

平成26年度

国際航空旅客動態調査

－週間拡大結果－

国土交通省航空局

目 次

1. 調査概要	1
2. 調査内容	1
2.1. 調査対象	1
2.2. 調査実施時期	3
2.3. 目標サンプル数	4
2.4. アンケート調査票	7
2.5. 調査方法	7
3. 回収結果及び週間拡大	11
3.1. 回収結果	11
3.2. 週間拡大	11
4. 集計結果（週間値集計）	16
4.1. 出国日本人集計結果	18
1. 居住地	19
2. 性別	22
3. 年齢	22
4. 職業	23
5. 旅行目的	23
6. 業務目的旅客の出張頻度	24
7. 旅行形態	24
8. アクセス交通手段	25
9. 代表アクセス交通手段	26
10. 最終アクセス交通手段	27
11. 成田・関西・中部空港の国内線アクセス状況	28
12. 自宅・自宅外出発	29
13. アクセス所要時間	29
14. 空港選択理由	29
15. 最初の訪問国	30
16. 最終目的国	31
17. 帰国時出発国	32
18. 出国後の経由地と経由の有無	33
19. 帰国時の経由地と経由の有無	34
20. 出入国空港の相違	35
21. 出入国空港	36
22. 旅行日数	37
23. 年収	37
24. 座席クラス	38
25. 航空券の種類	38

26. 航空運賃	39
27. マイレージ利用の有無	39
4.2. 出外国外人集計結果	40
1. 国籍	41
2. 性別	41
3. 年齢	42
4. 職業	42
5. 旅行目的	43
6. 旅行形態	43
7. 個人旅行のグループ人数	43
8. 国内訪問地	44
9. 国内最終訪問地	46
10. 国内訪問地別宿泊日数	48
11. 滞在日数	50
12. 出入国空港の相違	50
13. 出入国空港	51
14. 最初の出発国	52
15. 最終目的国	53
16. 入国前・出国後の立ち寄りの有無	53
17. 入国前の経由地と経由の有無	54
18. 出国後の経由地と経由の有無	55
19. 入国直前の訪問国	56
20. 出国直後の訪問国	57
21. アクセス交通手段	58
22. 代表アクセス交通手段	59
23. 最終アクセス交通手段	60
24. 旅行日数	60
25. 訪問国数	61
26. 空港別居住地	61
27. 日本居住者の居住地	62
28. 空港別居住地	63
29. 空港選択理由	64
30. 年収	64
31. 座席クラス	65
32. 航空券の種類	65
33. 航空運賃	66
34. マイレージ利用	66
4.3. トランジット集計結果	67
1. 国籍	68

2. 性別	68
3. 年齢	68
4. 職業	68
5. 旅行目的	69
6. 旅行形態	69
7. 日本立寄り直前国	69
8. 日本立寄り直前国	69
9.1. 日本立寄り直前・直後国：成田空港	70
9.2. 日本立寄り直前・直後国：関西空港	71
9.3. 日本立寄り直前・直後国：中部空港	72
9.4. 日本立寄り直前・直後国：3 空港計	73
10. 立寄り直前国と経由（トランジット）の有無	74
11. 立寄り直後国と経由（トランジット）の有無	74
12. トランジット理由	74
13. 空港選択理由	75
14. 空港の往復利用・片道利用	75
15. 乗継時間	75
4.4. 地域区分表	76

1. 調査概要

本報告書は、平成26年度に実施した「国際航空旅客動態調査」を週間データとしてとりまとめたものである。同調査では出国旅客及びトランジット旅客を対象として、個人属性・流動パターン等を項目としたアンケート調査を実施した。

なお本調査は総務省の一般統計であり、調査の実施にあたっては、以下の諸機関のご協力を頂いた。

- ・財務省（税関支署・税関出張所）
- ・法務省（入国管理局支局・出張所）
- ・厚生労働省（検疫所支所・出張所）
- ・空港管理事務所
- ・空港警察署・空港出張所
- ・成田国際空港株式会社
- ・関西国際空港株式会社
- ・中部国際空港株式会社
- ・空港ビル会社各位
- ・航空会社各位

2. 調査内容

2.1. 調査対象

調査実施期間中に成田国際空港をはじめとする下記の29空港^(注1)から国際定期路線^(注2)を利用して出国した日本人・外国人旅客及びトランジット（通過・乗換）旅客^(注3)を対象とした。（図表2-1）

■ 出国旅客（日本人・外国人）

- | | | | |
|-----------|--------------|----------------|--------------|
| 1) 成田国際空港 | 2) 関西国際空港 | 3) 中部国際空港 | 4) 新千歳空港 |
| 5) 旭川空港 | 6) 函館空港 | 7) 青森空港 | 8) 仙台空港 |
| 9) 秋田空港 | 10) 百里（茨城）空港 | 11) 東京国際（羽田）空港 | 12) 新潟空港 |
| 13) 富山空港 | 14) 小松空港 | 15) 静岡空港 | 16) 美保（米子）空港 |
| 17) 岡山空港 | 18) 広島空港 | 19) 高松空港 | 20) 松山空港 |
| 21) 福岡空港 | 22) 佐賀空港 | 23) 長崎空港 | 24) 熊本空港 |
| 25) 大分空港 | 26) 宮崎空港 | 27) 鹿児島空港 | 28) 那覇空港 |
| 29) 石垣空港 | | | |

■ トランジット旅客

- | | | |
|-----------|-----------|-----------|
| 1) 成田国際空港 | 2) 関西国際空港 | 3) 中部国際空港 |
|-----------|-----------|-----------|

注1：釧路空港、福島空港、北九州空港については、調査期間中に国際定期便が就航しなかったため、調査対象外とした。また、ピーク調査の調査期間中就航がなかったが、オフピーク調査において新規路線が就航した秋田空港、大分空港も調査対象とした。

注2：百里空港、高松空港、佐賀空港等で定期的に運航しているプログラムチャーター便は調査対象とした。

注3：トランジット旅客とは出国手続きすることなく、同じ便名のスルー便に乗り継ぐ旅客（通過旅客）、あるいは異なる便に乗り換える旅客（乗換旅客）のこと。我が国ではトランジット旅客の99%が成田、関西、中部3空港のいずれかを利用している（平成26年度実績）ため、この3空港のみでトランジット旅客調査を実施している。

図表 2-1 調査対象空港



図表 2-2 調査対象空港の概要

空港	種別(注1)	管理者	国際線就航 都市数(注2)	出発便数(注2) (便/週)	本調査開始年
1. 成 田	会社管理	成田国際空港株式会社	90	1,452	昭和62年
2. 関 西	会社管理	関西国際空港株式会社	48	766	昭和62年(注3)
3. 中 部	会社管理	中部国際空港株式会社	24	286	昭和62年(注3)
4. 新千歳	国管理	国土交通大臣	11	75	昭和62年
5. 旭 川	特定地方管理	旭川市	4	12	平成18年(注4)
6. 函 館	国管理	国土交通大臣	1	7	平成7年(注4)
7. 青 森	地方管理	青森県	1	3	平成7年
8. 仙 台	国管理	国土交通大臣	4	11	平成3年
9. 秋 田	特定地方管理	秋田県	1	2	平成15年
10. 百 里	地方管理	茨城県	1	7	平成22年
11. 羽 田	国管理	国土交通大臣	27	558	昭和62年(注4)
12. 新 潟	国管理	国土交通大臣	6	16	昭和62年
13. 富 山	地方管理	富山県	4	11	平成5年
14. 小 松	共用	防衛大臣	3	15	昭和62年
15. 静 岡	地方管理	静岡県	3	15	平成21年
16. 美 保	共用	防衛大臣	1	3	平成13年
17. 岡 山	地方管理	岡山県	4	16	平成3年
18. 広 島	国管理	国土交通大臣	5	26	平成3年
19. 高 松	国管理	国土交通大臣	3	11	平成5年
20. 松 山	国管理	国土交通大臣	2	5	平成7年
21. 福 岡	国管理	国土交通大臣	18	220	昭和62年
22. 佐 賀	地方管理	佐賀県	2	6	平成24年
23. 長 崎	国管理	国土交通大臣	2	5	昭和62年
24. 熊 本	国管理	国土交通大臣	1	3	昭和62年(注4)
25. 大 分	国管理	国土交通大臣	1	2	平成5年(注4)
26. 宮 崎	国管理	国土交通大臣	2	6	平成13年
27. 鹿 兒 島	国管理	国土交通大臣	4	12	昭和62年
28. 那 覇	国管理	国土交通大臣	10	95	昭和62年
29. 石 垣	地方管理	沖縄県	1	2	平成25年

注1：種別は調査実施時点のもの

注2：国際線就航都市数および出発便数は平成26年8月と11月時点の実績（平均値）

注3：関西の平成5年以前は伊丹空港、中部の平成16年以前は名古屋空港でそれぞれ実施した。

注4：旭川の平成23年、函館の平成23年、大分の平成23年および平成9年、羽田の平成15年、熊本の平成9年～15年は国際定期便が就航していなかったため、調査を実施していない。

2.2. 調査実施時期

ピーク時及びオフピーク時の旅客流動を把握するために、それぞれ平成26年8月及び11月に調査を実施した。空港別の調査実施日は図表2-2に示す通りである。

図表2-2 調査実施日

空 港	8月																															9月								
	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3												
	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水												
成 田												●	●	●	●	●	●	●	●	●	●																			
関 西												●	●	●	●	●	●	●	●	●	●																			
中 部												●	●	●	●	●	●	●	●	●																				
新千歳																					●			●																
旭 川																●		●																						
函 館																					●																			
青 森																	●		●																					
仙 台																						●	●													●				
百 里		●	●																																					
羽 田																						●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
新 潟																					●																			
富 山																																								
小 松																																								
静 岡	●	●		●																																				
美 保																																								
岡 山																																								
広 島																																								
高 松																																								
松 山																																								
福 岡		●																																						
佐 賀																																								
長 崎																																								
熊 本																																								
宮 崎																																								
鹿 児 島																																								
那 覇																																								
石 垣																																								

空 港	11月																															12月								
	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1	2	3	4												
	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木												
成 田																																								
関 西																																								
中 部																																								
新千歳																																								
旭 川																																								
函 館																																								
青 森	●		●																																					
仙 台																																								
秋 田																																								
百 里	●	●																																						
羽 田																																								
新 潟																																								
富 山																																								
小 松	●		●																																					
静 岡																																								
美 保																																								
岡 山																																								
広 島																																								
高 松																																								
松 山																																								
福 岡		●		●	●																																			
佐 賀																																								
長 崎																																								
熊 本																																								
大 分																																								
宮 崎																																								
鹿 児 島																																								
那 覇																																								
石 垣																																								

注1) ●:実態調査実施予定日、▲:予備日調査を実施した日

2.3. 目標サンプル数

統計的な有意性を考慮して、1回の調査につき空港毎の目標サンプル数を図表2-5のように設定した。1回分の合計目標サンプル数はピーク時が16,630票（出国旅客15,450票、トランジット旅客1,180票）、オフピーク時が16,780票（出国旅客15,600票、トランジット旅客1,180票）、2回の調査で33,410票となり、平均抽出率は約2.8%となる。

空港別の目標サンプル数を求める手順は次の通りである。まず、統計的に妥当な拡大が可能であるための抽出率 r は下式から求められる。

$$RSD = K \sqrt{(ZK - 1) \times \frac{1-r}{r} \times \frac{1}{N}}$$

RSD : 相対誤差

K : 信頼区間の定数

(信頼度 95% のとき 1.96 ・ 信頼度 90% のとき 1.64)

ZK : カテゴリー数

r : 抽出率

N : 母集団総数

ここで、上式の信頼度 K ・ 相対誤差 RSD ・ カテゴリー数 ZK を空港ごとに下表(図表2-3)のように設定した。

図表2-3 抽出率算定指標

【出国旅客】

空 港	信頼度	相対誤差RSD	カテゴリー数ZK
成田・羽田	95%	0.20	目的2×国籍2×発地4×行先2=32
関西・中部	95%	0.20	目的2×国籍2×発地3×行先2=24
福 岡	90%	0.20	目的2×国籍2×発地3×行先1=12
そ の 他	90%	0.20	目的1×国籍2×発地3×行先1=6

【トランジット旅客】

空 港	信頼度	相対誤差RSD	カテゴリー数ZK
成 田	95%	0.20	目的2×国籍2×行先2=8
関 西 ・ 中 部	95%	0.20	目的2×国籍1×行先2=4

注1. 目的は「観光」「その他」の2区分とした。ただし「その他」空港は観光目的の旅客が大半を占めることから1区分とした。

注2. 出国旅客の国籍は「日本人」「外国人」の2区分とした。またトランジットの国籍は、成田については「アジア」「欧米」の2区分、関西・中部・羽田については欧米国籍中心となっていることから、1区分とした。

注3. 発地の区分は以下のように設定した。
 ・成田・羽田空港：首都圏/北海道・東北/北陸・中部/その他（4区分）
 ・成田・羽田空港以外：空港所在県/周辺県/その他（3区分）

注4. 行先は「アジア」「欧米」の2区分とした。なお成田・関西・中部・羽田以外の空港はアジア方面の旅客が大半を占めることから、1区分とした。

なお地方空港のように1週当たりの便数の少ない空港で前記算定式を用いて抽出率 r を算定すると、1便当たりの旅客に対する抽出率が50%近くになってしまう。しかし、もともと旅客の特性に偏りのある特定の1便に対してだけ抽出率を高く設定しても、年間の流動を把握するという点では意味がないため、1便当たりの目標サンプル数の上限を定めている。

1便当たりの目標サンプル数の上限は、投入する調査員の数等から決まる調査の効率等を勘案して30サンプルとする。抽出率算定式を用いて算定されるサンプル数Fと1便当たりの目標サンプル数の上限より算定されるサンプル数Hとを比較して、小さい方の数を採用し、さらに日本人・外国人比率を考慮して最終サンプル数K及びLを設定する。

図表2-4 空港別目標サンプル数の算定（1週間当たり）

■ 出国旅客													
◆ピーク時													
空港	注1 平成25年 出国者数 (人/年)	B 平均 出国者数 (人/週)	C K (信頼度)	D ZK (カテゴリ)	E 抽出率 (%)	F B*E (人/週)	注2 G 発便数 (便/週)	H G*30 (人/週)	注3 I サンプル数 (人/週)	注4 J 日本人 割合 (%)	注5 K 日本人 サンプル数 (人/週)	L 外国人 サンプル数 (人/週)	M 目標 サンプル数 (人/週)
成田	12,394,023	238,347	1.96	32	1.2	2,941	1,432	42,960	2,941	65.0%	1,910	1,030	2,940
関西	5,725,143	110,099	1.96	24	2.0	2,165	755	22,650	2,165	60.1%	1,300	870	2,170
中部	2,057,279	39,563	1.96	24	5.3	2,092	291	8,730	2,092	74.4%	1,560	530	2,090
新千歳	634,647	12,205	1.64	6	2.7	327	68	2,040	327	21.5%	70	260	330
旭川	42,635	820	1.64	6	29.1	238	8	240	238	4.2%	10	230	240
函館	63,618	1,223	1.64	6	21.6	264	7	210	210	3.2%	10	200	210
青森	18,758	361	1.64	6	48.2	174	3	90	90	45.1%	40	50	90
仙台	84,935	1,633	1.64	6	17.1	279	10	300	279	69.4%	190	90	280
百里	50,572	973	1.64	6	25.7	250	6	180	180	33.7%	60	120	180
羽田	4,005,378	77,027	1.96	32	3.7	2,866	536	16,080	2,866	66.5%	1,910	960	2,870
新潟	77,292	1,486	1.64	6	18.4	274	12	360	274	70.4%	190	80	270
富山	40,298	775	1.64	6	30.3	234	12	360	234	43.5%	100	130	230
小松	84,847	1,632	1.64	6	17.1	279	15	450	279	47.5%	130	150	280
静岡	89,272	1,717	1.64	6	16.4	281	13	390	281	47.6%	130	150	280
美保	16,418	316	1.64	6	51.6	163	3	90	90	44.3%	40	50	90
岡山	92,903	1,787	1.64	6	15.8	283	18	540	283	72.9%	210	70	280
広島	154,612	2,973	1.64	6	10.2	302	27	810	302	71.5%	220	80	300
高松	42,732	822	1.64	6	29.0	239	11	330	239	50.0%	120	120	240
松山	21,002	404	1.64	6	45.4	183	5	150	150	66.1%	100	50	150
福岡	1,563,292	30,063	1.64	12	2.4	722	235	7,050	722	55.0%	400	320	720
北九州													
佐賀	18,688	359	1.64	6	48.3	174	6	180	174	44.1%	80	90	170
長崎	17,158	330	1.64	6	50.5	167	5	150	150	27.1%	40	110	150
熊本	19,682	379	1.64	6	47.0	178	3	90	90	27.1%	20	70	90
宮崎	33,214	639	1.64	6	34.5	220	6	180	180	28.6%	50	130	180
鹿児島	46,822	900	1.64	6	27.2	245	11	330	245	43.9%	110	130	240
那覇	438,777	8,438	1.64	6	3.8	323	85	2,550	323	13.1%	40	280	320
石垣	7,786	150	1.64	6	69.2	104	2	60	60	8.5%	10	50	60
合計	27,841,783	535,419	-	-	2.9	15,967	3,585	107,550	15,465	62.0%	9,050	6,400	15,450
												サンプル率	2.9

注1：入国管理局ホームページに掲載されている月別出国者数の合計値
注2：6月ダイヤから設定
注3：FとHとのうち小さいサンプル数により決定
注4：入国管理局ホームページに掲載されている月別出国者数（平成25年1月～平成25年12月）の日本人割合
注5：10サンプル未満は切上げて10とし、その他は10未満を四捨五入する。

◆オフピーク時

空 港	注1 平成25年 出国者数 (人/年)	B 平均 出国者数 (人/週)	C K (信頼度)	D ZK (カテゴリ)	E 抽出率 (%)	F B*E (人/週)	注2 G 発便数 (便/週)	H G*30 (人/週)	I 注3 サンプル数 (人/週)	J 注4 日本人 割合 (%)	注5 日本人 サンプル数 (人/週)	L 注5 外国人 サンプル数 (人/週)	M 目標 サンプル数 (人/週)
成 田	12,394,023	238,347	1.96	32	1.2	2,941	1,450	43,500	2,941	65.0%	1,910	1,030	2,940
関 西	5,725,143	110,099	1.96	24	2.0	2,165	772	23,160	2,165	60.1%	1,300	870	2,170
中 部	2,057,279	39,563	1.96	24	5.3	2,092	291	8,730	2,092	74.4%	1,560	530	2,090
新千歳	634,647	12,205	1.64	6	2.7	327	68	2,040	327	21.5%	70	260	330
旭 川	42,635	820	1.64	6	29.1	238	12	360	238	4.2%	10	230	240
函 館	63,618	1,223	1.64	6	21.6	264	7	210	210	3.2%	10	200	210
青 森	18,758	361	1.64	6	48.2	174	3	90	90	45.1%	40	50	90
仙 台	84,935	1,633	1.64	6	17.1	279	13	390	279	69.4%	190	90	280
秋 田	15,387	296	1.64	6	53.2	157	3	90	90	50.6%	50	40	90
百 里	50,572	973	1.64	6	25.7	250	6	180	180	33.7%	60	120	180
羽 田	4,005,378	77,027	1.96	32	3.7	2,866	559	16,770	2,866	66.5%	1,910	960	2,870
新 潟	77,292	1,486	1.64	6	18.4	274	15	450	274	70.4%	190	80	270
富 山	40,298	775	1.64	6	30.3	234	12	360	234	43.5%	100	130	230
小 松	84,847	1,632	1.64	6	17.1	279	15	450	279	47.5%	130	150	280
静 岡	89,272	1,717	1.64	6	16.4	281	13	390	281	47.6%	130	150	280
美 保	16,418	316	1.64	6	51.6	163	3	90	90	44.3%	40	50	90
岡 山	92,903	1,787	1.64	6	15.8	283	18	540	283	72.9%	210	70	280
広 島	154,612	2,973	1.64	6	10.2	302	29	870	302	71.5%	220	80	300
高 松	42,732	822	1.64	6	29.0	239	11	330	239	50.0%	120	120	240
松 山	21,002	404	1.64	6	45.4	183	5	150	150	66.1%	100	50	150
福 岡	1,563,292	30,063	1.64	12	2.4	722	216	6,480	722	55.0%	400	320	720
佐 賀	18,688	359	1.64	6	48.3	174	6	180	174	44.1%	80	90	170
長 崎	17,158	330	1.64	6	50.5	167	5	150	150	27.1%	40	110	150
熊 本	19,682	379	1.64	6	47.0	178	3	90	90	27.1%	20	70	90
大 分	8,467	163	1.64	6	67.4	110	2	60	60	22.5%	10	50	60
宮 崎	33,214	639	1.64	6	34.5	220	6	180	180	28.6%	50	130	180
鹿児島	46,822	900	1.64	6	27.2	245	12	360	245	43.9%	110	130	240
那 覇	438,777	8,438	1.64	6	3.8	323	81	2,430	323	13.1%	40	280	320
石 垣	7,786	150	1.64	6	69.2	104	2	60	60	8.5%	10	50	60
合 計	27,865,637	535,878	—	—	2.9	16,234	3,638	109,140	15,615	61.9%	9,110	6,490	15,600
												サンプル率	2.9

注1：入国管理局ホームページに掲載されている月別出国者数の合計値

注2：8月は6月ダイヤから、11月は10月ダイヤから設定

注3：FとHのうち小さいサンプル数により決定

注4：入国管理局ホームページに掲載されている月別出国者数（平成25年1月～平成25年12月）の日本人割合

注5：10サンプル未満は切上げて10とし、その他は10未満を四捨五入する。

空 港	注1 平成25年 トランジット 旅客数(片側) (人/年)	平均 トランジット 旅客数 (人/週)	K (信頼度)	ZK (カテゴリ)	抽出率 (%)	注2 目標 サンプル数 (人/週)
成 田	2,832,464	54,321	1.96	8	1.2	660
関 西	149,318	2,864	1.96	4	9.1	260
中 部	149,300	2,863	1.96	4	9.1	260
合 計	3,131,082	60,048	—	—	2.0	1,180

注1：空港管理状況調書より

注2：10サンプル未満四捨五入

2.4. アンケート調査票

性別・年齢等の個人属性をはじめ、旅行目的・国内及び国際流動パターン・空港選択理由等について調査を行った。

アンケート調査票は、日本人旅客用・外国人旅客用・トランジット旅客用を作成し、外国人旅客用及びトランジット旅客用の調査票については、図表2-5に示す15カ国語に翻訳したものを用いて調査を行った。

図表2-6参照に日本人旅客用アンケート用紙、図表2-7に外国人旅客用アンケート用紙(日本語訳)、図表2-8にトランジット旅客用アンケート用紙(日本語訳)をそれぞれ掲載する。

図表2-5 アンケート調査票対応言語

調査票	対応言語
出国日本人旅客用	日本語
出国外国人旅客用 トランジット旅客用	英語・中国語（簡体字・繁体字）・韓国語・ドイツ語・フランス語・イタリア語・ロシア語・スペイン語・ポルトガル語・インドネシア語・タイ語・ベトナム語・フィリピン語・アラビア語および日本語（15ヶ国語）

2.5. 調査方法

調査実施期間に調査対象空港を利用した出国及びトランジット旅客に対し、出国手続き後の待合室及びサテライト等において、以下の方法により調査を行った。

①日本人旅客

日本語の調査票により調査員が面接して質問し、その結果を調査員が調査票に記入する方法を原則とした。

なお、一部のラウンジ利用者に対しては入口付近で調査票を配布し、記入後、ラウンジ内部に設置した回収箱に投函してもらう方式によった。また、一部のラウンジでは内部に調査票を設置し、被調査者自ら回答し、回収箱に投函してもらう方式で行った。

②外国人旅客

被調査者に自らが最も回答しやすい調査票を後述する15カ国語の調査票の中から選択してもらい、被調査者自ら記入する方式によった。また、対応する調査員は原則として外国語(英語、韓国語、中国語)の会話が可能な者とした。

図表 2-6 日本人旅客用アンケート用紙

海外旅行についてのお伺い

国土交通省 航空局



政府統計

統計法に基づく国の統計調査です。調査票情報の秘密の保護に万全を期します。

現在、国土交通省では海外へ旅行される方の実態調査を行っています。この調査は、海外へ旅行される日本人の方及び外国人旅行者の旅行の実態を調査し、今後の航空行政の基礎資料とするものです。この調査の結果は統計的に処理し、個人のお名前を出したりしてご迷惑をおかけすることは一切ございません。ご出発間際のあわただしい中、誠に恐れ入りますが、わずかな時間ですのでは是非ご協力をお願いいたします。

《該当する番号に○印を付けるか、または空欄にご記入下さい》

問1	出発便名をご記入下さい。 便名：_____ (記入例：JL999)
問2	座席のクラスに○印を付けて下さい。 1. エコノミー 2. プレミアムエコノミー 3. ビジネス 4. ファースト
問3	あなたの住所をご記入下さい。 (海外居住の方は右の*印を○印で開んだ上、今回の日本での主な滞在地をお知らせ下さい) *海外居住 _____ 都道 _____ 市 _____ 区 _____ 府県 _____ 郡 _____
問4	①今回の旅行の目的は何ですか？(主な目的1つに○印を付けて下さい) 1. 観光・レジャー 2. 家族・知人の訪問 3. 業務(以下の問4②の設問にもお答え下さい) 4. 研修・学会等 5. 留学 6. 海外居住地への帰国(業務目的を除く) 7. その他 ②問4①で「3. 業務」を選択された方は、以下の設問(業種・事業段階・出張頻度)にもお答え下さい。 ●業種 【製造業】1. 食品 2. 繊維 3. 医薬品 4. 一般機器 5. 電子部品 6. 電気機器 7. 輸送機械 8. 化学品 9. 金属 10. その他製造 【非製造業】11. 卸・小売り 12. 建設 13. 運輸・通信 14. 情報 15. 金融 16. サービス業 17. 農林水産 18. その他 ●事業段階 1. 企画・調査 2. 立上げ段階 3. 一般業務 4. その他 ●出張頻度(今回の主な訪問国への過去一年間の訪問回数) _____ 回
問5	今回の旅行で自宅から当空港まで利用した交通機関の全てに○印を付けて下さい。 (国内線飛行機を利用された方は、国内線の出発空港と到着空港をご記入下さい) 1. 乗用車 2. 乗用車(駐車場利用) 3. タクシー・ハイヤー 4. 空港直行バス*1 5. 高速バス(空港直行バス以外)*2 6. 貸切りバス 7. 路線バス 8. 成田エクスプレス(成田のみ) 9. 京成スカイライナー(成田のみ) 10. JRはるか(関西のみ) 11. 南海ラピート(関西のみ) 12. 新幹線 13. その他JRの特急・優等列車 14. その他JR 15. その他私鉄・地下鉄 16. モノレール 17. 旅客船・フェリー 18. 国内線飛行機 19. その他 ↳ (国内線出発空港) _____ →→→ (国内線到着空港) _____ *1: 主要駅等から空港まで運行するバス(例: 東京駅→成田空港) *2: 主要都市間を高速道路を利用して運行するバス(例: 大阪駅→東京駅) 2つ以上の交通機関を利用された方は、最後に利用された交通機関の番号をご記入下さい。 番号: _____
問6	今日は、自宅(問3の住所地)からいらっしゃいましたか？ (途中会社等に寄られた方でも今日自宅から来られた方は「はい」を選択して下さい) 1. はい(問7へ進んで下さい) 2. いいえ(裏面の問8へ進んで下さい)
問7	問6で「1. はい」と答えられた方にお伺いします。今日の自宅から当空港までの所要時間をご記入下さい。 (ただし、途中、用事で立ち寄られた時間は除いて下さい) _____ 時間 _____ 分

《調査員記入欄》

調査日 _____ 月 _____ 日 調査時間 _____ : _____ 調査員NO. _____

裏に進んで下さい

01 成田 02 関西 03 新千歳 04 新潟 05 羽田 06 中部 07 小松 08 福岡 09 熊本 10 長崎 11 鹿児島 12 那覇 14 旭川 15 釧路 17 函館
18 秋田 20 仙台 22 広島 24 高松 25 松山 27 北九州 28 大分 29 宮崎 36 青森 42 富山 49 岡山 62 石垣 73 美保 86 佐賀 91 静岡 92 茨城

問8	今回の旅行で当空港をご利用になる理由は次のどれですか？(該当するものすべてに○印を付けて下さい) 1. 自宅から当空港まで来るのが便利だから 2. 出発したい日に出ている便が当空港発であったから 3. 目的地へは当空港発の便しかなかったから 4. 旅行会社が用意した航空券(パッケージツアー含む)が当空港発だったから 5. 海外へ出る前に当空港周辺に立ち寄る用事があったから 6. 当空港経由の安い航空券が手に入ったから 7. 格安航空会社(LCC)が就航しているから 8. マイレージを貯めている(利用できる)航空会社が就航しているから 9. その他																	
問9	今回の旅行についてお答え下さい。 ①日本出国後に訪問される予定の都市名をご記入下さい。 また、以下に該当する方は経由空港名をご記入下さい。 ・日本出国後、最初の訪問都市までに乗り継ぎがある方 ・帰国時の出発都市から日本に帰国するまでに乗り継ぎがある方 ※経由空港名がわからない場合は都市名をご記入下さい。 ※第2～第6の訪問都市がない場合は未記入で構いません。 ※5都市以上訪問される場合は主要な5都市をご記入下さい。 <table border="1" style="width:100%; text-align:center;"> <tr><td>出国</td></tr> <tr><td>↓ 経由空港名 ()</td></tr> <tr><td>最初の訪問都市 ()</td></tr> <tr><td>↓</td></tr> <tr><td>第2の訪問都市 ()</td></tr> <tr><td>↓</td></tr> <tr><td>第3の訪問都市 ()</td></tr> <tr><td>↓</td></tr> <tr><td>第4の訪問都市 ()</td></tr> <tr><td>↓</td></tr> <tr><td>第5の訪問都市 ()</td></tr> <tr><td>↓</td></tr> <tr><td>第6の訪問都市 ()</td></tr> <tr><td>↓</td></tr> <tr><td>帰国時の出発都市 ()</td></tr> <tr><td>↓ 経由空港名 ()</td></tr> <tr><td>帰国</td></tr> </table> ②帰国時も当空港を利用されますか？(当空港で入国手続きをされますか？) 1. はい 2. いいえ→→→入国空港名(国際線): _____ (問4①で旅行目的が「5. 留学」あるいは「6. 海外居住地への帰国」と答えた方は回答不要です) ③今回の旅行は総計で何日ですか？ _____ 日 ④今回の旅行は団体旅行ですか？ 1. はい 2. いいえ、個人で旅行 ⑤あなたの航空券は次のどれですか？(該当するものに○印を付けて下さい) 1. 往復航空券 2. 往復航空券(パッケージツアーに含まれる) 3. 片道航空券 ⑥あなた一人分の航空券の料金をご記入下さい。(空港使用料や燃油サーチャージ込みの料金をご記入下さい。また、団体旅行・パッケージツアーの方は参加代金をご記入下さい。) 料金: _____ 円 □:マイレージを利用した場合はチェック	出国	↓ 経由空港名 ()	最初の訪問都市 ()	↓	第2の訪問都市 ()	↓	第3の訪問都市 ()	↓	第4の訪問都市 ()	↓	第5の訪問都市 ()	↓	第6の訪問都市 ()	↓	帰国時の出発都市 ()	↓ 経由空港名 ()	帰国
出国																		
↓ 経由空港名 ()																		
最初の訪問都市 ()																		
↓																		
第2の訪問都市 ()																		
↓																		
第3の訪問都市 ()																		
↓																		
第4の訪問都市 ()																		
↓																		
第5の訪問都市 ()																		
↓																		
第6の訪問都市 ()																		
↓																		
帰国時の出発都市 ()																		
↓ 経由空港名 ()																		
帰国																		
問10	あなたの性別に○印を付けて下さい。 1. 男 2. 女																	
問11	あなたの年齢をご記入下さい。 _____ 歳																	
問12	あなたの職業に○印を付けて下さい。 1. 会社員 2. 公務員 3. 専門・自由業 4. 自営業 5. 農林・漁業 6. 主婦・家事手伝い 7. 学生 8. 無職 9. その他																	
問13	お差支えなければ、あなたの年収(税込み)に○印を付けて下さい。 1. なし 2. 200万円未満 3. 200～399万円 4. 400～599万円 5. 600～799万円 6. 800～999万円 7. 1,000～1,999万円 8. 2,000万円以上																	

《ご協力ありがとうございました。》

図表2-7 外国人用アンケート用紙（日本語訳）

海外旅行についてのお伺い

外国人・日本語



国土交通省 航空局

現在、国土交通省では海外へ旅行される方の実態調査を行っています。この調査は、海外へ旅行される日本人の方及び外国人旅行者の旅行の実態を調査し、今後の航空行政の基礎資料とするものです。この調査の結果は統計的に処理し、個人のお名前を出したりしてご迷惑をおかけすることは一切ございません。ご出発間際のあわただしい中、誠に恐れ入りますが、わずかな時間ですので是非ご協力をお願いいたします。

★該当する番号に○印をつけるか、または空欄にご記入下さい。

●日本出国時のことについてお伺いします。全員、お答え下さい。

問1	出発便名をご記入下さい。 便名：_____（記入例：JL999）
問2	座席のクラスに○印を付けて下さい。 1. エコノミー 2. プレミアムエコノミー 3. ビジネス 4. ファースト
問3	①あなたの次の行き先（国・都市）をご記入下さい。 国名：_____ 都市名：_____
	②日本を出国直後、どこかで経由しますか？ 1. はい → 経由空港名：_____ 2. いいえ
	③今回の旅行では、①で答えた行き先の後、別の場所を訪問しますか？（旅行の最初の出発地は除きます） 1. はい 2. いいえ → そのうち最後の行き先（国・都市）をご記入下さい。 国名：_____ 都市名：_____
問4	今回の旅行の目的は何ですか？（主なもの1つに○印をつけて下さい） 1. 観光・レジャー 2. 家族・知人の訪問 3. 業務 4. 研修・学会等 5. 留学 6. 乗り継ぎ 7. その他
問5	日本での最後の訪問地（日本居住者の方は現住所）から当空港まで利用した交通機関の全てに○印を付けて下さい。 1. 空港直行バス*1 2. 高速バス（空港直行バス以外）*2 3. 貸し切りバス 4. 路線バス 5. 新幹線・優等列車 6. 在来線・地下鉄 7. モノレール 8. タクシー・ハイヤー 9. レンタカー 10. その他の乗用車 11. 旅客船・フェリー 12. 国内線飛行機 13. その他 → (国内線出発空港) _____ → (国内線到着空港) _____ ※1：主要駅等から空港まで運行するバス（例：東京駅→成田空港） ※2：主要都市間を高速道路を利用して運行するバス（例：大阪駅→東京駅）
	2つ以上の交通機関を利用された方は、最後に利用された交通機関の番号をご記入下さい。 番号：_____
問6	今回の旅行で当空港をご利用になる理由は次のどれですか？（該当するものすべてに○印を付けて下さい） 1. 当空港が最後の訪問地から近いから 2. 出発したい日に出ている便が当空港発だったから 3. 目的地へは当空港発の便しかなかったから 4. 旅行会社が用意した航空券（パッケージツアー含む）が当空港発だったから 5. 海外へ出る前に当空港周辺に立寄る用事があったから 6. 当空港を利用した方が旅行費用が安くなるから 7. 格安航空会社（LCC）が就航しているから 8. マイレージを貯めている（利用できる）航空会社が就航しているから 9. その他
問7	今回の旅行は団体旅行ですか？ 1. はい 2. いいえ、個人で旅行 → パーティの人数をご記入下さい。 _____ 人
問8	①あなたの航空券は次のどれですか？（該当するものに○印を付けて下さい） 1. 往復航空券 2. 往復航空券（パッケージツアーに含まれる） 3. 片道航空券
	②あなた一人分の航空券の料金をご記入下さい。また、記入した料金の通貨単位に○印を付けてください。 （空港使用料や燃油サーチャージの料金をご記入下さい。また、団体旅行・パッケージツアーの人は参加代金をご記入下さい。） 料金：_____ □：マイレージを利用した場合はチェック 【通貨単位：01USD・02EUR・03JPY・04CNY・05KRW・06GBP・07RUB・08CHF・09CAD・10AUD・11NZD・12HKD・13TWD・14SGD・15THB・16MYR・17PHP・18IDR・19INR・20その他（ _____ ）】
問9	今回の旅行は総計で何日ですか？ _____ 日
問10	今回の旅行での訪問国数は日本を含め何カ国ですか？ _____ カ国

（調査員記入欄）

調査日 _____ 月 _____ 日 調査時間 _____ 調査員NO. _____
01 成田 02 関西 03 新千歳 04 新潟 05 羽田 06 中部 07 小松 08 福岡 09 熊本 10 長崎 11 鹿児島 12 那覇 14 旭川 15 釧路
17 函館 18 秋田 20 仙台 22 広島 24 高松 25 松山 27 北九州 28 大分 29 宮崎 36 青森 42 富山 49 岡山 62 石垣 73 美保 86 佐賀 91 静岡 92 茨城

裏に進んで下さい

●日本入国時のことについてお伺いします。日本訪問者のみお答え下さい。

なお、3ヶ月以上日本に居住されている方（留学生等を含む）は問15に進んで下さい。

問11	①日本への旅行の最初の出発地をご記入下さい。 国名：_____ 都市名：_____																																			
	②日本へ来たとき、どこかに立ち寄られましたか？ 1. いいえ 2. はい → 日本へ入国する前に最後に立ち寄られた国・都市名をご記入下さい。 国名：_____ 都市名：_____																																			
	③日本へ来る直前に、どこかで経由しましたか？ 1. はい → 経由空港名：_____ 2. いいえ																																			
問12	本日の利用空港と日本への入国空港は同じですか？ 1. 同じ 2. 違う → 入国空港名：_____																																			
問13	今回の旅行の日本での訪問地、移動交通機関、宿泊日数を以下にご記入下さい。訪問地および移動交通機関は回答欄からお選び下さい。なお、訪問地が以下の選択肢にない場合は具体的な訪問地名をご記入下さい。																																			
	<table border="0"> <tr> <td>入国空港</td> <td>訪問地番号</td> <td>訪問地番号</td> <td>訪問地番号</td> <td>訪問地番号</td> </tr> <tr> <td>交通機関</td> <td>(泊)</td> <td>交通機関</td> <td>(泊)</td> <td>交通機関</td> </tr> <tr> <td></td> <td>()</td> <td></td> <td>()</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>()</td> <td></td> <td>()</td> <td></td> </tr> </table> <table border="0"> <tr> <td>訪問地番号</td> <td>訪問地番号</td> <td>訪問地番号</td> <td>訪問地番号</td> </tr> <tr> <td>交通機関</td> <td>(泊)</td> <td>交通機関</td> <td>(泊)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>()</td> <td></td> <td>()</td> </tr> <tr> <td></td> <td>()</td> <td></td> <td>()</td> </tr> </table>	入国空港	訪問地番号	訪問地番号	訪問地番号	訪問地番号	交通機関	(泊)	交通機関	(泊)	交通機関		()		()			()		()		訪問地番号	訪問地番号	訪問地番号	訪問地番号	交通機関	(泊)	交通機関	(泊)		()		()		()	
入国空港	訪問地番号	訪問地番号	訪問地番号	訪問地番号																																
交通機関	(泊)	交通機関	(泊)	交通機関																																
	()		()																																	
	()		()																																	
訪問地番号	訪問地番号	訪問地番号	訪問地番号																																	
交通機関	(泊)	交通機関	(泊)																																	
	()		()																																	
	()		()																																	
<p>●交通機関番号</p> <p>1. バス 2. 鉄道 3. タクシー・ハイヤー 4. レンタカー 5. その他の乗用車 6. 国内線飛行機 7. その他</p> <p>●訪問地番号（アルファベット順）</p> <p>1. 秋田 2. 青森 3. 旭川 4. 別府 5. 千葉 6. 富山 7. 福岡 8. 福島 9. 函館 10. 箱根 11. 浜松 12. 広島 13. 鹿児島 14. 鎌倉 15. 金沢 16. 北九州 17. 神戸 18. 小松 19. 熊本 20. 京都 21. 松本 22. 松山 23. 水戸 24. 宮崎 25. 長野 26. 長崎 27. 名古屋 28. 奈良 29. 成田 30. 新潟 31. 日光 32. 大分 33. 岡山 34. 沖縄 35. 大阪 36. 小樽 37. さいたま 38. 札幌 39. 仙台 40. 静岡 41. 高松 42. 高山 43. 徳島 44. 東京 45. 鳥取 46. 富山 47. つくば 48. 横浜 49. 米子</p> <p>※宿泊日数は数字をご記入下さい。宿泊を伴わなかった場合は「0」とご記入下さい。 ※訪問地が2つ以上ある方は、訪問した順に番号をご記入下さい。 ※各訪問地間の移動で2つ以上の交通機関を利用された方は、移動距離の最も長い交通機関の番号をご記入下さい。</p>																																				
問14	日本での潜在は何日ですか？ 1. 1日 2. 2～3日 3. 4～6日 4. 7～9日 5. 10～14日 6. 15～19日 7. 20日～1カ月 8. 1カ月以上																																			

●全員、お答え下さい。

問15	あなたの国籍をご記入下さい。 _____
問16	あなたは日本居住者ですか？（ここでは3ヶ月以上日本に居住されている方を日本居住者とします） 1. はい → 日本での居住地（都市名）： _____ 2. いいえ
問17	あなたの性別に○印を付けて下さい。 1. 男 2. 女
問18	あなたの年齢をご記入下さい。 _____ 歳
問19	あなたの職業に○印を付けて下さい。 1. 会社員 2. 公務員 3. 専門・自由業 4. 自営業 5. 農林・漁業 6. 主婦・家事手伝い 7. 学生 8. 無職 9. その他
問20	お差し支えなければ、あなたの年収（税込み）に○印を付けて下さい。（US\$で答え下さい） 1. なし 2. \$5,000未満 3. \$5,000～\$9,999 4. \$10,000～\$19,999 5. \$20,000～\$29,999 6. \$30,000～\$39,999 7. \$40,000～\$49,999 8. \$50,000～\$99,999 9. \$100,000～\$199,999 10. \$200,000以上

16

《ご協力ありがとうございました。》

図表2-8 トランジット旅客用アンケート用紙（日本語訳）

トランジット・日本語

海外旅行についてのお伺い

国土交通省 航空局

現在、国土交通省では海外へ旅行される方の実態調査を行っております。この調査は日本の国際空港で乗り継ぎ（トランジット／トランスファー）される旅客の実態を調査し、今後の航空行政の基礎資料とするものです。この調査の結果は統計的に処理し、個人のお名前を出したりしてご迷惑をおかけすることは一切ございません。
ご出発間際の慌ただしい中、誠に恐れ入りますが、わずかな時間ですので是非ご協力をお願い致します。



★該当する番号に○印をつけるか、または空欄にご記入下さい。

問1	今回の旅行の主な目的は何ですか？ (主なもの1つに○印を付けて下さい)	1. 観光・レジャー 2. 家族・知人の訪問 3. 業務 4. 研修・学会等 5. 留学 6. その他
問2	今回の旅行は団体旅行ですか？	1. はい 2. いいえ、個人で旅行
問3	①当空港へ来る直前に出国した（出国手続きをした）国・都市名をご記入下さい。	国名：_____ 都市名：_____
	②当空港へ来る直前に、どこかで経由しましたか？	1. はい→→→経由空港名：_____ 2. いいえ
問4	到着便名をご記入下さい。	便名：_____（記入例：JL999）
問5	①当空港を出発した後、最初に入国する（入国手続きをする）国・都市名をご記入下さい。	国名：_____ 都市名：_____
	②当空港を出発直後、どこかで経由しますか？	1. はい→→→経由空港名：_____ 2. いいえ
問6	出発便名をご記入下さい。	便名：_____（記入例：JL999）
問7	①今回の旅行で乗り継ぎする理由は次のどれですか？	1. 直行便がないから 2. 直行便はあるが、予約ができなかったから 3. 直行便をとることもできたが、他の理由があったから
	②乗り継ぎ空港として当空港をご利用になる理由は、次のどれですか？ (該当するものすべてに○印を付けて下さい)	1. 希望時刻に到着できるから 2. 乗り継ぎ時間が短いから 3. 当空港で乗り継いだ方が安いので 4. 旅行会社が用意した航空券（パッケージツアー含む）が当空港経由だったから 5. 当空港で買物等の用事をしたいので 6. 当空港の乗り継ぎが快適だから（乗り継ぎ施設が充実しているからなど） 7. 目的地までの便が当空港経由しかないから 8. 特に理由はない 9. その他（_____）
	③当空港での乗り継ぎ時間はどれくらいですか？	1. 1時間未満 2. 1時間以上2時間未満 3. 2時間以上3時間未満 4. 3時間以上4時間未満 5. 4時間以上5時間未満 6. 5時間以上6時間未満 7. 6時間以上12時間未満 8. 12時間以上
問8	今回の旅行は行き帰りともに当空港を経由しましたか（する予定ですか）？	1. 当空港を経由 2. 別の空港を経由 3. 経由せず直行便を利用 4. 片道のみ旅行（長期出張・留学等）
問9	あなたの国籍をご記入下さい。	_____
問10	あなたの性別に○印を付けて下さい。	1. 男 2. 女
問11	あなたの年齢をご記入下さい。	_____ 歳
問12	あなたの職業に○印を付けて下さい。	1. 会社員 2. 公務員 3. 専門・自由業 4. 自営業 5. 農林漁業 6. 主婦・家事手伝い 7. 学生 8. 無職 9. その他

16

《ご協力ありがとうございました。》

《調査員記入欄》 調査日 _____ 月 _____ 日 調査時間 _____ : _____ 調査員 NO. _____ 01 成田 02 関西 06 中部

3. 回収結果及び週間拡大

3.1. 回収結果

各空港の8月及び11月分の目標サンプル数に対する獲得サンプル数は図表3-1・図表3-2・図表3-3の通りとなった。

また回収結果についての相対誤差を2.3で示した式に基づいて算定した結果を図表3-4に示す。調査対象週の実際の旅客数は法務省入国管理局及び各航空会社から入手したものである。

ここで獲得サンプルとは、回収サンプルから無効サンプルを除いた残りのサンプルであり、無効サンプルとは、調査票に性別年齢等の記入があっても解析作業上重要な解析対象項目（例えば旅客OD）が不明なデータをいう。

全空港の旅客総数で見ると、出国旅客・トランジット旅客ともに獲得サンプル数が目標サンプル数を概ね上回っている（2週間合計で出国旅客達成率124.6%・トランジット旅客達成率106.5%）が、地方空港においては達成率の低い空港も見られる。

目標サンプル数を確保できなかった主な理由を以下に挙げる。

- ①年平均旅客数推計値に比べ、調査対象週の旅客数が少なかった。
- ②調査対象週の旅客数は年平均旅客数を上回ったが、調査対象便の旅客数が少なかった。
- ③調査対象便において、例年と比べ日本人・外国人割合が変わり、合計では目標数を達成しているが各々では下回った。

また獲得サンプル数が目標サンプル数を上回った空港でも、旅客実績が調査前設定数を上回るにより獲得サンプル率が下がり、結果的に相対誤差が大きくなることもある。これらのことから、本調査データを利用する際には誤差を含んでいることに留意する必要がある。

3.2. 週間拡大

8月・11月それぞれの実施分について、「空港別」「日本人・外国人・トランジット別」「出発便行先都市別（103都市）」に層別化し、各層毎に拡大率を設定しサンプルデータを拡大した。

図表3-1 空港別獲得サンプル数・平均拡大率（ピーク時：8月）

＜出国旅客＞								
空港名	国籍	A 目標 サンプル数 (人/週)	B 獲得 サンプル数 (人/週)	B/A 目標 サンプル数 達成率(%)	C 拡大対象週 旅客数実績 (人/週)	B/C 獲得 サンプル率 (%)	C/B 平均 拡大係数	
成田	日本人	1,910	2,884	151.0	158,481	1.8	55.0	
	外国人	1,030	1,174	114.0	93,601	1.3	79.7	
	計	2,940	4,058	138.0	252,082	1.6	62.1	
関西	日本人	1,300	1,968	151.4	80,342	2.4	40.8	
	外国人	870	1,080	124.1	58,334	1.9	54.0	
	計	2,170	3,048	140.5	138,676	2.2	45.5	
中部	日本人	1,560	1,909	122.4	34,434	5.5	18.0	
	外国人	530	537	101.3	11,932	4.5	22.2	
	計	2,090	2,446	117.0	46,366	5.3	19.0	
新千歳	日本人	70	63	90.0	1,656	3.8	26.3	
	外国人	260	306	117.7	10,195	3.0	33.3	
	計	330	369	111.8	11,851	3.1	32.1	
旭川	日本人	10	5	50.0	33	15.2	6.6	
	外国人	230	241	104.8	2,233	10.8	9.3	
	計	240	246	102.5	2,266	10.9	9.2	
函館	日本人	10	0	0.0	0	-	-	
	外国人	200	215	107.5	1,394	15.4	6.5	
	計	210	215	102.4	1,394	15.4	6.5	
青森	日本人	40	26	65.0	70	37.1	2.7	
	外国人	50	68	136.0	370	18.4	5.4	
	計	90	94	104.4	440	21.4	4.7	
仙台	日本人	190	155	81.6	648	23.9	4.2	
	外国人	90	103	114.4	531	19.4	5.2	
	計	280	258	92.1	1,179	21.9	4.6	
秋田	日本人	-	-	-	-	-	-	
	外国人	-	-	-	-	-	-	
	計	-	-	-	-	-	-	
百里	日本人	60	51	85.0	264	19.3	5.2	
	外国人	120	124	103.3	701	17.7	5.7	
	計	180	175	97.2	965	18.1	5.5	
羽田	日本人	1,910	2,551	133.6	78,686	3.2	30.8	
	外国人	960	981	102.2	34,660	2.8	35.3	
	計	2,870	3,532	123.1	113,346	3.1	32.1	
新潟	日本人	190	209	110.0	920	22.7	4.4	
	外国人	80	72	90.0	646	11.1	9.0	
	計	270	281	104.1	1,566	17.9	5.6	
富山	日本人	100	101	101.0	421	24.0	4.2	
	外国人	130	132	101.5	613	21.5	4.6	
	計	230	233	101.3	1,034	22.5	4.4	
小松	日本人	130	138	106.2	692	19.9	5.0	
	外国人	150	152	101.3	877	17.3	5.8	
	計	280	290	103.6	1,569	18.5	5.4	
静岡	日本人	130	110	84.6	812	13.5	7.4	
	外国人	150	131	87.3	1,336	9.8	10.2	
	計	280	241	86.1	2,148	11.2	8.9	
美保	日本人	40	40	100.0	75	53.3	1.9	
	外国人	50	75	150.0	117	64.1	1.6	
	計	90	115	127.8	192	59.9	1.7	
岡山	日本人	210	210	100.0	1,104	19.0	5.3	
	外国人	70	70	100.0	415	16.9	5.9	
	計	280	280	100.0	1,519	18.4	5.4	
広島	日本人	220	214	97.3	1,396	15.3	6.5	
	外国人	80	85	106.3	1,166	7.3	13.7	
	計	300	299	99.7	2,562	11.7	8.6	
高松	日本人	120	191	159.2	398	48.0	2.1	
	外国人	120	192	160.0	571	33.6	3.0	
	計	240	383	159.6	969	39.5	2.5	
松山	日本人	100	101	101.0	169	59.8	1.7	
	外国人	50	57	114.0	119	47.9	2.1	
	計	150	158	105.3	288	54.9	1.8	
福岡	日本人	400	584	146.0	17,002	3.4	29.1	
	外国人	320	497	155.3	18,333	2.7	36.9	
	計	720	1,081	150.1	35,335	3.1	32.7	
佐賀	日本人	80	84	105.0	289	29.1	3.4	
	外国人	90	106	117.8	557	19.0	5.3	
	計	170	190	111.8	846	22.5	4.5	
長崎	日本人	40	75	187.5	153	49.0	2.0	
	外国人	110	145	131.8	382	38.0	2.6	
	計	150	220	146.7	535	41.1	2.4	
熊本	日本人	20	42	210.0	69	60.9	1.6	
	外国人	70	76	108.6	292	26.0	3.8	
	計	90	118	131.1	361	32.7	3.1	
大分	日本人	-	-	-	-	-	-	
	外国人	-	-	-	-	-	-	
	計	-	-	-	-	-	-	
宮崎	日本人	50	63	126.0	96	65.6	1.5	
	外国人	130	118	90.8	453	26.0	3.8	
	計	180	181	100.6	549	33.0	3.0	
鹿児島	日本人	110	62	56.4	262	23.7	4.2	
	外国人	130	192	147.7	952	20.2	5.0	
	計	240	254	105.8	1,214	20.9	4.8	
那覇	日本人	40	59	147.5	1,272	4.6	21.6	
	外国人	280	340	121.4	14,377	2.4	42.3	
	計	320	399	124.7	15,649	2.5	39.2	
石垣	日本人	10	5	50.0	8	62.5	1.6	
	外国人	50	54	108.0	301	17.9	5.6	
	計	60	59	98.3	309	19.1	5.2	
合計	日本人	9,050	11,900	131.5	379,752	3.1	31.9	
	外国人	6,400	7,323	114.4	255,458	2.9	34.9	
	計	15,450	19,223	124.4	635,210	3.0	33.0	
＜トランジット旅客＞								
成田		660	830	125.8	52,438	1.6	63.2	
関西		260	403	155.0	3,359	12.0	8.3	
中部		260	269	103.5	2,055	13.1	7.6	
合計		1,180	1,502	127.3	57,852	2.6	38.5	

図表3-2 空港別獲得サンプル数・平均拡大率（オフピーク時：11月）

<出国旅客>

空港名	国籍	A 目標 サンプル数 (人/週)	B 獲得 サンプル数 (人/週)	B/A 目標 サンプル数 達成率(%)	C 拡大対象週 旅客数実績 (人/週)	B/C 獲得 サンプル率 (%)	C/B 平均 拡大係数
成田	日本人	1,910	2,782	145.7	133,236	2.1	47.9
	外国人	1,030	1,246	121.0	95,154	1.3	76.4
	計	2,940	4,028	137.0	228,390	1.8	56.7
関西	日本人	1,300	2,157	165.9	69,146	3.1	32.1
	外国人	870	1,146	131.7	63,652	1.8	55.5
	計	2,170	3,303	152.2	132,798	2.5	40.2
中部	日本人	1,560	1,889	121.1	30,029	6.3	15.9
	外国人	530	550	103.8	12,687	4.3	23.1
	計	2,090	2,439	116.7	42,716	5.7	17.5
新千歳	日本人	70	125	178.6	4,458	2.8	35.7
	外国人	260	196	75.4	9,434	2.1	48.1
	計	330	321	97.3	13,892	2.3	43.3
旭川	日本人	10	12	120.0	43	27.9	3.6
	外国人	230	230	100.0	1,669	13.8	7.3
	計	240	242	100.8	1,712	14.1	7.1
函館	日本人	10	20	200.0	58	34.5	2.9
	外国人	200	193	96.5	1,548	12.5	8.0
	計	210	213	101.4	1,606	13.3	7.5
青森	日本人	40	42	105.0	157	26.8	3.7
	外国人	50	57	114.0	204	27.9	3.6
	計	90	99	110.0	361	27.4	3.6
仙台	日本人	190	168	88.4	1,450	11.6	8.6
	外国人	90	103	114.4	233	44.2	2.3
	計	280	271	96.8	1,683	16.1	6.2
秋田	日本人	50	46	92.0	162	28.4	3.5
	外国人	40	51	127.5	177	28.8	3.5
	計	90	97	107.8	339	28.6	3.5
百里	日本人	60	52	86.7	297	17.5	5.7
	外国人	120	129	107.5	743	17.4	5.8
	計	180	181	100.6	1,040	17.4	5.7
羽田	日本人	1,910	2,455	128.5	81,406	3.0	33.2
	外国人	960	968	100.8	36,980	2.6	38.2
	計	2,870	3,423	119.3	118,386	2.9	34.6
新潟	日本人	190	191	100.5	695	27.5	3.6
	外国人	80	90	112.5	288	31.3	3.2
	計	270	281	104.1	983	28.6	3.5
富山	日本人	100	144	144.0	369	39.0	2.6
	外国人	130	138	106.2	341	40.5	2.5
	計	230	282	122.6	710	39.7	2.5
小松	日本人	130	133	102.3	709	18.8	5.3
	外国人	150	148	98.7	1,132	13.1	7.6
	計	280	281	100.4	1,841	15.3	6.6
静岡	日本人	130	114	87.7	948	12.0	8.3
	外国人	150	160	106.7	897	17.8	5.6
	計	280	274	97.9	1,845	14.9	6.7
美保	日本人	40	63	157.5	97	64.9	1.5
	外国人	50	53	106.0	144	36.8	2.7
	計	90	116	128.9	241	48.1	2.1
岡山	日本人	210	276	131.4	1,192	23.2	4.3
	外国人	70	70	100.0	252	27.8	3.6
	計	280	346	123.6	1,444	24.0	4.2
広島	日本人	220	262	119.1	1,790	14.6	6.8
	外国人	80	92	115.0	913	10.1	9.9
	計	300	354	118.0	2,703	13.1	7.6
高松	日本人	120	123	102.5	399	30.8	3.2
	外国人	120	205	170.8	834	24.6	4.1
	計	240	328	136.7	1,233	26.6	3.8
松山	日本人	100	48	48.0	86	55.8	1.8
	外国人	50	104	208.0	199	52.3	1.9
	計	150	152	101.3	285	53.3	1.9
福岡	日本人	400	485	121.3	12,856	3.8	26.5
	外国人	320	533	166.6	21,270	2.5	39.9
	計	720	1,018	141.4	34,126	3.0	33.5
佐賀	日本人	80	84	105.0	132	63.6	1.6
	外国人	90	103	114.4	696	14.8	6.8
	計	170	187	110.0	828	22.6	4.4
長崎	日本人	40	37	92.5	64	57.8	1.7
	外国人	110	149	135.5	305	48.9	2.0
	計	150	186	124.0	369	50.4	2.0
熊本	日本人	20	36	180.0	70	51.4	1.9
	外国人	70	76	108.6	273	27.8	3.6
	計	90	112	124.4	343	32.7	3.1
大分	日本人	10	22	220.0	82	26.8	3.7
	外国人	50	55	110.0	391	14.1	7.1
	計	60	77	128.3	473	16.3	6.1
宮崎	日本人	50	74	148.0	145	51.0	2.0
	外国人	130	110	84.6	774	14.2	7.0
	計	180	184	102.2	919	20.0	5.0
鹿児島	日本人	110	91	82.7	351	25.9	3.9
	外国人	130	169	130.0	868	19.5	5.1
	計	240	260	108.3	1,219	21.3	4.7
那覇	日本人	40	56	140.0	1,119	5.0	20.0
	外国人	280	309	110.4	12,245	2.5	39.6
	計	320	365	114.1	13,364	2.7	36.6
石垣	日本人	10	3	30.0	62	4.8	20.7
	外国人	50	33	66.0	71	46.5	2.2
	計	60	36	60.0	133	27.1	3.7
合計	日本人	9,110	11,990	131.6	341,608	3.5	28.5
	外国人	6,490	7,466	115.0	264,374	2.8	35.4
	計	15,600	19,456	124.7	605,982	3.2	31.1

<トランジット旅客>

成田	660	720	109.1	42,996	1.7	59.7
関西	260	290	111.5	838	34.6	2.9
中部	260	2	0.8	53	3.8	26.5
合計	1,180	1,012	85.8	43,887	2.3	43.4

図表3-3 空港別獲得サンプル数・平均拡大率（8月+11月：2週間合計）

＜出国旅客＞							
空港名	国籍	A 目標 サンプル数 (人/週)	B 獲得 サンプル数 (人/週)	B/A 目標 サンプル数 達成率(%)	C 拡大対象週 旅客数実績 (人/週)	B/C 獲得 サンプル率 (%)	C/B 平均 拡大係数
成田	日本人	3,820	5,666	148.3	291,717	1.9	51.5
	外国人	2,060	2,420	117.5	188,755	1.3	78.0
	計	5,880	8,086	137.5	480,472	1.7	59.4
関西	日本人	2,600	4,125	158.7	149,488	2.8	36.2
	外国人	1,740	2,226	127.9	121,986	1.8	54.8
	計	4,340	6,351	146.3	271,474	2.3	42.7
中部	日本人	3,120	3,798	121.7	64,463	5.9	17.0
	外国人	1,060	1,087	102.5	24,619	4.4	22.6
	計	4,180	4,885	116.9	89,082	5.5	18.2
新千歳	日本人	140	188	134.3	6,114	3.1	32.5
	外国人	520	502	96.5	19,629	2.6	39.1
	計	660	690	104.5	25,743	2.7	37.3
旭川	日本人	20	17	85.0	76	22.4	4.5
	外国人	460	471	102.4	3,902	12.1	8.3
	計	480	488	101.7	3,978	12.3	8.2
函館	日本人	20	20	100.0	58	34.5	2.9
	外国人	400	408	102.0	2,942	13.9	7.2
	計	420	428	101.9	3,000	14.3	7.0
青森	日本人	80	68	85.0	227	30.0	3.3
	外国人	100	125	125.0	574	21.8	4.6
	計	180	193	107.2	801	24.1	4.2
仙台	日本人	380	323	85.0	2,098	15.4	6.5
	外国人	180	206	114.4	764	27.0	3.7
	計	560	529	94.5	2,862	18.5	5.4
秋田	日本人	50	46	92.0	162	28.4	3.5
	外国人	40	51	127.5	177	28.8	3.5
	計	90	97	107.8	339	28.6	3.5
百里	日本人	120	103	85.8	561	18.4	5.4
	外国人	240	253	105.4	1,444	17.5	5.7
	計	360	356	98.9	2,005	17.8	5.6
羽田	日本人	3,820	5,006	131.0	160,092	3.1	32.0
	外国人	1,920	1,949	101.5	71,640	2.7	36.8
	計	5,740	6,955	121.2	231,732	3.0	33.3
新潟	日本人	380	400	105.3	1,615	24.8	4.0
	外国人	160	162	101.3	934	17.3	5.8
	計	540	562	104.1	2,549	22.0	4.5
富山	日本人	200	245	122.5	790	31.0	3.2
	外国人	260	270	103.8	954	28.3	3.5
	計	460	515	112.0	1,744	29.5	3.4
小松	日本人	260	271	104.2	1,401	19.3	5.2
	外国人	300	300	100.0	2,009	14.9	6.7
	計	560	571	102.0	3,410	16.7	6.0
静岡	日本人	260	224	86.2	1,760	12.7	7.9
	外国人	300	291	97.0	2,233	13.0	7.7
	計	560	515	92.0	3,993	12.9	7.8
美保	日本人	80	103	128.8	172	59.9	1.7
	外国人	100	128	128.0	261	49.0	2.0
	計	180	231	128.3	433	53.3	1.9
岡山	日本人	420	486	115.7	2,296	21.2	4.7
	外国人	140	140	100.0	667	21.0	4.8
	計	560	626	111.8	2,963	21.1	4.7
広島	日本人	440	476	108.2	3,186	14.9	6.7
	外国人	160	177	110.6	2,079	8.5	11.7
	計	600	653	108.8	5,265	12.4	8.1
高松	日本人	240	314	130.8	797	39.4	2.5
	外国人	240	397	165.4	1,405	28.3	3.5
	計	480	711	148.1	2,202	32.3	3.1
松山	日本人	200	149	74.5	255	58.4	1.7
	外国人	100	161	161.0	318	50.6	2.0
	計	300	310	103.3	573	54.1	1.8
福岡	日本人	800	1,069	133.6	29,858	3.6	27.9
	外国人	640	1,030	160.9	39,603	2.6	38.4
	計	1,440	2,099	145.8	69,461	3.0	33.1
佐賀	日本人	160	168	105.0	421	39.9	2.5
	外国人	180	209	116.1	1,253	16.7	6.0
	計	340	377	110.9	1,674	22.5	4.4
長崎	日本人	80	112	140.0	217	51.6	1.9
	外国人	220	294	133.6	687	42.8	2.3
	計	300	406	135.3	904	44.9	2.2
熊本	日本人	40	78	195.0	139	56.1	1.8
	外国人	140	152	108.6	565	26.9	3.7
	計	180	230	127.8	704	32.7	3.1
大分	日本人	10	22	220.0	82	26.8	3.7
	外国人	50	55	110.0	391	14.1	7.1
	計	60	77	128.3	473	16.3	6.1
宮崎	日本人	100	137	137.0	241	56.8	1.8
	外国人	260	228	87.7	1,227	18.6	5.4
	計	360	365	101.4	1,468	24.9	4.0
鹿児島	日本人	220	153	69.5	613	25.0	4.0
	外国人	260	361	138.8	1,820	19.8	5.0
	計	480	514	107.1	2,433	21.1	4.7
那覇	日本人	80	115	143.8	2,391	4.8	20.8
	外国人	560	649	115.9	26,622	2.4	41.0
	計	640	764	119.4	29,013	2.6	38.0
石垣	日本人	20	8	40.0	70	11.4	8.8
	外国人	100	87	87.0	372	23.4	4.3
	計	120	95	79.2	442	21.5	4.7
合計	日本人	18,160	23,890	131.6	721,360	3.3	30.2
	外国人	12,890	14,789	114.7	519,832	2.8	35.1
	計	31,050	38,679	124.6	1,241,192	3.1	32.1
＜トランジット旅客＞							
成田		1,320	1,550	117.4	95,434	1.6	61.6
関西		520	693	133.3	4,197	16.5	6.1
中部		520	271	52.1	2,108	12.9	7.8
合計		2,360	2,514	106.5	101,739	2.5	40.5

図表3-4 相対誤差(ピーク時・オフピーク時の2週間合計値を母数とした場合)

■出国日本人

空港	旅客数 (人/2週)	サンプル数 (人/2週)	サンプル率 (%)	信頼区間 (%)	カテゴリ数	相対誤差 (%)
成田	291,717	5,666	1.9	95	32	14.4
関西	149,488	4,125	2.8	95	24	14.4
中部	64,463	3,798	5.9	95	24	14.8
新千歳	6,114	188	3.1	90	6	26.3
旭川	76	17	22.4	90	6	78.4
函館	58	20	34.5	90	6	66.4
青森	227	68	30.0	90	6	37.2
仙台	2,098	323	15.4	90	6	18.8
百里	561	103	18.4	90	6	32.6
羽田	160,092	5,006	3.1	95	32	15.2
新潟	1,615	400	24.8	90	6	15.9
富山	790	245	31.0	90	6	19.5
小松	1,401	271	19.3	90	6	20.0
静岡	1,760	224	12.7	90	6	22.9
美保	172	103	59.9	90	6	22.9
岡山	2,296	486	21.2	90	6	14.8
広島	3,186	476	14.9	90	6	15.5
高松	797	314	39.4	90	6	16.1
松山	255	149	58.4	90	6	19.4
福岡	29,858	1,069	3.6	90	12	16.3
佐賀	421	168	39.9	90	6	21.9
長崎	217	112	51.6	90	6	24.1
熊本	139	78	56.1	90	6	27.5
宮崎	241	137	56.8	90	6	20.6
鹿児島	613	153	25.0	90	6	25.7
那覇	2,391	115	4.8	90	6	33.4
石垣	80	8	10.0	90	6	123.0
合計	721,360	23,890	3.3	-	-	-

■出国外国人

空港	旅客数 (人/2週)	サンプル数 (人/2週)	サンプル率 (%)	信頼区間 (%)	カテゴリ数	相対誤差 (%)
成田	188,755	2,420	1.3	95	32	22.0
関西	121,986	2,226	1.8	95	24	19.7
中部	24,619	1,087	4.4	95	24	27.9
新千歳	19,629	502	2.6	90	6	16.2
旭川	3,902	471	12.1	90	6	15.8
函館	2,942	408	13.9	90	6	16.8
青森	574	125	21.8	90	6	29.0
仙台	764	206	27.0	90	6	21.8
秋田	177	51	28.8	90	6	43.3
百里	1,444	253	17.5	90	6	20.9
羽田	71,640	1,949	2.7	95	32	24.4
新潟	934	162	17.3	90	6	26.2
富山	954	270	28.3	90	6	18.9
小松	2,009	300	14.9	90	6	19.5
静岡	2,233	291	13.0	90	6	20.0
美保	261	128	49.0	90	6	23.1
岡山	667	140	21.0	90	6	27.5
広島	2,079	177	8.5	90	6	26.4
高松	1,405	397	28.3	90	6	15.6
松山	318	161	50.6	90	6	20.3
福岡	39,603	1,030	2.6	90	12	16.7
佐賀	1,253	209	16.7	90	12	34.3
長崎	687	294	42.8	90	6	16.2
熊本	565	152	26.9	90	6	25.4
大分	391	55	14.1	90	6	45.8
宮崎	1,227	228	18.6	90	6	21.9
鹿児島	1,820	361	19.8	90	6	17.3
那覇	26,622	649	2.4	90	6	14.2
石垣	174	87	50.0	90	6	27.8
合計	519,832	14,789	2.8	-	-	-

■トランジット

空港	旅客数 (人/2週)	サンプル数 (人/2週)	サンプル率 (%)	信頼区間 (%)	カテゴリ数	相対誤差 (%)
成田	95,434	1,550	1.6	95	8	13.1
関西	4,197	693	16.5	95	4	11.8
中部	2,108	271	12.9	95	4	19.3
合計	101,739	2,514	2.5	-	-	-

注：ピーク時・オフピーク時の2週間合計値を母数として計算した。

4. 集計結果（週間値集計）

本章では出国日本人旅客、出国外国人旅客、トランジット旅客ごとに、各項目の集計結果を4. 1以降に整理した。

また集計方法、本集計結果使用にあたっての諸注意、集計区分については以下に整理した。

■ 集計方法

本調査は全旅客数の約3%を抽出したサンプル調査のため、各サンプルが週間拡大係数をもっている。これは、そのサンプルが何人分の重みをもっているかを示したもので、日本人では1サンプルが平均30人分、外国人では平均35人分、トランジットでは平均41人分の重みとなっている。

4. 1以降の集計結果は、この年間拡大係数を項目ごとに合計したものである。

■ 本集計結果使用にあたっての諸注意

集計結果を利用するにあたっては、以下の点に十分注意する必要がある。

- 本調査はサンプル調査であり、また調査実施時期が8月および11月の各1週間と限られているため多少の誤差を含むことが考えられる。
- 渡航実績がある渡航先であっても、調査期間中にサンプルが獲得できなかった場合には、その渡航先の旅客数はゼロと集計される。（本調査では不定期便は対象外となっているため、不定期便のみが就航した渡航先への旅客数もゼロと集計される）
- 特に、サンプル数の比較的少ない地方空港では、調査当日の旅客特性が調査結果に大きく影響し、実際の旅客動態との差異が大きくなる傾向がある。

＜本集計結果における集計区分＞

	集 計 区 分	内 容
日 本 人	空 港 (29区分)	成田／関西／中部／新千歳／旭川／函館／青森／仙台／ 秋田／百里／羽田／新潟／富山／小松／静岡／美保／岡山／ 広島／高松／松山／福岡／佐賀／長崎／熊本／大分／ 宮崎／鹿児島／那覇／石垣
	居住地 (48区分)	47都道府県＋外国居住
	出国先 (20区分)	北米西海岸(*1)／北米東海岸(*2)／ハワイ／グアム・サイパン／ 香港・マカオ／台湾／韓国（北朝鮮含む）／中国（モンゴル含む）／ マレーシア（ブルネイ含む）／シンガポール／ タイ（カンボジア・ミャンマー・ラオス含む）／ベトナム／ インドネシア（東ティモール含む）／フィリピン／西南アジア／ 中近東／オセアニア／ヨーロッパ／アフリカ／中南米
外 国 人	空 港 (31区分)	日本人に同じ
	国 籍 (12区分)	北米・中南米／韓国（北朝鮮含む）／中国（モンゴル含む）／台湾／ 香港／東南アジア／オセアニア／西南アジア／中近東／ アフリカ／ヨーロッパ／
	最初の出発地・ 最終目的国 (20区分)	日本人の出国先に同じ
トランジット	空 港 (3 区分)	成田／関西／中部
	国 籍 (13区分)	外国人の12区分および日本国籍
	立寄り直前地・ 直後地 (20区分)	日本人の出国先に同じ

*1：北米大陸のうち、太平洋に面したアメリカ・カナダの以下の5州

アラスカ州 (AK)・ワシントン州 (WA)・オレゴン州 (OR)・カリフォルニア州 (CA) [以上アメリカ]・ブリティッシュコロンビア州 (BC) [カナダ]

*2：北米大陸のうち、上記「北米西海岸」以外のアメリカ・カナダ

4. 1. 出国日本人集計結果

4.職業

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人／2週・%)

Table with 30 columns (locations) and 15 rows (occupations). Rows include 会社員, 公務員, 専門・自由, 自営業, 農林漁業, 主婦・家事手伝い, 学生, 無職, その他, 不明, and 合計. Values represent counts and percentages.

5.旅行目的

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人／2週・%)

Table with 30 columns (locations) and 10 rows (travel purposes). Rows include 観光・レジャー, 家族・知人の訪問, 業務, 研修・学会等, 留学, 海外居住地への帰国, その他, and 合計. Values represent counts and percentages.

8. アクセス交通手段

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人／2週・%)

	成	田	西	中	部	羽	新	千	歳	旭	川	函	館	青	森	仙	台	秋	田	新	潟	百	里	富	山	小	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	高	松	松	山	福	岡	長	崎	佐	賀	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	島	那	覇	石	埋	全	空	港
総旅客数	291,717	149,488	64,463	160,092	6,114	76	58	227	2,098	162	1,615	561	790	68	906	148	540	807	1,078	112	1,392	1,698	431	145	9,970	107	171	92	34	157	304	1,079	1	172,660																											
乗用車	67,388	31,824	23,084	27,900	2,288	24	39	83	790	68	906	148	540	807	1,078	112	1,392	1,698	431	145	9,970	107	171	92	34	157	304	1,079	1	172,660																															
乗用車(駐車場利用)	23.1	21.3	35.8	17.4	37.4	31.6	67.2	36.6	37.7	42.0	56.1	26.4	68.4	57.6	61.2	65.1	60.6	53.3	54.1	56.9	33.4	49.3	40.6	66.2	41.5	65.1	49.6	45.1	1.4	23.9																															
タクシー・ハイヤー	28,632	14,609	4,592	20,862	301	0	0	15	82	3	142	5	39	8	46	1	75	201	37	25	4,442	17	9	8	0	16	12	664	2	74,845																															
空港直行バス	78,547	61,633	11,176	40,601	1,040	0	0	13	26	0	187	263	5	133	221	8	306	998	159	26	6,226	68	67	15	4	1	227	139	26	202,115																															
高速バス(空港直行バス以外)	4,670	4,148	710	2,081	120	0	0	39	0	23	5	0	6	0	1	6	40	22	0	1,900	1	16	0	0	1	0	0	0	0	0	13,789																														
貸切りバス	2,627	1,636	1,377	666	39	0	0	232	36	14	0	3	48	3	0	57	80	12	1	596	0	6	0	0	0	16	0	25	0	7,474																															
路線バス	10,509	4,776	1,535	6,227	67	3	0	42	0	28	27	9	45	112	1	23	97	8	3	1,300	6	2	2	0	2	2	39	21	24,904																																
成田エクスプレス(成田のみ)	50,129	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50,129																														
京成スカイライナー(成田のみ)	45,610	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45,610																														
JRはるか(関西のみ)	69	23,695	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23,796																														
南海ラビート(関西のみ)	35	9,290	0	50	107	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,482																														
新幹線	19,386	9,035	2,454	9,738	26	0	0	3	128	0	62	6	0	0	30	0	43	16	21	0	5,504	0	17	6	0	0	0	0	0	0	14	0	46,489																												
その他JRの特急・優等列車	4,742	3,567	1,879	3,389	412	0	0	28	0	19	11	7	59	0	0	54	18	14	1	942	1	11	0	0	0	8	0	0	0	0	0	15,162																													
その他JR	61,752	24,701	4,586	43,493	1,382	0	0	3	563	0	33	125	5	46	110	3	119	93	50	6	2,607	0	26	0	4	11	7	0	0	139,725																															
その他の私鉄・地下鉄	63,873	23,356	27,062	60,235	188	0	0	198	0	0	58	0	0	14	0	20	6	13	0	8,664	0	19	0	0	4	0	4	0	12	0	183,722																														
モノレール	1,706	516	72	27,131	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	222	0	0	0	0	0	0	0	0	0	478	0	30,142																													
旅客船・フェリー	100	4,020	1,819	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	15	6	2	218	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	6,209																													
国内線飛行機	35,178	4,663	932	13,814	483	0	0	25	0	10	10	0	0	0	0	0	8	8	19	6	1,098	1	16	2	0	4	3	125	2	56,407																															
その他	1,513	963	475	1,161	0	0	0	6	0	2	0	0	17	5	0	0	14	0	4	205	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,365																													
不明	91	0	35	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	153																														
合計	501,637	232,243	88,702	266,302	7,519	76	58	233	2,620	162	1,851	812	825	1,580	2,062	179	2,628	3,793	1,004	279	47,044	242	535	155	90	256	642	2,782	93	1,166,404																															
	172.0	155.4	137.6	166.3	123.0	100.0	100.0	102.6	124.9	100.0	114.6	144.7	104.4	112.8	117.2	104.1	114.5	119.1	126.0	109.4	157.6	111.5	127.1	111.5	109.8	106.2	104.7	116.4	132.9	161.7																															

注：%は(回答数)／(総旅客数)による構成割合を示す。

12. 自宅・自宅外出発

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

Table showing passenger counts and ratios for 12. 自宅・自宅外出発, categorized by region (成, 田, 関, etc.) and time period (自, 自宅外, 不明).

13. アクセス所要時間

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

Table showing passenger counts and ratios for 13. アクセス所要時間, categorized by region and time period (1時間未満, 1~2時間, etc.).

注：アクセス所要時間は「自宅外出発者」を除いて算出した。

14. 空港選択理由

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

Table showing passenger counts and ratios for 14. 空港選択理由, categorized by region and reason (総旅客数, 乗るの便利, etc.).

注：%は(回答数)/(総旅客数)の構成割合を示す。

20. 出入国空港の相違

■ 上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人／2週・%)

	成田	関西	中部	羽田	新千歳	旭川	函館	青森	仙台	秋台	新田	新潟	湯尾	百里	富山	小松	静岡	岡美	岡保	山広	島高	松松	山福	岡長	崎佐	賀賀	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	石川	全空港
同じ	270,117 92.6	144,331 96.6	61,777 95.8	140,140 87.5	5,380 88.0	76 100.0	58 100.0	224 98.7	1,945 92.7	162 100.0	1,567 97.0	515 91.8	764 96.7	1,340 95.6	1,640 93.2	164 95.3	2,245 97.8	2,996 94.0	736 92.3	237 92.9	28,817 96.5	202 93.1	389 92.4	128 92.1	82 100.0	237 98.3	484 79.0	2,168 90.7	62 88.6	668,983 92.7			
違う	18,874 6.5	4,982 3.3	2,492 3.9	19,952 12.5	585 9.6	0 0.0	0 0.0	3 1.3	153 7.3	0 0.0	48 3.0	46 8.2	26 3.3	61 4.4	120 6.8	8 4.7	51 2.2	190 6.0	54 6.8	18 7.1	859 2.9	15 6.9	26 6.2	11 7.9	0 0.0	4 1.7	129 21.0	217 9.1	3 4.3	48,927 6.8			
不明	2,726 0.9	175 0.1	194 0.3	0 0.0	149 2.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	7 0.9	0 0.0	182 0.6	0 0.0	6 1.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	6 0.3	5 7.1	3,450 0.5		
合計	291,717 100.0	149,488 100.0	64,463 100.0	160,092 100.0	6,114 100.0	76 100.0	58 100.0	227 100.0	2,098 100.0	162 100.0	1,615 100.0	561 100.0	790 100.0	1,401 100.0	1,760 100.0	172 100.0	2,296 100.0	3,186 100.0	797 100.0	255 100.0	29,858 100.0	217 100.0	421 100.0	139 100.0	82 100.0	241 100.0	613 100.0	2,391 100.0	70 100.0	721,360 100.0			

24. 座席クラス

■ 上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

	成	田	関	西	中	部	羽	田	新	千	歳	旭	川	函	館	青	森	仙	台	秋	田	新	潟	百	里	富	山	小	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	高	松	山	福	岡	長	崎	佐	賀	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	島	那	覇	石	垣	全	空	港
エコノミー	251,778	137,322	58,454	132,595	5,974	68	49	227	2,026	162	1,566	551	765	1,367	1,741	169	2,258	3,014	739	249	29,141	213	407	139	82	212	611	2,323	68	634,270																																
	86.3	91.9	90.7	82.8	97.7	89.5	84.5	100.0	96.6	100.0	97.0	98.2	96.8	97.6	98.9	98.3	98.3	94.6	92.7	97.6	97.6	98.2	96.7	100.0	100.0	100.0	88.0	99.7	97.2	97.1	87.9																															
プレミアム エコノミー	9,843	2,030	726	6,562	0	0	0	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	13	13	0	334	3	8	0	0	0	0	0	0	19,542																																
	3.4	1.4	1.1	4.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	1.6	0.0	1.1	1.4	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7																																	
ビジネス	28,655	9,761	5,120	20,716	118	0	0	72	0	44	5	25	34	16	3	33	159	43	6	383	1	6	0	0	0	25	2	63	2	65,292																																
	9.8	6.5	7.9	12.9	1.9	0.0	0.0	3.4	0.0	2.7	0.9	3.2	2.4	0.9	1.7	1.4	5.0	5.4	2.4	1.3	0.5	1.4	0.0	0.0	10.4	0.3	2.6	2.9	9.1																																	
ファースト	1,073	130	65	219	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	5	0	2	0	0	0	0	0	0	4	0	5	0	1,506																																
	0.4	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.2																															
不明	368	245	98	0	22	8	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	750																																	
	0.1	0.2	0.2	0.0	0.4	10.5	15.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1																																
合計	291,717	149,488	64,463	160,092	6,114	76	58	227	2,098	162	1,615	561	790	1,401	1,760	172	2,296	3,186	797	255	29,858	217	421	139	82	241	613	2,391	70	721,360																																
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0																															

25. 航空券の種類

■ 上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

	成	田	関	西	中	部	羽	田	新	千	歳	旭	川	函	館	青	森	仙	台	秋	田	新	潟	百	里	富	山	小	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	高	松	山	福	岡	長	崎	佐	賀	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	島	那	覇	石	垣	全	空	港
往復航空券	183,089	99,528	40,961	121,558	1,987	37	9	100	965	19	986	427	330	884	1,037	80	1,519	1,959	408	169	17,624	123	326	60	23	96	342	1,618	29	476,293																																
	62.8	66.6	63.5	75.9	32.5	48.7	15.5	44.1	46.0	11.7	61.1	76.1	41.8	63.1	58.9	46.5	66.2	61.5	51.2	66.3	59.0	56.7	77.4	43.2	28.0	39.8	55.8	67.7	41.4	66.0																																
往復航空券 (パッケージツアー)	94,322	40,097	19,781	31,615	3,713	32	49	121	1,101	143	550	17	415	481	602	87	638	1,056	268	71	11,218	78	50	77	59	137	238	660	20	207,696																																
	32.3	26.8	30.7	19.7	60.7	42.1	84.5	53.3	52.5	88.3	34.1	3.0	52.5	34.3	34.2	50.6	27.8	33.1	33.6	27.8	37.6	35.9	11.9	55.4	72.0	56.8	38.8	27.6	28.6	28.8																																
片道航空券	13,479	9,448	3,610	6,919	357	0	0	6	32	0	79	117	45	36	121	5	100	171	121	15	1,016	11	45	2	0	8	33	113	21	35,910																																
	4.6	6.3	5.6	4.3	5.8	0.0	0.0	2.6	1.5	0.0	4.9	20.9	5.7	2.6	6.9	2.9	4.4	5.4	15.2	5.9	3.4	5.1	10.7	1.4	0.0	3.3	5.4	4.7	30.0	5.0																																
不明	827	415	111	0	57	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	1,461																																
	0.3	0.3	0.2	0.0	0.9	9.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2																																
合計	291,717	149,488	64,463	160,092	6,114	76	58	227	2,098	162	1,615	561	790	1,401	1,760	172	2,296	3,186	797	255	29,858	217	421	139	82	241	613	2,391	70	721,360																																
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0																															

26.航空運賃

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

	成	田	西	中	部	羽	田	新	千	歳	旭	川	西	館	青	森	仙	台	秋	田	新	湯	百	里	富	山	小	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	高	松	山	福	岡	長	崎	佐	賀	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	兒	島	那	翻	石	垣	全	空	港
5万円未満	22,431	28,996	9,314	14,379	625	0	0	14	363	7	214	279	107	102	303	93	389	308	482	89	6,696	124	325	49	47	53	81	841	44	86,755																															
5万円以上	58,267	35,794	16,661	43,972	2,231	52	9	105	451	31	408	124	424	466	423	59	1,035	949	175	59	7,628	34	16	40	16	72	174	836	4	170,515																															
10万円未満	20.0	23.9	25.8	27.5	36.5	68.4	15.5	46.3	21.5	19.1	25.3	22.1	53.7	33.3	24.0	34.3	45.1	29.8	22.0	23.1	25.5	15.7	3.8	28.8	19.5	29.9	28.4	35.0	5.7	23.6																															
10万円以上	70,143	30,907	13,289	47,817	1,253	21	22	13	683	74	309	6	123	153	181	4	475	548	77	12	5,139	0	0	0	0	0	68	126	181	1	171,625																														
20万円未満	24.0	20.7	20.6	29.9	20.5	27.6	37.9	5.7	32.6	45.7	19.1	1.1	15.6	10.9	10.3	2.3	20.7	17.2	9.7	4.7	17.2	0.0	0.0	0.0	0.0	28.2	20.6	7.6	1.4	23.8																															
20万円以上	33,964	10,719	4,098	17,369	1,511	0	0	49	142	42	107	0	0	0	17	0	48	75	4	2	2,204	0	0	0	0	5	0	0	0	0	70,356																														
30万円未満	11.6	7.2	6.4	10.8	24.7	0.0	0.0	21.6	6.8	25.9	6.6	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	2.1	2.4	0.5	0.8	7.4	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	9.8																														
30万円以上	14,868	3,589	2,449	5,601	96	0	0	0	40	0	9	0	0	0	0	0	0	48	0	0	519	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27,219																														
40万円未満	5.1	2.4	3.8	3.5	1.6	0.0	0.0	0.0	1.9	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8																															
40万円以上	6,766	1,646	1,002	2,685	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	146	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,273																														
50万円未満	2.3	1.1	1.6	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7																														
50万円以上	11,237	1,547	874	2,555	0	0	0	0	10	0	8	0	5	0	0	0	0	0	0	0	248	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,484																														
不明	3.9	1.0	1.4	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.5	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3																															
不明	74,041	36,290	16,776	25,714	398	3	27	46	409	8	560	152	131	680	823	16	349	1,258	59	93	7,278	59	80	50	19	43	232	518	21	166,133																															
不明	25.4	24.3	26.0	16.1	6.5	3.9	46.6	20.3	19.5	4.9	34.7	27.1	16.6	48.5	46.8	9.3	15.2	39.5	7.4	36.5	24.4	27.2	19.0	36.0	23.2	17.8	37.8	21.7	30.0	23.0																															
合計	291,717	149,488	64,463	160,092	6,114	76	58	227	2,098	162	1,615	561	790	1,401	1,760	172	2,296	3,186	797	255	29,858	217	421	139	82	241	613	2,391	70	721,360																															
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0																														

27.マイレージ利用の有無

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

	成	田	西	中	部	羽	田	新	千	歳	旭	川	西	館	青	森	仙	台	秋	田	新	湯	百	里	富	山	小	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	高	松	山	福	岡	長	崎	佐	賀	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	兒	島	那	翻	石	垣	全	空	港
利用した	25,786	8,459	4,159	17,866	85	3	0	12	192	0	47	11	5	34	44	4	136	175	13	8	956	0	0	8	0	6	2	62	0	58,073																															
利用していない	8.8	5.7	6.5	11.2	1.4	3.9	0.0	5.3	9.2	0.0	2.9	2.0	0.6	2.4	2.5	2.3	5.9	5.5	1.6	3.1	3.2	0.0	0.0	5.8	0.0	2.5	0.3	2.6	0.0	8.1																															
利用していない	265,931	141,029	60,304	142,226	6,029	73	58	215	1,906	162	1,568	550	785	1,367	1,716	168	2,160	3,011	784	247	28,902	217	421	131	82	235	611	2,329	70	663,287																															
利用していない	91.2	94.3	93.5	88.8	98.6	96.1	100.0	94.7	90.8	100.0	97.1	98.0	99.4	97.6	97.5	97.7	94.1	94.5	98.4	96.9	96.8	100.0	100.0	94.2	100.0	97.5	99.7	97.4	100.0	91.9																															
合計	291,717	149,488	64,463	160,092	6,114	76	58	227	2,098	162	1,615	561	790	1,401	1,760	172	2,296	3,186	797	255	29,858	217	421	139	82	241	613	2,391	70	721,360																															
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0																														

4.2. 出国外国人集計結果

3 年 齡

■ 上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

	成	田	関	西	中	部	羽	田	新	千	歳	旭	川	函	館	青	森	仙	台	秋	田	新	湯	百	里	富	山	小	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	高	松	山	福	岡	長	崎	佐	賀	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	島	那	覇	石	垣	全	空	港
20才未満	6,830 3.6	6,235 5.1	798 3.2	2,214 3.1	602 3.1	170 4.4	101 3.4	124 21.6	17 2.2	0 0.0	28 3.0	40 2.8	61 6.4	70 3.5	202 9.0	18 6.9	17 2.5	67 3.2	26 1.9	4 1.3	1,878 4.7	51 7.4	7 0.6	0 0.0	7 1.8	46 3.7	119 6.5	1,205 4.5	61 2.05	20,998 4.0																																
20才代	63,547 33.7	41,544 34.1	6,407 26.0	19,211 26.8	4,496 22.9	768 19.7	373 12.7	36 6.3	89 11.6	31 17.5	133 14.2	495 34.3	99 10.4	331 16.5	438 19.6	40 15.3	283 42.4	305 14.7	179 12.7	56 17.6	11,237 28.4	154 22.4	325 25.9	28 5.0	86 22.0	70 5.7	347 19.1	5,571 20.9	58 15.6	156,737 30.2																																
30才代	49,404 26.2	32,052 26.3	7,252 29.5	19,814 27.7	5,399 27.5	1,137 29.1	666 22.6	83 14.5	128 16.8	17 9.6	287 30.7	364 25.2	181 19.0	443 22.1	649 29.1	53 20.3	121 18.1	563 27.1	390 27.8	106 33.3	9,993 25.2	185 26.9	354 28.3	91 16.1	85 21.7	285 23.2	364 20.0	9,462 35.5	61 16.4	139,989 26.9																																
40才代	32,373 17.2	22,820 18.7	4,880 19.8	15,892 22.2	3,958 20.2	733 18.8	715 24.3	107 18.6	136 17.8	30 16.9	297 31.8	220 15.2	288 30.2	482 24.0	465 20.8	56 21.5	100 15.0	537 25.8	264 18.8	67 21.1	8,593 21.7	89 13.0	260 20.8	56 9.9	78 19.9	249 20.3	403 22.1	5,898 22.2	118 31.7	100,164 19.3																																
50才代	23,596 12.5	11,856 9.7	3,138 12.7	9,836 13.7	3,513 17.9	659 16.9	668 22.7	77 13.4	186 24.3	44 24.9	118 12.6	192 13.3	174 18.2	460 22.9	332 14.9	51 19.5	104 15.6	441 21.2	318 22.6	39 12.3	5,680 14.3	104 15.1	185 14.8	135 23.9	44 11.3	256 20.9	303 16.6	3,076 11.6	43 11.6	65,628 12.6																																
60才以上	13,005 6.9	7,479 6.1	2,144 8.7	4,673 6.5	1,448 7.4	413 10.6	395 13.4	116 20.2	84 11.0	52 29.4	71 7.6	133 9.2	151 15.8	223 11.1	147 6.6	43 16.5	42 6.3	166 8.0	228 16.2	46 14.5	2,222 5.6	104 15.1	122 9.7	255 45.1	91 23.3	321 26.2	284 15.6	1,410 5.3	31 8.3	35,899 6.9																																
不明	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	213 1.1	22 0.6	24 0.8	31 5.4	124 16.2	3 1.7	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	417 0.1																														
合計	188,755 100.0	121,986 100.0	24,619 100.0	71,640 100.0	19,629 100.0	3,902 100.0	2,942 100.0	574 100.0	764 100.0	177 100.0	934 100.0	1,444 100.0	954 100.0	2,009 100.0	2,233 100.0	261 100.0	667 100.0	2,079 100.0	1,405 100.0	318 100.0	39,603 100.0	687 100.0	1,253 100.0	565 100.0	391 100.0	1,227 100.0	1,820 100.0	26,622 100.0	372 100.0	519,832 100.0																																

4 職 業

■ 上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

	成	田	関	西	中	部	羽	田	新	千	歳	旭	川	函	館	青	森	仙	台	秋	田	新	湯	百	里	富	山	小	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	高	松	山	福	岡	長	崎	佐	賀	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	島	那	覇	石	垣	全	空	港
会 社 員	82,574 43.7	50,134 41.1	11,103 45.1	38,087 53.2	8,089 41.2	1,450 37.2	1,118 38.0	78 13.6	202 26.4	42 23.7	338 36.2	553 38.3	339 35.5	710 35.3	1,107 49.6	95 36.4	247 37.0	1,048 50.4	421 30.0	110 34.6	16,081 40.6	261 38.0	510 40.7	234 41.4	218 55.8	521 42.5	908 49.9	11,257 42.3	98 26.3	227,933 43.8																																
公 務 員	16,201 8.6	7,323 6.0	1,209 4.9	3,386 4.7	459 2.3	142 3.6	190 6.5	137 23.9	27 3.5	4 2.3	4 0.4	70 4.8	59 6.2	45 2.2	42 1.9	27 10.3	21 3.1	59 2.8	125 8.9	0 0.0	2,006 5.1	43 6.3	15 1.2	8 1.4	0 0.0	1.9 2.5	46 7.3	1,941 5.1	19 6.5	33,631 6.5																																
専 門 ・ 自 由 業	11,888 6.3	11,482 9.4	2,180 8.9	4,036 5.6	2,207 11.2	565 14.5	429 14.6	46 8.0	124 16.2	6 3.4	51 5.5	53 3.7	132 13.8	319 15.9	108 4.8	38 14.6	54 8.1	195 9.4	193 13.7	56 17.6	4,791 12.1	97 14.1	67 5.3	24 4.2	23 5.9	84 6.8	159 8.7	4,820 18.1	46 12.4	44,273 8.5																																
自 営 業	13,937 7.4	8,005 6.6	1,785 7.3	4,214 5.9	1,763 9.0	256 6.6	292 9.9	16 2.8	59 7.7	23 13.0	58 6.2	62 4.3	30 3.1	155 7.7	126 5.6	16 6.1	28 4.2	90 4.3	110 7.8	0 0.0	2,557 6.5	17 2.5	38 3.0	56 9.9	15 3.8	135 11.0	79 4.3	1,600 6.0	29 7.8	35,551 6.8																																
農 林 漁 業	1,205 0.6	190 0.2	155 0.6	158 0.2	69 0.4	16 0.4	37 1.3	40 7.0	0 0.0	0 0.0	2 0.2	4 0.4	7 0.3	9 0.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	2 1.3	0 0.0	180 0.5	0 0.0	10 0.8	0 0.0	0 0.0	0 0.0	6 0.3	0 0.0	0 0.0	2,094 0.4																																
主 婦 ・ 家 事 手 伝 い	8,835 4.7	6,890 5.6	1,979 8.0	4,924 6.9	2,488 12.7	604 15.5	272 9.2	76 13.2	97 12.7	75 42.4	267 28.6	260 18.0	142 14.9	347 17.3	307 13.7	20 7.7	58 8.7	265 12.7	235 16.7	62 19.5	3,317 8.4	57 8.3	289 23.1	149 26.4	92 23.5	219 17.8	285 15.7	2,043 7.7	51 13.7	34,705 6.7																																
学 生	29,264 15.5	24,341 20.0	3,071 12.5	9,752 13.6	2,623 13.4	423 10.8	256 8.7	124 21.6	65 8.5	10 5.6	70 7.5	249 17.2	102 10.7	179 8.9	341 15.3	31 11.9	131 19.6	209 10.1	93 6.6	32 10.1	7,108 17.9	135 19.7	204 16.3	8 1.4	21 5.4	73 5.9	187 10.3	2,816 10.6	103 27.7	82,021 15.8																																
無 職	6,973 3.7	4,354 3.6	1,000 4.1	1,704 2.4	875 4.5	226 5.8	140 4.8	13 2.3	7 0.9	0 0.0	47 5.0	47 3.3	46 4.8	47 2.3	7 3.1	25 9.6	2 0.3	81 3.9	96 6.8	26 8.2	881 2.2	58 8.4	39 3.1	74 13.1	8 2.0	79 6.4	90 4.9	691 2.6	3 3.0	17,710 3.4																																
そ の 他	17,878 9.5	9,267 7.6	2,137 8.7	5,379 7.5	940 4.8	161 4.1	178 6.1	19 3.3	49 6.4	14 7.9	95 10.2	150 10.4	54 5.7	200 10.0	123 5.5	9 3.4	66 9.9	132 6.3	115 8.2	28 8.8	2,539 6.4	13 1.9	81 6.5	12 2.1	14 3.6	93 7.6	60 3.3	1,359 5.1	15 4.0	41,180 7.9																																
不明	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	116 0.6	59 1.5	30 1.0	25 4.4	134 17.5	3 1.7	2 0.2	46 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 9.0	0 0.0	15 1.1	0 0.0	143 0.4	6 0.9	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	95 0.4	734 0.1																															
合計	188,755 100.0	121,986 100.0	24,619 100.0	71,640 100.0	19,629 100.0	3,902 100.0	2,942 100.0	574 100.0	764 100.0	177 100.0	934 100.0	1,444 100.0	954 100.0	2,009 100.0	2,233 100.0	261 100.0	667 100.0	2,079 100.0	1,405 100.0	318 100.0	39,603 100.0	687 100.0	1,253 100.0	565 100.0	391 100.0	1,227 100.0	1,820 100.0	26,622 100.0	372 100.0	519,832 100.0																																

5 旅行目的

■ 上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

Table with 26 columns (regions) and 12 rows (travel purposes). Rows include categories like '観光レジャー', '家族・知人の訪問', '業務', '研修・修学等', '留学', '乗り継ぎ', 'その他', and '合計'. Each cell contains numerical values representing counts and percentages.

6 旅行形態

■ 上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

Table with 26 columns (regions) and 5 rows (travel forms). Rows include '団体', '個人', '不明', and '合計'. Each cell contains numerical values representing counts and percentages.

7 個人旅行のグループ人数

■ 上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

Table with 26 columns (regions) and 8 rows (group sizes). Rows include group sizes '1人', '2人', '3人', '4人', '5人', '6人以上', '不明', and '合計'. Each cell contains numerical values representing counts and percentages.

注：団体旅行を除く

10.国内訪問地別宿泊日数(1)

■旅客数(複数回答)

(単位:件/2週)

	1泊	2泊	3泊	4泊	5泊	6泊	7泊	8泊	9泊	10泊	11泊	14泊	15泊	21泊	22泊	30泊	31泊	60泊	61泊以上	合	計
秋田	849	393	334	36	26	262	60	52	3	44	95	100	49	35	0	0	0	0	0	2,338	
青森	1,059	399	252	77	128	24	20	0	0	103	103	5	0	46	0	0	0	0	0	2,216	
旭川	7,488	1,211	311	76	0	0	68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,154	
別府	5,551	1,494	279	107	93	80	0	0	47	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,705	
千葉	3,969	2,625	1,719	614	442	400	6	90	222	452	91	50	187	60	311	0	0	0	0	11,238	
富士山	13,563	3,789	1,361	488	172	17	155	18	21	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,595	
福岡	20,172	10,715	5,978	3,277	1,416	663	818	246	80	211	486	208	342	201	95	44,908	0	0	0	44,908	
福島	659	548	214	0	89	0	0	0	50	0	10	0	0	0	0	1,570	0	0	0	1,570	
函館	11,453	4,546	400	84	183	88	0	0	0	159	0	0	0	0	0	16,913	0	0	0	16,913	
箱根	12,700	4,524	967	222	0	89	0	0	0	89	89	0	0	0	0	18,680	0	0	0	18,680	
浜松	746	277	136	129	159	66	0	48	0	11	49	90	12	12	12	1,747	0	0	0	1,747	
広島	5,595	5,506	1,867	615	525	481	132	71	179	15	103	33	233	31	5	15,391	0	0	0	15,391	
鹿児島	2,425	1,481	1,237	718	188	83	79	45	22	135	8	2	8	15	0	6,446	0	0	0	6,446	
鎌倉	2,197	1,000	276	20	180	0	78	0	29	222	0	0	0	0	0	4,002	0	0	0	4,002	
金沢	5,013	1,844	593	226	172	73	48	0	6	6	44	6	13	3	3	8,050	0	0	0	8,050	
北九州	1,954	362	207	297	170	110	46	29	0	78	0	0	0	12	0	3,265	0	0	0	3,265	
神戸	13,597	4,081	1,549	772	736	315	18	119	79	45	84	103	124	306	0	21,928	0	0	0	21,928	
小松	810	208	76	19	6	44	0	0	0	14	73	0	0	4	3	1,257	0	0	0	1,257	
熊本	7,454	3,078	627	196	152	25	267	35	0	64	67	27	131	4	0	12,127	0	0	0	12,127	
京都	30,536	23,794	18,176	11,552	6,228	2,390	1,484	1,037	607	756	953	433	428	199	68	98,641	0	0	0	98,641	
松本	1,462	765	136	118	0	0	0	0	0	0	0	96	107	61	0	2,745	0	0	0	2,745	
松山	1,307	614	227	222	44	78	138	22	0	4	6	41	40	8	4	2,755	0	0	0	2,755	
水戸	88	0	96	0	10	50	5	54	0	0	0	0	126	0	52	481	0	0	0	481	
宮崎	1,624	717	312	102	305	0	63	0	0	0	0	168	0	0	0	3,291	0	0	0	3,291	
長野	4,087	2,296	711	240	365	84	69	0	66	60	316	29	56	58	0	8,437	0	0	0	8,437	
長崎	4,814	1,454	636	396	169	47	81	0	22	0	48	209	53	57	0	7,986	0	0	0	7,986	
名古屋	17,337	7,437	2,674	1,624	1,745	812	554	420	47	426	316	438	357	254	203	34,644	0	0	0	34,644	
奈良	14,062	4,024	1,212	292	182	214	95	0	0	21	91	47	0	0	69	20,309	0	0	0	20,309	
成田	17,262	1,952	951	201	242	0	67	0	34	90	45	0	213	0	0	21,057	0	0	0	21,057	
新潟	567	763	160	165	94	109	32	0	0	86	14	117	42	179	46	2,374	0	0	0	2,374	
日光	2,535	1,431	305	57	174	0	0	0	26	0	123	40	0	0	0	4,691	0	0	0	4,691	
大分	4,484	1,532	135	19	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58	6,242	0	0	0	6,242	
岡山	1,443	1,079	189	555	128	54	39	12	20	100	38	11	3	0	29	3,700	0	0	0	3,700	
沖縄	1,664	2,748	9,043	9,452	4,511	1,661	442	315	100	354	609	253	89	215	0	31,456	0	0	0	31,456	
大阪	50,646	37,681	21,001	10,673	7,467	3,277	1,762	676	558	1,070	1,065	838	571	441	98	137,824	0	0	0	137,824	
小樽	10,922	1,103	94	37	100	0	0	0	0	0	0	39	0	0	0	12,295	0	0	0	12,295	
さいたま	691	677	409	523	47	144	203	0	28	119	85	176	185	63	125	3,475	0	0	0	3,475	
札幌	19,154	10,720	4,399	1,656	841	664	72	70	171	51	226	118	29	75	60	38,306	0	0	0	38,306	
仙台	1,071	744	280	81	135	24	11	151	0	243	58	92	80	157	143	3,270	0	0	0	3,270	
静岡	3,783	2,027	437	173	362	146	18	33	16	130	0	96	207	61	0	7,489	0	0	0	7,489	
高松	1,497	759	418	141	41	185	18	0	3	0	55	3	7	5	29	3,161	0	0	0	3,161	
高山	4,644	2,382	708	228	157	0	0	0	31	15	0	0	0	0	0	8,165	0	0	0	8,165	
徳島	1,399	324	71	4	4	0	30	0	33	0	0	42	0	0	0	1,907	0	0	0	1,907	
東京	54,715	47,867	41,702	29,720	22,785	14,805	9,566	4,538	3,602	4,857	6,471	3,934	3,098	2,292	707	250,659	0	0	0	250,659	
鳥取	477	276	50	0	6	0	17	0	0	38	73	126	28	3	208	1,302	0	0	0	1,302	
富山	3,746	839	206	68	303	40	0	0	4	4	78	4	99	22	89	5,502	0	0	0	5,502	
つくば	218	54	189	159	125	0	57	0	78	6	107	78	19	11	0	1,101	0	0	0	1,101	
横浜	5,996	3,657	1,786	1,244	644	640	392	167	76	299	315	478	445	287	271	16,697	0	0	0	16,697	
米子	258	114	74	37	1	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	489	0	0	0	489	
その他	27,562	7,424	3,519	1,571	1,622	860	945	410	287	210	940	774	728	920	700	48,472	0	0	0	48,472	
合計	407,305	215,335	128,689	79,283	53,688	29,104	17,941	8,677	6,547	10,652	13,334	9,304	8,109	6,155	3,330	997,453	0	0	0	997,453	

注1:同じ訪問地を複数回答した場合でも、回答した回数分カウントしている。

注2:日本居住者、長期滞在者を除く

10. 国内訪問地別宿泊日数（2）

■横構成比

（単位：％）

	1泊	2泊	3泊	4泊	5泊	6泊	7泊	8泊	9泊	10泊	11泊	14泊	15泊	21泊	22泊	30泊	31泊	60泊	61泊	以上	合計
秋田	36.3	16.8	14.3	1.5	1.1	11.2	2.6	2.2	0.1	1.9	4.1	4.3	2.1	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
青森	47.8	18.0	11.4	3.5	5.8	1.1	0.9	0.0	0.0	4.6	4.6	0.2	0.0	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
旭川	81.8	13.2	3.4	0.8	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
別府	72.0	19.4	3.6	1.4	1.2	1.0	0.0	0.0	0.6	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
千葉	35.3	23.4	15.3	5.5	3.9	3.6	0.1	0.8	2.0	4.0	0.8	0.4	1.7	0.5	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
富士山	69.2	19.3	6.9	2.5	0.9	0.1	0.8	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
福岡	44.9	23.9	13.3	7.3	3.2	1.5	1.8	0.5	0.2	0.5	1.1	0.5	0.8	0.4	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
福島	42.0	34.9	13.6	0.0	5.7	0.0	0.0	3.2	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
函館	67.7	26.9	2.4	0.5	1.1	0.5	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
箱根	68.0	24.2	5.2	1.2	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.5	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
浜松	42.7	15.9	7.8	7.4	9.1	3.8	0.0	2.7	0.0	0.6	2.8	5.2	0.7	0.7	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
広島	36.4	35.8	12.1	4.0	3.4	3.1	0.9	0.5	1.2	0.1	0.7	0.2	1.5	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
鹿児島	37.6	23.0	19.2	11.1	2.9	1.3	1.2	0.7	0.3	2.1	0.1	0.0	0.1	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
鎌倉	54.9	25.0	6.9	0.5	4.5	0.0	1.9	0.0	0.7	5.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
金沢	62.3	22.9	7.4	2.8	2.1	0.9	0.6	0.0	0.1	0.1	0.5	0.1	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
北九州	59.8	11.1	6.3	9.1	5.2	3.4	1.4	0.9	0.0	2.4	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
神戸	62.0	18.6	7.1	3.5	3.4	1.4	0.1	0.5	0.4	0.2	0.4	0.5	0.6	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
小松	64.4	16.5	6.0	1.5	0.5	3.5	0.0	0.0	0.0	1.1	5.8	0.0	0.0	0.3	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
熊本	61.5	25.4	5.2	1.6	1.3	0.2	2.2	0.3	0.0	0.5	0.6	0.2	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
京都	31.0	24.1	18.4	11.7	6.3	2.4	1.5	1.1	0.6	0.8	1.0	0.4	0.4	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
松本	53.3	27.9	5.0	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.5	3.9	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
松山	47.4	22.3	8.2	8.1	1.6	2.8	5.0	0.8	0.0	0.1	0.2	1.5	1.5	0.3	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
水戸	18.3	0.0	20.0	0.0	2.1	10.4	1.0	11.2	0.0	0.0	0.0	0.0	26.2	0.0	10.8	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
宮崎	49.3	21.8	9.5	3.1	9.3	0.0	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	5.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
長野	48.4	27.2	8.4	2.8	4.3	1.0	0.8	0.0	0.8	0.7	3.7	0.3	0.7	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
長崎	60.3	18.2	8.0	5.0	2.1	0.6	1.0	0.0	0.3	0.0	0.6	2.6	0.7	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
名古屋	50.0	21.5	7.7	4.7	5.0	2.3	1.6	1.2	0.1	1.2	0.9	1.3	1.0	0.7	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
奈良	69.2	19.8	6.0	1.4	0.9	1.1	0.5	0.0	0.0	0.1	0.4	0.2	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
成田	82.0	9.3	4.5	1.0	1.1	0.0	0.3	0.0	0.2	0.4	0.2	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
新潟	23.9	32.1	6.7	7.0	4.0	4.6	1.3	0.0	0.0	3.6	0.6	4.9	1.8	7.5	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
日光	54.0	30.5	6.5	1.2	3.7	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	2.6	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
大分	71.8	24.5	2.2	0.3	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
岡山	39.0	29.2	5.1	15.0	3.5	1.5	1.1	0.3	0.5	2.7	1.0	0.3	0.1	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
沖縄	5.3	8.7	28.7	30.0	14.3	5.3	1.4	1.0	0.3	1.1	1.9	0.8	0.3	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
大阪	36.7	27.3	15.2	7.7	5.4	2.4	1.3	0.5	0.4	0.8	0.8	0.6	0.4	0.3	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
小樽	88.8	9.0	0.8	0.3	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
さいたま	19.9	19.5	11.8	15.1	1.4	4.1	5.8	0.0	0.8	3.4	2.4	5.1	5.3	1.8	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
札幌	50.0	28.0	11.5	4.3	2.2	1.7	0.2	0.2	0.4	0.1	0.6	0.3	0.1	0.2	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
仙台	32.8	22.8	8.6	2.5	4.1	0.7	0.3	4.6	0.0	7.4	1.8	2.8	2.4	4.8	4.4	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
静岡	50.5	27.1	5.8	2.3	4.8	1.9	0.2	0.4	0.2	1.7	0.0	1.3	2.8	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
高松	47.4	24.0	13.2	4.5	1.3	5.9	0.6	0.0	0.1	0.0	1.7	0.1	0.2	0.2	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
高山	56.9	29.2	8.7	2.8	1.9	0.0	0.0	0.4	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
徳島	73.4	17.0	3.7	0.2	0.2	0.0	1.6	0.0	1.7	0.0	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
東京	21.8	19.1	16.6	11.9	9.1	5.9	3.8	1.8	1.4	1.9	2.6	1.6	1.2	0.9	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
鳥取	36.6	21.2	3.8	0.0	0.5	0.0	1.3	0.0	2.9	5.6	9.7	2.2	0.2	16.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
富山	68.1	15.2	3.7	1.2	5.5	0.7	0.0	0.0	0.1	0.1	1.4	0.1	1.8	0.4	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
つくば	19.8	4.9	17.2	14.4	11.4	0.0	5.2	0.0	7.1	0.5	9.7	7.1	1.7	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
横浜	35.9	21.9	10.7	7.5	3.9	3.8	2.3	1.0	0.5	1.8	1.9	2.9	2.7	1.7	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
米子	52.8	23.3	15.1	7.6	0.2	0.0	0.6	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
その他	56.9	15.3	7.3	3.2	3.3	1.8	1.9	0.8	0.6	0.4	1.9	1.6	1.5	1.9	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
合計	40.8	21.6	12.9	7.9	5.4	2.9	1.8	0.9	0.7	1.1	1.3	0.9	0.8	0.6	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	

注1：％は（回答数）／（宿泊地別の回答数）による構成割合を示す。
 注2：同じ訪問地を複数回答した場合でも、回答した回数分カウントしている。
 注3：日本居住者、長期滞在者を除く

11.滞在日数

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人／2週・%)

	成	田	関	西	中	部	羽	田	新	千	歳	旭	川	函	館	青	森	仙	台	秋	田	新	湯	百	里	富	山	小	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	高	松	松	山	福	岡	長	崎	佐	賀	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	島	那	覇	石	埋	全	空	港
1日	687	1,297	483	2,968	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	131	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,640	1.2				
2～3日	22,802	13,623	3,804	12,450	684	0	14	143	139	71	115	32	79	300	403	124	35	160	190	96	11,343	495	484	77	237	50	308	2,200	11	70,469	15.6																																
4～6日	56,161	50,499	7,884	21,785	15,969	3,877	2,883	126	379	79	177	441	606	1,411	1,413	80	222	605	858	129	17,428	113	349	371	154	854	1,368	20,598	340	207,159	45.9																																
7～9日	29,519	21,147	2,741	9,815	2,102	9	14	226	43	0	41	213	110	35	111	5	207	662	156	11	4,475	6	136	48	0	143	70	1,820	8	73,873	16.4																																
10～14日	21,175	12,761	1,742	7,660	277	0	7	0	28	3	38	92	9	57	36	0	8	107	62	5	1,648	15	57	41	0	3	24	300	8	46,163	10.2																																
15～19日	9,755	2,872	501	2,693	54	9	0	8	22	3	19	0	18	0	0	0	0	51	9	5	330	0	21	9	0	0	2	85	0	16,466	3.6																																
20～30日	8,127	3,518	1,025	2,903	115	7	0	9	14	0	67	30	17	16	16	21	12	21	22	2	819	0	11	3	0	147	17	144	5	17,088	3.8																																
31日以上	8,021	1,780	1,134	2,605	78	0	0	0	38	0	84	47	9	16	0	6	3	56	12	19	527	5	0	8	0	0	109	0	14,557	3.2																																	
不明	0	0	32	0	207	0	8	22	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	294	0.1																
合計	156,247	107,497	19,346	62,879	19,486	3,902	2,926	534	682	156	549	855	848	1,841	2,045	236	487	1,662	1,309	267	36,701	634	1,058	557	391	1,197	1,789	25,256	372	451,709	100.0																																
注	：日本居住者、長期滞在者を除く																																																														

12.出入国空港の相違

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人／2週・%)

	成	田	関	西	中	部	羽	田	新	千	歳	旭	川	函	館	青	森	仙	台	秋	田	新	湯	百	里	富	山	小	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	高	松	松	山	福	岡	長	崎	佐	賀	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	島	那	覇	石	埋	全	空	港
同じ	135,468	87,542	15,338	50,982	17,471	1,840	909	400	588	144	510	533	692	1,716	1,114	233	305	1,337	947	227	34,443	604	579	442	292	891	1,227	24,892	355	382,021	84.6																																
違う	20,779	19,394	3,463	11,897	1,771	1,983	2,003	120	22	12	39	322	156	119	931	3	182	325	362	40	2,258	30	479	115	99	306	562	364	17	68,153	15.1																																
不明	0	561	545	0	244	79	14	14	72	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,535	0.3			
合計	156,247	107,497	19,346	62,879	19,486	3,902	2,926	534	682	156	549	855	848	1,841	2,045	236	487	1,662	1,309	267	36,701	634	1,058	557	391	1,197	1,789	25,256	372	451,709	100.0																																
注	：日本居住者、長期滞在者を除く																																																														

21. アクセス交通手段

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人／2週・%)

	成	田	関	西	中	部	羽	田	新	千	歳	旭	川	函	館	青	森	仙	台	秋	田	新	湖	百	里	富	山	小	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	高	松	山	福	岡	長	崎	佐	賀	熊	本	大	分	宮	嶋	鹿	児	島	那	副	石	垣	全	空	港
総旅客数	188,755	121,986	24,619	71,640	19,629	3,902	2,942	574	764	177	934	1,444	954	2,009	2,233	261	667	2,079	1,405	318	39,603	687	1,253	565	391	1,227	1,820	26,622	372	519,832																																
空港直行バス	77,710 41.2	42,035 34.5	4,280 17.4	21,974 30.7	1,677 8.5	541 13.9	148 5.0	363 63.2	107 14.0	116 65.5	373 39.9	984 68.1	217 22.7	311 15.5	248 11.1	36 13.8	279 41.8	726 34.9	469 33.4	162 50.9	9,570 24.2	343 49.9	524 41.8	83 14.7	105 26.9	22 1.8	448 24.6	3,103 11.7	2 0.5	166,956 32.1																																
高速バス (空港直行バス以外)	4,186 2.2	1,001 0.8	803 3.3	1,514 2.1	219 1.1	35 0.9	0 0.0	12 2.1	10 1.3	8 4.5	21 2.2	45 3.1	53 5.6	0 0.0	0 0.0	2 0.8	6 0.9	42 2.0	18 1.3	2 0.6	1,005 2.5	12 1.7	149 11.9	4 0.7	0 0.0	0 0.0	0 0.0	628 2.4	0 0.0	9,775 1.9																																
貸切りバス	15,068 8.0	10,102 8.3	3,625 14.7	3,414 4.8	10,845 55.2	3,098 79.4	2,661 90.4	160 27.9	209 27.4	27 15.3	5 0.5	88 6.1	504 52.8	1,414 70.4	1,614 72.3	73 28.0	118 17.7	600 28.9	676 48.1	12 3.8	9,245 23.3	222 32.3	437 34.9	336 59.5	227 58.1	830 67.6	960 52.7	6,307 23.7	124 33.3	73,001 14.0																																
路線バス	7,532 4.0	6,530 5.4	1,026 4.2	3,227 4.5	234 1.2	55 1.4	44 1.5	0 0.0	21 2.7	0 0.0	65 7.0	56 3.9	22 2.3	114 5.7	52 2.3	5 1.9	16 2.4	153 7.4	45 3.2	13 4.1	3,387 8.6	48 7.0	195 15.6	11 1.9	0 0.0	60 4.9	13 0.7	1,568 5.9	98 26.3	24,590 4.7																																
鉄道・地下鉄	38,049 20.2	26,093 21.4	4,066 16.5	7,166 10.0	83 0.4	35 0.9	0 0.0	60 10.5	50 6.5	12 6.8	112 12.0	136 9.4	9 0.9	75 3.7	36 1.6	4 1.5	29 4.3	57 2.7	19 1.4	2 0.6	2,660 6.7	8 1.2	139 11.1	0 0.0	7 1.8	9 0.7	0 0.0	93 0.3	0 0.0	79,009 15.2																																
モノレール	75,954 40.2	50,068 41.0	9,728 39.5	33,329 46.5	4,906 25.0	69 1.8	29 1.0	12 2.1	148 19.4	0 0.0	27 2.9	349 24.2	61 6.4	123 6.1	61 2.7	102 23.4	221 15.3	221 10.6	87 6.2	17 5.3	13,571 34.3	9 1.3	254 20.3	8 1.4	0 0.0	9 0.7	0 0.0	38 0.1	0 0.0	189,241 36.4																																
タクシー・ハイヤー	2,601 1.4	135 0.1	376 1.5	16,608 23.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	32 4.2	0 0.0	1 0.1	29 2.0	12 1.3	12 0.6	24 1.1	2 0.8	0 0.0	48 2.3	9 0.6	7 2.2	322 0.8	13 1.9	8 0.6	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	7,488 28.1	0 0.0	27,727 5.3																																
レンタカー	29,729 15.8	15,282 12.5	3,448 14.0	14,736 20.6	903 4.6	84 2.2	22 0.7	6 1.0	89 11.6	4 2.3	109 11.7	65 4.5	111 11.6	119 5.9	132 5.9	31 11.9	144 21.6	270 13.0	82 5.8	51 16.0	7,128 18.0	22 3.2	114 9.1	109 19.3	7 1.8	74 6.0	91 5.0	5,129 19.4	72 19.4	78,163 15.0																																
その他の乗用車	4,174 2.2	1,933 1.6	927 3.8	1,073 1.5	1,564 8.0	57 1.5	26 0.9	3 0.5	6 0.8	9 5.1	0 0.0	20 1.4	12 1.3	0 0.0	34 1.5	12 4.6	46 6.9	13 0.6	93 6.6	3 0.9	1,087 2.7	45 6.6	32 2.6	9 1.6	45 11.5	172 14.0	137 7.5	7,604 28.6	91 24.5	19,227 3.7																																
旅客船・フェリー	10,070 5.3	6,549 5.4	3,724 15.1	3,563 5.0	235 1.2	32 0.8	7 0.2	31 5.4	206 27.0	10 5.6	287 30.7	134 9.3	103 10.8	162 8.1	207 9.3	58 22.2	73 10.9	248 11.9	72 5.1	82 25.8	2,255 5.7	43 6.3	98 7.8	24 4.2	7 1.8	51 4.2	126 6.9	1,737 6.5	35 9.4	30,229 5.8																																
国内線飛行機	1,370 0.7	1,435 1.2	370 1.5	917 1.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0	8 1.4	17 2.2	0 0.0	0 0.0	11 0.8	4 0.0	4 0.2	24 1.1	0 0.0	4 0.6	96 4.6	20 1.4	2 0.6	77 0.2	14 2.0	22 1.8	0 0.0	0 0.0	39 3.2	13 0.7	340 1.3	63 16.9	4,846 0.9																																
その他	6,331 3.4	1,849 1.5	520 2.1	3,667 5.1	147 0.7	8 0.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	2 0.2	11 0.8	4 0.4	4 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	5 0.2	3 0.2	2 0.6	112 0.3	2 0.3	4 0.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	36 0.1	5 1.3	12,708 2.4																																
不明	4,063 2.2	2,600 2.1	1,685 6.8	1,586 2.2	164 0.8	7 0.2	7 0.2	14 2.4	18 2.4	0 0.0	108 11.6	65 4.5	45 4.7	64 3.2	64 2.9	14 5.4	24 3.6	159 7.6	38 2.7	32 10.1	833 2.1	2 0.3	16 1.3	12 0.0	0 0.0	3 2.4	44 2.4	732 2.7	18 4.8	12,417 2.4																																
合計	276,837 146.7	165,612 135.8	34,578 140.5	112,774 157.4	20,990 106.9	4,068 104.3	2,965 100.8	677 117.9	922 120.7	189 106.8	1,110 118.8	1,993 138.0	1,153 120.9	2,398 119.4	2,496 111.8	298 114.2	841 126.1	2,638 126.9	1,631 116.1	387 121.7	51,252 129.4	783 114.0	1,992 159.0	596 105.5	398 101.8	1,269 103.4	1,832 100.7	34,803 130.7	508 136.6	727,990 140.0																																

注：(%)は(回答数)／(総旅客数)による構成割合を示す。

22 代表アクセス交通手段

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

	成	田	西	中	部	羽	田	新	千	歳	旭	川	函	館	青	森	仙	台	秋	田	新	潟	百	里	富	山	小	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	高	松	山	福	岡	長	崎	佐	賀	熊	本	大	分	宮	嶋	鹿	児	島	那	覇	石	埴	全	空	港
国内線飛行機	6,331	1,849	520	3,667	147	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	11	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	3	2	2	112	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	5	12,708					
新幹線	37,433	25,938	4,012	6,736	0	35	0	60	50	12	110	136	9	75	36	4	29	57	16	2	2,660	8	139	0	7	9	0	93	0	77,666																															
高速バス (空港直行バス以外)	2,602	890	515	1,021	219	7	0	8	3	0	2	23	53	0	0	2	6	12	15	2	854	10	105	4	0	0	628	0	6,981																																
空港直行バス	69,818	38,163	3,719	18,456	1,601	534	148	315	99	112	321	886	191	265	221	30	257	664	440	158	8,347	332	324	83	98	22	448	2,987	2	149,041																															
貸切りバス	12,854	8,925	3,387	2,705	10,762	3,091	2,661	134	198	27	5	65	483	1,379	1,597	73	111	588	673	10	9,091	222	437	336	227	830	960	6,072	122	68,025																															
旅客船・フェリー	0	802	247	223	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	24	0	0	35	0	0	0	0	6	13	153	45	1,552																															
鉄道・地下鉄	39,589	32,104	6,263	22,112	4,795	23	29	6	122	0	13	46	22	18	48	58	3	53	6	7	9,073	0	8	8	0	0	0	38	0	114,444																															
モノレール	0	0	179	5,577	0	0	0	0	25	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,906	0	11,705																																
路線バス	617	860	37	474	68	14	36	0	7	0	55	22	6	4	0	2	13	64	23	11	1,350	19	60	3	0	60	13	789	85	4,692																															
レンタカー	2,319	1,452	592	419	1,318	57	26	3	6	9	0	15	0	0	20	10	46	13	84	2	931	42	32	9	45	172	134	5,527	54	13,337																															
タクシー・ハイヤー	7,916	4,332	938	7,008	369	55	14	3	36	4	84	29	69	38	57	16	124	192	47	30	4,714	7	56	94	7	74	82	2,525	24	28,944																															
その他の乗用車	6,213	4,557	2,754	1,992	235	24	0	27	202	10	258	128	76	162	190	56	54	248	63	72	1,795	43	72	20	7	51	126	1,327	17	20,779																															
その他	3,063	2,114	1,456	1,250	102	7	7	10	7	0	84	65	41	64	64	10	24	159	35	22	641	2	16	8	0	3	44	541	18	9,857																															
不明	0	0	0	0	13	47	21	8	9	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	101												
合計	188,755	121,986	24,619	71,640	19,629	3,902	2,942	574	764	177	934	1,444	954	2,009	2,233	261	667	2,079	1,405	318	39,603	687	1,253	565	391	1,227	1,820	26,622	372	519,832																															
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0								

注：代表アクセス交通手段の優先順位は以下のように設定している。

1. 国内線飛行機、2. 新幹線、3. 高速バス（空港直行バス以外）、4. 空港直行バス、5. 貸切りバス、6. 旅客船・フェリー、7. 鉄道・地下鉄、8. モノレール、9. 路線バス、10. レンタカー、11. タクシー・ハイヤー、12. その他の乗用車、13. その他

23.最終アクセス交通手段

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

Table with 33 columns representing different transport modes (e.g., 空港直行バス, 高速バス, 貸切リバス, etc.) and 47 rows representing various sub-categories and a total row. The data is presented in two segments: passenger numbers and composition percentages.

24.旅行日数

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

Table with 33 columns representing different travel durations (e.g., 1日, 2日, 3日, 4~6日, etc.) and 47 rows representing various sub-categories and a total row. The data is presented in two segments: passenger numbers and composition percentages.

25.訪問国数

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人／2週・%)

	成	田	西	中	部	羽	田	新	千	歳	旭	川	函	館	青	森	仙	台	秋	田	新	潟	百	里	富	山	小	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	高	松	山	福	岡	長	崎	佐	賀	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	島	那	覇	石	垣	全	空	港
1ヶ国	157,101 83.2	108,824 89.2	20,965 85.2	59,335 82.8	19,580 99.8	3,902 100.0	2,921 99.3	221 38.5	497 65.1	108 61.0	931 99.7	1,414 97.9	928 97.3	1,954 97.3	2,212 99.1	261 100.0	650 97.5	1,971 94.8	1,353 96.3	306 96.2	37,868 95.6	677 98.5	1,229 98.1	553 97.9	391 100.0	1,185 96.6	1,812 99.6	26,070 97.9	372 100.0	455,591 87.6																															
2ヶ国	24,274 12.9	9,298 7.6	2,490 10.1	9,039 12.6	49 0.2	0 0.0	7 0.2	16 2.8	29 3.8	12 6.8	3 0.3	30 2.1	22 2.3	41 2.0	16 0.7	0 0.0	17 2.5	75 3.6	47 3.3	12 3.8	1,536 3.9	10 1.5	20 1.6	12 2.1	0 0.0	42 3.4	8 0.4	444 1.7	0 0.0	47,549 9.1																															
3ヶ国	5,241 2.8	2,383 2.0	404 1.6	2,280 3.2	0 0.0	0 0.0	14 0.5	0 0.0	10 1.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0	4 0.4	0 0.0	5 0.2	0 0.0	0 0.0	18 0.9	5 0.4	0 0.0	163 0.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	10,578 2.0																															
4ヶ国	720 0.4	682 0.6	219 0.9	544 0.8	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	11 1.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	4 0.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	2,180 0.4																																
5ヶ国	317 0.2	248 0.2	160 0.6	216 0.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	10 1.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	36 0.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	987 0.2																															
6ヶ国以上	1102.0 0.6	413.0 0.3	218.0 0.9	226.0 0.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0	4 0.7	9 1.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	15 0.7	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	57.0 0.2	2044.0 0.4																															
不明	0 0.0	138 0.1	163 0.7	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	333 58.0	198 25.9	57 32.2	0 0.0	0 0.0	14 0.7	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	903 0.2																																
合計	188,755 100.0	121,986 100.0	24,619 100.0	71,640 100.0	19,629 100.0	3,902 100.0	2,942 100.0	574 100.0	764 100.0	177 100.0	934 100.0	1,444 100.0	954 100.0	2,009 100.0	2,233 100.0	261 100.0	667 100.0	2,079 100.0	1,405 100.0	318 100.0	39,603 100.0	687 100.0	1,253 100.0	565 100.0	391 100.0	1,227 100.0	1,820 100.0	26,622 100.0	372 100.0	519,832 100.0																															

26.空港別居住地

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人／2週・%)

	成	田	西	中	部	羽	田	新	千	歳	旭	川	函	館	青	森	仙	台	秋	田	新	潟	百	里	富	山	小	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	高	松	山	福	岡	長	崎	佐	賀	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	島	那	覇	石	垣	全	空	港
日本居住	32,508 17.2	14,489 11.9	5,273 21.4	8,761 12.2	143 0.7	0 0.0	16 0.5	40 7.0	82 10.7	21 11.9	385 41.2	589 40.8	106 11.1	168 8.4	188 8.4	25 9.6	180 27.0	417 20.1	96 6.8	51 16.0	2,902 7.3	53 7.7	195 15.6	8 1.4	0 0.0	30 2.4	31 1.7	1,366 5.1	0 0.0	68,123 13.1																															
外国居住	156,247 82.8	107,497 88.1	19,346 78.6	62,879 87.8	19,486 99.3	3,902 100.0	2,926 99.5	534 93.0	682 89.3	156 88.1	549 58.8	855 59.2	848 88.9	1,841 91.6	2,045 91.6	236 90.4	487 73.0	1,662 79.9	1,309 93.2	267 84.0	36,701 92.7	634 92.3	1,058 84.4	557 98.6	391 100.0	1,197 97.6	1,789 98.3	25,256 94.9	372 100.0	451,709 86.9																															
合計	188,755 100.0	121,986 100.0	24,619 100.0	71,640 100.0	19,629 100.0	3,902 100.0	2,942 100.0	574 100.0	764 100.0	177 100.0	934 100.0	1,444 100.0	954 100.0	2,009 100.0	2,233 100.0	261 100.0	667 100.0	2,079 100.0	1,405 100.0	318 100.0	39,603 100.0	687 100.0	1,253 100.0	565 100.0	391 100.0	1,227 100.0	1,820 100.0	26,622 100.0	372 100.0	519,832 100.0																															

31.座席クラス

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

	成	田	関	西	中	部	羽	田	新	千	歳	旭	川	函	館	青	森	仙	台	秋	田	新	潟	百	里	富	山	小	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	高	松	山	福	岡	長	崎	佐	賀	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	島	那	覇	石	垣	全	空	港
エコノミー	174,168 92.3	116,737 95.7	23,369 94.9	66,667 93.1	18,115 92.3	3,612 92.6	2,853 97.0	574 100.0	751 98.3	177 100.0	926 99.1	1,239 85.8	948 99.4	1,966 97.9	2,146 96.1	257 98.5	663 99.4	2,001 96.2	1,345 95.7	312 98.1	38,800 98.0	683 99.4	1,172 93.5	557 98.6	391 100.0	1,211 98.7	1,813 99.6	26,288 98.7	354 95.2	490,095 94.3																																
プレミアム エコノミー	6,931 3.7	2,028 1.7	732 3.0	1,971 2.8	103 0.5	25 0.6	0 0.0	0 0.0	1 0.1	0 0.0	8 0.9	170 11.8	1 0.1	19 0.9	0 0.0	0 0.0	0 0.0	12 0.6	20 1.4	2 0.6	249 0.6	2 0.3	81 6.5	0 0.0	0 0.0	0 0.0	3 0.2	79 0.3	0 0.0	12,437 2.4																																
ビジネス	6,909 3.7	2,924 2.4	518 2.1	2,926 4.1	558 2.8	141 3.6	73 2.5	0 0.0	12 1.6	0 0.0	0 0.0	29 2.0	1 0.1	24 1.2	87 3.9	4 1.5	4 0.6	30 1.4	40 2.8	4 1.3	554 1.4	2 0.3	0 0.0	8 0.6	0 0.0	16 1.3	4 0.2	255 1.0	18 4.8	15,141 2.9																																
ファースト	747 0.4	297 0.2	0 0.0	76 0.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	6 0.4	4 0.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	36 1.7	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1,166 0.2																																
不明	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	853 4.3	124 3.2	16 0.5	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	993 0.2																															
合計	188,755 100.0	121,986 100.0	24,619 100.0	71,640 100.0	19,629 100.0	3,902 100.0	2,942 100.0	574 100.0	764 100.0	177 100.0	934 100.0	1,444 100.0	954 100.0	2,009 100.0	2,233 100.0	261 100.0	667 100.0	2,079 100.0	1,405 100.0	318 100.0	39,603 100.0	687 100.0	1,253 100.0	565 100.0	391 100.0	1,227 100.0	1,820 100.0	26,622 100.0	372 100.0	519,832 100.0																																

32.航空券の種類

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

	成	田	関	西	中	部	羽	田	新	千	歳	旭	川	函	館	青	森	仙	台	秋	田	新	潟	百	里	富	山	小	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	高	松	山	福	岡	長	崎	佐	賀	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	島	那	覇	石	垣	全	空	港
往復航空券	142,441 75.5	90,353 74.1	18,629 75.7	59,985 83.7	7,742 39.4	634 16.2	396 13.5	384 66.9	419 54.8	146 82.5	775 83.0	954 66.1	426 44.7	685 34.1	680 30.5	195 74.7	411 61.6	1,152 55.4	746 53.1	229 72.0	27,832 70.3	417 60.7	662 52.8	273 48.3	88 22.5	578 47.1	925 50.8	17,407 65.4	194 52.2	375,758 72.3																																
往復航空券 (パッケージツアー)	24,897 13.2	14,486 11.9	3,725 15.1	5,619 7.8	10,855 55.3	2,717 69.6	2,441 83.0	168 29.3	279 36.5	28 15.8	71 7.6	146 10.1	436 45.7	1,193 59.4	1,462 65.5	57 21.8	117 17.5	745 35.8	601 42.8	35 11.0	8,928 22.5	236 34.4	433 34.6	260 46.0	239 61.1	560 45.6	864 47.5	8,255 31.0	178 47.8	90,031 17.3																																
片道航空券	21,417 11.3	13,576 11.1	2,265 9.2	6,036 8.4	392 2.0	155 4.0	30 1.0	18 3.1	40 5.2	0 0.0	88 9.4	344 23.8	92 9.6	131 6.5	91 4.1	9 3.4	139 20.8	182 8.8	58 4.1	54 17.0	2,843 7.2	34 4.9	158 12.6	32 5.7	64 16.4	43 3.5	31 1.7	960 3.6	0 0.0	49,282 9.5																																
不明	0 0.0	3,571 2.9	0 0.0	0 0.0	640 3.3	396 10.1	75 2.5	4 0.7	26 3.4	3 1.7	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	46 3.7	0 0.0	0 0.0	0 0.0	4,761 0.9																																
合計	188,755 100.0	121,986 100.0	24,619 100.0	71,640 100.0	19,629 100.0	3,902 100.0	2,942 100.0	574 100.0	764 100.0	177 100.0	934 100.0	1,444 100.0	954 100.0	2,009 100.0	2,233 100.0	261 100.0	667 100.0	2,079 100.0	1,405 100.0	318 100.0	39,603 100.0	687 100.0	1,253 100.0	565 100.0	391 100.0	1,227 100.0	1,820 100.0	26,622 100.0	372 100.0	519,832 100.0																																

4.3. トランジット集計結果

1. 国籍

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人／2週・%)

	成	田	関	西	中	部	合	計
北米	54,056		547		914		55,517	
	56.6		13.0		43.4		54.6	
中南米	1,538		0		0		1,538	
	1.6		0.0		0.0		1.5	
韓国	4,348		91		89		4,528	
	4.6		2.2		4.2		4.5	
中国	5,989		61		0		6,050	
	6.3		1.5		0.0		5.9	
台湾	2,588		1,155		0		3,743	
	2.7		27.5		0.0		3.7	
香港	425		0		0		425	
	0.4		0.0		0.0		0.4	
東南アジア	15,219		153		1,051		16,423	
	15.9		3.6		49.9		16.1	
オセアニア	1,413		2		26		1,441	
	1.5		0.0		1.2		1.4	
西南アジア	3,520		0		8		3,528	
	3.7		0.0		0.4		3.5	
中近東	275		0		0		275	
	0.3		0.0		0.0		0.3	
アフリカ	0		8		8		16	
	0.0		0.2		0.4		0.0	
ヨーロッパ	5,859		2,162		12		8,033	
	6.1		51.5		0.6		7.9	
日本	204		18		0		222	
	0.2		0.4		0.0		0.2	
合計	95,434		4,197		2,108		101,739	
	100.0		100.0		100.0		100.0	

注：地域名は別添の地域区分表参照

2. 性別

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人／2週・%)

	成	田	関	西	中	部	合	計
男性	57,838		2,164		1,176		61,178	
	60.6		51.6		55.8		60.1	
女性	37,596		2,033		932		40,561	
	39.4		48.4		44.2		39.9	
不明	0		0		0		0	
	0.0		0.0		0.0		0.0	
合計	95,434		4,197		2,108		101,739	
	100.0		100.0		100.0		100.0	

3. 年齢

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人／2週・%)

	成	田	関	西	中	部	合	計
20才未満	3,432		569		126		4,127	
	3.6		13.6		6.0		4.1	
20才代	25,119		1,204		376		26,699	
	26.3		28.7		17.8		26.2	
30才代	18,401		651		487		19,539	
	19.3		15.5		23.1		19.2	
40才代	18,292		665		501		19,458	
	19.2		15.8		23.8		19.1	
50才代	15,898		550		376		16,824	
	16.7		13.1		17.8		16.5	
60才以上	14,292		558		242		15,092	
	15.0		13.3		11.5		14.8	
不明	0		0		0		0	
	0.0		0.0		0.0		0.0	
合計	95,434		4,197		2,108		101,739	
	100.0		100.0		100.0		100.0	

4. 職業

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人／2週・%)

	成	田	関	西	中	部	合	計
会社員	37,310		1,085		844		39,239	
	39.1		25.9		40.0		38.6	
公務員	6,237		504		87		6,828	
	6.5		12.0		4.1		6.7	
専門・自由業	2,066		195		16		2,277	
	2.2		4.6		0.8		2.2	
自営業	10,438		299		180		10,917	
	10.9		7.1		8.5		10.7	
農林漁業	571		12		0		583	
	0.6		0.3		0.0		0.6	
主婦・家事手伝い	2,896		74		145		3,115	
	3.0		1.8		6.9		3.1	
学生	16,043		1,339		275		17,657	
	16.8		31.9		13.0		17.4	
無職	8,394		450		180		9,024	
	8.8		10.7		8.5		8.9	
その他	11,479		239		381		12,099	
	12.0		5.7		18.1		11.9	
不明	0		0		0		0	
	0.0		0.0		0.0		0.0	
合計	95,434		4,197		2,108		101,739	
	100.0		100.0		100.0		100.0	

5. 旅行目的

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人／2週・%)

	成	田	関	西	中	部	合	計
観光・レジャー	18,880		1,168		196		20,244	
	19.8		27.8		9.3		19.9	
家族・知人の訪問	26,865		1,218		850		28,933	
	28.2		29.0		40.3		28.4	
業務	21,027		318		302		21,647	
	22.0		7.6		14.3		21.3	
研修・学会等	4,240		153		69		4,462	
	4.4		3.6		3.3		4.4	
留学	9,194		769		147		10,110	
	9.6		18.3		7.0		9.9	
その他	15,228		571		544		16,343	
	16.0		13.6		25.8		16.1	
合計	95,434		4,197		2,108		101,739	
	100.0		100.0		100.0		100.0	

6. 旅行形態

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人／2週・%)

	成	田	関	西	中	部	合	計
団体	4,834		512		108		5,454	
	5.1		12.2		5.1		5.4	
個人	90,600		3,685		2,000		96,285	
	94.9		87.8		94.9		94.6	
不明	0		0		0		0	
	0.0		0.0		0.0		0.0	
合計	95,434		4,197		2,108		101,739	
	100.0		100.0		100.0		100.0	

7. 日本立寄り直前国

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人／2週・%)

	成	田	関	西	中	部	合	計
北米西海岸	11,213		137		23		11,373	
	11.7		3.3		1.1		11.2	
北米東海岸	23,460		777		761		24,998	
	24.6		18.5		36.1		24.6	
ハワイ	392		34		39		465	
	0.4		0.8		1.9		0.5	
グアム	3,017		80		26		3,123	
	3.2		1.9		1.2		3.1	
香港	1,703		2		27		1,732	
	1.8		0.0		1.3		1.7	
台湾	4,677		863		0		5,540	
	4.9		20.6		0.0		5.4	
韓国	4,701		41		70		4,812	
	4.9		1.0		3.3		4.7	
中国	5,692		48		0		5,740	
	6.0		1.1		0.0		5.6	
マレーシア	1,424		0		0		1,424	
	1.5		0.0		0.0		1.4	
シンガポール	7,058		0		0		7,058	
	7.4		0.0		0.0		6.9	
タイ	5,714		0		8		5,722	
	6.0		0.0		0.4		5.6	
ベトナム	5,084		8		40		5,132	
	5.3		0.2		1.9		5.0	
インドネシア	1,950		0		0		1,950	
	2.0		0.0		0.0		1.9	
フィリピン	8,903		0		1,109		10,012	
	9.3		0.0		52.6		9.8	
西南アジア	3,019		0		0		3,019	
	3.2		0.0		0.0		3.0	
中近東	49		43		0		92	
	0.1		1.0		0.0		0.1	
オセアニア	3,488		1,089		0		4,577	
	3.7		25.9		0.0		4.5	
ヨーロッパ	3,243		1,075		5		4,323	
	3.4		25.6		0.2		4.2	
アフリカ	0		0		0		0	
	0.0		0.0		0.0		0.0	
中南米	647		0		0		647	
	0.7		0.0		0.0		0.6	
合計	95,434		4,197		2,108		101,739	
	100.0		100.0		100.0		100.0	

注：地域名は別添の地域区分表参照

8. 日本立寄り直前国

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人／2週・%)

	成	田	関	西	中	部	合	計
北米西海岸	18,097		46		1		18,144	
	19.0		1.1		0.0		17.8	
北米東海岸	31,582		871		1,221		33,674	
	33.1		20.8		57.9		33.1	
ハワイ	2,298		0		58		2,356	
	2.4		0.0		2.8		2.3	
グアム	1,911		98		0		2,009	
	2.0		2.3		0.0		2.0	
香港	1,423		0		0		1,423	
	1.5		0.0		0.0		1.4	
台湾	3,041		811		0		3,852	
	3.2		19.3		0.0		3.8	
韓国	5,929		313		5		6,247	
	6.2		7.5		0.2		6.1	
中国	3,458		108		0		3,566	
	3.6		2.6		0.0		3.5	
マレーシア	310		0		0		310	
	0.3		0.0		0.0		0.3	
シンガポール	6,193		0		0		6,193	
	6.5		0.0		0.0		6.1	
タイ	6,358		0		0		6,358	
	6.7		0.0		0.0		6.2	
ベトナム	2,199		9		0		2,208	
	2.3		0.2		0.0		2.2	
インドネシア	1,457		1		0		1,458	
	1.5		0.0		0.0		1.4	
フィリピン	6,338		18		823		7,179	
	6.6		0.4		39.0		7.1	
西南アジア	902		0		0		902	
	0.9		0.0		0.0		0.9	
中近東	31		0		0		31	
	0.0		0.0		0.0		0.0	
オセアニア	1,214		897		0		2,111	
	1.3		21.4		0.0		2.1	
ヨーロッパ	2,415		1,025		0		3,440	
	2.5		24.4		0.0		3.4	
アフリカ	0		0		0		0	
	0.0		0.0		0.0		0.0	
中南米	278		0		0		278	
	0.3		0.0		0.0		0.3	
合計	95,434		4,197		2,108		101,739	
	100.0		100.0		100.0		100.0	

注：地域名は別添の地域区分表参照

9.1.日本立寄り直前・直後国：成田空港

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人／2週・%)

直前国\直後国	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム	香港	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	合計
北米西海岸	0	0	0	561	391	779	1,095	874	155	2,394	1,913	524	525	1,379	616	0	7	0	0	0	11,213
	0.0	0.0	0.0	29.4	27.5	25.6	18.5	25.3	50.0	38.7	30.1	23.8	36.0	21.8	68.3	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	11.7
北米東海岸	0	0	85	1,101	671	1,923	2,794	2,010	117	3,380	4,171	1,586	858	4,591	105	0	47	21	0	0	23,460
	0.0	0.0	3.7	57.6	47.2	63.2	47.1	58.1	37.7	54.6	65.6	72.1	58.9	72.4	11.6	0.0	3.9	0.9	0.0	0.0	24.6
ハワイ	0	0	0	22	0	48	0	16	0	210	0	0	19	0	57	16	4	0	0	0	392
	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	1.6	0.0	0.5	0.0	3.4	0.0	0.0	1.3	0.0	6.3	51.6	0.3	0.0	0.0	0.0	0.4
グアム	832	1,739	48	0	0	56	0	0	0	140	0	0	0	144	0	0	0	58	0	0	3,017
	4.6	5.5	2.1	0.0	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0	2.3	0.0	0.0	0.0	2.3	0.0	0.0	0.0	2.4	0.0	0.0	3.2
香港	621	899	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	27	0	133	1,703
	3.4	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	1.1	0.0	47.8	1.8
台湾	1,195	3,105	377	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,677
	6.6	9.8	16.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.9
韓国	891	3,199	277	33	0	24	0	0	0	0	0	0	37	0	124	0	43	17	0	56	4,701
	4.9	10.1	12.1	1.7	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	0.0	13.7	0.0	3.5	0.7	0.0	20.1	4.9
中国	1,899	3,431	316	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	44	0	0	0	5,692
	10.5	10.9	13.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.5	3.6	0.0	0.0	0.0	6.0
マレーシア	237	1,103	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,424
	1.3	3.5	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5
シンガポール	3,109	3,737	133	32	0	0	47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,058
	17.2	11.8	5.8	1.7	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.4
タイ	2,117	3,490	97	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,714
	11.7	11.1	4.2	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0
ベトナム	1,249	3,732	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	103	0	0	5,084
	6.9	11.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.3	0.0	0.0	5.3
インドネシア	454	1,191	279	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	1,950
	2.5	3.8	12.1	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	2.0
フィリピン	3,126	5,168	433	20	0	57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	89	8,903
	17.3	16.4	18.8	1.0	0.0	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	32.3	0.0	0.0	0.0	32.0	9.3
西南アジア	1,966	494	85	0	0	0	460	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,019
	10.9	1.6	3.7	0.0	0.0	0.0	7.8	0.0	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.2
中近東	0	0	0	0	0	0	49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
オセアニア	311	294	0	23	189	0	203	150	0	0	0	0	0	144	0	0	0	2,174	0	0	3,488
	1.7	0.9	0.0	1.2	13.3	0.0	3.4	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	0.0	0.0	0.0	90.0	0.0	0.0	3.7
ヨーロッパ	90	0	84	98	56	154	1,235	35	24	69	196	89	0	72	0	3	1,038	0	0	0	3,243
	0.5	0.0	3.7	5.1	3.9	5.1	20.8	1.0	7.7	1.1	3.1	4.0	0.0	1.1	0.0	9.7	85.5	0.0	0.0	0.0	3.4
アフリカ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中南米	0	0	0	0	116	0	46	373	0	0	78	0	18	8	0	0	8	0	0	0	647
	0.0	0.0	0.0	0.0	8.2	0.0	0.8	10.8	0.0	0.0	1.2	0.0	1.2	0.1	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.7
合計	18,097	31,582	2,298	1,911	1,423	3,041	5,929	3,458	310	6,193	6,358	2,199	1,457	6,338	902	31	1,214	2,415	0	278	95,434
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	0.0	100.0	100.0

注：地域名は別添の地域区分表参照

9.2. 日本立寄り直前・直後国：関西空港

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

直前国\直後国	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム	香港	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	合計	
北米西海岸	0	0	0	64	0	43	29	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	137
	0.0	0.0	0.0	65.3	0.0	5.3	9.3	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.3
北米東海岸	0	0	0	0	0	768	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	777
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	94.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.5
ハワイ	0	0	0	0	0	0	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8
グアム	0	0	0	0	0	0	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9
香港	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0
台湾	0	863	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	863
	0.0	99.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.6
韓国	0	8	0	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	41
	0.0	0.9	0.0	29.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	1.0
中国	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	48
	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	1.1
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	8
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.2
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中近東	0	0	0	0	0	0	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	53	0	0	0	0	1	18	0	0	0	1,017	0	0	0	1,089
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	49.1	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	99.2	0.0	0.0	0.0	25.9
ヨーロッパ	0	0	0	5	0	0	127	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	889	0	0	0	1,075
	0.0	0.0	0.0	5.1	0.0	0.0	40.6	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	99.1	0.0	0.0	0.0	25.6
アフリカ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中南米	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
合計	46	871	0	98	0	811	313	108	0	0	0	9	1	18	0	0	0	897	1,025	0	0	4,197
	100.0	100.0	0.0	100.0	0.0	100.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	100.0

注：地域名は別添の地域区分表参照

9.3. 日本立寄り直前・直後国：中部空港

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

直前国\直後国	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム	香港	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	合計
北米西海岸	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	23
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1
北米東海岸	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	761	0	0	0	0	0	0	761
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	92.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	36.1
ハワイ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	0	0	0	0	0	0	39
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9
グアム	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26
	0.0	0.0	44.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2
香港	0	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27
	0.0	0.0	46.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
韓国	0	70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70
	0.0	5.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.3
中国	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
ベトナム	0	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40
	0.0	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
フィリピン	1	1,103	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,109
	100.0	90.3	8.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	52.6
西南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中近東	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ヨーロッパ	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
アフリカ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中南米	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
合計	1	1,221	58	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	823	0	0	0	0	0	0	2,108
	100.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

注：地域名は別添の地域区分表参照

9.4. 日本立寄り直前・直後国：3空港計

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

直前国\直後国	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム	香港	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	合計
北米西海岸	0	0	0	625	391	822	1,124	875	155	2,394	1,913	524	525	1,402	616	0	7	0	0	0	11,373
	0.0	0.0	0.0	31.1	27.5	21.3	18.0	24.5	50.0	38.7	30.1	23.7	36.0	19.5	68.3	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	11.2
北米東海岸	0	0	85	1,101	671	2,691	2,794	2,010	117	3,380	4,171	1,595	858	5,352	105	0	47	21	0	0	24,998
	0.0	0.0	3.6	54.8	47.2	69.9	44.7	56.4	37.7	54.6	65.6	72.2	58.8	74.6	11.6	0.0	2.2	0.6	0.0	0.0	24.6
ハワイ	0	0	0	22	0	48	34	16	0	210	0	0	19	39	57	16	4	0	0	0	465
	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	1.2	0.5	0.4	0.0	3.4	0.0	0.0	1.3	0.5	6.3	51.6	0.2	0.0	0.0	0.0	0.5
グアム	832	1,739	74	0	0	56	80	0	0	140	0	0	0	144	0	0	0	58	0	0	3,123
	4.6	5.2	3.1	0.0	0.0	1.5	1.3	0.0	0.0	2.3	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	1.7	0.0	0.0	3.1
香港	621	899	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	29	0	133	1,732
	3.4	2.7	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.8	0.0	47.8	1.7
台湾	1,195	3,968	377	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,540
	6.6	11.8	16.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.4
韓国	891	3,277	277	62	0	24	0	0	0	0	0	0	37	0	124	0	43	21	0	56	4,812
	4.9	9.7	11.8	3.1	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	0.0	13.7	0.0	2.0	0.6	0.0	20.1	4.7
中国	1,945	3,431	316	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	44	2	0	0	5,740
	10.7	10.2	13.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.5	2.1	0.1	0.0	0.0	5.6
マレーシア	237	1,103	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,424
	1.3	3.3	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4
シンガポール	3,109	3,737	133	32	0	0	47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,058
	17.1	11.1	5.6	1.6	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.9
タイ	2,117	3,498	97	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,722
	11.7	10.4	4.1	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.6
ベトナム	1,249	3,772	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	103	0	0	5,132
	6.9	11.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	3.0	0.0	0.0	5.0
インドネシア	454	1,191	279	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	1,950
	2.5	3.5	11.8	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	1.9
フィリピン	3,127	6,271	438	20	0	57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	89	10,012
	17.2	18.6	18.6	1.0	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	32.3	0.0	0.0	0.0	32.0	9.8
西南アジア	1,966	494	85	0	0	0	460	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,019
	10.8	1.5	3.6	0.0	0.0	0.0	7.4	0.0	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0
中近東	0	0	0	0	0	0	92	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
オセアニア	311	294	0	23	189	0	203	203	0	0	0	0	1	162	0	0	0	3,191	0	0	4,577
	1.7	0.9	0.0	1.1	13.3	0.0	3.2	5.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	2.3	0.0	0.0	0.0	92.8	0.0	0.0	4.5
ヨーロッパ	90	0	84	103	56	154	1,367	89	24	69	196	89	0	72	0	3	1,927	0	0	0	4,323
	0.5	0.0	3.6	5.1	3.9	4.0	21.9	2.5	7.7	1.1	3.1	4.0	0.0	1.0	0.0	9.7	91.3	0.0	0.0	0.0	4.2
アフリカ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中南米	0	0	0	0	116	0	46	373	0	0	78	0	18	8	0	0	8	0	0	0	647
	0.0	0.0	0.0	0.0	8.2	0.0	0.7	10.5	0.0	0.0	1.2	0.0	1.2	0.1	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.6
合計	18,144	33,674	2,356	2,009	1,423	3,852	6,247	3,566	310	6,193	6,358	2,208	1,458	7,179	902	31	2,111	3,440	0	278	101,739
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	0.0	100.0	100.0

注：地域名は別添の地域区分表参照

10.立寄り直前国と経由（トランジット）の有無

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人／2週・%)

	成	田	関	西	中	部	合	計
北米西海岸	23			5			0	28
	0.0			0.1			0.0	0.0
北米東海岸	496			0			184	680
	0.5			0.0			8.7	0.7
ハワイ	0			43			7	50
	0.0			1.0			0.3	0.0
グアム	0			41			0	41
	0.0			1.0			0.0	0.0
香港	106			0			0	106
	0.1			0.0			0.0	0.1
台湾	149			27			0	176
	0.2			0.6			0.0	0.2
韓国	271			0			0	271
	0.3			0.0			0.0	0.3
中国	0			2			0	2
	0.0			0.0			0.0	0.0
マレーシア	89			0			0	89
	0.1			0.0			0.0	0.1
シンガポール	327			0			0	327
	0.3			0.0			0.0	0.3
タイ	169			0			0	169
	0.2			0.0			0.0	0.2
ベトナム	0			0			0	0
	0.0			0.0			0.0	0.0
インドネシア	0			0			0	0
	0.0			0.0			0.0	0.0
フィリピン	0			0			0	0
	0.0			0.0			0.0	0.0
西南アジア	0			0			0	0
	0.0			0.0			0.0	0.0
中近東	25			0			0	25
	0.0			0.0			0.0	0.0
オセアニア	0			0			0	0
	0.0			0.0			0.0	0.0
ヨーロッパ	627			473			0	1,100
	0.7			11.3			0.0	1.1
アフリカ	0			0			0	0
	0.0			0.0			0.0	0.0
中南米	467			0			0	467
	0.5			0.0			0.0	0.5
日本経由	0			0			0	0
	0.0			0.0			0.0	0.0
経由なし	92,685			3,606			1,917	98,208
	97.1			85.9			90.9	96.5
合計	95,434			4,197			2,108	101,739
	100.0			100.0			100.0	100.0

注：地域名は別添の地域区分表参照

11.立寄り直後国と経由（トランジット）の有無

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人／2週・%)

	成	田	関	西	中	部	合	計
北米西海岸	79			0			0	79
	0.1			0.0			0.0	0.1
北米東海岸	312			0			109	421
	0.3			0.0			5.2	0.4
ハワイ	168			0			1	169
	0.2			0.0			0.0	0.2
グアム	0			0			0	0
	0.0			0.0			0.0	0.0
香港	0			0			0	0
	0.0			0.0			0.0	0.0
台湾	113			9			0	122
	0.1			0.2			0.0	0.1
韓国	0			0			0	0
	0.0			0.0			0.0	0.0
中国	54			54			0	108
	0.1			1.3			0.0	0.1
マレーシア	25			0			0	25
	0.0			0.0			0.0	0.0
シンガポール	495			0			0	495
	0.5			0.0			0.0	0.5
タイ	78			0			0	78
	0.1			0.0			0.0	0.1
ベトナム	0			0			0	0
	0.0			0.0			0.0	0.0
インドネシア	0			0			0	0
	0.0			0.0			0.0	0.0
フィリピン	0			0			0	0
	0.0			0.0			0.0	0.0
西南アジア	45			0			0	45
	0.0			0.0			0.0	0.0
中近東	0			0			0	0
	0.0			0.0			0.0	0.0
オセアニア	0			0			0	0
	0.0			0.0			0.0	0.0
ヨーロッパ	489			464			0	953
	0.5			11.1			0.0	0.9
アフリカ	0			0			0	0
	0.0			0.0			0.0	0.0
中南米	89			0			0	89
	0.1			0.0			0.0	0.1
日本経由	0			0			0	0
	0.0			0.0			0.0	0.0
経由なし	93,487			3,670			1,998	99,155
	98.0			87.4			94.8	97.5
合計	95,434			4,197			2,108	101,739
	100.0			100.0			100.0	100.0

注：地域名は別添の地域区分表参照

12.トランジット理由

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人／2週・%)

	成	田	関	西	中	部	合	計
直行便がない	70,304			3,255			1,880	75,439
	73.7			77.6			89.2	74.1
直行便が取れない	5,243			264			53	5,560
	5.5			6.3			2.5	5.5
他の理由	19,887			678			175	20,740
	20.8			16.2			8.3	20.4
不明	0			0			0	0
	0.0			0.0			0.0	0.0
合計	95,434			4,197			2,108	101,739
	100.0			100.0			100.0	100.0

13.空港選択理由

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人／2週・%)

	成	田	関	西	中	部	合	計
総旅客数	95,434			4,197			2,108	101,739
希望時刻に到着	24,499			847			442	25,788
	25.7			20.2			21.0	25.3
乗継時間が短い	19,569			639			393	20,601
	20.5			15.2			18.6	20.2
安い	12,263			412			128	12,803
	12.8			9.8			6.1	12.6
航空会社が用意	20,332			1,286			543	22,161
	21.3			30.6			25.8	21.8
当空港に用事あり	2,854			30			32	2,916
	3.0			0.7			1.5	2.9
乗継が快適	10,679			139			128	10,946
	11.2			3.3			6.1	10.8
目的地便が当空港経由のみ	14,337			724			374	15,435
	15.0			17.3			17.7	15.2
特になし	13,176			956			352	14,484
	13.8			22.8			16.7	14.2
その他	7,133			89			133	7,355
	7.5			2.1			6.3	7.2
不明	0			0			0	0
	0.0			0.0			0.0	0.0
合計	124,842			5,122			2,525	132,489
	130.8			122.0			119.8	130.2

注：％は（回答数）／（総旅客数）による構成割合を示す。

14.空港の往復利用・片道利用

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人／2週・%)

	成	田	関	西	中	部	合	計
当空港を経由	67,530			2,655			1,526	71,711
	70.8			63.3			72.4	70.5
別の空港を経由	14,755			853			281	15,889
	15.5			20.3			13.3	15.6
経由せず直行便を利用	5,520			158			103	5,781
	5.8			3.8			4.9	5.7
片道みの旅行 (長期出張・留学等)	7,629			531			198	8,358
	8.0			12.7			9.4	8.2
不明	0			0			0	0
	0.0			0.0			0.0	0.0
合計	95,434			4,197			2,108	101,739
	100.0			100.0			100.0	100.0

15.乗継時間

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人／2週・%)

	成	田	関	西	中	部	合	計
1時間未満	1,762			1,415			268	3,445
	1.8			33.7			12.7	3.4
1時間以上	14,543			620			940	16,103
2時間未満	15.2			14.8			44.6	15.8
2時間以上	37,448			1,185			790	39,423
3時間未満	39.2			28.2			37.5	38.7
3時間以上	17,624			477			37	18,138
4時間未満	18.5			11.4			1.8	17.8
4時間以上	12,798			376			8	13,182
5時間未満	13.4			9.0			0.4	13.0
5時間以上	4,052			36			16	4,104
6時間未満	4.2			0.9			0.8	4.0
6時間以上	6,273			47			41	6,361
12時間未満	6.6			1.1			1.9	6.3
12時間以上	934			41			8	983
	1.0			1.0			0.4	1.0
不明	0			0			0	0
	0.0			0.0			0.0	0.0
合計	95,434			4,197			2,108	101,739
	100.0			100.0			100.0	100.0

4.4. 地域区分表

〈地域区分表〉

地域名	該当国及び地区名
1. 北米西海岸	北米大陸のうち、太平洋に面したアメリカ・カナダの以下の5州 アラスカ州・ワシントン州・オレゴン州・カリフォルニア州 (以上アメリカ)・ブリティッシュコロンビア州(カナダ)
2. 北米東海岸	北米大陸のうち、上記北米西海岸以外のアメリカ・カナダ
3. ハワイ	ハワイ州(アメリカ)
4. グアム・サイパン	グアム・サイパン
5. 香港	香港・マカオ
6. 台湾	台湾
7. 韓国	韓国・朝鮮民主主義人民共和国
8. 中国	中国・モンゴル
9. マレーシア	マレーシア・ブルネイ
10. シンガポール	シンガポール
11. タイ	タイ・ミャンマー・ラオス・カンボジア
12. ベトナム	ベトナム
13. インドネシア	インドネシア・東ティモール
14. フィリピン	フィリピン
15. 西南アジア	インド・スリランカ・バングラデシュ・ネパール・ブータン・パキスタン・モルジブ
16. 中近東	アフガニスタン以西の中近東諸国
17. オセアニア	オーストラリア・ニュージーランド・パプアニューギニアおよびポリネシア・メラネシア・ミクロネシア地域
18. ヨーロッパ	ヨーロッパ諸国(トルコ含む)
19. アフリカ	アフリカ大陸
20. 中南米	北米大陸のうち、メキシコ以南の諸国と南米大陸