	466	1.64	6	41.9	195	3	90	90	18.0%	20	70	90
大 分	10,779	207	1.64	6	61.9	128	4	120	120	17.8%	20	100	120
宮 崎	36,531	703	1.64	6	32.4	227	8	240	227	27.4%	60	170	230
鹿児島	59,029	1,135	1.64	6	22.8	259	17	510	259	32.2%	80	180	260
那 覇	722,514	13,895	1.64	6	2.4	328	137	4,110	328	9.2%	30	300	330
石 垣	8,799	169	1.64	6	66.5	113	2	60	60	4.4%	0	60	60
合 計	30,164,101	580,079	-	-	2.7	16,318	4,072	122,160	15,932	55.4%	8,270	7,670	15,940
												サンプル率	2.7

◆オフピーク時

空 港	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
	注1 平成26年 出国者数 (人/年)	平均 出国者数 (人/週)	K (信頼度)	Z K (カテゴリ)	抽出率 (%)	B * E (人/週)	注2 発便数 (便/週)	G * 30 (人/週)	注3 サンプル数 (人/週)	注4 日本人 割合 (%)	注5 日本人 サンプル数 (人/週)	注5 外国人 サンプル数 (人/週)	目標 サンプル数 (人/週)
成 田	12,098,300	232,660	2	32	1.3	2,940	1,647	49,410	2,940	58.4%	1,720	1,220	2,940
関 西	6,329,340	121,718	2	24	1.8	2,170	1,173	35,190	2,170	50.9%	1,110	1,060	2,170
中 部	2,085,962	40,115	2	24	5.2	2,094	380	11,400	2,094	69.3%	1,450	640	2,090
新千歳	767,112	14,752	2	6	2.2	329	103	3,090	329	16.1%	50	280	330
旭 川	71,312	1,371	2	6	19.7	270	10	300	270	3.5%	10	260	270
函 館	80,869	1,555	2	6	17.8	276	10	300	276	3.2%	10	270	280
青 森	17,276	332	2	6	50.3	167	3	90	90	37.2%	30	60	90
仙 台	81,795	1,573	2	6	17.6	277	16	480	277	70.1%	190	90	280
秋 田	13,452	259	2	6	56.5	146	3	90	90	32.2%	30	60	90
百 里	53,199	1,023	2	6	24.7	253	10	300	253	27.3%	70	180	250
羽 田	5,297,308	101,871	2	32	2.8	2,893	624	18,720	2,893	66.1%	1,910	980	2,890
新 潟	68,399	1,315	2	6	20.4	268	14	420	268	63.9%	170	100	270
富 山	46,091	886	2	6	27.5	244	11	330	244	39.3%	100	140	240
小 松	88,929	1,710	2	6	16.4	281	14	420	281	41.1%	120	160	280
静 岡	102,614	1,973	2	6	14.6	287	59	1,770	287	27.5%	80	210	290
美 保	13,270	255	2	6	56.8	145	3	90	90	37.6%	30	60	90
岡 山	82,552	1,588	2	6	17.5	277	14	420	277	73.9%	210	70	280
広 島	142,973	2,749	2	6	10.9	300	28	840	300	64.5%	190	110	300
高 松	58,791	1,131	2	6	22.9	259	11	330	259	38.6%	100	160	260
松 山	17,839	343	2	6	49.5	170	5	150	150	53.4%	80	70	150
福 岡	1,729,187	33,254	2	12	2.2	724	292	8,760	724	48.5%	350	370	720
佐 賀	38,697	744	1.64	6	31.1	232	6	180	180	26.8%	50	130	180
長 崎	30,418	585	1.64	6	36.5	213	4	120	120	15.7%	20	100	120
熊 本	24,216	466	1.64	6	41.9	195	3	90	90	18.0%	20	70	90
大 分	10,779	207	1.64	6	61.9	128	4	120	120	17.8%	20	100	120
宮 崎	36,531	703	1.64	6	32.4	227	8	240	227	27.4%	60	170	230
鹿児島	59,029	1,135	1.64	6	22.8	259	12	360	259	32.2%	80	180	260
那 覇	722,514	13,895	1.64	6	2.4	328	149	4,470	328	9.2%	30	300	330
石 垣	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合 計	30,168,754	580,168	-	-	2.7	16,352	4,616	138,480	15,885	55.4%	8,290	7,600	15,890
												サンプル率	2.7

注1：入国管理局ホームページに掲載されている月別出国者数の合計値

注2：現時点のダイヤから設定

注3：FとHとのうち小さいサンプル数により決定

注4：入国管理局ホームページに掲載されている月別出国者数（平成26年1月～平成26年12月）の日本人割合

注5：10サンプル未満は切上げて10とし、その他は10未満を四捨五入する。

注6：対象空港の合計とする

■ トランジット旅客

空 港	注1 平成26年 トランジット 旅客数(片側) (人/年)	平均 トランジット 旅客数 (人/週)	K (信頼度)	ZK (カテゴリ)	抽出率 (%)	注2 目標 サンプル数 (人/週)
成 田	2,676,461	51,329	1.96	8	1.3	660
関 西	135,796	2,604	1.96	4	10.0	260
中 部	129,091	2,476	1.96	4	10.4	260
羽 田	69,001	1,323	1.96	4	17.9	240
合 計	3,010,349	57,733	-	-	2.5	1,420

注1：空港管理状況調書より

注2：10サンプル未満四捨五入

2.4. アンケート調査票

性別・年齢等の個人属性をはじめ、旅行目的・国内及び国際流動パターン・空港選択理由等について調査を行った。

アンケート調査票は、日本人旅客用・外国人旅客用・トランジット旅客用を作成し、外国人旅客用及びトランジット旅客用の調査票については、図表2-5に示す15カ国語に翻訳したものをを用いて調査を行った。

図表2-6参照に日本人旅客用アンケート用紙、図表2-7に外国人旅客用アンケート用紙(日本語訳)、図表2-8にトランジット旅客用アンケート用紙(日本語訳)をそれぞれ掲載する。

図表2-5 アンケート調査票対応言語

調査票	対応言語
出国日本人旅客用	日本語
出国外国人旅客用 トランジット旅客用	英語・中国語(簡体字・繁体字)・韓国語・ドイツ語・フランス語・イタリア語・ロシア語・スペイン語・ポルトガル語・インドネシア語・タイ語・ベトナム語・フィリピン語・アラビア語および日本語(15ヶ国語)

2.5. 調査方法

調査実施期間に調査対象空港を利用した出国及びトランジット旅客に対し、出国手続き後の待合室及びサテライト等において、以下の方法により調査を行った。

①日本人旅客

日本語の調査票により調査員が面接して質問し、その結果を調査員が調査票に記入する方法を原則とした。

なお、一部のラウンジ利用者に対しては入口付近で調査票を配布し、記入後、ラウンジ内部に設置した回収箱に投函してもらう方式によった。また、一部のラウンジでは内部に調査票を設置し、被調査者自ら回答し、回収箱に投函してもらう方式で行った。

②外国人旅客

被調査者に自らが最も回答しやすい調査票を後述する15カ国語の調査票の中から選択してもらい、被調査者自ら記入する方式によった。また、対応する調査員は原則として外国語(英語、韓国語、中国語)の会話が可能な者とした。

図表2-6 日本人旅客用アンケート用紙

海外旅行についてのお伺い



国土交通省 航空局

現在、国土交通省では海外へ旅行される方の意識調査を行っています。この調査は、海外へ旅行される日本人の方及び外国人旅行客の旅行の意識を調査し、今後の航空行政の基礎資料とするものです。この調査の結果は統計的に処理し、個人のお名前を出したりしてご迷惑をおかけするとは一切ございません。ご出発間際のあわただしい中、誠に恐れ入りますが、わずかな時間ですのでは是非協力をお願いいたします。

南京城

[illegible]

《該当する番号に○印を付けるか、または空欄にご記入下さい》

問1	出発履歴をご記入下さい。 （記入例：IL999）	氏 名	
問2	座席のクラスに○印を付けて下さい。	1. エコノミー 2. プレミアムエコノミー 3. ビジネス 4. ファースト	
問3	おなごの住所をご記入下さい。 （海外居住の方は右の※印を○印で囲んだ上、今回の日本の主が滞在地をお知らせ下さい）	都 道 市 区 府 県	※海外居住
問4	①今回の旅行の目的は何ですか？（主な目的1つに○印を付けて下さい） 1. 観光・レジャー 2. 家族・知人の訪問 3. 業務（以下の問4②の範囲にもお答え下さい） 4. 研修・学会等 5. 留学 6. 海外居住地への帰国（業務目的を除く） 7. その他	都 道 市 区 府 県	
問5	②問4①で「3. 業務」を選択された方は、以下の範囲（業種・事業段階・出張頻度）にもお答え下さい。 ●業種 【製造業】 1. 食品 2. 繊維 3. 医薬品 4. 一般機器 5. 電子部品 6. 電気機器 7. 輸送機械 8. 化学品 9. 金属 10. その他製造 【非製造業】 11. 卸・小売り 12. 建設 13. 運輸・通信 14. 情報 15. 金融 16. サービス業 17. 農林水産 18. その他 ●事業段階 1. 企画・調査 2. 立上げ段階 3. 一般業務 4. その他 ●出張頻度（今回の主な訪問国への過去一一年間の訪問回数） 回		
問6	今回の旅行で自宅から当空港まで利用した交通機関の全てに○印を付けて下さい。 （国内線飛行機を利用された方は、国内線の出発空港と到着空港をご記入下さい） 1. 乗用車 2. 鉄道 3. 高速バス（空港直行バス以外）※2 3. タクシー・ハイヤー 4. 空港直行バス※1 5. 高速バス（空港直行バス以外）※2 6. 貸切りバス 7. 路線バス 8. 成田エクスプレス（成田のみ） 9. 京成スカイライナー（成田のみ） 10. JRはるか（関西のみ） 11. 南海ラピート（関西のみ） 12. 新幹線 13. その他JRの特急・優等列車 14. その他JR 15. その他私鉄・地下鉄 16. モノレール 17. 旅客船・フェリー 18. 国内線飛行機 19. その他 →（国内線出発空港） →→→（国内線到着空港） ※1. 主要都市から空港まで運行するバス（例：更紗号・成田空港） ※2. 主要都市間を幹線道路を利用して運行するバス（例：大昭和・更紗号）		
問7	2つ以上の交通機関を利用された方は、最後に利用された交通機関の番号をご記入下さい。 番号： _____		
問8	今日は、自宅（問3の住所）からいっしょにいきますか？ （送中会社等に書かれた方でも今日自宅から来られた方は「はい」を選択して下さい） 1. はい（問7へ進んで下さい） 2. いいえ（裏面の問8へ進んで下さい） 問6で「1. はい」と答えた方にお伺いします。今日の自宅から当空港までの所要時間をご記入下さい。 （ただし、送中、用事で立ち寄られた時間は除いて下さい） 時間 _____ 分		

事に進んで下さい

調査日	月	日	調査時間	調査員 NO.											
01 成田	02	関西	03 新平	04 新潟	05 羽田	06 中部	07 小松	08 福岡	09 熊本	10 長崎	11 鹿児島	12 那覇	14 旭川	15 釧路	17 函館
18 秋田	20 山形	22 福島	24 高松	25 松山	27 金沢	28 大分	29 宮崎	36 奈良	42 富山	49 岡山	62 石川	73 徳島	86 佐賀	91 静岡	99 茨城

問8 今回の旅行で当空港をご利用になる理由は次のどれですか？（該当するものすべてに○印を付けて下さい）

1. 自宅から当空港まで来るのが便利だから
2. 出発したい日に出ている便が当空港発であったから
3. 目的地は当空港発の便しかなかったから
4. 旅行会社が用意した航空券（パッケージツアー含む）が当空港発だったから
5. 海外へ出る前に当空港周辺に立ち寄る用事があったから
6. 当空港発の曲の安い航空券が手に入っていたから
7. 格安航空会社（LCC）が飛航しているから
8. マイレージを貯めている（利用できる）航空会社が飛航しているから

問9	今回の旅行についてお答え下さい。 ①日本出国後に訪問される予定の都市名をご記入下さい。 また、以下に該当する方は経由空港名をご記入下さい。 ・日本出国後、最初の訪問都市までに乗り継ぎがある方 ・帰国時の出発都市から日本に帰国するまでに乗り継ぎがある方 ※経由空港名がわからない場合は都市名をご記入下さい。 ※第2～第6の訪問都市がない場合は未記入で構いません。 ※5都市以上訪問される場合は主要な5都市をご記入下さい。	<table border="1"> <tr> <td>出 国</td> <td>↓</td> <td>経由空港名 ()</td> </tr> <tr> <td>最初の訪問都市 ()</td> <td>↓</td> <td></td> </tr> <tr> <td>第2の訪問都市 ()</td> <td>↓</td> <td></td> </tr> <tr> <td>第3の訪問都市 ()</td> <td>↓</td> <td></td> </tr> <tr> <td>第4の訪問都市 ()</td> <td>↓</td> <td></td> </tr> <tr> <td>第5の訪問都市 ()</td> <td>↓</td> <td></td> </tr> <tr> <td>第6の訪問都市 ()</td> <td>↓</td> <td></td> </tr> <tr> <td>帰国時の出発都市 ()</td> <td>↓</td> <td></td> </tr> <tr> <td>経由空港名 ()</td> <td>↓</td> <td></td> </tr> <tr> <td>帰 国</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	出 国	↓	経由空港名 ()	最初の訪問都市 ()	↓		第2の訪問都市 ()	↓		第3の訪問都市 ()	↓		第4の訪問都市 ()	↓		第5の訪問都市 ()	↓		第6の訪問都市 ()	↓		帰国時の出発都市 ()	↓		経由空港名 ()	↓		帰 国		
出 国	↓	経由空港名 ()																														
最初の訪問都市 ()	↓																															
第2の訪問都市 ()	↓																															
第3の訪問都市 ()	↓																															
第4の訪問都市 ()	↓																															
第5の訪問都市 ()	↓																															
第6の訪問都市 ()	↓																															
帰国時の出発都市 ()	↓																															
経由空港名 ()	↓																															
帰 国																																
問10	②帰国時も当空港を利用されますか？ (当空港で入国手続きをされますか？) 1. はい 2. いいえ ③今回の旅行目的が「5. 留学」あるいは「6. 海外居住地への帰国」と答えた方は回答不要です) ④今回の旅行は総計で何日ですか？ ⑤今回の旅行は団体旅行ですか？ ⑥あなたの旅行は団体旅行ですか？ ⑦あなたの航空券は次のどれですか？ (該当するものに○印を付けて下さい) 1. 往復航空券 2. 往復航空券 (パッケージツアーに含まれる) 3. 片道航空券 ⑧あなたが一人分の航空券の料金をご記入下さい。(空港使用料や燃油サーチャージ込みの料金をご記入下さい。) また、団体旅行・パッケージツアーの方は参加代金をご記入下さい。) 料 金: _____ 円 □: マイレージを利用した場合にチェック	1. はい 2. いいえ ③ 日 1. はい 2. いいえ、個人で旅行 ⑦ 該当するものに○印を付けて下さい ⑧ 空港使用料や燃油サーチャージ込みの料金をご記入下さい																														
問11	あなたの性別に○印を付けて下さい。 1. 男 2. 女 あなたの年齢をご記入下さい。 _____ 歳																															
問12	あなたの職業に○印を付けて下さい。 1. 会社員 2. 公務員 3. 専門・自由業 4. 自営業 5. 農林・漁業 6. 主婦・家事手伝い 7. 学生 8. 無職 9. その他																															
問13	お答えなければ、あなたの年収(税込み)に○印を付けて下さい。 1. なし 2. 200万円未満 3. 200～399万円 4. 400～599万円 5. 600～799万円 6. 800～999万円 7. 1,000～1,999万円 8. 2,000万円以上																															

《ご協力ありがとうございました。》

図表2-7 外国人用アンケート用紙（日本語記）

海外旅行についてのお伺い

外國人・日本語

現在、国土交通省では海外へ旅行される方々を対象に、海外へ旅行される日本人の方及び外国入国旅行者の旅行の事前検査と、今後の航空券の基礎資料とするもの、この調査の結果は統計的に処理し、個人のお名前を出したりしてご迷惑をおかけすることは一切ございません。この乗客情報のあつたデータの中、誠に恐ろしい中、わずかな時間ですのでは非ずご協力をお願いいたします。

★該当する番号に○印をつけるか、または空欄にご記入下さい。

●日本出国時のことについてお伺いします。全員、お答え下さい。

1. 出発地名をご記入下さい。 便 名: (記入例: J L 9 9 9)

2. 座席のクラスに○印を付けて下さい。 1. エコノミー 2. プレミアムエコノミー 3. ビジネス 4. ファースト

3. ①あなただの次の次の行き先 (国・都市) をご記入下さい。

国 名: 都市名:

②日本を出国直後、どこかで経由しますか?

1. はい 2. いいえ

③今回の旅行では、①で答えた行き先の後、別の場所を訪ねますか? (旅行の最初の出発地は除きます)

1. はい 2. いいえ

④そのうち最後の行き先 (国・都市) をご記入下さい。

国 名: 都市名:

⑤今回の旅行の目的は何ですか? (主なもの1つに○印を付けて下さい)

1. 観光・レジャー 2. 家族・知人の訪問 3. 業務 4. 研修・学会等

5. 留学 6. 乗り継ぎ 7. その他

⑥日本で最後の訪問地 (日本居住の方は現住所) から当空港まで利用した交通機関の全てに○印を付けて下さい。

1. 空港直行バス※1 2. 高速バス (空港直行バス以外) ※2 3. 貸切バス 4. 路線バス

5. 新幹線 6. 優等列車 7. 在来線、地下鉄 8. モノレール

9. タクシー・ハイヤー 10. レンタカー 11. その他の乗用車 12. 旅客船・フェリー

13. 国内線飛行機 14. その他

※1: 主要駅等から空港まで運行するバス (例: 東京駅→成田空港) ※2: 主要駅間を高速道路を利用して運行するバス (例: 本宮駅→東京駅)

⑦以上の交通機関を利用された方は、最後に利用された交通機関の番号をご記入下さい。 番号:

⑧

⑨

⑩

⑪

⑫

⑬

⑭

⑮

⑯

⑰

⑱

⑲

⑳

㉑

㉒

㉓

㉔

㉕

㉖

㉗

㉘

㉙

㉚

㉛

㉜

㉝

㉞

㉟

㊱

㊲

㊳

㊴

㊵

㊶

㊷

㊸

㊹

㊺

㊻

㊼

㊽

㊾

㊿

《調查員記入欄》

調査日	調査時間	調査員 NO.	裏に進んで下さい
01 成田	02 関西 3 新堂 04 橋島	06 中野 07 小松 08 高橋	10 長崎 11 聖島 12 那覇 14 旭川 15 釧路
17 園田	18 秋田 20 仙台 22 松島	24 羽田 25 松山 27 北沢 28 大分 29 熊本	36 青森 42 富山 49 岡山 62 石垣 73 熊本 86 佐賀 91 静岡 92 茨城

●日本入国時のことについてお伺いします。日本訪問者のみお答え下さい。

なお、3ヶ月以上日本に居住されている方（留学生等を含む）は問15に進んで下さい。

①日本への旅行の最初の出発地をご記入下さい。 国 名: _____ 都市名: _____

②日本へ来るとき、どこかに立ち寄られましたか? _____

1. いいえ _____ 2. はい → 日本へ入国する前に最後立ち寄られた国・都市名をご記入下さい。 国 名: _____ 都市名: _____

③日本へ来る直前に、どこかで経泊しましたか? _____

1. はい → 経泊空港名: _____ 2. いいえ _____

問12 本日の利用空港と日本への入国空港は同じですか? _____

1. 同じ _____ 2. 違う → 入国空港名: _____

問13 今回の旅行の日本での訪問地、移動交通機関、寄泊日数を以下にご記入下さい。訪問地および移動交通機関は回答書からお選び下さい。なお、訪問地が以下の選択表にない場合は具体的な訪問地名をご記入下さい。

入国空港	訪問地番号	交通機関	訪問地番号	交通機関	訪問地番号	訪問地番号	交通機関	訪問地番号	訪問地番号
入国空港	交通機関	{ 泊 }	交通機関	{ 泊 }	交通機関	訪問地番号	交通機関	訪問地番号	訪問地番号
入国空港	交通機関	{ 泊 }	交通機関	{ 泊 }	交通機関	訪問地番号	交通機関	訪問地番号	訪問地番号

●訪問地番号 (アルファベット順)

1. 青森	23. 高知	34. 富士山周辺	45. 岡山	56. 高山
2. その他	12. 函館	35. 長野山	46. 大阪	57. 徳島
3. 新幹線	13. 旭川	36. 岐阜	47. 小津	58. 東京
4. 別府	14. 広島	37. 名古屋	48. 佐賀	59. 新潟
5. 在来線	15. 伊勢志摩	38. 京都	49. 佐賀	60. 富山
6. タクシー・ハイヤー	16. 石川	39. 奈良	50. さいたま	61. 山形
7. レンタカー	17. 鹿児島	40. 成田	51. 札幌	62. 横浜
8. その他乗用車	18. 千葉	41. 新潟	52. 仙台	63. 米子
9. 国内線飛行機	19. 福岡	42. 日光	53. 仙台	64. 湯布院
10. その他	20. 軽井沢	43. 登別	54. 下関	
	21. 北九州	44. 大分	55. 高松	
	22. 神戸	44. 大分		

※寄泊日数は数字をご記入下さい。寄泊を伴わなかった場合は「0」とご記入下さい。

※訪問地が2つ以上ある方は、訪問した順に番号をご記入下さい。

※各訪問地間の移動で2つ以上の交通機関を利用された方は、移動距離の最も長い交通機関の番号をご記入下さい。

問14 日本での滞在は何日ですか? _____

1. 1日	2. 2〜3日	3. 4〜6日	4. 7〜9日	5. 10〜14日
6. 15〜19日	7. 20日〜1か月	8. 1か月以上		

●全員、お答え下さい。

問15 あなたの国籍をご記入下さい。

問16 あなたは日本居住者ですか？（ここでは3ヶ月以上日本に居住されている方を日本居住者とします）
 1. はい 日本での居住地（都市名）：
 2. いいえ

問17 あなたの性別に○印を付けて下さい。 1. 男 2. 女

問18 あなたの年齢をご記入下さい。 歳

問19 あなたの職業に○印を付けて下さい。
 1. 会社員 2. 公務員 3. 専門・自由業 4. 自営業 5. 農林・漁業
 6. 主婦・家事手伝い 7. 学生 8. 無職 9. その他

問20 お暮らしをなげななければならない年取（税込み）に○印を付けて下さい。（1円までお答え下さい）
 1. なし 2. \$5,000未満 3. \$5,000～\$9,999 4. \$10,000～\$19,999
 5. \$20,000～\$29,999 6. \$30,000～\$39,999 7. \$40,000～\$49,999 8. \$50,000～\$99,999
 9. \$100,000～\$99,999 10. \$200,000以上

問21 （ご協力ありがとうございました。）

＜ご協力ありがとうございました。＞

図表 2-8 トランジット旅客用アンケート用紙（日本語訳）

海外旅行についてのお伺い

トラジット・日本語

国土交通省 航空局

現在、国土交通省では海外へ旅行される方の実態調査を行っております。この調査は日本の国際空港で乗り継ぎ（トランジット／トランスファー）される旅客の実態を調査し、今後の航空行政の基礎資料とするものです。この調査の結果は統計的に処理し、個人のお名前を出したりしてご迷惑をおかけすることは一切ございません。

ご出発間際の慌ただしい中、誠に恐れ入りますが、わずかな時間ですのでは是非ご協力をお願い致します。



政府統計

★該当する番号に○印をつけるか、または空欄にご記入下さい。

問 1	今回の旅行の主な目的は何ですか？ (主なものを <u>1つ</u> に○印を付けて下さい)	1. 観光・レジャー 2. 家族・知人の訪問 3. 業務 4. 研修・学会等 5. 留学 6. その他
問 2	今回の旅行は団体旅行ですか？	1. はい 2. いいえ、個人で旅行
問 3	①当空港へ来る直前に出国した（出国手続きをした）国・都市名をご記入下さい。	国 名： _____ 都市名： _____
	②当空港へ来る直前に、どこかで経由しましたか？	1. はい→→→経由空港名： _____ 2. いいえ
問 4	到着便名をご記入下さい。	便 名： _____（記入例： J L 9 9 9）
問 5	①当空港を出発した後、最初に入国する（入国手続きをする）国・都市名をご記入下さい。	国 名： _____ 都市名： _____
	②当空港を出発直後、どこかで経由しますか？	1. はい→→→経由空港名： _____ 2. いいえ
問 6	出発便名をご記入下さい。	便 名： _____（記入例： J L 9 9 9）
問 7	①今回の旅行で乗り継ぎする理由は次のどれですか？	1. 直行便がないから 2. 直行便はあるが、予約ができなかったから 3. 直行便をとることもできたが、他の理由があったから
	②乗り継ぎ空港として当空港をご利用になる理由は、次のどれですか？ (該当するものを <u>すべて</u> に○印を付けて下さい)	1. 希望時刻に到着できるから 2. 乗り継ぎ時間が短いから 3. 当空港で乗り継いだ方が安いので 4. 旅行会社が用意した航空券（パッケージツアー含む）が当空港経由だったから 5. 当空港で買物等の用事をしたいので 6. 当空港の乗り継ぎが快適だから（乗り継ぎ施設が充実しているからなど） 7. 目的地までの便が当空港経由しかないから 8. 特に理由はない 9. その他（ _____ ）
	③当空港での乗り継ぎ時間はどれくらいですか？	1. 1時間未満 2. 1時間以上2時間未満 3. 2時間以上3時間未満 4. 3時間以上4時間未満 5. 4時間以上5時間未満 6. 5時間以上6時間未満 7. 6時間以上12時間未満 8. 12時間以上
問 8	今回の旅行は行き帰りともに当空港を経由しましたか（する予定ですか）？	1. 当空港を経由 2. 別の空港を経由 3. 経由せず直行便を利用 4. 片道のみの旅行（長期出張・留学等）
問 9	あなたの国籍をご記入下さい。	_____
問 10	あなたの性別に○印を付けて下さい。	1. 男 2. 女
問 11	あなたの年齢をご記入下さい。	_____ 歳
問 12	あなたの職業に○印を付けて下さい。	1. 会社員 2. 公務員 3. 専門・自由業 4. 自営業 5. 農林漁業 6. 主婦・家事手伝い 7. 学生 8. 無職 9. その他

16

《ご協力ありがとうございました。》

《調査員記入欄》 調査日 _____ 月 _____ 日 調査時間 _____ : _____ 調査員 NO. _____ 01 成田 02 関西 05 羽田 06 中部

3. 回収結果及び週間拡大

3.1. 回収結果

各空港の8月及び11月分の目標サンプル数に対する獲得サンプル数（注1）は図表3-1・図表3-2・図表3-3の通りとなった。

また回収結果についての相対誤差を2.3で示した式に基づいて算定した結果を図表3-4に示す。

調査対象週の実際の旅客数は法務省入国管理局及び各航空会社から入手したものである。

全空港の旅客総数を見ると、出国旅客は、獲得サンプル数が目標サンプル数を概ね上回っている（2週間合計で出国旅客達成率107.3%）が、地方空港においては達成率の低い空港も見られる。また、トランジット旅客は、獲得サンプル数が目標サンプル数を下回っている（2週間合計でトランジット旅客達成率は78.6%）。特に中部空港のトランジット旅客においては、2014年冬ダイヤからデトロイト→中部→マニラのトランジット便が廃止されたため旅客数が大幅に減少した。

目標サンプル数を確保できなかった主な理由を以下に挙げる。

- ①年平均旅客数推計値に比べ、調査対象週の旅客数が少なかった。
- ②調査対象週の旅客数は年平均旅客数を上回ったが、調査対象便の旅客数が少なかった。
- ③調査対象便において、例年と比べ日本人・外国人割合が変わり、合計では目標数を達成しているが各々では下回った。

また獲得サンプル数が目標サンプル数を上回った空港でも、旅客実績が調査前設定数を上回ることにより獲得サンプル率が下がり、結果的に相対誤差が大きくなることもある。これらのことから、本調査データを利用する際には誤差を含んでいることに留意する必要がある。

3.2. 週間拡大

8月・11月それぞれの実施分について、「空港別」「日本人・外国人・トランジット別」「出発便行先都市別（124都市）」に層別化し、各層毎に拡大率を設定しサンプルデータを拡大した。

注1：獲得サンプルとは、回収サンプルから無効サンプルを除いた残りのサンプルであり、無効サンプルとは、調査票に性別年齢等の記入があっても解析作業上重要な解析対象項目（例えば旅客OD）が不明なデータをいう。

図表３－１ 空港別獲得サンプル数・平均拡大率（ピーク時：８月）

<出国旅客>

空港名	国 籍	A 目 標 サンプル数 (人/週)	B 獲 得 サンプル数 (人/週)	B/A 目 標 サンプル数 達成率(%)	C 拡大対象週 旅客数実績 (人/週)	B/C 獲 得 サンプル率 (%)	C/B 平 均 拡大係数
成田	日本人	1,720	1,886	109.7	146,445	1.3	77.6
	外国人	1,220	1,292	105.9	118,196	1.1	91.5
	計	2,940	3,178	108.1	264,641	1.2	83.3
関西	日本人	1,110	1,274	114.8	75,876	1.7	59.6
	外国人	1,060	1,199	113.1	98,314	1.2	82.0
	計	2,170	2,473	114.0	174,190	1.4	70.4
中部	日本人	1,450	1,459	100.6	29,795	4.9	20.4
	外国人	640	663	103.6	15,161	4.4	22.9
	計	2,090	2,122	101.5	44,956	4.7	21.2
新千歳	日本人	50	43	86.0	1,408	3.1	32.7
	外国人	280	295	105.4	23,611	1.2	80.0
	計	330	338	102.4	25,019	1.4	74.0
旭川	日本人	10	7	70.0	17	41.2	2.4
	外国人	260	244	93.8	2,371	10.3	9.7
	計	270	251	93.0	2,388	10.5	9.5
函館	日本人	10	0	0.0	0	-	-
	外国人	270	215	79.6	1,913	11.2	8.9
	計	280	215	76.8	1,913	11.2	8.9
青森	日本人	30	31	103.3	75	41.3	2.4
	外国人	60	61	101.7	289	21.1	4.7
	計	90	92	102.2	364	25.3	4.0
仙台	日本人	190	201	105.8	1,161	17.3	5.8
	外国人	90	91	101.1	634	14.4	7.0
	計	280	292	104.3	1,795	16.3	6.1
秋田	日本人	-	-	-	-	-	-
	外国人	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-
百里	日本人	70	60	85.7	285	21.1	4.8
	外国人	170	183	107.6	1,169	15.7	6.4
	計	240	243	101.3	1,454	16.7	6.0
羽田	日本人	1,910	1,943	101.7	81,254	2.4	41.8
	外国人	980	987	100.7	44,879	2.2	45.5
	計	2,890	2,930	101.4	126,133	2.3	43.0
新潟	日本人	170	168	98.8	625	26.9	3.7
	外国人	100	104	104.0	1,016	10.2	9.8
	計	270	272	100.7	1,641	16.6	6.0
富山	日本人	100	101	101.0	350	28.9	3.5
	外国人	140	141	100.7	931	15.1	6.6
	計	240	242	100.8	1,281	18.9	5.3
小松	日本人	120	122	101.7	419	29.1	3.4
	外国人	160	161	100.6	1,120	14.4	7.0
	計	280	283	101.1	1,539	18.4	5.4
静岡	日本人	80	85	106.3	736	11.5	8.7
	外国人	210	205	97.6	3,673	5.6	17.9
	計	290	290	100.0	4,409	6.6	15.2
美保	日本人	30	32	106.7	71	45.1	2.2
	外国人	60	103	171.7	300	34.3	2.9
	計	90	135	150.0	371	36.4	2.7
岡山	日本人	210	211	100.5	1,066	19.8	5.1
	外国人	70	87	124.3	581	15.0	6.7
	計	280	298	106.4	1,647	18.1	5.5
広島	日本人	190	184	96.8	1,309	14.1	7.1
	外国人	110	152	138.2	1,372	11.1	9.0
	計	300	336	112.0	2,681	12.5	8.0
高松	日本人	100	117	117.0	307	38.1	2.6
	外国人	160	371	231.9	1,149	32.3	3.1
	計	260	488	187.7	1,456	33.5	3.0
松山	日本人	80	57	71.3	127	44.9	2.2
	外国人	70	111	158.6	231	48.1	2.1
	計	150	168	112.0	358	46.9	2.1
福岡	日本人	350	362	103.4	15,666	2.3	43.3
	外国人	370	483	130.5	34,392	1.4	71.2
	計	720	845	117.4	50,058	1.7	59.2
佐賀	日本人	50	60	120.0	182	33.0	3.0
	外国人	130	134	103.1	722	18.6	5.4
	計	180	194	107.8	904	21.5	4.7
長崎	日本人	30	44	146.7	99	44.4	2.3
	外国人	180	196	108.9	657	29.8	3.4
	計	210	240	114.3	756	31.7	3.2
熊本	日本人	20	36	180.0	149	24.2	4.1
	外国人	70	72	102.9	301	23.9	4.2
	計	90	108	120.0	450	24.0	4.2
大分	日本人	20	7	35.0	40	17.5	5.7
	外国人	100	140	140.0	411	34.1	2.9
	計	120	147	122.5	451	32.6	3.1
宮崎	日本人	60	60	100.0	106	56.6	1.8
	外国人	170	173	101.8	977	17.7	5.6
	計	230	233	101.3	1,083	21.5	4.6
鹿児島	日本人	80	83	103.8	340	24.4	4.1
	外国人	180	197	109.4	1,109	17.8	5.6
	計	260	280	107.7	1,449	19.3	5.2
那覇	日本人	30	36	120.0	858	4.2	23.8
	外国人	300	341	113.7	24,742	1.4	72.6
	計	330	377	114.2	25,600	1.5	67.9
石垣	日本人	0	0	-	0	-	-
	外国人	60	64	106.7	226	28.3	3.5
	計	60	64	106.7	226	28.3	3.5
合計	日本人	8,270	8,669	104.8	358,768	2.4	41.4
	外国人	7,670	8,465	110.4	380,447	2.2	44.9
	計	15,940	17,134	107.5	739,213	2.3	43.1

<トランジット旅客>

成田	660	656	99.4	55,439	1.2	84.5
関西	260	277	106.5	1,370	20.2	4.9
中部	260	6	2.3	833	0.7	138.8
羽田	240	142	59.2	3,620	3.9	25.5
合計	1,420	1,081	76.1	61,262	1.8	56.7

図表３－２ 空港別獲得サンプル数・平均拡大率（オフピーク時：11月）

<出国旅客>

空港名	国 籍	A 目 標 サンプル数 (人/週)	B 獲 得 サンプル数 (人/週)	B/A 目 標 サンプル数 達成率 (%)	C 拡大対象週 旅客数実績 (人/週)	B/C 獲 得 サンプル率 (%)	C/B 平 均 拡大係数
成田	日本人	1,720	1,861	108.2	116,243	1.6	62.5
	外国人	1,220	1,455	119.3	114,342	1.3	78.6
	計	2,940	3,316	112.8	230,585	1.4	69.5
関西	日本人	1,110	1,210	109.0	70,149	1.7	58.0
	外国人	1,060	1,151	108.6	95,168	1.2	82.7
	計	2,170	2,361	108.8	165,317	1.4	70.0
中部	日本人	1,450	1,453	100.2	31,314	4.6	21.6
	外国人	640	649	101.4	16,236	4.0	25.0
	計	2,090	2,102	100.6	47,550	4.4	22.6
新千歳	日本人	50	61	122.0	1,539	4.0	25.2
	外国人	280	292	104.3	15,750	1.9	53.9
	計	330	353	107.0	17,289	2.0	49.0
旭川	日本人	10	0	0.0	0	-	-
	外国人	260	261	100.4	1,459	17.9	5.6
	計	270	261	96.7	1,459	17.9	5.6
函館	日本人	10	0	0.0	0	-	-
	外国人	270	274	101.5	1,616	17.0	5.9
	計	280	274	97.9	1,616	17.0	5.9
青森	日本人	30	28	93.3	109	25.7	3.9
	外国人	60	66	110.0	264	25.0	4.0
	計	90	94	104.4	373	25.2	4.0
仙台	日本人	190	169	88.9	1,347	12.5	8.0
	外国人	90	106	117.8	256	41.4	2.4
	計	280	275	98.2	1,603	17.2	5.8
秋田	日本人	30	33	110.0	114	28.9	3.5
	外国人	60	65	108.3	274	23.7	4.2
	計	90	98	108.9	388	25.3	4.0
百里	日本人	70	70	100.0	236	29.7	3.4
	外国人	180	180	100.0	963	18.7	5.4
	計	250	250	100.0	1,199	20.9	4.8
羽田	日本人	1,910	1,909	99.9	75,509	2.5	39.6
	外国人	980	980	100.0	51,920	1.9	53.0
	計	2,890	2,889	100.0	127,429	2.3	44.1
新潟	日本人	170	180	105.9	638	28.2	3.5
	外国人	100	92	92.0	429	21.4	4.7
	計	270	272	100.7	1,067	25.5	3.9
富山	日本人	100	107	107.0	281	38.1	2.6
	外国人	140	142	101.4	505	28.1	3.6
	計	240	249	103.8	786	31.7	3.2
小松	日本人	120	121	100.8	752	16.1	6.2
	外国人	160	161	100.6	877	18.4	5.4
	計	280	282	100.7	1,629	17.3	5.8
静岡	日本人	80	86	107.5	1,082	7.9	12.6
	外国人	210	184	87.6	930	19.8	5.1
	計	290	270	93.1	2,012	13.4	7.5
美保	日本人	30	73	243.3	102	71.6	1.4
	外国人	60	96	160.0	225	42.7	2.3
	計	90	169	187.8	327	51.7	1.9
岡山	日本人	210	217	103.3	951	22.8	4.4
	外国人	70	65	92.9	311	20.9	4.8
	計	280	282	100.7	1,262	22.3	4.5
広島	日本人	190	216	113.7	1,597	13.5	7.4
	外国人	110	137	124.5	1,377	9.9	10.1
	計	300	353	117.7	2,974	11.9	8.4
高松	日本人	100	118	118.0	360	32.8	3.1
	外国人	160	220	137.5	789	27.9	3.6
	計	260	338	130.0	1,149	29.4	3.4
松山	日本人	80	48	60.0	69	69.6	1.4
	外国人	70	137	195.7	395	34.7	2.9
	計	150	185	123.3	464	39.9	2.5
福岡	日本人	350	369	105.4	17,616	2.1	47.7
	外国人	370	531	143.5	32,670	1.6	61.5
	計	720	900	125.0	50,286	1.8	55.9
佐賀	日本人	50	50	100.0	161	31.1	3.2
	外国人	130	150	115.4	735	20.4	4.9
	計	180	200	111.1	896	22.3	4.5
長崎	日本人	20	12	60.0	12	100.0	1.0
	外国人	100	95	95.0	95	100.0	1.0
	計	120	107	89.2	107	100.0	1.0
熊本	日本人	20	35	175.0	93	37.6	2.7
	外国人	70	85	121.4	305	27.9	3.6
	計	90	120	133.3	398	30.2	3.3
大分	日本人	20	4	20.0	17	23.5	4.3
	外国人	100	142	142.0	445	31.9	3.1
	計	120	146	121.7	462	31.6	3.2
宮崎	日本人	60	62	103.3	138	44.9	2.2
	外国人	170	173	101.8	1,001	17.3	5.8
	計	230	235	102.2	1,139	20.6	4.8
鹿児島	日本人	80	60	75.0	185	32.4	3.1
	外国人	180	211	117.2	1,283	16.4	6.1
	計	260	271	104.2	1,468	18.5	5.4
那覇	日本人	30	61	203.3	1,447	4.2	23.7
	外国人	300	304	101.3	19,695	1.5	64.8
	計	330	365	110.6	21,142	1.7	57.9
石垣	日本人	-	-	-	-	-	-
	外国人	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-
合計	日本人	8,290	8,613	103.9	322,061	2.7	37.4
	外国人	7,600	8,404	110.6	360,315	2.3	42.9
	計	15,890	17,017	107.1	682,376	2.5	40.1

<トランジット旅客>

成田		660	706	107.0	47,861	1.5	67.8
関西		260	268	103.1	701	38.2	2.6
中部		260	5	1.9	41	12.2	8.2
羽田		240	171	71.3	2,022	8.5	11.8
合計		1,420	1,150	81.0	50,625	2.3	44.0

図表３－３ 空港別獲得サンプル数・平均拡大率（８月＋１１月：２週間合計）

<出国旅客>

空港名	国 籍	A 目 標 サンプル数 (人/週)	B 獲 得 サンプル数 (人/週)	B/A 目 標 サンプル数 達成率(%)	C 拡大対象週 旅客数実績 (人/週)	B/C 獲 得 サンプル率 (%)	C/B 平 均 拡大係数
成田	日本人	3,440	3,747	108.9	262,688	1.4	70.1
	外国人	2,440	2,747	112.6	232,538	1.2	84.7
	計	5,880	6,494	110.4	495,226	1.3	76.3
関西	日本人	2,220	2,484	111.9	146,025	1.7	58.8
	外国人	2,120	2,350	110.8	193,482	1.2	82.3
	計	4,340	4,834	111.4	339,507	1.4	70.2
中部	日本人	2,900	2,912	100.4	61,109	4.8	21.0
	外国人	1,280	1,312	102.5	31,397	4.2	23.9
	計	4,180	4,224	101.1	92,506	4.6	21.9
新千歳	日本人	100	104	104.0	2,947	3.5	28.3
	外国人	560	587	104.8	39,361	1.5	67.1
	計	660	691	104.7	42,308	1.6	61.2
旭川	日本人	20	7	35.0	17	41.2	2.4
	外国人	520	505	97.1	3,830	13.2	7.6
	計	540	512	94.8	3,847	13.3	7.5
函館	日本人	20	0	0.0	0	-	-
	外国人	540	489	90.6	3,529	13.9	7.2
	計	560	489	87.3	3,529	13.9	7.2
青森	日本人	60	59	98.3	184	32.1	3.1
	外国人	120	127	105.8	553	23.0	4.4
	計	180	186	103.3	737	25.2	4.0
仙台	日本人	380	370	97.4	2,508	14.8	6.8
	外国人	180	197	109.4	890	22.1	4.5
	計	560	567	101.3	3,398	16.7	6.0
秋田	日本人	30	33	110.0	114	28.9	3.5
	外国人	60	65	108.3	274	23.7	4.2
	計	90	98	108.9	388	25.3	4.0
百里	日本人	140	130	92.9	521	25.0	4.0
	外国人	350	363	103.7	2,132	17.0	5.9
	計	490	493	100.6	2,653	18.6	5.4
羽田	日本人	3,820	3,852	100.8	156,763	2.5	40.7
	外国人	1,960	1,967	100.4	96,799	2.0	49.2
	計	5,780	5,819	100.7	253,562	2.3	43.6
新潟	日本人	340	348	102.4	1,263	27.6	3.6
	外国人	200	196	98.0	1,445	13.6	7.4
	計	540	544	100.7	2,708	20.1	5.0
富山	日本人	200	208	104.0	631	33.0	3.0
	外国人	280	283	101.1	1,436	19.7	5.1
	計	480	491	102.3	2,067	23.8	4.2
小松	日本人	240	243	101.3	1,171	20.8	4.8
	外国人	320	322	100.6	1,997	16.1	6.2
	計	560	565	100.9	3,168	17.8	5.6
静岡	日本人	160	171	106.9	1,818	9.4	10.6
	外国人	420	389	92.6	4,603	8.5	11.8
	計	580	560	96.6	6,421	8.7	11.5
美保	日本人	60	105	175.0	173	60.7	1.6
	外国人	120	199	165.8	525	37.9	2.6
	計	180	304	168.9	698	43.6	2.3
岡山	日本人	420	428	101.9	2,017	21.2	4.7
	外国人	140	152	108.6	892	17.0	5.9
	計	560	580	103.6	2,909	19.9	5.0
広島	日本人	380	400	105.3	2,906	13.8	7.3
	外国人	220	289	131.4	2,749	10.5	9.5
	計	600	689	114.8	5,655	12.2	8.2
高松	日本人	200	235	117.5	667	35.2	2.8
	外国人	320	591	184.7	1,938	30.5	3.3
	計	520	826	158.8	2,605	31.7	3.2
松山	日本人	160	105	65.6	196	53.6	1.9
	外国人	140	248	177.1	626	39.6	2.5
	計	300	353	117.7	822	42.9	2.3
福岡	日本人	700	731	104.4	33,282	2.2	45.5
	外国人	740	1,014	137.0	67,062	1.5	66.1
	計	1,440	1,745	121.2	100,344	1.7	57.5
佐賀	日本人	100	110	110.0	343	32.1	3.1
	外国人	260	284	109.2	1,457	19.5	5.1
	計	360	394	109.4	1,800	21.9	4.6
長崎	日本人	50	56	112.0	111	50.5	2.0
	外国人	280	291	103.9	752	38.7	2.6
	計	330	347	105.2	863	40.2	2.5
熊本	日本人	40	71	177.5	242	29.3	3.4
	外国人	140	157	112.1	606	25.9	3.9
	計	180	228	126.7	848	26.9	3.7
大分	日本人	40	11	27.5	57	19.3	5.2
	外国人	200	282	141.0	856	32.9	3.0
	計	240	293	122.1	913	32.1	3.1
宮崎	日本人	120	122	101.7	244	50.0	2.0
	外国人	340	346	101.8	1,978	17.5	5.7
	計	460	468	101.7	2,222	21.1	4.7
鹿児島	日本人	160	143	89.4	525	27.2	3.7
	外国人	360	408	113.3	2,392	17.1	5.9
	計	520	551	106.0	2,917	18.9	5.3
那覇	日本人	60	97	161.7	2,305	4.2	23.8
	外国人	600	645	107.5	44,437	1.5	68.9
	計	660	742	112.4	46,742	1.6	63.0
石垣	日本人	0	0	-	0	-	-
	外国人	60	64	106.7	226	28.3	3.5
	計	60	64	106.7	226	28.3	3.5
合計	日本人	16,560	17,282	104.4	680,827	2.5	39.4
	外国人	15,270	16,869	110.5	740,762	2.3	43.9
	計	31,830	34,151	107.3	1,421,589	2.4	41.6

<トランジット旅客>

成田		1,320	1,362	103.2	103,300	1.3	75.8
関西		520	545	104.8	2,071	26.3	3.8
中部		520	11	2.1	874	1.3	79.5
羽田		480	313	65.2	5,642	5.5	18.0
合計		2,840	2,231	78.6	111,887	2.0	50.2

図表3-4 相対誤差(ピーク時・オフピーク時の2週間合計値を母数とした場合)

■出国日本人

空港	旅客数 (人/2週)	サンプル数 (人/2週)	サンプル率 (%)	信頼区間 (%)	カテゴリ数	相対誤差 (%)
成田	262,688	3,747	1.4	95	32	17.7
関西	146,025	2,484	1.7	95	24	18.7
中部	61,109	2,912	4.8	95	24	17.0
新千歳	2,947	104	3.5	90	6	35.3
旭川	17	7	41.2	90	6	106.3
函館	0	0	-	90	6	-
青森	184	59	32.1	90	6	39.4
仙台	2,508	370	14.8	90	6	17.6
百里	521	130	25.0	90	6	27.9
羽田	156,763	3,852	2.5	95	32	17.4
新潟	1,263	348	27.6	90	6	16.7
富山	631	208	33.0	90	6	20.8
小松	1,171	243	20.8	90	6	20.9
静岡	1,818	171	9.4	90	6	26.7
美保	173	105	60.7	90	6	22.4
岡山	2,017	428	21.2	90	6	15.7
広島	2,906	400	13.8	90	6	17.0
高松	667	235	35.2	90	6	19.3
松山	196	105	53.6	90	6	24.4
福岡	33,282	731	2.2	90	12	19.9
佐賀	343	110	32.1	90	6	28.8
長崎	111	56	50.5	90	6	34.5
熊本	242	71	29.3	90	6	36.6
宮崎	244	122	50.0	90	6	23.5
鹿児島	525	143	27.2	90	6	26.2
那覇	2,305	97	4.2	90	6	36.4
石垣	0	0	-	90	6	-
合計	680,827	17,282	2.5	-	-	-

■出国外国人

空港	旅客数 (人/2週)	サンプル数 (人/2週)	サンプル率 (%)	信頼区間 (%)	カテゴリ数	相対誤差 (%)
成田	232,538	2,747	1.2	95	32	20.7
関西	193,482	2,350	1.2	95	24	19.3
中部	31,397	1,312	4.2	95	24	25.4
新千歳	39,361	587	1.5	90	6	15.0
旭川	3,830	505	13.2	90	6	15.2
函館	3,529	489	13.9	90	6	15.4
青森	553	127	23.0	90	6	28.6
仙台	890	197	22.1	90	6	23.1
秋田	274	65	23.7	90	6	39.7
百里	2,132	363	17.0	90	6	17.5
羽田	96,799	1,967	2.0	95	32	24.4
新潟	1,445	196	13.6	90	6	24.4
富山	1,436	283	19.7	90	6	19.5
小松	1,997	322	16.1	90	6	18.7
静岡	4,603	389	8.5	90	6	17.8
美保	525	199	37.9	90	6	20.5
岡山	892	152	17.0	90	6	27.1
広島	2,749	289	10.5	90	6	20.4
高松	1,938	591	30.5	90	6	12.6
松山	626	248	39.6	90	6	18.1
福岡	67,062	1,014	1.5	90	12	17.0
佐賀	1,457	284	19.5	90	12	29.0
長崎	752	291	38.7	90	6	16.8
熊本	606	157	25.9	90	6	25.2
大分	856	282	32.9	90	6	17.9
宮崎	1,978	346	17.5	90	6	17.9
鹿児島	2,392	408	17.1	90	6	16.5
那覇	44,437	645	1.5	90	6	14.3
石垣	107	64	60.0	90	6	29.0
合計	740,762	16,869	2.3	-	-	-

■トランジット

空港	旅客数 (人/2週)	サンプル数 (人/2週)	サンプル率 (%)	信頼区間 (%)	カテゴリ数	相対誤差 (%)
成田	103,300	1,362	1.3	95	8	14.0
関西	2,071	545	26.3	95	4	12.5
中部	874	11	1.3	95	4	101.7
羽田	5,642	313	5.5	95	4	18.6
合計	111,887	2,231	2.0	-	-	-

注：ピーク時・オフピーク時の2週間合計値を母数として計算した。

4. 集計結果（週間値集計）

本章では出国日本人旅客、出国外国人旅客、トランジット旅客ごとに、各項目の集計結果を4. 1以降に整理した。

また集計方法、本集計結果使用にあたっての諸注意、集計区分については以下に整理した。

■集計方法

本調査は全旅客数の約2. 4%を抽出したサンプル調査のため、各サンプルが週間拡大係数をもっている。これは、そのサンプルが何人分の重みをもっているかを示したもので、日本人では1サンプルが平均40人分、外国人では平均44人分、トランジットでは平均50人分の重みとなっている。

4. 1以降の集計結果は、この年間拡大係数を項目ごとに合計したものである。

■本集計結果使用にあたっての諸注意

集計結果を利用するにあたっては、以下の点に十分注意する必要がある。

- 本調査はサンプル調査であり、また調査実施時期が8月および11月の各1週間と限られているため多少の誤差を含むことが考えられる。
- 渡航実績がある渡航先であっても、調査期間中にサンプルが獲得できなかった場合には、その渡航先の旅客数はゼロと集計される。（本調査では不定期便は対象外となっているため、不定期便のみが就航した渡航先への旅客数もゼロと集計される）
- 特に、サンプル数の比較的小さい地方空港では、調査当日の旅客特性が調査結果に大きく影響し、実際の旅客動態との差異が大きくなる傾向がある。

<本集計結果における集計区分>

	集 計 区 分	内 容
日 本 人	空 港(29区分)	成田／関西／中部／新千歳／旭川／函館／青森／仙台／ 秋田／百里／羽田／新潟／富山／小松／静岡／美保／岡山／ 広島／高松／松山／福岡／佐賀／長崎／熊本／大分／ 宮崎／鹿児島／那覇／石垣
	居住地(48区分)	47都道府県＋外国居住
	出国先(20区分)	北米西海岸 ^(注1) ／北米東海岸 ^(注2) ／ハワイ／グアム・サイパン／ 香港・マカオ／台湾／韓国（北朝鮮含む）／中国（モンゴル含む）／ マレーシア（ブルネイ含む）／シンガポール／ タイ（カンボジア・ミャンマー・ラオス含む）／ベトナム／ インドネシア（東ティモール含む）／フィリピン／西南アジア／ 中近東／オセアニア／ヨーロッパ／アフリカ／中南米
外 国 人	空 港(31区分)	日本人に同じ
	国 籍(12区分)	北米・中南米／韓国（北朝鮮含む）／中国（モンゴル含む）／台湾／ 香港／東南アジア／オセアニア／西南アジア／中近東／ アフリカ／ヨーロッパ／
	最初の出発地・ 最終目的国 (20区分)	日本人の出国先に同じ
トランジット	空 港(3区分)	成田／関西／中部／羽田
	国 籍(13区分)	外国人の12区分および日本国籍
	立寄り直前地・ 直後地(20区分)	日本人の出国先に同じ

注1：北米大陸のうち、太平洋に面したアメリカ・カナダの以下の5州

アラスカ州(AK)・ワシントン州(WA)・オレゴン州(OR)・カリフォルニア州 (CA) [以上アメリカ]・ブリティッシュコロンビア州(BC) [カナダ]

注2：北米大陸のうち、上記「北米西海岸」以外のアメリカ・カナダ

4. 1. 出国日本人集計結果

■旅客数

	成	田園	西中	郡羽	田新	湯巨	里富	山小	松静	國美	縣國	山丘	島高	松山	山福	國長	嶋佐	賀熊	本大	分宮	嶋鹿	鹿島	那	石	全空
北海道	3,402	402	283	2,304	2,773	17	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,394	
青森	764	15	29	578	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,564	
岩手	1,069	90	23	700	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,157	
宮城	3,695	206	68	1,235	0	14	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,691	
秋田	579	0	0	800	114	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,538	
山形	1,809	276	0	515	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,950	
福島	2,638	88	38	835	57	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,933	
茨城	10,321	58	82	1,902	0	0	0	0	90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,136	
栃木	5,879	100	21	2,059	0	1	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,097	
群馬	4,970	0	33	2,775	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,792	
埼玉	25,316	180	65	12,305	0	0	83	0	8	0	0	7	0	0	72	0	0	3	0	0	0	0	0	38,081	
千葉	28,071	440	122	8,449	0	9	21	0	118	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37,233	
東京	76,281	1,944	488	55,752	20	14	146	0	22	0	4	27	6	0	206	1	0	3	0	0	0	3	15	0	134,945
神奈川	32,901	564	254	29,526	0	5	0	0	87	2	0	14	0	0	62	2	0	0	0	0	0	3	54	0	63,524
新潟	2,998	98	88	1,558	0	0	0	0	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,923	
富山	943	157	318	783	0	0	0	0	260	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,005	
石川	1,360	644	280	636	0	0	0	0	554	0	0	0	0	0	57	0	0	0	0	0	0	0	0	3,589	
福井	517	1,385	645	147	0	0	0	6	250	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,950	
山梨	1,780	0	13	1,238	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	52	0	0	0	0	0	0	0	0	3,091	
長野	3,335	66	1,732	2,107	0	0	3	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,253	
岐阜	666	221	6,557	370	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,816	
静岡県	5,701	402	4,992	3,940	0	14	10	0	1,274	0	0	0	0	0	101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,434
愛知	3,911	2,414	33,826	1,279	0	7	6	2	5	27	0	0	0	0	123	0									

注：居住地の「海外」は外国居住を示す。

■ 縱構成比

■ 縱構成比

注：居住地の「海外」は外国居住を示す。

2. 性別

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位:人/2週・%)

[illegible]

3. 年齡

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位:人/2週・%)

[illegible]

■上段：旅客数 下段：構成比

5.旅行目的

	成	田園	西中	部羽	田新千盛	旭川	函館	釧路	森仙	台秋	田新	洞古	里富	山小	松静	阿美	保岡	山丘	馬高	嵩	山福	間長	崎佐	寶熊	本大	分宮	崎鹿兒島那	麴石	現全		
親光・ジャニ	143,007 54.4	71,703 49.1	32,057 52.5	68,822 43.9	2,556 86.7	55.8	10	0	144 78.3	1,630 65.0	74 64.9	703 55.7	158 30.3	411 65.1	634 54.1	529 29.1	109 63.0	1,228 60.9	1,428 49.1	341 51.1	87 44.4	20,224 60.8	29 26.1	130 37.9	190 78.5	43 75.4	180 73.8	358 68.2	1,319 57.2	0 51.1	
家族・知人の訪問	23,876 9.1	11,912 8.2	4,073 6.7	14,032 9.0	133 4.5	0	0	0	28 15.2	87 3.5	6 5.3	300 23.8	157 30.1	17 2.7	77 6.6	176 9.7	16 9.2	111 5.5	79 2.7	34 5.1	32 16.3	2,159 6.5	2 1.8	31 9.0	4 1.7	0 0.4	1 0.4	42 8.0	3.3	0	8.4
業務	60,068 22.9	41,247 28.2	19,766 32.3	47,371 30.2	192 6.5	0	0	0	6 3.3	251 10.0	8 7.0	124 9.8	101 19.4	69 10.9	333 24.3	18 10.4	497 24.6	1,006 34.6	224 33.6	49 25.0	6,847 20.6	41 16.2	62 36.9	181 20.6	21 8.7	10.5	22 9.0	60 11.4	328 14.2	0	26.4
研修・学会等	10,974 4.2	6,769 4.6	2,554 3.7	7,678 4.9	0	0	0	0	0 0.0	423 16.9	26 22.8	36 2.9	10 1.9	108 17.1	74 6.3	134 7.4	11 6.4	78 3.9	141 4.9	15 2.2	8 4.1	835 2.5	16 14.4	0 0.0	16 6.6	0 0.0	0 11.9	29 7.8	41 9.7	0	4.4
留學	7,517 2.9	3,522 2.4	592 1.0	4,750 3.0	53 1.8	7	0	0	28 1.1	0 0.0	0 0.0	59 4.7	5 1.0	0 0.0	8 0.7	4 0.2	3 1.5	68 2.3	3 0.4	2 1.0	662 2.0	4 3.6	25 7.3	8 3.3	0 0.8	2 0.8	4 0.8	94 4.1	0	2.6	
海外居住者への帰国	13,269 5.1	8,899 6.1	1,703 2.8	12,486 8.0	0	0	0	0	6 3.3	69 2.8	0 0.0	34 2.7	81 15.5	21 3.3	41 3.5	15 8.7	49 24.7	136 4.7	44 6.6	16 8.2	2,027 6.8	19 17.1	86 25.1	3 1.2	8 14.0	10 4.1	14 2.7	265 11.5	0	5.8	
その他	3,977 1.5	1,973 1.1	664 1.1	1,624 1.0	13 0.4	0	0	0	0 0.0	20 0.8	0 0.0	7 0.6	9 1.7	5 0.8	4 0.3	21 1.2	4 2.3	23 1.1	48 0.9	2 1.0	528 1.6	0 0.0	9 2.6	0 0.0	0 0.0	0 0.0	6 1.1	0	0	8,943	
合計	262,688 100.0	146,025 100.0	61,109 100.0	156,763 100.0	2,947 100.0	17	0	0	184 100.0	2,508 100.0	114 100.0	1,263 100.0	521 100.0	631 100.0	1,171 100.0	1,818 100.0	173 100.0	2,017 100.0	2,906 100.0	667 100.0	196 100.0	33,282 100.0	111 100.0	343 100.0	242 100.0	57 100.0	244 100.0	525 100.0	2,305 100.0	0	680,827

6.業務目的旅客の出張頻度

■上段：旅客数 下段：構成比

		田園		西中	都野	田新千歳旭	川園	館青	森仙	台秋	田新	湯百	里富	山小	山松	岡美	保岡	山丘	島高	松松	山福	岡長	崎佐	寶熊	本大	分宮	崎鹿児島那	駒石	理全空港		
		成	回	13,705	3,714	9,975	67	0	0	2	34	0	25	3	30	100	4	77	113	14	10	1,698	8	10	0	0	27.3	3	18	0	38,333
1	回	22.8	21.1	18.8	21.1	34.9	0	0	33.3	13.5	0.0	23.4	24.8	4.3	9.0	11.0	22.2	15.5	11.2	6.2	20.4	24.8	19.5	16.1	0.0	0.0	6	5.5	0.0	21.3	
2	回	9,048	5,361	3,012	6,869	66	0	0	0	32	0	25	6	23	73	161	6	77	128	26	5	733	6	12	5	0	4	13	0	0	25,691
3	回	7,811	4,540	2,793	5,309	0	0	0	0	12.7	0.0	20.2	5.9	33.3	21.9	17.6	33.3	15.5	12.7	11.6	10.2	10.7	14.6	19.4	23.8	0.0	18.2	21.7	0.0	0.0	14.3
4	回	4,903	2,944	1,428	3,583	39	0	0	0	9.2	50.0	4.8	5.0	17.4	20.1	23.2	0.0	8.7	20.6	9.4	10.2	10.2	4.9	14.5	23.8	0.0	9.1	13.3	16.5	0.0	21,839
5	回	3,637	3,015	7.1	3,374	0	0	0	66.7	0	0	6.5	9.9	11.6	4.8	7.2	0.0	36	68	21	0	514	3	7	0	0	0	9	50	0	13,717
6	回	1,766	2,241	984	2,223	0	0	0	0	34	0	8	5	3	10	26	2	58	58	25	2	413	4	6	3	0	0	0	18	0	12,074
7	回	605	2,75	303	588	0	0	0	0	2.8	0.0	2.4	7.9	8.7	28	33	0	34	45	12	4.1	7.0	4.9	4.8	0.0	0.0	0	6.7	9.5	0.0	7,913
8	回	60	96	303	1,12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.7	8	0	0	7	2	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	1,847
9	回	104	104	19	212	0	0	0	0	0	0	0	0	5.8	6.0	1.0	0.9	16	0.7	1.3	6	108	0.0	14.5	0.0	0.0	0.0	8.3	0.0	0.0	2,10
10	回	4,077	3,160	1,208	2,876	20	0	0	0	0	18	0	3	21	9	128	2	48	81	24	0	355	3	0	8	0	0	0	0	0	11,751
11	回	6.8	7.7	6.1	5.4	10.4	0	0	0	7.2	0.0	2.4	20.8	0.0	2.7	14.0	11.1	9.7	8.1	10.7	0.0	5.2	7.3	0.0	0	0	13.6	5.0	0.0	0.0	6.5
12	回	2,412	2,026	826	1,235	0	0	0	0	9.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	433
13	回以上	678	675	403	606	0	0	0	0	0	0	0	0	2	14	8	0	17	7	11.2	0.0	2.7	7.3	4.8	0.0	0.0	13.6	5.0	0.0	0.0	6,910
20	回以上	1,071	1,183	472	1,362	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4.2	0.9	0.0	3.4	0.7	1.3	0.0	1.8	4.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2,542
不明	明	9,620	6,203	2,817	8,370	0	0	0	0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	3.4	0.0	5.0	1.9	2.7	4.1	3.0	0.0	4.8	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	4,392
合計	計	60,068	41,247	19,766	47,371	192	0	0	0	26.3	50.0	25.0	6.9	8.7	12.3	9.9	11.1	10.1	19.1	18.8	40.8	17.8	19.5	0.0	0.0	18.2	10.0	47.9	0.0	16.1	179,630
		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	0.0	100.0

7.旅行形態

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位:人・2週・%)																														
成	田園	西中	都野	田新千歳旭	川園	館青	森仙	台秋	田新	湯百	里富	山小	松静	岡美	保岡	山丘	島高	松松	山福	岡長	崎佐	寶熊	本大	分宮	崎鹿児島那	駒石	理全空港			
団体	47,670	27,713	10,889	25,600	746	10	0	79	1,315	38	408	3	396	306	283	60	507	778	221	28	6,839	32	23	120	0	95	157	541	0	124,857
個人	18.1	19.0	17.8	16.3	25.3	58.8	0.0	42.9	52.4	33.3	32.3	0.6	62.8	26.1	15.6	34.7	25.1	26.8	33.1	14.3	20.5	28.8	6.7	49.6	0.0	38.9	29.9	23.5	0.0	18.3
個人	212,619	118,021	49,851	131,163	2,201	7	0	103	1,175	76	855	518	231	863	1,515	113	1,510	2,128	446	168	26,443	79	320	122	57	149	368	1,764	0	552,865
不明	80.9	80.8	81.6	83.7	74.7	41.2	0.0	56.0	46.9	66.7	67.7	99.4	36.6	73.7	83.3	85.3	74.9	73.2	66.9	85.7	79.5	71.2	93.3	50.4	100.0	61.1	70.1	76.5	0.0	81.2
不明	2,399	291	369	0	0	0	0	0	18	0	0	0	4	2	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,105
合計	262,688	146,025	61,109	156,763	2,947	17	0	184	2,508	114	1,263	521	631	1,171	1,818	173	2,017	2,906	667	196	33,282	111	343	242	57	244	525	2,305	0	680,827
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	0.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	0.0	100.0

■上段：旅客数 下段：構成比

注：％は（回答数）／（総旅客数）による構成割合を示す。

■上段：旅客数 下段：構成比

注：「一」は手段として利用できない交通手段を示す。

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位:人/2週・%)

注：地域名は別添の地域区分表参照

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位:人/2週・%)

照參表分区域の添別は名域地…州

17 帰国時出発国

■上段：旅客数 下段：構成比

	成	田	西	中	都	羽	田	新	潟	巨	里	富	山	小	松	静	岡	美	保	岡	山	広	高	馬	高	松	山	福	岡	長	崎	佐	賀	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	那	勸	石	理	全	空	港		
北米西海岸	12,582	2,893	232	8,809	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	4	23	4	36	0	0	0	3	0	0	251	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	24,846	0	0	24,846			
北米東海岸	20,378	1,437	966	2,975	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	164	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,920	0	0	25,920		
ハワイ	28,489	11,436	6,003	9,490	374	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	48	0	0	0	0	0	0	2,499	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58,687	0	0	58,687	
グアム	20,802	7,036	4,809	0	304	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.4	0	0	0	0	0	0	1,263	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34,611	0	0	34,611	
香港	10,089	6,655	3,867	10,628	77	0	0	0	0	0	8	0	0	13	0	0	2	25	69	0	1.332	0	0	0	2	1.332	0	3.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33,332	0	0	33,332
台湾	18,176	16,687	5,667	17,155	664	0	0	0	0	0	0	0	162	564	264	0	0	5	777	162	0	26.7	24.3	0	0	4,665	0	14.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67,125	0	0	67,125
韓国	12,780	21,721	7,882	21,628	582	10	0	141	493	57	656	0	206	141	254	148	957	575	184	123	7,849	48	46	224	57	70	151	43.2	62	294	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77,509	0	0	77,509	
中国	23,227	27,144	10,975	17,396	115	7	0	2	107	0	452	513	182	279	1,098	0	799	988	308	66	4,012	62	294	0	0	0	77	118	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88,223	0	0	88,223		
マレーシア	6,382	2,246	578	1,943	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	34.7	12.1	55.9	85.7	0.0	0.0	0.0	14.7	5.1	0.0	13.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11,724	0	0	11,724		
シンガポール	6,986	4,654	1,798	13,005	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	19	9	0	1.813	0	0	3	0	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28,346	0	0	28,346	
タイ	14,651	7,731	6,602	15,215	403	0	0	8	72	19	22	0	42	89	124	0	24	277	0	2	3,048	0	0	9	0	0	14	68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48,510	0	0	48,510
ベトナム	9,379	5,558	2,204	4,567	0	0	0	13	62	8	69	0	35	24	0	0	4	129	0	1	1,334	0	0	0	0	0	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23,447	0	0	23,447	
インドネシア	7,392	3,716	912	3,607	110	0	0	4	25	0	0	0	5.5	2.0	0.0	5	0	19	12	3	0	383	0	3	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,195	0	0	16,195	
フィリピン	10,120	2,936	2,103	2,275	0	0	0	4	11	0	0	0	5	0	0	10	0	0	0	0	1,184	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,680	0	0	18,680		
西アジア	5,679	3,091	691	681	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	329	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,479	0	0	10,479		
中近東	1,829	1,333	251	747	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,166	0	0	4,166	
オセアニア	13,471	3,422	566	2,656	0	0	0	2	12	30	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,621	0	0	20,621	
ヨーロッパ	34,725	15,640	4,587	22,855	318	0	0	0	0	58	0	0	0	53	16	0	77	58	0	0	2,274	0	0	0	0	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80,709	0	0	80,709	
アフリカ	2,024	581	80	825	0	0	0	0	0	0	4.6	0.0	0.0	4.5	0.9	0	3.8	2.0	0.0	0	6.8	0	0	0	0	1.2	0.0	11.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,510	0	0	3,510	
中南米	3,527	108	246	306	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,187	0	0	4,187	
合計	262,688	146,025	61,109	156,763	2,947	17	0	184	2,508	114	1,263	521	631	1,171	1,818	100.0	173	2,017	2,906	667	196	33,282	111	343	242	57	244	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	680,827	0	0	680,827

注：地域名は別添の地域区分表参照

■上段：旅客数 下段：構成比

[illegible]

■上段：旅客数 下段：構成比

[illegible]

■上段：旅客数 下段：構成比

单位:人/2调·%)

注：入国空港の「その他」は入国時に船舶を利用した旅客を指す。

22 旅行日数

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位:人/2週)																																																								
	成	田	西	中	千	盛	旭	川	園	館	青	森	仙	台	秋	田	新	湖	百	里	富	山	小	松	静	岡	美	保	岡	山	丘	鳥	高	松	山	福	岡	長	崎	佐	賀	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	馬	鹿	駒	石	理	全	港	空
1 ~ 3 日	24,124	26,786	10,997	27,826	321	0	0	80	120	45	281	53	291	424	143	51	955	1,026	241	79	6,767	10	81	128	11	44	76	785	0	101,745																										
4 日	43,231	22,188	12,775	23,069	906	10	0	41	639	8	209	77	120	244	305	62	387	824	88	35	6,186	24	14	8	0	135	158	598	0	112,341																										
5 日	39,254	18,003	10,995	21,812	332	0	0	9	946	41	363	90	92	91	387	34	152	300	97	15	4,713	7	39	75	9	47	137	385	0	98,425																										
6 日	29,506	13,284	5,613	16,137	479	0	0	0	167	0	43	30	2	56	105	2	137	120	39	26	3,902	3	41	3	17	0	54	59	0	69,825																										
7 日	29,856	11,642	4,979	14,446	367	0	0	10	31	6	60	39	2	72	90	3	67	163	34	7	3,368	25	26	3	0	0	14	26	0	65,236																										
8 日	20,198	9,228	2,529	6,887	107	0	0	6	93	0	30	9	3	20	78	2	61	53	6	5	1,626	12	9	2	0	0	6	0	0	40,970																										
9 日	7,435	3,827	1,075	4,151	0	0	0	0	4	0	39	0	3	9	46	0	8	7	4	0	372	0	3	0	0	0	0	0	0	16,983																										
10 日	11,583	5,315	2,251	6,418	56	0	0	6	40	8	43	51	17	15	167	0	54	32	9	2	1,036	1	7	7	0	4	0	78	0	27,200																										
11 ~ 14 日	13,876	3,644	2,042	7,150	15	0	0	0	12	6	49	24	31	52	147	0	58	56	42	0	1,141	3	3	5	6	0	28	15	0	28,405																										
15 ~ 19 日	4,748	2,231	991	3,611	0	0	0	0	7	0	2	17	11	19	142	0	4	20	31	0	705	0	0	0	0	0	11	0	0	12,550																										
20 ~ 24 日	3,886	1,700	616	2,888	27	0	0	0	23	0	8	16	0	10	12	0	13	14	18	5	61	1	3	0	6	1	2	0	0	9,310																										
25 ~ 30 日	3,708	2,163	977	2,151	20	0	0	0	67	0	5	9	8	72	9	0	15	32	0	2	315	0	6	0	0	0	6	0	0	9,565																										
31 日以上	6,475	3,184	1,094	2,981	27	0	0	4	25	0	38	20	13	27	0	4	26	55	11	2	401	2	0	0	0	0	6	0	0	14,395																										
不明	24,808	22,830	4,275	17,236	290	7	0	28	334	0	93	86	38	60	187	15	80	204	47	18	2,689	23	111	11	8	13	27	359	0	73,877																										
合計	262,688	146,025	61,109	156,763	2,947	17	0	184	2,508	114	1,263	521	631	1,171	1,818	173	2,017	2,906	667	196	33,282	111	343	242	57	244	525	2,305	0	680,827																										
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	0.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	0.0	100.0																									

23 年収

■上段：旅客数 下段：構成比

	成	田園	西	都羽	田新	千歳旭	川園	都青	森仙	台秋	田新	湖百	里富	山小	松静	岡美	保岡	山丘	鳥高	松松	山福	岡長	崎佐	賀熊	本大	分宮	崎鹿	鳥島那	駒石	理全	空港	
な	31,269	18,436	5,470	20,245	506	7	0	0	32	650	21	123	82	32	78	253	21	283	327	99	34	4,676	18	91	81	22	32	69	817	0	83,774	
200 万円未満	11.9	12.6	9.0	12.9	17.2	41.2	0	0	17.4	25.9	18.4	9.7	15.7	5.1	6.7	13.9	12.1	14.0	11.3	14.8	17.3	14.0	16.2	26.5	33.5	38.6	13.1	13.1	35.4	0	12.3	
200 ～ 399 万円	20.931	15,212	5,427	12,889	387	1	0	0	19	242	4	98	44	88	72	75	27	239	292	53	12	3,109	26	30	34	5	5	13	16	276	0	59,591
400 ～ 599 万円	32.975	19,846	9,721	17,394	369	5	0	0	26	430	13	185	63	94	173	153	38	239	328	86	25	6,659	18	30	45	8	14	36	43	460	0	89,454
600 ～ 799 万円	38.26	22,497	9,377	20,305	638	2	0	0	2	325	18	189	100	65	133	447	22	11.8	11.3	12.9	12.8	20	16.2	8.7	18.6	15.8	14.8	8.2	20.0	0	100,031	
800 ～ 999 万円	24.623	15,049	7,111	17,904	269	0	0	0	1	171	0	150	72	33	159	171	6	171	323	45	22	4,040	10	40	19	0	17	27	71	0	70,507	
1,000 ～ 1,999 万円	19.674	11,359	4,915	13,517	185	1	0	0	0	120	3	5	35	16	55	69	9	106	220	28	8	1,668	4	16	6	6	19	32	40	0	52,206	
2,000 万円以上	26.045	13,186	6,214	18,070	25	0	0	0	2	105	6	42	25	32	45	130	13	128	322	33	12	2,163	10	22	5	5	2	21	109	0	66,768	
不明	4.559	2,688	1,642	3,471	48	0	0	0	1.1	4.2	2.6	3.3	4.8	5.1	3.8	7.2	7.5	6.3	11.1	4.9	6.1	6.5	9.0	6.4	2.1	8.8	0	4.0	4.7	0	13,235	
合計	64,213	27,752	11,232	32,968	522	0	0	0	95	445	52	453	103	294	448	415	39	535	501	201	37	4,070	9	51	18	4	85	275	443	0	145,260	
	282,688	146,025	61,109	156,763	2,947	17	0	0	184	2,508	114	1,263	521	631	1,171	1,818	173	2,017	2,906	667	196	33,282	111	343	242	57	244	525	2,305	0	880,827	
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	0.0	100.0	

4. 2. 出国外国人集計結果

■上段：旅客数 下段：構成比

■上段：旅客数 下段：構成比

– 42 –

5. 旅行目的

■上段：旅客数 下段：構成比

[illegible]

6 旅行形態

■上段：旅客数 下段：構成比

[illegible]

7. 個人旅行のグループ人数

■上段：旅客数 下段：構成比

[illegible]

注：団体旅行を除く

■旅客数 (複数回答)

[illegible]

注1：同じ訪問地を複数回答した場合でも、回答した回数分カウントしている。
注2：日本属住者、長期滞在者を除く

注2：日本居住者、長期滞在者を除く

■訪問率

主1：％は〈回答数〉／〈日本居住者以外の総回答数〉による構成割合を示す。
主2：同じ訪問地を複数回答した場合でも、回答した回数分カウントしている。
主3：日本居住者、長期滞在者を除く

■旅客数 (複数回答)

■旅客数 (複数回答)

注：日本居住者、長期滞在者を除く

■構成比

■構成比

注：日本居住者、長期滞在者を除く

10 国内訪問地別宿泊日数 (1)

■旅客数 (複数回答)

(単位: 件/2週)

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
秋田	922	396	292	242	154	0	0	70	0	5	95	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

注1: 同じ訪問地を複数回答した場合でも、回答した回数分カウントしている。

注2: 日本居住者、長期滞在者を除く

■ 横構成比

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 ~ 14	15 ~ 21	22 ~ 30	31 ~ 60	61 以上	28
田	41.0	17.6	13.0	108.8	6.9	0.0	3.1	0.2	4.2	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	2.8
秋	56.7	19.9	4.8	2.7	2.0	1.9	1.0	0.0	1.9	0.0	1.1	2.3	4.1	1.5	0.2
川	75.0	10.9	6.5	0.8	2.2	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.2	0.0	0.0	100.0
越	75.0	10.9	6.5	0.8	2.2	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.2	0.0	0.0	100.0
前	72.7	14.6	9.6	1.4	1.1	0.0	0.2	0.1	0.2	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	100.0
岡	78.4	15.9	2.3	2.5	0.6	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
別	78.4	15.9	2.3	2.5	0.6	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
川	45.0	20.2	9.4	4.3	4.5	3.9	0.4	0.2	1.9	0.5	1.5	2.8	2.4	2.0	1.0
千	70.9	16.6	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
干	42.9	13.3	8.1	9.3	15.1	2.3	0.6	0.2	0.8	0.0	3.3	1.7	0.0	0.2	4.4
井	51.9	22.2	11.5	6.2	2.1	1.6	1.4	0.8	0.1	0.5	0.3	0.3	0.5	0.2	100.0
田	40.3	10.6	3.5	0.0	14.3	3.0	0.0	4.2	0.0	0.0	3.5	8.5	0.0	0.0	100.0
堀	78.7	15.2	3.4	1.5	1.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0
富	82.8	13.6	1.9	0.5	0.0	0.1	0.5	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
野	75.5	16.8	4.2	0.6	0.5	0.4	0.0	0.0	0.5	0.3	0.1	0.6	0.2	0.0	100.0
田	40.2	31.2	14.9	4.8	4.1	1.0	1.0	0.4	0.0	1.2	0.2	0.6	0.1	0.3	100.0
広	62.0	21.8	2.3	1.6	7.7	0.0	3.3	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
伊	27.5	0.0	1.8	5.0	45.2	1.5	3.3	0.0	0.0	15.7	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
勢	26.1	43.5	15.6	6.2	2.9	0.3	0.1	1.1	0.0	0.0	2.9	0.9	0.5	0.0	100.0
石	58.1	23.2	8.1	4.4	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
堀	51.2	31.3	7.0	2.5	1.9	2.3	1.1	0.0	0.0	0.8	0.0	0.1	1.4	0.1	0.2
金	47.4	25.1	10.0	4.4	5.1	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
野	54.5	8.8	11.6	4.4	1.0	3.7	0.5	0.0	0.0	2.1	13.4	0.0	0.0	0.0	100.0
比	58.0	20.4	2.4	2.3	2.5	0.8	1.5	0.6	0.3	0.8	1.2	0.6	0.2	0.0	100.0
神	46.0	26.4	13.6	1.6	2.3	0.2	0.0	0.0	0.0	8.6	1.3	0.0	0.1	0.0	100.0
宇	73.9	3.6	13.3	0.0	0.8	0.0	0.0	0.4	0.0	7.3	0.0	0.7	0.0	0.0	100.0
小	68.9	20.2	3.7	2.6	0.6	0.2	0.0	0.0	0.0	2.7	0.1	0.4	0.0	0.0	100.0
松	44.0	34.4	5.3	2.9	10.3	0.0	0.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
藤	40.0	31.7	5.7	0.0	19.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
前	36.6	16.6	9.8												

注1：%は(回答数)/(宿泊地別の回答数)による構成割合を示す。

注2：同じ訪問地を複数回答した場合
注3：日本居住者、長期滞在者を除く

■上段：旅客数 下段：構成比

[illegible]

■上段：旅客数 下段：構成比

■上段：旅客数 下段：構成比

注1：日本居住者、長期滞在者を除く
注2：地域区分は別名地域区分表参照

15.最終目的地

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位:人)2週・9.9																																													
	成	田	西	中	都	田	新	湯	里	山	山	高	松	山	福	岡	佐	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	島	那	石	埋	全	空	港													
北米西海岸	10,680	2,749	168	3,736	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	513	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	329	0	18,213															
北米東海岸	17,022	1,360	818	3,933	0	0	0	0	0	0.4	0	0	0	0	0.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.7	0.0	2.5															
ハワイ	2,164	517	116	972	57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	186	0	23,364																
グアム	1,299	528	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	3,926																
香港	20,540	23,942	3,401	6,812	7,030	0	1	0	17	4	685	4	3	6,523	1	0	0	0	0	0	0	0	399	804	8,761	21	78,967																		
台湾	37,507	37,039	3,337	11,122	12,027	1,384	2,588	0	0	0.4	0.0	0.1	0.8	0.0	9.7	0.1	0.0	0.0	20.2	33.6	19.7	9.3	10.7																						
韓国	21,653	49,152	3,797	16,635	11,559	318	0	485	247	254	487	0	483	247	526	521	395	343	447	518	34,307	514	870	606	853	957	629	12,531	0	159,334															
中国	46,359	46,907	13,078	18,794	4,846	2,128	941	29	206	16	945	2,104	349	294	3,382	0	474	755	707	101	8,235	231	587	0	3	0	304	7,065	0	158,940															
マレーシア	2,887	2,999	181	2,889	244	0	0	0	0	0	0	0	6	4	0	0	0	0	20	2	0	114	0	0	0	0	0	0	0	9,346															
シンガポール	6,584	1,930	178	5,887	138	0	0	0	0	0	4	0	0	0	1,067	0	0	0	14	0	0	1,067	0	0	0	0	84	0	15,886																
タイ	12,092	6,266	1,610	2,953	3,160	0	0	0	0	0	0	0	0	4	9	0	0	0	0.5	0.0	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	2.1																
ベトナム	3,610	1,234	364	1,216	117	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,763	0	0	0	0	0	281	0	29,152																
インドネシア	1,797	1,630	159	1,778	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	77	0	0	0	0	0	4.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	3.9																
フィリピン	6,977	3,236	1,738	2,145	0	0	0	5	6	0	0	0	0	0	754	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	246	0	15,123																
西南アジア	5,333	1,939	499	674	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	1.2																
中近東	1,386	1,053	13	547	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	85	0	3,084																	
オセアニア	7,063	1,759	113	1,962	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	108	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.2	0.0	0.4																
ヨーロッパ	24,594	8,966	1,247	14,107	183	0	0	0	0	0	0	0	0	0	974	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	102	0	50,231																
アフリカ	1,128	269	85	284	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	231	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,997																
中南米	1,863	17	460	353	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2,693																
方面不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7															
合計	232,538	193,482	31,397	96,799	39,361	3,830	3,529	553	890	274	1,445	2,132	1,436	1,997	4,603	525	892	2,749	1,938	626	67,062	752	1,978	2,392	44,437	226	740,762																		
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0															

注：地域名は別添の地域区分表参照

16.入国前・出国後の立ち寄りの有無

■上段：旅客数 下段：構成比

	成	田	岡	西	中	郡	羽	田	新	千	歳	旭	川	国	館	青	森	仙	台	秋	田	湯	吉	里	富	山	小	松	静	岡	美	張	岡	山	広	島	高	松	山	福	岡	長	崎	佐	賀	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	島	那	覇	石	垣	全	空	港
日本居住者 以外の旅客数	203,178	177,055	26,577	85,480	38,989	3,830	3,529	506	717	266	996	1,901	1,387	1,899	4,256	506	675	2,308	1,854	609	61,388	695	1,384	592	835	1,974	2,359	43,336	226	669,307																															
総旅客数	232,538	193,482	31,397	96,799	39,361	3,830	3,529	553	890	274	1,445	2,132	1,436	1,997	4,603	525	892	2,749	1,938	626	67,062	752	1,457	606	856	1,978	2,392	44,437	226	740,762																															
あり	7.2	0.7	0.8	4.3	0.2	0.0	0.0	4.5	6.0	0.0	0.3	0.6	0.0	0.0	0.5	0.8	2.1	0.6	0.1	0.0	1.9	1.0	0.5	0.0	0.4	0.0	0.0	0.6	0.0	3.2																															
なし	3.4	2.7	3.8	10.0	0.0	0.0	0.0	0.9	8.2	8.8	0.8	3.1	1.6	0.5	5.5	0.0	0.6	1.5	0.1	0.5	0.7	1.3	1.4	0.0	0.0	0.0	0.1	0.5	0.0	3.4																															
なし	92.8	99.3	99.2	95.7	99.8	100.0	100.0	95.5	94.0	100.0	99.7	99.4	100.0	100.0	99.5	99.2	97.9	99.4	99.9	100.0	98.1	99.0	99.5	100.0	99.6	100.0	100.0	99.4	100.0	96.8																															
なし	96.6	97.3	96.2	90.0	100.0	100.0	100.0	99.1	91.8	91.2	99.2	96.9	98.4	99.5	94.5	100.0	99.4	98.5	99.9	99.5	99.3	98.7	98.6	100.0	100.0	100.0	99.9	99.5	100.0	96.8																															

注：ありは日本居住者以外の旅客数に対する構成割合、なしは総旅客数に対する構成割合を示す。

■上段：旅客数 下段：構成比

[illegible]

■上段：旅客数 下段：構成比

[illegible]

■上段：旅客数 下段：構成比

[illegible]

注2:地域名は別添の地域区分表参照

■上段：旅客数 下段：構成比

■上段：旅客数 下段：構成比

注：地域名は別添の地域区分表参照

■上段：旅客数 下段：構成比

	成	川	西	中	羽	新	千	地	川	河	青	森	秋	田	新	湖	富	山	小	松	美	保	山	高	松	山	福	長	佐	賀	本	分	嶋	鳥	那	石	空		
総数	22,538	53,482	31,387	96,799	39,381	3,830			3,529	553	880	274	1,445	2,132	1,436	1,937	4,603	525	892	1,749	1,918	627	67,062	752	1,457	606	856	1,918	2,392	44,437	226	174,762	226	174,762	226	174,762	226	174,762	
旅客	83,153	194,242	4,077	27,807	2,719	68			11	117	72	8	625	638	48	235	632	55	263	1,119	614	127	13,080	485	567	91	175	358	787	4,466	0	196,669	0	196,669	0	196,669	0	196,669	
空港行バス	35.8	28.0	13.0	23.7	6.9	1.8			0.3	21.2	8.1	2.9	43.3	29.9	3.3	11.8	13.7	10.5	29.5	40.7	31.7	23.5	19.5	64.5	38.9	15.0	20.4	18.1	33.3	10.1	0.0	26.5	0.0	26.5	0.0	26.5	0.0	26.5	
高速バス (主要路線バスを除く)	1,554	698	381	1,910	186	0			0	0	6	0	48	64	0	26	32	3	23	24	26	0	1,754	10	55	7	3	0	0	392	0	7,202	0	7,202	0	7,202	0	7,202	
貸切バス	26.511	28,730	8,753	6,040	22,908	3,577			3,388	280	290	218	11.2	1,164	1,208	1,347	3,451	346	392	895	1,236	377	20,275	157	600	456	552	1,337	1,144	11,321	72	147,067	72	147,067	72	147,067	72	147,067	
路線バス	5,401	7,042	1,014	4,201	773	74			81	12	34	0	5	107	19	161	101	18	62	141	28	21	5,886	48	105	9	20	54	7	1,501	47	47,812	47	47,812	47	47,812	47	47,812	
新幹線	6,575	3,774	1,881	8,974	0	0			0	5	65	8	99	155	26	13	206	3	99	107	4	2	2,399	7	20	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
優等列車	47,634	30,732	3,160	5,145	0	0			0	10	22	0	1	22	12	46	31	6	10	17	42	0	2,105	7	109	0	6	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
鉄道・地下鉄	109,932	91,606	9,870	44,737	10,346	0			0	5	239	4	24	413	20	47	186	51	55	193	165	26	20,239	46	204	9	9	27	43	117	0	288,613	0	288,613	0	288,613	0	288,613	
モノレール	2,803	914	216	19,066	0	0			0	0	0	40	0	3	63	0	20	0	8	58	6	8	742	0	19	0	0	0	0	12,213	0	36,182	0	36,182	0	36,182	0	36,182	
タクシー・ハイヤー	34,477	18,451	3,472	17,265	2,242	110			13	49	103	16	94	148	23	156	129	18	107	301	79	68	13,361	55	135	69	33	108	113	9,214	34	100,443	34	100,443	34	100,443	34	100,443	
レンタカー	14,501	2,566	1,029	1,598	2,727	20			0	15	27	0	9	21	42	134	15	21	141	57	16	3,009	24	50	8	72	96	264	47	20.7	15.0	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6		
その他の乗用車	14,366	5,018	3,193	3,691	250	11																																	

2.3. 代表アクセス交通手段

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位:人/2週・%)

	成	田園	西中	都羽	田新千歳地	川函	館青	森仙	台秋	田新	里富	山小	松静	岡美	保岡	山広	馬高	松松	山福	岡長	崎佐	賀順	本大	分宮	崎鹿兒島那	動石	理空望港	
国内線飛行機	7,430 3.2	2,116 1.1	379 4.2	1,424 4.6	0 0	0 0	0 0	0 0	29 3.3	0 0.4	6 1.3	3 0.2	3 0.2	20 0.4	0 0	0 0	0 0	362 0.8	3 0.8	537 0.8	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	15,340 2.1	
新幹線	6,575 2.8	3,774 2.0	1,881 6.0	8,660 8.9	0 0	0 0	0 0	5 0.9	63 7.1	8 6.4	155 7.3	23 1.6	13 0.7	206 4.5	3 11.1	3 3.9	107 0.2	4 0.3	2,399 3.6	7 0.9	20 1.4	9 1.5	0 0	0 0	0 0	0 0	24,106 3.3	
優等列車	44,254 19.0	29,788 15.4	2,640 8.4	4,079 4.2	0 0	0 0	0 0	10 1.8	14 0.0	1 0.1	10 0.5	8 0.6	46 2.3	6 1.1	6 1.1	8 0.3	42 2.2	10,880 1.6	3,109 2.8	3 0.4	7 0.7	6 2.5	0 0	0 0	0 0	82,984 11.2		
高速バス (※主要行バスは別表)	1,277 0.5	666 0.3	307 1.0	1,021 1.1	186 0.5	0 0	0 0	0 0	5 0.6	0 0.3	30 1.4	0 0.0	26 1.3	3 0.6	3 1.0	24 0.9	21 1.1	0 2.2	1,470 1.3	10 3.3	43 0.0	7 1.2	3 0.4	0 0	0 0	5,539 0.7		
空港直行バス	76,433 32.9	51,320 26.5	3,447 11.0	23,518 24.3	2,719 6.9	68 1.1	112 0.8	11 2.3	64 7.2	8 2.9	151 24.0	36 2.5	23 1.7	457 9.9	167 18.7	496 37.2	427 25.6	137 21.9	1,023 16.5	472 62.8	75 40.2	169 12.4	338 19.7	397 18.1	4,466 33.3	0 10.1	179,193 24.2	
貸切りバス	24,520 10.5	27,024 14.0	8,479 27.0	4,801 5.0	22,908 58.2	3,577 96.0	3,388 47.0	260 31.0	276 31.0	137 79.6	1,098 51.5	1,185 82.5	1,313 65.7	3,403 73.9	346 31.1	277 31.9	878 45.7	377 60.2	20,104 30.0	153 20.3	596 40.9	456 75.2	549 64.1	1,307 66.1	1,138 47.6	72 31.9	141,007 19.0	
旅客船・フェリー	0 0	811 0.4	482 1.5	138 0.4	0 0	0 0	0 0	0 0	5 0.6	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	8 3.5	1,446 0.2	
鉄道・地下鉄	52,583 22.6	64,751 33.5	7,475 23.8	29,942 30.9	9,861 25.1	0 0	0 0	0 0	154 17.3	0 0.1	92 4.3	4 0.3	10 0.5	22 7.4	39 9.9	15 18.7	12 37.2	4 25.6	13,122 19.6	3 0.4	15 1.0	5 0.8	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	178,283 24.1	
モノレール	0 0	395 0.2	24 0.2	6,067 6.3	0 0	0 0	0 0	0 0	14 1.6	0 0.2	6 0.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	5 0.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0	10,536 23.7	0 0.0	17,050 2.3	
路線バス	307 0.1	207 0.2	129 0.4	641 0.7	79 2.0	74 1.9	81 2.3	12 2.2	7 0.8	3 0.2	23 1.1	11 0.8	77 3.9	13 4.2	6 2.2	20 21.2	26 125	11 35	12 2,444	14 3.6	8 0.5	0 0.0	8 0.0	20 1.0	7 0.3	46 20.4	4,589 0.6	
レンタカー	1,305 0.6	2,104 1.1	763 2.4	846 0.9	2,244 5.7	2 0.5	0 0	15 2.7	16 1.8	0 0.0	1 0.0	21 1.5	32 2.1	105 2.3	15 2.9	5 0.6	125 4.5	35 1.8	16 2,706	22 2.9	50 3.4	0 0.0	72 8.4	96 10.8	258 21.1	9,391 25.2	57 2.7	
タクシー・ハイヤー	7,385 3.2	5,500 2.8	1,488 4.7	800 1.5	605 2.1	80 1.5	13 0.5	44 1.5	51 2.3	8 0.0	33 0.0	12 0.5	56 2.1	50 2.9	15 2.3	40 0.6	130 4.5	18 1.8	32 2.6	8,601 4.0	29 2.9	87 3.4	33 0.0	21 8.4	90 10.8	104 21.1	21 25.2	39,641 2.7
その他の乗用車	7,385 3.2	5,500 2.8	1,488 4.7	800 1.5	605 2.1	80 1.5	13 0.5	44 1.5	51 2.3	8 0.0	33 0.0	12 0.5	56 2.1	50 2.9	15 2.3	40 0.6	130 4.5	18 1.8	32 2.6	8,601 4.0	29 2.9	87 3.4	33 0.0	21 8.4	90 10.8	104 21.1	21 25.2	39,641 2.7
その他の乗用車	8,636 3.7	3,731 1.9	2,646 2.2	213 0.5	210 0.3	11 0.1	2 0.1	51 9.2	118 13.3	24 8.8	178 15.1	333 5.9	43 7.7	343 6.3	27 2.5	106 12.1	17 2.2	27 4.3	157 2.3	106 3.6	28 7.3	35 2.8	46 3.3	35 1.8	102 1.9	18 2.5	18 8.0	21,972 2.7
その他の乗用車	1,823 0.8	1,295 0.7	1,649 4.0	549 1.7	549 1.4	0 0.0	34 1.0	34 6.1	36 4.0	0 19.5	70 3.3	71 3.3	27 1.2	39 5.1	27 8.0	71 2.5	70 0.3	6 1.0	6 1.8	12 1.6	16 1.1	4 0.7	0 0.0	0 0.0	33 1.4	639 1.8	4 1.2	9,257 0.0
不明	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	56 0.0	0 0
合計	232,538 100.0	193,482 100.0	31,397 100.0	96,799 100.0	39,381 100.0	3,830 100.0	3,529 100.0	553 100.0	890 100.0	274 100.0	1,436 100.0	1,436 100.0	1,997 100.0	4,603 100.0	525 100.0	882 100.0	2,749 100.0	1,938 100.0	67,062 100.0	752 100.0	1,457 100.0	606 100.0	856 100.0	1,978 100.0	2,392 100.0	44,437 100.0	226 100.0	740,762 100.0

■上段：旅客数 下段：構成比

注：「一」は手段として利用できない交通手段を示す。

25. 旅行日数

■上段：旅客数 下段：構成比

[illegible]

26.訪問国数

■上段：旅客数 下段：構成比

	成	田園	西中	都羽	田新子蔵旭	川函	館青	森	合秋	田新	洞百	里富	山小	松静	岡美	保岡	山丘	島高	松山	樺	岡底	崎佐	賀熊	本大	分宮	崎龍児島那	石部	理空港
1ヶ国	166,281 71.5	183,980 95.1	29,130 92.8	79,579 82.2	39,231 99.8	3,830 100.0	3,529 100.0	396 71.6	586 65.8	1,445 100.0	2,069 97.0	1,418 98.7	1,992 99.7	4,547 98.8	502 95.6	656 73.5	2,155 78.4	1,849 95.4	609 97.3	58,604 87.4	687 91.4	1,373 94.2	585 96.5	829 100.0	1,978 100.0	2,383 99.6	42,588 95.8	533,333 100.0
2ヶ国	57,280 24.6	6,986 3.6	1,568 15.2	14,683 15.2	80 0.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	83 9.3	4 0	39 1.8	8 0.6	5 0.3	34 0.7	23 4.4	226 25.3	552 20.1	87 4.5	12 1.2	7,956 11.6	56 7.4	84 5.8	21 3.5	27 3.2	0 0.0	0 0.4	1,566 0.0	91,483 0.0
3ヶ国	5,903 2.5	1,646 0.9	479 1.5	2,462 2.5	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	17 1.9	0 0.0	18 0.8	4 0.3	0 0.0	2 0.0	0 0.0	10 1.1	34 1.2	2 0.1	3 0.5	471 0.7	3 0.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	264 0.0	11,342 0.0
4ヶ国	1,718 0.7	281 0.1	153 0.5	75 0.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	17 1.9	0 0.0	6 0.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	3 0.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	49 0.1	2,302 0.3
5ヶ国	350 0.2	367 0.2	45 0.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	10 1.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	8 0.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	780 0.1
6ヶ国以上	1006.0 0.4	212.0 0.1	32.0 0.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	77.0 8.7	0 0.0	0 0.0	6.0 0.4	0 0.0	20.0 0.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	31.0 0.4	3.0 0.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1387.0 0.2
不明	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	55 10.0	100 11.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	155 0.0
合計	232,538 100.0	193,482 100.0	31,397 100.0	96,799 100.0	39,361 100.0	3,830 100.0	3,529 100.0	553 100.0	890 100.0	274 100.0	2,132 100.0	1,436 100.0	1,997 100.0	4,603 100.0	525 100.0	882 100.0	2,749 100.0	1,938 100.0	67,062 100.0	752 100.0	1,457 100.0	606 100.0	856 100.0	1,978 100.0	2,392 100.0	44,437 100.0	226 100.0	740,762 100.0

27 空港別居住地

■上段：旅客数 下段：構成比

[illegible]

■旅客数

(单位:人/2週)

	成	田	關	西	中	部	羽	田	新	湖	百	里	富	山	小	松	靜	國	美	保	岡	山	丘	島	高	松	山	繩	國	長	崎	鹿	見	鳥	那	聊	石	理
北	361	0	0	0	0	254	372	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	987	
青	396	0	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	459	
岩	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	85		
岩	249	104	20	53	0	0	0	0	87	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	528		
宮	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40		
田	33	67	0	35	0	21	4	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	201			
山	167	0	0	0	0	0	0	36	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	235		
山	1134	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1447		
城	454	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	471		
木	419	0	0	0	0	0	0	0	0	64	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	652		
野	419	0	0	0	0	0	0	0	0	38	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3616		
馬	2366	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3833		
土	3105	54	0	0	0	0	0	0	0	0	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3833		
東	12380	234	22	5853	0	0	0	0	0	6	63	0	0	0	0	25	0	25	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19104	
新	3932	478	17	1726	0	0	0	0	0	127	0	4	0	0	0	22	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6232		
神	287	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	418		
洲	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	0	28	2	0	0	0	0	0</																				

[illegible]

30.空巻選択理由

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

	成田	田園	西中	都賀	田新	千歳	川園	館青	森仙	台秋	田新	湯呂	里富	山小	松静	岡美	保岡	山丘	馬高	馬高	松松	山福	岡長	崎佐	賀熊	本大	分宮	崎鹿	鹿島那	朝石	垣全	港	
総旅客数	232,538	193,482	31,397	96,799	39,361	3,830	3,529	553	890	274	1,445	2,132	1,436	1,997	4,603	525	892	2,749	1,938	626	67,062	752	1,457	606	856	1,978	2,392	44,437	226	740,762			
最終訪問地から近い	74,923	105,756	17,180	58,672	17,305	793	668	325	455	61	915	220	639	1,185	1,983	314	544	1,446	716	385	35,768	339	381	221	214	627	1,006	17,591	90	340,822			
出発希望日の便あり	32.2	54.7	54.7	60.6	44.0	20.7	18.6	58.8	51.1	22.3	63.3	10.3	44.5	59.3	41.1	59.8	61.0	52.6	36.9	61.5	53.3	45.1	26.1	35.5	25.0	31.7	42.1	39.6	39.8	46.0			
目的地便は当空港までの	43,464	18,138	1,655	12,198	2,618	113	10	38	54	4	153	64	43	30	193	6	47	142	72	59	6,029	87	93	76	50	101	175	3,563	4	89,269			
旅行会社が利用した	18.7	9.4	5.3	12.6	6.7	3.0	0.3	6.9	3.4	1.5	10.6	3.0	3.0	1.5	4.2	1.1	5.3	5.2	3.7	9.4	9.0	11.6	6.4	12.5	5.8	5.1	7.3	8.0	1.8	12.1			
空港周辺に用事あり	36,912	26,469	2,652	6,140	5,325	97	90	58	197	118	364	58	142	186	183	140	83	757	298	100	8,295	102	58	93	35	425	437	12,949	158	104,921			
旅行費用が安くなる	16.7	13.7	8.4	6.3	13.5	2.5	2.6	10.5	22.1	43.1	25.2	2.7	9.9	9.3	4.0	26.7	9.3	27.5	15.4	16.0	12.4	13.6	4.0	15.3	4.1	21.5	18.3	29.1	68.9	14.2			
その他	39,490	35,217	7,871	9,888	16,795	2,898	2,800	124	222	99	208	1,025	1,001	1,114	2,930	89	146	597	802	120	15,203	134	564	283	545	994	1,063	10,308	27	152,637			
旅行費用が安くなる	17.0	18.2	25.1	10.2	42.7	75.7	81.6	22.4	24.9	36.1	14.4	48.1	69.7	55.8	63.7	17.0	16.4	21.7	41.4	19.2	22.7	17.8	38.7	46.7	63.7	90.3	44.4	23.2	11.9	20.6			
その他	4,366	3,735	630	1,796	1,248	24	18	0	11	0	33	22	0	28	31	0	8	84	17	3	1,640	4	9	29	18	18	4	374	0	14,150			
旅行費用が安くなる	1.9	1.9	2.0	1.9	3.2	0.6	0.5	0.0	1.2	0.0	2.3	1.0	0.0	1.4	0.7	0.0	0.9	3.1	0.9	0.5	2.4	0.5	0.6	4.8	2.1	0.9	0.2	0.8	0.0	1.9			
その他	32,389	15,401	2,013	10,225	712	62	11	0	21	4	22	334	10	19	332	3	72	104	141	8	3,499	95	263	8	66	21	24	1,426	0	67,285			
旅行費用が安くなる	13.9	8.0	6.4	10.6	1.8	1.6	0.3	0.0	2.4	1.5	1.5	15.7	0.7	1.0	7.2	0.6	8.1	3.8	7.3	1.3	5.2	12.6	18.1	1.3	7.7	1.1	1.0	3.2	0.0	9.1			
その他	15,150	23,015	1,122	4,229	247	78	24	0	7	0	0	510	10	9	47	0	16	37	146	0	2,579	77	340	0	53	6	59	3,527	0	51,288			
旅行費用が安くなる	6.5	11.9	3.6	4.4	0.6	2.0	0.7	0.0	0.8	1.3	0.0	23.9	0.7	0.5	1.0	0.0	1.8	1.3	7.5	0.0	3.8	10.2	23.3	0.0	6.2	0.3	2.8	7.9	0.0	6.9			
その他	9,445	1,579	285	3,154	331	0	0	0	0	1.7	25.5	0.0	1.2	0.0	0.6	0.5	0.6	1.1	0.3	1.5	0.6	1.1	0.0	0	0	0	18	155	0	15,909			
旅行費用が安くなる	4.1	0.8	0.9	3.3	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	1.3	7.5	0.0	3.8	10.2	23.3	0.0	6.2	0.3	2.5	7.9	0.0	6.9		
その他	13,722	4,730	1,718	7,548	354	31	60	4	7	0	84	72	16	27	55	16	71	59	53	8	1,976	27	22	5	6	24	16	1,290	0	32,001			
不明	0	489	281	0	612	16	9	12	32	0	0	0	0	0	21	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,474		
合計	271,851	234,529	35,407	113,850	45,547	4,112	3,760	561	1,021	356	1,779	2,330	1,861	2,631	5,600	571	997	3,233	2,275	687	75,727	865	1,734	715	987	2,216	2,802	51,183	279	869,556			
	116.9	121.2	112.8	117.6	115.7	107.4	106.5	101.4	114.7	129.9	123.1	109.3	129.6	131.7	123.6	108.8	111.8	117.6	117.4	109.7	112.9	115.0	119.0	115.3	112.0	117.1	115.2	123.5	123.5	117.4			

注：％は（回答数）／（総旅客数）による構成割合を示す。

31.年収

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

	成田	西中	都羽	田新千歳旭	川園	館青	森仙	台秋	田新	湯呂	里富	山小	松静	岡美	保岡	山丘	馬高	馬高	松松	山福	岡長	崎佐	賀熊	本大	分宮	崎鹿	鹿島那	朝石	垣全	空巻	港		
なし	28,165	35,420	2,912	10,094	6,235	1,019	695	130	215	191	111	275	345	172	436	1,498	117	281	234	31	35	13,116	289	515	223	351	208	113	7,447	27	109,366		
\$5,000未満	10,589	14,030	3,063	5,694	2,260	243	138	18	37	4	23	399	117	76	128	14	23	106	76	34	4,316	81	92	37	49	30	34	3,071	8	44,760			
\$5,000～\$9,999	11,747	12,022	2,511	4,341	3,802	225	378	17	51	0	5	348	64	119	505	6	56	176	122	100	5,963	44	93	28	67	52	59	2,706	3	45,610			
\$10,000～\$19,999	17,212	18,293	2,571	5,804	5,321	413	491	30	56	4	14	136	55	136	355	3	50	213	140	8	3,987	56	107	38	22	24	79	4,298	7	59,923			
\$20,000～\$29,999	17,220	19,425	1,693	5,961	3,944	346	427	20	56	8	9	106	79	163	207	3	24	323	144	16	5,945	31	76	37	30	46	92	3,190	54	59,675			
\$30,000～\$39,999	15,103	13,872	1,599	6,444	2,890	550	241	37	77	34	33	39	63	146	156	21	13	140	108	10	5,618	27	78	23	35	115	54	4,154	20	51,700			
\$40,000～\$49,999	12,033	9,683	1,477	4,369	2,645	356	53	37	54	13	41	54	41	86	132	34	18	156	96	25	3,153	22	55	27	46	116	42	2,783	20	37,667			
\$50,000～\$59,999	23,202	15,469	2,770	12,020	2,827	298	87	12	78	8	26	51	60	60	265	42	34	189	119	54	5,218	14	66	55	35	99	104	3,516	0	66,778			
\$100,000～\$199,999	12,201	6,256	1,005	7,666	2,408	182	37	34	50	12	76	39	64	43	172	13	10	221	54	38	2,722	12	62	34	21	69	78	2,000	7	35,526			
\$200,000以上	5,482	4,632	794	3,184	770	44	253	0	60	4	0	15	16	37	15	16	23	34	51	31	1,380	15	21	13	5	45	25	1,106	0	18,075			
不明	81,284	44,380	10,941	31,222	6,259	154	729	214	180	76	943	600	705	695	1,232	256	390	957	711	275	584	161	292	121	195	174	1,712	10,166	80	211,668			
合計	232,538	193,482	31,399	96,799	39,361	3,830	3,529	553	890	274	1,445	2,132	1,436	1,997	4,003	525	892	2,749	1,938	626	67,062	752	1,457	605	886	1,978	2,392	44,437	226	740,762			
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	

■上段：旅客数 下段：構成比

3.3 航空券の種類

[illegible]

34.航空運賃

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人・2週・%)																																	
	成	田園	西中	都羽	田新	千歳旭	川園	館青	森仙	台秋	田新	湯巨	里富	山小	松静	岡美	保岡	山丘	島高	山福	岡長	崎佐	賀熊	本大	分宮	崎鹿	児島	那	鶴石	埋全	空港		
500ドル未満	68,723	98,514	10,639	25,140	6,868	283	128	298	236	123	187	487	80	237	480	110	287	845	736	137	32,544	461	746	164	409	338	170	23,868	71	273,309	71	273,309	
	29.6	50.9	33.9	26.0	17.4	7.4	3.6	53.9	26.5	44.9	12.9	22.8	5.6	11.9	10.4	21.0	32.2	30.7	38.0	21.9	48.5	61.3	51.2	27.1	47.8	17.1	7.1	53.7	31.4	36.9	31.4	36.9	
500ドル以上	61,532	31,811	5,289	21,981	13,879	1,865	1,221	146	236	99	233	71	153	218	280	139	77	294	176	22	8,590	50	106	17	78	336	185	8,014	54	157,152	54	157,152	
1,000ドル未満	26.5	16.4	16.8	22.7	35.3	48.7	34.6	26.4	26.5	36.1	16.1	3.3	10.7	10.9	6.1	26.5	8.6	10.7	9.1	3.5	12.8	6.6	7.3	2.8	9.1	17.0	7.7	18.0	23.9	21.2	23.9	21.2	
1,000ドル以上	22,199	13,474	2,283	8,579	10,930	1,267	1,530	0	129	32	0	64	97	118	307	0	16	330	129	0	2,007	12	0	0	0	0	154	50	885	18	64,610	18	64,610
1,500ドル未満	9.5	7.0	7.3	8.9	27.8	33.1	43.4	0.0	14.5	11.7	0.0	3.0	6.8	5.9	6.7	0.0	1.8	12.0	6.7	0.0	3.0	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	7.8	2.1	2.0	8.0	8.7	8.7	
1,500ドル以上	9,991	3,600	594	2,653	992	305	42	0	18	0	0	11	7	36	77	0	8	0	24	0	931	0	0	3	0	0	46	52	581	18	19,989	18	19,989
2,000ドル未満	4.3	1.9	1.9	2.7	2.5	8.0	1.2	0.0	2.0	0.0	0.0	0.5	0.5	1.8	1.7	0.0	0.9	0.0	1.2	0.0	1.4	0.0	0.0	0.5	0.0	2.3	2.2	1.3	8.0	2.7	2.7	2.7	
2,000ドル以上	6,599	1,190	262	1,952	422	0	10	0	0	0	0	0	0	2	0	0	4	7	0	0	11	0	0	3	0	18	14	76	10	10,580	10	10,580	
3,000ドル未満	2.8	0.6	0.8	2.0	1.1	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.4	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.9	0.6	0.2	4.4	1.4	1.4	1.4	
3,000ドル以上	6,042	1,918	424	1,962	478	36	99	0	14	0	32	22	3	11	51	9	10	24	0	0	620	1	14	0	0	5	0	338	0	12,113	0	12,113	
	2.6	1.0	1.4	2.0	1.2	0.9	2.8	0.0	1.6	0.0	2.2	1.0	0.2	0.6	1.1	1.7	1.1	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	
不明	57,452	42,975	11,906	34,532	5,792	74	499	109	257	20	993	1,477	1,096	1,375	3,408	267	490	1,249	873	467	22,359	228	591	419	369	1,081	1,921	10,675	55	203,009	55	203,009	
	24.7	22.2	37.9	35.7	14.7	1.9	14.1	19.7	28.9	7.3	68.7	69.3	76.3	68.9	74.0	50.9	54.9	45.4	45.0	74.6	33.3	30.3	40.6	69.1	43.1	54.7	80.3	24.0	24.3	27.4	27.4	27.4	
合計	232,538	193,482	31,397	96,799	39,361	3,830	3,529	553	890	274	1,445	2,132	1,436	1,997	4,603	525	892	2,749	1,938	626	67,062	752	1,457	606	856	1,978	2,392	44,437	226	740,762	226	740,762	
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	

35.マイレージ利用

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人／2週・%)																																	
	成	田園	西中	都羽	田新	千歳旭	川園	館青	森仙	台秋	田新	湯巨	里富	山小	松静	岡美	保岡	山丘	島高	松山	山福	岡長	崎佐	賀熊	本大	分宮	崎鹿	児島	那	鶴石	埋全	空港	
利用した	9,993	4,382	833	6,010	858	9	0	0	32	36	11	8	3	16	20	17	45	40	34	4	3,744	3	14	5	0	0	0	0	796	0	26,913	0	26,913
	4.3	2.3	2.7	6.2	2.2	0.2	0.0	0.0	3.6	13.1	0.8	0.4	0.2	0.8	0.4	3.2	5.0	1.5	1.8	0.6	5.6	0.4	1.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	0.0	3.6	3.6	
利用していない	222,545	189,100	30,564	90,789	38,503	3,821	3,529	553	858	238	1,434	2,124	1,433	1,981	4,583	508	847	2,709	1,904	622	63,318	749	1,443	601	856	1,978	2,392	43,641	226	713,849	226	713,849	
	96.7	97.7	97.3	93.8	97.8	99.8	100.0	100.0	96.4	86.9	99.2	99.6	99.8	99.2	99.6	96.8	95.0	98.5	98.2	99.4	99.4	99.6	99.0	99.2	100.0	100.0	100.0	100.0	98.2	100.0	96.4	96.4	
合計	232,538	193,482	31,397	96,799	39,361	3,830	3,529	553	890	274	1,445	2,132	1,436	1,997	4,603	525	892	2,749	1,938	626	67,062	752	1,457	606	856	1,978	2,392	44,437	226	740,762	226	740,762	
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	

4. 3. トランジット集計結果

1.国籍

■上段：旅客数 下段：構成比

	成	田	関	西	中	部	羽	田	合	計
	(単位：人／2週・%)									
北米	55,408	333	526	60.2	60.2	526	60.2	526	56,267	53.0
中南	962	0	0	0.0	0.0	0	0.0	0	982	0.9
韓国	4,996	158	166	19.0	19.0	166	19.0	166	5,320	5.0
中国	7,693	40	0	0.0	0.0	0	0.0	0	7,733	7.3
台湾	3,288	104	0	0.0	0.0	0	0.0	0	3,392	3.2
香港	1,227	0	0	0.0	0.0	0	0.0	0	1,227	1.2
東南アジア	18,511	5	169	19.3	19.3	169	19.3	169	18,685	17.6
オセアニア	1,578	28	9	1.0	1.0	9	1.0	9	1,615	1.5
西南アジア	3,239	9	0	0.0	0.0	0	0.0	0	3,248	3.1
中近東	85	0	0	0.0	0.0	0	0.0	0	85	0.1
アフリカ	189	0	0	0.0	0.0	0	0.0	0	189	0.2
ヨーロッパ	6,124	1,394	4	0.5	0.5	4	0.5	4	7,522	7.1
日本	0	0	0	0.0	0.0	0	0.0	0	0	0.0
合計	103,300	2,071	874	100.0	100.0	874	100.0	874	106,245	100.0

注：地域名は別添の地域区分表参照

2.性別

■上段：旅客数 下段：構成比

	成	田	関	西	中	部	羽	田	合	計
	(単位：人／2週・%)									
男性	59,372	1,100	511	58.5	58.5	511	58.5	511	60,983	57.4
女性	43,928	971	383	41.5	41.5	383	41.5	39.1	45,262	42.6
不明	0	0	0	0.0	0.0	0	0.0	0	0	0.0
合計	103,300	2,071	874	100.0	100.0	874	100.0	100.0	106,245	100.0

3.年齢

■上段：旅客数 下段：構成比

	成	田	関	西	中	部	羽	田	合	計
	(単位：人／2週・%)									
20才未満	5,814	153	0	0.0	0.0	0	0.0	0	5,967	5.6
20才代	25,422	419	498	57.0	57.0	498	57.0	33.1	26,339	24.8
30才代	21,518	407	179	20.5	20.5	179	20.5	26.1	22,104	20.8
40才代	18,976	369	13	17.8	17.8	13	17.8	11.4	19,358	18.2
50才代	16,677	499	175	16.1	16.1	175	16.1	612	17,351	16.3
60才以上	14,893	224	9	14.4	14.4	9	14.4	810	15,126	14.2
不明	0	0	0	0.0	0.0	0	0.0	0	0	0.0
合計	103,300	2,071	874	100.0	100.0	874	100.0	100.0	106,245	100.0

4.職業

■上段：旅客数 下段：構成比

	成	田	関	西	中	部	羽	田	合	計
	(単位：人／2週・%)									
会社員	38,074	635	524	30.7	30.7	524	30.7	524	39,233	36.9
公務員	7,229	241	166	11.6	11.6	166	11.6	191	7,636	7.2
専門・自由業	3,114	17	0	0.8	0.8	0	0.0	2.1	3,131	2.9
自営業	12,069	226	0	10.9	10.9	0	0.0	676	12,295	11.6
農林漁業	152	0	0	0.0	0.0	0	0.0	0	152	0.1
主婦・家事手伝い	2,677	145	0	7.0	7.0	0	0.0	313	2,822	2.7
学生	19,578	417	166	20.1	20.1	166	20.1	1,249	20,161	19.0
無職	9,448	231	9	11.2	11.2	9	11.2	8.0	9,688	9.1
その他	10,959	130	9	6.3	6.3	9	6.3	569	11,098	10.4
不明	0	29	0	1.4	1.4	0	0.0	0	29	0.0
合計	103,300	2,071	874	100.0	100.0	874	100.0	100.0	106,245	100.0

5.旅行目的

■上段：旅客数 下段：構成比

	成	田 関	西 中	部 羽	田 合 計
観光・レジャー	24,525	581	9	1,947	25,115
	23.7	28.1	1.0	34.5	23.6
家族	31,229	625	341	1,054	32,195
知人の訪問	30.2	30.2	39.0	18.7	30.3
業務	17,617	318	179	418	18,114
	17.1	15.4	20.5	7.4	17.0
研修	4,075	41	0	372	4,116
学会	3.9	2.0	0.0	6.6	3.9
留学	11,097	239	0	608	11,336
	10.7	11.5	0.0	10.8	10.7
その他	14,757	267	345	1,243	15,369
	14.3	12.9	39.5	22.0	14.5
合 計	103,300	2,071	874	5,642	106,245
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

6.旅行形態

■上段：旅客数 下段：構成比

	成	田 関	西 中	部 羽	田 合 計
団体	5,655	88	166	332	5,909
	5.5	4.2	19.0	5.9	5.6
個人	97,645	1,983	708	5,310	100,336
	94.5	95.8	81.0	94.1	94.4
不明	0	0	0	0	0
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
合 計	103,300	2,071	874	5,642	106,245
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

7.日本立寄り直前国

■上段：旅客数 下段：構成比

	成	田 関	西 中	部 羽	田 合 計
北米西海岸	10,731	238	0	2,178	10,969
	10.4	11.5	0.0	38.6	10.3
北米東海岸	26,117	15	0	171	26,132
	25.3	0.7	0.0	3.0	24.6
ハワイ	2,074	0	0	164	2,074
	2.0	0.0	0.0	2.9	2.0
グアム	2,104	68	27	0	2,199
	2.0	3.3	3.1	0.0	2.1
香港	3,243	35	0	410	3,278
	3.1	1.7	0.0	7.3	3.1
台湾	4,673	50	0	170	4,723
	4.5	2.4	0.0	3.0	4.4
韓国	4,548	79	345	437	4,972
	4.4	3.8	39.5	7.7	4.7
中国	7,430	53	0	480	7,483
	7.2	2.6	0.0	8.5	7.0
マレーシア	2,036	26	0	15	2,062
	2.0	1.3	0.0	0.3	1.9
シンガポール	5,893	0	0	84	5,893
	5.7	0.0	0.0	1.5	5.5
タイ	6,270	75	0	300	6,345
	6.1	3.6	0.0	5.3	6.0
ベトナム	6,362	4	166	205	6,532
	6.2	0.2	19.0	3.6	6.1
インドネシア	1,480	0	0	21	1,480
	1.4	0.0	0.0	0.4	1.4
フィリピン	9,785	23	332	593	10,140
	9.5	1.1	38.0	10.5	9.5
東南アジア	2,989	8	0	0	2,997
	2.9	0.4	0.0	0.0	2.8
中 近 東	109	18	0	21	127
	0.1	0.9	0.0	0.4	0.1
オセアニア	3,214	879	0	364	4,093
	3.1	42.4	0.0	6.5	3.9
ヨーロッパ	3,649	500	4	22	4,153
	3.5	24.1	0.5	0.4	3.9
アフリカ	0	0	0	0	0
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中南米	593	0	0	7	593
	0.6	0.0	0.0	0.1	0.6
合 計	103,300	2,071	874	5,642	106,245
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注：地域名は別添の地域区分表参照

8.日本立寄り直後国

■上段：旅客数 下段：構成比

	成	田 関	西 中	部 羽	田 合 計
北米西海岸	19,377	198	0	1,929	19,575
	18.8	9.6	0.0	34.2	18.4
北米東海岸	33,810	12	830	428	34,652
	32.7	0.6	95.0	7.6	32.6
ハワイ	2,889	43	37	220	2,969
	2.8	2.1	4.2	3.9	2.8
グアム	1,476	122	4	0	1,602
	1.4	5.9	0.5	0.0	1.5
香港	1,539	0	0	170	1,539
	1.5	0.0	0.0	3.0	1.4
台湾	4,420	128	0	183	4,548
	4.3	6.2	0.0	3.2	4.3
韓国	5,700	272	0	748	5,972
	5.5	13.1	0.0	13.3	5.6
中国	2,963	0	0	170	2,963
	2.9	0.0	0.0	3.0	2.8
マレーシア	761	1	0	9	762
	0.7	0.0	0.0	0.2	0.7
シンガポール	6,041	0	0	369	6,041
	5.8	0.0	0.0	6.5	5.7
タイ	6,827	12	0	377	6,839
	6.6	0.6	0.0	6.7	6.4
ベトナム	2,977	0	0	135	2,977
	2.9	0.0	0.0	2.4	2.8
インドネシア	1,928	0	0	57	1,928
	1.9	0.0	0.0	1.0	1.8
フィリピン	7,130	0	0	438	7,130
	6.9	0.0	0.0	7.8	6.7
東南アジア	1,062	0	0	0	1,062
	1.0	0.0	0.0	0.0	1.0
中 近 東	10	10	3	0	23
	0.0	0.5	0.3	0.0	0.0
オセアニア	2,205	378	0	37	2,583
	2.1	18.3	0.0	0.7	2.4
ヨーロッパ	1,906	895	0	372	2,801
	1.8	43.2	0.0	6.6	2.6
アフリカ	0	0	0	0	0
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中南米	279	0	0	0	279
	0.3	0.0	0.0	0.0	0.3
合 計	103,300	2,071	874	5,642	106,245
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注：地域名は別添の地域区分表参照

■上段：旅客数 下段：構成比

注：地域名は別添の地域区分表参照

■上段：旅客数 下段：構成比

照參表分区域別の添別は各都道府県

■上段：旅客数 下段：構成比

注：地域名は別添の地域区分表参照

■上段：旅客数 下段：構成比

注：地域名は別添の地域区分表参照

9.5.日本立寄り直前・直後国：4 空港計
 ■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)														
直前国\直後国	北米	西海	東岸	北米	東岸	ハ	ワ	イ	グ	ア	ム	香	港	台
直前国	10	0	0	110	517	775	983	1,359	697	361	1,902	シンガポール	タ	イ
北米	0.0	0.0	0.0	3.4	32.3	45.3	20.8	20.2	22.2	46.8	29.7	36.9	70.4	748
西海	0	0	0	0	839	661	3,339	2,812	1,542	329	3,623	4,514	89	748
東岸	0.0	0.0	0.0	0.0	52.4	38.7	70.6	41.8	49.2	42.7	56.5	60.4	8.4	748
北米	0	0	0	0	42	71	54	514	187	33	460	180	44	748
西海	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	4.2	1.1	7.6	6.0	4.3	7.2	2.4	4.1	748
東岸	1,097	340	0	444	0	0	0	92	0	0	175	0	0	748
北米	5.1	1.0	0.0	13.9	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	2.7	0.0	0.0	748
西海	1,563	1,908	0	123	45	0	3	0	0	0	0	6	0	748
東岸	7.3	5.4	0.0	3.9	2.8	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	748
北米	1,463	2,932	0	350	0	0	0	0	0	0	0	0	0	748
西海	6.8	8.4	0.0	11.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	748
東岸	1,254	3,216	0	632	35	0	0	0	1	0	0	6	0	748
北米	5.8	9.2	0.0	19.8	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	6.8	748
西海	3,031	4,545	0	172	0	0	0	0	0	0	0	0	0	748
東岸	14.1	13.0	0.0	5.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	748
北米	555	1,468	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	748
西海	2.6	4.2	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	748
東岸	2,792	2,910	38	237	38	0	0	0	0	0	0	0	0	748
北米	13.0	8.3	2.4	7.4	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	748
西海	2,163	3,861	0	423	0	0	0	48	0	0	0	0	64	748
東岸	10.1	11.0	0.0	13.3	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	748
北米	942	5,356	0	157	0	0	0	141	101	0	0	0	0	748
西海	4.4	15.3	0.0	4.9	0.0	0.0	0.0	2.1	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0	748
東岸	485	956	0	57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	748
北米	2.3	2.7	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	748
西海	3,814	6,348	72	241	72	71	0	0	0	0	0	0	0	748
東岸	17.7	18.1	4.5	7.6	4.5	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	748
北米	2,075	534	10	114	10	0	0	250	0	14	0	0	0	748
西海	9.6	1.5	0.6	3.6	0.6	0.0	0.0	3.7	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0	748
東岸	21	0	0	57	0	0	0	70	0	0	0	0	0	748
北米	103	379	0	0	0	9	98	273	503	1	123	0	45	748
西海	0.5	1.1	0.0	0.0	0.0	0.5	2.1	4.1	16.1	0.1	1.9	0.0	4.2	748
東岸	136	327	4	57	4	61	120	925	102	0	0	20	0	748
北米	0.6	0.9	1.8	0.0	0.2	3.6	2.5	13.8	3.3	0.0	0.0	0.3	0.0	748
西海	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	748
東岸	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	748
北米	0	0	0	0	0	61	134	236	0	33	88	7	0	748
西海	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6	2.8	3.5	0.0	4.3	1.4	0.1	0.0	748
東岸	21,504	35,080	3,189	100.0	1,602	1,709	4,731	6,720	3,133	771	6,410	7,568	1,062	748
北米	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	748
合計	21,504	35,080	3,189	100.0	1,602	1,709	4,731	6,720	3,133	771	6,410	7,568	1,062	748
中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
南	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
米	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合	21,504	35,080	3,189	100.0	1,602	1,709	4,731	6,720	3,133	771	6,410	7,568	1,062	748
計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	748

注：地域名は別添の地域区分表参照

10 立寄り直前国と経由（トランジット）の有無
 ■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)					
	成	田 関	西 中	部 羽	田 合 計
北 米 西 海 岸	360 0.3	36 1.7	0 0.0	0 0.0	396 1.5
北 米 東 海 岸	2,403 2.3	0 0.0	0 0.0	16 0.3	2,403 2.3
ハ ワ イ	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
グ ア ム	195 0.2	31 1.5	0 0.0	0 0.0	226 0.2
香 港	328 0.3	8 0.4	0 0.0	6 0.1	336 0.3
台 湾	57 0.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	57 0.1
韓 国	66 0.1	0 0.0	166 19.0	0 0.0	232 0.2
中 国	0 0.0	10 0.5	0 0.0	10 0.2	10 0.0
マ レ ー シ ア	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
シンガポール	136 0.1	0 0.0	0 0.0	15 0.3	136 0.1
タ イ	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
ベ ト ナ ム	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
インドネシア	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
フィリピン	56 0.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	56 0.1
西南アジア	35 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	35 0.0
中 近 東	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
オセアニア	26 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	26 0.0
ヨーロッパ	715 0.7	184 8.9	4 0.5	0 0.0	903 0.8
アフリカ	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
中 南 米	158 0.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	158 0.1
日本経由	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
経 由 な し	98,765 95.6	1,802 87.0	704 80.5	5,509 97.6	101,271 95.3
合 計	103,300 100.0	2,071 100.0	874 100.0	5,642 100.0	106,245 100.0

注：地域名は別添の地域区分表参照

11 立寄り直後国と経由（トランジット）の有無
 ■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)					
	成	田 関	西 中	部 羽	田 合 計
北 米 西 海 岸	927 0.9	0 0.0	0 0.0	24 0.4	927 0.9
北 米 東 海 岸	1,120 1.1	0 0.0	166 19.0	55 1.0	1,286 1.2
ハ ワ イ	134 0.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	134 0.1
グ ア ム	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
香 港	0 0.0	0 0.0	0 0.0	9 0.2	0 0.0
台 湾	211 0.2	12 0.6	0 0.0	0 0.0	223 0.2
韓 国	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
中 国	0 0.0	8 0.4	0 0.0	2 0.0	8 0.0
マ レ ー シ ア	33 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	33 0.0
シンガポール	624 0.6	0 0.0	0 0.0	0 0.0	624 0.6
タ イ	69 0.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	69 0.1
ベ ト ナ ム	78 0.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	78 0.1
インドネシア	36 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	36 0.0
フィリピン	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
西南アジア	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
中 近 東	19 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	19 0.0
オセアニア	161 0.2	3 0.1	0 0.0	0 0.0	164 0.2
ヨーロッパ	576 0.6	432 20.9	0 0.0	21 0.4	1,008 0.9
アフリカ	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
中 南 米	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
日本経由	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
経 由 な し	99,312 96.1	1,616 78.0	708 81.0	5,531 98.0	101,636 95.7
合 計	103,300 100.0	2,071 100.0	874 100.0	5,642 100.0	106,245 100.0

注：地域名は別添の地域区分表参照

12 トランジット理由
 ■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)					
	成	田 関	西 中	部 羽	田 合 計
直 行 便 が な い	77,232 74.8	1,436 69.3	689 78.8	2,649 47.0	79,357 74.7
直行便が取れない	5,660 5.5	256 12.4	176 20.1	251 4.4	6,092 5.7
他 の 理 由	20,408 19.8	379 18.3	9 1.0	2,742 48.6	20,796 19.6
不 明	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
合 計	103,300 100.0	2,071 100.0	874 100.0	5,642 100.0	106,245 100.0

13 空港選取理由

■上段：旅客数 下段：構成比

	成	田	関	西	中	部	羽	田	合	計
総旅客数	103,300	2,071				874		5,642	106,245	
希望時刻に到着	29,424	399				342		1,099	30,165	
	28.5	19.3				39.1		19.5	28.4	
乗継時間が短い	20,069	252				0		638	20,321	
	19.4	12.2				0.0		11.3	19.1	
安い	14,266	312				0		1,432	14,578	
	13.8	15.1				0.0		25.4	13.7	
航空会社が用意	19,627	554				335		1,081	20,516	
	19.0	26.8				38.3		19.2	19.3	
当空港に用事あり	5,137	36				0		211	5,173	
	5.0	1.7				0.0		3.7	4.9	
乗継が快適	13,849	189				0		344	14,038	
	13.4	9.1				0.0		6.1	13.2	
目的の便が当空港経由のみ	14,156	216				9		456	14,381	
	13.7	10.4				1.0		8.1	13.5	
特になし	14,019	371				188		934	14,578	
	13.6	17.9				21.5		16.6	13.7	
その他の	5,400	146				0		1,098	5,546	
	5.2	7.0				0.0		19.5	5.2	
不明	0	3				0		0	3	
	0.0	0.1				0.0		0.0	0.0	
合計	135,947	2,478				874		7,293	139,299	
	131.6	119.7				100.0		129.3	131.1	

注：％は（回答数）／（総旅客数）による構成割合を示す。

14 空港の往復利用・片道利用

■上段：旅客数 下段：構成比

	成	田	関	西	中	部	羽	田	合	計
当空港を経由	73,063	980				173		3,370	74,216	
	70.7	47.3				19.8		59.7	69.9	
別の空港を経由	15,343	768				526		1,446	16,637	
	14.9	37.1				60.2		25.6	15.7	
経由せず直行便を利用	5,543	105				9		499	5,657	
	5.4	5.1				1.0		8.8	5.3	
片道のみの旅行	9,351	218				166		327	9,735	
	9.1	10.5				19.0		5.8	9.2	
（長期出張・留学等）										
不明	0	0				0		0	0	
	0.0	0.0				0.0		0.0	0.0	
合計	103,300	2,071				874		5,642	106,245	
	100.0	100.0				100.0		100.0	100.0	

15 乗継時間

■上段：旅客数 下段：構成比

	成	田	関	西	中	部	羽	田	合	計
1時間未満	260	48				9		269	317	
	0.3	2.3				1.0		4.8	0.3	
1時間以上2時間未満	10,569	257				4		417	10,830	
	10.2	12.4				0.5		7.4	10.2	
2時間以上3時間未満	32,840	793				350		1,426	33,983	
	31.8	38.3				40.0		25.3	32.0	
3時間以上4時間未満	26,821	328				0		723	27,149	
	26.0	15.8				0.0		12.8	25.6	
4時間以上5時間未満	17,928	420				176		684	18,524	
	17.4	20.3				20.1		12.1	17.4	
5時間以上6時間未満	4,971	55				166		424	5,192	
	4.8	2.7				19.0		7.5	4.9	
6時間以上12時間未満	8,066	146				169		1,117	8,381	
	7.8	7.0				19.3		19.8	7.9	
12時間以上	1,845	24				0		582	1,869	
	1.8	1.2				0.0		10.3	1.8	
不明	0	0				0		0	0	
	0.0	0.0				0.0		0.0	0.0	
合計	103,300	2,071				874		5,642	106,245	
	100.0	100.0				100.0		100.0	100.0	

4. 4. 地域区分表

＜地域区分表＞

地域名	該当国及び地区名
1. 北米西海岸	北米大陸のうち、太平洋に面したアメリカ・カナダの以下の5州 アラスカ州・ワシントン州・オレゴン州・カリフォルニア州 (以上アメリカ)・ブリティッシュコロンビア州(カナダ)
2. 北米東海岸	北米大陸のうち、上記北米西海岸以外のアメリカ・カナダ
3. ハワイ	ハワイ州(アメリカ)
4. グアム・サイパン	グアム・サイパン
5. 香港	香港・マカオ
6. 台湾	台湾
7. 韓国	韓国・朝鮮民主主義人民共和国
8. 中国	中国・モンゴル
9. マレーシア	マレーシア・ブルネイ
10. シンガポール	シンガポール
11. タイ	タイ・ミャンマー・ラオス・カンボジア
12. ベトナム	ベトナム
13. インドネシア	インドネシア・東ティモール
14. フィリピン	フィリピン
15. 西南アジア	インド・スリランカ・バングラデシュ・ネパール・ブータン・パキスタン・モルジブ
16. 中近東	アフガニスタン以西の中近東諸国
17. オセアニア	オーストラリア・ニュージーランド・パプアニューギニアおよびポリネシア・メラネシア・ミクロネシア地域
18. ヨーロッパ	ヨーロッパ諸国(トルコ含む)
19. アフリカ	アフリカ大陸
20. 中南米	北米大陸のうち、メキシコ以南の諸国と南米大陸